

Akoestisch onderzoek voor het project Landhof te Eindhoven

- Aanvullende berekeningen -

April 2011

Bijgaande berekeningen betreffen een nadere uitwerking van de berekeningen die voor het naastliggend plan Landhof zijn gemaakt (SRE projectnummer 471613, dd 12 november 2010).

In deze nadere uitwerking is uitgegaan van een wijziging van de positionering van de bestaande geluidwal parallel aan de Heerbaan.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van de geprojecteerde bebouwing de voorkeursgrenswaarde van Lden 48 dB voor wegverkeerslawaai ten gevolge van het wegverkeer op de Heerbaan wordt overschreden.

Dat betekent dat nieuwe geluidgevoelige bebouwing in principe niet is toegestaan, tenzij met nader akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat, met behulp van aanvullende afschermende voorzieningen nabij de woningen, al dan niet in combinatie met dove gevels, de geluidbelasting wordt gereduceerd tot de ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

48 dB contour incl. 2 dB aftrek conform art. 110 Wgh op 7,5 meter

