

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vo-01_A	vo-01 blok A	1,50	52,0	51,6	48,0	55,6
vo-01_B	vo-01 blok A	4,50	54,4	54,0	50,4	58,1
vo-01_C	vo-01 blok A	7,50	54,6	54,2	50,7	58,3
vo-02_A	vo-02 blok A	1,50	50,8	50,4	46,9	54,5
vo-02_B	vo-02 blok A	4,50	53,8	53,4	49,8	57,4
vo-02_C	vo-02 blok A	7,50	53,6	53,2	49,8	57,3
vo-03_A	vo-03 blok A	1,50	47,5	47,1	43,5	51,2
vo-03_B	vo-03 blok A	4,50	48,9	48,5	45,0	52,6
vo-03_C	vo-03 blok A	7,50	50,2	49,9	46,4	54,0
vo-04_A	vo-04 blok A	1,50	49,6	49,1	45,5	53,1
vo-04_B	vo-04 blok A	4,50	50,9	50,5	46,9	54,5
vo-04_C	vo-04 blok A	7,50	52,2	51,8	48,3	55,9
vo-05_A	vo-05 blok B	1,50	48,4	48,0	44,6	52,1
vo-05_B	vo-05 blok B	4,50	49,9	49,6	46,2	53,7
vo-05_C	vo-05 blok B	7,50	50,2	49,9	46,5	54,0
vo-06_A	vo-06 blok B	1,50	51,1	50,7	47,0	54,7
vo-06_B	vo-06 blok B	4,50	53,0	52,6	49,0	56,7
vo-06_C	vo-06 blok B	7,50	54,1	53,7	50,1	57,7
vo-07_A	vo-07 blok B	1,50	48,9	48,5	44,9	52,6
vo-07_B	vo-07 blok B	4,50	50,9	50,6	47,0	54,6
vo-07_C	vo-07 blok B	7,50	51,8	51,4	48,0	55,5
vo-08_A	vo-08 blok B	1,50	47,4	47,0	43,2	50,9
vo-08_B	vo-08 blok B	4,50	48,8	48,3	44,6	52,3
vo-08_C	vo-08 blok B	7,50	47,6	47,2	43,5	51,2
vo-09_A	vo-09 blok C	1,50	46,4	45,9	42,4	50,0
vo-09_B	vo-09 blok C	4,50	48,0	47,5	44,0	51,6
vo-09_C	vo-09 blok C	7,50	46,4	45,9	42,4	50,0
vo-10_A	vo-10 blok C	1,50	52,3	51,8	48,1	55,8
vo-10_B	vo-10 blok C	4,50	53,2	52,8	49,1	56,8
vo-10_C	vo-10 blok C	7,50	54,1	53,7	50,1	57,7
vo-11_A	vo-11 blok C	1,50	50,7	50,3	46,5	54,2
vo-11_B	vo-11 blok C	4,50	51,9	51,5	47,8	55,5
vo-11_C	vo-11 blok C	7,50	53,5	53,1	49,5	57,1
vo-12_A	vo-12 blok C	1,50	45,5	45,0	41,5	49,1
vo-12_B	vo-12 blok C	4,50	48,3	47,8	44,2	51,9
vo-12_C	vo-12 blok C	7,50	47,5	47,1	43,4	51,1
vo-13_A	vo-13 blok D	1,50	52,6	52,1	48,5	56,2
vo-13_B	vo-13 blok D	4,50	54,8	54,4	50,7	58,4
vo-13_C	vo-13 blok D	7,50	54,6	54,2	50,7	58,3
vo-14_A	vo-14 blok D	1,50	48,9	48,6	45,2	52,7
vo-14_B	vo-14 blok D	4,50	51,1	50,8	47,4	54,9
vo-14_C	vo-14 blok D	7,50	52,8	52,5	49,1	56,6
vo-15_A	vo-15 blok D	1,50	45,8	45,3	41,5	49,2
vo-15_B	vo-15 blok D	4,50	48,1	47,6	43,9	51,6
vo-15_C	vo-15 blok D	7,50	49,1	48,6	44,9	52,6
vo-16_A	vo-16 blok D	1,50	51,0	50,5	46,8	54,5
vo-16_B	vo-16 blok D	4,50	52,1	51,6	47,9	55,6
vo-16_C	vo-16 blok D	7,50	51,7	51,3	47,6	55,3
v101/2-18_A	v101/2-18 blok C	1,50	39,1	38,6	35,0	42,7
v101/2-18_B	v101/2-18 blok C	4,50	43,4	42,9	39,4	47,0
v101/2-18_C	v101/2-18 blok C	7,50	48,1	47,6	44,0	51,6
v101/2-19_A	v101/2-19 blok C	1,50	38,7	38,2	34,6	42,2
v101/2-19_B	v101/2-19 blok C	4,50	42,7	42,2	38,5	46,2
v101/2-19_C	v101/2-19 blok C	7,50	45,9	45,4	41,8	49,5
v101/2-20_A	v101/2-20 blok C	1,50	38,8	38,3	34,7	42,3
v101/2-20_B	v101/2-20 blok C	4,50	42,9	42,4	38,8	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v101/2-20_C	v101/2-20 blok C	7,50	45,8	45,3	41,7	49,3
v101/2-21_A	v101/2-21 blok C	1,50	39,0	38,5	34,9	42,6
v101/2-21_B	v101/2-21 blok C	4,50	43,2	42,7	39,1	46,8
v101/2-21_C	v101/2-21 blok C	7,50	45,6	45,1	41,5	49,2
v101/2-22_A	v101/2-22 blok C	1,50	38,9	38,4	34,8	42,5
v101/2-22_B	v101/2-22 blok C	4,50	43,1	42,6	39,0	46,7
v101/2-22_C	v101/2-22 blok C	7,50	45,5	45,0	41,4	49,0
v101/2-23_A	v101/2-23 blok C	1,50	38,9	38,4	34,8	42,5
v101/2-23_B	v101/2-23 blok C	4,50	43,1	42,6	39,0	46,6
v101/2-23_C	v101/2-23 blok C	7,50	45,5	45,0	41,3	49,0
v101/2-24_A	v101/2-24 blok C	1,50	38,8	38,3	34,6	42,3
v101/2-24_B	v101/2-24 blok C	4,50	42,8	42,3	38,7	46,3
v101/2-24_C	v101/2-24 blok C	7,50	45,7	45,2	41,6	49,3
v101/2-25_A	v101/2-25 blok C	1,50	38,8	38,3	34,7	42,3
v101/2-25_B	v101/2-25 blok C	4,50	42,7	42,2	38,6	46,3
v101/2-25_C	v101/2-25 blok C	7,50	45,2	44,6	41,1	48,7
v101/2-26_A	v101/2-26 blok C	1,50	35,6	35,1	31,5	39,2
v101/2-26_B	v101/2-26 blok C	4,50	40,6	40,1	36,4	44,1
v101/2-26_C	v101/2-26 blok C	7,50	41,3	40,7	37,0	44,7
v101/2-27_A	v101/2-27 blok C	1,50	36,4	35,9	32,5	40,1
v101/2-27_B	v101/2-27 blok C	4,50	42,4	41,9	38,3	46,0
v101/2-27_C	v101/2-27 blok C	7,50	45,6	45,1	41,5	49,1
v101/2-28_A	v101/2-28 blok C	1,50	37,1	36,6	33,2	40,8
v101/2-28_B	v101/2-28 blok C	4,50	41,1	40,7	37,3	44,8
v101/2-28_C	v101/2-28 blok C	7,50	45,7	45,2	41,7	49,3
v101/2-29_A	v101/2-29 blok C	1,50	37,0	36,6	33,2	40,7
v101/2-29_B	v101/2-29 blok C	4,50	41,1	40,7	37,2	44,8
v101/2-29_C	v101/2-29 blok C	7,50	45,2	44,7	41,3	48,9
v101/2-30_A	v101/2-30 blok C	1,50	37,6	37,2	33,7	41,3
v101/2-30_B	v101/2-30 blok C	4,50	43,2	42,7	39,1	46,7
v101/2-30_C	v101/2-30 blok C	7,50	45,9	45,4	41,9	49,5
v101/2-31_A	v101/2-31 blok C	1,50	37,7	37,2	33,7	41,3
v101/2-31_B	v101/2-31 blok C	4,50	43,4	42,9	39,3	46,9
v101/2-31_C	v101/2-31 blok C	7,50	46,3	45,9	42,3	49,9
v101/2-32_A	v101/2-32 blok C	1,50	37,5	37,0	33,5	41,1
v101/2-32_B	v101/2-32 blok C	4,50	42,7	42,2	38,6	46,2
v101/2-32_C	v101/2-32 blok C	7,50	46,8	46,3	42,7	50,4
v101/2-33_A	v101/2-33 blok C	1,50	34,4	33,9	30,5	38,0
v101/2-33_B	v101/2-33 blok C	4,50	37,7	37,3	33,8	41,4
v101/2-33_C	v101/2-33 blok C	7,50	44,5	44,0	40,4	48,1
v101/2-34_A	v101/2-34 blok C	1,50	31,8	31,3	27,7	35,4
v101/2-34_B	v101/2-34 blok C	4,50	35,9	35,4	31,8	39,4
v101/2-34_C	v101/2-34 blok C	7,50	44,2	43,6	39,9	47,6
v101/2-35_A	v101/2-35 blok C	1,50	37,3	36,8	33,4	41,0
v101/2-35_B	v101/2-35 blok C	4,50	41,6	41,2	37,7	45,3
v101/2-35_C	v101/2-35 blok C	7,50	47,7	47,2	43,6	51,3
v1-01_A	v1-01 blok A	1,50	46,9	46,5	43,0	50,6
v1-01_B	v1-01 blok A	4,50	48,5	48,1	44,6	52,2
v1-01_C	v1-01 blok A	7,50	48,9	48,5	45,0	52,6
v101-01_A	v101-01 blok A	1,50	37,7	37,3	33,9	41,5
v101-01_B	v101-01 blok A	4,50	41,4	41,0	37,6	45,1
v101-01_C	v101-01 blok A	7,50	45,7	45,3	41,8	49,4
v101-02_A	v101-02 blok A	1,50	39,5	39,1	35,7	43,2
v101-02_B	v101-02 blok A	4,50	43,5	43,1	39,6	47,2
v101-02_C	v101-02 blok A	7,50	48,4	47,9	44,3	52,0
v101-03_A	v101-03 blok A	1,50	38,9	38,4	34,9	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v101-03_B	v101-03 blok A	4,50	43,1	42,6	39,1	46,7
v101-03_C	v101-03 blok A	7,50	48,4	47,9	44,3	51,9
v101-04_A	v101-04 blok A	1,50	38,8	38,3	34,8	42,4
v101-04_B	v101-04 blok A	4,50	42,9	42,5	39,0	46,6
v101-04_C	v101-04 blok A	7,50	47,5	47,0	43,5	51,1
v101-05_A	v101-05 blok A	1,50	36,6	36,1	32,5	40,2
v101-05_B	v101-05 blok A	4,50	40,7	40,1	36,5	44,2
v101-05_C	v101-05 blok A	7,50	45,0	44,5	40,8	48,5
v101-06_A	v101-06 blok A	1,50	36,0	35,5	32,0	39,6
v101-06_B	v101-06 blok A	4,50	40,0	39,5	36,1	43,6
v101-06_C	v101-06 blok A	7,50	45,5	45,0	41,5	49,1
v101-07_A	v101-07 blok A	1,50	35,2	34,7	31,3	38,9
v101-07_B	v101-07 blok A	4,50	39,6	39,2	35,7	43,3
v101-07_C	v101-07 blok A	7,50	45,3	44,8	41,3	48,9
v101-08_A	v101-08 blok A	1,50	35,3	34,9	31,5	39,0
v101-08_B	v101-08 blok A	4,50	39,6	39,2	35,8	43,4
v101-08_C	v101-08 blok A	7,50	44,5	44,0	40,6	48,2
v101-09_A	v101-09 blok A	1,50	34,3	33,8	30,4	38,0
v101-09_B	v101-09 blok A	4,50	38,1	37,6	34,2	41,8
v101-09_C	v101-09 blok A	7,50	42,1	41,7	38,3	45,8
v101-10_A	v101-10 blok B	1,50	37,1	36,7	33,2	40,8
v101-10_B	v101-10 blok B	4,50	41,1	40,7	37,2	44,8
v101-10_C	v101-10 blok B	7,50	46,6	46,1	42,6	50,2
v101-11_A	v101-11 blok B	1,50	38,2	37,7	34,3	41,8
v101-11_B	v101-11 blok B	4,50	42,3	41,8	38,3	45,9
v101-11_C	v101-11 blok B	7,50	47,0	46,6	43,1	50,7
v101-12_A	v101-12 blok B	1,50	38,2	37,8	34,3	41,9
v101-12_B	v101-12 blok B	4,50	42,3	41,9	38,4	46,0
v101-12_C	v101-12 blok B	7,50	46,8	46,3	42,9	50,5
v101-13_A	v101-13 blok B	1,50	38,2	37,8	34,3	41,9
v101-13_B	v101-13 blok B	4,50	42,7	42,2	38,7	46,3
v101-13_C	v101-13 blok B	7,50	47,2	46,7	43,2	50,9
v101-14_A	v101-14 blok B	1,50	36,4	35,9	32,4	40,0
v101-14_B	v101-14 blok B	4,50	40,7	40,1	36,6	44,2
v101-14_C	v101-14 blok B	7,50	44,6	44,1	40,5	48,2
v101-15_A	v101-15 blok B	1,50	35,3	34,9	31,4	39,0
v101-15_B	v101-15 blok B	4,50	39,0	38,6	35,1	42,7
v101-15_C	v101-15 blok B	7,50	44,6	44,1	40,5	48,2
v101-16_A	v101-16 blok B	1,50	35,2	34,8	31,3	38,9
v101-16_B	v101-16 blok B	4,50	39,6	39,1	35,6	43,2
v101-16_C	v101-16 blok B	7,50	44,8	44,3	40,8	48,4
v101-17_A	v101-17 blok B	1,50	35,4	34,9	31,5	39,1
v101-17_B	v101-17 blok B	4,50	39,4	38,9	35,5	43,1
v101-17_C	v101-17 blok B	7,50	44,3	43,8	40,3	47,9
v1-02_A	v1-02 blok A	1,50	43,9	43,5	39,9	47,5
v1-02_B	v1-02 blok A	4,50	45,1	44,7	41,2	48,8
v1-02_C	v1-02 blok A	7,50	47,2	46,8	43,2	50,9
v102-34_A	v102-34 blok A	1,50	37,6	37,3	33,9	41,4
v102-34_B	v102-34 blok A	4,50	41,0	40,6	37,2	44,8
v102-34_C	v102-34 blok A	7,50	44,3	43,8	40,3	47,9
v102-35_A	v102-35 blok A	1,50	37,0	36,6	33,2	40,7
v102-35_B	v102-35 blok A	4,50	39,5	39,0	35,6	43,2
v102-35_C	v102-35 blok A	7,50	38,4	37,9	34,5	42,1
v102-36_A	v102-36 blok A	1,50	35,8	35,4	32,0	39,6
v102-36_B	v102-36 blok A	4,50	39,7	39,3	36,0	43,5
v102-36_C	v102-36 blok A	7,50	40,0	39,7	36,3	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v102-37_A	v102-37 blok A	1,50	36,4	35,9	32,4	40,0
v102-37_B	v102-37 blok A	4,50	42,8	42,3	38,7	46,4
v102-37_C	v102-37 blok A	7,50	43,3	42,8	39,2	46,8
v102-38_A	v102-38 blok A	1,50	36,0	35,5	31,9	39,6
v102-38_B	v102-38 blok A	4,50	39,8	39,3	35,7	43,4
v102-38_C	v102-38 blok A	7,50	42,9	42,4	38,8	46,4
v102-39_A	v102-39 blok A	1,50	35,6	35,2	31,7	39,3
v102-39_B	v102-39 blok A	4,50	40,0	39,6	36,1	43,7
v102-39_C	v102-39 blok A	7,50	45,5	45,0	41,6	49,2
v102-40_A	v102-40 blok A	1,50	34,7	34,3	30,9	38,4
v102-40_B	v102-40 blok A	4,50	39,1	38,6	35,2	42,7
v102-40_C	v102-40 blok A	7,50	45,2	44,7	41,2	48,8
v102-41_A	v102-41 blok A	1,50	36,8	36,4	33,0	40,5
v102-41_B	v102-41 blok A	4,50	40,9	40,5	37,0	44,6
v102-41_C	v102-41 blok A	7,50	46,4	45,9	42,4	50,0
v102-42_A	v102-42 blok B	1,50	36,8	36,4	32,9	40,5
v102-42_B	v102-42 blok B	4,50	43,1	42,6	39,0	46,7
v102-42_C	v102-42 blok B	7,50	45,5	45,1	41,5	49,1
v102-43_A	v102-43 blok B	1,50	37,8	37,2	33,6	41,3
v102-43_B	v102-43 blok B	4,50	42,6	42,1	38,3	46,1
v102-43_C	v102-43 blok B	7,50	43,1	42,5	38,8	46,5
v102-44_A	v102-44 blok B	1,50	37,8	37,3	33,8	41,4
v102-44_B	v102-44 blok B	4,50	41,4	40,9	37,4	45,0
v102-44_C	v102-44 blok B	7,50	41,8	41,3	37,8	45,4
v102-45_A	v102-45 blok B	1,50	36,9	36,5	33,0	40,6
v102-45_B	v102-45 blok B	4,50	40,8	40,3	36,8	44,4
v102-45_C	v102-45 blok B	7,50	43,0	42,5	38,9	46,5
v102-46_A	v102-46 blok B	1,50	36,7	36,2	32,6	40,3
v102-46_B	v102-46 blok B	4,50	40,2	39,7	36,1	43,8
v102-46_C	v102-46 blok B	7,50	44,7	44,2	40,5	48,2
v102-47_A	v102-47 blok B	1,50	35,9	35,4	32,0	39,6
v102-47_B	v102-47 blok B	4,50	40,5	40,1	36,6	44,2
v102-47_C	v102-47 blok B	7,50	46,1	45,6	42,1	49,7
v102-48_A	v102-48 blok B	1,50	34,9	34,5	31,0	38,6
v102-48_B	v102-48 blok B	4,50	39,7	39,2	35,7	43,3
v102-48_C	v102-48 blok B	7,50	45,6	45,1	41,5	49,2
v102-49_A	v102-49 blok B	1,50	35,6	35,2	31,7	39,3
v102-49_B	v102-49 blok B	4,50	40,0	39,6	36,1	43,7
v102-49_C	v102-49 blok B	7,50	45,3	44,8	41,3	48,9
v1-03_A	v1-03 blok A	1,50	46,0	45,6	42,1	49,7
v1-03_B	v1-03 blok A	4,50	47,7	47,3	43,8	51,4
v1-03_C	v1-03 blok A	7,50	48,7	48,2	44,7	52,3
v1-04_A	v1-04 blok A	1,50	48,0	47,4	43,7	51,4
v1-04_B	v1-04 blok A	4,50	49,3	48,8	45,1	52,8
v1-04_C	v1-04 blok A	7,50	50,0	49,5	45,8	53,5
v1-05_A	v1-05 blok A	1,50	45,6	45,1	41,6	49,2
v1-05_B	v1-05 blok A	4,50	48,8	48,3	44,8	52,4
v1-05_C	v1-05 blok A	7,50	45,8	45,2	41,7	49,3
v1-06_A	v1-06 blok A	1,50	52,6	52,1	48,3	56,1
v1-06_B	v1-06 blok A	4,50	53,5	53,0	49,4	57,0
v1-06_C	v1-06 blok A	7,50	53,5	53,0	49,3	57,0
v1-07_A	v1-07 blok A	1,50	52,8	52,3	48,5	56,2
v1-07_B	v1-07 blok A	4,50	53,7	53,2	49,5	57,2
v1-07_C	v1-07 blok A	7,50	52,9	52,4	48,7	56,4
v1-08_A	v1-08 blok A	1,50	52,9	52,4	48,6	56,3
v1-08_B	v1-08 blok A	4,50	53,8	53,3	49,5	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v1-08_C	v1-08 blok A	7,50	53,0	52,5	48,8	56,5
v1-09_A	v1-09 blok A	1,50	53,2	52,7	48,9	56,6
v1-09_B	v1-09 blok A	4,50	54,0	53,6	49,8	57,5
v1-09_C	v1-09 blok A	7,50	53,3	52,8	49,2	56,8
v1-10_A	v1-10 blok A	1,50	52,8	52,3	48,6	56,3
v1-10_B	v1-10 blok A	4,50	53,8	53,3	49,7	57,3
v1-10_C	v1-10 blok A	7,50	54,4	54,0	50,3	58,0
v11-01_A	v11-01 blok A	1,50	42,3	41,8	38,1	45,8
v11-01_B	v11-01 blok A	4,50	44,6	44,1	40,5	48,1
v11-01_C	v11-01 blok A	7,50	46,3	45,8	42,1	49,8
v11-01_D	v11-01 blok A	10,50	45,6	45,1	41,5	49,1
v11-01_E	v11-01 blok A	13,50	45,7	45,2	41,6	49,2
v11-02_A	v11-02 blok A	1,50	37,4	36,9	33,3	41,0
v11-02_B	v11-02 blok A	4,50	38,8	38,3	34,8	42,4
v11-02_C	v11-02 blok A	7,50	36,4	35,7	32,0	39,7
v11-02_D	v11-02 blok A	10,50	--	--	--	--
v11-02_E	v11-02 blok A	13,50	--	--	--	--
v11-03_A	v11-03 blok A	1,50	40,2	39,7	35,9	43,6
v11-03_B	v11-03 blok A	4,50	41,6	41,1	37,5	45,1
v11-03_C	v11-03 blok A	7,50	34,2	33,7	30,4	37,9
v11-03_D	v11-03 blok A	10,50	--	--	--	--
v11-03_E	v11-03 blok A	13,50	--	--	--	--
v11-04_A	v11-04 blok A	1,50	41,0	40,4	36,7	44,4
v11-04_B	v11-04 blok A	4,50	42,2	41,7	38,1	45,8
v11-04_C	v11-04 blok A	7,50	33,8	33,3	29,9	37,4
v11-04_D	v11-04 blok A	10,50	--	--	--	--
v11-04_E	v11-04 blok A	13,50	--	--	--	--
v11-05_A	v11-05 blok A	1,50	35,9	35,4	32,0	39,6
v11-05_B	v11-05 blok A	4,50	39,8	39,3	35,8	43,4
v11-05_C	v11-05 blok A	7,50	43,2	42,7	39,1	46,8
v11-06_A	v11-06 blok A	1,50	38,9	38,4	34,9	42,5
v11-06_B	v11-06 blok A	4,50	42,4	41,9	38,5	46,1
v11-06_C	v11-06 blok A	7,50	47,0	46,5	43,0	50,6
v11-06_D	v11-06 blok A	10,50	47,6	47,1	43,6	51,2
v11-06_E	v11-06 blok A	13,50	47,4	46,9	43,4	51,0
v11-07_A	v11-07 blok A	1,50	39,4	38,9	35,4	43,0
v11-07_B	v11-07 blok A	4,50	42,7	42,2	38,7	46,3
v11-07_C	v11-07 blok A	7,50	47,4	46,9	43,3	51,0
v11-07_D	v11-07 blok A	10,50	47,7	47,1	43,6	51,2
v11-07_E	v11-07 blok A	13,50	47,3	46,8	43,2	50,9
v11-08_A	v11-08 blok A	1,50	40,4	39,8	36,3	43,9
v11-08_B	v11-08 blok A	4,50	43,3	42,8	39,3	46,9
v11-08_C	v11-08 blok A	7,50	47,4	46,9	43,3	50,9
v11-08_D	v11-08 blok A	10,50	47,7	47,1	43,6	51,2
v11-08_E	v11-08 blok A	13,50	47,3	46,8	43,2	50,9
v11-09_A	v11-09 blok A	1,50	42,1	41,5	37,9	45,6
v11-09_B	v11-09 blok A	4,50	44,9	44,3	40,8	48,4
v11-09_C	v11-09 blok A	7,50	47,9	47,4	43,7	51,4
v11-09_D	v11-09 blok A	10,50	48,2	47,6	44,0	51,7
v11-09_E	v11-09 blok A	13,50	48,3	47,8	44,1	51,8
v1-11_A	v1-11 blok B	1,50	50,7	50,2	46,5	54,2
v1-11_B	v1-11 blok B	4,50	51,8	51,3	47,7	55,3
v1-11_C	v1-11 blok B	7,50	51,9	51,5	47,8	55,5
v11-10_A	v11-10 blok B	1,50	40,6	40,0	36,3	44,0
v11-10_B	v11-10 blok B	4,50	43,0	42,5	38,9	46,5
v11-10_C	v11-10 blok B	7,50	44,3	43,9	40,3	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v11-10_D	v11-10 blok B	10,50	45,1	44,6	41,1	48,7
v11-10_E	v11-10 blok B	13,50	45,4	44,9	41,3	49,0
v11-11_A	v11-11 blok B	1,50	39,5	38,9	35,1	42,8
v11-11_B	v11-11 blok B	4,50	41,0	40,4	36,6	44,4
v11-11_C	v11-11 blok B	7,50	35,4	35,0	31,5	39,1
v11-11_D	v11-11 blok B	10,50	--	--	--	--
v11-11_E	v11-11 blok B	13,50	--	--	--	--
v11-12_A	v11-12 blok B	1,50	38,8	38,2	34,6	42,2
v11-12_B	v11-12 blok B	4,50	40,1	39,5	36,0	43,6
v11-12_C	v11-12 blok B	7,50	28,3	27,8	24,5	32,0
v11-12_D	v11-12 blok B	10,50	--	--	--	--
v11-12_E	v11-12 blok B	13,50	--	--	--	--
v11-13_A	v11-13 blok B	1,50	36,3	35,8	32,2	39,9
v11-13_B	v11-13 blok B	4,50	38,3	37,8	34,4	42,0
v11-13_C	v11-13 blok B	7,50	38,1	37,7	34,3	41,9
v11-13_D	v11-13 blok B	10,50	--	--	--	--
v11-13_E	v11-13 blok B	13,50	--	--	--	--
v11-14_A	v11-14 blok B	1,50	37,0	36,5	33,0	40,6
v11-14_B	v11-14 blok B	4,50	40,8	40,3	36,8	44,4
v11-14_C	v11-14 blok B	7,50	43,8	43,3	39,8	47,4
v11-14_D	v11-14 blok B	10,50	42,8	42,3	38,8	46,4
v11-14_E	v11-14 blok B	13,50	41,8	41,4	37,9	45,5
v11-15_A	v11-15 blok B	1,50	38,2	37,8	34,3	41,9
v11-15_B	v11-15 blok B	4,50	42,4	41,9	38,4	46,0
v11-15_C	v11-15 blok B	7,50	46,4	45,9	42,4	50,0
v11-15_D	v11-15 blok B	10,50	47,3	46,8	43,2	50,8
v11-15_E	v11-15 blok B	13,50	47,0	46,5	43,0	50,6
v11-16_A	v11-16 blok B	1,50	38,3	37,9	34,4	42,0
v11-16_B	v11-16 blok B	4,50	42,1	41,6	38,2	45,8
v11-16_C	v11-16 blok B	7,50	46,8	46,3	42,7	50,4
v11-16_D	v11-16 blok B	10,50	47,3	46,8	43,2	50,9
v11-16_E	v11-16 blok B	13,50	47,1	46,6	43,0	50,7
v11-17_A	v11-17 blok B	1,50	38,0	37,5	34,1	41,6
v11-17_B	v11-17 blok B	4,50	41,1	40,6	37,2	44,8
v11-17_C	v11-17 blok B	7,50	46,3	45,8	42,2	49,8
v11-17_D	v11-17 blok B	10,50	47,6	47,1	43,5	51,1
v11-17_E	v11-17 blok B	13,50	47,8	47,3	43,7	51,3
v11-18_A	v11-18 blok C	1,50	37,0	36,5	33,1	40,7
v11-18_B	v11-18 blok C	4,50	40,7	40,2	36,7	44,3
v11-18_C	v11-18 blok C	7,50	45,0	44,5	41,0	48,6
v11-18_D	v11-18 blok C	10,50	45,2	44,6	41,1	48,7
v11-18_E	v11-18 blok C	13,50	45,2	44,7	41,1	48,7
v11-19_A	v11-19 blok C	1,50	34,3	33,9	30,4	38,0
v11-19_B	v11-19 blok C	4,50	38,1	37,6	34,0	41,7
v11-19_C	v11-19 blok C	7,50	39,0	38,5	35,0	42,6
v11-19_D	v11-19 blok C	10,50	--	--	--	--
v11-19_E	v11-19 blok C	13,50	--	--	--	--
v1-12_A	v1-12 blok B	1,50	51,6	51,1	47,3	55,0
v1-12_B	v1-12 blok B	4,50	52,6	52,1	48,4	56,1
v1-12_C	v1-12 blok B	7,50	52,5	52,0	48,3	56,0
v11-20_A	v11-20 blok C	1,50	33,4	33,0	29,5	37,1
v11-20_B	v11-20 blok C	4,50	36,9	36,4	33,0	40,6
v11-20_C	v11-20 blok C	7,50	37,3	36,9	33,5	41,0
v11-20_D	v11-20 blok C	10,50	--	--	--	--
v11-20_E	v11-20 blok C	13,50	--	--	--	--
v11-21_A	v11-21 blok C	1,50	33,6	33,2	29,7	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v11-21_B	v11-21 blok C	4,50	36,3	35,8	32,4	40,0
v11-21_C	v11-21 blok C	7,50	36,5	36,1	32,8	40,3
v11-21_D	v11-21 blok C	10,50	--	--	--	--
v11-21_E	v11-21 blok C	13,50	--	--	--	--
v11-22_A	v11-22 blok C	1,50	37,6	37,1	33,4	41,1
v11-22_B	v11-22 blok C	4,50	41,2	40,7	37,1	44,8
v11-22_C	v11-22 blok C	7,50	44,4	43,8	40,2	47,9
v11-22_D	v11-22 blok C	10,50	42,6	42,1	38,6	46,2
v11-22_E	v11-22 blok C	13,50	42,0	41,5	38,1	45,7
v11-23_A	v11-23 blok C	1,50	39,4	38,9	35,3	43,0
v11-23_B	v11-23 blok C	4,50	43,8	43,3	39,7	47,3
v11-23_C	v11-23 blok C	7,50	47,1	46,6	43,0	50,7
v11-23_D	v11-23 blok C	10,50	46,9	46,4	42,9	50,5
v11-23_E	v11-23 blok C	13,50	46,6	46,1	42,6	50,2
v11-24_A	v11-24 blok C	1,50	38,7	38,2	34,7	42,3
v11-24_B	v11-24 blok C	4,50	43,1	42,6	39,0	46,6
v11-24_C	v11-24 blok C	7,50	47,1	46,5	43,0	50,6
v11-24_D	v11-24 blok C	10,50	47,0	46,5	43,0	50,6
v11-24_E	v11-24 blok C	13,50	46,8	46,3	42,7	50,4
v11-25_A	v11-25 blok C	1,50	37,0	36,6	33,2	40,7
v11-25_B	v11-25 blok C	4,50	40,6	40,2	36,7	44,3
v11-25_C	v11-25 blok C	7,50	46,1	45,6	42,0	49,7
v11-25_D	v11-25 blok C	10,50	47,1	46,6	42,9	50,6
v11-25_E	v11-25 blok C	13,50	47,1	46,6	43,0	50,7
v1-13_A	v1-13 blok B	1,50	52,1	51,6	47,8	55,5
v1-13_B	v1-13 blok B	4,50	53,1	52,6	48,9	56,6
v1-13_C	v1-13 blok B	7,50	52,3	51,8	48,1	55,8
v1-14_A	v1-14 blok B	1,50	51,8	51,3	47,6	55,3
v1-14_B	v1-14 blok B	4,50	52,8	52,4	48,7	56,4
v1-14_C	v1-14 blok B	7,50	52,0	51,5	47,8	55,5
v1-15_A	v1-15 blok B	1,50	52,0	51,5	47,8	55,5
v1-15_B	v1-15 blok B	4,50	53,0	52,5	48,9	56,6
v1-15_C	v1-15 blok B	7,50	53,8	53,3	49,7	57,3
v1-16_A	v1-16 blok B	1,50	45,7	45,3	41,7	49,3
v1-16_B	v1-16 blok B	4,50	47,5	47,1	43,5	51,1
v1-16_C	v1-16 blok B	7,50	49,1	48,7	45,1	52,7
v1-17_A	v1-17 blok B	1,50	44,6	44,2	40,6	48,2
v1-17_B	v1-17 blok B	4,50	46,5	46,0	42,5	50,1
v1-17_C	v1-17 blok B	7,50	48,4	48,0	44,4	52,0
v1-18_A	v1-18 blok B	1,50	47,0	46,5	42,7	50,4
v1-18_B	v1-18 blok B	4,50	48,5	48,0	44,4	52,1
v1-18_C	v1-18 blok B	7,50	49,2	48,7	45,1	52,7
v1-19_A	v1-19 blok B	1,50	47,4	46,9	43,3	51,0
v1-19_B	v1-19 blok B	4,50	48,8	48,4	44,8	52,4
v1-19_C	v1-19 blok B	7,50	49,7	49,2	45,7	53,3
v1-20_A	v1-20 blok B	1,50	45,9	45,4	41,9	49,5
v1-20_B	v1-20 blok B	4,50	48,1	47,6	44,1	51,7
v1-20_C	v1-20 blok B	7,50	45,8	45,3	41,8	49,4
v1-21_A	v1-21 blok C	1,50	45,0	44,7	41,2	48,8
v1-21_B	v1-21 blok C	4,50	47,1	46,7	43,3	50,8
v1-21_C	v1-21 blok C	7,50	48,3	48,0	44,6	52,2
v1-22_A	v1-22 blok C	1,50	44,7	44,3	40,9	48,5
v1-22_B	v1-22 blok C	4,50	46,7	46,4	43,0	50,5
v1-22_C	v1-22 blok C	7,50	47,4	47,0	43,7	51,2
v1-23_A	v1-23 blok C	1,50	44,3	44,0	40,5	48,1
v1-23_B	v1-23 blok C	4,50	46,3	45,9	42,5	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v1-23_C	v1-23 blok C	7,50	46,6	46,3	42,9	50,5
v1-24_A	v1-24 blok C	1,50	43,4	43,0	39,5	47,1
v1-24_B	v1-24 blok C	4,50	46,3	45,9	42,5	50,0
v1-24_C	v1-24 blok C	7,50	45,7	45,2	41,7	49,3
v1-25_A	v1-25 blok C	1,50	44,1	43,8	40,4	47,9
v1-25_B	v1-25 blok C	4,50	46,4	46,0	42,6	50,1
v1-25_C	v1-25 blok C	7,50	49,7	49,3	45,6	53,3
v1-26_A	v1-26 blok C	1,50	48,9	48,5	44,9	52,5
v1-26_B	v1-26 blok C	4,50	50,4	50,0	46,4	54,0
v1-26_C	v1-26 blok C	7,50	50,2	49,8	46,2	53,8
v1-27_A	v1-27 blok C	1,50	49,6	49,1	45,4	53,1
v1-27_B	v1-27 blok C	4,50	51,2	50,8	47,1	54,8
v1-27_C	v1-27 blok C	7,50	50,4	49,9	46,3	53,9
v1-28_A	v1-28 blok C	1,50	50,3	49,9	46,2	53,9
v1-28_B	v1-28 blok C	4,50	51,9	51,4	47,8	55,5
v1-28_C	v1-28 blok C	7,50	51,4	51,0	47,3	55,0
v1-29_A	v1-29 blok C	1,50	50,3	49,8	46,1	53,8
v1-29_B	v1-29 blok C	4,50	51,5	51,1	47,5	55,1
v1-29_C	v1-29 blok C	7,50	52,7	52,3	48,8	56,4
v2-01_A	v2-01 blok A	1,50	53,4	52,8	49,0	56,8
v2-01_B	v2-01 blok A	4,50	54,1	53,6	49,8	57,6
v2-01_C	v2-01 blok A	7,50	54,8	54,3	50,5	58,2
v2-02_A	v2-02 blok A	1,50	53,3	52,8	49,0	56,7
v2-02_B	v2-02 blok A	4,50	54,1	53,6	49,8	57,6
v2-02_C	v2-02 blok A	7,50	54,9	54,4	50,6	58,4
v2-03_A	v2-03 blok A	1,50	53,0	52,4	48,7	56,4
v2-03_B	v2-03 blok A	4,50	53,8	53,3	49,6	57,3
v2-03_C	v2-03 blok A	7,50	54,6	54,1	50,4	58,1
v2-04_A	v2-04 blok A	1,50	53,3	52,8	49,0	56,7
v2-04_B	v2-04 blok A	4,50	54,2	53,6	49,9	57,6
v2-04_C	v2-04 blok A	7,50	54,9	54,4	50,6	58,4
v2-05_A	v2-05 blok A	1,50	53,1	52,6	48,8	56,6
v2-05_B	v2-05 blok A	4,50	54,0	53,5	49,8	57,5
v2-05_C	v2-05 blok A	7,50	54,5	53,9	50,2	57,9
v2-06_A	v2-06 blok A	1,50	53,5	53,0	49,3	57,0
v2-06_B	v2-06 blok A	4,50	54,4	53,9	50,2	57,9
v2-06_C	v2-06 blok A	7,50	55,0	54,5	50,8	58,5
v2-07_A	v2-07 blok A	1,50	48,9	48,4	44,8	52,5
v2-07_B	v2-07 blok A	4,50	50,3	49,9	46,3	53,9
v2-07_C	v2-07 blok A	7,50	51,2	50,7	47,1	54,8
v2-08_A	v2-08 blok A	1,50	45,9	45,4	41,5	49,3
v2-08_B	v2-08 blok A	4,50	47,8	47,2	43,5	51,2
v2-08_C	v2-08 blok A	7,50	49,4	48,9	45,2	52,9
v2-09_A	v2-09 blok A	1,50	48,2	47,8	44,2	51,8
v2-09_B	v2-09 blok A	4,50	50,0	49,5	46,0	53,6
v2-09_C	v2-09 blok A	7,50	50,9	50,5	46,9	54,6
v2-10_A	v2-10 blok A	1,50	48,0	47,6	43,9	51,6
v2-10_B	v2-10 blok A	4,50	49,8	49,4	45,8	53,5
v2-10_C	v2-10 blok A	7,50	50,7	50,3	46,7	54,3
v2-11_A	v2-11 blok A	1,50	48,9	48,3	44,5	52,2
v2-11_B	v2-11 blok A	4,50	50,2	49,7	46,0	53,7
v2-11_C	v2-11 blok A	7,50	51,0	50,5	46,7	54,5
v2-12_A	v2-12 blok B	1,50	47,9	47,5	44,0	51,6
v2-12_B	v2-12 blok B	4,50	49,3	48,9	45,5	53,0
v2-12_C	v2-12 blok B	7,50	50,0	49,6	46,1	53,7
v2-13_A	v2-13 blok B	1,50	46,6	46,2	42,6	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v2-13_B	v2-13 blok B	4,50	48,3	47,9	44,4	52,0
v2-13_C	v2-13 blok B	7,50	49,2	48,7	45,2	52,8
v2-14_A	v2-14 blok B	1,50	46,1	45,6	42,1	49,7
v2-14_B	v2-14 blok B	4,50	48,1	47,7	44,2	51,8
v2-14_C	v2-14 blok B	7,50	49,0	48,5	45,0	52,6
v2-15_A	v2-15 blok B	1,50	43,5	43,0	39,4	47,0
v2-15_B	v2-15 blok B	4,50	46,2	45,7	42,2	49,8
v2-15_C	v2-15 blok B	7,50	50,7	50,2	46,5	54,2
v2-16_A	v2-16 blok B	1,50	50,3	49,8	46,1	53,8
v2-16_B	v2-16 blok B	4,50	51,5	51,0	47,3	55,0
v2-16_C	v2-16 blok B	7,50	53,5	53,0	49,3	57,0
v2-17_A	v2-17 blok B	1,50	51,0	50,5	46,7	54,4
v2-17_B	v2-17 blok B	4,50	52,1	51,6	47,8	55,6
v2-17_C	v2-17 blok B	7,50	53,4	52,9	49,1	56,8
v2-18_A	v2-18 blok B	1,50	51,5	50,9	47,1	54,9
v2-18_B	v2-18 blok B	4,50	52,5	52,0	48,2	56,0
v2-18_C	v2-18 blok B	7,50	52,9	52,4	48,6	56,3
v2-19_A	v2-19 blok B	1,50	51,8	51,3	47,5	55,2
v2-19_B	v2-19 blok B	4,50	53,1	52,6	48,9	56,6
v2-19_C	v2-19 blok B	7,50	52,6	52,0	48,3	56,0
v2-20_A	v2-20 blok B	1,50	52,1	51,6	47,9	55,6
v2-20_B	v2-20 blok B	4,50	53,0	52,6	48,9	56,6
v2-20_C	v2-20 blok B	7,50	53,9	53,5	49,8	57,5
v2-21_A	v2-21 blok C	1,50	44,5	44,1	40,6	48,2
v2-21_B	v2-21 blok C	4,50	47,1	46,7	43,2	50,8
v2-21_C	v2-21 blok C	7,50	49,9	49,4	45,8	53,5
v2-22_A	v2-22 blok C	1,50	46,7	46,2	42,3	50,1
v2-22_B	v2-22 blok C	4,50	48,9	48,4	44,6	52,4
v2-22_C	v2-22 blok C	7,50	50,3	49,8	46,1	53,8
v2-23_A	v2-23 blok C	1,50	47,1	46,6	42,9	50,6
v2-23_B	v2-23 blok C	4,50	49,6	49,0	45,4	53,1
v2-23_C	v2-23 blok C	7,50	50,1	49,6	46,0	53,7
v2-24_A	v2-24 blok C	1,50	47,0	46,4	42,8	50,5
v2-24_B	v2-24 blok C	4,50	49,7	49,1	45,5	53,2
v2-24_C	v2-24 blok C	7,50	50,1	49,6	46,1	53,7
v2-25_A	v2-25 blok C	1,50	45,4	45,0	41,4	49,0
v2-25_B	v2-25 blok C	4,50	49,2	48,7	45,0	52,7
v2-25_C	v2-25 blok C	7,50	48,6	48,2	44,7	52,3
v2-26_A	v2-26 blok C	1,50	46,1	45,7	42,3	49,8
v2-26_B	v2-26 blok C	4,50	48,2	47,8	44,4	52,0
v2-26_C	v2-26 blok C	7,50	51,8	51,4	47,9	55,5
v2-27_A	v2-27 blok C	1,50	43,7	43,3	39,9	47,5
v2-27_B	v2-27 blok C	4,50	45,8	45,5	42,1	49,6
v2-27_C	v2-27 blok C	7,50	47,2	46,7	43,3	50,9
v2-28_A	v2-28 blok C	1,50	43,0	42,5	38,9	46,6
v2-28_B	v2-28 blok C	4,50	45,1	44,6	41,1	48,7
v2-28_C	v2-28 blok C	7,50	47,1	46,7	43,1	50,7
v2-29_A	v2-29 blok C	1,50	44,4	44,0	40,5	48,1
v2-29_B	v2-29 blok C	4,50	46,7	46,3	42,9	50,4
v2-29_C	v2-29 blok C	7,50	48,2	47,7	44,2	51,8
v2-30_A	v2-30 blok C	1,50	43,2	42,7	39,3	46,9
v2-30_B	v2-30 blok C	4,50	46,2	45,8	42,3	49,9
v2-30_C	v2-30 blok C	7,50	48,8	48,3	44,7	52,3
v2-31_A	v2-31 blok C	1,50	44,4	43,9	40,2	47,9
v2-31_B	v2-31 blok C	4,50	47,4	46,9	43,3	51,0
v2-31_C	v2-31 blok C	7,50	48,8	48,3	44,7	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v2-32_A	v2-32 blok D	1,50	43,1	42,7	39,3	46,8
v2-32_B	v2-32 blok D	4,50	45,5	45,1	41,7	49,2
v2-32_C	v2-32 blok D	7,50	47,0	46,6	43,2	50,7
v2-33_A	v2-33 blok D	1,50	39,1	38,6	34,9	42,6
v2-33_B	v2-33 blok D	4,50	41,7	41,2	37,6	45,3
v2-33_C	v2-33 blok D	7,50	44,3	43,9	40,4	48,0
v2-34_A	v2-34 blok D	1,50	41,6	41,1	37,6	45,2
v2-34_B	v2-34 blok D	4,50	44,7	44,2	40,7	48,3
v2-34_C	v2-34 blok D	7,50	46,7	46,2	42,8	50,3
v2-35_A	v2-35 blok D	1,50	42,2	41,8	38,3	45,9
v2-35_B	v2-35 blok D	4,50	45,2	44,8	41,3	48,9
v2-35_C	v2-35 blok D	7,50	47,3	46,9	43,3	50,9
v2-36_A	v2-36 blok D	1,50	41,9	41,5	38,0	45,6
v2-36_B	v2-36 blok D	4,50	46,4	45,9	42,4	50,0
v2-36_C	v2-36 blok D	7,50	48,2	47,7	43,9	51,6
v2-37_A	v2-37 blok D	1,50	43,1	42,7	39,3	46,9
v2-37_B	v2-37 blok D	4,50	46,9	46,5	43,0	50,6
v2-37_C	v2-37 blok D	7,50	51,4	50,9	47,3	54,9
v2-38_A	v2-38 blok D	1,50	44,9	44,5	41,1	48,7
v2-38_B	v2-38 blok D	4,50	48,7	48,3	44,8	52,4
v2-38_C	v2-38 blok D	7,50	51,5	51,0	47,4	55,1
v2-39_A	v2-39 blok D	1,50	44,0	43,7	40,3	47,8
v2-39_B	v2-39 blok D	4,50	48,6	48,2	44,7	52,3
v2-39_C	v2-39 blok D	7,50	50,8	50,3	46,6	54,3
v2-40_A	v2-40 blok D	1,50	44,2	43,8	40,3	47,9
v2-40_B	v2-40 blok D	4,50	48,5	48,1	44,5	52,2
v2-40_C	v2-40 blok D	7,50	50,2	49,7	46,0	53,7
v2-41_A	v2-41 blok D	1,50	44,1	43,7	40,2	47,8
v2-41_B	v2-41 blok D	4,50	47,5	47,1	43,6	51,2
v2-41_C	v2-41 blok D	7,50	47,9	47,5	43,9	51,5
v2-42_A	v2-42 blok D	1,50	43,6	43,3	39,9	47,4
v2-42_B	v2-42 blok D	4,50	46,2	45,8	42,4	49,9
v2-42_C	v2-42 blok D	7,50	50,0	49,6	46,1	53,7
v3-00_A	v3-00 blok A	1,50	52,8	52,3	48,6	56,3
v3-00_B	v3-00 blok A	4,50	53,7	53,2	49,5	57,2
v3-00_C	v3-00 blok A	7,50	54,5	54,0	50,4	58,1
v3-01_A	v3-01 blok A	1,50	48,7	48,3	44,5	52,2
v3-01_B	v3-01 blok A	4,50	50,1	49,6	46,0	53,7
v3-01_C	v3-01 blok A	7,50	51,8	51,3	47,7	55,3
v3-02_A	v3-02 blok A	1,50	52,9	52,3	48,5	56,3
v3-02_B	v3-02 blok A	4,50	53,7	53,2	49,4	57,2
v3-02_C	v3-02 blok A	7,50	54,5	53,9	50,2	57,9
v3-03_A	v3-03 blok A	1,50	51,7	51,1	47,3	55,1
v3-03_B	v3-03 blok A	4,50	52,4	51,9	48,1	55,8
v3-03_C	v3-03 blok A	7,50	52,6	52,1	48,3	56,0
v3-04_A	v3-04 blok A	1,50	38,0	37,5	34,0	41,6
v3-04_B	v3-04 blok A	4,50	40,5	40,1	36,7	44,2
v3-04_C	v3-04 blok A	7,50	44,5	44,0	40,4	48,1
v3-05_A	v3-05 blok A	1,50	43,0	42,6	38,8	46,5
v3-05_B	v3-05 blok A	4,50	44,0	43,6	39,8	47,5
v3-05_C	v3-05 blok A	7,50	46,0	45,6	42,0	49,6
v3-06_A	v3-06 blok A	1,50	40,6	40,2	36,6	44,2
v3-06_B	v3-06 blok A	4,50	42,7	42,3	38,8	46,4
v3-06_C	v3-06 blok A	7,50	45,3	44,9	41,4	49,0
v3-07_A	v3-07 blok A	1,50	46,2	45,7	42,0	49,7
v3-07_B	v3-07 blok A	4,50	48,1	47,7	44,1	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-07_C	v3-07 blok A	7,50	50,8	50,3	46,7	54,4
v3-08_A	v3-08 blok B	1,50	36,8	36,3	32,9	40,5
v3-08_B	v3-08 blok B	4,50	40,6	40,2	36,7	44,3
v3-08_C	v3-08 blok B	7,50	47,2	46,7	43,3	50,9
v3-09_A	v3-09 blok B	1,50	42,3	41,7	38,0	45,7
v3-09_B	v3-09 blok B	4,50	44,4	43,9	40,3	48,0
v3-09_C	v3-09 blok B	7,50	49,7	49,2	45,6	53,2
v3-10_A	v3-10 blok B	1,50	44,9	44,4	40,8	48,5
v3-10_B	v3-10 blok B	4,50	46,8	46,3	42,8	50,4
v3-10_C	v3-10 blok B	7,50	50,1	49,6	46,0	53,7
v3-11_A	v3-11 blok B	1,50	47,5	46,9	43,1	50,8
v3-11_B	v3-11 blok B	4,50	48,3	47,7	44,0	51,8
v3-11_C	v3-11 blok B	7,50	48,5	47,9	44,2	51,9
v3-12_A	v3-12 blok B	1,50	49,6	49,0	45,1	52,9
v3-12_B	v3-12 blok B	4,50	50,4	49,8	46,0	53,7
v3-12_C	v3-12 blok B	7,50	51,1	50,5	46,8	54,5
v3-13_A	v3-13 blok B	1,50	48,6	48,0	44,1	51,9
v3-13_B	v3-13 blok B	4,50	49,4	48,8	45,0	52,7
v3-13_C	v3-13 blok B	7,50	50,4	49,8	46,1	53,8
v3-14_A	v3-14 blok B	1,50	46,4	45,8	41,8	49,7
v3-14_B	v3-14 blok B	4,50	47,2	46,7	42,8	50,6
v3-14_C	v3-14 blok B	7,50	48,7	48,2	44,4	52,1
v3-15_A	v3-15 blok C	1,50	45,2	44,7	41,0	48,7
v3-15_B	v3-15 blok C	4,50	47,0	46,5	42,9	50,6
v3-15_C	v3-15 blok C	7,50	49,6	49,2	45,6	53,3
v3-16_A	v3-16 blok C	1,50	44,8	44,3	40,6	48,3
v3-16_B	v3-16 blok C	4,50	45,8	45,3	41,7	49,3
v3-16_C	v3-16 blok C	7,50	45,7	45,1	41,5	49,2
v3-17_A	v3-17 blok C	1,50	51,1	50,5	46,7	54,4
v3-17_B	v3-17 blok C	4,50	51,8	51,2	47,5	55,2
v3-17_C	v3-17 blok C	7,50	52,0	51,4	47,6	55,4
v3-18_A	v3-18 blok C	1,50	50,6	50,0	46,2	54,0
v3-18_B	v3-18 blok C	4,50	51,6	51,0	47,3	55,0
v3-18_C	v3-18 blok C	7,50	53,0	52,4	48,7	56,4
v3-19_A	v3-19 blok D	1,50	39,0	38,5	35,0	42,6
v3-19_B	v3-19 blok D	4,50	42,8	42,3	38,9	46,4
v3-19_C	v3-19 blok D	7,50	46,5	46,0	42,6	50,1
v3-20_A	v3-20 blok D	1,50	43,6	43,0	39,3	47,0
v3-20_B	v3-20 blok D	4,50	44,8	44,2	40,6	48,3
v3-20_C	v3-20 blok D	7,50	44,5	43,9	40,2	47,9
v3-21_A	v3-21 blok D	1,50	44,1	43,4	39,6	47,4
v3-21_B	v3-21 blok D	4,50	45,2	44,5	40,8	48,6
v3-21_C	v3-21 blok D	7,50	44,8	44,2	40,5	48,2
v3-22_A	v3-22 blok D	1,50	44,8	44,2	40,4	48,1
v3-22_B	v3-22 blok D	4,50	46,1	45,5	41,8	49,5
v3-22_C	v3-22 blok D	7,50	45,9	45,3	41,6	49,3
v3-23_A	v3-23 blok D	1,50	47,4	46,8	43,0	50,7
v3-23_B	v3-23 blok D	4,50	48,4	47,8	44,1	51,9
v3-23_C	v3-23 blok D	7,50	49,4	48,8	45,2	52,9
v3-24_A	v3-24 blok D	1,50	44,4	43,8	40,3	47,9
v3-24_B	v3-24 blok D	4,50	46,1	45,6	42,1	49,7
v3-24_C	v3-24 blok D	7,50	49,5	49,0	45,5	53,1
v3-25_A	v3-25 blok D	1,50	42,8	42,2	38,5	46,2
v3-25_B	v3-25 blok D	4,50	44,2	43,6	40,0	47,7
v3-25_C	v3-25 blok D	7,50	47,3	46,7	43,1	50,8
v3-26_A	v3-26 blok D	1,50	39,2	38,7	35,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-26_B	v3-26 blok D	4,50	43,0	42,5	39,2	46,7
v3-26_C	v3-26 blok D	7,50	48,5	48,1	44,7	52,2
v3-27_A	v3-27 blok E	1,50	41,3	40,9	37,5	45,0
v3-27_B	v3-27 blok E	4,50	44,8	44,4	41,0	48,6
v3-27_C	v3-27 blok E	7,50	48,1	47,7	44,2	51,8
v3-28_A	v3-28 blok E	1,50	42,1	41,5	37,8	45,5
v3-28_B	v3-28 blok E	4,50	43,6	43,0	39,4	47,1
v3-28_C	v3-28 blok E	7,50	43,2	42,6	39,1	46,7
v3-29_A	v3-29 blok E	1,50	42,8	42,2	38,6	46,3
v3-29_B	v3-29 blok E	4,50	44,4	43,8	40,2	47,9
v3-29_C	v3-29 blok E	7,50	46,6	46,1	42,6	50,2
v3-30_A	v3-30 blok E	1,50	40,6	40,1	36,7	44,3
v3-30_B	v3-30 blok E	4,50	44,1	43,7	40,2	47,8
v3-30_C	v3-30 blok E	7,50	49,4	48,9	45,3	52,9
v3-31_A	v3-31 blok F	1,50	43,0	42,5	38,9	46,6
v3-31_B	v3-31 blok F	4,50	46,1	45,7	42,2	49,8
v3-31_C	v3-31 blok F	7,50	49,8	49,3	45,7	53,3
v3-32_A	v3-32 blok F	1,50	38,9	38,5	35,0	42,6
v3-32_B	v3-32 blok F	4,50	42,0	41,6	38,1	45,7
v3-32_C	v3-32 blok F	7,50	45,3	44,9	41,5	49,0
v3-33_A	v3-33 blok F	1,50	41,4	40,9	37,3	45,0
v3-33_B	v3-33 blok F	4,50	43,3	42,8	39,3	46,9
v3-33_C	v3-33 blok F	7,50	46,7	46,2	42,5	50,2
v3-34_A	v3-34 blok F	1,50	41,5	41,0	37,3	45,0
v3-34_B	v3-34 blok F	4,50	44,5	44,1	40,5	48,1
v3-34_C	v3-34 blok F	7,50	50,2	49,8	46,2	53,8
v3-35_A	v3-35 blok G	1,50	42,7	42,2	38,5	46,2
v3-35_B	v3-35 blok G	4,50	45,5	45,0	41,4	49,0
v3-35_C	v3-35 blok G	7,50	49,8	49,3	45,7	53,3
v3-36_A	v3-36 blok G	1,50	38,5	38,0	34,5	42,1
v3-36_B	v3-36 blok G	4,50	42,7	42,2	38,7	46,3
v3-36_C	v3-36 blok G	7,50	48,0	47,5	43,9	51,5
v3-37_A	v3-37 blok G	1,50	45,7	45,1	41,4	49,1
v3-37_B	v3-37 blok G	4,50	47,1	46,6	43,0	50,6
v3-37_C	v3-37 blok G	7,50	49,9	49,4	45,8	53,5
v3-38_A	v3-38 blok G	1,50	46,9	46,4	42,9	50,5
v3-38_B	v3-38 blok G	4,50	48,7	48,3	44,8	52,4
v3-38_C	v3-38 blok G	7,50	52,1	51,6	48,0	55,7
v3-39_A	v3-39 blok H	1,50	46,1	45,6	42,0	49,6
v3-39_B	v3-39 blok H	4,50	47,8	47,3	43,8	51,4
v3-39_C	v3-39 blok H	7,50	49,5	49,0	45,5	53,1
v3-40_A	v3-40 blok H	1,50	40,6	40,0	36,3	44,0
v3-40_B	v3-40 blok H	4,50	42,4	41,8	38,2	45,9
v3-40_C	v3-40 blok H	7,50	45,6	45,1	41,6	49,2
v3-41_A	v3-41 blok H	1,50	51,5	50,9	47,0	54,8
v3-41_B	v3-41 blok H	4,50	52,4	51,8	48,0	55,8
v3-41_C	v3-41 blok H	7,50	53,0	52,5	48,7	56,5
v3-42_A	v3-42 blok H	1,50	50,5	49,9	46,1	53,9
v3-42_B	v3-42 blok H	4,50	51,6	51,1	47,4	55,1
v3-42_C	v3-42 blok H	7,50	52,7	52,2	48,6	56,3
v3-43_A	v3-43 blok J	1,50	36,5	36,0	32,5	40,1
v3-43_B	v3-43 blok J	4,50	40,1	39,7	36,2	43,8
v3-43_C	v3-43 blok J	7,50	45,9	45,5	42,0	49,6
v3-44_A	v3-44 blok J	1,50	35,9	35,5	32,0	39,6
v3-44_B	v3-44 blok J	4,50	40,3	39,9	36,4	44,0
v3-44_C	v3-44 blok J	7,50	45,7	45,2	41,5	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-45_A	v3-45 blok J	1,50	38,3	37,9	34,4	42,0
v3-45_B	v3-45 blok J	4,50	41,6	41,2	37,8	45,4
v3-45_C	v3-45 blok J	7,50	46,3	45,9	42,5	50,1
v3-46_A	v3-46 blok J	1,50	36,3	35,9	32,4	40,0
v3-46_B	v3-46 blok J	4,50	40,6	40,2	36,7	44,3
v3-46_C	v3-46 blok J	7,50	46,9	46,4	42,9	50,5
v3-47_A	v3-47 blok J	1,50	42,8	42,2	38,6	46,3
v3-47_B	v3-47 blok J	4,50	44,3	43,8	40,2	47,9
v3-47_C	v3-47 blok J	7,50	46,4	45,9	42,3	50,0
v3-48_A	v3-48 blok J	1,50	47,4	47,0	43,3	51,0
v3-48_B	v3-48 blok J	4,50	48,7	48,3	44,7	52,3
v3-48_C	v3-48 blok J	7,50	50,3	49,8	46,3	53,9
v3-49_A	v3-49 blok J	1,50	49,2	48,8	45,2	52,9
v3-49_B	v3-49 blok J	4,50	50,3	49,9	46,4	54,0
v3-49_C	v3-49 blok J	7,50	51,2	50,8	47,2	54,8
v3-50_A	v3-50 blok J	1,50	50,3	49,7	45,9	53,7
v3-50_B	v3-50 blok J	4,50	51,2	50,7	47,0	54,7
v3-50_C	v3-50 blok J	7,50	52,1	51,6	47,9	55,6
v3-51_A	v3-51 blok K	1,50	42,1	41,7	38,3	45,8
v3-51_B	v3-51 blok K	4,50	45,2	44,8	41,4	49,0
v3-51_C	v3-51 blok K	7,50	48,8	48,3	44,7	52,3
v3-52_A	v3-52 blok K	1,50	40,3	39,8	36,3	43,9
v3-52_B	v3-52 blok K	4,50	43,0	42,5	39,1	46,6
v3-52_C	v3-52 blok K	7,50	44,5	44,1	40,6	48,2
v3-53_A	v3-53 blok K	1,50	46,1	45,6	41,8	49,6
v3-53_B	v3-53 blok K	4,50	47,4	46,9	43,3	51,0
v3-53_C	v3-53 blok K	7,50	50,2	49,7	46,0	53,7
v3-54_A	v3-54 blok K	1,50	45,4	44,9	41,2	48,9
v3-54_B	v3-54 blok K	4,50	47,7	47,2	43,6	51,3
v3-54_C	v3-54 blok K	7,50	51,7	51,2	47,5	55,2
v3-55_A	v3-55 blok L	1,50	39,4	39,0	35,5	43,1
v3-55_B	v3-55 blok L	4,50	43,2	42,8	39,3	46,9
v3-55_C	v3-55 blok L	7,50	45,8	45,4	41,9	49,5
v3-56_A	v3-56 blok L	1,50	39,5	39,0	35,6	43,1
v3-56_B	v3-56 blok L	4,50	41,8	41,3	37,9	45,4
v3-56_C	v3-56 blok L	7,50	42,2	41,7	38,3	45,9
v3-57_A	v3-57 blok L	1,50	45,1	44,8	41,3	48,9
v3-57_B	v3-57 blok L	4,50	46,6	46,2	42,7	50,3
v3-57_C	v3-57 blok L	7,50	49,1	48,7	45,0	52,7
v3-58_A	v3-58 blok L	1,50	45,1	44,7	41,1	48,8
v3-58_B	v3-58 blok L	4,50	46,9	46,5	43,0	50,6
v3-58_C	v3-58 blok L	7,50	50,6	50,1	46,5	54,2
v3-59_A	v3-59 blok M	1,50	40,1	39,7	36,2	43,8
v3-59_B	v3-59 blok M	4,50	43,7	43,2	39,8	47,4
v3-59_C	v3-59 blok M	7,50	47,2	46,7	43,1	50,8
v3-60_A	v3-60 blok M	1,50	39,8	39,4	36,0	43,6
v3-60_B	v3-60 blok M	4,50	43,0	42,6	39,2	46,7
v3-60_C	v3-60 blok M	7,50	43,7	43,3	40,0	47,5
v3-61_A	v3-61 blok M	1,50	39,6	39,1	35,7	43,3
v3-61_B	v3-61 blok M	4,50	42,2	41,8	38,4	45,9
v3-61_C	v3-61 blok M	7,50	46,7	46,2	42,7	50,3
v3-62_A	v3-62 blok M	1,50	37,1	36,7	33,2	40,8
v3-62_B	v3-62 blok M	4,50	41,1	40,7	37,3	44,8
v3-62_C	v3-62 blok M	7,50	47,7	47,3	43,8	51,4
v3-63_A	v3-63 blok N	1,50	41,9	41,4	37,9	45,5
v3-63_B	v3-63 blok N	4,50	45,4	45,0	41,4	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-63_C	v3-63 blok N	7,50	47,2	46,7	43,1	50,8
v3-64_A	v3-64 blok N	1,50	42,2	41,8	38,3	45,9
v3-64_B	v3-64 blok N	4,50	45,7	45,3	41,7	49,3
v3-64_C	v3-64 blok N	7,50	47,5	47,0	43,4	51,0
v3-65_A	v3-65 blok N	1,50	42,0	41,6	38,1	45,7
v3-65_B	v3-65 blok N	4,50	45,6	45,1	41,6	49,2
v3-65_C	v3-65 blok N	7,50	47,8	47,3	43,7	51,3
v3-66_A	v3-66 blok N	1,50	38,8	38,3	34,9	42,5
v3-66_B	v3-66 blok N	4,50	43,3	42,9	39,4	47,0
v3-66_C	v3-66 blok N	7,50	47,3	46,8	43,3	50,9
v3-67_A	v3-67 blok N	1,50	39,7	39,3	35,9	43,5
v3-67_B	v3-67 blok N	4,50	42,5	42,1	38,8	46,3
v3-67_C	v3-67 blok N	7,50	47,6	47,1	43,5	51,2
v3-68_A	v3-68 blok N	1,50	39,0	38,6	35,2	42,7
v3-68_B	v3-68 blok N	4,50	42,2	41,8	38,3	45,9
v3-68_C	v3-68 blok N	7,50	48,2	47,7	43,9	51,6
v3-69_A	v3-69 blok N	1,50	40,1	39,7	36,3	43,9
v3-69_B	v3-69 blok N	4,50	43,6	43,2	39,8	47,4
v3-69_C	v3-69 blok N	7,50	49,0	48,5	44,8	52,5
v3-70_A	v3-70 blok N	1,50	40,5	40,1	36,6	44,2
v3-70_B	v3-70 blok N	4,50	44,1	43,7	40,2	47,8
v3-70_C	v3-70 blok N	7,50	48,8	48,3	44,8	52,4
v3-71_A	v3-71 blok O	1,50	41,5	41,0	37,5	45,1
v3-71_B	v3-71 blok O	4,50	44,7	44,3	40,8	48,4
v3-71_C	v3-71 blok O	7,50	46,7	46,3	42,8	50,4
v3-72_A	v3-72 blok O	1,50	41,7	41,3	37,8	45,4
v3-72_B	v3-72 blok O	4,50	44,9	44,5	41,0	48,6
v3-72_C	v3-72 blok O	7,50	46,9	46,4	43,0	50,5
v3-73_A	v3-73 blok O	1,50	41,5	41,1	37,6	45,2
v3-73_B	v3-73 blok O	4,50	44,9	44,5	41,0	48,6
v3-73_C	v3-73 blok O	7,50	47,2	46,8	43,3	50,9
v3-74_A	v3-74 blok O	1,50	38,5	38,1	34,7	42,2
v3-74_B	v3-74 blok O	4,50	41,6	41,2	37,8	45,3
v3-74_C	v3-74 blok O	7,50	45,2	44,7	41,2	48,8
v3-75_A	v3-75 blok O	1,50	42,0	41,7	38,2	45,8
v3-75_B	v3-75 blok O	4,50	45,4	45,0	41,5	49,1
v3-75_C	v3-75 blok O	7,50	50,4	49,9	46,2	53,9
v3-76_A	v3-76 blok O	1,50	42,0	41,6	38,2	45,7
v3-76_B	v3-76 blok O	4,50	45,3	44,9	41,5	49,1
v3-76_C	v3-76 blok O	7,50	49,9	49,4	45,9	53,5
v3-77_A	v3-77 blok O	1,50	42,2	41,9	38,5	46,0
v3-77_B	v3-77 blok O	4,50	45,4	45,0	41,7	49,2
v3-77_C	v3-77 blok O	7,50	48,9	48,5	45,0	52,6
v3-78_A	v3-78 blok O	1,50	41,9	41,5	38,1	45,7
v3-78_B	v3-78 blok O	4,50	45,1	44,7	41,3	48,9
v3-78_C	v3-78 blok O	7,50	49,4	48,9	45,4	53,0
v3-79_A	v3-79 blok P	1,50	38,4	38,0	34,6	42,2
v3-79_B	v3-79 blok P	4,50	42,5	42,0	38,6	46,2
v3-79_C	v3-79 blok P	7,50	45,9	45,4	41,9	49,5
v3-80_A	v3-80 blok P	1,50	41,4	41,1	37,6	45,2
v3-80_B	v3-80 blok P	4,50	44,1	43,8	40,3	47,9
v3-80_C	v3-80 blok P	7,50	48,0	47,6	43,9	51,6
v3-81_A	v3-81 blok P	1,50	42,6	42,2	38,8	46,4
v3-81_B	v3-81 blok P	4,50	45,6	45,3	41,9	49,4
v3-81_C	v3-81 blok P	7,50	49,7	49,3	45,7	53,3
v3-82_A	v3-82 blok P	1,50	42,1	41,7	38,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-82_B	v3-82 blok P	4,50	45,6	45,2	41,8	49,3
v3-82_C	v3-82 blok P	7,50	50,9	50,4	46,7	54,4
v3-83_A	v3-83 blok Q	1,50	42,2	41,7	38,3	45,9
v3-83_B	v3-83 blok Q	4,50	45,5	45,1	41,6	49,2
v3-83_C	v3-83 blok Q	7,50	48,1	47,6	44,1	51,7
v3-84_A	v3-84 blok Q	1,50	39,1	38,7	35,3	42,8
v3-84_B	v3-84 blok Q	4,50	42,9	42,5	39,1	46,6
v3-84_C	v3-84 blok Q	7,50	44,5	44,1	40,7	48,2
v3-85_A	v3-85 blok Q	1,50	35,4	35,0	31,6	39,2
v3-85_B	v3-85 blok Q	4,50	39,8	39,3	35,9	43,5
v3-85_C	v3-85 blok Q	7,50	47,0	46,5	43,1	50,6
v3-86_A	v3-86 blok Q	1,50	36,9	36,4	32,9	40,5
v3-86_B	v3-86 blok Q	4,50	39,9	39,4	35,9	43,5
v3-86_C	v3-86 blok Q	7,50	47,0	46,6	42,9	50,6
v3-87_A	v3-87 blok R	1,50	42,2	41,8	38,4	45,9
v3-87_B	v3-87 blok R	4,50	45,3	44,9	41,5	49,0
v3-87_C	v3-87 blok R	7,50	47,2	46,8	43,3	50,9
v3-88_A	v3-88 blok R	1,50	36,7	36,2	32,7	40,3
v3-88_B	v3-88 blok R	4,50	40,0	39,5	36,0	43,6
v3-88_C	v3-88 blok R	7,50	45,3	44,9	41,5	49,0
v3-89_A	v3-89 blok R	1,50	37,7	37,3	33,9	41,5
v3-89_B	v3-89 blok R	4,50	41,8	41,4	38,1	45,6
v3-89_C	v3-89 blok R	7,50	46,1	45,7	42,3	49,8
v3-90_A	v3-90 blok R	1,50	37,9	37,4	33,9	41,5
v3-90_B	v3-90 blok R	4,50	42,8	42,3	38,7	46,4
v3-90_C	v3-90 blok R	7,50	46,9	46,3	42,7	50,3
v3-91_A	v3-91 blok R	1,50	44,7	44,4	40,9	48,5
v3-91_B	v3-91 blok R	4,50	46,6	46,2	42,7	50,3
v3-91_C	v3-91 blok R	7,50	48,4	48,0	44,6	52,1
v3-92_A	v3-92 blok R	1,50	43,4	43,0	39,6	47,1
v3-92_B	v3-92 blok R	4,50	46,5	46,1	42,7	50,3
v3-92_C	v3-92 blok R	7,50	51,3	50,9	47,3	54,9
v3-93_A	v3-93 blok R	1,50	43,3	43,0	39,5	47,1
v3-93_B	v3-93 blok R	4,50	46,4	46,0	42,6	50,1
v3-93_C	v3-93 blok R	7,50	51,3	50,9	47,3	54,9
v4-01_A	v4-01 blok A	1,50	41,8	41,3	37,7	45,4
v4-01_B	v4-01 blok A	4,50	44,2	43,7	40,2	47,8
v4-01_C	v4-01 blok A	7,50	47,3	46,8	43,2	50,9
v4-02_A	v4-02 blok A	1,50	40,1	39,7	36,3	43,8
v4-02_B	v4-02 blok A	4,50	43,7	43,3	39,9	47,5
v4-02_C	v4-02 blok A	7,50	48,3	47,9	44,4	52,0
v4-03_A	v4-03 blok A	1,50	40,3	39,9	36,4	44,0
v4-03_B	v4-03 blok A	4,50	43,6	43,2	39,7	47,3
v4-03_C	v4-03 blok A	7,50	46,7	46,2	42,7	50,3
v4-04_A	v4-04 blok A	1,50	42,3	41,8	38,1	45,8
v4-04_B	v4-04 blok A	4,50	44,6	44,2	40,5	48,2
v4-04_C	v4-04 blok A	7,50	46,1	45,7	42,1	49,7
v4-05_A	v4-05 blok B	1,50	42,8	42,2	38,5	46,2
v4-05_B	v4-05 blok B	4,50	46,2	45,7	41,9	49,7
v4-05_C	v4-05 blok B	7,50	50,9	50,3	46,6	54,3
v4-06_A	v4-06 blok B	1,50	43,3	42,8	39,1	46,8
v4-06_B	v4-06 blok B	4,50	46,8	46,3	42,7	50,4
v4-06_C	v4-06 blok B	7,50	50,2	49,7	46,0	53,7
v4-07_A	v4-07 blok B	1,50	42,8	42,2	38,5	46,2
v4-07_B	v4-07 blok B	4,50	45,9	45,4	41,7	49,4
v4-07_C	v4-07 blok B	7,50	48,8	48,3	44,7	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-08_A	v4-08 blok B	1,50	37,7	37,3	33,7	41,3
v4-08_B	v4-08 blok B	4,50	41,8	41,3	37,8	45,4
v4-08_C	v4-08 blok B	7,50	48,0	47,6	44,0	51,6
v4-09_A	v4-09 blok B	1,50	39,7	39,3	35,8	43,4
v4-09_B	v4-09 blok B	4,50	43,3	42,9	39,4	47,0
v4-09_C	v4-09 blok B	7,50	46,9	46,4	42,8	50,5
v4-10_A	v4-10 blok B	1,50	39,7	39,2	35,8	43,4
v4-10_B	v4-10 blok B	4,50	43,2	42,8	39,3	46,9
v4-10_C	v4-10 blok B	7,50	47,6	47,1	43,5	51,2
v4-11_A	v4-11 blok B	1,50	39,3	38,9	35,4	43,0
v4-11_B	v4-11 blok B	4,50	42,9	42,5	39,1	46,6
v4-11_C	v4-11 blok B	7,50	48,0	47,6	44,0	51,6
v4-12_A	v4-12 blok B	1,50	37,3	36,9	33,5	41,1
v4-12_B	v4-12 blok B	4,50	41,0	40,6	37,2	44,8
v4-12_C	v4-12 blok B	7,50	44,2	43,7	40,3	47,9
v4-13_A	v4-13 blok C	1,50	44,1	43,6	40,0	47,6
v4-13_B	v4-13 blok C	4,50	46,3	45,8	42,2	49,8
v4-13_C	v4-13 blok C	7,50	49,7	49,1	45,4	53,1
v4-14_A	v4-14 blok C	1,50	39,5	39,1	35,6	43,2
v4-14_B	v4-14 blok C	4,50	43,9	43,5	40,0	47,6
v4-14_C	v4-14 blok C	7,50	50,1	49,6	45,9	53,6
v4-15_A	v4-15 blok C	1,50	37,9	37,4	34,0	41,6
v4-15_B	v4-15 blok C	4,50	41,9	41,5	38,0	45,6
v4-15_C	v4-15 blok C	7,50	46,7	46,2	42,6	50,3
v4-16_A	v4-16 blok C	1,50	41,7	41,1	37,4	45,1
v4-16_B	v4-16 blok C	4,50	44,2	43,7	40,1	47,8
v4-16_C	v4-16 blok C	7,50	45,6	45,1	41,6	49,2
v4-17_A	v4-17 blok D	1,50	41,0	40,5	37,0	44,6
v4-17_B	v4-17 blok D	4,50	43,5	43,0	39,5	47,1
v4-17_C	v4-17 blok D	7,50	48,2	47,7	44,0	51,7
v4-18_A	v4-18 blok D	1,50	41,9	41,4	38,0	45,5
v4-18_B	v4-18 blok D	4,50	44,8	44,3	40,9	48,4
v4-18_C	v4-18 blok D	7,50	50,3	49,8	46,2	53,9
v4-19_A	v4-19 blok D	1,50	38,5	38,1	34,8	42,3
v4-19_B	v4-19 blok D	4,50	42,2	41,8	38,4	45,9
v4-19_C	v4-19 blok D	7,50	46,6	46,2	42,8	50,3
v4-20_A	v4-20 blok D	1,50	37,9	37,3	33,7	41,4
v4-20_B	v4-20 blok D	4,50	40,2	39,7	36,1	43,8
v4-20_C	v4-20 blok D	7,50	45,4	44,9	41,3	48,9
v4-21_A	v4-21 blok E	1,50	41,3	40,8	37,2	44,8
v4-21_B	v4-21 blok E	4,50	43,5	43,0	39,5	47,1
v4-21_C	v4-21 blok E	7,50	48,0	47,4	43,7	51,4
v4-22_A	v4-22 blok E	1,50	39,3	38,7	35,2	42,8
v4-22_B	v4-22 blok E	4,50	40,7	40,1	36,6	44,2
v4-22_C	v4-22 blok E	7,50	44,6	44,1	40,6	48,2
v4-23_A	v4-23 blok E	1,50	34,4	34,0	30,5	38,1
v4-23_B	v4-23 blok E	4,50	37,1	36,6	33,2	40,8
v4-23_C	v4-23 blok E	7,50	43,9	43,5	40,0	47,6
v4-24_A	v4-24 blok E	1,50	38,0	37,6	34,2	41,7
v4-24_B	v4-24 blok E	4,50	41,6	41,2	37,8	45,4
v4-24_C	v4-24 blok E	7,50	46,1	45,7	42,3	49,9
v4-25_A	v4-25 blok E	1,50	36,8	36,3	32,9	40,5
v4-25_B	v4-25 blok E	4,50	40,5	40,0	36,6	44,2
v4-25_C	v4-25 blok E	7,50	45,8	45,3	41,7	49,4
v4-26_A	v4-26 blok E	1,50	21,5	21,0	17,7	25,2
v4-26_B	v4-26 blok E	4,50	25,7	25,2	21,9	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-26_C	v4-26 blok E	7,50	33,6	33,1	29,8	37,3
v4-27_A	v4-27 blok E	1,50	25,2	24,7	21,3	28,9
v4-27_B	v4-27 blok E	4,50	28,2	27,7	24,3	31,9
v4-27_C	v4-27 blok E	7,50	33,1	32,7	29,4	36,9
v4-28_A	v4-28 blok E	1,50	27,6	27,1	23,6	31,2
v4-28_B	v4-28 blok E	4,50	29,9	29,4	26,0	33,6
v4-28_C	v4-28 blok E	7,50	32,4	32,0	28,8	36,2
v4-29_A	v4-29 blok F	1,50	33,7	33,2	29,8	37,4
v4-29_B	v4-29 blok F	4,50	37,8	37,4	34,0	41,6
v4-29_C	v4-29 blok F	7,50	43,8	43,4	40,0	47,5
v4-30_A	v4-30 blok F	1,50	33,4	32,9	29,5	37,0
v4-30_B	v4-30 blok F	4,50	37,2	36,8	33,4	40,9
v4-30_C	v4-30 blok F	7,50	43,0	42,6	39,1	46,7
v4-31_A	v4-31 blok F	1,50	32,1	31,7	28,3	35,9
v4-31_B	v4-31 blok F	4,50	35,7	35,3	32,0	39,5
v4-31_C	v4-31 blok F	7,50	42,0	41,6	38,2	45,8
v4-32_A	v4-32 blok F	1,50	31,5	31,0	27,7	35,2
v4-32_B	v4-32 blok F	4,50	33,5	33,0	29,7	37,2
v4-32_C	v4-32 blok F	7,50	34,3	33,9	30,6	38,1
v4-33_A	v4-33 blok F	1,50	35,2	34,8	31,4	39,0
v4-33_B	v4-33 blok F	4,50	38,1	37,7	34,3	41,9
v4-33_C	v4-33 blok F	7,50	41,5	41,0	37,6	45,2
v4-34_A	v4-34 blok F	1,50	34,2	33,8	30,4	38,0
v4-34_B	v4-34 blok F	4,50	37,7	37,3	34,0	41,5
v4-34_C	v4-34 blok F	7,50	41,2	40,8	37,4	45,0
v4-35_A	v4-35 blok F	1,50	35,0	34,6	31,2	38,7
v4-35_B	v4-35 blok F	4,50	38,6	38,2	34,8	42,3
v4-35_C	v4-35 blok F	7,50	42,7	42,3	38,8	46,4
v4-36_A	v4-36 blok F	1,50	37,4	36,9	33,5	41,1
v4-36_B	v4-36 blok F	4,50	41,7	41,2	37,8	45,4
v4-36_C	v4-36 blok F	7,50	47,1	46,7	43,2	50,8
v4-37_A	v4-37 blok G	1,50	38,3	37,9	34,5	42,0
v4-37_B	v4-37 blok G	4,50	41,5	41,1	37,7	45,2
v4-37_C	v4-37 blok G	7,50	45,3	44,9	41,4	49,0
v4-38_A	v4-38 blok G	1,50	31,3	30,8	27,3	34,9
v4-38_B	v4-38 blok G	4,50	33,6	33,1	29,6	37,2
v4-38_C	v4-38 blok G	7,50	35,7	35,3	32,0	39,5
v4-39_A	v4-39 blok G	1,50	31,4	31,0	27,5	35,1
v4-39_B	v4-39 blok G	4,50	34,9	34,5	31,1	38,6
v4-39_C	v4-39 blok G	7,50	40,7	40,3	36,8	44,4
v4-40_A	v4-40 blok G	1,50	33,6	33,2	29,7	37,3
v4-40_B	v4-40 blok G	4,50	36,8	36,4	33,0	40,5
v4-40_C	v4-40 blok G	7,50	44,5	44,1	40,6	48,2
v4-41_A	v4-41 blok H	1,50	38,7	38,3	34,9	42,4
v4-41_B	v4-41 blok H	4,50	42,1	41,7	38,3	45,8
v4-41_C	v4-41 blok H	7,50	46,6	46,2	42,7	50,3
v4-42_A	v4-42 blok H	1,50	32,3	31,8	28,4	36,0
v4-42_B	v4-42 blok H	4,50	36,6	36,1	32,7	40,3
v4-42_C	v4-42 blok H	7,50	42,6	42,2	38,8	46,3
v4-43_A	v4-43 blok H	1,50	31,7	31,3	27,8	35,4
v4-43_B	v4-43 blok H	4,50	35,4	34,9	31,5	39,1
v4-43_C	v4-43 blok H	7,50	41,6	41,1	37,7	45,3
v4-44_A	v4-44 blok H	1,50	37,6	37,1	33,6	41,2
v4-44_B	v4-44 blok H	4,50	42,0	41,5	38,0	45,6
v4-44_C	v4-44 blok H	7,50	48,6	48,1	44,5	52,2
v4-45_A	v4-45 blok J	1,50	39,2	38,7	35,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-45_B	v4-45 blok J	4,50	43,1	42,7	39,2	46,8
v4-45_C	v4-45 blok J	7,50	48,1	47,6	44,0	51,6
v4-46_A	v4-46 blok J	1,50	39,1	38,7	35,2	42,8
v4-46_B	v4-46 blok J	4,50	42,9	42,4	39,0	46,6
v4-46_C	v4-46 blok J	7,50	48,0	47,5	43,9	51,6
v4-47_A	v4-47 blok J	1,50	38,6	38,2	34,7	42,3
v4-47_B	v4-47 blok J	4,50	42,3	41,9	38,4	46,0
v4-47_C	v4-47 blok J	7,50	47,5	47,0	43,4	51,1
v4-48_A	v4-48 blok J	1,50	35,1	34,6	31,2	38,8
v4-48_B	v4-48 blok J	4,50	39,3	38,9	35,5	43,1
v4-48_C	v4-48 blok J	7,50	44,8	44,4	41,0	48,5
v4-49_A	v4-49 blok J	1,50	37,0	36,4	33,0	40,6
v4-49_B	v4-49 blok J	4,50	40,6	40,1	36,6	44,2
v4-49_C	v4-49 blok J	7,50	46,4	45,9	42,3	50,0
v4-50_A	v4-50 blok J	1,50	37,5	37,0	33,5	41,1
v4-50_B	v4-50 blok J	4,50	40,2	39,7	36,3	43,9
v4-50_C	v4-50 blok J	7,50	45,4	44,9	41,5	49,1
v4-51_A	v4-51 blok J	1,50	34,2	33,8	30,3	37,9
v4-51_B	v4-51 blok J	4,50	37,8	37,5	34,1	41,6
v4-51_C	v4-51 blok J	7,50	44,2	43,9	40,4	48,0
v4-52_A	v4-52 blok J	1,50	38,9	38,4	34,9	42,5
v4-52_B	v4-52 blok J	4,50	42,9	42,4	38,9	46,5
v4-52_C	v4-52 blok J	7,50	48,3	47,8	44,2	51,9
v4-53_A	v4-53 blok K	1,50	38,8	38,3	34,9	42,5
v4-53_B	v4-53 blok K	4,50	42,8	42,3	38,9	46,4
v4-53_C	v4-53 blok K	7,50	47,4	46,9	43,3	50,9
v4-54_A	v4-54 blok K	1,50	39,3	38,9	35,4	43,0
v4-54_B	v4-54 blok K	4,50	43,5	43,1	39,6	47,2
v4-54_C	v4-54 blok K	7,50	48,3	47,8	44,2	51,9
v4-55_A	v4-55 blok K	1,50	38,9	38,4	35,0	42,6
v4-55_B	v4-55 blok K	4,50	43,2	42,7	39,3	46,8
v4-55_C	v4-55 blok K	7,50	48,0	47,6	44,0	51,6
v4-56_A	v4-56 blok K	1,50	35,7	35,2	31,8	39,4
v4-56_B	v4-56 blok K	4,50	38,9	38,4	35,0	42,6
v4-56_C	v4-56 blok K	7,50	43,0	42,5	39,0	46,6
v4-57_A	v4-57 blok K	1,50	38,4	37,8	34,4	42,0
v4-57_B	v4-57 blok K	4,50	41,2	40,7	37,3	44,9
v4-57_C	v4-57 blok K	7,50	45,7	45,2	41,7	49,3
v4-58_A	v4-58 blok K	1,50	39,2	38,7	35,2	42,8
v4-58_B	v4-58 blok K	4,50	42,4	41,8	38,3	45,9
v4-58_C	v4-58 blok K	7,50	47,2	46,7	43,1	50,7
v4-59_A	v4-59 blok K	1,50	39,5	38,9	35,3	43,0
v4-59_B	v4-59 blok K	4,50	43,3	42,7	39,1	46,7
v4-59_C	v4-59 blok K	7,50	47,3	46,7	43,1	50,8
v4-60_A	v4-60 blok K	1,50	41,4	40,9	37,3	44,9
v4-60_B	v4-60 blok K	4,50	45,5	45,0	41,3	49,0
v4-60_C	v4-60 blok K	7,50	48,6	48,1	44,4	52,1
v4-61_A	v4-61 blok K	1,50	39,6	39,3	35,9	43,4
v4-61_B	v4-61 blok K	4,50	43,5	43,1	39,7	47,2
v4-61_C	v4-61 blok K	7,50	48,0	47,6	44,1	51,7
v4-62_A	v4-62 blok L	1,50	40,8	40,3	36,9	44,5
v4-62_B	v4-62 blok L	4,50	43,9	43,5	40,0	47,6
v4-62_C	v4-62 blok L	7,50	46,8	46,3	42,7	50,4
v4-63_A	v4-63 blok L	1,50	40,5	40,1	36,6	44,2
v4-63_B	v4-63 blok L	4,50	43,7	43,3	39,8	47,4
v4-63_C	v4-63 blok L	7,50	47,0	46,5	43,0	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-64_A	v4-64 blok L	1,50	40,5	40,1	36,6	44,2
v4-64_B	v4-64 blok L	4,50	43,7	43,3	39,8	47,4
v4-64_C	v4-64 blok L	7,50	46,1	45,7	42,2	49,8
v4-65_A	v4-65 blok L	1,50	40,4	39,9	36,4	44,0
v4-65_B	v4-65 blok L	4,50	43,9	43,4	39,9	47,5
v4-65_C	v4-65 blok L	7,50	46,7	46,2	42,7	50,3
v4-66_A	v4-66 blok L	1,50	38,4	38,0	34,5	42,1
v4-66_B	v4-66 blok L	4,50	42,5	42,0	38,5	46,1
v4-66_C	v4-66 blok L	7,50	44,3	43,8	40,3	48,0
v4-67_A	v4-67 blok L	1,50	40,4	40,0	36,6	44,1
v4-67_B	v4-67 blok L	4,50	43,9	43,5	40,1	47,6
v4-67_C	v4-67 blok L	7,50	48,5	48,1	44,5	52,1
v4-68_A	v4-68 blok L	1,50	39,4	39,0	35,6	43,2
v4-68_B	v4-68 blok L	4,50	43,9	43,4	40,0	47,6
v4-68_C	v4-68 blok L	7,50	48,7	48,3	44,7	52,3
v4-69_A	v4-69 blok L	1,50	40,4	40,0	36,4	44,1
v4-69_B	v4-69 blok L	4,50	45,2	44,7	41,1	48,7
v4-69_C	v4-69 blok L	7,50	48,2	47,7	44,2	51,8
v4-70_A	v4-70 blok L	1,50	37,9	37,4	33,9	41,5
v4-70_B	v4-70 blok L	4,50	41,8	41,3	37,8	45,4
v4-70_C	v4-70 blok L	7,50	48,5	48,1	44,6	52,2
v4-71_A	v4-71 blok L	1,50	35,6	35,2	31,7	39,3
v4-71_B	v4-71 blok L	4,50	39,7	39,3	35,9	43,5
v4-71_C	v4-71 blok L	7,50	47,5	47,1	43,6	51,2
v4-72_A	v4-72 blok L	1,50	40,5	40,0	36,4	44,0
v4-72_B	v4-72 blok L	4,50	44,2	43,8	40,2	47,8
v4-72_C	v4-72 blok L	7,50	43,4	42,9	39,4	47,0
v4-73_A	v4-73 blok L	1,50	42,0	41,6	38,1	45,7
v4-73_B	v4-73 blok L	4,50	45,0	44,6	41,1	48,7
v4-73_C	v4-73 blok L	7,50	47,2	46,7	43,2	50,8
v4-74_A	v4-74 blok L	1,50	40,0	39,6	36,1	43,7
v4-74_B	v4-74 blok L	4,50	43,7	43,2	39,7	47,3
v4-74_C	v4-74 blok L	7,50	48,6	48,1	44,5	52,2
v5-01_A	v5-01 blok A	1,50	48,2	47,8	44,1	51,8
v5-01_B	v5-01 blok A	4,50	50,3	49,9	46,2	53,9
v5-01_C	v5-01 blok A	7,50	52,0	51,6	47,9	55,6
v5-02_A	v5-02 blok A	1,50	47,9	47,5	43,8	51,5
v5-02_B	v5-02 blok A	4,50	50,0	49,5	45,9	53,5
v5-02_C	v5-02 blok A	7,50	51,6	51,2	47,5	55,2
v5-03_A	v5-03 blok A	1,50	47,6	47,2	43,5	51,2
v5-03_B	v5-03 blok A	4,50	49,7	49,2	45,6	53,3
v5-03_C	v5-03 blok A	7,50	51,3	50,8	47,1	54,8
v5-04_A	v5-04 blok A	1,50	43,9	43,4	39,7	47,4
v5-04_B	v5-04 blok A	4,50	46,6	46,2	42,5	50,1
v5-04_C	v5-04 blok A	7,50	51,6	51,0	47,2	55,0
v5-05_A	v5-05 blok A	1,50	45,6	45,1	41,3	49,0
v5-05_B	v5-05 blok A	4,50	49,1	48,6	44,8	52,5
v5-05_C	v5-05 blok A	7,50	52,7	52,2	48,3	56,1
v5-06_A	v5-06 blok A	1,50	45,2	44,7	41,0	48,7
v5-06_B	v5-06 blok A	4,50	48,9	48,4	44,6	52,3
v5-06_C	v5-06 blok A	7,50	53,0	52,4	48,7	56,4
v5-07_A	v5-07 blok A	1,50	44,9	44,4	40,6	48,3
v5-07_B	v5-07 blok A	4,50	48,3	47,8	44,1	51,8
v5-07_C	v5-07 blok A	7,50	52,9	52,4	48,6	56,4
v5-08_A	v5-08 blok A	1,50	48,7	48,2	44,5	52,2
v5-08_B	v5-08 blok A	4,50	51,2	50,7	47,1	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v5-08_C	v5-08 blok A	7,50	54,7	54,2	50,5	58,2
v5-09_A	v5-09 blok B	1,50	46,8	46,3	42,6	50,3
v5-09_B	v5-09 blok B	4,50	48,9	48,4	44,7	52,4
v5-09_C	v5-09 blok B	7,50	50,5	50,0	46,2	53,9
v5-10_A	v5-10 blok B	1,50	46,7	46,2	42,5	50,2
v5-10_B	v5-10 blok B	4,50	48,9	48,4	44,7	52,4
v5-10_C	v5-10 blok B	7,50	50,2	49,7	45,9	53,6
v5-11_A	v5-11 blok B	1,50	45,6	45,1	41,3	49,1
v5-11_B	v5-11 blok B	4,50	49,2	48,7	45,0	52,7
v5-11_C	v5-11 blok B	7,50	51,9	51,4	47,5	55,3
v5-12_A	v5-12 blok B	1,50	45,7	45,2	41,4	49,1
v5-12_B	v5-12 blok B	4,50	49,4	48,8	45,1	52,8
v5-12_C	v5-12 blok B	7,50	52,1	51,6	47,7	55,5
v5-13_A	v5-13 blok B	1,50	44,6	44,0	40,2	48,0
v5-13_B	v5-13 blok B	4,50	47,1	46,6	42,8	50,5
v5-13_C	v5-13 blok B	7,50	51,6	51,1	47,3	55,1
v5-14_A	v5-14 blok C	1,50	46,5	46,0	42,2	50,0
v5-14_B	v5-14 blok C	4,50	49,1	48,6	44,8	52,5
v5-14_C	v5-14 blok C	7,50	50,4	49,9	46,1	53,8
v5-15_A	v5-15 blok C	1,50	42,0	41,5	37,8	45,5
v5-15_B	v5-15 blok C	4,50	44,2	43,7	40,1	47,7
v5-15_C	v5-15 blok C	7,50	49,6	49,1	45,3	53,1
v5-16_A	v5-16 blok C	1,50	45,3	44,8	41,0	48,8
v5-16_B	v5-16 blok C	4,50	48,7	48,2	44,4	52,1
v5-16_C	v5-16 blok C	7,50	51,5	50,9	47,1	54,9
v5-17_A	v5-17 blok D	1,50	46,6	46,1	42,3	50,0
v5-17_B	v5-17 blok D	4,50	48,8	48,3	44,5	52,3
v5-17_C	v5-17 blok D	7,50	50,1	49,5	45,7	53,5
v5-18_A	v5-18 blok D	1,50	43,7	43,2	39,5	47,2
v5-18_B	v5-18 blok D	4,50	47,1	46,6	42,9	50,6
v5-18_C	v5-18 blok D	7,50	50,3	49,8	46,0	53,7
v5-19_A	v5-19 blok D	1,50	41,1	40,6	36,8	44,6
v5-19_B	v5-19 blok D	4,50	43,9	43,3	39,6	47,3
v5-19_C	v5-19 blok D	7,50	50,0	49,4	45,6	53,4
v5-20_A	v5-20 blok E	1,50	46,2	45,7	41,8	49,6
v5-20_B	v5-20 blok E	4,50	48,3	47,7	43,9	51,7
v5-20_C	v5-20 blok E	7,50	50,3	49,8	46,0	53,7
v5-21_A	v5-21 blok E	1,50	41,2	40,7	37,0	44,7
v5-21_B	v5-21 blok E	4,50	44,4	43,9	40,2	47,9
v5-21_C	v5-21 blok E	7,50	49,1	48,6	44,8	52,5
v5-22_A	v5-22 blok E	1,50	44,2	43,6	39,9	47,6
v5-22_B	v5-22 blok E	4,50	47,5	47,0	43,2	51,0
v5-22_C	v5-22 blok E	7,50	50,3	49,8	46,0	53,7
v5-23_A	v5-23 blok F	1,50	45,4	44,8	41,0	48,8
v5-23_B	v5-23 blok F	4,50	47,2	46,6	42,9	50,6
v5-23_C	v5-23 blok F	7,50	49,3	48,8	45,0	52,7
v5-24_A	v5-24 blok F	1,50	41,8	41,3	37,7	45,4
v5-24_B	v5-24 blok F	4,50	44,3	43,8	40,1	47,8
v5-24_C	v5-24 blok F	7,50	45,1	44,6	41,0	48,7
v5-25_B	v5-25 blok F	4,50	47,4	46,8	43,1	50,8
v5-25_C	v5-25 blok F	7,50	49,8	49,2	45,5	53,2
v5-26_A	v5-26 blok F	1,50	43,0	42,5	38,8	46,5
v5-26_B	v5-26 blok F	4,50	45,9	45,4	41,7	49,4
v5-26_C	v5-26 blok F	7,50	50,4	49,9	46,1	53,9
v5-27_A	v5-27 blok G	1,50	45,4	44,9	41,0	48,8
v5-27_B	v5-27 blok G	4,50	48,9	48,4	44,5	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v5-27_C	v5-27 blok G	7,50	50,4	49,9	46,1	53,9
v5-28_A	v5-28 blok G	1,50	44,9	44,4	40,6	48,3
v5-28_B	v5-28 blok G	4,50	48,2	47,7	43,9	51,6
v5-28_C	v5-28 blok G	7,50	52,6	52,0	48,2	55,9
v5-29_A	v5-29 blok G	1,50	43,4	42,9	39,3	46,9
v5-29_B	v5-29 blok G	4,50	46,0	45,6	41,9	49,6
v5-29_C	v5-29 blok G	7,50	49,9	49,4	45,7	53,4
v5-30_B	v5-30 blok G	4,50	42,1	41,7	38,3	45,8
v5-30_C	v5-30 blok G	7,50	42,9	42,5	39,2	46,7
v5-31_A	v5-31 blok H	1,50	45,7	45,2	41,4	49,1
v5-31_B	v5-31 blok H	4,50	49,0	48,5	44,6	52,4
v5-31_C	v5-31 blok H	7,50	51,2	50,6	46,8	54,6
v5-32_A	v5-32 blok H	1,50	46,4	45,8	41,9	49,7
v5-32_B	v5-32 blok H	4,50	49,3	48,8	44,9	52,7
v5-32_C	v5-32 blok H	7,50	53,1	52,5	48,7	56,5
v5-33_B	v5-33 blok H	4,50	47,4	46,9	43,2	50,9
v5-33_C	v5-33 blok H	7,50	51,2	50,7	46,9	54,6
v5-34_A	v5-34 blok J	1,50	47,3	46,8	43,0	50,7
v5-34_B	v5-34 blok J	4,50	50,4	49,9	46,0	53,8
v5-34_C	v5-34 blok J	7,50	52,3	51,8	48,0	55,7
v5-35_A	v5-35 blok J	1,50	47,0	46,5	42,7	50,4
v5-35_B	v5-35 blok J	4,50	49,8	49,2	45,4	53,2
v5-35_C	v5-35 blok J	7,50	53,5	52,9	49,1	56,9
v5-36_A	v5-36 blok J	1,50	46,1	45,6	41,9	49,6
v5-36_B	v5-36 blok J	4,50	49,1	48,6	44,9	52,6
v5-36_C	v5-36 blok J	7,50	52,4	51,9	48,1	55,8
v5-37_A	v5-37 blok J	1,50	41,6	41,2	37,6	45,2
v5-37_B	v5-37 blok J	4,50	45,0	44,6	41,0	48,7
v5-37_C	v5-37 blok J	7,50	49,0	48,6	45,0	52,6
v5-38_A	v5-38 blok K	1,50	47,9	47,4	43,5	51,3
v5-38_B	v5-38 blok K	4,50	50,9	50,3	46,5	54,3
v5-38_C	v5-38 blok K	7,50	53,1	52,5	48,7	56,5
v5-39_A	v5-39 blok K	1,50	48,3	47,7	43,9	51,6
v5-39_B	v5-39 blok K	4,50	51,2	50,6	46,8	54,6
v5-39_C	v5-39 blok K	7,50	54,6	54,0	50,2	58,0
v5-40_A	v5-40 blok K	1,50	46,8	46,3	42,5	50,3
v5-40_B	v5-40 blok K	4,50	49,6	49,0	45,3	53,0
v5-40_C	v5-40 blok K	7,50	53,0	52,4	48,6	56,4
v5-41_A	v5-41 blok L	1,50	51,9	51,4	47,5	55,3
v5-41_B	v5-41 blok L	4,50	55,2	54,7	50,8	58,6
v5-41_C	v5-41 blok L	7,50	57,9	57,3	53,4	61,2
v5-42_A	v5-42 blok L	1,50	50,4	49,9	46,0	53,8
v5-42_B	v5-42 blok L	4,50	53,4	52,9	49,1	56,8
v5-42_C	v5-42 blok L	7,50	56,4	55,8	52,0	59,7
v5-43_A	v5-43 blok L	1,50	43,3	42,8	39,1	46,8
v5-43_B	v5-43 blok L	4,50	46,5	46,0	42,3	50,0
v5-43_C	v5-43 blok L	7,50	50,5	50,0	46,2	53,9
v5-44_A	v5-44 blok L	1,50	49,7	49,1	45,3	53,1
v5-44_B	v5-44 blok L	4,50	53,0	52,5	48,7	56,4
v5-44_C	v5-44 blok L	7,50	55,4	54,8	51,0	58,7
v5-45_A	v5-45 blok M	1,50	51,4	50,9	47,0	54,8
v5-45_B	v5-45 blok M	4,50	54,9	54,4	50,5	58,3
v5-45_C	v5-45 blok M	7,50	57,3	56,8	52,9	60,7
v5-46_A	v5-46 blok M	1,50	48,8	48,3	44,5	52,2
v5-46_B	v5-46 blok M	4,50	51,9	51,4	47,6	55,3
v5-46_C	v5-46 blok M	7,50	54,3	53,8	50,1	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v5-47_A	v5-47 blok M	1,50	45,7	45,2	41,5	49,2
v5-47_B	v5-47 blok M	4,50	48,2	47,8	44,1	51,8
v5-47_C	v5-47 blok M	7,50	51,6	51,1	47,3	55,0
v5-48_A	v5-48 blok M	1,50	50,9	50,4	46,5	54,3
v5-48_B	v5-48 blok M	4,50	54,4	53,9	50,0	57,8
v5-48_C	v5-48 blok M	7,50	57,0	56,4	52,4	60,3
v5-49_A	v5-49 blok N	1,50	51,5	50,9	47,1	54,8
v5-49_B	v5-49 blok N	4,50	54,9	54,4	50,5	58,3
v5-49_C	v5-49 blok N	7,50	57,2	56,7	52,8	60,6
v5-50_A	v5-50 blok N	1,50	46,1	45,6	42,0	49,6
v5-50_B	v5-50 blok N	4,50	48,7	48,3	44,5	52,2
v5-50_C	v5-50 blok N	7,50	51,4	50,9	47,1	54,9
v5-51_A	v5-51 blok N	1,50	49,7	49,1	45,2	53,0
v5-51_B	v5-51 blok N	4,50	53,0	52,5	48,6	56,4
v5-51_C	v5-51 blok N	7,50	55,0	54,4	50,5	58,3
v5-52_A	v5-52 blok O	1,50	51,6	51,1	47,3	55,0
v5-52_B	v5-52 blok O	4,50	55,1	54,5	50,7	58,5
v5-52_C	v5-52 blok O	7,50	57,2	56,7	52,8	60,6
v5-53_A	v5-53 blok O	1,50	49,0	48,5	44,8	52,5
v5-53_B	v5-53 blok O	4,50	51,8	51,3	47,6	55,3
v5-53_C	v5-53 blok O	7,50	54,2	53,7	49,9	57,7
v5-54_A	v5-54 blok O	1,50	45,7	45,2	41,4	49,2
v5-54_B	v5-54 blok O	4,50	48,6	48,1	44,3	52,0
v5-54_C	v5-54 blok O	7,50	52,0	51,5	47,6	55,4
v61-01_A	v61-01 blok A	1,50	43,3	42,7	38,9	46,7
v61-01_B	v61-01 blok A	4,50	45,1	44,5	40,8	48,5
v61-01_C	v61-01 blok A	7,50	48,1	47,6	43,9	51,6
v61-02_A	v61-02 blok A	1,50	42,9	42,3	38,6	46,3
v61-02_B	v61-02 blok A	4,50	45,1	44,5	40,8	48,5
v61-02_C	v61-02 blok A	7,50	48,1	47,6	43,8	51,5
v61-03_A	v61-03 blok A	1,50	40,8	40,3	36,7	44,3
v61-03_B	v61-03 blok A	4,50	43,8	43,4	39,8	47,4
v61-03_C	v61-03 blok A	7,50	48,1	47,6	44,0	51,7
v61-04_A	v61-04 blok A	1,50	39,4	39,0	35,6	43,2
v61-04_B	v61-04 blok A	4,50	42,4	42,0	38,7	46,2
v61-04_C	v61-04 blok A	7,50	47,3	46,8	43,2	50,9
v61-05_A	v61-05 blok B	1,50	45,1	44,5	40,8	48,5
v61-05_B	v61-05 blok B	4,50	46,5	46,0	42,4	50,1
v61-05_C	v61-05 blok B	7,50	48,3	47,8	44,3	51,9
v61-06_A	v61-06 blok B	1,50	45,1	44,6	41,0	48,6
v61-06_B	v61-06 blok B	4,50	46,6	46,1	42,5	50,2
v61-06_C	v61-06 blok B	7,50	48,4	48,0	44,3	52,0
v61-07_A	v61-07 blok B	1,50	44,3	43,7	40,0	47,7
v61-07_B	v61-07 blok B	4,50	45,8	45,3	41,6	49,3
v61-07_C	v61-07 blok B	7,50	48,3	47,8	44,1	51,8
v61-08_A	v61-08 blok B	1,50	39,1	38,5	34,8	42,5
v61-08_B	v61-08 blok B	4,50	41,7	41,2	37,4	45,1
v61-08_C	v61-08 blok B	7,50	43,7	43,2	39,6	47,3
v61-09_A	v61-09 blok B	1,50	40,0	39,6	36,1	43,7
v61-09_B	v61-09 blok B	4,50	43,6	43,2	39,7	47,3
v61-09_C	v61-09 blok B	7,50	46,7	46,3	42,8	50,4
v61-10_A	v61-10 blok B	1,50	40,3	39,9	36,4	44,0
v61-10_B	v61-10 blok B	4,50	43,5	43,1	39,6	47,2
v61-10_C	v61-10 blok B	7,50	45,5	45,1	41,6	49,2
v61-11_A	v61-11 blok B	1,50	45,7	45,2	41,4	49,1
v61-11_B	v61-11 blok B	4,50	47,0	46,5	42,8	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v61-11_C	v61-11 blok B	7,50	48,3	47,9	44,3	51,9
v61-12_A	v61-12 blok C	1,50	43,2	42,8	39,5	47,0
v61-12_B	v61-12 blok C	4,50	45,7	45,4	42,0	49,5
v61-12_C	v61-12 blok C	7,50	46,6	46,2	42,8	50,4
v61-13_A	v61-13 blok C	1,50	43,4	43,0	39,7	47,2
v61-13_B	v61-13 blok C	4,50	45,9	45,5	42,1	49,7
v61-13_C	v61-13 blok C	7,50	47,6	47,2	43,7	51,3
v61-14_A	v61-14 blok C	1,50	44,0	43,7	40,3	47,9
v61-14_B	v61-14 blok C	4,50	46,3	45,9	42,5	50,1
v61-14_C	v61-14 blok C	7,50	49,0	48,5	45,0	52,6
v61-15_A	v61-15 blok C	1,50	46,5	46,1	42,7	50,3
v61-15_B	v61-15 blok C	4,50	48,2	47,8	44,4	52,0
v61-15_C	v61-15 blok C	7,50	49,9	49,5	46,0	53,6
v61-16_A	v61-16 blok C	1,50	47,9	47,4	43,7	51,4
v61-16_B	v61-16 blok C	4,50	49,2	48,7	45,2	52,8
v61-16_C	v61-16 blok C	7,50	50,1	49,7	46,1	53,7
v61-17_A	v61-17 blok C	1,50	40,0	39,5	35,8	43,5
v61-17_B	v61-17 blok C	4,50	42,2	41,7	38,0	45,7
v61-17_C	v61-17 blok C	7,50	44,2	43,7	40,0	47,7
v61-18_A	v61-18 blok C	1,50	43,6	43,0	39,1	46,9
v61-18_B	v61-18 blok C	4,50	45,4	44,8	41,0	48,7
v61-18_C	v61-18 blok C	7,50	46,6	46,0	42,3	50,0
v61-19_A	v61-19 blok C	1,50	40,3	39,9	36,3	43,9
v61-19_B	v61-19 blok C	4,50	43,3	42,8	39,3	46,9
v61-19_C	v61-19 blok C	7,50	45,8	45,4	41,9	49,5
v61-20_A	v61-20 blok C	1,50	39,4	38,9	35,4	43,0
v61-20_B	v61-20 blok C	4,50	41,8	41,3	37,8	45,4
v61-20_C	v61-20 blok C	7,50	44,5	44,0	40,6	48,2
v61-21_A	v61-21 blok C	1,50	40,4	39,9	36,2	43,9
v61-21_B	v61-21 blok C	4,50	42,9	42,4	38,7	46,4
v61-21_C	v61-21 blok C	7,50	44,0	43,5	39,9	47,5
v61-22_A	v61-22 blok C	1,50	42,7	42,2	38,7	46,3
v61-22_B	v61-22 blok C	4,50	46,3	45,9	42,4	50,0
v61-22_C	v61-22 blok C	7,50	44,8	44,4	41,0	48,5
v61-23_A	v61-23 blok D	1,50	41,5	41,0	37,5	45,1
v61-23_B	v61-23 blok D	4,50	44,4	44,0	40,4	48,1
v61-23_C	v61-23 blok D	7,50	44,5	44,0	40,4	48,1
v61-24_A	v61-24 blok D	1,50	41,7	41,2	37,6	45,3
v61-24_B	v61-24 blok D	4,50	44,9	44,5	40,9	48,5
v61-24_C	v61-24 blok D	7,50	44,4	44,0	40,4	48,0
v61-25_A	v61-25 blok D	1,50	43,5	43,0	39,4	47,0
v61-25_B	v61-25 blok D	4,50	46,0	45,5	42,0	49,6
v61-25_C	v61-25 blok D	7,50	44,3	43,8	40,3	47,9
v61-26_A	v61-26 blok D	1,50	43,6	43,1	39,4	47,1
v61-26_B	v61-26 blok D	4,50	45,2	44,7	41,1	48,7
v61-26_C	v61-26 blok D	7,50	44,4	43,9	40,1	47,9
v61-27_A	v61-27 blok D	1,50	41,9	41,5	38,0	45,6
v61-27_B	v61-27 blok D	4,50	44,5	44,1	40,6	48,2
v61-27_C	v61-27 blok D	7,50	45,8	45,3	41,5	49,3
v61-28_A	v61-28 blok D	1,50	41,3	41,0	37,6	45,1
v61-28_B	v61-28 blok D	4,50	44,1	43,7	40,3	47,8
v61-28_C	v61-28 blok D	7,50	47,3	47,0	43,5	51,1
v61-29_A	v61-29 blok D	1,50	41,2	40,8	37,3	44,9
v61-29_B	v61-29 blok D	4,50	43,8	43,4	39,9	47,5
v61-29_C	v61-29 blok D	7,50	47,7	47,3	43,8	51,4
v61-30_A	v61-30 blok D	1,50	39,9	39,4	36,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v61-30_B	v61-30 blok D	4,50	43,0	42,5	39,1	46,6
v61-30_C	v61-30 blok D	7,50	47,5	47,1	43,6	51,2
v61-31_A	v61-31 blok D	1,50	39,4	39,0	35,5	43,1
v61-31_B	v61-31 blok D	4,50	42,5	42,0	38,6	46,2
v61-31_C	v61-31 blok D	7,50	47,3	46,9	43,4	51,0
v61-32_A	v61-32 blok D	1,50	39,3	38,9	35,4	43,0
v61-32_B	v61-32 blok D	4,50	42,3	41,9	38,4	46,0
v61-32_C	v61-32 blok D	7,50	47,2	46,8	43,2	50,8
v61-33_A	v61-33 blok D	1,50	39,1	38,7	35,1	42,8
v61-33_B	v61-33 blok D	4,50	42,2	41,7	38,2	45,8
v61-33_C	v61-33 blok D	7,50	47,1	46,6	43,1	50,7
v61-34_A	v61-34 blok D	1,50	39,8	39,3	35,5	43,3
v61-34_B	v61-34 blok D	4,50	43,3	42,7	39,0	46,7
v61-34_C	v61-34 blok D	7,50	46,2	45,6	41,9	49,6
v62-01_A	v62-01 blok A	1,50	44,7	44,1	40,4	48,1
v62-01_B	v62-01 blok A	4,50	47,6	47,1	43,3	51,0
v62-01_C	v62-01 blok A	7,50	49,6	49,1	45,4	53,1
v62-02_A	v62-02 blok A	1,50	44,3	43,7	40,0	47,7
v62-02_B	v62-02 blok A	4,50	48,1	47,5	43,7	51,5
v62-02_C	v62-02 blok A	7,50	49,0	48,5	44,8	52,5
v62-03_A	v62-03 blok A	1,50	40,0	39,6	36,0	43,7
v62-03_B	v62-03 blok A	4,50	42,4	41,9	38,4	46,0
v62-03_C	v62-03 blok A	7,50	44,2	43,7	40,0	47,7
v62-04_A	v62-04 blok A	1,50	41,1	40,6	36,9	44,6
v62-04_B	v62-04 blok A	4,50	45,6	45,0	41,3	49,0
v62-04_C	v62-04 blok A	7,50	48,5	48,0	44,2	52,0
v62-05_A	v62-05 blok B	1,50	43,6	43,0	39,4	47,1
v62-05_B	v62-05 blok B	4,50	45,7	45,2	41,6	49,3
v62-05_C	v62-05 blok B	7,50	48,3	47,8	44,1	51,8
v62-06_A	v62-06 blok B	1,50	44,1	43,6	39,9	47,6
v62-06_B	v62-06 blok B	4,50	46,7	46,2	42,5	50,2
v62-06_C	v62-06 blok B	7,50	48,9	48,4	44,7	52,4
v62-07_A	v62-07 blok B	1,50	43,9	43,4	39,7	47,4
v62-07_B	v62-07 blok B	4,50	46,5	46,0	42,3	50,0
v62-07_C	v62-07 blok B	7,50	49,1	48,6	44,9	52,6
v62-08_A	v62-08 blok B	1,50	44,7	44,1	40,4	48,1
v62-08_B	v62-08 blok B	4,50	47,3	46,7	43,0	50,7
v62-08_C	v62-08 blok B	7,50	49,7	49,1	45,4	53,1
v62-09_A	v62-09 blok B	1,50	38,5	37,9	34,2	41,9
v62-09_B	v62-09 blok B	4,50	41,9	41,3	37,6	45,3
v62-09_C	v62-09 blok B	7,50	45,7	45,1	41,4	49,1
v62-10_A	v62-10 blok B	1,50	39,4	38,9	35,4	43,0
v62-10_B	v62-10 blok B	4,50	42,7	42,2	38,6	46,2
v62-10_C	v62-10 blok B	7,50	46,4	45,9	42,1	49,9
v62-11_A	v62-11 blok B	1,50	39,5	39,0	35,5	43,1
v62-11_B	v62-11 blok B	4,50	43,2	42,7	39,1	46,7
v62-11_C	v62-11 blok B	7,50	47,7	47,1	43,4	51,1
v62-12_A	v62-12 blok B	1,50	40,1	39,6	36,1	43,7
v62-12_B	v62-12 blok B	4,50	43,7	43,3	39,7	47,4
v62-12_C	v62-12 blok B	7,50	47,7	47,3	43,6	51,3
v62-13_A	v62-13 blok B	1,50	40,3	39,9	36,4	44,0
v62-13_B	v62-13 blok B	4,50	43,5	43,0	39,5	47,1
v62-13_C	v62-13 blok B	7,50	48,1	47,6	43,9	51,6
v62-14_A	v62-14 blok B	1,50	41,5	41,0	37,3	45,0
v62-14_B	v62-14 blok B	4,50	43,6	43,1	39,5	47,2
v62-14_C	v62-14 blok B	7,50	46,2	45,8	42,1	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v62-15_A	v62-15 blok C	1,50	41,6	41,2	37,7	45,3
v62-15_B	v62-15 blok C	4,50	43,9	43,4	39,9	47,5
v62-15_C	v62-15 blok C	7,50	45,5	45,0	41,2	48,9
v62-16_A	v62-16 blok C	1,50	41,4	41,1	37,7	45,2
v62-16_B	v62-16 blok C	4,50	43,5	43,1	39,7	47,3
v62-16_C	v62-16 blok C	7,50	46,0	45,6	42,1	49,7
v62-17_A	v62-17 blok C	1,50	39,4	38,9	35,4	43,0
v62-17_B	v62-17 blok C	4,50	42,3	41,8	38,3	45,9
v62-17_C	v62-17 blok C	7,50	47,1	46,6	43,0	50,7
v62-18_A	v62-18 blok D	1,50	41,8	41,4	37,9	45,5
v62-18_B	v62-18 blok D	4,50	44,6	44,1	40,6	48,2
v62-18_C	v62-18 blok D	7,50	44,7	44,2	40,4	48,2
v62-19_A	v62-19 blok D	1,50	42,1	41,6	38,0	45,6
v62-19_B	v62-19 blok D	4,50	44,8	44,3	40,7	48,4
v62-19_C	v62-19 blok D	7,50	43,5	43,0	39,4	47,0
v62-20_A	v62-20 blok D	1,50	42,3	41,8	38,2	45,9
v62-20_B	v62-20 blok D	4,50	44,5	44,0	40,5	48,1
v62-20_C	v62-20 blok D	7,50	44,4	43,8	40,0	47,8
v62-21_A	v62-21 blok D	1,50	39,9	39,4	35,8	43,4
v62-21_B	v62-21 blok D	4,50	42,9	42,4	38,8	46,4
v62-21_C	v62-21 blok D	7,50	47,5	46,9	43,3	51,0
v62-22_A	v62-22 blok D	1,50	40,3	39,8	36,2	43,9
v62-22_B	v62-22 blok D	4,50	43,5	43,0	39,4	47,1
v62-22_C	v62-22 blok D	7,50	48,1	47,5	43,9	51,6
v62-23_A	v62-23 blok D	1,50	40,0	39,5	35,9	43,6
v62-23_B	v62-23 blok D	4,50	43,4	42,9	39,3	47,0
v62-23_C	v62-23 blok D	7,50	48,1	47,6	43,9	51,6
v62-24_A	v62-24 blok D	1,50	38,7	38,3	34,7	42,4
v62-24_B	v62-24 blok D	4,50	41,7	41,2	37,6	45,3
v62-24_C	v62-24 blok D	7,50	47,3	46,8	43,1	50,8
v62-25_A	v62-25 blok D	1,50	38,0	37,6	34,1	41,7
v62-25_B	v62-25 blok D	4,50	40,3	39,8	36,4	43,9
v62-25_C	v62-25 blok D	7,50	44,7	44,2	40,6	48,3
v62-26_A	v62-26 blok D	1,50	40,5	40,0	36,4	44,1
v62-26_B	v62-26 blok D	4,50	43,7	43,2	39,6	47,3
v62-26_C	v62-26 blok D	7,50	48,1	47,6	43,9	51,6
v62-27_A	v62-27 blok D	1,50	43,4	42,9	39,1	46,9
v62-27_B	v62-27 blok D	4,50	46,8	46,2	42,5	50,2
v62-27_C	v62-27 blok D	7,50	48,3	47,8	44,0	51,7
v7-01_A	v7-01 blok A	1,50	44,6	44,0	40,2	48,0
v7-01_B	v7-01 blok A	4,50	47,9	47,3	43,5	51,3
v7-01_C	v7-01 blok A	7,50	48,4	47,8	44,1	51,8
v7-02_A	v7-02 blok A	1,50	43,8	43,2	39,4	47,2
v7-02_B	v7-02 blok A	4,50	46,9	46,3	42,5	50,3
v7-02_C	v7-02 blok A	7,50	48,0	47,5	43,8	51,5
v7-03_A	v7-03 blok A	1,50	43,8	43,2	39,5	47,2
v7-03_B	v7-03 blok A	4,50	46,8	46,3	42,5	50,3
v7-03_C	v7-03 blok A	7,50	48,4	47,9	44,2	51,9
v7-04_A	v7-04 blok A	1,50	43,4	42,8	39,0	46,8
v7-04_B	v7-04 blok A	4,50	46,4	45,8	42,0	49,8
v7-04_C	v7-04 blok A	7,50	47,3	46,7	43,0	50,7
v7-05_A	v7-05 blok A	1,50	42,2	41,7	37,9	45,6
v7-05_B	v7-05 blok A	4,50	45,1	44,6	40,8	48,6
v7-05_C	v7-05 blok A	7,50	47,3	46,8	43,1	50,8
v7-06_A	v7-06 blok A	1,50	40,5	40,0	36,5	44,1
v7-06_B	v7-06 blok A	4,50	45,0	44,5	40,9	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v7-06_C	v7-06 blok A	7,50	46,0	45,5	41,8	49,5
v7-07_A	v7-07 blok A	1,50	42,0	41,5	38,1	45,7
v7-07_B	v7-07 blok A	4,50	47,2	46,8	43,2	50,8
v7-07_C	v7-07 blok A	7,50	47,2	46,7	43,1	50,7
v7-08_A	v7-08 blok A	1,50	42,5	42,1	38,6	46,2
v7-08_B	v7-08 blok A	4,50	46,9	46,5	43,0	50,6
v7-08_C	v7-08 blok A	7,50	47,8	47,3	43,7	51,4
v7-09_A	v7-09 blok A	1,50	42,5	42,2	38,7	46,3
v7-09_B	v7-09 blok A	4,50	46,4	46,0	42,5	50,1
v7-09_C	v7-09 blok A	7,50	47,6	47,2	43,6	51,2
v7-10_A	v7-10 blok A	1,50	42,4	42,0	38,6	46,2
v7-10_B	v7-10 blok A	4,50	45,3	44,9	41,5	49,0
v7-10_C	v7-10 blok A	7,50	46,9	46,4	42,8	50,5
v7-11_A	v7-11 blok A	1,50	41,1	40,7	37,3	44,9
v7-11_B	v7-11 blok A	4,50	43,0	42,6	39,2	46,7
v7-11_C	v7-11 blok A	7,50	40,5	40,1	36,5	44,2
v7-12_A	v7-12 blok A	1,50	42,2	41,8	38,4	46,0
v7-12_B	v7-12 blok A	4,50	44,5	44,1	40,7	48,2
v7-12_C	v7-12 blok A	7,50	46,7	46,2	42,6	50,3
v7-13_A	v7-13 blok A	1,50	44,1	43,5	39,8	47,5
v7-13_B	v7-13 blok A	4,50	47,7	47,1	43,4	51,1
v7-13_C	v7-13 blok A	7,50	49,8	49,3	45,6	53,3
v7-14_A	v7-14 blok B	1,50	41,3	40,9	37,5	45,1
v7-14_B	v7-14 blok B	4,50	45,2	44,8	41,4	48,9
v7-14_C	v7-14 blok B	7,50	48,4	47,9	44,4	52,0
v7-15_A	v7-15 blok B	1,50	41,7	41,3	37,9	45,4
v7-15_B	v7-15 blok B	4,50	45,4	45,0	41,6	49,2
v7-15_C	v7-15 blok B	7,50	48,3	47,9	44,4	52,0
v7-16_A	v7-16 blok B	1,50	41,8	41,4	38,1	45,6
v7-16_B	v7-16 blok B	4,50	45,6	45,2	41,8	49,3
v7-16_C	v7-16 blok B	7,50	47,5	47,0	43,5	51,1
v7-17_A	v7-17 blok B	1,50	41,8	41,5	38,1	45,6
v7-17_B	v7-17 blok B	4,50	45,9	45,5	42,0	49,6
v7-17_C	v7-17 blok B	7,50	46,8	46,3	42,8	50,4
v7-18_A	v7-18 blok B	1,50	40,6	40,1	36,6	44,2
v7-18_B	v7-18 blok B	4,50	44,2	43,7	40,2	47,8
v7-18_C	v7-18 blok B	7,50	48,4	47,9	44,3	51,9
v7-19_A	v7-19 blok B	1,50	40,9	40,4	36,7	44,4
v7-19_B	v7-19 blok B	4,50	44,5	44,0	40,2	47,9
v7-19_C	v7-19 blok B	7,50	46,6	46,1	42,4	50,1
v7-20_A	v7-20 blok B	1,50	40,5	40,0	36,2	43,9
v7-20_B	v7-20 blok B	4,50	43,8	43,3	39,6	47,3
v7-20_C	v7-20 blok B	7,50	45,1	44,5	40,9	48,6
v7-21_A	v7-21 blok B	1,50	41,4	40,9	37,2	44,9
v7-21_B	v7-21 blok B	4,50	45,0	44,5	40,8	48,5
v7-21_C	v7-21 blok B	7,50	47,5	46,9	43,2	50,9
v7-22_A	v7-22 blok B	1,50	42,4	41,9	38,1	45,9
v7-22_B	v7-22 blok B	4,50	46,0	45,4	41,7	49,4
v7-22_C	v7-22 blok B	7,50	48,2	47,7	44,0	51,7
v7-23_A	v7-23 blok B	1,50	41,0	40,5	37,0	44,6
v7-23_B	v7-23 blok B	4,50	44,8	44,4	40,8	48,4
v7-23_C	v7-23 blok B	7,50	47,1	46,6	42,9	50,6
v7-24_A	v7-24 blok C	1,50	41,1	40,6	36,9	44,6
v7-24_B	v7-24 blok C	4,50	44,4	43,9	40,2	47,9
v7-24_C	v7-24 blok C	7,50	45,8	45,3	41,6	49,3
v7-25_A	v7-25 blok C	1,50	40,7	40,2	36,4	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v7-25_B	v7-25 blok C	4,50	44,3	43,7	40,0	47,7
v7-25_C	v7-25 blok C	7,50	45,6	45,0	41,4	49,1
v7-26_A	v7-26 blok C	1,50	40,9	40,3	36,6	44,4
v7-26_B	v7-26 blok C	4,50	44,5	43,9	40,2	47,9
v7-26_C	v7-26 blok C	7,50	46,2	45,6	42,0	49,7
v7-27_A	v7-27 blok C	1,50	41,1	40,6	36,9	44,6
v7-27_B	v7-27 blok C	4,50	44,9	44,3	40,6	48,3
v7-27_C	v7-27 blok C	7,50	47,5	46,9	43,2	50,9
v7-28_A	v7-28 blok C	1,50	40,9	40,4	36,7	44,4
v7-28_B	v7-28 blok C	4,50	44,9	44,4	40,7	48,4
v7-28_C	v7-28 blok C	7,50	48,1	47,5	43,8	51,5
v7-29_A	v7-29 blok C	1,50	41,2	40,8	37,3	44,9
v7-29_B	v7-29 blok C	4,50	45,0	44,5	41,0	48,6
v7-29_C	v7-29 blok C	7,50	45,8	45,3	41,5	49,3
v7-30_A	v7-30 blok C	1,50	41,4	41,0	37,6	45,2
v7-30_B	v7-30 blok C	4,50	45,1	44,7	41,3	48,8
v7-30_C	v7-30 blok C	7,50	47,7	47,3	43,8	51,4
v7-31_A	v7-31 blok C	1,50	41,6	41,2	37,9	45,4
v7-31_B	v7-31 blok C	4,50	45,3	44,9	41,5	49,1
v7-31_C	v7-31 blok C	7,50	48,9	48,4	44,8	52,5
v7-32_A	v7-32 blok C	1,50	41,5	41,1	37,6	45,2
v7-32_B	v7-32 blok C	4,50	45,6	45,2	41,7	49,3
v7-32_C	v7-32 blok C	7,50	49,3	48,9	45,2	52,9
v7-33_A	v7-33 blok C	1,50	41,5	41,1	37,7	45,2
v7-33_B	v7-33 blok C	4,50	45,6	45,2	41,7	49,3
v7-33_C	v7-33 blok C	7,50	49,0	48,5	44,9	52,6
v7-34_A	v7-34 blok C	1,50	40,9	40,5	37,1	44,7
v7-34_B	v7-34 blok C	4,50	45,4	44,9	41,4	49,0
v7-34_C	v7-34 blok C	7,50	47,5	47,0	43,5	51,1
v7-35_A	v7-35 blok C	1,50	41,7	41,3	37,9	45,5
v7-35_B	v7-35 blok C	4,50	46,6	46,1	42,6	50,2
v7-35_C	v7-35 blok C	7,50	47,6	47,2	43,7	51,3
v7-36_A	v7-36 blok C	1,50	40,8	40,3	36,8	44,4
v7-36_B	v7-36 blok C	4,50	44,2	43,8	40,2	47,8
v7-36_C	v7-36 blok C	7,50	48,6	48,1	44,5	52,2
v7-37_A	v7-37 blok D	1,50	41,6	41,3	37,9	45,4
v7-37_B	v7-37 blok D	4,50	45,4	45,0	41,5	49,1
v7-37_C	v7-37 blok D	7,50	48,3	47,9	44,4	52,0
v7-38_A	v7-38 blok D	1,50	42,3	41,9	38,5	46,1
v7-38_B	v7-38 blok D	4,50	45,9	45,5	42,1	49,7
v7-38_C	v7-38 blok D	7,50	48,7	48,2	44,7	52,3
v7-39_A	v7-39 blok D	1,50	42,4	42,1	38,7	46,2
v7-39_B	v7-39 blok D	4,50	45,9	45,5	42,0	49,6
v7-39_C	v7-39 blok D	7,50	48,9	48,5	44,9	52,5
v7-40_A	v7-40 blok D	1,50	42,5	42,1	38,7	46,2
v7-40_B	v7-40 blok D	4,50	45,9	45,5	42,0	49,6
v7-40_C	v7-40 blok D	7,50	49,2	48,7	45,1	52,7
v7-41_A	v7-41 blok D	1,50	42,4	42,0	38,6	46,2
v7-41_B	v7-41 blok D	4,50	45,9	45,5	42,1	49,7
v7-41_C	v7-41 blok D	7,50	49,0	48,6	45,0	52,7
v7-42_A	v7-42 blok D	1,50	42,2	41,8	38,4	46,0
v7-42_B	v7-42 blok D	4,50	45,3	44,9	41,4	49,0
v7-42_C	v7-42 blok D	7,50	49,3	48,9	45,4	53,0
v7-43_A	v7-43 blok D	1,50	42,0	41,5	37,8	45,5
v7-43_B	v7-43 blok D	4,50	44,8	44,3	40,7	48,3
v7-43_C	v7-43 blok D	7,50	46,0	45,5	42,0	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v7-44_A	v7-44 blok D	1,50	41,2	40,7	37,0	44,7
v7-44_B	v7-44 blok D	4,50	44,4	43,9	40,2	47,9
v7-44_C	v7-44 blok D	7,50	45,5	45,0	41,4	49,0
v7-45_A	v7-45 blok D	1,50	41,7	41,2	37,5	45,2
v7-45_B	v7-45 blok D	4,50	45,0	44,5	40,8	48,5
v7-45_C	v7-45 blok D	7,50	46,2	45,7	42,1	49,8
v7-46_A	v7-46 blok D	1,50	41,8	41,3	37,7	45,3
v7-46_B	v7-46 blok D	4,50	45,3	44,8	41,2	48,9
v7-46_C	v7-46 blok D	7,50	46,8	46,3	42,7	50,4
v7-47_A	v7-47 blok D	1,50	41,5	41,0	37,4	45,0
v7-47_B	v7-47 blok D	4,50	45,1	44,6	41,0	48,6
v7-47_C	v7-47 blok D	7,50	46,5	45,9	42,3	50,0
v7-48_A	v7-48 blok D	1,50	41,9	41,5	38,0	45,6
v7-48_B	v7-48 blok D	4,50	46,7	46,2	42,7	50,3
v7-48_C	v7-48 blok D	7,50	45,3	44,8	41,1	48,8
v8-01_A	v8-01 blok A	1,50	40,6	40,1	36,6	44,2
v8-01_B	v8-01 blok A	4,50	43,8	43,3	39,7	47,3
v8-01_C	v8-01 blok A	7,50	46,3	45,7	42,2	49,8
v8-02_A	v8-02 blok A	1,50	39,4	39,0	35,7	43,2
v8-02_B	v8-02 blok A	4,50	43,0	42,6	39,3	46,8
v8-02_C	v8-02 blok A	7,50	46,7	46,2	42,6	50,2
v8-03_A	v8-03 blok A	1,50	40,2	39,8	36,3	43,9
v8-03_B	v8-03 blok A	4,50	44,3	43,8	40,4	47,9
v8-03_C	v8-03 blok A	7,50	48,6	48,1	44,5	52,1
v8-04_A	v8-04 blok A	1,50	41,4	40,9	37,2	44,9
v8-04_B	v8-04 blok A	4,50	44,9	44,4	40,8	48,5
v8-04_C	v8-04 blok A	7,50	48,3	47,8	44,2	51,9
v8-05_A	v8-05 blok B	1,50	41,2	40,6	37,0	44,7
v8-05_B	v8-05 blok B	4,50	44,6	44,1	40,4	48,1
v8-05_C	v8-05 blok B	7,50	46,9	46,4	42,8	50,4
v8-06_A	v8-06 blok B	1,50	39,8	39,3	35,8	43,4
v8-06_B	v8-06 blok B	4,50	43,4	43,0	39,4	47,1
v8-06_C	v8-06 blok B	7,50	45,1	44,6	41,0	48,7
v8-07_A	v8-07 blok B	1,50	40,7	40,3	36,7	44,3
v8-07_B	v8-07 blok B	4,50	44,3	43,8	40,3	47,9
v8-07_C	v8-07 blok B	7,50	48,3	47,8	44,2	51,9
v8-08_A	v8-08 blok B	1,50	40,6	40,1	36,5	44,1
v8-08_B	v8-08 blok B	4,50	44,2	43,7	40,2	47,8
v8-08_C	v8-08 blok B	7,50	48,2	47,7	44,1	51,7
v8-09_A	v8-09 blok C	1,50	36,4	35,9	32,2	39,9
v8-09_B	v8-09 blok C	4,50	40,3	39,7	36,1	43,8
v8-09_C	v8-09 blok C	7,50	44,2	43,7	40,0	47,7
v8-10_A	v8-10 blok C	1,50	39,8	39,3	35,9	43,5
v8-10_B	v8-10 blok C	4,50	44,0	43,5	40,0	47,6
v8-10_C	v8-10 blok C	7,50	47,4	46,9	43,2	50,9
v8-11_A	v8-11 blok C	1,50	41,2	40,7	37,3	44,9
v8-11_B	v8-11 blok C	4,50	45,4	45,0	41,5	49,1
v8-11_C	v8-11 blok C	7,50	48,5	48,0	44,4	52,1
v8-12_A	v8-12 blok C	1,50	40,7	40,2	36,6	44,3
v8-12_B	v8-12 blok C	4,50	44,3	43,8	40,2	47,8
v8-12_C	v8-12 blok C	7,50	48,4	47,9	44,3	51,9
v8-13_A	v8-13 blok D	1,50	40,6	40,1	36,5	44,2
v8-13_B	v8-13 blok D	4,50	44,6	44,1	40,4	48,1
v8-13_C	v8-13 blok D	7,50	47,7	47,2	43,5	51,2
v8-14_A	v8-14 blok D	1,50	40,5	40,0	36,6	44,1
v8-14_B	v8-14 blok D	4,50	44,7	44,2	40,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v8-14_C	v8-14 blok D	7,50	47,6	47,1	43,4	51,1
v8-15_A	v8-15 blok D	1,50	39,1	38,7	35,4	42,9
v8-15_B	v8-15 blok D	4,50	42,9	42,5	39,1	46,7
v8-15_C	v8-15 blok D	7,50	47,1	46,6	43,1	50,7
v8-16_A	v8-16 blok D	1,50	37,9	37,4	33,9	41,5
v8-16_B	v8-16 blok D	4,50	41,5	41,1	37,6	45,2
v8-16_C	v8-16 blok D	7,50	47,5	47,0	43,4	51,0
v8-17_A	v8-17 blok E	1,50	40,9	40,3	36,7	44,4
v8-17_B	v8-17 blok E	4,50	44,7	44,2	40,5	48,2
v8-17_C	v8-17 blok E	7,50	47,9	47,3	43,7	51,4
v8-18_A	v8-18 blok E	1,50	39,0	38,5	35,0	42,6
v8-18_B	v8-18 blok E	4,50	43,0	42,5	38,9	46,6
v8-18_C	v8-18 blok E	7,50	44,7	44,3	40,9	48,5
v8-19_A	v8-19 blok E	1,50	36,1	35,6	32,0	39,6
v8-19_B	v8-19 blok E	4,50	39,7	39,2	35,6	43,3
v8-19_C	v8-19 blok E	7,50	45,4	44,9	41,3	48,9
v8-20_A	v8-20 blok E	1,50	38,9	38,5	35,1	42,7
v8-20_B	v8-20 blok E	4,50	42,4	42,0	38,6	46,2
v8-20_C	v8-20 blok E	7,50	44,5	44,0	40,6	48,2
v8-21_A	v8-21 blok E	1,50	38,1	37,7	34,3	41,8
v8-21_B	v8-21 blok E	4,50	40,9	40,5	37,2	44,7
v8-21_C	v8-21 blok E	7,50	44,3	43,9	40,5	48,0
v8-22_A	v8-22 blok E	1,50	38,2	37,8	34,3	41,9
v8-22_B	v8-22 blok E	4,50	41,4	41,0	37,5	45,1
v8-22_C	v8-22 blok E	7,50	45,3	44,8	41,3	48,9
v8-23_A	v8-23 blok E	1,50	38,3	37,8	34,4	42,0
v8-23_B	v8-23 blok E	4,50	41,6	41,1	37,7	45,3
v8-23_C	v8-23 blok E	7,50	46,2	45,8	42,3	49,9
v8-24_A	v8-24 blok E	1,50	40,6	40,1	36,6	44,2
v8-24_B	v8-24 blok E	4,50	44,1	43,6	40,1	47,7
v8-24_C	v8-24 blok E	7,50	49,2	48,7	45,1	52,7
v8-25_A	v8-25 blok E	1,50	40,5	40,0	36,5	44,1
v8-25_B	v8-25 blok E	4,50	44,1	43,7	40,1	47,7
v8-25_C	v8-25 blok E	7,50	48,8	48,3	44,6	52,3
v8-26_A	v8-26 blok F	1,50	39,0	38,5	34,9	42,6
v8-26_B	v8-26 blok F	4,50	42,6	42,1	38,5	46,2
v8-26_C	v8-26 blok F	7,50	46,2	45,7	42,1	49,8
v8-27_A	v8-27 blok F	1,50	38,0	37,6	34,1	41,7
v8-27_B	v8-27 blok F	4,50	43,1	42,8	39,3	46,9
v8-27_C	v8-27 blok F	7,50	45,7	45,2	41,7	49,3
v8-28_A	v8-28 blok F	1,50	41,2	40,8	37,4	45,0
v8-28_B	v8-28 blok F	4,50	44,8	44,4	41,0	48,5
v8-28_C	v8-28 blok F	7,50	47,2	46,7	43,3	50,9
v8-29_A	v8-29 blok F	1,50	41,3	40,9	37,4	45,0
v8-29_B	v8-29 blok F	4,50	45,1	44,6	41,1	48,7
v8-29_C	v8-29 blok F	7,50	48,8	48,3	44,8	52,4
v8-30_A	v8-30 blok G	1,50	38,7	38,2	34,5	42,2
v8-30_B	v8-30 blok G	4,50	42,0	41,4	37,7	45,4
v8-30_C	v8-30 blok G	7,50	44,2	43,7	40,1	47,8
v8-31_A	v8-31 blok G	1,50	38,9	38,4	34,7	42,4
v8-31_B	v8-31 blok G	4,50	42,5	42,0	38,3	46,0
v8-31_C	v8-31 blok G	7,50	45,0	44,5	41,0	48,6
v8-32_A	v8-32 blok G	1,50	39,1	38,6	34,9	42,6
v8-32_B	v8-32 blok G	4,50	42,8	42,3	38,6	46,3
v8-32_C	v8-32 blok G	7,50	45,3	44,8	41,3	48,9
v8-33_A	v8-33 blok G	1,50	40,3	39,8	36,4	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v8-33_B	v8-33 blok G	4,50	44,3	43,8	40,3	47,9
v8-33_C	v8-33 blok G	7,50	46,7	46,2	42,6	50,3
v8-34_A	v8-34 blok G	1,50	41,0	40,6	37,2	44,8
v8-34_B	v8-34 blok G	4,50	44,9	44,5	41,1	48,6
v8-34_C	v8-34 blok G	7,50	48,5	48,0	44,4	52,0
v8-35_A	v8-35 blok G	1,50	39,6	39,1	35,6	43,2
v8-35_B	v8-35 blok G	4,50	43,1	42,6	39,1	46,7
v8-35_C	v8-35 blok G	7,50	47,9	47,5	43,9	51,6
v8-36_A	v8-36 blok G	1,50	39,4	39,0	35,5	43,1
v8-36_B	v8-36 blok G	4,50	43,5	43,0	39,5	47,1
v8-36_C	v8-36 blok G	7,50	47,5	47,1	43,6	51,2
v8-37_A	v8-37 blok G	1,50	37,8	37,4	33,8	41,4
v8-37_B	v8-37 blok G	4,50	41,1	40,7	37,2	44,8
v8-37_C	v8-37 blok G	7,50	46,4	45,9	42,4	50,0
v8-38_A	v8-38 blok H	1,50	40,2	39,7	36,1	43,8
v8-38_B	v8-38 blok H	4,50	44,0	43,5	39,9	47,5
v8-38_C	v8-38 blok H	7,50	47,2	46,7	43,1	50,8
v8-39_A	v8-39 blok H	1,50	40,7	40,3	36,9	44,4
v8-39_B	v8-39 blok H	4,50	44,8	44,4	40,8	48,5
v8-39_C	v8-39 blok H	7,50	46,8	46,3	42,7	50,3
v8-40_A	v8-40 blok H	1,50	40,5	40,1	36,6	44,2
v8-40_B	v8-40 blok H	4,50	45,6	45,1	41,4	49,1
v8-40_C	v8-40 blok H	7,50	45,8	45,3	41,7	49,3
v8-41_A	v8-41 blok H	1,50	40,8	40,4	36,9	44,5
v8-41_B	v8-41 blok H	4,50	46,5	46,1	42,5	50,1
v8-41_C	v8-41 blok H	7,50	44,0	43,5	40,1	47,7
v8-42_A	v8-42 blok H	1,50	38,5	38,1	34,8	42,3
v8-42_B	v8-42 blok H	4,50	44,4	44,1	40,6	48,2
v8-42_C	v8-42 blok H	7,50	44,8	44,4	40,9	48,5
v8-43_A	v8-43 blok H	1,50	40,3	39,9	36,4	44,0
v8-43_B	v8-43 blok H	4,50	43,8	43,3	39,8	47,4
v8-43_C	v8-43 blok H	7,50	47,9	47,4	43,9	51,5
v8-44_A	v8-44 blok H	1,50	40,4	40,0	36,5	44,1
v8-44_A	v8-44 blok J	1,50	40,8	40,3	36,8	44,4
v8-44_B	v8-44 blok H	4,50	44,1	43,7	40,2	47,8
v8-44_B	v8-44 blok J	4,50	44,5	44,1	40,5	48,2
v8-44_C	v8-44 blok H	7,50	48,4	47,9	44,4	52,0
v8-44_C	v8-44 blok J	7,50	47,8	47,3	43,7	51,4
v8-45_A	v8-45 blok J	1,50	39,7	39,2	35,6	43,3
v8-45_B	v8-45 blok J	4,50	42,8	42,3	38,8	46,4
v8-45_C	v8-45 blok J	7,50	47,2	46,7	43,1	50,8
v8-46_A	v8-46 blok J	1,50	40,1	39,6	36,1	43,7
v8-46_B	v8-46 blok J	4,50	43,4	42,9	39,4	47,0
v8-46_C	v8-46 blok J	7,50	48,2	47,7	44,1	51,7
v8-47_A	v8-47 blok J	1,50	40,2	39,8	36,2	43,8
v8-47_B	v8-47 blok J	4,50	43,9	43,4	39,8	47,5
v8-47_C	v8-47 blok J	7,50	47,8	47,3	43,6	51,3
v8-48_A	v8-48 blok J	1,50	38,7	38,3	34,9	42,4
v8-48_B	v8-48 blok J	4,50	43,6	43,2	39,8	47,3
v8-48_C	v8-48 blok J	7,50	43,4	42,9	39,3	47,0
v8-49_A	v8-49 blok J	1,50	36,3	35,9	32,4	40,0
v8-49_B	v8-49 blok J	4,50	39,3	38,9	35,4	43,0
v8-49_C	v8-49 blok J	7,50	44,2	43,7	40,0	47,7
v8-50_A	v8-50 blok J	1,50	35,9	35,4	31,9	39,5
v8-50_B	v8-50 blok J	4,50	38,4	38,0	34,5	42,1
v8-50_C	v8-50 blok J	7,50	42,7	42,1	38,4	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v8-51_A	v8-51 blok J	1,50	40,7	40,3	36,8	44,4
v8-51_B	v8-51 blok J	4,50	44,5	44,1	40,6	48,2
v8-51_C	v8-51 blok J	7,50	49,4	48,9	45,3	53,0
v8-52_A	v8-52 blok J	1,50	41,2	40,7	37,3	44,9
v8-52_B	v8-52 blok J	4,50	45,2	44,7	41,2	48,8
v8-52_C	v8-52 blok J	7,50	48,6	48,1	44,6	52,2
v8-53_A	v8-53 blok J	1,50	41,3	40,8	37,2	44,9
v8-53_B	v8-53 blok J	4,50	45,1	44,7	41,1	48,7
v8-53_C	v8-53 blok J	7,50	48,0	47,6	44,0	51,6
v8-54_A	v8-54 blok J	1,50	40,4	40,0	36,5	44,1
v8-54_B	v8-54 blok J	4,50	44,2	43,7	40,2	47,8
v8-54_C	v8-54 blok J	7,50	49,1	48,6	45,0	52,7
v8-55_A	v8-55 blok K	1,50	37,2	36,7	33,0	40,7
v8-55_B	v8-55 blok K	4,50	39,9	39,4	35,8	43,4
v8-55_C	v8-55 blok K	7,50	42,8	42,3	38,7	46,4
v8-56_A	v8-56 blok K	1,50	38,5	38,0	34,3	42,0
v8-56_B	v8-56 blok K	4,50	41,9	41,4	37,8	45,5
v8-56_C	v8-56 blok K	7,50	44,3	43,9	40,4	48,0
v8-57_A	v8-57 blok K	1,50	38,9	38,4	34,8	42,4
v8-57_B	v8-57 blok K	4,50	42,7	42,2	38,7	46,3
v8-57_C	v8-57 blok K	7,50	44,1	43,7	40,2	47,8
v8-58_A	v8-58 blok K	1,50	40,2	39,8	36,3	43,9
v8-58_B	v8-58 blok K	4,50	43,7	43,3	39,8	47,4
v8-58_C	v8-58 blok K	7,50	43,3	42,7	39,1	46,7
v8-59_A	v8-59 blok K	1,50	40,3	40,0	36,5	44,1
v8-59_B	v8-59 blok K	4,50	43,8	43,4	40,0	47,6
v8-59_C	v8-59 blok K	7,50	47,6	47,1	43,6	51,2
v8-60_A	v8-60 blok K	1,50	41,4	41,0	37,5	45,1
v8-60_B	v8-60 blok K	4,50	44,9	44,5	41,1	48,6
v8-60_C	v8-60 blok K	7,50	50,0	49,6	46,0	53,6
v8-61_A	v8-61 blok K	1,50	41,1	40,7	37,3	44,8
v8-61_B	v8-61 blok K	4,50	44,9	44,4	41,0	48,6
v8-61_C	v8-61 blok K	7,50	50,4	49,9	46,2	53,9
v8-62_A	v8-62 blok K	1,50	41,0	40,6	37,1	44,7
v8-62_B	v8-62 blok K	4,50	44,5	44,1	40,6	48,2
v8-62_C	v8-62 blok K	7,50	49,2	48,8	45,1	52,8
v91-01_A	v91-01 blok A	1,50	40,1	39,7	36,2	43,8
v91-01_B	v91-01 blok A	4,50	43,8	43,4	39,9	47,5
v91-01_C	v91-01 blok A	7,50	48,4	47,9	44,4	52,0
v91-02_A	v91-02 blok A	1,50	40,5	40,1	36,7	44,3
v91-02_B	v91-02 blok A	4,50	44,3	43,8	40,4	48,0
v91-02_C	v91-02 blok A	7,50	48,1	47,6	44,1	51,7
v91-03_A	v91-03 blok A	1,50	41,1	40,6	37,2	44,7
v91-03_B	v91-03 blok A	4,50	44,8	44,4	40,9	48,5
v91-03_C	v91-03 blok A	7,50	49,2	48,7	45,1	52,8
v91-04_A	v91-04 blok A	1,50	39,2	38,7	35,0	42,7
v91-04_B	v91-04 blok A	4,50	43,0	42,4	38,8	46,5
v91-04_C	v91-04 blok A	7,50	46,2	45,7	42,1	49,7
v91-05_A	v91-05 blok A	1,50	38,1	37,6	34,1	41,7
v91-05_B	v91-05 blok A	4,50	42,2	41,7	38,2	45,8
v91-05_C	v91-05 blok A	7,50	46,3	45,8	42,3	49,9
v91-06_A	v91-06 blok A	1,50	37,4	36,9	33,5	41,0
v91-06_B	v91-06 blok A	4,50	41,8	41,4	37,9	45,5
v91-06_C	v91-06 blok A	7,50	46,3	45,9	42,3	49,9
v91-07_A	v91-07 blok A	1,50	38,0	37,6	34,2	41,8
v91-07_B	v91-07 blok A	4,50	43,1	42,7	39,2	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v91-07_C	v91-07 blok A	7,50	45,7	45,3	41,8	49,4
v91-08_A	v91-08 blok A	1,50	39,4	39,0	35,6	43,2
v91-08_B	v91-08 blok A	4,50	43,1	42,7	39,3	46,8
v91-08_C	v91-08 blok A	7,50	46,9	46,4	43,0	50,6
v91-09_A	v91-09 blok B	1,50	39,4	39,0	35,6	43,1
v91-09_B	v91-09 blok B	4,50	43,3	42,9	39,4	47,0
v91-09_C	v91-09 blok B	7,50	47,8	47,3	43,7	51,4
v91-10_A	v91-10 blok B	1,50	39,7	39,3	35,9	43,4
v91-10_B	v91-10 blok B	4,50	43,7	43,3	39,8	47,4
v91-10_C	v91-10 blok B	7,50	48,3	47,8	44,2	51,8
v91-11_A	v91-11 blok B	1,50	39,6	39,2	35,8	43,4
v91-11_B	v91-11 blok B	4,50	43,7	43,2	39,8	47,4
v91-11_C	v91-11 blok B	7,50	48,6	48,1	44,5	52,2
v91-12_A	v91-12 blok B	1,50	40,1	39,7	36,3	43,8
v91-12_B	v91-12 blok B	4,50	44,5	44,1	40,6	48,2
v91-12_C	v91-12 blok B	7,50	48,5	48,0	44,4	52,1
v91-13_A	v91-13 blok B	1,50	40,5	40,1	36,6	44,2
v91-13_B	v91-13 blok B	4,50	44,5	44,1	40,6	48,2
v91-13_C	v91-13 blok B	7,50	50,6	50,1	46,5	54,1
v91-14_A	v91-14 blok B	1,50	39,8	39,3	35,8	43,4
v91-14_B	v91-14 blok B	4,50	43,8	43,4	39,8	47,4
v91-14_C	v91-14 blok B	7,50	47,1	46,6	43,1	50,7
v91-15_A	v91-15 blok B	1,50	37,5	37,0	33,5	41,1
v91-15_B	v91-15 blok B	4,50	41,6	41,1	37,6	45,2
v91-15_C	v91-15 blok B	7,50	41,0	40,5	37,1	44,7
v91-16_A	v91-16 blok B	1,50	37,3	36,8	33,1	40,8
v91-16_B	v91-16 blok B	4,50	41,2	40,7	37,1	44,7
v91-16_C	v91-16 blok B	7,50	43,3	42,8	39,4	47,0
v91-17_A	v91-17 blok B	1,50	38,7	38,2	34,6	42,3
v91-17_B	v91-17 blok B	4,50	42,8	42,3	38,7	46,4
v91-17_C	v91-17 blok B	7,50	46,7	46,2	42,6	50,3
v91-18_A	v91-18 blok B	1,50	37,8	37,3	33,8	41,4
v91-18_B	v91-18 blok B	4,50	41,5	41,1	37,6	45,2
v91-18_C	v91-18 blok B	7,50	46,2	45,7	42,2	49,8
v91-19_A	v91-19 blok B	1,50	38,1	37,6	34,1	41,7
v91-19_B	v91-19 blok B	4,50	41,7	41,2	37,7	45,3
v91-19_C	v91-19 blok B	7,50	46,5	46,1	42,6	50,2
v91-20_A	v91-20 blok B	1,50	38,6	38,1	34,6	42,2
v91-20_B	v91-20 blok B	4,50	42,7	42,2	38,7	46,3
v91-20_C	v91-20 blok B	7,50	45,3	44,8	41,3	48,9
v91-21_A	v91-21 blok B	1,50	39,0	38,5	35,1	42,7
v91-21_B	v91-21 blok B	4,50	43,1	42,7	39,2	46,8
v91-21_C	v91-21 blok B	7,50	45,3	44,8	41,3	49,0
v91-22_A	v91-22 blok C	1,50	38,4	38,0	34,5	42,1
v91-22_B	v91-22 blok C	4,50	43,5	43,0	39,4	47,1
v91-22_C	v91-22 blok C	7,50	47,3	46,8	43,2	50,9
v91-23_A	v91-23 blok C	1,50	38,5	38,1	34,6	42,2
v91-23_B	v91-23 blok C	4,50	43,6	43,1	39,5	47,1
v91-23_C	v91-23 blok C	7,50	47,6	47,1	43,4	51,1
v91-24_A	v91-24 blok C	1,50	38,5	38,1	34,6	42,2
v91-24_B	v91-24 blok C	4,50	43,6	43,1	39,5	47,2
v91-24_C	v91-24 blok C	7,50	47,6	47,1	43,4	51,1
v91-25_A	v91-25 blok C	1,50	38,6	38,2	34,7	42,3
v91-25_B	v91-25 blok C	4,50	43,9	43,4	39,9	47,5
v91-25_C	v91-25 blok C	7,50	47,7	47,2	43,6	51,2
v91-26_A	v91-26 blok C	1,50	39,2	38,7	35,2	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v91-26_B	v91-26 blok C	4,50	44,2	43,8	40,3	47,9
v91-26_C	v91-26 blok C	7,50	47,7	47,2	43,6	51,3
v91-27_A	v91-27 blok C	1,50	39,3	38,9	35,5	43,1
v91-27_B	v91-27 blok C	4,50	44,3	43,8	40,3	47,9
v91-27_C	v91-27 blok C	7,50	47,8	47,4	43,9	51,5
v91-28_A	v91-28 blok C	1,50	37,2	36,8	33,3	40,9
v91-28_B	v91-28 blok C	4,50	41,4	41,0	37,5	45,1
v91-28_C	v91-28 blok C	7,50	46,1	45,7	42,2	49,8
v91-29_A	v91-29 blok C	1,50	36,9	36,4	32,9	40,5
v91-29_B	v91-29 blok C	4,50	41,0	40,6	37,1	44,7
v91-29_C	v91-29 blok C	7,50	46,2	45,7	42,2	49,8
v91-30_A	v91-30 blok C	1,50	36,4	35,9	32,5	40,1
v91-30_B	v91-30 blok C	4,50	40,8	40,3	36,8	44,4
v91-30_C	v91-30 blok C	7,50	46,1	45,6	42,1	49,7
v91-31_A	v91-31 blok C	1,50	36,5	36,0	32,6	40,2
v91-31_B	v91-31 blok C	4,50	40,9	40,4	36,9	44,5
v91-31_C	v91-31 blok C	7,50	46,7	46,2	42,7	50,3
v91-32_A	v91-32 blok C	1,50	36,9	36,5	33,0	40,6
v91-32_B	v91-32 blok C	4,50	41,3	40,9	37,4	45,0
v91-32_C	v91-32 blok C	7,50	46,3	45,8	42,3	49,9
v91-33_A	v91-33 blok C	1,50	37,1	36,6	33,0	40,7
v91-33_B	v91-33 blok C	4,50	41,0	40,4	36,8	44,5
v91-33_C	v91-33 blok C	7,50	43,8	43,3	39,7	47,4
v92-01_A	v92-01 blok A	1,50	41,0	40,5	37,1	44,7
v92-01_B	v92-01 blok A	4,50	44,6	44,1	40,6	48,2
v92-01_C	v92-01 blok A	7,50	48,6	48,1	44,6	52,2
v92-02_A	v92-02 blok A	1,50	40,6	40,2	36,8	44,4
v92-02_B	v92-02 blok A	4,50	44,4	43,9	40,5	48,0
v92-02_C	v92-02 blok A	7,50	48,2	47,8	44,3	51,9
v92-03_A	v92-03 blok A	1,50	40,9	40,4	37,1	44,6
v92-03_B	v92-03 blok A	4,50	44,5	44,0	40,6	48,2
v92-03_C	v92-03 blok A	7,50	48,0	47,5	44,0	51,6
v92-04_A	v92-04 blok A	1,50	41,1	40,6	37,3	44,8
v92-04_B	v92-04 blok A	4,50	44,6	44,1	40,7	48,3
v92-04_C	v92-04 blok A	7,50	48,0	47,5	44,0	51,6
v92-05_A	v92-05 blok A	1,50	40,8	40,4	37,0	44,6
v92-05_B	v92-05 blok A	4,50	44,3	43,8	40,4	48,0
v92-05_C	v92-05 blok A	7,50	48,1	47,6	44,1	51,7
v92-06_A	v92-06 blok A	1,50	39,4	38,9	35,5	43,1
v92-06_B	v92-06 blok A	4,50	42,7	42,2	38,7	46,3
v92-06_C	v92-06 blok A	7,50	45,1	44,5	41,0	48,6
v92-07_A	v92-07 blok A	1,50	36,2	35,8	32,3	39,9
v92-07_B	v92-07 blok A	4,50	40,0	39,5	36,0	43,6
v92-07_C	v92-07 blok A	7,50	44,1	43,6	40,0	47,6
v92-08_A	v92-08 blok A	1,50	35,8	35,3	31,8	39,4
v92-08_B	v92-08 blok A	4,50	39,2	38,7	35,3	42,9
v92-08_C	v92-08 blok A	7,50	44,4	43,8	40,3	47,9
v92-09_A	v92-09 blok A	1,50	37,0	36,6	33,0	40,6
v92-09_B	v92-09 blok A	4,50	41,0	40,5	37,0	44,6
v92-09_C	v92-09 blok A	7,50	45,3	44,8	41,1	48,8
v92-10_A	v92-10 blok A	1,50	37,2	36,7	33,2	40,8
v92-10_B	v92-10 blok A	4,50	41,4	40,9	37,4	45,0
v92-10_C	v92-10 blok A	7,50	45,8	45,3	41,7	49,3
v92-11_A	v92-11 blok A	1,50	37,5	37,1	33,6	41,2
v92-11_B	v92-11 blok A	4,50	41,7	41,2	37,8	45,4
v92-11_C	v92-11 blok A	7,50	45,9	45,4	41,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaaï april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v92-12_A	v92-12 blok A	1,50	37,7	37,3	33,8	41,4
v92-12_B	v92-12 blok A	4,50	42,1	41,7	38,2	45,8
v92-12_C	v92-12 blok A	7,50	45,9	45,4	41,7	49,4
v92-13_A	v92-13 blok A	1,50	38,0	37,5	34,1	41,7
v92-13_B	v92-13 blok A	4,50	42,1	41,7	38,2	45,8
v92-13_C	v92-13 blok A	7,50	46,5	45,9	42,3	50,0
v92-14_A	v92-14 blok A	1,50	39,4	38,9	35,5	43,1
v92-14_B	v92-14 blok A	4,50	43,3	42,8	39,4	47,0
v92-14_C	v92-14 blok A	7,50	48,4	47,9	44,3	52,0
v92-15_A	v92-15 blok B	1,50	36,9	36,4	33,0	40,6
v92-15_B	v92-15 blok B	4,50	41,1	40,6	37,1	44,7
v92-15_C	v92-15 blok B	7,50	46,6	46,1	42,4	50,1
v92-16_A	v92-16 blok B	1,50	36,9	36,4	32,9	40,5
v92-16_B	v92-16 blok B	4,50	41,4	40,9	37,3	45,0
v92-16_C	v92-16 blok B	7,50	47,0	46,4	42,8	50,5
v92-17_A	v92-17 blok B	1,50	37,8	37,3	33,8	41,4
v92-17_B	v92-17 blok B	4,50	42,4	41,9	38,4	46,0
v92-17_C	v92-17 blok B	7,50	47,4	46,9	43,2	50,9
v92-18_A	v92-18 blok B	1,50	38,2	37,8	34,3	41,9
v92-18_B	v92-18 blok B	4,50	42,6	42,1	38,6	46,2
v92-18_C	v92-18 blok B	7,50	47,4	46,9	43,2	50,9
v92-19_A	v92-19 blok B	1,50	38,3	37,8	34,4	41,9
v92-19_B	v92-19 blok B	4,50	42,7	42,2	38,8	46,4
v92-19_C	v92-19 blok B	7,50	47,2	46,7	43,1	50,8
v92-20_A	v92-20 blok B	1,50	39,2	38,8	35,3	42,9
v92-20_B	v92-20 blok B	4,50	43,6	43,2	39,7	47,3
v92-20_C	v92-20 blok B	7,50	48,5	48,0	44,4	52,1
v92-21_A	v92-21 blok B	1,50	36,6	36,1	32,6	40,2
v92-21_B	v92-21 blok B	4,50	41,1	40,6	37,1	44,7
v92-21_C	v92-21 blok B	7,50	46,3	45,8	42,3	49,9
v92-22_A	v92-22 blok B	1,50	36,5	36,0	32,6	40,1
v92-22_B	v92-22 blok B	4,50	40,9	40,4	36,9	44,5
v92-22_C	v92-22 blok B	7,50	46,4	45,9	42,4	50,0
v92-23_A	v92-23 blok B	1,50	36,5	36,0	32,6	40,1
v92-23_B	v92-23 blok B	4,50	40,7	40,2	36,7	44,3
v92-23_C	v92-23 blok B	7,50	46,2	45,7	42,2	49,8
v92-24_A	v92-24 blok B	1,50	36,7	36,3	32,8	40,4
v92-24_B	v92-24 blok B	4,50	40,8	40,3	36,9	44,5
v92-24_C	v92-24 blok B	7,50	46,1	45,6	42,1	49,7
v92-25_A	v92-25 blok B	1,50	37,4	36,9	33,4	41,0
v92-25_B	v92-25 blok B	4,50	41,5	41,0	37,5	45,1
v92-25_C	v92-25 blok B	7,50	46,4	45,9	42,4	50,0
v92-26_A	v92-26 blok B	1,50	38,7	38,2	34,5	42,2
v92-26_B	v92-26 blok B	4,50	42,8	42,3	38,6	46,3
v92-26_C	v92-26 blok B	7,50	45,3	44,7	41,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



















