

## 1 Parkeernorm

In dit hoofdstuk zijn de tabellen opgenomen waarin wordt aangegeven welke parkeernorm voor welke functie van toepassing is. Er wordt gewerkt met een minimum en een maximum norm. De minimale norm moet gerealiseerd worden en er mag niet meer gerealiseerd worden dan de maximale norm. De parkeernormen zijn gebaseerd op de parkeerkecijfers van het CROW (Het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte). Op basis van deze tabellen wordt per ruimtelijke ontwikkeling de parkeereis bepaald. De parkeereis is het totaal aan parkeerplaatsen dat de aanvrager moet aanleggen. Deze parkeerplaatsen moeten in principe op eigen terrein worden gerealiseerd. In de beleidsregels toepassing parkeernormen gemeente Eindhoven is aangegeven wanneer hiervan

## 1.2 Tabel Parkeernormen

| Hoofdfunctie | Functie                                 | Eenheid | Centrum |     | Schilwijken |     | Rest |     | Aandeel bezoekers | Opmerkingen |
|--------------|-----------------------------------------|---------|---------|-----|-------------|-----|------|-----|-------------------|-------------|
|              |                                         |         | Min     | max | min         | max | min  | max |                   |             |
| WONEN        | woning groot (> 120 m <sup>2</sup> bvo) | woning  | 1,3     | 1,5 | 1,5         | 1,8 | 1,7  |     |                   |             |

| Hoofd functie | Functie                       | Eenheid    | Centrum |     | Schilwijken |     | Rest |     | Aandeel bezoekers | Opmerkingen                    |
|---------------|-------------------------------|------------|---------|-----|-------------|-----|------|-----|-------------------|--------------------------------|
|               |                               |            | Min     | max | min         | max | min  | max |                   |                                |
| WERKEN        | showroom (auto's, boten etc.) | 100 m2 bvo | 0,4     | 0,6 | 0,6         | 1,0 | 1,0  | 2,0 | 35%               | 1 arbeidsplaats = 30-50 m2 bvo |
|               | (week)markt                   |            |         |     |             |     |      |     |                   |                                |

| Hoofdfunctie | Functie                                | Eenheid    | Centrum |     | Schilwijken |     | Rest |     | Aandeel bezoekers | Opmerkingen |
|--------------|----------------------------------------|------------|---------|-----|-------------|-----|------|-----|-------------------|-------------|
|              |                                        |            | Min     | max | min         | max | min  | max |                   |             |
|              | sociaal cultureel centrum / wijkgebouw | 100 m2 bvo | 2,0     | 5,0 | 3,0         | 6,0 | 4,0  | 7,0 | 90%               |             |
|              | Gymlokaal                              | 100 m2 bvo |         |     |             |     |      |     |                   |             |

| Hoofd functie | Functie                                  | Eenheid     | Centrum |      | Schilwijken |      | Rest |      | Aandeel bezoekers | Opmerkingen                                     |
|---------------|------------------------------------------|-------------|---------|------|-------------|------|------|------|-------------------|-------------------------------------------------|
|               |                                          |             | Min     | max  | min         | max  | min  | max  |                   |                                                 |
| ONDERWIJS     | beroepsonderwijs dag (MBO, ROC, WO, HBO) | collegezaal | 10,0    | 15,0 | 15,0        | 20,0 | 20,0 | 25,0 | -                 | totale parkeervraag = collegezalen + leslokalen |

### 1.3 Acceptabele loopafstanden

Indien de parkeervraag niet (volledig) op eigen terrein kan worden opgelost kan gekeken worden naar vervangende parkeergelegenheid. In onderstaande tabel is aangegeven wat een acceptabele loopafstand tot deze alternatieve parkeergelegenheid is.

| Hoofdfunctie    | Acceptabele loopafstanden (in meter) |
|-----------------|--------------------------------------|
| Wonen centrum   | 400                                  |
| Wonen schilwijk | 200                                  |
| Wonen rest      | 100                                  |
| Winkelen        | 200-600                              |
| Werken          |                                      |

1.5    **Aanwezigheidspercentages bij dubbelgebruik**

De parkeernormen zijn onderverdeeld in functies. In sommige gevallen, met name bij grotere ontwikkelingen, vindt een combinatie van functies plaats. In dat geval dient gekeken te worden naar de momenten in de week waarop per functie de parkeervraag zich voordoet. Op deze wijze is namelijk dubbelgebruik te realiseren, hetgeen uit oogpunt van kostenbesparing en optimaal gebruik van schaarse ruimte wenselijk is.

In de CROW-richtlijnen is een tabel opgenomen waarin op basis van ervaringen per functie over de specifieke delen van de week het aanwezig