

# Met de SRE Milieudienst in uw element



## Blixembosch NO – IVS Kavels Wegverkeerslawaaï





# Blixembosch NO – IVS Kavels

## Wegverkeerslawaa

<b>In opdracht van</b>	Gemeente Eindhoven Sector ORVM
<b>Opgesteld door</b>	SRE Milieudienst Keizer Karel V Singel 8 Postbus 435 5600 AK Eindhoven 040 259 45 33
<b>Auteur</b>	de heer R. van Oirschot
<b>Projectnummer</b>	506709
<b>Datum</b>	3 mei 2012
<b>Status</b>	definitief

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Wettelijk kader</b> .....	<b>2</b>
2.1. Woningen .....	2
2.2. Wegverkeer .....	2
2.2.1.Zone rondom een weg .....	2
2.2.2.Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde.....	2
<b>3. Invoergegevens</b> .....	<b>3</b>
3.1. Wegverkeer .....	3
3.1.1.Verkeersgegevens .....	3
3.1.2.Bebouwing .....	3
3.1.3.Bodemgebieden .....	3
3.1.4.Rekenpunten.....	3
3.1.5.Hoogtelijnen .....	3
3.1.6.Schermen.....	3
3.1.7.Rekenmodel.....	3
<b>4. Resultaten</b> .....	<b>4</b>
<b>5. Conclusie</b> .....	<b>5</b>

## Bijlagen

- Bijlage 1:       Situatieplot rekenmodel
- Bijlage 2:       Invoergegevens
- Bijlage 3:       Rekenresultaten



## 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de SRE Milieudienst een akoestisch onderzoek ingesteld voor het bouwplan ISV kavels ter hoogte van Blixembosch noord-oost te Eindhoven, ten behoeve van de aanleg van nieuwe woningen gelegen in de zone van de Rijkswegen A50 en A58 en de J.F. Kennedylaan.

Het plan is gelegen in het bestemmingsplan Blixembosch noord-oost. Uitgangspunt voor het bestemmingsplan Blixembosch noord-oost is dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai niet wordt overschreden. Om hieraan te kunnen voldoen zijn ingrijpende afscherpende voorzieningen noodzakelijk, zoals onder meer een wal van 13 m hoog.

Omdat zowel de woningen als de geluidafscherpende voorzieningen in fasen worden gebouwd, wordt voor het plan van de IVS kavels nader akoestisch onderzoek ingesteld naar de situatie dat nog niet alle afscherpende voorzieningen zijn gerealiseerd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels van nieuw te realiseren gevoelige objecten (woningen). Deze waarden worden getoetst aan de grenswaarden zoals gesteld in de Wet geluidhinder (Wgh) en het daarbijhorende Besluit geluidhinder (Bgh). De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II, zoals die staat vermeld in bijlage 3, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 van 12 december 2006.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1. Woningen

Woningen worden in Artikel 1 van de Wgh aangemerkt als geluidsgevoelige objecten. De nieuw te realiseren objecten gelegen ter hoogte van Blixembosch noord-oost betreffen woningen en zijn daarom geluidsgevoelige objecten in het kader van de Wgh.

### 2.2. Wegverkeer

#### 2.2.1. Zone rondom een weg

De omvang van de aandachtsgebieden of zones van wegen zijn in de Wgh vastgelegd. De Rijkswegen A50 en A58 zijn buitenstedelijke wegen met een maximumsnelheid van 100 km/u en 5 of meer rijlijnen en hebben daarom een zone van 600 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wgh. De J.F. Kennedylaan is een buitenstedelijke weg met een maximumsnelheid van 80 km/u en 4 rijlijnen en heeft daarom een zone van 400 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wgh.

De nieuw te realiseren woningen ter hoogte van Blixembosch noord-oost zijn gelegen binnen de zone van de A50, A58 en de J.F. Kennedylaan.

De overige wegen binnen het onderzoeksgebied betreffen 30 km/u wegen en hebben daarom geen zone conform artikel 74, Wgh. Derhalve hoeven deze wegen niet te worden getoetst. Gezien de zeer geringe verkeersintensiteiten op deze wegen, is de bijdrage van deze wegen in de gecumuleerde geluidbelasting verwaarloosbaar.

#### 2.2.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Voor geluidsgevoelige objecten (woningen) binnen de zone van een weg geldt (behoudens artikelen 83, 100 en 100a, Wgh) een voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB, artikel 82, lid 1, Wgh. De berekende geluidbelastingen per weg worden in eerste instantie getoetst aan deze voorkeursgrenswaarde.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan echter conform artikel 82, lid 2, Wgh een hogere grenswaarde worden vastgesteld door burgemeester en wethouders of Geduceerde Staten. Dit geldt alleen wanneer, ook door het treffen van (afschermende) maatregelen, niet aan de grenswaarde kan worden voldaan, ofwel tegen het treffen van deze maatregelen bezwaren bestaan van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, landschappelijke of financiële aard.

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de A50, A58 en de J.F. Kennedylaan worden dan getoetst aan de maximale waarde met ontheffing zoals gesteld in de Wgh voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied, zijnde  $L_{den}$  53 dB, artikel 83, lid 1, Wgh.

In verband met de verwachting dat op middellange termijn de motorvoertuigen stiller zullen worden staat de Wgh, krachtens art. 110g toe, dat op de berekende geluidniveaus een correctie wordt toegepast. Artikel 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" bepaalt dat de berekende geluidniveaus met 2 dB worden verminderd voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, en met 5 dB voor de overige wegen, echter uitsluitend ten behoeve van toetsing aan de (gevel)grenswaarden.

### 3. Invoergegevens

#### 3.1. Wegverkeer

##### 3.1.1. Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens voor de toekomstige situatie (2020) is als basis uitgegaan het door DHV opgestelde rekenmodel dat in 2009 is opgesteld ten behoeve van de randweg Eindhoven. Voor de overige verkeersgegevens (J.F. Kennedylaan) is voor de toekomstige situatie (2020) gebruik gemaakt van Regionale VerkeersMilieukaart (RVMK).

##### 3.1.2. Bebouwing

Voor het opstellen van het akoestische rekenmodel is gebruik gemaakt van digitale bestanden en door de opdrachtgever aangeleverde informatie over de nieuw te bouwen objecten. Waar nodig is gebruik gemaakt van GeoGids Cyclorama om informatie te verkrijgen over hoogte gegevens van de bestaande bebouwing.

##### 3.1.3. Bodemgebieden

Als standaard bodemfactor is  $B_f = 1,0$  (volledig absorberend) gehanteerd. Daar waar bekend (bijv. wegen) is  $B_f = 0,0$  (volledig reflecterend) gehanteerd.

##### 3.1.4. Rekenpunten

Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd bij een waarneemhoogte op 4,5 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld, zie hoofdstuk 4. De resultaten zijn weergegeven aan de hand van contouren.

##### 3.1.5. Hoogtelijnen

De hoogteverschillen ter plaatse zijn weergegeven door middel van hoogtelijnen ten opzichte van het maaiveld.

##### 3.1.6. Schermen

De schermen zijn ingevoerd ten opzichte van het maaiveld.

##### 3.1.7. Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen is een overdrachtsmodel opgesteld (software DGMR Geomilieu v1.91) overeenkomstig Standaard Rekenmethode II. De invoergegevens van wegen en dergelijke zijn weergegeven in bijlage 2. Een situatieplot is weergegeven in bijlage 1.



## 4. Resultaten

Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd bij een waarneemhoogte op 4,5 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld, zie bijlage 3. De resultaten zijn weergegeven aan de hand van contouren.

## 5. Conclusie

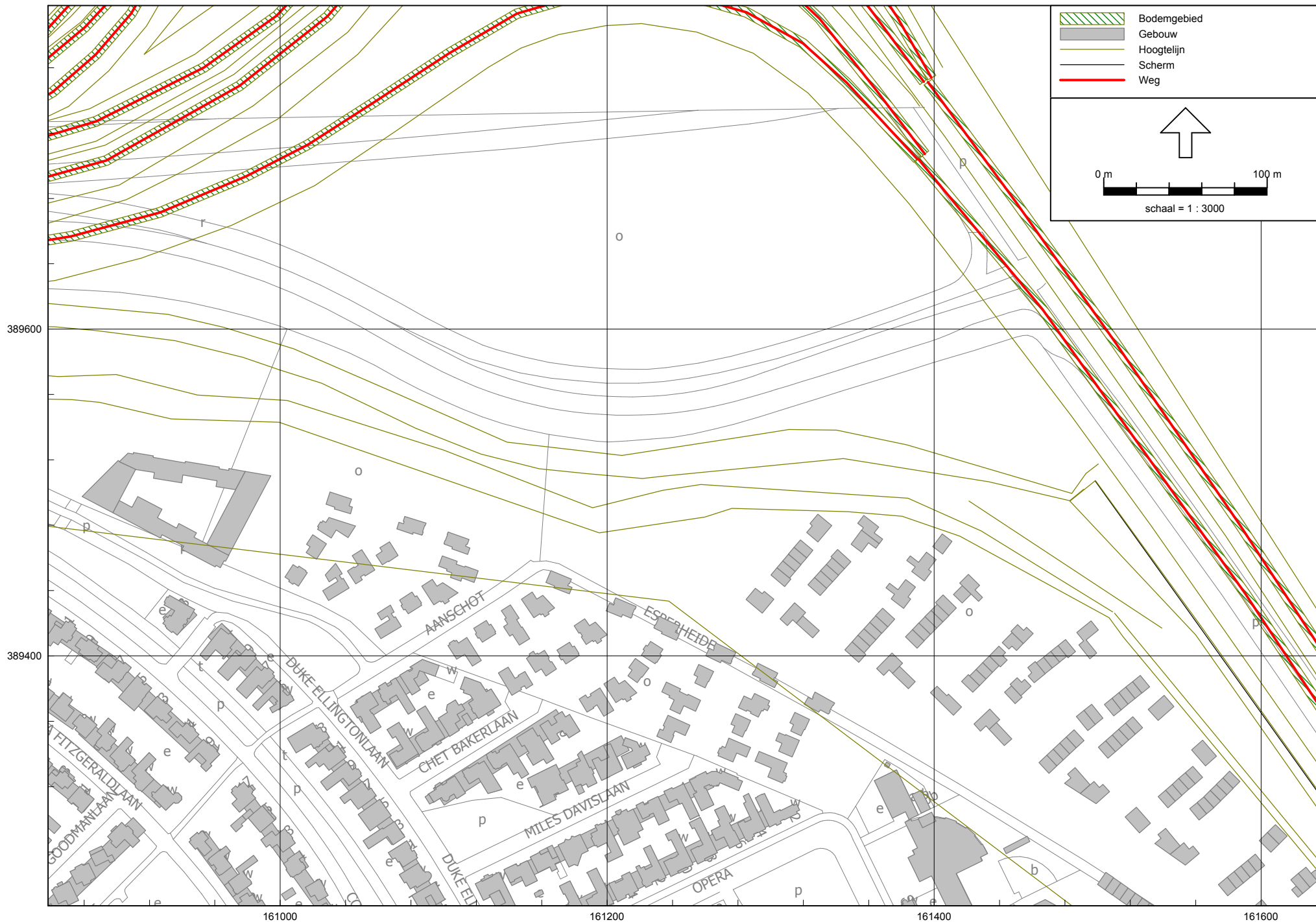
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ten gevolge van het wegverkeer op de Rijkswegen A50 en A58 in de toekomstige situatie 2020, voor de nieuw te realiseren woningen ter hoogte van Blixembosch noord-oost, de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB wordt overschreden.

De ten hoogste toelaatbare waarde van  $L_{den}$  53 dB voor nieuw te realiseren woningen ten gevolge van het wegverkeer op de Rijkswegen A50 en A58 wordt niet overschreden.

Wanneer (tijdelijk) niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, dan kan voor een uitwerkingsplan een hogere waarde worden vastgesteld voor het gebied waar de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

## **Bijlage 1**

## **Situatieplot rekenmodel**



## **Bijlage 2**

## **Invoergegevens**

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
s 04	scherm 3m	3,00	--	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 03	scherm fietstunnel 2.5m	2,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	scherm 1 m op wal, ca 225 m	--	--	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
 2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
49	Kennedylaan (xxx)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
48	Kennedylaan (123)	0,00	16,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
55	rotonde zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	5749,00	6,40
54	rotonde noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	16331,00	6,40
57	rotonde zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	16148,00	6,40
56	rotonde zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10399,00	6,40
51	rotonde noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	5749,00	6,40
50	A50 - Ekkersrijt (116)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
53	rotonde noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10399,00	6,40
52	rotonde noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	16357,00	6,40
64	van noordelijke rotonde naar ekkersrijt (287)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	16331,00	6,40
63	van noordelijke rotonde naar A58 (285)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	10608,00	6,40
65	van rotonde noord naar zuid (288)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	5749,00	6,40
67	verbinding (506)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	0,00	6,40
66	van rotonde zuid naar noord (289)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	10399,00	6,40
59	rotonde zuid vanuit west (503)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	10399,00	6,40
58	rotonde zuid richting oost (505)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	5749,00	6,40
60	van A50 naar noordelijke rotonde (113)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	5931,00	6,40
62	van Ekkersrijt naar noordelijke rotonde (286)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	16357,00	6,40
61	van A50 naar noordelijke rotonde (113)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	5931,00	6,40
17	A50 (112)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	115	115	90	90	51754,00	6,40
16	A50 (110)	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	115	115	90	90	51754,00	6,40
18	A50-A58 boog (122)	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
21	A50-Kennedylaan boog (xxx)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
22	Kennedylaan - A50 (xxx)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
19	A50-Kennedylaan boog (xxx)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
20	A50-Kennedylaan boog (xxx)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
41	Kennedylaan - A58 boog (117)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
42	Kennedylaan - Ekkersrijt (114)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
40	Kennedylaan - A58 boog (115)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
38	Eindhoven N-Batadorp	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	115	90	90	0,00	--
39	Ekkersweijer-Batadorp	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	115	90	90	0,00	--
46	van A58 naar rotonde zuid (501)	0,00	16,50	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	30814,00	6,40
47	zuidelijke afslag (504)	0,75	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	20415,00	6,40
45	tussenstuk (507)	0,75	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	51754,00	6,40
43	rotonde zuid richting oost (505)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	0,00	6,40
44	rotonde zuid vanuit west (503)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	30814,00	6,40



## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
 2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
49	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
48	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
55	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
54	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
57	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
56	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
51	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
50	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
53	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
52	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
64	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
63	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
65	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
67	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
66	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
59	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
58	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
60	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
62	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
61	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
17	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
16	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
18	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
21	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
22	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
19	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
20	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
41	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
42	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
40	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
47	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
45	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
43	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
44	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
 2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
49	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
48	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
55	--	--	--	305,75	166,19	49,74	--	29,80	8,73	7,11	--	32,38	14,99	12,14	--	87,17	90,56
54	--	--	--	868,55	472,10	141,30	--	84,66	24,79	20,19	--	91,98	42,57	34,49	--	91,71	95,10
57	--	--	--	858,82	466,81	139,71	--	83,71	24,51	19,96	--	90,95	42,10	34,10	--	91,66	95,05
56	--	--	--	553,06	300,61	89,97	--	53,91	15,79	12,85	--	58,57	27,11	21,96	--	89,75	93,13
51	--	--	--	305,75	166,19	49,74	--	29,80	8,73	7,11	--	32,38	14,99	12,14	--	87,17	90,56
50	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
53	--	--	--	553,06	300,61	89,97	--	53,91	15,79	12,85	--	58,57	27,11	21,96	--	89,75	93,13
52	--	--	--	869,93	472,85	141,52	--	84,79	24,83	20,22	--	92,12	42,64	34,55	--	91,71	95,10
64	--	--	--	868,55	472,10	141,30	--	84,66	24,79	20,19	--	91,98	42,57	34,49	--	88,41	93,06
63	--	--	--	564,18	306,66	91,78	--	54,99	16,10	13,11	--	59,74	27,66	22,40	--	86,54	91,18
65	--	--	--	305,75	166,19	49,74	--	29,80	8,73	7,11	--	32,38	14,99	12,14	--	83,88	88,52
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	553,06	300,61	89,97	--	53,91	15,79	12,85	--	58,57	27,11	21,96	--	86,45	91,10
59	--	--	--	553,06	300,61	89,97	--	53,91	15,79	12,85	--	58,57	27,11	21,96	--	86,45	91,10
58	--	--	--	305,75	166,19	49,74	--	29,80	8,73	7,11	--	32,38	14,99	12,14	--	83,88	88,52
60	--	--	--	315,43	171,45	51,32	--	30,75	9,00	7,33	--	33,40	15,46	12,53	--	84,01	88,66
62	--	--	--	869,93	472,85	141,52	--	84,79	24,83	20,22	--	92,12	42,64	34,55	--	88,42	93,06
61	--	--	--	315,43	171,45	51,32	--	30,75	9,00	7,33	--	33,40	15,46	12,53	--	84,01	88,66
17	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	91,68	98,73
16	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	91,68	98,73
18	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
21	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
22	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
19	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
20	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
41	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
42	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
40	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
38	--	--	--	--	--	242,70	--	--	--	29,10	--	--	--	55,00	--	--	--
39	--	--	--	--	--	114,20	--	--	--	52,20	--	--	--	60,00	--	--	--
46	--	--	--	1638,81	890,77	266,60	--	159,74	46,78	38,09	--	173,54	80,33	65,08	--	91,17	95,81
47	--	--	--	1085,75	590,16	176,63	--	105,83	30,99	25,23	--	114,98	53,22	43,12	--	89,38	94,03
45	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	93,42	98,07
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	1638,81	890,77	266,60	--	159,74	46,78	38,09	--	173,54	80,33	65,08	--	91,17	95,81

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
 2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
49	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
48	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
55	99,95	98,87	103,21	102,26	95,33	91,86	83,96	86,94	95,94	95,48	99,97	99,06	92,01	88,27	80,72
54	104,48	103,41	107,75	106,80	99,86	96,39	88,49	91,47	100,48	100,01	104,50	103,60	96,54	92,80	85,25
57	104,44	103,36	107,70	106,75	99,81	96,34	88,44	91,42	100,43	99,96	104,45	103,55	96,49	92,75	85,20
56	102,52	101,45	105,79	104,84	97,90	94,43	86,53	89,51	98,52	98,05	102,54	101,64	94,58	90,84	83,29
51	99,95	98,87	103,21	102,26	95,33	91,86	83,96	86,94	95,94	95,48	99,97	99,06	92,01	88,27	80,72
50	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
53	102,52	101,45	105,79	104,84	97,90	94,43	86,53	89,51	98,52	98,05	102,54	101,64	94,58	90,84	83,29
52	104,49	103,41	107,76	106,80	99,87	96,40	88,50	91,48	100,48	100,02	104,51	103,60	96,55	92,81	85,26
64	99,34	107,54	110,57	106,89	99,85	92,90	85,35	89,92	96,01	104,34	107,62	103,82	96,76	89,92	82,13
63	97,47	105,67	108,70	105,02	97,98	91,03	83,48	88,05	94,13	102,47	105,75	101,95	94,89	88,04	80,26
65	94,81	103,01	106,03	102,36	95,32	88,37	80,82	85,39	91,47	99,81	103,09	99,29	92,23	85,38	77,60
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	97,38	105,58	108,61	104,93	97,89	90,94	83,39	87,96	94,05	102,38	105,66	101,86	94,80	87,96	80,17
59	97,38	105,58	108,61	104,93	97,89	90,94	83,39	87,96	94,05	102,38	105,66	101,86	94,80	87,96	80,17
58	94,81	103,01	106,03	102,36	95,32	88,37	80,82	85,39	91,47	99,81	103,09	99,29	92,23	85,38	77,60
60	94,94	103,14	106,17	102,49	95,45	88,50	80,96	85,53	91,61	99,95	103,22	99,42	92,36	85,52	77,73
62	99,35	107,55	110,58	106,90	99,86	92,91	85,36	89,93	96,01	104,35	107,63	103,83	96,77	89,93	82,14
61	94,94	103,14	106,17	102,49	95,45	88,50	80,96	85,53	91,61	99,95	103,22	99,42	92,36	85,52	77,73
17	104,88	113,40	116,69	112,37	105,26	96,93	88,49	95,67	101,72	110,26	113,79	109,34	102,22	93,94	85,88
16	104,88	113,40	116,69	112,37	105,26	96,93	88,49	95,67	101,72	110,26	113,79	109,34	102,22	93,94	85,88
18	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
21	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
22	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
19	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
20	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
41	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
42	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
40	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,94
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,82
46	102,10	110,30	113,33	109,65	102,61	95,66	88,11	92,68	98,76	107,10	110,38	106,58	99,52	92,68	84,89
47	100,31	108,51	111,54	107,86	100,82	93,87	86,32	90,89	96,98	105,31	108,59	104,79	97,73	90,89	83,10
45	104,35	112,55	115,58	111,90	104,86	97,91	90,36	94,93	101,02	109,35	112,63	108,83	101,77	94,93	87,14
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	102,10	110,30	113,33	109,65	102,61	95,66	88,11	92,68	98,76	107,10	110,38	106,58	99,52	92,68	84,89

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
 2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
49	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
48	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
55	85,18	94,78	93,64	97,33	96,08	89,51	86,35	--	--	--	--	--	--	--
54	89,71	99,31	98,18	101,87	100,62	94,04	90,88	--	--	--	--	--	--	--
57	89,66	99,26	98,13	101,82	100,57	93,99	90,83	--	--	--	--	--	--	--
56	87,75	97,35	96,22	99,91	98,66	92,08	88,92	--	--	--	--	--	--	--
51	85,18	94,78	93,64	97,33	96,08	89,51	86,35	--	--	--	--	--	--	--
50	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
53	87,75	97,35	96,22	99,91	98,66	92,08	88,92	--	--	--	--	--	--	--
52	89,72	99,32	98,18	101,87	100,63	94,05	90,89	--	--	--	--	--	--	--
64	86,38	93,14	101,57	103,77	100,30	93,26	86,03	--	--	--	--	--	--	--
63	84,50	91,26	99,70	101,90	98,42	91,38	84,15	--	--	--	--	--	--	--
65	81,84	88,60	97,04	99,24	95,76	88,72	81,49	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	84,42	91,18	99,61	101,81	98,34	91,30	84,07	--	--	--	--	--	--	--
59	84,42	91,18	99,61	101,81	98,34	91,30	84,07	--	--	--	--	--	--	--
58	81,84	88,60	97,04	99,24	95,76	88,72	81,49	--	--	--	--	--	--	--
60	81,98	88,74	97,17	99,37	95,90	88,86	81,63	--	--	--	--	--	--	--
62	86,38	93,14	101,58	103,78	100,30	93,26	86,04	--	--	--	--	--	--	--
61	81,98	88,74	97,17	99,37	95,90	88,86	81,63	--	--	--	--	--	--	--
17	91,86	98,32	107,27	109,71	105,65	98,53	90,06	--	--	--	--	--	--	--
16	91,86	98,32	107,27	109,71	105,65	98,53	90,06	--	--	--	--	--	--	--
18	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
21	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
22	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
19	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
20	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
41	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
42	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
40	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
38	88,99	95,41	104,36	106,90	102,78	95,66	87,21	--	--	--	--	--	--	--
39	88,20	94,99	104,05	105,58	101,98	94,91	86,23	--	--	--	--	--	--	--
46	89,13	95,89	104,33	106,53	103,05	96,02	88,79	--	--	--	--	--	--	--
47	87,34	94,11	102,54	104,74	101,26	94,23	87,00	--	--	--	--	--	--	--
45	91,38	98,15	106,58	108,78	105,30	98,27	91,04	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	89,13	95,89	104,33	106,53	103,05	96,02	88,79	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4)	8k
49	--	--
48	--	--
55	--	--
54	--	--
57	--	--
56	--	--
51	--	--
50	--	--
53	--	--
52	--	--
64	--	--
63	--	--
65	--	--
67	--	--
66	--	--
59	--	--
58	--	--
60	--	--
62	--	--
61	--	--
17	--	--
16	--	--
18	--	--
21	--	--
22	--	--
19	--	--
20	--	--
41	--	--
42	--	--
40	--	--
38	--	--
39	--	--
46	--	--
47	--	--
45	--	--
43	--	--
44	--	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
 2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
27	A58 - Kennedylaan (120)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	115	115	90	90	51754,00	6,40
28	A58 (502)	0,75	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	115	115	90	90	20941,00	6,40
29	A58 (502)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	115	115	90	90	39588,00	6,40
37	Eindhoven N-Batadorp	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	115	90	90	0,00	--
34	Batadorp-Eindhoven N	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	115	90	90	0,00	--
31	A58 thv Castilielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	--	--	--	0,00	--
32	A58 thv Castilielaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	--	--	--	0,00	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
27	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
28	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
29	3,30	1,20	--	--	--	--	--	83,10	87,60	72,10	--	8,10	4,60	10,30	--	8,80	7,90	17,60	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
 2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
27	--	--	--	2752,48	1496,10	447,78	--	268,29	78,56	63,97	--	291,48	134,92	109,30	--	91,68	98,73
28	--	--	--	1113,73	605,36	181,18	--	108,56	31,79	25,88	--	117,94	54,59	44,23	--	87,75	94,80
29	--	--	--	2105,45	1144,41	342,52	--	205,22	60,09	48,93	--	222,96	103,21	83,61	--	90,52	97,57
37	--	--	--	--	--	242,70	--	--	--	29,10	--	--	--	55,00	--	--	--
34	--	--	--	--	--	216,70	--	--	--	29,20	--	--	--	55,10	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
27	104,88	113,40	116,69	112,37	105,26	96,93	88,49	95,67	101,72	110,26	113,79	109,34	102,22	93,94	85,88
28	100,95	109,47	112,76	108,44	101,33	93,00	84,56	91,74	97,79	106,33	109,86	105,41	98,29	90,01	81,95
29	103,71	112,24	115,52	111,20	104,10	95,76	87,33	94,51	100,56	109,09	112,63	108,18	101,05	92,78	84,71
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,94
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,81
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
27	91,86	98,32	107,27	109,71	105,65	98,53	90,06	--	--	--	--	--	--	--
28	87,93	94,39	103,34	105,78	101,72	94,60	86,13	--	--	--	--	--	--	--
29	90,70	97,16	106,11	108,55	104,48	97,37	88,89	--	--	--	--	--	--	--
37	88,99	95,41	104,36	106,90	102,78	95,66	87,21	--	--	--	--	--	--	--
34	88,72	95,19	104,18	106,59	102,52	95,40	86,93	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>LE (P4)</u>	<u>8k</u>
27	--	--
28	--	--
29	--	--
37	--	--
34	--	--
31	--	--
32	--	--

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
1		--
2		--
3		--
4		--
5		--
6		--
1		--
		16,50
1		--
2		--
3		--
4		--
5		15,50
6		15,50
7		--
8		16,50
9		--
10		16,50
		--
		--
1		--
2		16,50
		--
1		--
2		--
3		--
4		16,50
5		16,50
		--
1		--
2		--
3		--
4		--
5		--
		--
1		16,50
2		16,50

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
3		16,50
4		23,00
5		23,00
		--
		--
1		16,50
2	59	16,00
3	59	16,00
4	59	16,00
5	59	16,00
6	59	16,00
8	59	16,00
12	59	16,00
13	59	16,00
14	59	16,00
15	59	16,00
16	59	16,00
17	59	16,00
18	59	16,00
19	59	16,00
20	59	16,00
21	59	16,00
22	59	16,00
23	59	16,00
24	59	16,00
25	59	16,00
26	59	16,00
27	59	16,00
28	59	16,00
30	59	16,00
31	59	16,00
33	59	16,00
34	59	16,00
35	59	16,00
37	59	16,00
38	59	16,00
39	59	16,00

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
40	59	16,00
41	59	16,00
42	59	16,00
43	59	16,00
44	59	16,00
0	59	16,00
7	59	16,00
9	59	16,00
10	59	16,00
11	59	16,00
29	59	16,00
32	59	16,00
36	59	16,00
44	59	16,00
0	59	16,50
1	59	16,00
2	59	16,00
3	59	16,50
5	59	16,00
6	59	16,00
7	59	16,00
8	59	16,00
9	59	16,00
10	59	16,00
11	59	16,00
12	59	16,00
13	59	16,00
14	59	16,00
15	59	16,00
16	59	16,00
17	59	16,00
18	59	16,00
19	59	16,00
20	59	16,00
21	59	16,00
22	59	16,00
23	59	16,00

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
24	59	16,00
25	59	16,00
26	59	16,00
27	59	16,00
28	59	16,00
29	59	16,00
30	59	16,00
31	59	16,00
32	59	16,00
33	59	16,00
34	59	16,00
35	59	16,00
36	59	16,00
37	59	16,00
38	59	16,00
39	59	16,00
40	59	16,00
41	59	16,00
42	59	16,00
43	59	16,00
0	59	16,00
1	59	16,00
3	59	16,00
0	59	16,50
1	59	16,50
2	59	16,50
3	59	16,00
4	59	16,00
8	59	16,00
9	59	16,50
h 01	Hoogtelijn 0 meter	16,50
h 05	Hoogtelijn 7 meter	--
		16,30
		--
		--
1		--

## Bijlage 2 Invoergegevens

---

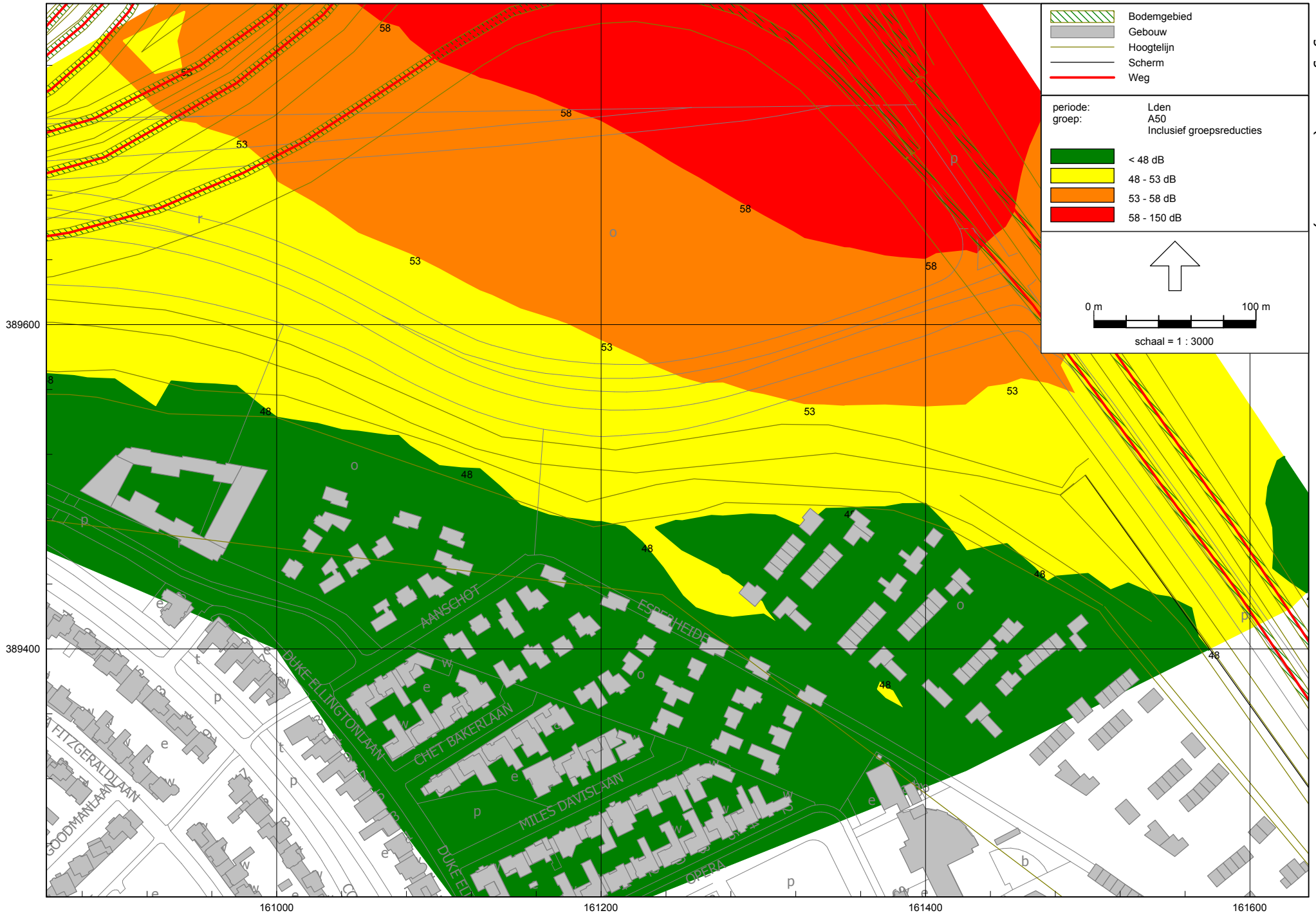
Model: Berekening geluidbelasting Hubo fase 1  
2012-02 Varianten februari - Varianten 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

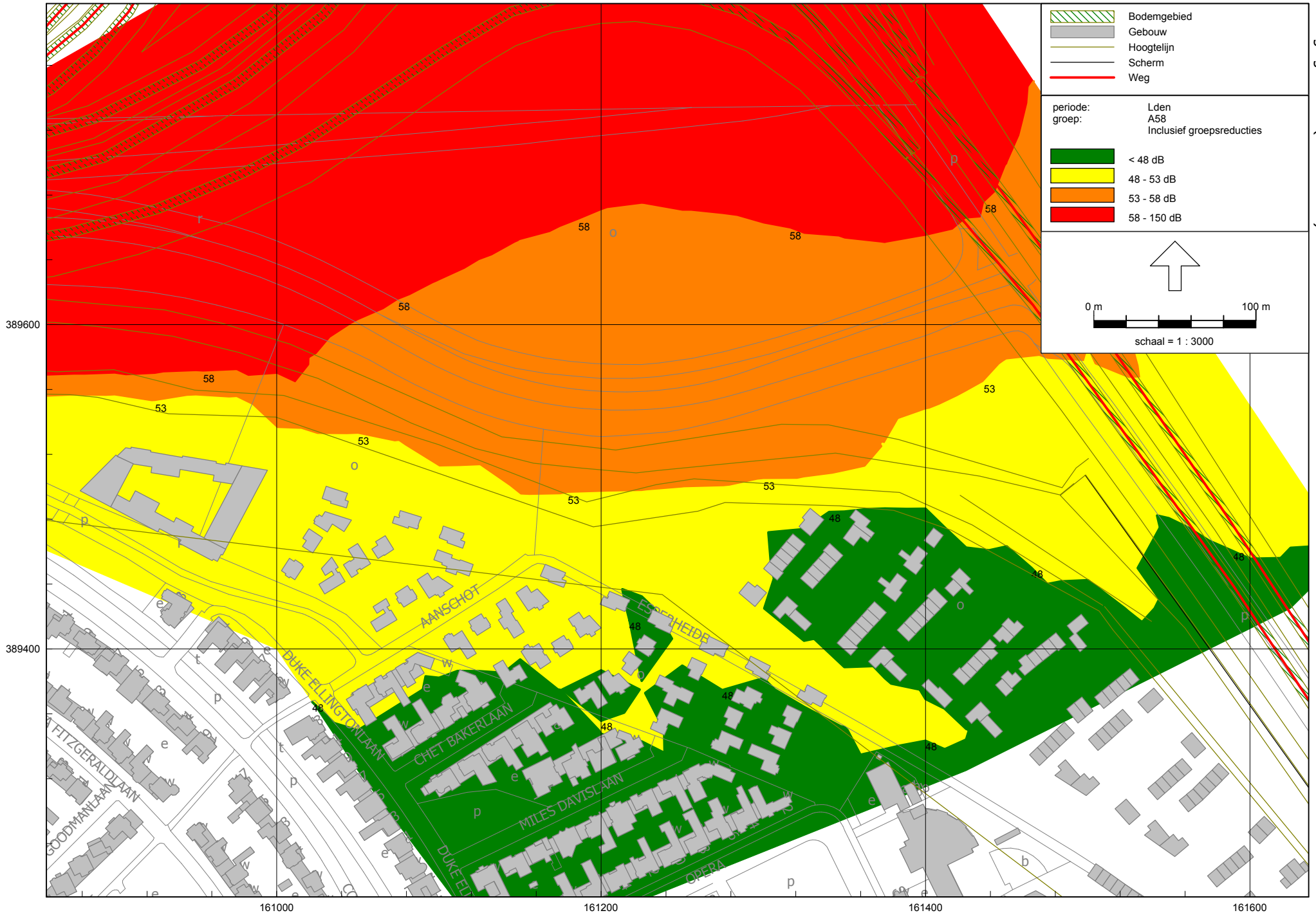
Naam	Omschr.	ISO H
2		16,50
1		--
		25,50
		22,50
h 01	Hulplijn h = 15m	16,50
	h = 6.5	23,00
h 05	Hoogtelijn 7 meter	--
h 02	Van 7.5 naar 13 meter	--
	Van 7.5 naar 6.5	--
1	Van 7.5 naar 6.5	--
		--
1		--
h 07		23,00
1		23,00
		19,00
h 07	Hoogtyelijn h = 0 m	16,50

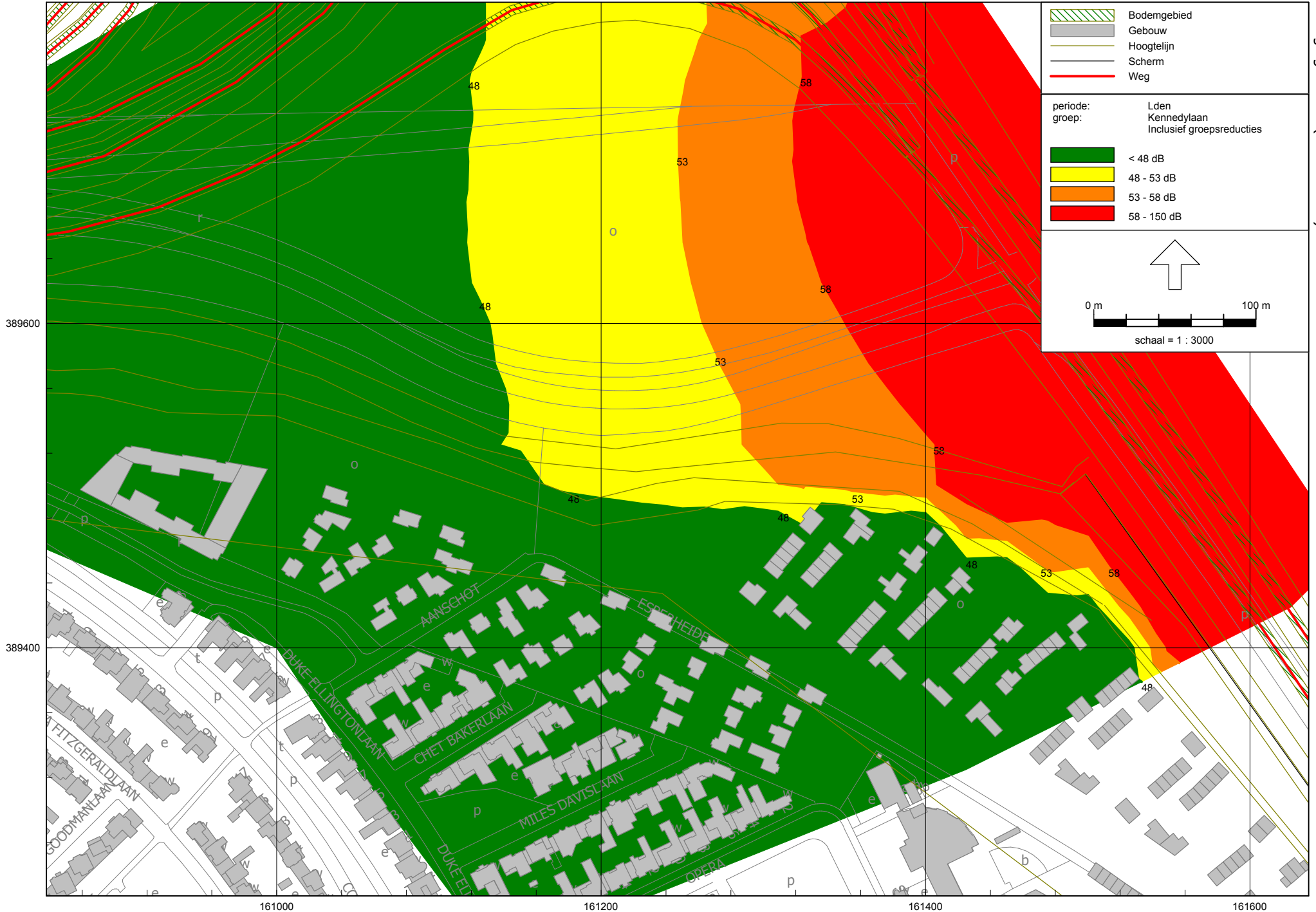


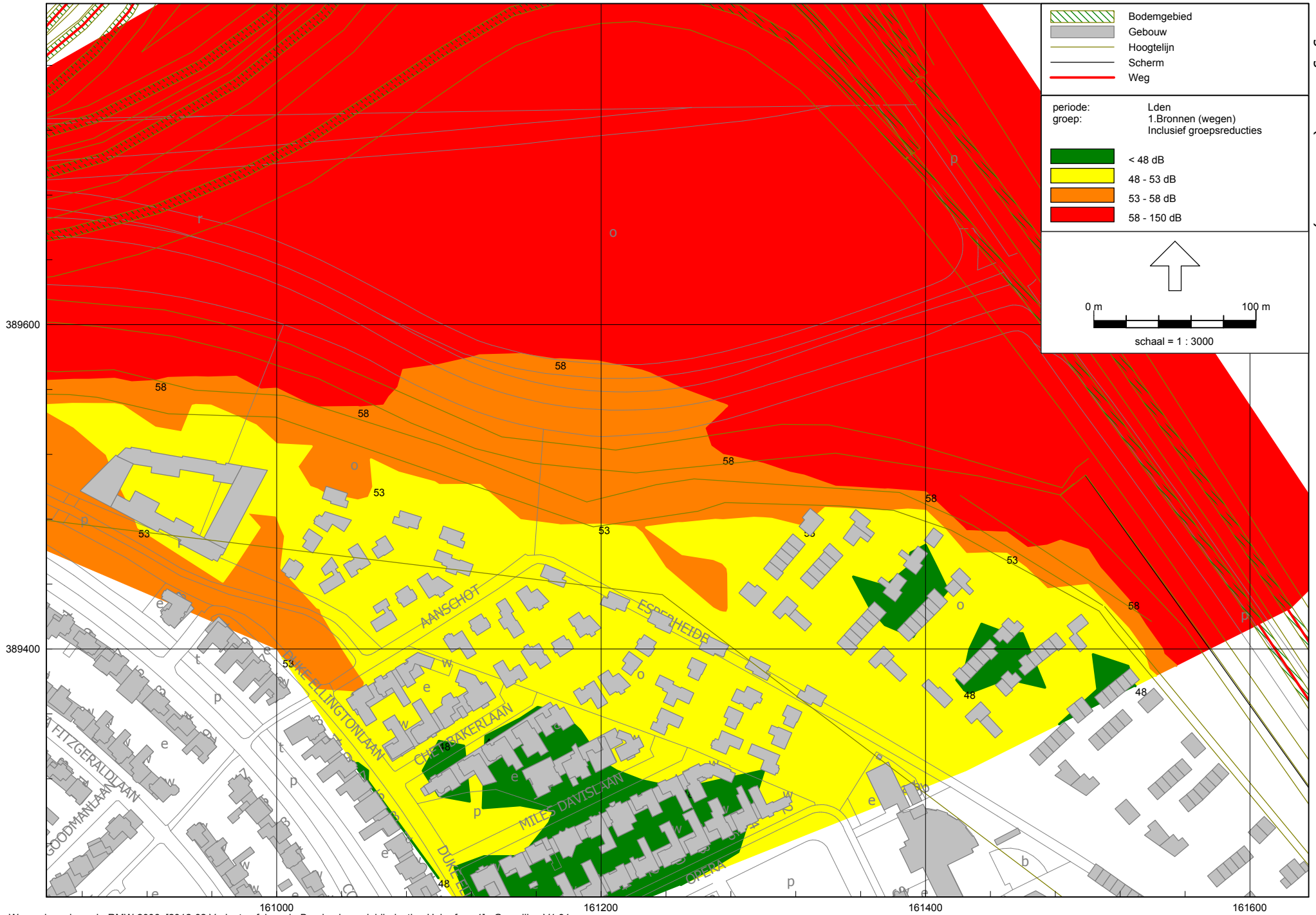
## **Bijlage 3**

## **Rekenresultaten**









389600  
389400  
161000 161200 161400 161600