



*Met de SRE Milieudienst
in uw element*

Akoestisch onderzoek

bestemmingsplan Binnenstad



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan

In opdracht van

Mevr. A. Hardon
Gemeente Eindhoven
Sector ORVM, stedenbouw
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven

Opgesteld door

SRE Milieudienst
Keizer Karel V Singel 8
Postbus 435
5600 AK Eindhoven
040-2594410

Auteur

Mevr. I. van Beek

Projectnummer

511077

Datum

08-11-2012

Status

Definitief

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
2. WETTELIJK KADER	2
2.1. Wet geluidhinder	2
2.1.1. Geluidsgevoelige objecten	2
2.1.2. Wegverkeer	3
2.1.3. Railverkeer	4
2.1.4. Cumulatie	4
3. INVOERGEGEVENS	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Wegverkeer	6
3.3. Railverkeer	7
4. BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
4.1.1. Wegverkeer (zoneringsplichtige wegen)	8
4.1.2. Wegverkeer (30 km/uur)	10
4.1.3. Railverkeer	10
4.1.4. Cumulatie	11
5. CONCLUSIES	13
6. BIJLAGEN	14
6.1. Plangebied met aanduiding mogelijke woningbouwlocaties	15
6.2. NIET AANWEZIG	18
6.3. Toetspunten	19
6.4. Invoergegevens wegverkeerslawaaï	20
6.5. Resultaten zoneringsplichtige wegen per weg incl. aftrek conform art. 110g Wgh	21
6.6. Resultaten zoneringsplichtige wegen cumulatief excl. aftrek	22
6.7. Resultaten 30 km-wegen	23
6.8. Resultaten alle wegen (zoneringsplichtig+30 km/uur)	24
6.9. Geluidplafondkaart/geluidregister railverkeer	25
6.10. Invoergegevens railverkeer	27
6.11. Resultaten railverkeer	28
6.12. Berekening cumulatieve geluidbelasting	29

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de SRE Milieudienst een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het bestemmingsplan Binnenstad.

In bijlage 6.1 is de begrenzing van het bestemmingsplangebied weergegeven. Het bestemmingsplangebied ligt conform hoofdstuk VI, art. 74 Wgh binnen de zones van de volgende wegen:

- Bilderdijklaan
- Bleekstraat
- Boschdijk
- Boschdijktunnel
- Elisabethtunnel
- Emmasingel
- Fellenoord
- Geldropseweg
- Grote Berg
- Hertogstraat
- Kanaaldijk
- Keizersgracht
- Mathildelaan
- PC Hooftlaan
- Stratumsedijk
- Tongelresestraat
- Veldmaarschalk Montgomerylaan
- Vestdijk
- Vestdijktunnel
- Wal/Stadhuisplein

Verder ligt het bestemmingsplangebied conform artikel. 1.4a van het Besluit geluidhinder en het Geluidregister binnen de zone van de spoortrajecten Eindhoven – Den Bosch en Eindhoven – Maastricht/Venlo.

Het betreft hier een zogenaamd conserverend bestemmingsplan. Wel blijven woningen (en andere geluidsgevoelige objecten) mogelijk, die op basis van het huidige bestemmingsplan qua functie zijn toegestaan, maar die niet eerder gerealiseerd zijn. In feiten betreffen het nieuwe ontwikkelingen. Op de bestemmingsplankaart, zie bijlage 6.1, zijn deze panden weergegeven.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter hoogte van de locaties, waar woningen (en andere geluidsgevoelige locaties) mogelijk, maar nog niet gerealiseerd zijn. De berekeningsresultaten worden getoetst aan de grenswaarden zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet geluidhinder

2.1.1. Geluidsgevoelige objecten

De Wet geluidhinder biedt bescherming tegen (spoor)weglawaai en industrielawaai van inrichtingen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. In de Wet geluidhinder wordt een beperkt aantal typen objecten beschermd, te weten:

- A. woningen
- B. andere geluidsgevoelige gebouwen
- C. geluidsgevoelige terreinen

Conform art. 1 Wgh wordt onder een woning een gebouw verstaan, dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is. De Wet geluidhinder kent het begrip bedrijfswoning niet. Een bedrijfswoning is gewoon een woning, waarvoor een hogere waarde kan worden verleend (indien nodig).

In artikel 1.2, lid 1 Besluit geluidhinder is vastgelegd, welke gebouwen worden gezien als een “ander geluidsgevoelig gebouw”. Dit zijn:

- een onderwijsgebouw
- een ziekenhuis
- een verpleeghuis
- een verzorgingstehuis
- een psychiatrische inrichting
- een kinderdagverblijf¹

De aanwijzing als ander geluidsgevoelig gebouw geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan genoemd in artikel 1.1, lid 1 onder d:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen²
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Alle objecten die niet onder bovenstaande categorieën zijn te scharen zijn op basis van de Wet geluidhinder niet beschermd tegen geluidhinder. Voorbeelden hiervan zijn gevangenissen, TBS-inrichtingen, hotels, recreatiewoningen en kantoren.

In artikel 1.2, lid 3 Besluit geluidhinder is vastgelegd, dat woonwagendstandplaatsen en bestemde ligplaatsen voor woonschepen³ zijn aangewezen als “geluidsgevoelig terrein”.

¹ Een kinderdagverblijf wordt sinds 1 juli 2012 in het Besluit geluidhinder als “ander geluidsgevoelig gebouw” genoemd. Er is voor toepassing van de Wet geluidhinder in het ruimtelijk spoor geen specifiek overgangsrecht opgenomen.

² Als in het bestemmingsplan enkel het onderwijsgebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het onderwijsgebouw in zijn geheel onder de werking van het Besluit geluidhinder.

³ Bestemde ligplaatsen voor woonschepen worden sinds 1 juli 2012 in het Besluit geluidhinder als “geluidsgevoelig terrein” genoemd.

2.1.2. Wegverkeer

Het bestemmingsplangebied ligt conform hoofdstuk VI, art. 74 Wgh binnen de zones van de volgende wegen:

- Bilderdijklaan
- Bleekstraat
- Boschdijk
- Boschdijktunnel
- Elisabethtunnel
- Emmasingel
- Fellenoord
- Geldropseweg
- Grote Berg
- Hertogstraat
- Kanaaldijk
- Keizersgracht
- Mathildelaan
- PC Hooftlaan
- Stratumsedijk
- Tongelresestraat
- Veldmaarschalk Montgomerylaan
- Vestdijk
- Vestdijktunnel
- Wal/Stadhuisplein

De zonebreedte bedraagt in stedelijk gebied 200m voor een weg bestaande uit één of twee rijstroken en 350m voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken. Alle overige in of nabij het plangebied gelegen wegen zijn niet zoneringsplichtig, aangezien voor deze wegen een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Deze wegen zijn voor wat betreft de toetsing aan de Wet geluidhinder buiten beschouwing gelaten. In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarden, maximale ontheffingswaarden en toegestane binnenniveaus weergegeven conform de Wet geluidhinder (voor wat betreft woningen) en Besluit geluidhinder (voor wat betreft de overige geluidsgevoelige bestemmingen).

	Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied)	Binnenniveau
A	Woningen	48 dB	63 dB	33 dB
B	Andere geluidsgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	28 dB of 33 dB ⁴
C	Geluidsgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	--

Tabel 1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

De berekende geluidbelastingen per weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet conform het vastgestelde Hogere Waarden Beleid Geluid (gemeente Eindhoven, maart 2010) onderzocht worden hoe de geluidbelastingen kunnen worden teruggebracht. Hoofddijl in het zoeken naar maatregelen en alternatieven is dat:

- eerst maatregelen aan de bron worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- overdrachtsmaatregelen worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- maatregelen bij de ontvanger worden onderzocht.

Voor de afweging en onderbouwing waaruit blijkt dat onvoldoende bron- of overdrachtsmaatregelen kunnen worden getroffen moet bij de aanvraag van een hogere waarde worden ingegaan op

⁴ Zie artikel 3.10 Besluit geluidhinder

stedenbouwkundige overwegingen, verkeerskundige overwegingen, vervoerskundige overwegingen, landschappelijke overwegingen en/of financiële overwegingen.

Wanneer na het doorlopen van dit traject blijkt dat maatregelen niet het gewenste effect hebben of om andere redenen niet redelijkerwijs te verlangen zijn, kan door burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven een hogere waarde worden vastgesteld. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is een geluidgevoelige bestemming in beginsel niet mogelijk.

Daarnaast dient voor de woningen en andere geluidsgevoelige bestemming in de bouwvergunningfase te worden nagegaan of het geluidniveau in de woning of andere geluidsgevoelige bestemming niet meer bedraagt dan L_{den} 33 of 28 dB.

2.1.3. Railverkeer

Conform artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder 2012 heeft een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Tabel 2 Zonebreedte railverkeer

Uit het geluidregister blijkt dat de hoogte van het geluidproductieplafond per referentiepunt varieert van 56 tot 70 dB. De bijbehorende zonebreedte heeft een spreiding van 200 tot 600 m. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de maximum zonebreedte van 600m als worst-case-scenario. Het grootste deel van het plangebied is daarom binnen de zone van het spoor gelegen.

Conform art. 4.9 tot en met art. 4.12 van het Besluit geluidhinder gelden voor de beoordeling van railverkeerslawaai de volgende grenswaarden.

	Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied)	Binnenniveau
A	Woningen	55 dB	68 dB	33 dB
B	Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB	28 dB of 33 dB ⁵
C	Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB	--

Tabel 3 Grenswaarden railverkeer

2.1.4. Cumulatie

In het Hogere Waarden Beleid Geluid (gemeente Eindhoven, maart 2010) is vastgelegd dat wanneer een locatie binnen de zone van meerdere bronnen ligt, de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidssoort) niet mag overschrijden. Hiermee wordt invulling gegeven aan artikel 110f van de Wet geluidhinder. Dit artikel stelt dat wanneer voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein een hogere waarde vastgesteld dient te

⁵ Zie artikel 4.24 Besluit geluidhinder

worden en er tenminste één andere geluidsbron is, die in de toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde overschrijdt onderzoek gedaan moet worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij het treffen van eventuele maatregelen dient rekening te worden gehouden met de samenloop van deze bronnen. Hierbij dienen alleen de bronnen beschouwd te worden, waarvan de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

In bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de werkwijze vastgelegd.

3. INVOERGEGEVENS

3.1. Algemeen

De locatie van de bebouwing is bepaald aan de hand van huisnummerkaarten van de gemeente Eindhoven. De bebouwingshoogte is bepaald aan de hand van AHN-bestanden⁶. Panden die na 2001 zijn gerealiseerd zijn niet in deze AHN-bestanden opgenomen. De hoogten zijn bepaald aan de hand van gegevens uit Geogids.

In bijlage 6.1 is aangegeven op welke locaties in de toekomst een woonbestemming mogelijk zou moeten worden. Deze locaties zijn met een dikke lijn geaccentueerd. De beoordelingspunten zijn gelegd ter hoogte van deze panden.

Ter hoogte van de gevels van de mogelijk toekomstige woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn rekenpunten in het rekenmodel opgenomen. Hiervoor zijn afhankelijk van de bebouwingshoogte punten op meerdere hoogten gesitueerd, nl. 1,5m, 4,5m, 7,5m, 10,5m, 13,5m en 16,5m. Bij hogere gebouwen zijn, afhankelijk van de hoogte van het gebouw, ook waarneempunten op 20 m, 25m, 30m, 40m, 50m, 70m en 90m gesitueerd. In bijlage 6.3 is de situering weergegeven van de rekenpunten.

Ter bepaling van de geluidbelasting is een overdrachtsmodel opgesteld met behulp van het softwarepakket Geomilieu V2.10 van dgmr conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.2. Wegverkeer

Aangezien binnen het plangebied alleen gemeentelijke wegen zijn gelegen, is voor de verkeersgegevens gebruik gemaakt van de Regionale VerkeersMilieuKaart voor het peiljaar 2022. Voor wat betreft de te hanteren snelheid is aansluiting gezocht bij het project Duurzaam Veilig. Ten behoeve van dit project is op een kaart vastgelegd voor welke wegen in de toekomstige situatie een maximum snelheid van 50 km/uur of hoger zal gelden. De overige wegen zijn of zullen op termijn worden aangewezen als 30 km-gebied. 30 km-wegen zijn niet zoneringsplichtig ingevolge de Wet geluidhinder.

Voor de berekeningen is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0. De invoergegevens van het model zijn weergegeven in bijlage 6.4.

⁶ AHN staat voor Actueel Hoogtebestand Nederland. De bestanden zijn afkomstig uit 2001.



Figuur 1: 3D-overzicht wegverkeersmodel

3.3. Railverkeer

Op 1 juli 2012 is de invoering van geluidproductieplafonds voor de Rijkspinfrastructuur (als een nieuw hoofdstuk 11 Geluid Wet milieubeheer) in werking getreden. De inwerkingtreding is geregeld via een "Besluit tot inwerkingtreding van de invoering geluidproductieplafonds" (Staatsblad 2012, nr. 268). Daarmee is ook de noodzakelijke aanpassing van de Wet geluidhinder geregeld.

De spoortrajecten (Eindhoven-Den Bosch) en (Eindhoven-Maastricht/Venlo) zijn opgenomen in het Geluidregister, zie bijlage 6.9. Voor het maken van railverkeersberekeningen dient uitgegaan te worden van de gegevens die Prorail aan het Geluidregister heeft verstrekt. Dgmr heeft een tool ontwikkeld waarmee de gegevens uit het geluidregister kunnen worden geïmporteerd in Geomilieu V2.10. De in het geluidregister aanwezige gegevens zijn niet gecontroleerd op onjuistheden. Bij de berekeningen is de plafondcorrectie van 1,5 dB toegepast.

Het spoor is op een talud gelegen. Hiervoor is een hoogte van 5m aangehouden. De berekeningen voor de toekomstige situatie zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gehanteerde standaard bodemfactor is 0. De invoergegevens voor de railverkeerslawaaiberekeningen gedeeltelijk opgenomen in bijlage 6.10. Het is slechts een deel, omdat het geheel te veel pagina's zou beslaan. Wanneer daar behoefte aan is, kunnen deze lijsten alsnog bij de SRE Milieudienst worden opgevraagd.

4. BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1.1. Wegverkeer (zoneringsplichtige wegen)

In bijlage 6.5 zijn de gedetailleerde berekeningsresultaten per weg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh weergegeven. In de bijlage zijn alleen de resultaten opgenomen van de zoneringsplichtige wegen die binnen het plangebied tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB leiden. Hieronder worden resultaten beknopt beschreven. In de tabellen zijn alleen de wegen en locaties opgenomen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De ligging van de locaties/rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 6.3. Per geluidgevoelige bestemming wordt aangegeven of er sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Voor de categorie-indeling (A of B), zie tabel 1.

Locatie	Voorkeurs- Grenswaarde	Geluidbelasting	Overschrijding maximale ontheffingswaarde per geluidgevoelige bestemming		
			A 63 dB		B 63 dB
T001	48 dB	51 dB	--		--
T055	48 dB	49 dB	--		--

Tabel 4 Boschdijktunnel

Locatie	Voorkeurs- Grenswaarde	Geluidbelasting	Overschrijding maximale ontheffingswaarde per geluidgevoelige bestemming		
			A 63 dB		B 63 dB
T003	48 dB	62 dB	--		--
T055	48 dB	60 dB	--		--

Tabel 5 Emmasingel

Locatie	Voorkeurs- Grenswaarde	Geluidbelasting	Overschrijding maximale ontheffingswaarde per geluidgevoelige bestemming		
			A 63 dB		B 63 dB
T011-T010	48 dB	50 dB	--		--

Tabel 6 Grote Berg

Locatie	Voorkeurs- Grenswaarde	Geluidbelasting	Overschrijding maximale ontheffingswaarde per geluidgevoelige bestemming		
			A 63 dB		B 63 dB
T009	48 dB	64 dB	JA		JA
T007	48 dB	63 dB	--		--
T006	48 dB	58 dB	--		--
T010-T011 T006a-T008	48 dB	56 dB	--		--
T052	48 dB	52 dB	--		--
T050	48 dB	50 dB	--		--

Tabel 7 Keizersgracht

Locatie	Voorkeurs- Grenswaarde	Geluidbelasting	Overschrijding maximale ontheffingswaarde per geluidgevoelige bestemming		
			A 63 dB		B 63 dB
T039	48 dB	66 dB	JA		JA
T043-T045	48 dB	65 dB	JA		JA
T034-T030 T028-T029	48 dB	64 dB	JA		JA
T042	48 dB	63 dB	--		--
T033	48 dB	62 dB	--		--
T027-T035	48 dB	59 dB	--		--
T044-T036	48 dB	58 dB	--		--
T037	48 dB	55 dB	--		--
T031-T041	48 dB	54 dB	--		--
T032	48 dB	50 dB	--		--

Tabel 8 Vestdijk

Locatie	Voorkeurs- Grenswaarde	Geluidbelasting	Overschrijding maximale ontheffingswaarde per geluidgevoelige bestemming		
			A 63 dB		B 63 dB
T036-T034 T037-T033	48 dB	49 dB	--		--

Tabel 9 Vestdijktunnel

Locatie	Voorkeurs- Grenswaarde	Geluidbelasting	Overschrijding maximale ontheffingswaarde per geluidgevoelige bestemming		
			A 63 dB		B 63 dB
T012	48 dB	65 dB	JA		JA
T011	48 dB	64 dB	JA		JA
T010	48 dB	55 dB	--		--
T009	48 dB	52 dB	--		--

Tabel 10 Wal/Stadhuissplein

De Bilderdijklaan, Bleekstraat, Boschdijk, Elisabethtunnel, Fellenoord, Geldropseweg, Hertogstraat, Kanaaldijk, Mathildelaan, PC Hooftlaan, Stratumsedijk, Tongelresestraat en Veldmaarschalk Montgomerylaan resulteren niet in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Behalve per weg is ook de gecumuleerde geluidbelasting van alle zoneringsplichtige wegen samen bepaald, zie bijlage 6.6.

4.1.2. Wegverkeer (30 km/uur)

In bijlage 6.7 zijn de gedetailleerde berekeningsresultaten weergegeven voor de 30 km-wegen. Behalve de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen is ook de geluidbelasting van alle wegen (30 km-wegen incl. zoneringsplichtige wegen) tezamen bepaald, zie hiervoor bijlage 6.8.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de beoordelingspunten T013 t/m T021, T031, T032, T037, T038, T040, T047 en T048 de 30 km-wegen een niet verwaarloosbare invloed hebben op de totale geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer.

4.1.3. Railverkeer

In bijlage 6.11 zijn de gedetailleerde berekeningsresultaten voor railverkeerslawaai voor de toekomstige situatie weergegeven.

In onderstaand overzicht is voor de verschillende locaties/rekenpunten aangegeven wat de ten hoogst optredende geluidbelasting op dit punt is⁷. Hierbij zijn alleen de locaties meegenomen, waarbij de voorkeursgrens van L_{den} 55 dB wordt overschreden. Wanneer de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 68 dB voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen wordt overschreden is de waarde vetgedrukt en onderstreept.

Geluidbelasting L_{den} [dB]	Locatie
56	T001 - T038
57	T035 - T041
58	T034
59	T033 - T036 - T055
60	T037

Tabel 12 Geluidbelasting railverkeerslawaai

⁷ De geluidbelasting is afhankelijk van de hoogte van het toetspunt. Per toetspunt zijn meerdere hoogten ingevoerd. De geluidbelasting uit tabel 12 is de geluidbelasting op de maatgevende hoogte van dat toetspunt.

Uit bovenstaande tabel kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- Ter hoogte van de locaties T001, T033 t/m T038, T041 en T055 wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 55 dB voor woningen.
- De voorkeursgrenswaarde van L_{den} 53 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen wordt op meer punten en waarneemhoogten overschreden, zie bijlage 6.11.
- De maximale ontheffingswaarde van L_{den} 68 dB voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen wordt niet overschreden.

4.1.4. Cumulatie

In hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de methode omschreven waarmee het effect van de samenloop van verschillende geluidsbronnen, bedoeld in artikel 110f, eerste lid, van de Wet geluidhinder en artikel 11.33, zevende lid, onderdeel c, van de Wet milieubeheer. De rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van relevante blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Dit is het geval, wanneer de voorkeursgrenswaarde voor de betreffende bron wordt overschreden.

De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald aan de hand van de volgende uitgangspunten:

- Er zijn twee soorten bronnen te onderscheiden, te weten wegverkeer en railverkeer.
- Voor het bepalen van de cumulatieve geluidbelastingen wordt voor wegverkeer uitgegaan van de geluidbelasting ten gevolge van alle zoneringsplichtige wegen gezamenlijk, excl. aftrek conform art. 110g Wgh. Er is sprake van een relevante bijdrage van de zoneringsplichtige wegen, wanneer de geluidbelasting van de wegen gezamenlijk hoger is dan L_{den} 53 dB (excl. aftrek). De 30 km-wegen zijn niet meegenomen.
- Voor railverkeer is er sprake van een relevante bijdrage, wanneer de geluidbelasting hoger is dan L_{den} 55 dB.

In het Hogere Waarden Beleid Geluid (gemeente Eindhoven, maart 2010) is vastgelegd dat wanneer een locatie binnen de zone van meerdere bronnen ligt, de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidssoort ($L_{VL,CUM}$ EN $L_{RL,CUM}$)) niet mag overschrijden. In hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt aangegeven dat bij de toetsing rekening gehouden moet worden met het volgende:

- De normen gelden voor de toetsing van bronnen afzonderlijk.
- Verder moet rekening worden gehouden met het feit dat in de bijdrage van de wegverkeersbronnen aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Om uitspraken te kunnen doen over de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie is ervoor gekozen om de gecumuleerde geluidbelasting omgerekend naar wegverkeer ($L_{VL,CUM}$) te toetsen aan een toetswaarde van L_{den} 68 dB. Uitgangspunt hierbij is de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer van L_{den} 63 dB. Aangezien deze waarde uitgaat van de geluidbelasting na aftrek van 5 dB⁸ conform art. 110g van de Wet geluidhinder is er voor gekozen om te toetsen aan L_{den} 68 dB. Er wordt dus geen rekening gehouden met het feit dat de grenswaarden formeel gelden voor de toetsing van afzonderlijke bronnen. De gecumuleerde geluidbelasting omgerekend naar railverkeer ($L_{RL,CUM}$) wordt getoetst aan de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 68 dB voor railverkeer.

⁸

Voor alle voor het plangebied relevante wegen geldt een aftrek van 5 dB.

In onderstaande tabel zijn de rekenpunten opgenomen, waar zowel sprake is van een relevante bijdrage van wegverkeer en van railverkeer. Voor deze punten is de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} bepaald, zie ook bijlage 6.12. Vervolgens is L_{CUM} omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt ($L_{VL,CUM}$ EN $L_{RL,CUM}$). Deze waarden zijn getoetst aan een toetswaarde voor wegverkeer van L_{den} 68 dB en de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 68 dB voor railverkeer. Wanneer deze waarden worden overschreden, zijn de waarden vetgedrukt.

Naam	Hoogte	L_{*VL}	L_{*RL}	L_{CUM}	$L_{RL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$
T001_B	4,5	58,4	51,3	59,2	63,6	59,2
T001_C	7,5	58,9	51,9	59,7	64,1	59,7
T033_A	1,5	65,9	52,4	66,1	70,9	66,1
T033_B	4,5	66,8	53,7	67,0	71,8	67,0
T033_C	7,5	66,8	54,4	67,0	71,9	67,0
T033_D	10,5	66,7	54,9	67,0	71,8	67,0
T034_A	1,5	69,1	51,8	69,2	74,1	69,2
T034_B	4,5	69,4	52,8	69,5	74,4	69,5
T034_C	7,5	69,2	53,2	69,3	74,2	69,3
T034_D	10,5	68,8	53,7	68,9	73,8	68,9
T035_B	4,5	64,0	51,4	64,2	68,9	64,2
T035_C	7,5	64,2	52,2	64,5	69,2	64,5
T035_D	10,5	64,2	52,7	64,5	69,2	64,5
T036_A	1,5	62,2	51,5	62,6	67,2	62,6
T036_B	4,5	63,6	53,4	64,0	68,7	64,0
T036_C	7,5	63,7	54,2	64,2	68,8	64,2
T036_D	10,5	63,8	54,8	64,3	69,0	64,3
T037_B	4,5	60,6	52,4	61,2	65,7	61,2
T037_C	7,5	61,0	53,3	61,7	66,2	61,7
T037_D	10,5	61,3	54,1	62,1	66,6	62,1
T037_E	13,5	61,3	54,7	62,2	66,7	62,2
T037_F	16,5	61,4	55,2	62,3	66,9	62,3
T041_E	30	59,4	52,3	60,2	64,6	60,2
T041_F	40	58,9	52,9	59,9	64,3	59,9
T055_B	4,5	65,6	51,7	65,8	70,5	65,8
T055_C	7,5	65,4	52,4	65,6	70,4	65,6
T055_D	10	65,2	52,9	65,5	70,2	65,5
T055_E	15	64,5	53,4	64,8	69,5	64,8
T055_F	20	63,3	54,3	63,8	68,5	63,8

Tabel 15 Bepalen L_{cum}

Geconcludeerd kan worden dat ter hoogte van de rekenpunten T033 t/m T036 en T055 de van toepassing zijnde grenswaarden worden overschreden. Hiermee wordt niet voldaan aan paragraaf 4.2 van het Hogere Waarden Beleid Geluid (gemeente Eindhoven, maart 2010).

5. CONCLUSIES

Ten behoeve van het bestemmingsplan Binnenstad zijn weg- en railverkeerslawaaiberekeningen uitgevoerd. Naar aanleiding van de resultaten kunnen de volgende conclusies getrokken worden.

Wegverkeer

- De Bilderdijklaan, Bleekstraat, Boschdijk, Elisabethtunnel, Fellenoord, Geldropseweg, Hertogstraat, Kanaaldijk, Mathildelaan, PC Hooftlaan, Stratumsedijk, Tongelresestraat en Veldmaarschalk Montgomerylaan resulteren niet in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.
- De Boschdijktunnel, Emmasingel, Grote Berg, Keizersgracht, Vestdijk, Vestdijktunnel en Wal/Stadhuisplein resulteren wel in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, zie tabel 4 t/m 10.
- De maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen wordt ter hoogte van de Keizersgracht (locatie T009) en de Vestdijk (locatie T028, T029, T030, T034, T039, T043 en T045) overschreden.

Railverkeer

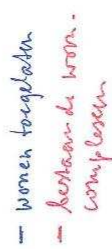
- Ter hoogte van de locaties T001, T033 t/m T038, T041 en T055 wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 55 dB voor woningen.
- De voorkeursgrenswaarde van L_{den} 53 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen wordt op meer punten en waarneemhoogten overschreden, zie bijlage 6.11.
- De maximale ontheffingswaarde van L_{den} 68 dB voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen wordt niet overschreden.

Cumulatieve geluidbelasting

- Uit de berekeningen van de cumulatieve geluidsbelasting L_{CUM} blijkt dat deze ten hoogste L_{CUM} 70 dB bedraagt.
- Uit de toetsing van de berekende $L_{VL,CUM}$ en $L_{RL,CUM}$ aan de toetswaarde van L_{den} 68 dB (zie paragraaf 4.1.4.) blijkt dat ter hoogte van de locaties T033 t/m T036 en T055 de van toepassing zijnde grenswaarden worden overschreden. Hiermee wordt niet voldaan aan paragraaf 4.2 van het Hogere Waarden Beleid Geluid (gemeente Eindhoven, maart 2010).

6. BIJLAGEN

6.1. Plangebied met aanduiding mogelijke woningbouwlocaties



6.2. NIET AANWEZIG

6.3. Toetspunten

Toetspunten

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	Ja
T004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T006		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T033		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T034		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T035		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T036		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T037		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T038		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T039		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T040		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T041		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	30,00	40,00	Ja
T042		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	30,00	40,00	Ja
T043		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T044		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T045		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T046		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T047		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T048		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T049		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T050		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T051		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T052		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T053		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Toetspunten

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	Ja
T006a		0,00	Relatief	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	--	Ja









6.4. Invoergegevens wegverkeerslawaa

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
18 Septemberplein	0,00	10,95	W0	50	21492,00	6,51	3,95	0,76	93,48	96,24
18 Septemberplein	0,00	5,76	W0	50	21492,00	6,51	3,95	0,76	93,48	96,24
18 Septemberplein	0,00	57,01	W0	50	21492,00	6,51	3,95	0,76	93,48	96,24
18 Septemberplein	0,00	10,96	W0	50	21492,00	6,51	3,95	0,76	93,48	96,24
18 Septemberplein	0,00	73,85	W0	50	10493,00	6,57	3,97	0,66	94,56	97,12
18 Septemberplein	0,00	26,24	W9a	50	26518,00	6,58	3,94	0,66	92,33	95,90
18 Septemberplein	0,00	25,91	W0	50	10308,00	6,57	3,97	0,66	94,52	97,10
Vestdijk	0,00	209,03	W0	50	16211,00	6,52	3,90	0,77	91,45	95,02
Vestdijk	0,00	12,52	W0	50	16182,00	6,52	3,90	0,77	91,41	94,99
Vestdijk	0,00	17,99	W0	50	16182,00	6,52	3,90	0,77	91,41	94,99
Vestdijk	0,00	36,11	W0	50	16182,00	6,52	3,90	0,77	91,41	94,99
Vestdijk	0,00	67,51	W0	50	16182,00	6,52	3,90	0,77	91,41	94,99
Vestdijk	0,00	22,47	W0	50	16182,00	6,52	3,90	0,77	91,41	94,99
Vestdijk	0,00	17,04	W0	50	16182,00	6,52	3,90	0,77	91,41	94,99
Vestdijk	0,00	60,60	W0	50	16227,00	6,52	3,90	0,77	91,45	95,02
Vestdijk	0,00	15,72	W0	50	13592,00	6,52	3,90	0,77	92,30	95,50
Vestdijk	0,00	27,03	W0	50	13592,00	6,52	3,90	0,77	92,30	95,50
Vestdijk	0,00	40,46	W0	50	13592,00	6,52	3,90	0,77	92,30	95,50
Vestdijk	0,00	29,33	W0	50	13592,00	6,52	3,90	0,77	92,30	95,50
Vestdijk	0,00	116,68	W0	50	13592,00	6,52	3,90	0,77	92,30	95,50
Vestdijk	0,00	18,11	W0	50	13592,00	6,52	3,90	0,77	92,30	95,50
Vestdijk	0,00	18,09	W0	50	13592,00	6,52	3,90	0,77	92,30	95,50
Vestdijk	0,00	22,47	W0	50	13592,00	6,52	3,90	0,77	92,30	95,50
Vestdijk	0,00	204,67	W0	50	16394,00	6,51	3,96	0,76	94,48	96,80
Grote Berg	0,00	7,46	W0	50	4149,00	6,57	3,97	0,66	94,22	96,94
Grote Berg	0,00	52,40	W0	50	4149,00	6,57	3,97	0,66	94,22	96,94
Grote Berg	0,00	23,07	W0	50	3194,00	6,58	3,94	0,66	92,57	96,03
Grote Berg	0,00	20,31	W0	50	3471,00	6,60	3,91	0,65	90,52	94,88
Grote Berg	0,00	33,76	W0	50	3471,00	6,60	3,91	0,65	90,52	94,88
Grote Berg	0,00	70,88	W0	50	3194,00	6,58	3,94	0,66	92,57	96,03
Grote Berg	0,00	26,97	W0	50	3194,00	6,58	3,94	0,66	92,57	96,03
Grote Berg	0,00	7,88	W0	50	3194,00	6,58	3,94	0,66	92,57	96,03
Grote Berg	0,00	91,45	W0	50	3471,00	6,60	3,91	0,65	90,52	94,88
Grote Berg	0,00	29,48	W0	50	4579,00	6,58	3,93	0,66	91,89	95,65
Boschdijk	0,00	16,90	W0	50	27964,00	6,50	3,98	0,76	96,06	97,76
Boschdijk	0,00	18,05	W0	50	27964,00	6,50	3,98	0,76	96,06	97,76
Boschdijk	0,00	90,00	W0	50	27964,00	6,50	3,98	0,76	96,06	97,76
Boschdijk	0,00	12,39	W0	50	27964,00	6,50	3,98	0,76	96,06	97,76
Boschdijk	0,00	89,96	W0	50	20636,00	6,50	3,97	0,76	96,00	97,74
Boschdijk	0,00	7,57	W0	50	20636,00	6,50	3,97	0,76	96,00	97,74
Bleekstraat	0,00	8,15	W0	50	7838,00	6,56	4,00	0,66	95,62	97,69
Bleekstraat	0,00	4,47	W0	50	7838,00	6,56	4,00	0,66	95,62	97,69
Bleekstraat	0,00	4,52	W0	50	7838,00	6,56	4,00	0,66	95,62	97,69
Bleekstraat	0,00	4,49	W0	50	7838,00	6,56	4,00	0,66	95,62	97,69
Bleekstraat	0,00	4,52	W0	50	7838,00	6,56	4,00	0,66	95,62	97,69
Bleekstraat	0,00	4,49	W0	50	7838,00	6,56	4,00	0,66	95,62	97,69
Bleekstraat	0,00	81,06	W0	50	7838,00	6,56	4,00	0,66	95,62	97,69
Bleekstraat	0,00	22,43	W0	50	7838,00	6,56	4,00	0,66	95,62	97,69
Bleekstraat	0,00	8,19	W0	50	7838,00	6,56	4,00	0,66	95,62	97,69
Bilderdijklaan	0,00	8,10	W0	50	13185,00	6,51	3,95	0,76	94,59	96,90
Bilderdijklaan	0,00	35,93	W0	50	13185,00	6,51	3,95	0,76	94,59	96,90
Bilderdijklaan	0,00	18,00	W0	50	13185,00	6,51	3,95	0,76	94,59	96,90
Bilderdijklaan	0,00	31,49	W0	50	13185,00	6,51	3,95	0,76	94,59	96,90
Bilderdijklaan	0,00	40,46	W0	50	13185,00	6,51	3,95	0,76	94,59	96,90

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen. voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.10

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Bilderdijklaan	0,00	22,48	W0	50	13185,00	6,51	3,95	0,76	94,59	96,90
Bilderdijklaan	0,00	12,58	W0	50	13185,00	6,51	3,95	0,76	94,59	96,90
Elisabethtunnel	0,00	40,50	W0	50	37172,00	6,52	3,92	0,77	92,85	95,94
Elisabethtunnel	0,00	40,53	W0	50	37172,00	6,52	3,92	0,77	92,85	95,94
Elisabethtunnel	0,00	27,00	W0	50	37172,00	6,52	3,92	0,77	92,85	95,94
Elisabethtunnel	0,00	40,35	W0	50	37172,00	6,52	3,92	0,77	92,85	95,94
Elisabethtunnel	0,00	61,99	W0	50	37172,00	6,52	3,92	0,77	92,85	95,94
Emmasingel	0,00	36,14	W0	50	12051,00	6,50	3,98	0,76	95,58	97,46
Emmasingel	0,00	14,02	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	17,26	W0	50	12037,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	18,05	W0	50	12037,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	22,47	W0	50	12037,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	22,58	W0	50	12037,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	17,26	W0	50	12037,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	8,28	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	4,49	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	9,04	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	40,50	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	27,08	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	22,44	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	22,58	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	17,84	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Emmasingel	0,00	21,67	W0	50	11980,00	6,50	3,98	0,76	95,78	97,58
Fellenoord	0,00	17,16	W0	50	32634,00	6,52	3,92	0,77	92,29	95,60
Fellenoord	0,00	62,97	W0	50	32634,00	6,52	3,92	0,77	92,29	95,60
Fellenoord	0,00	35,23	W0	50	32634,00	6,52	3,92	0,77	92,29	95,60
Fellenoord	0,00	21,89	W0	50	38941,00	6,52	3,90	0,77	92,66	95,81
Fellenoord	0,00	116,34	W0	50	38941,00	6,52	3,90	0,77	92,66	95,81
Fellenoord	0,00	51,19	W0	50	38941,00	6,52	3,90	0,77	92,66	95,81
Fellenoord	1,50	52,20	W0	50	31935,00	6,53	3,87	0,77	90,13	94,29
Fellenoord	1,50	27,01	W0	50	31935,00	6,53	3,87	0,77	90,13	94,29
Fellenoord	1,50	157,50	W0	50	31935,00	6,53	3,87	0,77	90,13	94,29
Fellenoord	1,50	31,52	W0	50	31935,00	6,53	3,87	0,77	90,13	94,29
Fellenoord	1,50	11,70	W0	50	31935,00	6,53	3,87	0,77	90,13	94,29
Hertogstraat	0,00	8,34	W0	50	11925,00	6,51	3,95	0,76	94,25	96,69
Hertogstraat	0,00	4,52	W0	50	11925,00	6,51	3,95	0,76	94,25	96,69
Hertogstraat	0,00	26,94	W0	50	11925,00	6,51	3,95	0,76	94,25	96,69
Hertogstraat	0,00	76,53	W0	50	11925,00	6,51	3,95	0,76	94,25	96,69
Hertogstraat	0,00	49,52	W0	50	11925,00	6,51	3,95	0,76	94,25	96,69
Hertogstraat	0,00	8,29	W0	50	11925,00	6,51	3,95	0,76	94,25	96,69
Hertogstraat	0,00	48,98	W0	50	14742,00	6,51	3,96	0,76	95,15	97,22
Hertogstraat	0,00	21,67	W0	50	14742,00	6,51	3,96	0,76	95,15	97,22
Hertogstraat	0,00	41,97	W0	50	14742,00	6,51	3,96	0,76	95,15	97,22
Kanaaldijk Zuid	0,00	31,22	W0	50	8401,00	6,51	3,93	0,77	93,61	96,36
Kanaaldijk Zuid	0,00	26,61	W0	50	8401,00	6,51	3,93	0,77	93,61	96,36
Kanaaldijk Zuid	0,00	7,41	W0	50	7903,00	6,51	3,93	0,77	93,25	96,15
Kanaaldijk Zuid	0,00	26,95	W0	50	7903,00	6,51	3,93	0,77	93,25	96,15
Kanaaldijk Zuid	0,00	36,00	W0	50	7903,00	6,51	3,93	0,77	93,25	96,15
Kanaaldijk Zuid	0,00	36,01	W0	50	7903,00	6,51	3,93	0,77	93,25	96,15
Kanaaldijk Zuid	0,00	148,55	W0	50	7903,00	6,51	3,93	0,77	93,25	96,15
Kanaaldijk Zuid	0,00	16,27	W0	50	7903,00	6,51	3,93	0,77	93,25	96,15
Wal	0,00	56,25	W0	50	16252,00	6,51	3,95	0,76	94,63	96,93
Wal	0,00	26,99	W0	50	16252,00	6,51	3,95	0,76	94,63	96,93
Wal	0,00	18,00	W0	50	16252,00	6,51	3,95	0,76	94,63	96,93

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen. voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Geomilieu V2.10

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Wal	0,00	15,77	W0	50	16252,00	6,51	3,95	0,76	94,63	96,93
Stadhuysplein	0,00	119,52	W0	50	13866,00	6,51	3,95	0,76	93,45	96,25
Wal	0,00	151,64	W0	50	14327,00	6,51	3,95	0,76	93,48	96,25
Vestdijktunnel	0,00	24,93	W0	50	31237,00	6,51	3,95	0,76	93,91	96,49
Vestdijktunnel	0,00	17,95	W0	50	31237,00	6,51	3,95	0,76	93,91	96,49
Vestdijktunnel	0,00	31,50	W0	50	31237,00	6,51	3,95	0,76	93,91	96,49
Vestdijktunnel	0,00	58,45	W0	50	31237,00	6,51	3,95	0,76	93,91	96,49
Vestdijktunnel	0,00	45,05	W0	50	31237,00	6,51	3,95	0,76	93,91	96,49
Vestdijktunnel	0,00	24,87	W0	50	31237,00	6,51	3,95	0,76	93,91	96,49
Vestdijktunnel	0,00	47,83	W0	50	33733,00	6,99	2,58	0,73	94,37	95,53
Veldm Montgomerylaan	0,00	29,81	W0	50	19051,00	6,49	4,01	0,76	98,32	99,04
Veldm Montgomerylaan	0,00	27,01	W0	50	19051,00	6,49	4,01	0,76	98,32	99,04
Veldm Montgomerylaan	0,00	52,32	W0	50	19051,00	6,49	4,01	0,76	98,32	99,04
Veldm Montgomerylaan	0,00	49,39	W0	50	19051,00	6,49	4,01	0,76	98,32	99,04
Geldropseweg	0,00	160,56	W0	50	11766,00	6,50	3,97	0,76	95,87	97,65
Geldropseweg	0,00	7,63	W0	50	11766,00	6,50	3,97	0,76	95,87	97,65
Geldropseweg	0,00	18,00	W0	50	16179,00	6,50	3,97	0,76	95,74	97,55
Geldropseweg	0,00	17,83	W0	50	10671,00	6,51	3,95	0,76	94,93	97,07
Geldropseweg	0,00	98,84	W0	50	10671,00	6,51	3,95	0,76	94,93	97,07
Geldropseweg	0,00	18,05	W0	50	10671,00	6,51	3,95	0,76	94,93	97,07
Geldropseweg	0,00	8,82	W0	50	10671,00	6,51	3,95	0,76	94,93	97,07
Geldropseweg	0,00	54,58	W0	50	12190,00	6,50	3,97	0,76	95,36	97,32
Geldropseweg	0,00	12,10	W0	50	10911,00	6,50	3,97	0,76	95,18	97,21
Geldropseweg	0,00	18,05	W0	50	10911,00	6,50	3,97	0,76	95,18	97,21
Geldropseweg	0,00	35,92	W0	50	10911,00	6,50	3,97	0,76	95,18	97,21
Geldropseweg	0,00	17,96	W0	50	10911,00	6,50	3,97	0,76	95,18	97,21
Geldropseweg	0,00	12,20	W0	50	10911,00	6,50	3,97	0,76	95,18	97,21
Geldropseweg	0,00	33,55	W0	50	11601,00	6,50	3,97	0,76	95,16	97,21
Geldropseweg	0,00	35,38	W0	50	10579,00	6,51	3,95	0,76	94,79	96,98
Boschdijktunnel	0,00	11,77	W0	50	12212,00	6,50	3,98	0,76	96,46	97,97
Boschdijktunnel	0,00	22,45	W0	50	12212,00	6,50	3,98	0,76	96,46	97,97
Boschdijktunnel	0,00	27,03	W0	50	12212,00	6,50	3,98	0,76	96,46	97,97
Boschdijktunnel	0,00	22,47	W0	50	12212,00	6,50	3,98	0,76	96,46	97,97
Boschdijktunnel	0,00	18,08	W0	50	12212,00	6,50	3,98	0,76	96,46	97,97
Boschdijktunnel	0,00	20,80	W0	50	12212,00	6,50	3,98	0,76	96,46	97,97
Boschdijktunnel	0,00	47,51	W0	50	12212,00	--	25,00	--	--	100,00
Boschdijktunnel	0,00	42,06	W0	50	9708,00	6,50	3,96	0,76	95,20	97,25
Boschdijktunnel	0,00	94,39	W0	50	8528,00	--	25,00	--	--	100,00
Keizersgracht	0,00	7,90	W0	50	13101,00	6,51	3,95	0,76	94,54	96,88
Keizersgracht	0,00	8,98	W0	50	13101,00	6,51	3,95	0,76	94,54	96,88
Keizersgracht	0,00	31,54	W0	50	13101,00	6,51	3,95	0,76	94,54	96,88
Keizersgracht	0,00	58,49	W0	50	13101,00	6,51	3,95	0,76	94,54	96,88
Keizersgracht	0,00	8,00	W0	50	13101,00	6,51	3,95	0,76	94,54	96,88
Keizersgracht	0,00	181,52	W0	50	13101,00	6,51	3,95	0,76	94,54	96,88
Mathildelaan	0,00	43,43	W0	50	4870,00	6,56	3,99	0,67	95,88	97,85
Mathildelaan	0,00	102,04	W0	50	4870,00	6,56	3,99	0,67	95,88	97,85
Mathildelaan	0,00	141,21	W0	50	3969,00	6,58	3,95	0,66	93,31	96,44
Tongelresestraat	0,00	38,28	W0	50	5541,00	6,55	4,01	0,67	97,78	98,84
Tongelresestraat	0,00	22,48	W0	50	5541,00	6,55	4,01	0,67	97,78	98,84
Tongelresestraat	0,00	22,55	W0	50	5541,00	6,55	4,01	0,67	97,78	98,84
Tongelresestraat	0,00	22,48	W0	50	5541,00	6,55	4,01	0,67	97,78	98,84
Tongelresestraat	0,00	6,82	W0	50	5541,00	6,55	4,01	0,67	97,78	98,84
Tongelresestraat	0,00	16,13	W0	50	6046,00	6,55	4,01	0,67	97,93	98,92
Tongelresestraat	0,00	40,53	W0	50	6046,00	6,55	4,01	0,67	97,93	98,92

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Wal	93,98	3,66	2,24	4,04	1,71	0,83	1,98
Stadhuisplein	92,67	4,31	2,66	4,75	2,24	1,09	2,58
Wal	92,69	4,32	2,67	4,77	2,20	1,08	2,54
Vestdijktunnel	93,18	4,18	2,57	4,61	1,91	0,94	2,21
Vestdijktunnel	93,18	4,18	2,57	4,61	1,91	0,94	2,21
Vestdijktunnel	93,18	4,18	2,57	4,61	1,91	0,94	2,21
Vestdijktunnel	93,18	4,18	2,57	4,61	1,91	0,94	2,21
Vestdijktunnel	90,61	3,91	3,23	5,98	1,72	1,24	3,41
Veldm Montgomerylaan	98,12	1,23	0,74	1,36	0,45	0,21	0,52
Veldm Montgomerylaan	98,12	1,23	0,74	1,36	0,45	0,21	0,52
Veldm Montgomerylaan	98,12	1,23	0,74	1,36	0,45	0,21	0,52
Veldm Montgomerylaan	98,12	1,23	0,74	1,36	0,45	0,21	0,52
Geldropseweg	95,36	2,82	1,72	3,12	1,31	0,63	1,52
Geldropseweg	95,36	2,82	1,72	3,12	1,31	0,63	1,52
Geldropseweg	95,22	3,00	1,83	3,31	1,26	0,62	1,47
Geldropseweg	94,33	3,66	2,25	4,05	1,41	0,68	1,62
Geldropseweg	94,33	3,66	2,25	4,05	1,41	0,68	1,62
Geldropseweg	94,33	3,66	2,25	4,05	1,41	0,68	1,62
Geldropseweg	94,33	3,66	2,25	4,05	1,41	0,68	1,62
Geldropseweg	94,33	3,66	2,25	4,05	1,41	0,68	1,62
Geldropseweg	94,80	3,38	2,07	3,73	1,27	0,61	1,47
Geldropseweg	94,61	3,53	2,17	3,91	1,28	0,62	1,48
Geldropseweg	94,61	3,53	2,17	3,91	1,28	0,62	1,48
Geldropseweg	94,61	3,53	2,17	3,91	1,28	0,62	1,48
Geldropseweg	94,61	3,53	2,17	3,91	1,28	0,62	1,48
Geldropseweg	94,61	3,53	2,17	3,91	1,28	0,62	1,48
Geldropseweg	94,58	3,52	2,15	3,89	1,32	0,64	1,53
Geldropseweg	94,17	3,81	2,34	4,21	1,40	0,68	1,62
Boschdijktunnel	96,03	2,55	1,55	2,82	0,99	0,48	1,15
Boschdijktunnel	96,03	2,55	1,55	2,82	0,99	0,48	1,15
Boschdijktunnel	96,03	2,55	1,55	2,82	0,99	0,48	1,15
Boschdijktunnel	96,03	2,55	1,55	2,82	0,99	0,48	1,15
Boschdijktunnel	96,03	2,55	1,55	2,82	0,99	0,48	1,15
Boschdijktunnel	--	--	--	--	--	--	--
Boschdijktunnel	94,61	3,34	2,04	3,70	1,46	0,71	1,70
Boschdijktunnel	--	--	--	--	--	--	--
Keizersgracht	93,88	3,61	2,22	3,99	1,85	0,90	2,13
Keizersgracht	93,88	3,61	2,22	3,99	1,85	0,90	2,13
Keizersgracht	93,88	3,61	2,22	3,99	1,85	0,90	2,13
Keizersgracht	93,88	3,61	2,22	3,99	1,85	0,90	2,13
Keizersgracht	93,88	3,61	2,22	3,99	1,85	0,90	2,13
Mathildelaan	97,01	3,20	1,67	2,59	0,92	0,48	0,40
Mathildelaan	97,01	3,20	1,67	2,59	0,92	0,48	0,40
Mathildelaan	95,15	5,03	2,67	4,12	1,66	0,89	0,72
Tongelresestraat	98,53	1,35	0,70	1,09	0,87	0,46	0,38
Tongelresestraat	98,53	1,35	0,70	1,09	0,87	0,46	0,38
Tongelresestraat	98,53	1,35	0,70	1,09	0,87	0,46	0,38
Tongelresestraat	98,53	1,35	0,70	1,09	0,87	0,46	0,38
Tongelresestraat	98,53	1,35	0,70	1,09	0,87	0,46	0,38
Tongelresestraat	98,53	1,35	0,70	1,09	0,87	0,46	0,38
Tongelresestraat	98,63	1,27	0,66	1,03	0,80	0,42	0,34
Tongelresestraat	98,63	1,27	0,66	1,03	0,80	0,42	0,34

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Tongelresestraat	0,00	27,03	W0	50	6046,00	6,55	4,01	0,67	97,93	98,92
Tongelresestraat	0,00	17,95	W0	50	6046,00	6,55	4,01	0,67	97,93	98,92
Tongelresestraat	0,00	16,15	W0	50	6046,00	6,55	4,01	0,67	97,93	98,92
Tongelresestraat	0,00	22,24	W0	50	6080,00	6,55	4,01	0,67	97,86	98,88
Tongelresestraat	0,00	18,02	W0	50	6080,00	6,55	4,01	0,67	97,86	98,88
Tongelresestraat	0,00	31,54	W0	50	6080,00	6,55	4,01	0,67	97,86	98,88
Tongelresestraat	0,00	22,63	W0	50	6080,00	6,55	4,01	0,67	97,86	98,88
Tongelresestraat	0,00	26,64	W0	50	6080,00	6,55	4,01	0,67	97,86	98,88
Tongelresestraat	0,00	8,70	W0	50	6080,00	6,55	4,01	0,67	97,86	98,88
Tongelresestraat	0,00	121,59	W0	50	14193,00	6,49	4,00	0,76	97,30	98,47
Tongelresestraat	0,00	32,31	W0	50	15917,00	6,49	4,00	0,76	97,13	98,38
Stratumsedijk	0,00	83,13	W0	50	19126,00	6,51	3,95	0,76	94,64	96,93
Stratumsedijk	0,00	49,82	W0	50	19440,00	6,51	3,95	0,76	94,77	97,00
P C Hoofllaan	0,00	34,53	W0	50	4881,00	6,50	3,99	0,76	96,24	97,87
P C Hoofllaan	0,00	6,72	W0	50	3458,00	6,51	3,95	0,76	95,38	97,37
P C Hoofllaan	0,00	9,06	W0	50	3458,00	6,51	3,95	0,76	95,38	97,37
P C Hoofllaan	0,00	45,05	W0	50	3458,00	6,51	3,95	0,76	95,38	97,37
P C Hoofllaan	0,00	58,55	W0	50	3458,00	6,51	3,95	0,76	95,38	97,37
P C Hoofllaan	0,00	15,70	W0	50	3458,00	6,51	3,95	0,76	95,38	97,37
P C Hoofllaan	0,00	9,63	W0	50	4881,00	6,50	3,99	0,76	96,24	97,87
P C Hoofllaan	0,00	4,99	W0	50	4881,00	6,50	3,99	0,76	96,24	97,87
P C Hoofllaan	0,00	133,84	W0	50	4881,00	6,50	3,99	0,76	96,24	97,87
Kanaalstraat	0,00	12,31	W0	30	10347,00	6,58	3,93	0,66	91,97	95,70
Kanaalstraat	0,00	22,61	W0	30	10347,00	6,58	3,93	0,66	91,97	95,70
Kanaalstraat	0,00	17,92	W0	30	10347,00	6,58	3,93	0,66	91,97	95,70
Kanaalstraat	0,00	25,89	W0	30	10347,00	6,58	3,93	0,66	91,97	95,70
Kanaalstraat	0,00	12,41	W0	30	10883,00	6,58	3,93	0,66	92,53	96,01
Kanaalstraat	0,00	17,99	W0	30	10883,00	6,58	3,93	0,66	92,53	96,01
Kanaalstraat	0,00	25,89	W0	30	10883,00	6,58	3,93	0,66	92,53	96,01
Kanaalstraat	0,00	38,87	W0	30	10343,00	6,58	3,93	0,66	91,95	95,69
Kanaalstraat	0,00	16,27	W9a	30	10343,00	6,58	3,93	0,66	91,95	95,69
Ten Hagestraat	0,00	16,86	W0	30	9941,00	6,59	3,92	0,65	90,93	95,12
Ten Hagestraat	0,00	45,22	W0	30	9941,00	6,59	3,92	0,65	90,93	95,12
Ten Hagestraat	0,00	12,92	W0	30	9941,00	6,59	3,92	0,65	90,93	95,12
Tramstraat	0,00	80,90	W9a	30	4744,00	6,58	3,95	0,66	92,91	96,21
Parklaan	0,00	25,62	W0	30	3550,00	6,49	4,01	0,76	99,38	99,66
Parklaan	0,00	17,99	W0	30	3550,00	6,49	4,01	0,76	99,38	99,66
Parklaan	0,00	54,02	W0	30	3550,00	6,49	4,01	0,76	99,38	99,66
Parklaan	0,00	22,41	W0	30	3550,00	6,49	4,01	0,76	99,38	99,66
Parklaan	0,00	27,02	W0	30	3550,00	6,49	4,01	0,76	99,38	99,66
Parklaan	0,00	22,51	W0	30	3550,00	6,49	4,01	0,76	99,38	99,66
Parklaan	0,00	18,02	W0	30	3550,00	6,49	4,01	0,76	99,38	99,66
Parklaan	0,00	90,05	W0	30	3550,00	6,49	4,01	0,76	99,38	99,66
Parklaan	0,00	7,59	W0	30	3550,00	6,49	4,01	0,76	99,38	99,66
Willemstraat	0,00	62,46	W0	30	10153,00	6,53	3,88	0,77	90,42	94,43
Willemstraat	0,00	36,01	W0	30	10153,00	6,53	3,88	0,77	90,42	94,43
Willemstraat	0,00	27,04	W0	30	10153,00	6,53	3,88	0,77	90,42	94,43
Willemstraat	0,00	21,87	W0	30	10153,00	6,53	3,88	0,77	90,42	94,43
Wilhelminaplein	0,00	77,09	W9a	30	2349,00	6,55	4,02	0,67	98,06	98,99
Willemstraat	0,00	127,44	W0	30	11680,00	6,52	3,90	0,77	91,15	94,86
Ten Hagestraat	0,00	25,82	W0	30	6564,00	6,59	3,92	0,66	92,18	95,82
Ten Hagestraat	0,00	40,57	W0	30	6564,00	6,59	3,92	0,66	92,18	95,82
Ten Hagestraat	0,00	58,32	W0	30	6564,00	6,59	3,92	0,66	92,18	95,82
Ten Hagestraat	0,00	7,71	W0	30	6564,00	6,59	3,92	0,66	92,18	95,82

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.10

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Bleekweg	0,00	104,13	W9a	30	4594,00	6,60	3,88	0,66	90,02	94,60
Stationsplein	0,00	52,13	W0	30	20946,00	6,50	3,97	0,76	95,78	97,59
Stationsplein	0,00	54,34	W0	30	20946,00	6,50	3,97	0,76	95,78	97,59
Stationsplein	0,00	15,91	W0	30	20946,00	6,50	3,97	0,76	95,78	97,59
Stratumsedijk	0,00	7,68	W9a	30	4022,00	6,56	3,99	0,66	95,62	97,70
Stratumsedijk	0,00	54,08	W9a	30	4022,00	6,56	3,99	0,66	95,62	97,70
Stratumsedijk	0,00	22,44	W9a	30	4022,00	6,56	3,99	0,66	95,62	97,70
Stratumsedijk	0,00	16,76	W9a	30	4022,00	6,56	3,99	0,66	95,62	97,70
Stratumsedijk	0,00	76,00	W9a	30	7469,00	6,59	3,92	0,66	91,85	95,63
Hertog H van Brabantpln	0,00	48,13	W9a	30	2885,00	6,54	4,03	0,67	98,42	99,18
Stratumsedijk	0,00	20,39	W9a	30	1793,00	6,57	3,98	0,66	94,97	97,34
Stratumsedijk	0,00	27,01	W9a	30	1793,00	6,57	3,98	0,66	94,97	97,34
Stratumsedijk	0,00	27,02	W9a	30	1793,00	6,57	3,98	0,66	94,97	97,34
Stratumsedijk	0,00	18,02	W9a	30	1793,00	6,57	3,98	0,66	94,97	97,34
Stratumsedijk	0,00	40,42	W9a	30	1793,00	6,57	3,98	0,66	94,97	97,34
Stratumsedijk	0,00	11,45	W9a	30	1793,00	6,57	3,98	0,66	94,97	97,34
Sint Rochusstraat	0,00	115,02	W9a	30	1520,00	6,54	4,04	0,67	99,21	99,59
Jan Smitzlaan	0,00	7,35	W0	30	3760,00	6,55	4,04	0,66	97,32	98,60
Jan Smitzlaan	0,00	4,58	W0	30	3760,00	6,55	4,04	0,66	97,32	98,60
Jan Smitzlaan	0,00	58,47	W0	30	3760,00	6,55	4,04	0,66	97,32	98,60
Jan Smitzlaan	0,00	18,02	W0	30	3760,00	6,55	4,04	0,66	97,32	98,60
Jan Smitzlaan	0,00	54,08	W0	30	3760,00	6,55	4,04	0,66	97,32	98,60
Jan Smitzlaan	0,00	7,35	W0	30	3760,00	6,55	4,04	0,66	97,32	98,60
Jan Smitzlaan	0,00	7,13	W0	30	2337,00	6,56	3,99	0,66	95,90	97,85
Jan Smitzlaan	0,00	4,54	W0	30	2337,00	6,56	3,99	0,66	95,90	97,85
Jan Smitzlaan	0,00	4,51	W0	30	2337,00	6,56	3,99	0,66	95,90	97,85
Jan Smitzlaan	0,00	13,48	W0	30	2337,00	6,56	3,99	0,66	95,90	97,85
Jan Smitzlaan	0,00	40,45	W0	30	2337,00	6,56	3,99	0,66	95,90	97,85
Jan Smitzlaan	0,00	22,53	W0	30	2337,00	6,56	3,99	0,66	95,90	97,85
Jan Smitzlaan	0,00	29,57	W0	30	2337,00	6,56	3,99	0,66	95,90	97,85
Anna van Egmondstraat	0,00	107,87	W9a	30	1610,00	6,55	4,01	0,67	97,47	98,69
Bilderdijklaan	0,00	7,99	W0	30	438,00	6,54	4,04	0,67	99,60	99,80
Bilderdijklaan	0,00	4,49	W0	30	438,00	6,54	4,04	0,67	99,60	99,80
Bilderdijklaan	0,00	80,91	W0	30	438,00	6,54	4,04	0,67	99,60	99,80
Bilderdijklaan	0,00	27,07	W0	30	438,00	6,54	4,04	0,67	99,60	99,80
Bilderdijklaan	0,00	12,50	W0	30	438,00	6,54	4,04	0,67	99,60	99,80
Paradijslaan	0,00	44,23	W9a	30	2042,00	6,56	3,99	0,66	95,89	97,84
Paradijslaan	0,00	18,00	W9a	30	2042,00	6,56	3,99	0,66	95,89	97,84
Paradijslaan	0,00	8,16	W9a	30	2042,00	6,56	3,99	0,66	95,89	97,84
Elzentlaan	0,00	17,41	W0	30	1881,00	6,56	3,99	0,66	95,37	97,56
Elzentlaan	0,00	99,05	W0	30	1881,00	6,56	3,99	0,66	95,37	97,56
Elzentlaan	0,00	8,44	W0	30	1881,00	6,56	3,99	0,66	95,37	97,56
Paradijslaan	0,00	21,11	W9a	30	2064,00	6,56	4,00	0,66	95,76	97,77
Paradijslaan	0,00	18,14	W9a	30	2064,00	6,56	4,00	0,66	95,76	97,77
Paradijslaan	0,00	25,54	W9a	30	2064,00	6,56	4,00	0,66	95,76	97,77
Groot Paradijs	0,00	8,13	W0	30	4033,00	6,57	3,97	0,66	94,46	97,05
Groot Paradijs	0,00	4,45	W0	30	4033,00	6,57	3,97	0,66	94,46	97,05
Groot Paradijs	0,00	18,01	W0	30	4033,00	6,57	3,97	0,66	94,46	97,05
Groot Paradijs	0,00	67,52	W0	30	4033,00	6,57	3,97	0,66	94,46	97,05
Groot Paradijs	0,00	22,48	W0	30	4033,00	6,57	3,97	0,66	94,46	97,05
Groot Paradijs	0,00	8,17	W0	30	4033,00	6,57	3,97	0,66	94,46	97,05
Kerkstraat	0,00	142,93	W9a	30	2206,00	6,59	3,91	0,66	91,42	95,39
Willemstraat	0,00	50,74	W0	30	10478,00	6,53	3,88	0,77	90,98	94,76
Kleine Berg	0,00	103,98	W9a	30	2054,00	6,55	4,01	0,67	97,03	98,45

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bleekweg	92,84	7,14	3,85	5,91	2,84	1,55	1,25
Stationsplein	95,28	2,99	1,82	3,30	1,23	0,59	1,42
Stationsplein	95,28	2,99	1,82	3,30	1,23	0,59	1,42
Stationsplein	95,28	2,99	1,82	3,30	1,23	0,59	1,42
Stratumsedijk	96,92	3,11	1,63	2,53	1,27	0,67	0,55
Stratumsedijk	96,92	3,11	1,63	2,53	1,27	0,67	0,55
Stratumsedijk	96,92	3,11	1,63	2,53	1,27	0,67	0,55
Stratumsedijk	94,16	5,91	3,16	4,86	2,24	1,21	0,98
Hertog H van Brabantpln	98,94	1,03	0,53	0,82	0,56	0,29	0,24
Stratumsedijk	96,44	3,60	1,89	2,94	1,44	0,77	0,62
Stratumsedijk	96,44	3,60	1,89	2,94	1,44	0,77	0,62
Stratumsedijk	96,44	3,60	1,89	2,94	1,44	0,77	0,62
Stratumsedijk	96,44	3,60	1,89	2,94	1,44	0,77	0,62
Stratumsedijk	96,44	3,60	1,89	2,94	1,44	0,77	0,62
Stratumsedijk	96,44	3,60	1,89	2,94	1,44	0,77	0,62
Sint Rochusstraat	99,48	0,50	0,26	0,40	0,29	0,15	0,12
Jan Smitzlaan	98,18	1,73	0,90	1,40	0,96	0,51	0,42
Jan Smitzlaan	98,18	1,73	0,90	1,40	0,96	0,51	0,42
Jan Smitzlaan	98,18	1,73	0,90	1,40	0,96	0,51	0,42
Jan Smitzlaan	98,18	1,73	0,90	1,40	0,96	0,51	0,42
Jan Smitzlaan	98,18	1,73	0,90	1,40	0,96	0,51	0,42
Jan Smitzlaan	98,18	1,73	0,90	1,40	0,96	0,51	0,42
Jan Smitzlaan	97,17	2,77	1,45	2,26	1,33	0,70	0,57
Jan Smitzlaan	97,17	2,77	1,45	2,26	1,33	0,70	0,57
Jan Smitzlaan	97,17	2,77	1,45	2,26	1,33	0,70	0,57
Jan Smitzlaan	97,17	2,77	1,45	2,26	1,33	0,70	0,57
Jan Smitzlaan	97,17	2,77	1,45	2,26	1,33	0,70	0,57
Jan Smitzlaan	97,17	2,77	1,45	2,26	1,33	0,70	0,57
Anna van Egmondstraat	98,24	1,80	0,93	1,45	0,73	0,38	0,31
Bilderdijklaan	99,68	0,40	0,20	0,32	--	--	--
Bilderdijklaan	99,68	0,40	0,20	0,32	--	--	--
Bilderdijklaan	99,68	0,40	0,20	0,32	--	--	--
Bilderdijklaan	99,68	0,40	0,20	0,32	--	--	--
Bilderdijklaan	99,68	0,40	0,20	0,32	--	--	--
Paradijslaan	97,27	2,51	1,31	2,04	1,60	0,85	0,69
Paradijslaan	97,27	2,51	1,31	2,04	1,60	0,85	0,69
Paradijslaan	97,27	2,51	1,31	2,04	1,60	0,85	0,69
Elzentlaan	96,92	2,81	1,47	2,29	1,82	0,97	0,79
Elzentlaan	96,92	2,81	1,47	2,29	1,82	0,97	0,79
Paradijslaan	97,17	2,60	1,36	2,12	1,64	0,87	0,71
Paradijslaan	97,17	2,60	1,36	2,12	1,64	0,87	0,71
Paradijslaan	97,17	2,60	1,36	2,12	1,64	0,87	0,71
Groot Paradijs	96,38	3,14	1,66	2,58	2,40	1,28	1,04
Groot Paradijs	96,38	3,14	1,66	2,58	2,40	1,28	1,04
Groot Paradijs	96,38	3,14	1,66	2,58	2,40	1,28	1,04
Groot Paradijs	96,38	3,14	1,66	2,58	2,40	1,28	1,04
Groot Paradijs	96,38	3,14	1,66	2,58	2,40	1,28	1,04
Kerkstraat	93,97	5,87	3,14	4,84	2,71	1,47	1,19
Willemstraat	89,93	5,97	3,73	6,57	3,05	1,51	3,50
Kleine Berg	97,94	2,06	1,07	1,67	0,91	0,48	0,39

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Kleine Berg	0,00	16,83	W9a	30	323,00	6,54	4,04	0,67	99,79	99,89
Kleine Berg	0,00	40,43	W9a	30	323,00	6,54	4,04	0,67	99,79	99,89
Kleine Berg	0,00	22,49	W9a	30	323,00	6,54	4,04	0,67	99,79	99,89
Kleine Berg	0,00	18,02	W9a	30	323,00	6,54	4,04	0,67	99,79	99,89
Kleine Berg	0,00	34,74	W9a	30	323,00	6,54	4,04	0,67	99,79	99,89
Prins Hendrikstraat	0,00	138,36	W9a	30	1731,00	6,55	4,01	0,67	96,93	98,39
Nachtegaallaan	0,00	8,43	W0	30	9579,00	6,51	3,95	0,76	94,02	96,55
Nachtegaallaan	0,00	76,21	W0	30	9579,00	6,51	3,95	0,76	94,02	96,55
Nachtegaallaan	0,00	31,63	W0	30	9579,00	6,51	3,95	0,76	94,02	96,55
Nachtegaallaan	0,00	44,42	W0	30	9579,00	6,51	3,95	0,76	94,02	96,55
Nachtegaallaan	0,00	8,45	W0	30	9980,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	40,55	W0	30	9980,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	22,56	W0	30	9980,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	22,46	W0	30	9980,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	26,43	W0	30	9980,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Fazantlaan	0,00	152,93	W0	30	2153,00	6,54	4,03	0,67	98,07	99,00
Fazantlaan	0,00	110,70	W0	30	2050,00	6,55	4,01	0,67	97,26	98,58
Fazantlaan	0,00	68,07	W0	30	2050,00	6,55	4,01	0,67	97,26	98,58
Paradijslaan	0,00	8,08	W9a	30	1847,00	6,57	3,96	0,66	94,68	97,19
Paradijslaan	0,00	20,51	W9a	30	1847,00	6,57	3,96	0,66	94,68	97,19
Paradijslaan	0,00	77,53	W9a	30	1847,00	6,57	3,96	0,66	94,68	97,19
Deken van Somerenstraat	0,00	84,25	W9a	30	2202,00	6,55	4,01	0,67	96,90	98,39
Paradijslaan	0,00	7,83	W9a	30	1649,00	6,57	3,96	0,66	94,14	96,89
Paradijslaan	0,00	17,95	W9a	30	1649,00	6,57	3,96	0,66	94,14	96,89
Paradijslaan	0,00	115,86	W9a	30	1649,00	6,57	3,96	0,66	94,14	96,89
Havenstraat	0,00	105,56	W9a	30	529,00	6,53	4,04	0,67	99,08	99,52
Willemstraat	0,00	26,00	W0	30	19764,00	6,51	3,95	0,76	93,58	96,33
Willemstraat	0,00	92,69	W0	30	13527,00	6,52	3,90	0,77	91,16	94,87
Boschdijk	0,00	57,67	W0	30	7223,00	6,60	3,91	0,65	89,40	94,24
Stationsweg	0,00	7,86	W0	30	19981,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	22,52	W0	30	19981,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	26,94	W0	30	19981,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	22,56	W0	30	19981,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	72,01	W0	30	19981,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	7,84	W0	30	19981,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	21,37	W0	30	14249,00	6,51	3,96	0,76	95,38	97,36
Stationsweg	0,00	40,52	W0	30	14249,00	6,51	3,96	0,76	95,38	97,36
Stationsweg	0,00	12,38	W0	30	14249,00	6,51	3,96	0,76	95,38	97,36
Fuutlaan	0,00	31,38	W0	30	4929,00	6,50	3,96	0,76	94,98	97,08
Fuutlaan	0,00	40,43	W9a	30	4929,00	6,50	3,96	0,76	94,98	97,08
Fuutlaan	0,00	85,53	W9a	30	4929,00	6,50	3,96	0,76	94,98	97,08
Fuutlaan	0,00	18,02	W9a	30	4929,00	6,50	3,96	0,76	94,98	97,08
Fuutlaan	0,00	35,90	W9a	30	4929,00	6,50	3,96	0,76	94,98	97,08
Fuutlaan	0,00	54,03	W9a	30	4929,00	6,50	3,96	0,76	94,98	97,08
Fuutlaan	0,00	22,42	W9a	30	4929,00	6,50	3,96	0,76	94,98	97,08
Stationsweg	0,00	7,82	W0	30	20028,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	18,04	W0	30	20028,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	103,49	W0	30	20028,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	31,49	W0	30	20028,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	18,00	W0	30	20028,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	17,97	W0	30	20028,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Stationsweg	0,00	12,41	W0	30	20028,00	6,50	3,97	0,76	95,81	97,60
Tramstraat	0,00	12,24	W0	30	47,00	6,60	4,11	0,68	100,00	100,00
Tramstraat	0,00	48,13	W0	30	47,00	6,60	4,11	0,68	100,00	100,00

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kleine Berg	99,84	0,17	0,09	0,14	0,04	0,02	0,02
Kleine Berg	99,84	0,17	0,09	0,14	0,04	0,02	0,02
Kleine Berg	99,84	0,17	0,09	0,14	0,04	0,02	0,02
Kleine Berg	99,84	0,17	0,09	0,14	0,04	0,02	0,02
Kleine Berg	99,84	0,17	0,09	0,14	0,04	0,02	0,02
Prins Hendrikstraat	97,86	2,13	1,11	1,73	0,94	0,50	0,41
Nachtegaallaan	93,31	4,18	2,57	4,61	1,80	0,88	2,08
Nachtegaallaan	93,31	4,18	2,57	4,61	1,80	0,88	2,08
Nachtegaallaan	93,31	4,18	2,57	4,61	1,80	0,88	2,08
Nachtegaallaan	93,31	4,18	2,57	4,61	1,80	0,88	2,08
Nachtegaallaan	92,63	4,57	2,82	5,04	2,02	0,99	2,33
Nachtegaallaan	92,63	4,57	2,82	5,04	2,02	0,99	2,33
Nachtegaallaan	92,63	4,57	2,82	5,04	2,02	0,99	2,33
Nachtegaallaan	92,63	4,57	2,82	5,04	2,02	0,99	2,33
Nachtegaallaan	92,63	4,57	2,82	5,04	2,02	0,99	2,33
Fazantlaan	98,50	1,79	0,93	1,44	0,14	0,07	0,06
Fazantlaan	97,86	2,56	1,33	2,07	0,18	0,09	0,08
Fazantlaan	97,86	2,56	1,33	2,07	0,18	0,09	0,08
Paradijslaan	96,40	3,37	1,78	2,75	1,95	1,04	0,84
Paradijslaan	96,40	3,37	1,78	2,75	1,95	1,04	0,84
Paradijslaan	96,40	3,37	1,78	2,75	1,95	1,04	0,84
Deken van Somerenstraat	97,80	2,30	1,19	1,86	0,79	0,42	0,34
Paradijslaan	96,08	3,54	1,87	2,90	2,32	1,24	1,01
Paradijslaan	96,08	3,54	1,87	2,90	2,32	1,24	1,01
Paradijslaan	96,08	3,54	1,87	2,90	2,32	1,24	1,01
Havenstraat	99,33	0,72	0,37	0,58	0,21	0,11	0,09
Willemstraat	92,80	4,09	2,53	4,51	2,34	1,14	2,69
Willemstraat	90,13	5,88	3,67	6,47	2,96	1,46	3,40
Boschdijk	92,66	6,77	3,66	5,63	3,83	2,09	1,70
Stationsweg	95,32	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,32	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,32	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,32	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,32	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	94,84	3,22	1,97	3,55	1,40	0,67	1,61
Stationsweg	94,84	3,22	1,97	3,55	1,40	0,67	1,61
Stationsweg	94,84	3,22	1,97	3,55	1,40	0,67	1,61
Fuutlaan	94,38	3,77	2,31	4,18	1,25	0,61	1,44
Fuutlaan	94,38	3,77	2,31	4,18	1,25	0,61	1,44
Fuutlaan	94,38	3,77	2,31	4,18	1,25	0,61	1,44
Fuutlaan	94,38	3,77	2,31	4,18	1,25	0,61	1,44
Fuutlaan	94,38	3,77	2,31	4,18	1,25	0,61	1,44
Stationsweg	95,31	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,31	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,31	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,31	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,31	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,31	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Stationsweg	95,31	2,97	1,81	3,28	1,22	0,59	1,41
Tramstraat	100,00	--	--	--	--	--	--
Tramstraat	100,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Tramstraat	0,00	149,64	W9a	30	3876,00	6,57	3,97	0,66	94,19	96,92
Tramstraat	0,00	63,33	W9a	30	897,00	6,55	4,01	0,67	96,84	98,35
Dommelstraat	0,00	7,80	W9a	30	1979,00	6,59	3,91	0,66	92,00	95,71
Dommelstraat	0,00	4,56	W9a	30	1979,00	6,59	3,91	0,66	92,00	95,71
Dommelstraat	0,00	18,22	W0	30	1979,00	6,59	3,91	0,66	92,00	95,71
Dommelstraat	0,00	54,67	W0	30	1979,00	6,59	3,91	0,66	92,00	95,71
Dommelstraat	0,00	41,01	W0	30	1979,00	6,59	3,91	0,66	92,00	95,71
Dommelstraat	0,00	51,25	W0	30	1979,00	6,59	3,91	0,66	92,00	95,71
Tramstraat	0,00	91,92	W9a	30	1932,00	6,59	3,91	0,66	92,00	95,71
Parklaan	0,00	30,01	W0	30	13087,00	6,51	3,96	0,76	95,33	97,32
Parklaan	0,00	18,06	W0	30	13087,00	6,51	3,96	0,76	95,33	97,32
Parklaan	0,00	45,43	W0	30	13087,00	6,51	3,96	0,76	95,33	97,32
Parklaan	0,00	17,26	W0	30	13087,00	6,51	3,96	0,76	95,33	97,32
Nachtegaallaan	0,00	13,02	W0	30	9907,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	44,96	W0	30	9907,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	27,01	W0	30	9907,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	22,55	W0	30	9907,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	17,99	W0	30	9907,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	49,34	W0	30	9907,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	49,62	W0	30	9907,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Nachtegaallaan	0,00	8,56	W0	30	9907,00	6,51	3,95	0,76	93,41	96,19
Havenstraat	0,00	135,55	W9a	30	1263,00	6,54	4,04	0,67	98,99	99,48
Willem van Hornestraat	0,00	154,18	W9a	30	2885,00	6,54	4,03	0,67	98,42	99,18
Stuiverstraat	0,00	175,21	W9a	30	2381,00	6,55	4,02	0,67	97,91	98,91
Sint Rochusstraat	0,00	138,91	W9a	30	2821,00	6,54	4,04	0,67	99,18	99,58
Elzentlaan	0,00	92,01	W0	30	202,00	6,53	4,05	0,67	99,69	99,84
Elzentlaan	0,00	84,55	W0	30	311,00	6,55	4,04	0,66	97,94	98,93
Ruusbroeclaan	0,00	159,34	W9a	30	316,00	6,54	4,03	0,66	98,02	98,97
Jan Smitzlaan	0,00	8,56	W0	30	3194,00	6,55	4,02	0,67	98,30	99,12
Jan Smitzlaan	0,00	22,45	W0	30	3194,00	6,55	4,02	0,67	98,30	99,12
Jan Smitzlaan	0,00	54,03	W0	30	3194,00	6,55	4,02	0,67	98,30	99,12
Jan Smitzlaan	0,00	36,03	W0	30	3194,00	6,55	4,02	0,67	98,30	99,12
Jan Smitzlaan	0,00	30,92	W0	30	3194,00	6,55	4,02	0,67	98,30	99,12
Jan Smitzlaan	0,00	13,06	W0	30	3234,00	6,55	4,02	0,67	98,33	99,13
Jan Smitzlaan	0,00	72,00	W0	30	3234,00	6,55	4,02	0,67	98,33	99,13
Jan Smitzlaan	0,00	8,49	W0	30	3234,00	6,55	4,02	0,67	98,33	99,13
Jacob Catslaan	0,00	124,61	W9a	30	105,00	6,50	4,05	0,67	99,94	99,97
Elzentlaan	0,00	119,77	W0	30	1004,00	6,54	4,04	0,67	99,07	99,52
Zwembadweg	0,00	8,66	W9a	30	5096,00	6,56	4,00	0,67	96,47	98,15
Zwembadweg	0,00	4,52	W9a	30	5096,00	6,56	4,00	0,67	96,47	98,15
Zwembadweg	0,00	49,50	W9a	30	5096,00	6,56	4,00	0,67	96,47	98,15
Zwembadweg	0,00	8,49	W9a	30	5096,00	6,56	4,00	0,67	96,47	98,15
Paradijslaan	0,00	32,92	W9a	30	6077,00	6,57	3,96	0,66	94,43	97,05
Zwembadweg	0,00	41,07	W9a	30	4224,00	6,56	4,00	0,67	96,12	97,96
Don Boscostraat	0,00	42,09	W9a	30	953,00	6,54	4,04	0,67	99,32	99,65
Frederik van Eedenplein	0,00	29,70	W9a	30	4537,00	6,56	4,00	0,67	96,20	98,00
Frederik van Eedenplein	0,00	67,50	W9a	30	4537,00	6,56	4,00	0,67	96,20	98,00
Frederik van Eedenplein	0,00	43,17	W9a	30	4537,00	6,56	4,00	0,67	96,20	98,00
Deken van Somerenstraat	0,00	153,88	W9a	30	3221,00	6,55	4,01	0,67	97,49	98,69
Pastoor Petersstraat	0,00	11,87	W9a	30	9430,00	6,57	3,97	0,66	94,44	97,05
Fuutlaan	0,00	24,74	W9a	30	4929,00	6,50	3,96	0,76	94,98	97,08
Fuutlaan	0,00	49,48	W9a	30	4929,00	6,50	3,96	0,76	94,98	97,08
Hoefkestraat	0,00	153,38	W9a	30	752,00	6,54	4,04	0,67	99,29	99,63
Poorterslaan	0,00	56,62	W9a	30	341,00	6,55	4,04	0,67	99,16	99,57

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen. voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.10

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Bomanshof	0,00	82,43	W9a	30	1909,00	6,55	4,01	0,67	98,13	99,03
Vondellaan	0,00	88,72	W9a	30	1136,00	6,55	4,02	0,67	98,27	99,10
Augustijnendreef	0,00	80,38	W9a	30	881,00	6,61	3,87	0,65	87,58	93,19
Hubert Seijssemaekerstr	0,00	71,77	W9a	30	1035,00	6,60	3,90	0,65	89,57	94,34
Lakerstraat	0,00	189,73	W9a	30	1993,00	6,54	4,04	0,67	99,32	99,65
Stadhuisplein	0,00	87,55	W9a	30	3931,00	6,66	3,75	0,64	80,80	89,09
Bergstraat	0,00	8,56	W9a	30	0,00	--	--	--	--	--
Bergstraat	0,00	81,03	W9a	30	0,00	--	--	--	--	--
Bergstraat	0,00	18,07	W9a	30	0,00	--	--	--	--	--
Bergstraat	0,00	26,94	W9a	30	0,00	--	--	--	--	--
Bergstraat	0,00	28,07	W9a	30	0,00	--	--	--	--	--
Bergstraat	0,00	7,54	W9a	30	0,00	--	--	--	--	--
Kleine Berg	0,00	8,82	W9a	30	1095,00	6,59	3,91	0,66	91,22	95,28
Kleine Berg	0,00	49,24	W9a	30	1095,00	6,59	3,91	0,66	91,22	95,28
Kleine Berg	0,00	116,52	W9a	30	1095,00	6,59	3,91	0,66	91,22	95,28
Sint Catharinastraat	0,00	84,20	W9a	30	1610,00	6,55	4,01	0,67	97,47	98,69
Wilhelminaplein	0,00	70,06	W9a	30	1877,00	6,55	4,01	0,67	97,87	98,89
Prins Hendrikstraat	0,00	97,07	W9a	30	1813,00	6,55	4,01	0,67	96,85	98,36
Prins Hendrikstraat	0,00	41,53	W9a	30	1813,00	6,55	4,01	0,67	96,85	98,36
	0,00	76,67	W0	30	6242,00	6,54	4,04	0,67	99,38	99,68
Don Boscostraat	0,00	93,50	W9a	30	953,00	6,54	4,04	0,67	99,32	99,65
Don Boscostraat	0,00	75,26	W9a	30	953,00	6,54	4,04	0,67	99,32	99,65
Poorterslaan	0,00	91,01	W9a	30	97,00	6,56	4,09	0,67	99,94	99,97
Poorterslaan	0,00	77,84	W9a	30	383,00	6,53	4,04	0,67	99,14	99,56
Poorterslaan	0,00	70,33	W9a	30	341,00	6,55	4,04	0,67	99,16	99,57
Vondellaan	0,00	83,62	W9a	30	1516,00	6,54	4,02	0,67	98,06	98,99
Sint Rochusstraat	0,00	125,02	W9a	30	1520,00	6,54	4,04	0,67	99,21	99,59
Hoefkestraat	0,00	87,52	W9a	30	658,00	6,54	4,04	0,67	98,97	99,46
Willem v Millenberchstr	0,00	99,09	W9a	30	658,00	6,54	4,04	0,67	98,97	99,46
Stuiverstraat	0,00	167,43	W9a	30	1640,00	6,56	4,00	0,66	97,03	98,44
Bleekweg	0,00	61,08	W9a	30	4594,00	6,60	3,88	0,66	90,02	94,60
Augustijnendreef	0,00	104,54	W9a	30	881,00	6,61	3,87	0,65	87,58	93,19
Aert Roelofsstraat	0,00	82,81	W9a	30	881,00	6,61	3,87	0,65	87,58	93,19
Nicolaas Clopperstraat	0,00	60,21	W9a	30	1035,00	6,60	3,90	0,65	89,57	94,34
Nicolaas Clopperstraat	0,00	57,17	W9a	30	1035,00	6,60	3,90	0,65	89,57	94,34
Willem Dicbierstraat	0,00	88,83	W9a	30	1035,00	6,60	3,90	0,65	89,57	94,34
Pad Marienhage	0,00	50,33	W9a	30	1035,00	6,60	3,90	0,65	89,57	94,34
Eindje	0,00	49,02	W0	30	7223,00	6,60	3,91	0,65	89,40	94,24
Boschdijk	0,00	78,69	W0	30	6335,00	--	25,00	--	--	100,00
	0,00	38,84	W0	30	2792,00	6,54	4,04	0,67	99,54	99,77
	0,00	48,20	W0	30	2792,00	6,54	4,04	0,67	99,54	99,77
	0,00	118,52	W0	30	5711,00	6,54	4,04	0,67	99,27	99,63
	0,00	79,00	W0	30	5265,00	6,54	4,04	0,67	99,31	99,65
	0,00	68,85	W0	30	2204,00	6,53	4,07	0,67	99,99	99,99
	0,00	122,95	W0	30	1926,00	6,53	4,07	0,67	100,00	100,00
	0,00	90,22	W0	30	1751,00	6,53	4,07	0,67	99,98	99,99
Boschdijk	0,00	49,26	W0	30	6335,00	--	25,00	--	--	100,00

Invoergegevens wegen

Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bomanshof	98,66	1,42	0,74	1,15	0,45	0,24	0,19
Vondellaan	98,82	1,15	0,59	0,93	0,58	0,30	0,25
Augustijnendreef	91,79	6,76	3,69	5,68	5,66	3,12	2,53
Hubert Seijssmaeckerstr	93,22	5,47	2,95	4,57	4,96	2,71	2,21
Lakerstraat	99,47	0,64	0,33	0,51	0,04	0,03	0,02
Stadhuisplein	87,06	10,12	5,72	8,75	9,08	5,19	4,18
Bergstraat	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Berg	93,62	6,55	3,51	5,40	2,23	1,21	0,98
Kleine Berg	93,62	6,55	3,51	5,40	2,23	1,21	0,98
Kleine Berg	93,62	6,55	3,51	5,40	2,23	1,21	0,98
Sint Catharinastraat	98,24	1,80	0,93	1,45	0,73	0,38	0,31
Wilhelminaplein	98,48	1,58	0,82	1,28	0,55	0,29	0,24
Prins Hendrikstraat	97,78	2,25	1,17	1,83	0,90	0,47	0,39
Prins Hendrikstraat	97,78	2,25	1,17	1,83	0,90	0,47	0,39
	99,52	0,56	0,29	0,45	0,06	0,04	0,03
Don Boscostraat	99,50	0,54	0,28	0,44	0,13	0,07	0,06
Don Boscostraat	99,50	0,54	0,28	0,44	0,13	0,07	0,06
Poorterslaan	99,95	0,06	0,03	0,05	--	--	--
Poorterslaan	99,31	0,86	0,44	0,69	--	--	--
Poorterslaan	99,32	0,84	0,43	0,68	--	--	--
Vondellaan	98,64	1,39	0,72	1,13	0,55	0,29	0,23
Sint Rochusstraat	99,48	0,50	0,26	0,40	0,29	0,15	0,12
Hoefkestraat	99,27	0,77	0,40	0,62	0,26	0,14	0,11
Willem v Millenberchstr	99,27	0,77	0,40	0,62	0,26	0,14	0,11
Stuiverstraat	98,13	1,55	0,81	1,25	1,42	0,75	0,62
Bleekweg	92,84	7,14	3,85	5,91	2,84	1,55	1,25
Augustijnendreef	91,79	6,76	3,69	5,68	5,66	3,12	2,53
Aert Roelofsstraat	91,79	6,76	3,69	5,68	5,66	3,12	2,53
Nicolaas Clopperstraat	93,22	5,47	2,95	4,57	4,96	2,71	2,21
Nicolaas Clopperstraat	93,22	5,47	2,95	4,57	4,96	2,71	2,21
Willem Dicbierstraat	93,22	5,47	2,95	4,57	4,96	2,71	2,21
Pad Marienhage	93,22	5,47	2,95	4,57	4,96	2,71	2,21
Eindje	92,66	6,77	3,66	5,63	3,83	2,09	1,70
Boschdijk	--	--	--	--	--	--	--
	99,65	0,42	0,21	0,33	0,05	0,02	0,02
	99,65	0,42	0,21	0,33	0,05	0,02	0,02
	99,44	0,66	0,34	0,53	0,07	0,03	0,03
	99,47	0,62	0,32	0,50	0,07	0,04	0,03
	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--
	100,00	--	--	--	--	--	--
	99,99	0,02	0,01	0,01	--	--	--
Boschdijk	--	--	--	--	--	--	--

6.5. Resultaten zoneringsplichtige wegen per weg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Resultaten Boschdijktunnel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijktunnel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_D		10,50	49,7	48,2	40,4	50,7
T001_C		7,50	49,6	48,1	40,3	50,6
T001_B		4,50	49,1	47,6	39,9	50,2
T055_F		20,00	47,4	48,0	38,2	49,2
T055_E		15,00	47,4	47,6	38,1	49,0
T055_D		10,00	47,4	47,3	38,2	48,9
T001_A		1,50	47,6	46,7	38,4	48,8
T055_C		7,50	46,9	46,7	37,7	48,4
T055_B		4,50	46,1	45,9	36,8	47,5
T055_A		1,50	45,8	45,9	36,5	47,4
T003_F		20,00	43,2	40,9	34,0	44,0
T003_E		15,00	42,7	40,4	33,4	43,5
T003_D		10,00	41,8	39,5	32,5	42,6
T003_A		1,50	41,8	39,4	32,5	42,6
T003_C		7,50	41,3	39,0	32,0	42,1
T003_B		4,50	41,1	38,8	31,8	41,9
T050_D		10,50	38,7	36,4	29,4	39,5
T002_D		10,50	32,9	39,4	23,7	38,0
T002_A		1,50	31,8	39,3	22,5	37,6
T050_C		7,50	36,4	34,1	27,1	37,2
T002_B		4,50	31,3	38,7	22,1	37,1
T002_C		7,50	31,7	38,4	22,4	36,9
T053_A		1,50	35,7	33,8	26,4	36,6
T036_D		10,50	35,4	33,5	26,1	36,3
T053_D		10,50	35,1	33,9	25,8	36,2
T053_B		4,50	35,0	33,3	25,7	36,0
T053_C		7,50	34,6	33,2	25,3	35,6
T050_B		4,50	33,0	30,8	23,8	33,9
T036_C		7,50	32,9	31,1	23,6	33,8
T050_A		1,50	31,4	29,2	22,2	32,3
T037_F		16,50	31,1	29,1	21,8	32,0
T037_E		13,50	30,4	28,4	21,1	31,3
T037_D		10,50	29,8	27,9	20,5	30,7
T037_C		7,50	29,0	27,2	19,7	29,9
T037_B		4,50	27,9	26,3	18,7	28,9
T036_B		4,50	27,6	26,6	18,3	28,8
T041_F		40,00	26,9	25,2	17,6	27,9
T054_D		10,50	23,4	28,6	14,2	27,6
T036_A		1,50	25,6	25,3	16,4	27,0
T037_A		1,50	25,8	24,6	16,6	26,9
T033_D		10,50	25,8	24,4	16,5	26,9
T054_C		7,50	22,5	27,3	13,3	26,4
T054_B		4,50	22,1	25,9	12,9	25,4
T033_C		7,50	24,0	23,1	14,7	25,2
T054_A		1,50	21,8	25,2	12,6	24,9
T052_D		10,50	19,5	24,8	10,3	23,8
T033_B		4,50	21,9	21,9	12,7	23,5
T033_A		1,50	21,7	22,0	12,5	23,4
T041_E		30,00	21,8	21,0	12,6	23,1
T051_D		10,50	20,3	23,0	11,1	23,0
T051_B		4,50	20,1	22,8	10,9	22,8
T051_C		7,50	19,9	22,8	10,6	22,7
T051_A		1,50	19,8	22,5	10,6	22,5
T042_F		40,00	20,8	20,3	11,6	22,2
T023_D		10,50	18,3	22,3	9,1	21,7
T052_C		7,50	18,3	22,0	9,1	21,6
T039_F		16,50	19,9	19,7	10,7	21,4
T023_C		7,50	17,7	20,9	8,5	20,7
T052_B		4,50	17,4	20,3	8,1	20,3
T039_E		13,50	18,6	18,8	9,4	20,2
T023_B		4,50	17,0	20,2	7,8	20,0
T041_D		20,00	18,3	18,4	9,1	19,9
T023_A		1,50	16,8	20,1	7,6	19,9
T024_D		10,50	17,6	19,4	8,4	19,9
T025_D		10,50	17,7	18,8	8,5	19,7
T042_E		30,00	18,1	18,2	8,8	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boschdijktunnel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijktunnel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T052_A		1,50	16,7	19,5	7,5	19,5
T005_D		10,50	16,2	19,9	7,0	19,5
T025_C		7,50	17,3	18,7	8,1	19,4
T024_C		7,50	16,9	19,0	7,7	19,4
T005_B		4,50	16,0	19,8	6,8	19,3
T039_D		10,50	17,6	18,2	8,4	19,3
T005_A		1,50	16,1	19,7	6,9	19,3
T046_D		10,50	17,3	18,5	8,1	19,3
T005_C		7,50	16,0	19,7	6,8	19,3
T035_D		10,50	13,1	20,9	3,9	19,2
T046_C		7,50	16,8	18,7	7,6	19,1
T046_B		4,50	16,6	18,8	7,3	19,1
T024_B		4,50	16,6	18,8	7,4	19,1
T025_B		4,50	16,8	18,6	7,6	19,1
T025_A		1,50	16,8	18,5	7,6	19,1
T024_A		1,50	16,5	18,8	7,3	19,0
T046_A		1,50	16,4	18,9	7,2	19,0
T040_A		1,50	15,3	19,7	6,1	19,0
T039_A		1,50	16,9	18,2	7,6	18,9
T039_C		7,50	17,0	17,9	7,7	18,9
T039_B		4,50	16,8	18,0	7,6	18,8
T040_B		4,50	15,1	19,4	5,9	18,8
T041_B		10,00	16,5	18,0	7,3	18,6
T040_C		7,50	15,0	19,2	5,8	18,6
T040_D		10,50	15,2	19,0	5,9	18,5
T041_A		5,00	16,1	18,1	6,9	18,5
T035_C		7,50	13,4	19,5	4,1	18,2
T041_C		15,00	16,2	17,4	7,0	18,2
T042_D		20,00	16,0	17,5	6,8	18,2
T027_A		1,50	15,6	18,0	6,3	18,1
T042_A		5,00	15,3	18,2	6,0	18,1
T035_B		4,50	13,6	19,2	4,4	18,1
T042_C		15,00	15,6	17,7	6,3	18,0
T035_A		1,50	13,7	19,0	4,4	18,0
T042_B		10,00	15,3	17,9	6,1	18,0
T027_B		4,50	15,3	17,7	6,0	17,8
T027_D		10,50	15,3	17,3	6,0	17,7
T043_A		1,50	15,4	17,2	6,2	17,7
T043_B		4,50	15,4	17,1	6,2	17,7
T027_C		7,50	15,1	17,4	5,9	17,6
T043_C		7,50	15,4	17,0	6,2	17,6
T043_D		10,50	15,4	17,1	6,2	17,6
T026_A		1,50	13,9	18,2	4,6	17,5
T021_D		10,50	14,3	17,9	5,1	17,5
T026_B		4,50	13,7	18,0	4,5	17,4
T004_A		1,50	14,7	17,0	5,5	17,3
T026_D		10,50	13,9	17,7	4,6	17,3
T021_B		4,50	14,2	17,4	5,0	17,2
T004_B		4,50	14,6	17,0	5,4	17,2
T004_D		10,50	14,6	16,9	5,4	17,2
T026_C		7,50	13,5	17,8	4,3	17,2
T004_C		7,50	14,6	16,9	5,4	17,1
T034_A		1,50	12,3	18,4	3,1	17,1
T021_C		7,50	14,0	17,2	4,8	17,0
T044_A		1,50	13,9	17,2	4,7	17,0
T044_B		4,50	14,0	17,0	4,8	16,9
T044_C		7,50	14,1	16,9	4,8	16,9
T034_B		4,50	12,1	18,1	2,8	16,8
T028_A		1,50	13,6	17,2	4,3	16,8
T044_D		10,50	14,1	16,7	4,9	16,8
T021_A		1,50	13,7	16,9	4,5	16,7
T034_C		7,50	11,9	17,8	2,7	16,6
T028_B		4,50	13,3	16,9	4,1	16,5
T022_A		1,50	13,9	16,2	4,7	16,5
T022_B		4,50	13,9	16,2	4,7	16,5
T034_D		10,50	12,0	17,5	2,8	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boschdijktunnel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijktunnel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T022_C			7,50	13,9	16,1	4,7	16,4
T022_D			10,50	13,8	16,1	4,6	16,3
T028_C			7,50	13,1	16,6	3,9	16,3
T010_C			7,50	12,7	16,8	3,5	16,2
T045_A			1,50	12,9	16,6	3,7	16,2
T028_D			10,50	13,1	16,4	3,9	16,2
T045_B			4,50	13,0	16,5	3,7	16,1
T045_D			10,50	13,4	16,1	4,2	16,1
T045_C			7,50	13,1	16,2	3,9	16,1
T010_B			4,50	12,5	16,5	3,3	16,0
T010_A			1,50	12,2	16,0	3,0	15,5
T049_C			7,50	12,6	15,7	3,3	15,5
T049_B			4,50	12,3	15,8	3,1	15,5
T049_A			1,50	12,2	15,8	3,0	15,5
T008_D			10,50	13,4	14,3	4,2	15,3
T047_C			7,50	12,0	15,6	2,7	15,2
T029_A			1,50	11,1	15,9	1,8	15,1
T047_B			4,50	11,9	15,4	2,7	15,0
T029_B			4,50	11,0	15,7	1,8	14,9
T047_A			1,50	11,7	15,2	2,5	14,9
T049_D			10,50	11,5	15,2	2,2	14,8
T008_A			1,50	12,3	14,5	3,1	14,8
T029_C			7,50	10,9	15,5	1,7	14,7
T029_D			10,50	11,0	15,3	1,8	14,7
T008_C			7,50	12,4	14,0	3,2	14,6
T047_D			10,50	11,6	14,6	2,3	14,5
T013_B			4,50	12,0	13,7	2,8	14,3
T008_B			4,50	11,7	13,9	2,5	14,2
T013_C			7,50	12,1	13,4	2,9	14,2
T018_B			4,50	12,0	13,1	2,8	14,0
T018_A			1,50	12,0	13,2	2,8	14,0
T013_A			1,50	11,6	13,6	2,4	14,0
T010_D			10,50	10,5	14,5	1,3	14,0
T011_A			1,50	10,8	14,3	1,6	14,0
T007_D			10,50	11,8	13,0	2,6	13,8
T009_C			7,50	10,7	14,0	1,5	13,8
T009_B			4,50	10,6	13,9	1,4	13,7
T011_B			4,50	10,4	13,9	1,1	13,5
T009_A			1,50	10,5	13,6	1,3	13,5
T019_D			10,50	10,0	13,4	0,8	13,1
T011_D			10,50	9,2	13,8	0,0	13,0
T011_C			7,50	9,2	13,7	0,0	12,9
T007_B			4,50	9,9	13,1	0,7	12,9
T007_C			7,50	10,5	12,4	1,2	12,8
T019_C			7,50	9,7	13,1	0,5	12,8
T007_A			1,50	9,3	13,4	0,1	12,8
T006a_A			10,00	10,0	12,4	0,8	12,6
T019_B			4,50	9,6	12,9	0,4	12,6
T019_A			1,50	9,5	12,7	0,3	12,5
T020_A			1,50	10,6	11,4	1,4	12,5
T006_A			1,50	8,4	13,3	-0,9	12,4
T020_B			4,50	10,6	11,3	1,4	12,4
T020_C			7,50	10,6	11,2	1,4	12,4
T009_D			10,50	9,5	12,2	0,3	12,3
T030_A			1,50	10,3	11,0	1,1	12,2
T014_A			1,50	9,6	11,9	0,4	12,1
T020_D			10,50	10,4	10,8	1,2	12,1
T030_B			4,50	10,3	10,9	1,1	12,1
T030_C			7,50	10,3	10,8	1,1	12,0
T030_D			10,50	10,2	10,6	1,0	11,9
T018_C			7,50	10,3	10,2	1,1	11,8
T018_D			10,50	10,3	10,2	1,1	11,8
T017_C			7,50	7,6	12,6	-1,6	11,7
T031_B			4,50	9,8	10,7	0,6	11,7
T031_C			7,50	9,8	10,6	0,6	11,7
T014_B			4,50	9,0	11,3	-0,2	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boschdijktunnel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijktunnel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T031_D		10,50	9,7	10,5	0,4	11,5
T017_B		4,50	7,6	12,3	-1,6	11,5
T006_B		4,50	6,0	12,9	-3,3	11,4
T014_C		7,50	8,9	11,0	-0,3	11,4
T031_A		1,50	9,3	10,4	0,1	11,3
T017_A		1,50	7,5	12,0	-1,7	11,3
T015_B		4,50	8,9	10,6	-0,3	11,2
T015_C		7,50	8,9	10,6	-0,3	11,1
T032_C		7,50	8,4	10,8	-0,8	11,0
T015_A		1,50	8,6	10,5	-0,6	10,9
T032_B		4,50	8,1	10,8	-1,1	10,8
T032_D		10,50	8,1	10,6	-1,1	10,7
T032_A		1,50	7,8	10,6	-1,5	10,6
T012_B		4,50	5,1	11,4	-4,1	10,1
T048_C		7,50	6,8	10,1	-2,5	9,8
T048_B		4,50	6,7	10,0	-2,5	9,8
T048_A		1,50	6,8	9,9	-2,4	9,7
T012_D		10,50	4,2	11,0	-4,9	9,6
T038_A		1,50	6,1	10,0	-3,1	9,5
T012_C		7,50	4,1	10,9	-5,1	9,4
T012_A		1,50	4,6	10,5	-4,6	9,3
T038_B		4,50	5,9	9,7	-3,3	9,3
T038_C		7,50	5,7	9,5	-3,5	9,0
T038_D		10,50	5,6	9,2	-3,7	8,8
T038_E		13,50	5,4	8,7	-3,8	8,5
T038_F		16,50	5,4	8,5	-3,9	8,3
T017_D		10,50	5,6	7,7	-3,6	8,1
T016_A		1,50	3,4	3,3	-5,8	4,9
T016_B		4,50	3,3	3,2	-5,9	4,9
T016_C		7,50	3,3	3,2	-5,9	4,8
T006a_B		20,00	0,5	5,7	-8,7	4,7
T048_D		10,50	2,9	2,9	-6,3	4,5
T006a_C		30,00	-5,1	0,9	-14,3	-0,3
T006a_D		40,00	--	--	--	--
T006a_E		50,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Emmasingel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmasingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T003_B		4,50	61,1	58,7	51,8	61,9
T003_C		7,50	60,9	58,5	51,6	61,7
T003_A		1,50	60,8	58,4	51,5	61,5
T003_D		10,00	60,6	58,2	51,3	61,4
T003_E		15,00	59,9	57,5	50,6	60,6
T055_B		4,50	59,5	57,1	50,2	60,3
T055_C		7,50	59,2	56,8	49,9	60,0
T003_F		20,00	59,1	56,7	49,9	59,9
T055_A		1,50	59,1	56,7	49,9	59,9
T055_D		10,00	58,9	56,5	49,6	59,7
T055_E		15,00	58,1	55,7	48,8	58,9
T055_F		20,00	56,6	54,2	47,4	57,4
T001_B		4,50	45,6	43,2	36,3	46,4
T001_C		7,50	45,5	43,1	36,3	46,3
T001_D		10,50	45,4	43,0	36,2	46,2
T002_C		7,50	44,9	42,5	35,6	45,7
T002_D		10,50	44,8	42,4	35,6	45,6
T002_B		4,50	44,3	41,9	35,0	45,1
T001_A		1,50	43,9	41,5	34,6	44,7
T054_D		10,50	43,1	40,7	33,8	43,9
T002_A		1,50	42,6	40,3	33,4	43,4
T054_C		7,50	42,0	39,6	32,8	42,8
T054_B		4,50	40,8	38,4	31,5	41,6
T054_A		1,50	39,5	37,1	30,2	40,3
T036_D		10,50	38,9	36,5	29,6	39,7
T006a_E		50,00	38,7	36,3	29,5	39,5
T036_C		7,50	38,4	36,0	29,1	39,2
T006a_D		40,00	38,1	35,7	28,9	38,9
T036_B		4,50	37,2	34,8	27,9	38,0
T006_B		4,50	37,0	34,6	27,8	37,8
T006_A		1,50	36,9	34,5	27,7	37,7
T036_A		1,50	36,0	33,6	26,8	36,8
T007_A		1,50	35,5	33,1	26,3	36,3
T008_D		10,50	35,2	32,8	26,0	36,0
T007_D		10,50	35,1	32,7	25,9	35,9
T007_B		4,50	34,8	32,4	25,5	35,6
T007_C		7,50	34,6	32,2	25,4	35,4
T053_D		10,50	34,6	32,2	25,3	35,4
T053_C		7,50	34,1	31,7	24,8	34,9
T050_D		10,50	33,9	31,5	24,7	34,7
T008_C		7,50	33,8	31,4	24,6	34,6
T009_A		1,50	33,6	31,1	24,3	34,3
T006a_C		30,00	33,5	31,1	24,2	34,3
T053_B		4,50	33,5	31,1	24,2	34,3
T053_A		1,50	33,4	31,0	24,2	34,2
T050_C		7,50	33,3	30,9	24,0	34,1
T009_B		4,50	33,0	30,6	23,7	33,8
T009_D		10,50	32,5	30,1	23,3	33,3
T009_C		7,50	32,4	30,0	23,2	33,2
T050_B		4,50	32,3	29,9	23,1	33,1
T006a_A		10,00	31,7	29,2	22,4	32,5
T006a_B		20,00	31,5	29,1	22,3	32,3
T050_A		1,50	31,4	28,9	22,1	32,1
T011_A		1,50	31,3	28,9	22,1	32,1
T005_D		10,50	31,0	28,5	21,8	31,8
T004_D		10,50	30,9	28,4	21,7	31,7
T011_B		4,50	30,8	28,4	21,6	31,6
T011_C		7,50	30,4	28,0	21,1	31,2
T011_D		10,50	30,0	27,6	20,7	30,8
T037_A		1,50	29,8	27,3	20,5	30,5
T042_F		40,00	29,7	27,3	20,4	30,5
T037_D		10,50	29,6	27,2	20,4	30,4
T037_F		16,50	29,4	27,0	20,1	30,2
T005_C		7,50	29,3	26,8	20,1	30,1
T004_C		7,50	29,3	26,7	20,1	30,0
T037_B		4,50	29,2	26,8	20,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Emmasingel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmasingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T037_C		7,50	28,7	26,3	19,5	29,5
T012_A		1,50	28,4	26,0	19,2	29,2
T037_E		13,50	28,4	26,0	19,1	29,2
T012_B		4,50	28,0	25,6	18,8	28,8
T012_C		7,50	27,7	25,3	18,4	28,5
T005_B		4,50	27,7	25,1	18,4	28,4
T004_B		4,50	27,4	24,9	18,2	28,2
T012_D		10,50	27,4	24,9	18,1	28,2
T005_A		1,50	27,2	24,7	18,0	28,0
T041_F		40,00	26,5	24,1	17,3	27,3
T004_A		1,50	26,4	23,9	17,2	27,2
T008_B		4,50	26,1	23,6	16,9	26,9
T042_E		30,00	25,6	23,2	16,4	26,4
T052_D		10,50	25,4	22,9	16,2	26,2
T041_E		30,00	25,3	22,9	16,0	26,1
T008_A		1,50	25,0	22,5	15,8	25,8
T035_A		1,50	24,9	22,5	15,6	25,7
T052_C		7,50	24,5	22,0	15,3	25,3
T035_B		4,50	24,4	22,0	15,2	25,2
T052_A		1,50	24,4	21,9	15,2	25,2
T023_D		10,50	24,2	21,7	15,0	25,0
T052_B		4,50	24,1	21,6	14,9	24,9
T035_C		7,50	24,0	21,6	14,7	24,8
T024_D		10,50	23,8	21,2	14,5	24,5
T051_D		10,50	23,7	21,2	14,4	24,4
T025_D		10,50	23,6	21,1	14,4	24,4
T035_D		10,50	23,6	21,1	14,3	24,3
T024_A		1,50	23,4	20,9	14,2	24,2
T023_A		1,50	23,4	20,9	14,2	24,2
T023_C		7,50	23,3	20,8	14,0	24,0
T024_B		4,50	23,3	20,7	14,0	24,0
T025_A		1,50	23,2	20,8	14,0	24,0
T025_C		7,50	23,2	20,7	14,0	24,0
T024_C		7,50	23,2	20,7	14,0	24,0
T051_A		1,50	23,2	20,7	13,9	23,9
T023_B		4,50	23,1	20,6	13,9	23,9
T025_B		4,50	23,1	20,6	13,9	23,9
T051_C		7,50	23,0	20,5	13,8	23,8
T051_B		4,50	22,9	20,4	13,7	23,7
T039_F		16,50	21,5	19,0	12,3	22,3
T039_A		1,50	21,3	18,8	12,1	22,1
T039_B		4,50	20,9	18,4	11,7	21,7
T039_E		13,50	20,9	18,4	11,7	21,7
T027_A		1,50	20,7	18,3	11,5	21,5
T042_D		20,00	20,7	18,1	11,5	21,4
T039_C		7,50	20,6	18,1	11,3	21,3
T039_D		10,50	20,5	18,0	11,3	21,2
T027_B		4,50	20,4	18,0	11,2	21,2
T027_C		7,50	20,1	17,6	10,9	20,9
T010_C		7,50	20,1	17,5	10,9	20,9
T027_D		10,50	20,1	17,5	10,8	20,8
T033_A		1,50	20,0	17,5	10,8	20,8
T033_D		10,50	20,0	17,4	10,8	20,8
T042_C		15,00	19,8	17,2	10,6	20,6
T033_B		4,50	19,6	17,1	10,4	20,4
T010_B		4,50	19,5	16,9	10,3	20,3
T022_A		1,50	19,5	17,0	10,3	20,3
T041_D		20,00	19,4	16,9	10,2	20,2
T043_A		1,50	19,4	16,9	10,2	20,2
T022_B		4,50	19,3	16,8	10,1	20,1
T043_B		4,50	19,3	16,7	10,0	20,0
T043_C		7,50	19,3	16,7	10,1	20,0
T042_A		5,00	19,2	16,7	10,0	20,0
T042_B		10,00	19,2	16,6	10,0	20,0
T043_D		10,50	19,1	16,5	9,9	19,8
T010_A		1,50	19,0	16,4	9,8	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Emmasingel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmasingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T033_C		7,50	19,0	16,4	9,8	19,7
T041_C		15,00	18,9	16,4	9,7	19,7
T026_A		1,50	18,6	16,1	9,4	19,4
T026_D		10,50	18,5	16,0	9,3	19,3
T040_D		10,50	18,3	15,8	9,1	19,1
T026_B		4,50	18,3	15,8	9,1	19,1
T041_B		10,00	18,2	15,6	9,0	19,0
T040_A		1,50	18,2	15,7	9,0	19,0
T040_C		7,50	18,1	15,6	8,9	18,9
T026_C		7,50	18,1	15,6	8,9	18,9
T040_B		4,50	18,1	15,6	8,9	18,9
T041_A		5,00	18,1	15,6	8,9	18,9
T044_B		4,50	18,0	15,5	8,8	18,8
T044_C		7,50	18,0	15,5	8,8	18,8
T044_A		1,50	18,0	15,5	8,8	18,8
T044_D		10,50	17,9	15,4	8,7	18,7
T022_C		7,50	17,9	15,3	8,7	18,7
T021_A		1,50	17,8	15,2	8,6	18,6
T021_B		4,50	17,8	15,2	8,6	18,5
T022_D		10,50	17,8	15,2	8,6	18,5
T045_A		1,50	17,8	15,2	8,5	18,5
T045_B		4,50	17,7	15,2	8,5	18,5
T045_C		7,50	17,7	15,1	8,5	18,4
T021_C		7,50	17,7	15,1	8,5	18,4
T010_D		10,50	17,6	15,0	8,4	18,4
T046_D		10,50	17,5	15,0	8,3	18,3
T021_D		10,50	17,5	14,9	8,3	18,2
T045_D		10,50	17,4	14,9	8,2	18,2
T046_C		7,50	17,3	14,7	8,1	18,1
T046_B		4,50	17,1	14,5	7,9	17,9
T046_A		1,50	17,1	14,5	7,9	17,8
T038_A		1,50	16,7	14,1	7,4	17,4
T019_A		1,50	16,6	14,1	7,4	17,4
T019_B		4,50	16,6	14,1	7,4	17,4
T038_D		10,50	16,6	14,0	7,4	17,3
T038_C		7,50	16,6	14,0	7,3	17,3
T038_B		4,50	16,5	14,0	7,3	17,3
T018_A		1,50	16,5	14,0	7,3	17,3
T019_C		7,50	16,5	14,0	7,3	17,3
T020_A		1,50	16,5	13,9	7,2	17,2
T018_B		4,50	16,4	13,9	7,2	17,2
T020_B		4,50	16,3	13,8	7,1	17,1
T019_D		10,50	16,3	13,7	7,1	17,1
T038_E		13,50	16,2	13,6	6,9	16,9
T020_D		10,50	16,2	13,6	6,9	16,9
T020_C		7,50	16,1	13,5	6,9	16,9
T049_A		1,50	16,0	13,5	6,8	16,7
T034_D		10,50	16,0	13,4	6,8	16,7
T017_A		1,50	15,9	13,4	6,7	16,7
T017_B		4,50	15,9	13,4	6,7	16,7
T049_B		4,50	15,9	13,4	6,7	16,7
T049_C		7,50	15,9	13,3	6,7	16,6
T034_C		7,50	15,7	13,2	6,5	16,5
T029_A		1,50	15,6	13,2	6,4	16,4
T034_A		1,50	15,5	13,0	6,3	16,3
T034_B		4,50	15,5	13,0	6,3	16,3
T017_C		7,50	15,5	12,9	6,3	16,3
T049_D		10,50	15,4	12,9	6,2	16,2
T029_B		4,50	15,4	12,9	6,1	16,1
T018_C		7,50	15,2	12,7	6,0	16,0
T029_C		7,50	15,1	12,6	5,9	15,9
T018_D		10,50	15,1	12,5	5,8	15,8
T029_D		10,50	15,0	12,5	5,7	15,7
T017_D		10,50	15,0	12,4	5,8	15,7
T013_A		1,50	14,5	12,0	5,3	15,3
T013_B		4,50	14,5	11,9	5,3	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Emmasingel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmasingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T030_A		1,50	14,3	11,8	5,1	15,1
T028_A		1,50	14,3	11,8	5,0	15,0
T030_B		4,50	14,2	11,7	5,0	15,0
T013_C		7,50	14,2	11,6	5,0	15,0
T032_D		10,50	14,2	11,6	5,0	14,9
T030_C		7,50	14,1	11,6	4,9	14,9
T030_D		10,50	14,1	11,5	4,9	14,8
T028_B		4,50	14,0	11,5	4,8	14,8
T032_C		7,50	13,8	11,2	4,6	14,5
T028_C		7,50	13,7	11,2	4,5	14,5
T028_D		10,50	13,5	11,0	4,3	14,3
T032_B		4,50	13,3	10,7	4,1	14,1
T032_A		1,50	13,1	10,6	3,9	13,9
T047_B		4,50	12,6	10,0	3,4	13,3
T047_A		1,50	12,5	10,0	3,3	13,3
T015_C		7,50	12,4	9,8	3,2	13,1
T015_B		4,50	12,3	9,7	3,1	13,0
T014_B		4,50	11,9	9,3	2,7	12,6
T014_A		1,50	11,8	9,3	2,6	12,6
T015_A		1,50	11,8	9,2	2,6	12,6
T014_C		7,50	11,7	9,2	2,5	12,5
T031_A		1,50	11,5	9,0	2,3	12,3
T047_C		7,50	11,5	8,9	2,3	12,2
T047_D		10,50	11,4	8,9	2,2	12,2
T031_B		4,50	11,3	8,8	2,1	12,1
T031_C		7,50	11,2	8,7	2,0	12,0
T031_D		10,50	10,9	8,3	1,7	11,7
T038_F		16,50	10,6	8,1	1,4	11,4
T048_A		1,50	9,1	6,6	-0,1	9,9
T048_B		4,50	9,0	6,5	-0,2	9,8
T048_C		7,50	8,9	6,3	-0,3	9,7
T016_C		7,50	8,3	5,7	-0,9	9,1
T016_B		4,50	8,3	5,7	-0,9	9,0
T016_A		1,50	8,2	5,6	-1,0	9,0
T048_D		10,50	6,1	3,5	-3,1	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grote Berg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Berg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T011_B		4,50	49,8	47,2	39,5	50,2
T011_C		7,50	49,7	47,1	39,4	50,1
T011_D		10,50	49,4	46,9	39,1	49,9
T011_A		1,50	49,2	46,6	38,9	49,6
T010_D		10,50	49,1	46,6	38,8	49,5
T010_C		7,50	49,0	46,5	38,7	49,5
T010_B		4,50	48,9	46,4	38,6	49,4
T010_A		1,50	47,9	45,3	37,6	48,3
T009_C		7,50	42,5	39,9	32,2	42,9
T009_D		10,50	42,5	39,9	32,2	42,9
T009_B		4,50	42,3	39,8	32,0	42,8
T012_C		7,50	40,7	38,2	30,4	41,1
T012_D		10,50	40,7	38,1	30,4	41,1
T009_A		1,50	40,5	38,0	30,2	41,0
T012_B		4,50	40,2	37,6	29,9	40,6
T019_D		10,50	39,4	36,9	29,1	39,9
T019_C		7,50	38,7	36,1	28,4	39,1
T012_A		1,50	38,5	36,0	28,2	39,0
T019_B		4,50	37,7	35,2	27,4	38,2
T019_A		1,50	36,8	34,2	26,5	37,2
T006a_E		50,00	33,7	31,1	23,4	34,1
T006a_D		40,00	31,6	29,0	21,3	32,0
T007_D		10,50	30,6	28,0	20,3	31,0
T007_C		7,50	29,8	27,2	19,4	30,2
T006a_C		30,00	29,5	26,9	19,1	29,9
T007_B		4,50	28,9	26,3	18,6	29,3
T007_A		1,50	28,2	25,6	17,9	28,6
T006a_B		20,00	24,7	22,0	14,3	25,1
T006_A		1,50	19,3	16,5	8,9	19,7
T006a_A		10,00	19,3	16,5	8,9	19,6
T006_B		4,50	19,0	16,1	8,5	19,3
T017_D		10,50	18,6	15,7	8,1	18,9
T017_A		1,50	18,5	15,7	8,0	18,8
T017_C		7,50	18,4	15,6	7,9	18,7
T017_B		4,50	18,3	15,5	7,8	18,6
T032_D		10,50	16,8	13,7	6,1	17,0
T032_C		7,50	16,5	13,4	5,8	16,7
T032_B		4,50	15,9	12,9	5,3	16,1
T054_A		1,50	15,7	12,8	5,2	16,0
T054_B		4,50	15,6	12,7	5,1	15,9
T032_A		1,50	15,4	12,4	4,8	15,6
T013_C		7,50	15,3	12,2	4,7	15,5
T054_C		7,50	15,2	12,3	4,7	15,5
T021_C		7,50	15,1	12,1	4,5	15,3
T021_B		4,50	15,0	12,1	4,5	15,3
T021_D		10,50	14,9	11,9	4,3	15,1
T021_A		1,50	14,7	11,7	4,1	14,9
T054_D		10,50	14,7	11,7	4,1	14,9
T020_D		10,50	14,6	11,7	4,0	14,9
T008_A		1,50	14,3	11,5	3,8	14,6
T013_B		4,50	14,2	11,1	3,5	14,4
T018_A		1,50	14,1	11,2	3,6	14,3
T024_A		1,50	13,9	11,1	3,4	14,2
T024_B		4,50	13,9	11,0	3,3	14,1
T018_B		4,50	13,8	10,9	3,3	14,1
T053_A		1,50	13,8	10,9	3,3	14,1
T018_C		7,50	13,6	10,7	3,1	13,9
T024_C		7,50	13,6	10,7	3,1	13,9
T018_D		10,50	13,6	10,7	3,1	13,9
T053_B		4,50	13,6	10,7	3,1	13,9
T005_A		1,50	13,5	10,6	3,0	13,8
T016_C		7,50	13,6	10,5	2,9	13,8
T005_B		4,50	13,5	10,6	2,9	13,7
T016_B		4,50	13,5	10,5	2,9	13,7
T024_D		10,50	13,4	10,5	2,9	13,7
T052_A		1,50	13,3	10,6	2,9	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grote Berg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Berg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_C		7,50	13,4	10,4	2,8	13,6
T014_C		7,50	13,3	10,4	2,7	13,6
T053_C		7,50	13,3	10,4	2,8	13,6
T004_A		1,50	13,2	10,3	2,7	13,5
T005_C		7,50	13,2	10,3	2,7	13,5
T013_A		1,50	13,2	10,2	2,6	13,4
T016_A		1,50	13,2	10,2	2,6	13,4
T020_B		4,50	13,1	10,2	2,6	13,4
T004_B		4,50	13,1	10,2	2,6	13,4
T020_A		1,50	13,1	10,2	2,6	13,4
T004_C		7,50	13,1	10,2	2,6	13,4
T052_B		4,50	13,0	10,2	2,5	13,3
T008_B		4,50	13,0	10,1	2,5	13,3
T014_B		4,50	13,0	10,1	2,5	13,3
T005_D		10,50	13,0	10,1	2,5	13,3
T004_D		10,50	12,9	10,1	2,4	13,2
T053_D		10,50	12,8	9,9	2,3	13,1
T014_A		1,50	12,8	9,8	2,2	13,0
T052_C		7,50	12,6	9,9	2,2	13,0
T052_D		10,50	12,4	9,6	2,0	12,8
T023_D		10,50	12,1	9,2	1,6	12,4
T045_D		10,50	12,0	9,0	1,4	12,2
T015_B		4,50	12,0	9,0	1,4	12,2
T015_C		7,50	11,9	8,9	1,3	12,1
T045_C		7,50	11,9	8,9	1,3	12,1
T015_A		1,50	11,8	8,8	1,2	12,0
T023_B		4,50	11,7	8,8	1,2	12,0
T045_B		4,50	11,8	8,8	1,2	12,0
T045_A		1,50	11,8	8,8	1,2	12,0
T023_A		1,50	11,7	8,8	1,1	11,9
T023_C		7,50	11,6	8,7	1,1	11,9
T008_C		7,50	11,5	8,6	1,0	11,7
T008_D		10,50	11,4	8,5	0,9	11,7
T051_B		4,50	11,1	8,1	0,5	11,3
T022_A		1,50	10,9	8,0	0,4	11,2
T051_A		1,50	10,9	8,0	0,3	11,1
T022_B		4,50	10,8	7,9	0,3	11,1
T043_D		10,50	10,7	7,7	0,1	11,0
T051_C		7,50	10,7	7,7	0,1	10,9
T022_C		7,50	10,6	7,6	0,0	10,8
T022_D		10,50	10,6	7,6	0,0	10,8
T026_B		4,50	10,5	7,5	-0,1	10,7
T042_B		10,00	10,5	7,5	-0,1	10,7
T026_C		7,50	10,5	7,5	-0,1	10,7
T043_C		7,50	10,5	7,5	-0,1	10,7
T026_D		10,50	10,3	7,4	-0,2	10,6
T026_A		1,50	10,2	7,3	-0,3	10,5
T051_D		10,50	10,1	7,2	-0,5	10,4
T043_B		4,50	10,0	7,0	-0,6	10,2
T042_A		5,00	10,0	7,0	-0,6	10,2
T043_A		1,50	9,7	6,7	-0,9	10,0
T002_A		1,50	9,6	6,7	-0,9	9,9
T002_B		4,50	9,5	6,6	-1,1	9,7
T002_C		7,50	9,1	6,2	-1,4	9,4
T028_A		1,50	9,0	6,2	-1,5	9,3
T002_D		10,50	9,0	6,0	-1,6	9,2
T042_F		40,00	8,9	5,9	-1,7	9,1
T042_C		15,00	8,8	5,9	-1,8	9,1
T028_B		4,50	8,7	5,8	-1,9	9,0
T030_A		1,50	8,7	5,7	-1,9	8,9
T028_C		7,50	8,5	5,6	-2,1	8,8
T030_D		10,50	8,2	5,3	-2,3	8,5
T028_D		10,50	8,1	5,3	-2,4	8,4
T003_A		1,50	8,0	5,2	-2,5	8,3
T029_A		1,50	8,0	4,9	-2,7	8,2
T042_E		30,00	7,9	5,0	-2,7	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grote Berg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Berg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T003_B		4,50	7,8	5,0	-2,7	8,1
T042_D		20,00	7,9	4,9	-2,7	8,1
T050_A		1,50	7,8	4,8	-2,8	8,0
T038_A		1,50	7,6	4,6	-3,0	7,8
T003_C		7,50	7,5	4,6	-3,0	7,8
T034_C		7,50	7,5	4,5	-3,1	7,7
T034_D		10,50	7,5	4,5	-3,1	7,7
T029_B		4,50	7,5	4,4	-3,2	7,7
T034_B		4,50	7,3	4,4	-3,2	7,6
T029_C		7,50	7,3	4,3	-3,3	7,5
T034_A		1,50	7,2	4,3	-3,3	7,5
T003_F		20,00	7,2	4,3	-3,3	7,5
T039_F		16,50	7,2	4,3	-3,3	7,5
T040_A		1,50	7,1	4,1	-3,5	7,4
T039_E		13,50	7,1	4,2	-3,5	7,3
T030_C		7,50	7,1	4,1	-3,5	7,3
T003_D		10,00	7,0	4,1	-3,5	7,3
T039_D		10,50	7,0	4,0	-3,6	7,2
T049_B		4,50	6,8	3,9	-3,7	7,1
T001_A		1,50	6,8	3,9	-3,8	7,1
T003_E		15,00	6,8	3,9	-3,7	7,1
T031_B		4,50	6,8	3,9	-3,8	7,1
T038_B		4,50	6,8	3,8	-3,8	7,0
T046_A		1,50	6,7	3,9	-3,8	7,0
T049_C		7,50	6,8	3,8	-3,8	7,0
T047_B		4,50	6,8	3,8	-3,8	7,0
T047_A		1,50	6,7	3,8	-3,8	7,0
T039_C		7,50	6,7	3,8	-3,9	6,9
T049_D		10,50	6,7	3,7	-3,9	6,9
T038_C		7,50	6,7	3,7	-3,9	6,9
T039_B		4,50	6,6	3,7	-3,9	6,9
T039_A		1,50	6,6	3,7	-3,9	6,9
T031_C		7,50	6,6	3,6	-4,0	6,8
T030_B		4,50	6,6	3,6	-4,0	6,8
T049_A		1,50	6,6	3,7	-4,0	6,8
T038_D		10,50	6,6	3,6	-4,0	6,8
T031_D		10,50	6,5	3,5	-4,1	6,7
T050_B		4,50	6,4	3,4	-4,2	6,7
T031_A		1,50	6,2	3,4	-4,3	6,5
T047_C		7,50	6,3	3,3	-4,3	6,5
T047_D		10,50	6,3	3,3	-4,3	6,5
T046_B		4,50	6,2	3,3	-4,4	6,4
T050_C		7,50	6,0	3,0	-4,6	6,3
T040_C		7,50	6,0	3,0	-4,6	6,2
T041_F		40,00	5,8	3,2	-4,6	6,2
T050_D		10,50	5,9	2,9	-4,7	6,2
T038_E		13,50	5,9	2,9	-4,7	6,1
T046_C		7,50	5,8	3,0	-4,7	6,1
T040_D		10,50	5,9	2,9	-4,7	6,1
T027_A		1,50	5,8	2,9	-4,7	6,1
T025_D		10,50	5,9	2,8	-4,8	6,1
T040_B		4,50	5,7	2,8	-4,8	6,0
T046_D		10,50	5,7	2,8	-4,8	6,0
T029_D		10,50	5,6	2,6	-5,0	5,9
T025_B		4,50	5,6	2,5	-5,1	5,8
T025_A		1,50	5,4	2,4	-5,2	5,7
T027_B		4,50	5,4	2,5	-5,2	5,7
T025_C		7,50	5,4	2,4	-5,2	5,6
T027_C		7,50	5,2	2,3	-5,4	5,4
T035_C		7,50	5,1	2,1	-5,5	5,4
T048_B		4,50	5,1	2,1	-5,5	5,3
T048_C		7,50	5,1	2,1	-5,5	5,3
T035_D		10,50	5,1	2,1	-5,5	5,3
T035_B		4,50	5,0	2,0	-5,6	5,3
T048_D		10,50	5,0	2,0	-5,6	5,2
T027_D		10,50	5,0	2,1	-5,6	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grote Berg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Berg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T036_A		1,50	4,9	1,9	-5,7	5,1
T048_A		1,50	4,8	1,9	-5,7	5,1
T035_A		1,50	4,8	1,8	-5,8	5,1
T036_C		7,50	4,8	1,8	-5,8	5,0
T036_B		4,50	4,7	1,7	-5,9	5,0
T036_D		10,50	4,7	1,7	-5,9	4,9
T001_B		4,50	4,2	1,3	-6,3	4,5
T001_C		7,50	4,2	1,3	-6,4	4,5
T001_D		10,50	4,1	1,2	-6,4	4,4
T038_F		16,50	2,9	-0,1	-7,7	3,1
T041_A		5,00	2,9	-0,1	-7,7	3,1
T041_B		10,00	2,6	-0,4	-8,0	2,8
T041_C		15,00	2,3	-0,7	-8,3	2,6
T055_A		1,50	1,9	-0,9	-8,6	2,2
T055_B		4,50	1,6	-1,2	-8,8	2,0
T055_C		7,50	0,1	-2,7	-10,4	0,4
T055_D		10,00	-0,2	-2,9	-10,6	0,2
T033_A		1,50	-0,2	-3,2	-10,8	0,0
T033_B		4,50	-0,2	-3,2	-10,8	0,0
T033_C		7,50	-0,3	-3,3	-10,9	0,0
T037_A		1,50	-0,4	-3,3	-10,9	-0,1
T033_D		10,50	-0,4	-3,4	-11,0	-0,1
T044_A		1,50	-0,6	-3,5	-11,1	-0,3
T041_D		20,00	-1,5	-4,4	-12,1	-1,2
T044_B		4,50	-2,2	-5,0	-12,7	-1,9
T044_C		7,50	-2,4	-5,3	-12,9	-2,1
T044_D		10,50	-2,5	-5,4	-13,1	-2,3
T041_E		30,00	-4,0	-6,9	-14,5	-3,7
T037_B		4,50	-6,2	-9,2	-16,9	-6,0
T037_C		7,50	-6,3	-9,4	-17,0	-6,1
T037_D		10,50	-6,4	-9,5	-17,1	-6,2
T037_E		13,50	-6,5	-9,6	-17,2	-6,3
T037_F		16,50	-6,7	-9,7	-17,3	-6,4
T055_E		15,00	-9,5	-12,5	-20,1	-9,3
T055_F		20,00	-9,7	-12,7	-20,3	-9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Keizersgracht incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizersgracht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T009_B		4,50	63,4	60,9	54,1	64,1
T009_A		1,50	63,4	60,9	54,1	64,1
T007_B		4,50	62,6	60,1	53,4	63,4
T007_A		1,50	62,6	60,1	53,3	63,3
T009_C		7,50	62,5	60,0	53,3	63,3
T007_C		7,50	62,2	59,7	53,0	63,0
T009_D		10,50	61,8	59,3	52,6	62,6
T007_D		10,50	61,6	59,1	52,4	62,4
T006_B		4,50	57,7	55,1	48,4	58,4
T006_A		1,50	57,0	54,5	47,7	57,7
T006a_B		20,00	55,5	53,0	46,2	56,2
T010_B		4,50	55,2	52,7	46,0	56,0
T011_C		7,50	55,2	52,7	46,0	56,0
T011_B		4,50	55,2	52,7	46,0	56,0
T011_D		10,50	55,1	52,6	45,9	55,9
T010_A		1,50	55,1	52,6	45,8	55,8
T010_C		7,50	55,1	52,6	45,8	55,8
T006a_C		30,00	54,9	52,4	45,6	55,7
T008_D		10,50	54,8	52,3	45,5	55,5
T010_D		10,50	54,7	52,2	45,5	55,5
T011_A		1,50	54,4	51,9	45,1	55,1
T006a_D		40,00	54,1	51,5	44,8	54,8
T006a_A		10,00	54,0	51,5	44,7	54,7
T008_C		7,50	53,9	51,4	44,7	54,7
T006a_E		50,00	53,8	51,3	44,6	54,6
T008_B		4,50	53,4	50,9	44,2	54,2
T008_A		1,50	52,5	50,0	43,3	53,3
T004_C		7,50	51,1	48,6	41,9	51,9
T004_B		4,50	51,1	48,6	41,9	51,9
T004_D		10,50	51,0	48,5	41,8	51,8
T004_A		1,50	49,9	47,4	40,6	50,6
T012_D		10,50	49,5	47,0	40,3	50,3
T012_C		7,50	49,2	46,7	40,0	50,0
T012_B		4,50	48,5	46,0	39,3	49,3
T012_A		1,50	47,8	45,2	38,5	48,5
T019_D		10,50	43,5	41,0	34,3	44,3
T019_C		7,50	43,3	40,8	34,1	44,1
T019_B		4,50	42,2	39,6	32,9	42,9
T019_A		1,50	41,0	38,5	31,8	41,8
T005_D		10,50	41,0	38,4	31,7	41,7
T005_C		7,50	40,9	38,4	31,7	41,7
T005_B		4,50	39,7	37,2	30,5	40,5
T005_A		1,50	38,4	35,9	29,2	39,2
T052_D		10,50	36,4	33,9	27,2	37,2
T052_C		7,50	35,6	33,1	26,4	36,4
T054_D		10,50	35,0	32,4	25,7	35,7
T052_B		4,50	34,9	32,4	25,7	35,7
T052_A		1,50	34,3	31,8	25,1	35,1
T054_C		7,50	29,5	26,8	20,3	30,2
T054_B		4,50	27,7	25,0	18,5	28,5
T054_A		1,50	27,2	24,6	18,0	28,0
T017_A		1,50	25,3	22,7	16,1	26,1
T053_A		1,50	25,1	22,4	15,9	25,8
T017_B		4,50	24,9	22,3	15,7	25,6
T053_B		4,50	24,8	22,1	15,6	25,5
T017_D		10,50	24,7	22,1	15,5	25,5
T053_D		10,50	24,7	22,0	15,5	25,4
T017_C		7,50	24,6	22,0	15,4	25,4
T053_C		7,50	24,5	21,8	15,3	25,2
T024_A		1,50	22,8	20,2	13,6	23,6
T021_D		10,50	22,7	20,0	13,5	23,4
T021_A		1,50	22,7	20,0	13,5	23,4
T024_B		4,50	22,6	20,0	13,4	23,4
T024_C		7,50	22,5	19,8	13,3	23,2
T024_D		10,50	22,5	19,8	13,3	23,2
T021_C		7,50	22,4	19,8	13,3	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Keizersgracht incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizersgracht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T021_B		4,50	22,3	19,7	13,2	23,1
T018_A		1,50	22,1	19,4	12,9	22,8
T023_D		10,50	22,0	19,3	12,8	22,7
T018_B		4,50	21,8	19,2	12,6	22,6
T018_C		7,50	21,7	19,0	12,5	22,4
T018_D		10,50	21,4	18,7	12,2	22,2
T003_F		20,00	21,4	18,6	12,2	22,1
T002_A		1,50	21,2	18,5	12,0	21,9
T023_A		1,50	21,2	18,5	12,0	21,9
T023_B		4,50	21,2	18,5	12,0	21,9
T023_C		7,50	21,1	18,4	11,9	21,8
T002_B		4,50	20,9	18,3	11,8	21,7
T002_C		7,50	20,5	17,8	11,3	21,2
T020_A		1,50	20,4	17,7	11,2	21,1
T002_D		10,50	20,3	17,6	11,1	21,0
T020_B		4,50	20,0	17,4	10,8	20,8
T020_D		10,50	19,9	17,3	10,7	20,7
T020_C		7,50	19,7	17,0	10,5	20,4
T003_E		15,00	19,6	16,9	10,4	20,3
T022_A		1,50	19,3	16,6	10,1	20,0
T003_A		1,50	19,1	16,5	9,9	19,9
T022_D		10,50	19,1	16,4	9,9	19,8
T022_B		4,50	19,1	16,4	9,9	19,8
T041_F		40,00	19,0	16,4	9,8	19,8
T051_A		1,50	19,0	16,3	9,8	19,7
T051_B		4,50	18,8	16,1	9,6	19,6
T022_C		7,50	18,8	16,1	9,6	19,5
T003_B		4,50	18,8	16,1	9,6	19,5
T032_D		10,50	18,7	16,0	9,5	19,5
T042_F		40,00	18,6	15,9	9,4	19,4
T003_C		7,50	18,5	15,8	9,3	19,3
T003_D		10,00	18,5	15,8	9,3	19,3
T051_C		7,50	18,3	15,6	9,1	19,1
T032_B		4,50	18,3	15,6	9,1	19,0
T032_C		7,50	18,2	15,5	9,0	19,0
T032_A		1,50	18,2	15,5	9,0	19,0
T013_A		1,50	18,2	15,5	9,0	18,9
T013_B		4,50	18,1	15,5	8,9	18,9
T015_C		7,50	18,1	15,3	9,0	18,8
T051_D		10,50	18,1	15,4	8,9	18,8
T015_B		4,50	18,1	15,3	8,9	18,8
T045_D		10,50	17,9	15,2	8,8	18,7
T013_C		7,50	17,9	15,2	8,7	18,6
T026_D		10,50	17,8	15,1	8,7	18,6
T015_A		1,50	17,8	15,0	8,6	18,5
T045_C		7,50	17,6	14,9	8,4	18,3
T026_C		7,50	17,6	14,9	8,4	18,3
T045_A		1,50	17,6	14,9	8,4	18,3
T042_E		30,00	17,5	14,8	8,4	18,3
T045_B		4,50	17,5	14,8	8,3	18,2
T042_D		20,00	17,4	14,7	8,2	18,1
T026_B		4,50	17,2	14,5	8,0	17,9
T014_A		1,50	17,1	14,5	7,9	17,9
T026_A		1,50	17,1	14,5	7,9	17,9
T050_A		1,50	17,1	14,4	7,9	17,8
T042_C		15,00	17,1	14,4	7,9	17,8
T039_F		16,50	16,9	14,2	7,7	17,6
T014_B		4,50	16,9	14,2	7,7	17,6
T043_D		10,50	16,7	14,0	7,5	17,4
T039_E		13,50	16,7	14,0	7,5	17,4
T050_B		4,50	16,6	13,9	7,5	17,4
T014_C		7,50	16,6	13,9	7,4	17,4
T043_C		7,50	16,5	13,8	7,3	17,2
T039_B		4,50	16,5	13,8	7,3	17,2
T039_D		10,50	16,5	13,7	7,3	17,2
T039_C		7,50	16,4	13,7	7,3	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Keizersgracht incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizersgracht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T039_A		1,50	16,4	13,8	7,2	17,2
T043_A		1,50	16,4	13,7	7,2	17,1
T043_B		4,50	16,4	13,7	7,2	17,1
T042_B		10,00	16,2	13,5	7,0	17,0
T042_A		5,00	16,0	13,4	6,8	16,8
T001_A		1,50	16,0	13,3	6,8	16,8
T025_A		1,50	16,0	13,3	6,8	16,7
T016_A		1,50	16,0	13,3	6,8	16,7
T016_B		4,50	15,9	13,2	6,7	16,6
T025_B		4,50	15,8	13,1	6,6	16,5
T050_C		7,50	15,8	13,1	6,6	16,5
T016_C		7,50	15,7	13,0	6,5	16,5
T050_D		10,50	15,7	12,9	6,5	16,4
T028_A		1,50	15,3	12,7	6,1	16,1
T025_C		7,50	15,3	12,6	6,1	16,0
T025_D		10,50	15,3	12,6	6,1	16,0
T038_A		1,50	15,2	12,5	6,0	16,0
T029_A		1,50	15,2	12,5	6,0	15,9
T034_A		1,50	15,2	12,5	6,0	15,9
T029_C		7,50	15,2	12,5	6,0	15,9
T029_B		4,50	15,1	12,4	6,0	15,9
T034_B		4,50	15,1	12,4	5,9	15,8
T040_A		1,50	15,1	12,4	5,9	15,8
T034_C		7,50	15,1	12,4	5,9	15,8
T030_D		10,50	15,1	12,3	5,9	15,8
T028_B		4,50	15,0	12,4	5,8	15,8
T028_C		7,50	15,0	12,4	5,8	15,8
T030_A		1,50	15,0	12,3	5,8	15,7
T028_D		10,50	15,0	12,3	5,8	15,7
T038_C		7,50	15,0	12,3	5,8	15,7
T038_D		10,50	15,0	12,3	5,8	15,7
T040_D		10,50	15,0	12,2	5,8	15,7
T034_D		10,50	14,9	12,2	5,7	15,7
T038_B		4,50	14,9	12,2	5,7	15,6
T030_C		7,50	14,9	12,2	5,7	15,6
T030_B		4,50	14,8	12,1	5,6	15,5
T027_A		1,50	14,7	12,1	5,5	15,5
T040_C		7,50	14,6	11,9	5,5	15,4
T027_B		4,50	14,4	11,8	5,2	15,2
T040_B		4,50	14,3	11,7	5,2	15,1
T049_A		1,50	14,3	11,7	5,1	15,1
T027_C		7,50	14,3	11,6	5,1	15,0
T047_A		1,50	14,3	11,6	5,1	15,0
T047_B		4,50	14,3	11,6	5,1	15,0
T049_B		4,50	14,2	11,5	5,0	14,9
T027_D		10,50	14,0	11,4	4,8	14,8
T049_C		7,50	14,0	11,4	4,8	14,8
T047_D		10,50	13,9	11,2	4,8	14,7
T047_C		7,50	13,9	11,2	4,8	14,7
T038_E		13,50	13,9	11,2	4,7	14,6
T049_D		10,50	13,8	11,2	4,6	14,6
T031_B		4,50	13,4	10,8	4,2	14,2
T046_A		1,50	13,4	10,7	4,2	14,1
T001_B		4,50	13,4	10,7	4,2	14,1
T001_C		7,50	13,3	10,6	4,1	14,0
T046_D		10,50	13,2	10,5	4,0	14,0
T001_D		10,50	13,2	10,4	4,0	13,9
T031_A		1,50	13,1	10,5	3,9	13,9
T029_D		10,50	13,1	10,4	3,9	13,8
T046_C		7,50	13,0	10,3	3,8	13,7
T031_C		7,50	13,0	10,3	3,8	13,7
T031_D		10,50	13,0	10,3	3,8	13,7
T041_E		30,00	12,9	10,2	3,8	13,7
T046_B		4,50	12,9	10,2	3,7	13,7
T036_A		1,50	12,8	10,1	3,6	13,6
T041_C		15,00	12,3	9,6	3,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Keizersgracht incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizersgracht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T035_A		1,50	12,2	9,5	3,0	13,0
T035_B		4,50	12,0	9,3	2,8	12,7
T041_B		10,00	11,9	9,2	2,8	12,7
T035_C		7,50	11,8	9,1	2,6	12,5
T036_B		4,50	11,8	9,1	2,6	12,5
T035_D		10,50	11,7	9,0	2,5	12,4
T036_C		7,50	11,6	8,9	2,4	12,3
T041_A		5,00	11,4	8,7	2,2	12,2
T036_D		10,50	11,3	8,6	2,1	12,1
T041_D		20,00	10,9	8,1	1,7	11,6
T044_A		1,50	10,8	8,1	1,6	11,5
T044_B		4,50	10,4	7,7	1,2	11,1
T044_C		7,50	10,1	7,4	0,9	10,8
T044_D		10,50	9,9	7,2	0,7	10,6
T048_A		1,50	9,4	6,8	0,2	10,2
T055_A		1,50	9,4	6,8	0,2	10,2
T048_B		4,50	9,2	6,5	0,0	10,0
T055_B		4,50	8,9	6,4	-0,3	9,7
T048_C		7,50	8,8	6,1	-0,4	9,6
T048_D		10,50	8,5	5,8	-0,7	9,3
T055_C		7,50	8,5	5,9	-0,7	9,2
T055_D		10,00	8,4	5,8	-0,8	9,2
T037_A		1,50	8,1	5,3	-1,1	8,8
T033_A		1,50	8,1	5,3	-1,1	8,8
T033_B		4,50	8,0	5,2	-1,1	8,8
T033_C		7,50	8,0	5,2	-1,2	8,7
T033_D		10,50	8,0	5,1	-1,2	8,7
T038_F		16,50	6,5	3,8	-2,7	7,2
T055_E		15,00	0,4	-2,4	-8,8	1,1
T055_F		20,00	0,2	-2,6	-9,0	0,9
T037_B		4,50	0,1	-2,7	-9,1	0,8
T037_C		7,50	0,0	-2,8	-9,2	0,7
T037_D		10,50	-0,1	-2,9	-9,3	0,6
T037_E		13,50	-0,2	-3,0	-9,4	0,5
T037_F		16,50	-0,3	-3,1	-9,5	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vestdijk incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T039_B		4,50	64,8	62,1	55,7	65,6
T039_A		1,50	64,8	62,1	55,6	65,5
T039_C		7,50	64,4	61,7	55,2	65,1
T043_A		1,50	64,3	61,6	55,2	65,1
T043_B		4,50	64,3	61,6	55,2	65,1
T045_B		4,50	64,3	61,6	55,1	65,0
T045_A		1,50	64,2	61,5	55,0	64,9
T043_C		7,50	63,9	61,2	54,7	64,6
T045_C		7,50	63,9	61,2	54,7	64,6
T039_D		10,50	63,8	61,1	54,6	64,5
T034_B		4,50	63,5	60,8	54,2	64,2
T045_D		10,50	63,3	60,6	54,2	64,1
T043_D		10,50	63,3	60,6	54,2	64,1
T034_C		7,50	63,3	60,6	54,0	64,0
T030_B		4,50	63,2	60,5	54,1	64,0
T039_E		13,50	63,1	60,4	53,9	63,9
T034_A		1,50	63,2	60,4	53,9	63,9
T030_C		7,50	63,1	60,4	53,9	63,8
T030_A		1,50	63,0	60,3	53,8	63,7
T034_D		10,50	63,0	60,3	53,7	63,7
T028_B		4,50	62,8	60,1	53,7	63,6
T029_B		4,50	62,8	60,1	53,6	63,5
T030_D		10,50	62,6	59,9	53,5	63,4
T029_C		7,50	62,6	59,9	53,4	63,3
T028_C		7,50	62,6	59,9	53,4	63,3
T028_A		1,50	62,6	59,9	53,4	63,3
T039_F		16,50	62,6	59,9	53,4	63,3
T029_A		1,50	62,4	59,7	53,3	63,2
T042_A		5,00	62,3	59,6	53,2	63,1
T029_D		10,50	62,3	59,6	53,1	63,0
T028_D		10,50	62,2	59,5	53,0	62,9
T042_B		10,00	62,0	59,3	52,9	62,8
T042_C		15,00	61,5	58,8	52,3	62,2
T042_D		20,00	60,9	58,2	51,7	61,6
T033_C		7,50	61,0	58,3	51,2	61,6
T033_B		4,50	61,0	58,2	51,2	61,5
T033_D		10,50	60,9	58,2	51,1	61,4
T033_A		1,50	59,9	57,2	50,2	60,5
T042_E		30,00	59,6	56,9	50,5	60,4
T027_B		4,50	58,6	55,9	49,5	59,4
T042_F		40,00	58,6	55,9	49,4	59,3
T027_C		7,50	58,4	55,7	49,3	59,2
T035_C		7,50	58,5	55,8	48,7	59,0
T035_D		10,50	58,5	55,8	48,6	59,0
T027_A		1,50	58,2	55,5	49,1	59,0
T027_D		10,50	58,1	55,4	49,0	58,9
T035_B		4,50	58,3	55,6	48,5	58,8
T044_C		7,50	57,4	54,7	48,2	58,1
T044_B		4,50	57,3	54,6	48,2	58,1
T044_D		10,50	57,3	54,6	48,2	58,1
T036_C		7,50	57,5	54,8	47,6	58,0
T036_D		10,50	57,5	54,8	47,5	58,0
T036_B		4,50	57,5	54,7	47,5	57,9
T044_A		1,50	56,5	53,8	47,3	57,2
T035_A		1,50	56,6	53,9	46,7	57,1
T036_A		1,50	55,7	53,0	45,7	56,2
T037_D		10,50	54,7	52,0	44,7	55,2
T037_E		13,50	54,7	52,0	44,7	55,1
T037_F		16,50	54,6	51,9	44,7	55,1
T037_C		7,50	54,5	51,8	44,5	55,0
T031_D		10,50	53,7	51,1	44,6	54,5
T037_B		4,50	54,0	51,3	44,0	54,5
T031_C		7,50	53,7	51,0	44,5	54,4
T031_B		4,50	53,1	50,5	44,0	53,9
T041_A		5,00	53,1	50,4	43,9	53,8
T041_B		10,00	53,1	50,4	43,9	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vestdijk incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T041_C		15,00	52,9	50,2	43,8	53,7
T041_D		20,00	52,7	50,0	43,5	53,4
T037_A		1,50	52,9	50,1	42,9	53,3
T041_E		30,00	52,5	49,8	43,2	53,2
T041_F		40,00	51,8	49,1	42,5	52,5
T031_A		1,50	51,3	48,7	42,1	52,1
T032_D		10,50	49,6	46,9	40,4	50,3
T032_C		7,50	49,4	46,7	40,2	50,1
T032_B		4,50	48,4	45,7	39,2	49,1
T040_D		10,50	47,1	44,5	37,9	47,9
T040_C		7,50	47,0	44,4	37,8	47,8
T032_A		1,50	47,0	44,3	37,8	47,7
T001_D		10,50	47,2	44,5	37,3	47,7
T040_B		4,50	46,7	44,0	37,4	47,4
T001_C		7,50	46,2	43,5	36,2	46,7
T040_A		1,50	46,0	43,3	36,6	46,7
T025_D		10,50	45,5	42,8	36,3	46,2
T025_C		7,50	45,0	42,3	35,8	45,7
T001_B		4,50	45,0	42,3	35,1	45,5
T001_A		1,50	44,7	41,9	34,6	45,1
T046_D		10,50	44,3	41,6	35,1	45,0
T050_D		10,50	44,4	41,7	34,9	45,0
T046_C		7,50	44,2	41,5	35,1	45,0
T025_B		4,50	43,9	41,2	34,8	44,7
T046_B		4,50	43,0	40,3	33,9	43,8
T025_A		1,50	42,9	40,2	33,7	43,6
T050_C		7,50	42,9	40,3	33,5	43,6
T026_A		1,50	42,2	39,6	32,7	42,9
T026_D		10,50	42,1	39,5	32,5	42,7
T046_A		1,50	41,8	39,1	32,7	42,6
T026_C		7,50	41,5	38,9	32,0	42,1
T026_B		4,50	41,5	38,9	31,9	42,1
T038_B		4,50	40,9	38,2	31,4	41,5
T050_B		4,50	40,4	37,7	31,0	41,1
T038_F		16,50	39,6	36,9	30,5	40,4
T038_E		13,50	39,6	36,8	30,4	40,3
T038_D		10,50	39,5	36,8	30,4	40,3
T038_C		7,50	39,0	36,3	29,9	39,8
T038_A		1,50	38,3	35,5	28,9	39,0
T055_F		20,00	37,2	34,5	28,0	37,9
T023_D		10,50	36,3	33,5	27,0	37,0
T023_A		1,50	36,0	33,3	26,8	36,7
T023_C		7,50	35,5	32,7	26,3	36,2
T016_A		1,50	35,4	32,8	26,2	36,1
T016_C		7,50	35,3	32,6	26,1	36,0
T023_B		4,50	35,3	32,5	26,1	36,0
T016_B		4,50	35,3	32,6	26,1	36,0
T049_D		10,50	34,9	32,1	25,6	35,6
T050_A		1,50	34,4	31,6	24,9	35,0
T049_C		7,50	34,0	31,3	24,8	34,7
T049_A		1,50	33,7	31,0	24,5	34,4
T051_D		10,50	33,9	30,9	23,9	34,3
T049_B		4,50	33,3	30,5	24,0	34,0
T018_A		1,50	32,3	29,6	23,1	33,0
T018_D		10,50	32,3	29,5	23,1	33,0
T024_D		10,50	32,4	29,5	22,9	33,0
T014_A		1,50	32,2	29,4	23,0	32,9
T014_C		7,50	32,2	29,4	23,0	32,9
T014_B		4,50	32,1	29,3	23,0	32,9
T018_B		4,50	31,9	29,2	22,7	32,7
T024_A		1,50	32,0	29,1	22,6	32,6
T018_C		7,50	31,8	29,0	22,6	32,5
T024_B		4,50	31,8	29,0	22,4	32,4
T051_C		7,50	32,0	29,0	22,1	32,4
T024_C		7,50	31,7	28,8	22,2	32,3
T013_C		7,50	31,4	28,5	22,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vestdijk incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T052_A		1,50	30,6	27,8	21,3	31,3
T051_B		4,50	30,7	27,7	20,9	31,2
T053_D		10,50	30,5	27,5	20,9	31,0
T051_A		1,50	30,4	27,5	20,7	30,9
T052_B		4,50	30,1	27,3	20,8	30,8
T013_B		4,50	30,1	27,2	20,9	30,8
T053_A		1,50	30,2	27,3	20,6	30,8
T053_B		4,50	30,2	27,3	20,6	30,8
T021_D		10,50	30,1	27,2	20,8	30,7
T053_C		7,50	30,2	27,2	20,6	30,7
T055_E		15,00	30,1	27,2	20,6	30,7
T052_D		10,50	29,8	27,0	20,5	30,5
T052_C		7,50	29,7	26,9	20,4	30,4
T054_D		10,50	29,7	26,8	20,2	30,3
T020_D		10,50	29,6	26,7	20,4	30,3
T013_A		1,50	29,4	26,5	20,2	30,1
T054_C		7,50	29,5	26,5	20,0	30,1
T054_A		1,50	29,4	26,5	20,0	30,0
T054_B		4,50	29,4	26,5	20,0	30,0
T021_C		7,50	29,2	26,3	19,9	29,9
T022_D		10,50	29,1	26,2	19,7	29,7
T015_C		7,50	29,0	26,1	19,8	29,7
T022_C		7,50	28,5	25,6	19,2	29,1
T021_B		4,50	28,5	25,6	19,2	29,1
T020_C		7,50	28,3	25,4	19,1	29,0
T015_B		4,50	28,2	25,4	19,0	28,9
T022_A		1,50	28,3	25,4	19,0	28,9
T022_B		4,50	28,3	25,3	18,9	28,9
T021_A		1,50	28,0	25,1	18,7	28,6
T020_A		1,50	27,9	25,1	18,7	28,6
T015_A		1,50	27,8	25,0	18,6	28,5
T020_B		4,50	27,8	24,9	18,6	28,5
T047_D		10,50	27,4	24,5	18,0	28,0
T055_D		10,00	27,4	24,4	17,8	27,9
T048_D		10,50	27,1	24,4	17,7	27,7
T047_A		1,50	27,1	24,2	17,7	27,7
T047_C		7,50	26,9	24,0	17,5	27,5
T047_B		4,50	26,8	24,0	17,4	27,5
T048_C		7,50	26,7	24,0	17,3	27,4
T055_C		7,50	26,7	23,7	17,2	27,2
T055_B		4,50	26,4	23,4	16,9	27,0
T055_A		1,50	26,2	23,3	16,7	26,8
T005_D		10,50	25,9	22,8	15,8	26,2
T005_C		7,50	25,8	22,7	15,8	26,2
T005_B		4,50	25,6	22,6	15,7	26,0
T019_A		1,50	25,0	22,2	15,9	25,8
T019_B		4,50	24,9	22,1	15,8	25,6
T019_C		7,50	24,9	22,0	15,7	25,6
T002_D		10,50	25,0	22,0	15,2	25,5
T019_D		10,50	24,7	21,8	15,5	25,4
T005_A		1,50	24,9	21,9	15,1	25,3
T017_D		10,50	24,6	21,7	15,4	25,3
T017_C		7,50	24,6	21,7	15,4	25,3
T017_B		4,50	24,6	21,7	15,4	25,3
T004_C		7,50	24,7	21,7	15,0	25,2
T017_A		1,50	24,5	21,6	15,3	25,2
T008_A		1,50	24,5	21,6	15,2	25,2
T008_B		4,50	24,5	21,6	15,2	25,2
T010_B		4,50	24,5	21,6	15,1	25,1
T010_C		7,50	24,5	21,5	15,0	25,1
T004_B		4,50	24,5	21,5	14,8	25,0
T003_F		20,00	24,4	21,5	14,8	25,0
T010_A		1,50	24,3	21,4	14,9	24,9
T002_A		1,50	24,4	21,4	14,6	24,9
T002_B		4,50	24,3	21,3	14,5	24,7
T002_C		7,50	24,3	21,3	14,5	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vestdijk incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T004_D		10,50	24,3	21,2	14,4	24,7
T010_D		10,50	23,9	20,9	14,5	24,5
T008_C		7,50	23,6	20,8	14,4	24,3
T009_A		1,50	23,7	20,7	14,4	24,3
T004_A		1,50	23,7	20,7	14,1	24,2
T048_B		4,50	23,5	20,7	14,2	24,2
T048_A		1,50	23,3	20,5	14,0	24,0
T008_D		10,50	23,1	20,3	13,9	23,8
T012_C		7,50	23,1	20,2	13,8	23,8
T007_A		1,50	23,2	20,2	13,7	23,7
T003_E		15,00	23,1	20,1	13,4	23,6
T007_B		4,50	23,0	20,0	13,6	23,6
T007_C		7,50	23,0	20,0	13,6	23,6
T012_D		10,50	22,9	20,0	13,5	23,5
T012_B		4,50	22,9	20,0	13,5	23,5
T009_B		4,50	22,8	19,9	13,5	23,5
T012_A		1,50	22,5	19,6	13,2	23,1
T006_A		1,50	22,5	19,5	13,1	23,1
T009_C		7,50	22,5	19,5	13,1	23,1
T007_D		10,50	22,4	19,4	13,0	23,0
T003_A		1,50	22,3	19,4	12,7	22,9
T011_A		1,50	22,2	19,3	13,0	22,9
T003_B		4,50	22,3	19,4	12,7	22,9
T011_B		4,50	22,1	19,3	12,9	22,8
T011_C		7,50	22,1	19,2	12,9	22,8
T003_D		10,00	22,2	19,2	12,6	22,7
T003_C		7,50	22,0	19,0	12,4	22,5
T011_D		10,50	21,7	18,8	12,5	22,4
T006_B		4,50	21,7	18,7	12,3	22,3
T006a_A		10,00	21,6	18,6	12,1	22,2
T009_D		10,50	21,5	18,5	12,0	22,0
T006a_B		20,00	15,5	12,6	6,0	16,1
T006a_C		30,00	7,1	4,2	-2,1	7,8
T006a_D		40,00	6,6	3,7	-2,5	7,3
T006a_E		50,00	3,3	0,4	-5,8	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vestdijktunnel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijktunnel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T036_D		10,50	48,6	46,1	39,4	49,4
T034_A		1,50	48,2	45,6	39,0	48,9
T037_F		16,50	48,1	45,4	38,8	48,8
T036_C		7,50	47,9	45,4	38,7	48,7
T036_A		1,50	47,9	45,3	38,6	48,6
T033_A		1,50	47,9	45,2	38,6	48,6
T034_D		10,50	47,7	45,1	38,5	48,4
T033_D		10,50	47,7	45,1	38,5	48,4
T037_E		13,50	47,6	44,9	38,4	48,3
T036_B		4,50	47,4	44,9	38,2	48,2
T034_B		4,50	47,4	44,8	38,2	48,1
T034_C		7,50	47,3	44,7	38,1	48,0
T033_C		7,50	47,2	44,6	38,0	47,9
T033_B		4,50	47,1	44,4	37,8	47,8
T037_D		10,50	47,0	44,3	37,8	47,7
T037_C		7,50	46,5	43,8	37,3	47,2
T037_A		1,50	46,4	43,7	37,2	47,1
T037_B		4,50	46,4	43,6	37,1	47,1
T041_F		40,00	45,1	42,3	35,9	45,8
T041_E		30,00	45,0	42,3	35,8	45,7
T040_B		4,50	44,6	41,8	35,3	45,3
T040_D		10,50	44,6	41,8	35,4	45,3
T040_C		7,50	44,3	41,6	35,1	45,1
T042_F		40,00	43,5	40,8	34,3	44,2
T039_A		1,50	43,4	40,7	34,2	44,2
T026_A		1,50	43,1	40,4	33,9	43,9
T039_E		13,50	42,8	40,1	33,6	43,6
T039_B		4,50	42,8	40,1	33,6	43,5
T038_F		16,50	42,9	40,0	33,6	43,5
T035_D		10,50	42,7	40,2	33,5	43,5
T042_E		30,00	42,7	40,1	33,4	43,4
T040_A		1,50	42,7	39,9	33,4	43,4
T026_B		4,50	42,6	39,9	33,4	43,3
T039_D		10,50	42,5	39,8	33,3	43,2
T039_C		7,50	42,4	39,7	33,2	43,1
T038_E		13,50	42,4	39,4	33,1	43,0
T026_C		7,50	42,1	39,4	32,9	42,8
T026_D		10,50	42,1	39,4	32,9	42,8
T035_C		7,50	41,9	39,4	32,7	42,7
T038_B		4,50	42,0	39,1	32,8	42,7
T038_D		10,50	42,0	39,0	32,8	42,7
T038_C		7,50	41,9	39,0	32,7	42,6
T035_B		4,50	41,1	38,6	31,9	41,9
T035_A		1,50	40,4	37,8	31,1	41,1
T041_D		20,00	39,4	36,4	30,2	40,1
T039_F		16,50	39,2	36,6	30,0	40,0
T038_A		1,50	39,0	36,2	29,8	39,7
T042_D		20,00	37,1	34,5	27,9	37,8
T028_A		1,50	36,8	34,2	27,5	37,5
T028_B		4,50	36,6	34,1	27,4	37,4
T028_C		7,50	36,2	33,6	26,9	36,9
T028_D		10,50	36,1	33,5	26,8	36,8
T042_C		15,00	35,7	33,1	26,5	36,5
T042_A		5,00	35,3	32,7	26,1	36,1
T022_A		1,50	35,0	32,0	25,8	35,6
T042_B		10,00	34,9	32,3	25,6	35,6
T022_B		4,50	34,7	31,8	25,5	35,4
T022_C		7,50	34,6	31,6	25,4	35,2
T022_D		10,50	34,5	31,5	25,3	35,2
T041_C		15,00	32,8	30,0	23,6	33,5
T046_D		10,50	30,1	27,1	21,0	30,8
T050_D		10,50	29,1	26,1	19,9	29,7
T050_C		7,50	28,4	25,4	19,3	29,1
T050_B		4,50	27,9	25,0	18,8	28,6
T050_A		1,50	27,8	24,9	18,7	28,5
T025_D		10,50	26,7	23,8	17,5	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vestdijktunnel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijktunnel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T021_D		10,50	26,6	23,5	17,5	27,3
T047_C		7,50	26,7	23,2	17,5	27,2
T041_B		10,00	26,4	23,4	17,3	27,1
T046_C		7,50	26,1	23,1	16,9	26,8
T044_D		10,50	26,0	23,2	16,8	26,7
T027_D		10,50	25,8	22,8	16,7	26,5
T051_C		7,50	25,7	22,7	16,6	26,4
T053_D		10,50	25,7	22,7	16,6	26,4
T047_D		10,50	25,5	22,8	16,4	26,3
T053_C		7,50	25,5	22,5	16,4	26,2
T053_B		4,50	25,3	22,3	16,1	26,0
T053_A		1,50	24,9	22,0	15,8	25,6
T001_D		10,50	24,9	22,0	15,8	25,6
T055_F		20,00	24,8	21,9	15,7	25,5
T051_D		10,50	24,8	21,7	15,6	25,4
T051_B		4,50	24,5	21,5	15,4	25,2
T027_C		7,50	24,4	21,3	15,2	25,0
T046_B		4,50	24,3	21,3	15,1	24,9
T049_D		10,50	24,2	21,2	15,0	24,8
T048_C		7,50	24,3	20,7	15,0	24,8
T001_A		1,50	24,0	21,2	14,8	24,7
T021_C		7,50	24,0	20,9	14,8	24,6
T001_C		7,50	23,9	21,0	14,7	24,6
T041_A		5,00	23,9	20,9	14,7	24,5
T043_D		10,50	23,9	20,8	14,7	24,5
T045_D		10,50	23,8	20,7	14,7	24,5
T046_A		1,50	23,7	20,8	14,5	24,4
T051_A		1,50	23,7	20,7	14,6	24,4
T001_B		4,50	23,6	20,8	14,5	24,3
T044_C		7,50	23,7	20,7	14,5	24,3
T018_D		10,50	23,7	20,6	14,5	24,3
T055_E		15,00	23,6	20,7	14,5	24,3
T027_B		4,50	23,6	20,5	14,5	24,3
T045_C		7,50	23,3	20,1	14,1	23,9
T027_A		1,50	23,2	20,2	14,0	23,9
T043_C		7,50	23,1	20,1	14,0	23,8
T044_B		4,50	22,9	19,9	13,7	23,6
T055_D		10,00	22,9	19,9	13,7	23,5
T025_C		7,50	22,8	19,9	13,7	23,5
T047_B		4,50	22,9	19,7	13,7	23,5
T054_A		1,50	22,8	19,7	13,7	23,5
T013_C		7,50	22,8	19,6	13,7	23,4
T029_D		10,50	22,7	19,5	13,6	23,4
T055_C		7,50	22,6	19,7	13,5	23,3
T055_B		4,50	22,6	19,7	13,5	23,3
T023_D		10,50	22,5	19,5	13,4	23,2
T043_B		4,50	22,5	19,5	13,3	23,2
T045_B		4,50	22,4	19,4	13,3	23,1
T055_A		1,50	22,4	19,5	13,2	23,1
T005_D		10,50	22,4	19,3	13,3	23,1
T018_B		4,50	22,4	19,3	13,3	23,1
T044_A		1,50	22,3	19,4	13,2	23,0
T054_B		4,50	22,4	19,2	13,3	23,0
T005_C		7,50	22,3	19,2	13,2	23,0
T018_C		7,50	22,2	19,1	13,1	22,9
T005_B		4,50	22,1	19,0	13,0	22,8
T032_D		10,50	22,1	19,0	13,0	22,7
T021_B		4,50	21,9	18,8	12,8	22,6
T043_A		1,50	21,9	18,9	12,8	22,6
T020_D		10,50	21,9	18,9	12,7	22,6
T047_A		1,50	21,8	18,7	12,7	22,5
T045_A		1,50	21,7	18,6	12,5	22,3
T005_A		1,50	21,5	18,4	12,4	22,2
T049_C		7,50	21,5	18,4	12,3	22,1
T029_C		7,50	21,4	18,2	12,3	22,0
T054_D		10,50	21,2	18,0	12,1	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vestdijktunnel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijktunnel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T023_C		7,50	21,1	18,2	12,0	21,8
T054_C		7,50	21,2	18,0	12,0	21,8
T025_B		4,50	21,0	18,1	11,8	21,7
T013_B		4,50	20,9	17,8	11,8	21,6
T018_A		1,50	20,9	17,8	11,8	21,6
T023_B		4,50	20,8	17,9	11,6	21,5
T023_A		1,50	20,7	17,9	11,5	21,4
T032_C		7,50	20,7	17,6	11,6	21,4
T024_D		10,50	20,5	17,6	11,3	21,2
T025_A		1,50	20,5	17,7	11,3	21,2
T029_B		4,50	20,4	17,2	11,3	21,0
T003_F		20,00	20,3	17,1	11,2	21,0
T049_B		4,50	20,2	17,2	11,1	20,9
T024_C		7,50	20,1	17,3	11,0	20,9
T015_C		7,50	20,2	17,0	11,1	20,8
T021_A		1,50	20,1	17,1	11,0	20,8
T004_C		7,50	19,9	16,7	10,8	20,6
T004_B		4,50	19,9	16,8	10,8	20,6
T024_B		4,50	19,8	17,0	10,7	20,5
T004_D		10,50	19,9	16,7	10,8	20,5
T014_C		7,50	19,8	16,7	10,7	20,5
T020_C		7,50	19,7	16,7	10,6	20,4
T049_A		1,50	19,7	16,7	10,5	20,4
T024_A		1,50	19,6	16,8	10,5	20,3
T029_A		1,50	19,7	16,5	10,5	20,3
T032_B		4,50	19,5	16,3	10,4	20,1
T003_E		15,00	19,2	16,0	10,1	19,9
T014_B		4,50	19,1	15,9	10,0	19,7
T004_A		1,50	19,0	15,9	9,9	19,7
T052_D		10,50	18,9	16,0	9,8	19,6
T052_C		7,50	18,9	16,0	9,7	19,6
T015_B		4,50	18,9	15,7	9,9	19,6
T003_A		1,50	18,9	15,7	9,7	19,5
T052_B		4,50	18,8	15,9	9,6	19,5
T003_B		4,50	18,8	15,6	9,7	19,5
T002_A		1,50	18,7	15,9	9,5	19,4
T003_C		7,50	18,7	15,5	9,6	19,4
T003_D		10,00	18,7	15,5	9,6	19,4
T052_A		1,50	18,6	15,8	9,5	19,4
T002_D		10,50	18,6	15,7	9,5	19,3
T002_B		4,50	18,5	15,6	9,4	19,2
T002_C		7,50	18,4	15,5	9,2	19,1
T020_B		4,50	18,3	15,2	9,1	18,9
T032_A		1,50	18,1	15,0	9,0	18,8
T015_A		1,50	18,1	14,9	9,0	18,8
T048_B		4,50	18,1	14,7	9,0	18,7
T010_C		7,50	18,0	14,9	8,9	18,6
T031_D		10,50	18,0	14,8	8,9	18,6
T013_A		1,50	17,9	14,8	8,8	18,6
T031_C		7,50	17,4	14,3	8,4	18,1
T014_A		1,50	17,3	14,2	8,2	18,0
T020_A		1,50	17,3	14,3	8,1	17,9
T012_D		10,50	17,3	14,1	8,2	17,9
T011_C		7,50	17,1	14,1	8,0	17,8
T031_B		4,50	16,9	13,8	7,8	17,6
T009_D		10,50	16,9	13,7	7,8	17,6
T011_B		4,50	16,8	13,9	7,7	17,5
T012_C		7,50	16,8	13,7	7,7	17,5
T011_A		1,50	16,7	13,8	7,6	17,4
T010_B		4,50	16,7	13,6	7,6	17,4
T009_C		7,50	16,6	13,5	7,5	17,3
T009_B		4,50	16,4	13,3	7,3	17,1
T048_A		1,50	16,4	13,2	7,2	17,0
T009_A		1,50	16,2	13,1	7,1	16,9
T008_A		1,50	16,1	13,2	6,9	16,8
T012_B		4,50	16,1	12,9	7,0	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vestdijktunnel incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijktunnel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T006a_A		10,00	16,1	12,9	7,0	16,7
T010_A		1,50	15,8	12,7	6,7	16,4
T010_D		10,50	15,6	12,3	6,5	16,2
T030_D		10,50	15,7	11,6	6,7	16,2
T017_D		10,50	15,5	12,7	6,3	16,2
T012_A		1,50	15,4	12,3	6,3	16,1
T006_A		1,50	15,4	12,3	6,2	16,0
T006_B		4,50	15,2	12,2	6,1	15,9
T017_C		7,50	15,2	12,3	6,0	15,9
T007_B		4,50	15,2	12,2	6,1	15,9
T017_B		4,50	15,1	12,2	5,9	15,8
T031_A		1,50	15,1	12,0	6,0	15,8
T007_A		1,50	15,0	12,0	5,9	15,7
T019_D		10,50	15,0	11,8	5,9	15,7
T007_C		7,50	14,9	11,9	5,7	15,6
T007_D		10,50	14,9	11,9	5,7	15,6
T019_A		1,50	14,8	11,8	5,7	15,5
T019_C		7,50	14,8	11,7	5,7	15,5
T019_B		4,50	14,8	11,7	5,7	15,5
T008_B		4,50	14,4	11,6	5,3	15,1
T017_A		1,50	14,3	11,5	5,2	15,1
T008_C		7,50	14,3	11,4	5,1	15,0
T008_D		10,50	14,1	11,2	4,9	14,8
T016_C		7,50	13,6	10,1	4,6	14,2
T011_D		10,50	13,4	10,4	4,3	14,1
T016_B		4,50	13,1	9,6	4,1	13,7
T016_A		1,50	12,9	9,4	3,9	13,5
T030_C		7,50	12,9	8,7	3,9	13,4
T006a_B		20,00	11,3	8,5	2,2	12,1
T048_D		10,50	11,3	8,1	2,2	11,9
T030_B		4,50	11,1	6,9	2,1	11,6
T030_A		1,50	9,9	5,7	0,9	10,4
T006a_C		30,00	0,1	-2,7	-9,1	0,8
T006a_D		40,00	--	--	--	--
T006a_E		50,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wal/Stadhuysplein incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wal/Stadhuysplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T012_B		4,50	64,0	61,4	54,7	64,7
T012_A		1,50	63,9	61,3	54,7	64,6
T012_C		7,50	63,5	60,9	54,3	64,2
T011_A		1,50	63,5	60,9	54,2	64,2
T011_B		4,50	63,4	60,8	54,1	64,1
T012_D		10,50	62,9	60,3	53,7	63,6
T011_C		7,50	62,8	60,2	53,6	63,5
T011_D		10,50	62,1	59,5	52,9	62,8
T010_C		7,50	53,8	51,2	44,6	54,6
T010_B		4,50	53,8	51,2	44,5	54,5
T010_D		10,50	53,7	51,1	44,5	54,4
T010_A		1,50	52,7	50,1	43,5	53,4
T009_D		10,50	51,8	49,2	42,6	52,5
T009_C		7,50	51,6	49,0	42,3	52,3
T009_B		4,50	51,1	48,5	41,8	51,8
T009_A		1,50	49,9	47,3	40,6	50,6
T007_A		1,50	44,7	42,1	35,5	45,4
T007_D		10,50	44,2	41,6	35,0	45,0
T007_B		4,50	43,9	41,3	34,7	44,7
T007_C		7,50	43,9	41,3	34,6	44,6
T006a_E		50,00	43,6	41,0	34,4	44,4
T006a_D		40,00	42,6	40,0	33,4	43,4
T006a_C		30,00	40,3	37,8	31,1	41,1
T019_D		10,50	38,1	35,5	28,9	38,9
T019_C		7,50	37,9	35,3	28,7	38,6
T019_B		4,50	36,7	34,1	27,5	37,5
T019_A		1,50	35,6	33,0	26,4	36,4
T006a_B		20,00	30,2	27,5	21,0	30,9
T017_D		10,50	29,5	26,8	20,3	30,2
T017_A		1,50	28,5	25,7	19,3	29,2
T017_C		7,50	28,5	25,7	19,3	29,2
T017_B		4,50	28,2	25,4	19,0	28,9
T015_C		7,50	27,5	24,8	18,3	28,3
T015_B		4,50	25,9	23,1	16,7	26,6
T041_F		40,00	25,8	23,2	16,6	26,6
T014_C		7,50	25,8	23,1	16,7	26,6
T014_B		4,50	25,6	22,8	16,4	26,3
T016_C		7,50	25,5	22,9	16,4	26,3
T013_C		7,50	25,5	22,7	16,4	26,2
T006a_A		10,00	25,2	22,4	16,0	25,9
T014_A		1,50	25,1	22,4	16,0	25,9
T015_A		1,50	25,0	22,2	15,8	25,7
T013_B		4,50	25,0	22,2	15,8	25,7
T054_D		10,50	25,0	22,3	15,8	25,7
T013_A		1,50	24,8	22,0	15,6	25,5
T018_D		10,50	24,5	21,8	15,4	25,3
T018_A		1,50	24,5	21,9	15,3	25,3
T018_C		7,50	24,1	21,4	14,9	24,8
T018_B		4,50	24,0	21,4	14,9	24,8
T004_C		7,50	23,7	20,9	14,6	24,4
T016_B		4,50	23,6	20,9	14,5	24,4
T004_D		10,50	23,5	20,7	14,3	24,2
T032_D		10,50	23,2	20,4	14,0	23,9
T054_C		7,50	23,0	20,3	13,8	23,7
T016_A		1,50	22,9	20,2	13,7	23,7
T032_C		7,50	22,7	19,9	13,5	23,4
T032_B		4,50	22,5	19,8	13,3	23,2
T032_A		1,50	22,3	19,6	13,1	23,0
T041_E		30,00	22,2	19,5	12,9	22,9
T006_B		4,50	22,1	19,4	13,0	22,9
T006_A		1,50	21,9	19,1	12,7	22,6
T023_D		10,50	21,2	18,4	12,0	21,9
T054_B		4,50	21,2	18,4	12,0	21,9
T008_A		1,50	21,0	18,3	11,8	21,8
T004_B		4,50	21,0	18,2	11,9	21,7
T008_B		4,50	21,0	18,2	11,8	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wal/Stadhuysplein incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wal/Stadhuysplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T021_A		1,50	20,2	17,4	11,0	20,9
T054_A		1,50	20,1	17,3	10,9	20,8
T004_A		1,50	19,6	16,8	10,4	20,3
T051_B		4,50	19,4	16,6	10,3	20,2
T005_B		4,50	19,4	16,6	10,3	20,1
T020_A		1,50	19,3	16,6	10,1	20,1
T051_A		1,50	19,2	16,4	10,1	19,9
T051_C		7,50	19,1	16,2	9,9	19,8
T020_B		4,50	19,0	16,3	9,8	19,7
T005_C		7,50	19,0	16,2	9,9	19,7
T023_C		7,50	19,0	16,1	9,8	19,7
T020_D		10,50	18,9	16,2	9,8	19,7
T005_D		10,50	18,9	16,1	9,8	19,6
T005_A		1,50	18,8	16,0	9,6	19,5
T024_A		1,50	18,7	15,9	9,6	19,4
T020_C		7,50	18,7	16,0	9,5	19,4
T024_B		4,50	18,6	15,8	9,4	19,3
T051_D		10,50	18,6	15,7	9,4	19,3
T021_B		4,50	18,5	15,8	9,3	19,2
T024_C		7,50	18,5	15,7	9,3	19,2
T021_C		7,50	18,4	15,7	9,3	19,2
T024_D		10,50	18,4	15,6	9,3	19,1
T053_A		1,50	18,3	15,5	9,1	19,0
T053_B		4,50	18,3	15,5	9,1	19,0
T053_D		10,50	18,3	15,5	9,1	19,0
T026_D		10,50	18,1	15,3	9,0	18,8
T026_C		7,50	18,1	15,3	8,9	18,8
T053_C		7,50	18,1	15,3	8,9	18,8
T026_B		4,50	18,1	15,2	8,9	18,8
T002_B		4,50	17,9	15,1	8,7	18,6
T002_A		1,50	17,9	15,1	8,7	18,6
T026_A		1,50	17,8	15,0	8,7	18,6
T023_B		4,50	17,7	14,9	8,6	18,4
T042_F		40,00	17,7	14,9	8,5	18,4
T002_D		10,50	17,7	14,8	8,5	18,4
T008_C		7,50	17,6	14,9	8,5	18,4
T008_D		10,50	17,5	14,7	8,3	18,2
T043_D		10,50	17,3	14,5	8,2	18,1
T002_C		7,50	17,2	14,3	8,0	17,9
T043_C		7,50	17,1	14,3	8,0	17,8
T052_A		1,50	17,0	14,4	7,8	17,7
T043_B		4,50	16,9	14,1	7,7	17,6
T045_D		10,50	16,9	14,1	7,7	17,6
T039_F		16,50	16,8	14,0	7,7	17,5
T043_A		1,50	16,7	14,0	7,6	17,5
T052_B		4,50	16,6	14,0	7,4	17,4
T023_A		1,50	16,6	13,8	7,5	17,3
T045_C		7,50	16,6	13,8	7,4	17,3
T045_B		4,50	16,3	13,5	7,2	17,0
T052_C		7,50	16,2	13,6	7,0	17,0
T047_D		10,50	16,2	13,4	7,1	17,0
T047_C		7,50	16,1	13,3	7,0	16,8
T045_A		1,50	16,1	13,3	6,9	16,8
T039_E		13,50	16,1	13,2	7,0	16,8
T030_A		1,50	16,1	13,3	6,9	16,8
T042_E		30,00	16,0	13,2	6,9	16,8
T052_D		10,50	16,0	13,3	6,8	16,7
T022_D		10,50	16,0	13,2	6,8	16,7
T050_A		1,50	15,9	13,1	6,8	16,6
T042_D		20,00	15,7	12,9	6,6	16,5
T042_C		15,00	15,6	12,8	6,5	16,4
T022_C		7,50	15,6	12,8	6,5	16,3
T039_D		10,50	15,6	12,7	6,5	16,3
T042_B		10,00	15,5	12,7	6,4	16,3
T047_B		4,50	15,5	12,6	6,3	16,2
T001_D		10,50	15,4	12,5	6,3	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wal/Stadhuysplein incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wal/Stadhuysplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T042_A		5,00	15,4	12,6	6,2	16,1
T001_A		1,50	15,4	12,5	6,2	16,1
T021_D		10,50	15,3	12,5	6,1	16,0
T022_B		4,50	15,3	12,5	6,1	16,0
T047_A		1,50	15,2	12,4	6,0	15,9
T022_A		1,50	15,0	12,2	5,8	15,7
T001_C		7,50	15,0	12,1	5,8	15,7
T039_C		7,50	14,9	12,1	5,8	15,6
T035_D		10,50	14,8	11,9	5,6	15,5
T035_C		7,50	14,6	11,7	5,4	15,3
T031_B		4,50	14,5	11,8	5,4	15,3
T050_C		7,50	14,5	11,7	5,4	15,3
T050_D		10,50	14,5	11,7	5,4	15,3
T050_B		4,50	14,5	11,7	5,4	15,2
T031_C		7,50	14,5	11,7	5,3	15,2
T035_B		4,50	14,5	11,6	5,3	15,2
T028_A		1,50	14,4	11,6	5,2	15,1
T039_B		4,50	14,4	11,6	5,2	15,1
T031_A		1,50	14,4	11,6	5,2	15,1
T031_D		10,50	14,3	11,5	5,2	15,1
T035_A		1,50	14,3	11,5	5,2	15,1
T001_B		4,50	14,3	11,4	5,1	15,0
T041_C		15,00	14,1	11,3	5,0	14,9
T003_F		20,00	14,1	11,3	4,9	14,8
T030_C		7,50	13,9	11,2	4,8	14,7
T040_A		1,50	13,9	11,1	4,8	14,6
T030_B		4,50	13,9	11,1	4,7	14,6
T030_D		10,50	13,9	11,1	4,7	14,6
T041_B		10,00	13,9	11,0	4,8	14,6
T028_B		4,50	13,8	11,1	4,7	14,6
T040_D		10,50	13,8	11,0	4,6	14,5
T046_D		10,50	13,7	10,9	4,5	14,4
T040_B		4,50	13,7	10,9	4,5	14,4
T039_A		1,50	13,6	10,9	4,5	14,4
T025_C		7,50	13,6	10,7	4,4	14,3
T028_C		7,50	13,6	10,8	4,4	14,3
T041_A		5,00	13,6	10,7	4,4	14,3
T025_D		10,50	13,5	10,7	4,4	14,2
T034_A		1,50	13,4	10,6	4,2	14,1
T040_C		7,50	13,3	10,5	4,2	14,1
T041_D		20,00	13,3	10,5	4,2	14,1
T027_A		1,50	13,3	10,5	4,2	14,0
T046_C		7,50	13,0	10,2	3,9	13,8
T003_A		1,50	13,0	10,3	3,8	13,7
T025_B		4,50	13,0	10,1	3,8	13,7
T027_D		10,50	12,9	10,0	3,7	13,6
T034_D		10,50	12,9	10,0	3,7	13,6
T034_C		7,50	12,8	10,0	3,7	13,6
T046_B		4,50	12,8	10,0	3,6	13,5
T028_D		10,50	12,8	10,0	3,6	13,5
T003_B		4,50	12,8	10,1	3,6	13,5
T027_B		4,50	12,6	9,8	3,5	13,4
T027_C		7,50	12,6	9,8	3,5	13,3
T034_B		4,50	12,6	9,8	3,4	13,3
T003_E		15,00	12,5	9,8	3,4	13,3
T003_C		7,50	12,5	9,9	3,3	13,3
T049_D		10,50	12,5	9,7	3,4	13,2
T025_A		1,50	12,5	9,7	3,3	13,2
T003_D		10,00	12,4	9,8	3,2	13,2
T044_B		4,50	12,4	9,6	3,2	13,1
T046_A		1,50	12,4	9,6	3,2	13,1
T044_C		7,50	12,3	9,5	3,2	13,1
T049_C		7,50	12,3	9,5	3,1	13,0
T049_B		4,50	12,3	9,5	3,1	13,0
T049_A		1,50	12,2	9,5	3,0	12,9
T044_A		1,50	12,1	9,3	2,9	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wal/Stadhuysplein incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geluidbelasting aflopend

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wal/Stadhuysplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T029_A		1,50	12,0	9,2	2,9	12,7
T029_B		4,50	12,0	9,2	2,8	12,7
T029_C		7,50	11,4	8,6	2,2	12,1
T044_D		10,50	11,1	8,3	2,0	11,9
T029_D		10,50	11,1	8,3	1,9	11,8
T048_C		7,50	10,9	8,1	1,7	11,6
T048_B		4,50	10,7	8,0	1,6	11,5
T048_A		1,50	10,7	8,0	1,5	11,4
T048_D		10,50	10,6	7,8	1,4	11,3
T038_A		1,50	10,3	7,5	1,2	11,1
T033_C		7,50	10,1	7,2	0,9	10,8
T033_D		10,50	10,0	7,1	0,8	10,7
T033_B		4,50	9,7	6,8	0,6	10,4
T033_A		1,50	9,5	6,6	0,3	10,2
T037_A		1,50	8,3	5,4	-0,9	9,0
T036_C		7,50	8,2	5,2	-1,0	8,9
T036_D		10,50	8,1	5,2	-1,0	8,8
T038_B		4,50	8,1	5,3	-1,0	8,8
T036_B		4,50	7,4	4,4	-1,7	8,1
T038_C		7,50	6,4	3,6	-2,7	7,2
T038_D		10,50	6,4	3,5	-2,8	7,1
T036_A		1,50	6,3	3,4	-2,8	7,0
T055_D		10,00	5,9	3,0	-3,2	6,6
T055_E		15,00	5,9	3,0	-3,2	6,6
T055_F		20,00	5,9	3,0	-3,2	6,6
T055_C		7,50	5,8	2,9	-3,3	6,5
T055_B		4,50	5,8	2,8	-3,3	6,5
T055_A		1,50	5,7	2,7	-3,5	6,4
T038_E		13,50	5,6	2,8	-3,5	6,4
T038_F		16,50	2,7	-0,1	-6,5	3,4
T037_B		4,50	-0,5	-3,3	-9,6	0,3
T037_C		7,50	--	--	--	--
T037_D		10,50	--	--	--	--
T037_E		13,50	--	--	--	--
T037_F		16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6.6. Resultaten zoneringsplichtige wegen cumulatief excl. aftrek

Resultaten zoneringsplichtige wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 0.1 Zoneringsplichtige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A		1,50	56,3	54,5	46,7	57,1
T001_B		4,50	57,6	55,6	48,1	58,4
T001_C		7,50	58,1	56,1	48,6	58,9
T001_D		10,50	58,4	56,4	48,9	59,2
T002_A		1,50	48,5	48,1	39,2	49,9
T002_B		4,50	49,8	48,8	40,6	51,0
T002_C		7,50	50,4	49,1	41,1	51,5
T002_D		10,50	50,5	49,5	41,3	51,7
T003_A		1,50	65,8	63,4	56,6	66,6
T003_B		4,50	66,1	63,7	56,9	66,9
T003_C		7,50	66,0	63,6	56,7	66,7
T003_D		10,00	65,7	63,3	56,4	66,4
T003_E		15,00	65,0	62,6	55,7	65,7
T003_F		20,00	64,2	61,9	55,0	65,0
T004_A		1,50	54,9	52,4	45,7	55,7
T004_B		4,50	56,2	53,7	46,9	56,9
T004_C		7,50	56,2	53,7	47,0	57,0
T004_D		10,50	56,1	53,6	46,9	56,9
T005_A		1,50	44,3	41,8	35,0	45,0
T005_B		4,50	45,5	42,9	36,2	46,2
T005_C		7,50	46,7	44,1	37,4	47,4
T005_D		10,50	46,8	44,3	37,6	47,6
T006_A		1,50	62,0	59,5	52,8	62,8
T006_B		4,50	62,7	60,2	53,5	63,5
T006a_A		10,00	59,0	56,5	49,8	59,8
T006a_B		20,00	60,5	58,0	51,3	61,3
T006a_C		30,00	60,1	57,6	50,8	60,8
T006a_D		40,00	59,5	57,0	50,3	60,3
T006a_E		50,00	59,4	56,9	50,1	60,1
T007_A		1,50	67,6	65,1	58,4	68,4
T007_B		4,50	67,7	65,2	58,4	68,5
T007_C		7,50	67,3	64,8	58,0	68,0
T007_D		10,50	66,7	64,2	57,5	67,5
T008_A		1,50	57,5	55,0	48,3	58,3
T008_B		4,50	58,5	55,9	49,2	59,2
T008_C		7,50	58,9	56,4	49,7	59,7
T008_D		10,50	59,8	57,3	50,6	60,6
T009_A		1,50	68,6	66,1	59,3	69,4
T009_B		4,50	68,7	66,1	59,4	69,4
T009_C		7,50	67,9	65,4	58,7	68,7
T009_D		10,50	67,3	64,8	58,1	68,1
T010_A		1,50	62,5	60,0	53,2	63,3
T010_B		4,50	63,1	60,6	53,8	63,9
T010_C		7,50	63,1	60,5	53,7	63,8
T010_D		10,50	62,9	60,3	53,5	63,6
T011_A		1,50	69,1	66,6	59,9	69,9
T011_B		4,50	69,2	66,6	59,9	69,9
T011_C		7,50	68,7	66,1	59,4	69,4
T011_D		10,50	68,1	65,5	58,8	68,8
T012_A		1,50	69,0	66,4	59,8	69,8
T012_B		4,50	69,1	66,5	59,9	69,9
T012_C		7,50	68,7	66,1	59,4	69,4
T012_D		10,50	68,1	65,5	58,9	68,9
T013_A		1,50	38,0	35,2	28,7	38,7
T013_B		4,50	38,8	36,0	29,6	39,5
T013_C		7,50	39,9	37,1	30,7	40,6
T014_A		1,50	43,8	41,2	34,6	44,6
T014_B		4,50	43,6	41,0	34,4	44,4
T014_C		7,50	43,6	41,0	34,3	44,3
T015_A		1,50	45,5	43,0	36,2	46,2
T015_B		4,50	45,9	43,3	36,6	46,6
T015_C		7,50	46,4	43,9	37,2	47,2
T016_A		1,50	45,5	42,9	36,2	46,2
T016_B		4,50	45,8	43,2	36,5	46,5
T016_C		7,50	46,3	43,8	37,0	47,0
T017_A		1,50	37,5	34,8	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten zoneringsplichtige wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 0.1 Zoneringsplichtige wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T017_B		4,50	37,5	34,8	28,2	38,2
T017_C		7,50	37,7	35,0	28,4	38,4
T017_D		10,50	38,2	35,5	29,0	39,0
T018_A		1,50	39,6	36,9	30,4	40,3
T018_B		4,50	39,6	36,8	30,4	40,3
T018_C		7,50	39,5	36,7	30,3	40,2
T018_D		10,50	40,0	37,2	30,8	40,7
T019_A		1,50	48,4	45,8	38,9	49,1
T019_B		4,50	49,4	46,9	40,0	50,1
T019_C		7,50	50,5	48,0	41,1	51,2
T019_D		10,50	50,9	48,3	41,4	51,6
T020_A		1,50	35,7	32,9	26,4	36,4
T020_B		4,50	35,7	33,0	26,5	36,4
T020_C		7,50	36,2	33,4	27,0	36,9
T020_D		10,50	37,6	34,8	28,4	38,3
T021_A		1,50	36,7	34,1	27,5	37,5
T021_B		4,50	37,3	34,6	28,0	38,0
T021_C		7,50	38,1	35,4	28,9	38,9
T021_D		10,50	39,3	36,6	30,1	40,1
T022_A		1,50	41,8	38,9	32,6	42,5
T022_B		4,50	41,7	38,8	32,5	42,4
T022_C		7,50	41,7	38,8	32,5	42,4
T022_D		10,50	42,0	39,2	32,8	42,7
T023_A		1,50	42,0	39,4	32,8	42,7
T023_B		4,50	41,6	38,9	32,3	42,3
T023_C		7,50	41,9	39,3	32,7	42,7
T023_D		10,50	43,0	40,4	33,7	43,7
T024_A		1,50	39,2	36,5	29,8	39,9
T024_B		4,50	39,2	36,5	29,8	39,9
T024_C		7,50	39,4	36,7	30,1	40,1
T024_D		10,50	40,4	37,7	31,1	41,1
T025_A		1,50	48,1	45,4	38,9	48,8
T025_B		4,50	49,1	46,4	39,9	49,8
T025_C		7,50	50,1	47,4	41,0	50,9
T025_D		10,50	50,7	48,0	41,6	51,5
T026_A		1,50	51,3	48,7	42,0	52,0
T026_B		4,50	50,8	48,1	41,4	51,5
T026_C		7,50	50,6	47,9	41,2	51,3
T026_D		10,50	50,8	48,2	41,5	51,5
T027_A		1,50	63,2	60,5	54,1	64,0
T027_B		4,50	63,6	60,9	54,5	64,4
T027_C		7,50	63,4	60,7	54,3	64,2
T027_D		10,50	63,1	60,4	54,0	63,9
T028_A		1,50	67,6	64,9	58,4	68,3
T028_B		4,50	67,8	65,1	58,7	68,6
T028_C		7,50	67,6	64,9	58,4	68,3
T028_D		10,50	67,2	64,5	58,0	67,9
T029_A		1,50	67,5	64,7	58,3	68,2
T029_B		4,50	67,8	65,1	58,6	68,5
T029_C		7,50	67,6	64,9	58,5	68,4
T029_D		10,50	67,3	64,6	58,1	68,0
T030_A		1,50	68,0	65,3	58,8	68,7
T030_B		4,50	68,2	65,6	59,1	69,0
T030_C		7,50	68,1	65,4	58,9	68,8
T030_D		10,50	67,6	64,9	58,5	68,4
T031_A		1,50	56,3	53,7	47,2	57,1
T031_B		4,50	58,1	55,5	49,0	58,9
T031_C		7,50	58,7	56,0	49,5	59,4
T031_D		10,50	58,8	56,1	49,6	59,5
T032_A		1,50	52,0	49,3	42,9	52,8
T032_B		4,50	53,4	50,7	44,2	54,2
T032_C		7,50	54,4	51,7	45,3	55,2
T032_D		10,50	54,6	51,9	45,5	55,4
T033_A		1,50	65,3	62,6	55,6	65,9
T033_B		4,50	66,2	63,5	56,5	66,8
T033_C		7,50	66,3	63,6	56,5	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten zoneringsplichtige wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 0.1 Zoneringsplichtige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T033_D		10,50	66,2	63,4	56,4	66,7
T034_A		1,50	68,3	65,6	59,1	69,1
T034_B		4,50	68,7	66,0	59,4	69,4
T034_C		7,50	68,5	65,8	59,2	69,2
T034_D		10,50	68,1	65,4	58,8	68,8
T035_A		1,50	61,9	59,1	52,0	62,4
T035_B		4,50	63,5	60,8	53,7	64,0
T035_C		7,50	63,7	61,0	53,9	64,2
T035_D		10,50	63,7	61,0	53,9	64,2
T036_A		1,50	61,7	59,0	51,9	62,2
T036_B		4,50	63,1	60,4	53,2	63,6
T036_C		7,50	63,2	60,5	53,3	63,7
T036_D		10,50	63,3	60,6	53,4	63,8
T037_A		1,50	59,1	56,4	49,3	59,6
T037_B		4,50	60,1	57,4	50,3	60,6
T037_C		7,50	60,5	57,8	50,7	61,0
T037_D		10,50	60,7	58,0	50,9	61,3
T037_E		13,50	60,8	58,1	51,0	61,3
T037_F		16,50	60,9	58,2	51,1	61,4
T038_A		1,50	49,0	46,2	39,8	49,7
T038_B		4,50	51,5	48,7	42,2	52,2
T038_C		7,50	51,1	48,2	41,9	51,8
T038_D		10,50	51,2	48,4	42,0	51,9
T038_E		13,50	51,8	48,9	42,6	52,5
T038_F		16,50	52,1	49,3	42,9	52,8
T039_A		1,50	69,8	67,1	60,7	70,6
T039_B		4,50	69,9	67,2	60,7	70,6
T039_C		7,50	69,4	66,7	60,2	70,1
T039_D		10,50	68,8	66,1	59,6	69,5
T039_E		13,50	68,2	65,5	59,0	68,9
T039_F		16,50	67,6	64,9	58,4	68,3
T040_A		1,50	53,8	51,2	44,5	54,5
T040_B		4,50	54,9	52,2	45,6	55,6
T040_C		7,50	54,9	52,2	45,7	55,6
T040_D		10,50	55,0	52,3	45,8	55,7
T041_A		5,00	58,3	55,6	49,1	59,0
T041_B		10,00	58,3	55,6	49,1	59,0
T041_C		15,00	58,2	55,5	49,0	58,9
T041_D		20,00	58,3	55,6	49,1	59,0
T041_E		30,00	58,7	56,0	49,4	59,4
T041_F		40,00	58,2	55,5	49,0	58,9
T042_A		5,00	67,4	64,6	58,2	68,1
T042_B		10,00	67,1	64,4	57,9	67,8
T042_C		15,00	66,5	63,8	57,4	67,3
T042_D		20,00	65,9	63,2	56,8	66,7
T042_E		30,00	64,7	62,0	55,6	65,5
T042_F		40,00	63,7	61,0	54,6	64,5
T043_A		1,50	69,3	66,6	60,2	70,1
T043_B		4,50	69,3	66,6	60,2	70,1
T043_C		7,50	68,9	66,2	59,7	69,6
T043_D		10,50	68,3	65,6	59,2	69,1
T044_A		1,50	61,5	58,8	52,3	62,2
T044_B		4,50	62,3	59,6	53,2	63,1
T044_C		7,50	62,4	59,7	53,2	63,1
T044_D		10,50	62,3	59,6	53,2	63,1
T045_A		1,50	69,2	66,5	60,0	69,9
T045_B		4,50	69,3	66,6	60,1	70,0
T045_C		7,50	68,9	66,2	59,7	69,6
T045_D		10,50	68,3	65,6	59,2	69,1
T046_A		1,50	47,1	44,4	37,9	47,8
T046_B		4,50	48,2	45,5	39,0	49,0
T046_C		7,50	49,4	46,7	40,3	50,2
T046_D		10,50	49,7	47,0	40,5	50,4
T047_A		1,50	35,4	32,7	26,1	36,1
T047_B		4,50	35,7	33,0	26,5	36,4
T047_C		7,50	38,0	35,1	28,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten zoneringsplichtige wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 0.1 Zoneringsplichtige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T047_D		10,50	36,5	33,7	27,2	37,2
T048_A		1,50	31,6	28,8	22,3	32,3
T048_B		4,50	32,5	29,7	23,2	33,1
T048_C		7,50	37,2	34,3	27,9	37,8
T048_D		10,50	33,5	30,8	24,1	34,2
T049_A		1,50	39,5	36,8	30,3	40,2
T049_B		4,50	39,2	36,5	30,0	39,9
T049_C		7,50	40,0	37,3	30,8	40,7
T049_D		10,50	41,1	38,3	31,8	41,8
T050_A		1,50	44,4	41,9	35,0	45,1
T050_B		4,50	47,7	45,1	38,3	48,4
T050_C		7,50	49,9	47,3	40,5	50,6
T050_D		10,50	51,3	48,8	41,9	52,0
T051_A		1,50	38,8	36,4	29,4	39,5
T051_B		4,50	39,3	36,8	29,9	40,0
T051_C		7,50	40,5	37,9	31,0	41,2
T051_D		10,50	42,0	39,2	32,4	42,6
T052_A		1,50	41,6	39,1	32,4	42,4
T052_B		4,50	41,9	39,5	32,7	42,7
T052_C		7,50	42,4	39,9	33,1	43,2
T052_D		10,50	43,1	40,8	33,8	43,9
T053_A		1,50	45,0	42,6	35,7	45,8
T053_B		4,50	44,8	42,5	35,5	45,6
T053_C		7,50	44,9	42,6	35,6	45,7
T053_D		10,50	45,4	43,2	36,1	46,2
T054_A		1,50	45,7	43,3	36,4	46,5
T054_B		4,50	46,8	44,4	37,5	47,6
T054_C		7,50	47,9	45,6	38,6	48,7
T054_D		10,50	49,3	47,0	40,0	50,1
T055_A		1,50	64,4	62,2	55,1	65,2
T055_B		4,50	64,8	62,5	55,5	65,6
T055_C		7,50	64,6	62,4	55,3	65,4
T055_D		10,00	64,3	62,1	55,1	65,2
T055_E		15,00	63,7	61,5	54,4	64,5
T055_F		20,00	62,5	60,5	53,2	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6.7. Resultaten 30 km-wegen

Resultaten 30 km-wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. 30 km-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A		1,50	46,5	44,4	37,3	47,4
T001_B		4,50	45,8	43,7	36,6	46,7
T001_C		7,50	45,7	43,6	36,5	46,6
T001_D		10,50	46,0	43,9	36,8	46,9
T002_A		1,50	29,4	31,0	19,7	31,5
T002_B		4,50	29,6	30,8	19,9	31,5
T002_C		7,50	29,8	30,8	20,1	31,6
T002_D		10,50	30,2	31,9	20,5	32,4
T003_A		1,50	28,1	33,3	18,2	32,2
T003_B		4,50	28,0	32,9	18,0	31,9
T003_C		7,50	27,7	32,4	17,8	31,5
T003_D		10,00	27,9	32,2	18,0	31,4
T003_E		15,00	28,5	32,9	18,5	32,1
T003_F		20,00	29,3	34,3	19,4	33,3
T004_A		1,50	42,2	38,8	32,0	42,4
T004_B		4,50	43,8	40,3	33,4	44,0
T004_C		7,50	44,3	40,8	34,0	44,5
T004_D		10,50	44,6	41,2	34,5	44,9
T005_A		1,50	34,6	31,2	24,3	34,8
T005_B		4,50	35,1	31,7	24,9	35,4
T005_C		7,50	35,8	32,4	25,6	36,1
T005_D		10,50	36,5	33,1	26,3	36,8
T006_A		1,50	41,5	38,2	31,9	42,0
T006_B		4,50	41,6	38,4	31,9	42,1
T006a_A		10,00	42,3	39,0	32,5	42,7
T006a_B		20,00	44,5	41,2	34,8	44,9
T006a_C		30,00	46,1	42,9	36,6	46,6
T006a_D		40,00	46,9	43,7	37,4	47,4
T006a_E		50,00	47,2	44,0	37,7	47,7
T007_A		1,50	39,7	36,2	29,4	39,9
T007_B		4,50	39,8	36,3	29,5	40,0
T007_C		7,50	40,2	36,8	29,9	40,4
T007_D		10,50	40,9	37,4	30,5	41,0
T008_A		1,50	36,3	33,1	26,6	36,7
T008_B		4,50	36,5	33,2	26,7	36,9
T008_C		7,50	38,5	35,3	29,0	39,0
T008_D		10,50	39,3	36,1	29,9	39,9
T009_A		1,50	44,7	41,2	33,9	44,7
T009_B		4,50	46,1	42,6	35,3	46,1
T009_C		7,50	46,4	42,9	35,6	46,4
T009_D		10,50	46,4	42,9	35,6	46,5
T010_A		1,50	58,6	55,1	47,7	58,7
T010_B		4,50	58,8	55,3	47,9	58,8
T010_C		7,50	58,6	55,1	47,7	58,6
T010_D		10,50	58,1	54,6	47,2	58,1
T011_A		1,50	51,0	47,4	40,1	51,0
T011_B		4,50	51,0	47,5	40,1	51,0
T011_C		7,50	50,8	47,3	39,9	50,8
T011_D		10,50	50,4	46,9	39,5	50,4
T012_A		1,50	43,4	39,7	32,3	43,3
T012_B		4,50	44,6	40,9	33,5	44,6
T012_C		7,50	45,3	41,6	34,2	45,3
T012_D		10,50	45,6	41,8	34,4	45,5
T013_A		1,50	37,3	33,7	26,4	37,3
T013_B		4,50	37,5	33,9	26,7	37,5
T013_C		7,50	38,1	34,5	27,3	38,1
T014_A		1,50	45,3	41,8	34,5	45,3
T014_B		4,50	44,7	41,2	33,9	44,7
T014_C		7,50	45,0	41,5	34,2	45,1
T015_A		1,50	51,5	48,1	40,7	51,6
T015_B		4,50	52,8	49,3	42,0	52,9
T015_C		7,50	53,2	49,8	42,4	53,3
T016_A		1,50	53,4	49,8	42,5	53,4
T016_B		4,50	55,1	51,6	44,3	55,2
T016_C		7,50	55,5	52,0	44,7	55,6
T017_A		1,50	43,9	40,3	33,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 30 km-wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. 30 km-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T017_B		4,50	45,2	41,7	34,3	45,2
T017_C		7,50	45,9	42,4	35,0	45,9
T017_D		10,50	46,0	42,5	35,2	46,1
T018_A		1,50	44,7	41,6	34,1	44,9
T018_B		4,50	46,0	42,8	35,3	46,1
T018_C		7,50	46,9	43,7	36,3	47,1
T018_D		10,50	47,0	43,8	36,3	47,1
T019_A		1,50	57,9	54,3	47,0	57,9
T019_B		4,50	58,3	54,8	47,4	58,4
T019_C		7,50	58,2	54,7	47,3	58,2
T019_D		10,50	57,9	54,4	47,0	57,9
T020_A		1,50	40,7	37,6	30,2	40,9
T020_B		4,50	42,3	39,2	31,7	42,5
T020_C		7,50	42,8	39,7	32,2	43,0
T020_D		10,50	42,9	39,7	32,3	43,1
T021_A		1,50	38,0	34,5	27,3	38,1
T021_B		4,50	39,2	35,7	28,4	39,2
T021_C		7,50	40,1	36,6	29,3	40,1
T021_D		10,50	40,1	36,6	29,4	40,2
T022_A		1,50	31,6	28,4	21,5	31,9
T022_B		4,50	31,9	28,7	21,9	32,2
T022_C		7,50	32,1	29,0	22,2	32,5
T022_D		10,50	32,6	29,5	22,7	33,0
T023_A		1,50	31,2	28,2	21,4	31,6
T023_B		4,50	31,5	28,5	21,8	32,0
T023_C		7,50	31,8	28,9	22,0	32,3
T023_D		10,50	32,4	29,5	22,7	32,9
T024_A		1,50	32,1	28,9	22,2	32,5
T024_B		4,50	32,5	29,3	22,6	32,9
T024_C		7,50	32,8	29,5	22,9	33,2
T024_D		10,50	33,1	29,9	23,3	33,5
T025_A		1,50	32,5	29,5	23,0	33,0
T025_B		4,50	32,8	29,7	23,2	33,3
T025_C		7,50	33,3	30,3	23,8	33,8
T025_D		10,50	34,0	30,9	24,4	34,5
T026_A		1,50	31,5	28,5	21,7	32,0
T026_B		4,50	31,9	28,8	22,1	32,3
T026_C		7,50	32,5	29,5	22,7	33,0
T026_D		10,50	32,9	29,8	23,1	33,4
T027_A		1,50	32,6	29,6	23,1	33,2
T027_B		4,50	32,8	29,8	23,4	33,4
T027_C		7,50	33,8	30,8	24,4	34,4
T027_D		10,50	34,7	31,7	25,3	35,3
T028_A		1,50	37,2	34,4	27,9	37,8
T028_B		4,50	36,5	33,7	27,2	37,2
T028_C		7,50	37,1	34,3	27,8	37,7
T028_D		10,50	37,7	34,9	28,4	38,4
T029_A		1,50	38,7	35,8	28,8	39,2
T029_B		4,50	38,2	35,3	28,3	38,7
T029_C		7,50	38,1	35,2	28,3	38,6
T029_D		10,50	38,6	35,6	28,8	39,1
T030_A		1,50	42,1	38,9	31,4	42,2
T030_B		4,50	41,9	38,7	31,3	42,1
T030_C		7,50	42,5	39,4	31,9	42,7
T030_D		10,50	43,3	40,1	32,6	43,5
T031_A		1,50	57,0	53,9	46,4	57,2
T031_B		4,50	57,6	54,5	46,9	57,8
T031_C		7,50	57,5	54,4	46,9	57,7
T031_D		10,50	57,3	54,2	46,7	57,5
T032_A		1,50	62,6	59,5	52,0	62,8
T032_B		4,50	62,6	59,5	51,9	62,8
T032_C		7,50	62,0	58,9	51,4	62,2
T032_D		10,50	61,4	58,3	50,8	61,6
T033_A		1,50	53,6	50,9	44,4	54,3
T033_B		4,50	54,8	52,2	45,7	55,6
T033_C		7,50	55,2	52,5	46,0	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 30 km-wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. 30 km-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T033_D		10,50	55,3	52,7	46,1	56,1
T034_A		1,50	49,2	46,5	40,0	49,9
T034_B		4,50	50,6	48,0	41,4	51,4
T034_C		7,50	51,2	48,5	42,0	52,0
T034_D		10,50	51,1	48,5	42,0	51,9
T035_A		1,50	52,0	49,4	42,8	52,8
T035_B		4,50	52,9	50,3	43,7	53,7
T035_C		7,50	53,4	50,7	44,2	54,1
T035_D		10,50	53,6	50,9	44,4	54,3
T036_A		1,50	51,7	49,0	42,5	52,4
T036_B		4,50	52,5	49,9	43,4	53,3
T036_C		7,50	52,9	50,3	43,8	53,7
T036_D		10,50	53,1	50,5	44,0	53,9
T037_A		1,50	61,1	58,5	51,9	61,9
T037_B		4,50	61,8	59,2	52,6	62,6
T037_C		7,50	61,7	59,0	52,5	62,4
T037_D		10,50	61,5	58,8	52,3	62,2
T037_E		13,50	61,2	58,6	52,0	62,0
T037_F		16,50	61,0	58,3	51,8	61,7
T038_A		1,50	56,1	53,5	46,9	56,9
T038_B		4,50	57,6	55,0	48,5	58,4
T038_C		7,50	57,6	55,0	48,4	58,4
T038_D		10,50	57,5	54,8	48,3	58,2
T038_E		13,50	57,4	54,7	48,2	58,1
T038_F		16,50	57,3	54,7	48,1	58,1
T039_A		1,50	43,4	40,7	34,2	44,1
T039_B		4,50	44,0	41,3	34,8	44,7
T039_C		7,50	44,8	42,1	35,6	45,5
T039_D		10,50	45,5	42,8	36,3	46,3
T039_E		13,50	45,7	43,0	36,5	46,4
T039_F		16,50	46,4	43,8	37,2	47,2
T040_A		1,50	53,4	50,7	44,2	54,1
T040_B		4,50	55,0	52,3	45,8	55,7
T040_C		7,50	55,4	52,7	46,2	56,1
T040_D		10,50	55,3	52,7	46,1	56,1
T041_A		5,00	46,6	43,9	37,4	47,3
T041_B		10,00	47,7	45,0	38,5	48,4
T041_C		15,00	47,7	45,0	38,5	48,4
T041_D		20,00	48,4	45,7	39,2	49,1
T041_E		30,00	49,3	46,7	40,1	50,1
T041_F		40,00	48,7	46,1	39,5	49,5
T042_A		5,00	37,9	35,0	28,0	38,4
T042_B		10,00	38,2	35,2	28,3	38,6
T042_C		15,00	39,2	36,2	29,4	39,6
T042_D		20,00	39,8	36,8	30,0	40,3
T042_E		30,00	42,2	39,5	32,7	42,8
T042_F		40,00	40,1	37,2	30,2	40,6
T043_A		1,50	37,0	33,9	26,5	37,3
T043_B		4,50	36,6	33,5	26,2	36,9
T043_C		7,50	36,3	33,2	25,9	36,6
T043_D		10,50	36,8	33,6	26,4	37,0
T044_A		1,50	33,8	30,6	24,0	34,2
T044_B		4,50	34,0	30,8	24,2	34,4
T044_C		7,50	34,4	31,2	24,7	34,9
T044_D		10,50	35,1	31,9	25,4	35,6
T045_A		1,50	38,7	35,6	28,4	39,0
T045_B		4,50	38,1	35,0	27,8	38,4
T045_C		7,50	38,1	35,0	27,8	38,4
T045_D		10,50	38,7	35,6	28,4	39,0
T046_A		1,50	35,0	32,0	25,6	35,6
T046_B		4,50	35,9	32,9	26,5	36,5
T046_C		7,50	37,5	34,5	28,2	38,1
T046_D		10,50	39,2	36,2	29,9	39,8
T047_A		1,50	43,5	40,6	33,8	44,0
T047_B		4,50	44,6	41,6	34,9	45,1
T047_C		7,50	45,9	42,9	36,2	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 30 km-wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02. 30 km-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T047_D		10,50	47,1	44,2	37,5	47,6
T048_A		1,50	49,4	46,3	39,3	49,7
T048_B		4,50	50,6	47,5	40,4	50,9
T048_C		7,50	51,4	48,3	41,3	51,7
T048_D		10,50	52,1	49,1	42,2	52,5
T049_A		1,50	34,4	31,4	24,8	34,9
T049_B		4,50	35,3	32,2	25,7	35,8
T049_C		7,50	37,7	34,8	28,3	38,3
T049_D		10,50	39,0	36,0	29,5	39,6
T050_A		1,50	30,1	27,2	20,2	30,6
T050_B		4,50	30,0	27,1	20,3	30,5
T050_C		7,50	30,5	27,5	20,7	31,0
T050_D		10,50	32,0	28,9	22,4	32,5
T051_A		1,50	31,6	28,8	21,7	32,1
T051_B		4,50	32,2	29,4	22,3	32,7
T051_C		7,50	33,1	30,3	23,3	33,6
T051_D		10,50	34,1	31,4	24,4	34,7
T052_A		1,50	35,1	31,8	24,7	35,3
T052_B		4,50	34,4	31,2	24,0	34,7
T052_C		7,50	34,8	31,5	24,3	35,0
T052_D		10,50	35,3	32,1	24,8	35,5
T053_A		1,50	34,2	34,1	24,4	35,6
T053_B		4,50	34,5	34,0	24,6	35,7
T053_C		7,50	34,7	33,9	24,9	35,8
T053_D		10,50	35,4	34,2	25,6	36,4
T054_A		1,50	34,8	31,8	24,9	35,2
T054_B		4,50	35,3	32,2	25,4	35,7
T054_C		7,50	35,9	32,8	26,1	36,3
T054_D		10,50	37,1	34,0	27,4	37,6
T055_A		1,50	27,9	35,2	17,9	33,6
T055_B		4,50	28,3	35,0	18,4	33,5
T055_C		7,50	29,2	34,9	19,3	33,7
T055_D		10,00	29,5	35,8	19,7	34,4
T055_E		15,00	31,0	37,3	21,3	35,9
T055_F		20,00	34,0	39,7	24,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6.8. Resultaten alle wegen (zoneringsplichtig+30 km/uur)

Resultaten zoneringsplichtige wegen+30 km-wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 0. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A		1,50	56,7	54,9	47,2	57,6
T001_B		4,50	57,8	55,8	48,4	58,7
T001_C		7,50	58,4	56,3	48,9	59,2
T001_D		10,50	58,6	56,6	49,1	59,4
T002_A		1,50	48,5	48,2	39,3	49,9
T002_B		4,50	49,9	48,9	40,6	51,1
T002_C		7,50	50,4	49,2	41,2	51,5
T002_D		10,50	50,6	49,5	41,3	51,7
T003_A		1,50	65,8	63,4	56,6	66,6
T003_B		4,50	66,1	63,8	56,9	66,9
T003_C		7,50	66,0	63,6	56,7	66,7
T003_D		10,00	65,7	63,3	56,4	66,4
T003_E		15,00	65,0	62,6	55,7	65,7
T003_F		20,00	64,2	61,9	55,0	65,0
T004_A		1,50	55,2	52,6	45,9	55,9
T004_B		4,50	56,4	53,9	47,1	57,2
T004_C		7,50	56,5	53,9	47,2	57,2
T004_D		10,50	56,4	53,8	47,1	57,1
T005_A		1,50	44,7	42,1	35,4	45,4
T005_B		4,50	45,9	43,3	36,5	46,6
T005_C		7,50	47,0	44,4	37,7	47,7
T005_D		10,50	47,2	44,6	37,9	47,9
T006_A		1,50	62,1	59,5	52,8	62,8
T006_B		4,50	62,7	60,2	53,5	63,5
T006a_A		10,00	59,1	56,6	49,8	59,9
T006a_B		20,00	60,6	58,1	51,4	61,4
T006a_C		30,00	60,2	57,7	51,0	61,0
T006a_D		40,00	59,7	57,2	50,5	60,5
T006a_E		50,00	59,6	57,1	50,4	60,4
T007_A		1,50	67,7	65,1	58,4	68,4
T007_B		4,50	67,7	65,2	58,5	68,5
T007_C		7,50	67,3	64,8	58,0	68,0
T007_D		10,50	66,7	64,2	57,5	67,5
T008_A		1,50	57,6	55,1	48,3	58,3
T008_B		4,50	58,5	56,0	49,3	59,3
T008_C		7,50	59,0	56,5	49,7	59,7
T008_D		10,50	59,9	57,3	50,6	60,6
T009_A		1,50	68,6	66,1	59,4	69,4
T009_B		4,50	68,7	66,2	59,4	69,4
T009_C		7,50	67,9	65,4	58,7	68,7
T009_D		10,50	67,3	64,8	58,1	68,1
T010_A		1,50	64,0	61,2	54,3	64,6
T010_B		4,50	64,5	61,7	54,8	65,0
T010_C		7,50	64,4	61,6	54,7	64,9
T010_D		10,50	64,1	61,4	54,4	64,7
T011_A		1,50	69,2	66,6	59,9	69,9
T011_B		4,50	69,2	66,6	59,9	70,0
T011_C		7,50	68,7	66,2	59,5	69,5
T011_D		10,50	68,1	65,6	58,9	68,9
T012_A		1,50	69,0	66,5	59,8	69,8
T012_B		4,50	69,1	66,6	59,9	69,9
T012_C		7,50	68,7	66,1	59,4	69,4
T012_D		10,50	68,1	65,6	58,9	68,9
T013_A		1,50	40,6	37,5	30,7	41,0
T013_B		4,50	41,2	38,1	31,4	41,6
T013_C		7,50	42,1	39,0	32,3	42,5
T014_A		1,50	47,6	44,5	37,5	48,0
T014_B		4,50	47,2	44,1	37,1	47,6
T014_C		7,50	47,4	44,3	37,3	47,7
T015_A		1,50	52,5	49,2	42,0	52,7
T015_B		4,50	53,6	50,3	43,1	53,8
T015_C		7,50	54,0	50,8	43,5	54,2
T016_A		1,50	54,0	50,6	43,4	54,2
T016_B		4,50	55,6	52,2	44,9	55,7
T016_C		7,50	56,0	52,6	45,4	56,1
T017_A		1,50	44,8	41,4	34,3	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten zoneringsplichtige wegen+30 km-wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 0. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T017_B		4,50	45,9	42,5	35,3	46,0
T017_C		7,50	46,5	43,1	35,9	46,6
T017_D		10,50	46,7	43,3	36,1	46,8
T018_A		1,50	45,9	42,8	35,6	46,2
T018_B		4,50	46,9	43,8	36,5	47,1
T018_C		7,50	47,6	44,5	37,2	47,9
T018_D		10,50	47,8	44,7	37,4	48,0
T019_A		1,50	58,3	54,9	47,6	58,4
T019_B		4,50	58,9	55,5	48,2	59,0
T019_C		7,50	58,9	55,5	48,2	59,0
T019_D		10,50	58,7	55,3	48,1	58,8
T020_A		1,50	41,9	38,9	31,7	42,3
T020_B		4,50	43,1	40,1	32,8	43,4
T020_C		7,50	43,7	40,6	33,4	44,0
T020_D		10,50	44,0	40,9	33,8	44,3
T021_A		1,50	40,4	37,3	30,4	40,8
T021_B		4,50	41,3	38,2	31,2	41,7
T021_C		7,50	42,2	39,0	32,1	42,6
T021_D		10,50	42,8	39,6	32,8	43,1
T022_A		1,50	42,2	39,3	32,9	42,8
T022_B		4,50	42,1	39,2	32,8	42,8
T022_C		7,50	42,2	39,3	32,9	42,8
T022_D		10,50	42,5	39,6	33,2	43,2
T023_A		1,50	42,4	39,7	33,1	43,1
T023_B		4,50	42,0	39,3	32,7	42,7
T023_C		7,50	42,3	39,7	33,1	43,0
T023_D		10,50	43,4	40,7	34,1	44,1
T024_A		1,50	40,0	37,2	30,5	40,6
T024_B		4,50	40,1	37,3	30,6	40,7
T024_C		7,50	40,3	37,5	30,8	40,9
T024_D		10,50	41,2	38,3	31,8	41,8
T025_A		1,50	48,2	45,5	39,0	48,9
T025_B		4,50	49,2	46,5	40,0	49,9
T025_C		7,50	50,2	47,5	41,0	51,0
T025_D		10,50	50,8	48,1	41,6	51,6
T026_A		1,50	51,4	48,7	42,0	52,1
T026_B		4,50	50,8	48,2	41,5	51,5
T026_C		7,50	50,6	48,0	41,3	51,3
T026_D		10,50	50,9	48,2	41,5	51,6
T027_A		1,50	63,2	60,5	54,1	64,0
T027_B		4,50	63,6	60,9	54,5	64,4
T027_C		7,50	63,4	60,7	54,3	64,2
T027_D		10,50	63,1	60,4	54,0	63,9
T028_A		1,50	67,6	64,9	58,4	68,3
T028_B		4,50	67,8	65,1	58,7	68,6
T028_C		7,50	67,6	64,9	58,4	68,3
T028_D		10,50	67,2	64,5	58,0	67,9
T029_A		1,50	67,5	64,8	58,3	68,2
T029_B		4,50	67,8	65,1	58,6	68,5
T029_C		7,50	67,6	64,9	58,5	68,4
T029_D		10,50	67,3	64,6	58,1	68,0
T030_A		1,50	68,0	65,3	58,8	68,7
T030_B		4,50	68,3	65,6	59,1	69,0
T030_C		7,50	68,1	65,4	58,9	68,8
T030_D		10,50	67,6	64,9	58,5	68,4
T031_A		1,50	59,7	56,8	49,8	60,1
T031_B		4,50	60,9	58,0	51,1	61,4
T031_C		7,50	61,2	58,3	51,4	61,7
T031_D		10,50	61,1	58,3	51,4	61,6
T032_A		1,50	63,0	59,9	52,5	63,2
T032_B		4,50	63,1	60,0	52,6	63,3
T032_C		7,50	62,7	59,7	52,4	63,0
T032_D		10,50	62,2	59,2	51,9	62,5
T033_A		1,50	65,6	62,9	55,9	66,2
T033_B		4,50	66,5	63,8	56,8	67,1
T033_C		7,50	66,6	63,9	56,9	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten zoneringsplichtige wegen+30 km-wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 0. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T033_D		10,50	66,5	63,8	56,8	67,1
T034_A		1,50	68,4	65,7	59,1	69,1
T034_B		4,50	68,7	66,0	59,5	69,4
T034_C		7,50	68,5	65,8	59,3	69,2
T034_D		10,50	68,2	65,5	58,9	68,9
T035_A		1,50	62,3	59,6	52,5	62,8
T035_B		4,50	63,9	61,2	54,1	64,4
T035_C		7,50	64,1	61,4	54,3	64,6
T035_D		10,50	64,1	61,4	54,3	64,6
T036_A		1,50	62,1	59,4	52,3	62,6
T036_B		4,50	63,4	60,8	53,6	64,0
T036_C		7,50	63,6	60,9	53,8	64,1
T036_D		10,50	63,7	61,0	53,9	64,2
T037_A		1,50	63,2	60,5	53,8	63,9
T037_B		4,50	64,0	61,4	54,6	64,7
T037_C		7,50	64,2	61,5	54,7	64,8
T037_D		10,50	64,1	61,5	54,7	64,8
T037_E		13,50	64,0	61,4	54,6	64,7
T037_F		16,50	63,9	61,3	54,5	64,6
T038_A		1,50	56,9	54,2	47,7	57,6
T038_B		4,50	58,6	55,9	49,4	59,3
T038_C		7,50	58,5	55,8	49,3	59,2
T038_D		10,50	58,4	55,7	49,2	59,1
T038_E		13,50	58,4	55,7	49,2	59,2
T038_F		16,50	58,5	55,8	49,3	59,2
T039_A		1,50	69,8	67,1	60,7	70,6
T039_B		4,50	69,9	67,2	60,7	70,6
T039_C		7,50	69,4	66,7	60,2	70,2
T039_D		10,50	68,8	66,1	59,6	69,6
T039_E		13,50	68,2	65,5	59,0	68,9
T039_F		16,50	67,6	64,9	58,4	68,4
T040_A		1,50	56,6	53,9	47,4	57,3
T040_B		4,50	57,9	55,3	48,7	58,7
T040_C		7,50	58,2	55,5	49,0	58,9
T040_D		10,50	58,2	55,5	49,0	58,9
T041_A		5,00	58,6	55,9	49,4	59,3
T041_B		10,00	58,6	55,9	49,5	59,4
T041_C		15,00	58,6	55,9	49,4	59,3
T041_D		20,00	58,7	56,0	49,5	59,4
T041_E		30,00	59,2	56,5	49,9	59,9
T041_F		40,00	58,7	56,0	49,5	59,4
T042_A		5,00	67,4	64,6	58,2	68,1
T042_B		10,00	67,1	64,4	57,9	67,8
T042_C		15,00	66,5	63,8	57,4	67,3
T042_D		20,00	65,9	63,2	56,8	66,7
T042_E		30,00	64,8	62,1	55,6	65,5
T042_F		40,00	63,8	61,1	54,6	64,5
T043_A		1,50	69,3	66,6	60,2	70,1
T043_B		4,50	69,3	66,6	60,2	70,1
T043_C		7,50	68,9	66,2	59,7	69,6
T043_D		10,50	68,3	65,6	59,2	69,1
T044_A		1,50	61,5	58,8	52,3	62,2
T044_B		4,50	62,3	59,6	53,2	63,1
T044_C		7,50	62,4	59,7	53,3	63,2
T044_D		10,50	62,4	59,6	53,2	63,1
T045_A		1,50	69,2	66,5	60,0	69,9
T045_B		4,50	69,3	66,6	60,1	70,0
T045_C		7,50	68,9	66,2	59,7	69,6
T045_D		10,50	68,3	65,6	59,2	69,1
T046_A		1,50	47,3	44,6	38,1	48,1
T046_B		4,50	48,5	45,8	39,3	49,2
T046_C		7,50	49,7	47,0	40,5	50,4
T046_D		10,50	50,1	47,3	40,9	50,8
T047_A		1,50	44,1	41,2	34,5	44,7
T047_B		4,50	45,1	42,2	35,4	45,6
T047_C		7,50	46,5	43,6	36,9	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten zoneringsplichtige wegen+30 km-wegen (cumulatief) excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 04-10-12 BP Binnenstad Eindhoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 0. Wegen
Groepsreductie: Nee

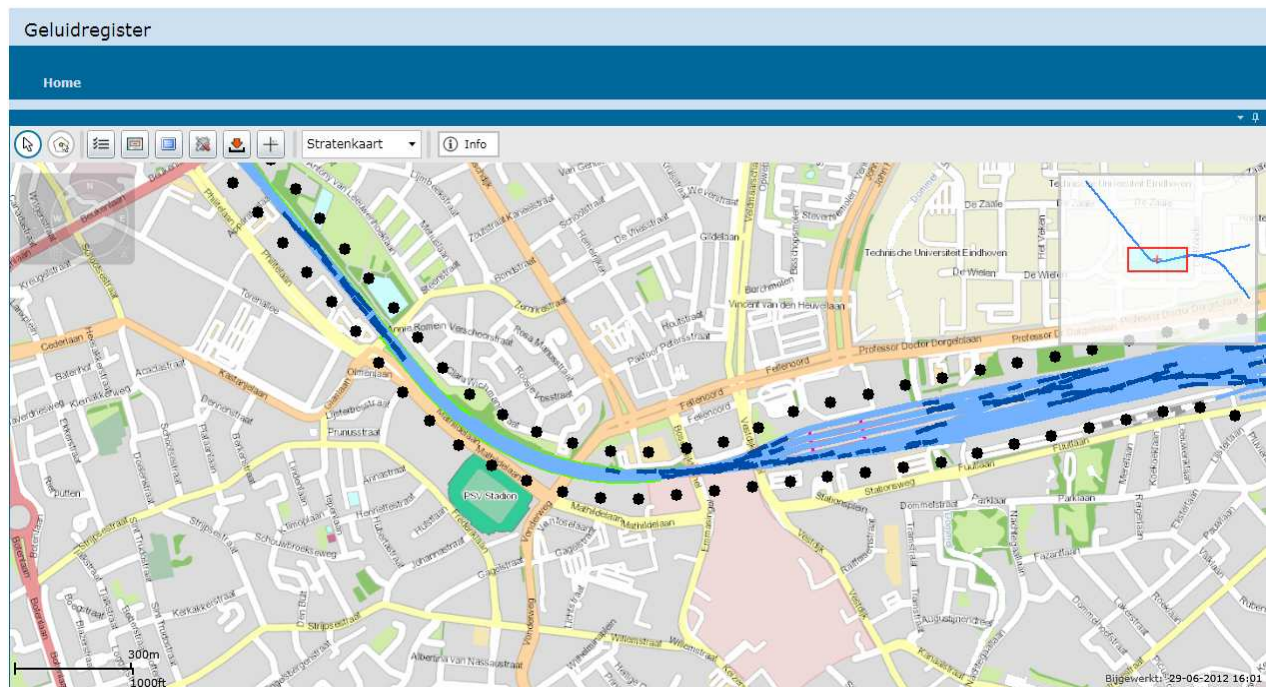
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T047_D		10,50	47,4	44,6	37,9	48,0
T048_A		1,50	49,4	46,4	39,4	49,8
T048_B		4,50	50,7	47,6	40,5	51,0
T048_C		7,50	51,5	48,4	41,5	51,9
T048_D		10,50	52,2	49,1	42,2	52,6
T049_A		1,50	40,7	37,9	31,4	41,3
T049_B		4,50	40,7	37,9	31,3	41,3
T049_C		7,50	42,0	39,2	32,7	42,7
T049_D		10,50	43,1	40,3	33,8	43,8
T050_A		1,50	44,6	42,0	35,1	45,3
T050_B		4,50	47,8	45,1	38,4	48,4
T050_C		7,50	49,9	47,4	40,5	50,6
T050_D		10,50	51,4	48,8	42,0	52,1
T051_A		1,50	39,6	37,1	30,1	40,3
T051_B		4,50	40,1	37,5	30,6	40,8
T051_C		7,50	41,2	38,6	31,7	41,9
T051_D		10,50	42,6	39,9	33,0	43,2
T052_A		1,50	42,5	39,9	33,1	43,2
T052_B		4,50	42,6	40,1	33,2	43,3
T052_C		7,50	43,1	40,5	33,7	43,8
T052_D		10,50	43,7	41,3	34,3	44,5
T053_A		1,50	45,4	43,2	36,0	46,2
T053_B		4,50	45,2	43,0	35,9	46,0
T053_C		7,50	45,3	43,2	36,0	46,1
T053_D		10,50	45,8	43,7	36,5	46,7
T054_A		1,50	46,0	43,6	36,7	46,8
T054_B		4,50	47,1	44,7	37,8	47,8
T054_C		7,50	48,2	45,8	38,9	49,0
T054_D		10,50	49,5	47,2	40,2	50,3
T055_A		1,50	64,4	62,2	55,1	65,2
T055_B		4,50	64,8	62,5	55,5	65,6
T055_C		7,50	64,6	62,4	55,3	65,4
T055_D		10,00	64,4	62,1	55,1	65,2
T055_E		15,00	63,7	61,5	54,4	64,5
T055_F		20,00	62,5	60,5	53,2	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6.9. Geluidplafondkaart/geluidregister railverkeer



Bron: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer



6.10. Invoergegevens railverkeer

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
28448 - 50844000 - 50852000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28448 - 50844000 - 50852000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28448 - 50844000 - 50852000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2080 - 57530000 - 57544000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2080 - 57530000 - 57544000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2080 - 57530000 - 57544000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2080 - 57530000 - 57544000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28393 - 50838000 - 50848000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28393 - 50838000 - 50848000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28393 - 50838000 - 50848000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28393 - 50838000 - 50848000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28771 - 51294500 - 51309000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28771 - 51294500 - 51309000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28656 - 58530420 - 58539000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28656 - 58530420 - 58539000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28656 - 58530420 - 58539000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28656 - 58530420 - 58539000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28291 - 51112000 - 51126000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28291 - 51112000 - 51126000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28291 - 51112000 - 51126000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28291 - 51112000 - 51126000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28329 - 51068752 - 51076000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28329 - 51068752 - 51076000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28329 - 51068752 - 51076000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28694 - 58626000 - 58639500	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28694 - 58626000 - 58639500	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28694 - 58626000 - 58639500	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28328 - 51052000 - 51061000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28328 - 51052000 - 51061000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28328 - 51052000 - 51061000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28751 - 58826000 - 58836000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28751 - 58826000 - 58836000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28746 - 58866961 - 58868000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28746 - 58866961 - 58868000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28746 - 58886510 - 58896000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28746 - 58886510 - 58896000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28746 - 58886510 - 58896000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28746 - 58896000 - 58897000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28746 - 58896000 - 58897000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28746 - 58897000 - 58898000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28746 - 58897000 - 58898000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28316 - 51022000 - 51031000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28316 - 51022000 - 51031000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28316 - 51022000 - 51031000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57646000 - 57660000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57646000 - 57660000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57646000 - 57660000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57646000 - 57660000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57646000 - 57660000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57660000 - 57684000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57660000 - 57684000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57660000 - 57684000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57660000 - 57684000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57660000 - 57684000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57684000 - 57698000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57684000 - 57698000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28653 - 57684000 - 57698000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28415 - 50808956 - 50815000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Invoergegevens spoorwegen

Gedeeltelijk

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Omschr.	bb	m	LE(D)0.0 Totaal
28448 - 50844000 - 50852000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	113,66
28448 - 50844000 - 50852000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	113,52
28448 - 50844000 - 50852000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
2080 - 57530000 - 57544000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	119,09
2080 - 57530000 - 57544000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	118,48
2080 - 57530000 - 57544000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	100,25
2080 - 57530000 - 57544000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	99,58
28393 - 50838000 - 50848000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,48
28393 - 50838000 - 50848000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,24
28393 - 50838000 - 50848000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28771 - 51294500 - 51309000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	113,30
28771 - 51294500 - 51309000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	108,26
28656 - 58530420 - 58539000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	116,84
28656 - 58530420 - 58539000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	115,57
28656 - 58530420 - 58539000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	96,27
28656 - 58530420 - 58539000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
28291 - 51112000 - 51126000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	111,00
28291 - 51112000 - 51126000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	111,19
28291 - 51112000 - 51126000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
28329 - 51068752 - 51076000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	112,11
28329 - 51068752 - 51076000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	112,17
28329 - 51068752 - 51076000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
28694 - 58626000 - 58639500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	116,91
28694 - 58626000 - 58639500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	115,80
28694 - 58626000 - 58639500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
28328 - 51052000 - 51061000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	111,26
28328 - 51052000 - 51061000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	111,29
28328 - 51052000 - 51061000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	--
28751 - 58826000 - 58836000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	115,00
28751 - 58826000 - 58836000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	105,17
28746 - 58866961 - 58868000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	112,42
28746 - 58866961 - 58868000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	102,45
28746 - 58886510 - 58896000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,28
28746 - 58886510 - 58896000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	109,32
28746 - 58896000 - 58897000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	109,84
28746 - 58896000 - 58897000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	108,89
28746 - 58897000 - 58898000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,28
28746 - 58897000 - 58898000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	109,32
28316 - 51022000 - 51031000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	112,61
28316 - 51022000 - 51031000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	112,46
28316 - 51022000 - 51031000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
28653 - 57646000 - 57660000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	112,48
28653 - 57646000 - 57660000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,76
28653 - 57646000 - 57660000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	93,91
28653 - 57646000 - 57660000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	92,23
28653 - 57660000 - 57684000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	112,59
28653 - 57660000 - 57684000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,76
28653 - 57660000 - 57684000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	93,91
28653 - 57660000 - 57684000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	92,23
28653 - 57684000 - 57698000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	114,81
28653 - 57684000 - 57698000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	112,99
28653 - 57684000 - 57698000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96,13
28653 - 57684000 - 57698000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	94,44
28415 - 50808956 - 50815000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	114,53

Invoergegevens spoorwegen
Gedeeltelijk

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Omschr.	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
28448 - 50844000 - 50852000	109,78	114,20	110,66	110,11	108,40
28448 - 50844000 - 50852000	113,59	113,16	113,21	111,40	113,01
28448 - 50844000 - 50852000	--	79,44	77,32	--	--
2080 - 57530000 - 57544000	116,37	117,94	115,45	114,99	113,67
2080 - 57530000 - 57544000	117,65	118,51	118,43	114,88	116,64
2080 - 57530000 - 57544000	98,43	98,49	96,67	93,18	91,36
2080 - 57530000 - 57544000	97,71	98,98	97,11	90,72	88,85
28393 - 50838000 - 50848000	106,40	110,94	107,20	106,67	104,77
28393 - 50838000 - 50848000	112,01	109,87	111,63	108,26	111,58
28393 - 50838000 - 50848000	--	76,48	76,34	--	--
28771 - 51294500 - 51309000	109,12	113,54	109,80	109,61	107,49
28771 - 51294500 - 51309000	108,25	107,88	107,87	108,10	108,09
28656 - 58530420 - 58539000	113,55	115,78	112,89	113,18	111,80
28656 - 58530420 - 58539000	113,64	115,49	114,22	111,56	112,13
28656 - 58530420 - 58539000	93,63	95,77	93,15	87,71	85,14
28656 - 58530420 - 58539000	--	77,29	74,70	--	--
28291 - 51112000 - 51126000	107,42	111,62	108,38	107,77	106,34
28291 - 51112000 - 51126000	108,80	110,82	108,43	108,84	107,79
28291 - 51112000 - 51126000	--	--	--	--	--
28329 - 51068752 - 51076000	108,45	112,71	109,41	108,80	107,31
28329 - 51068752 - 51076000	111,69	111,82	111,32	109,79	111,00
28329 - 51068752 - 51076000	--	78,29	76,09	--	--
28694 - 58626000 - 58639500	113,76	115,88	113,12	113,36	112,08
28694 - 58626000 - 58639500	112,01	115,72	112,62	111,79	110,53
28694 - 58626000 - 58639500	--	80,86	78,31	77,85	75,30
28328 - 51052000 - 51061000	107,50	111,83	108,42	107,83	106,26
28328 - 51052000 - 51061000	111,18	110,93	110,81	108,94	110,54
28328 - 51052000 - 51061000	--	77,54	75,80	--	--
28751 - 58826000 - 58836000	111,14	114,13	110,51	110,47	108,74
28751 - 58826000 - 58836000	105,18	106,69	106,70	105,97	105,99
28746 - 58866961 - 58868000	108,67	111,57	108,05	107,97	106,32
28746 - 58866961 - 58868000	102,51	103,97	104,03	103,26	103,33
28746 - 58886510 - 58896000	107,48	109,31	106,88	107,07	106,00
28746 - 58886510 - 58896000	107,48	109,19	107,60	105,18	104,50
28746 - 58896000 - 58897000	107,03	108,86	106,43	106,59	105,53
28746 - 58896000 - 58897000	107,05	108,76	107,17	104,74	104,05
28746 - 58897000 - 58898000	107,48	109,31	106,88	107,07	106,00
28746 - 58897000 - 58898000	107,48	109,19	107,60	105,18	104,50
28316 - 51022000 - 51031000	108,88	113,20	109,82	109,22	107,68
28316 - 51022000 - 51031000	111,87	112,11	111,50	110,06	111,16
28316 - 51022000 - 51031000	--	79,02	76,72	--	--
28653 - 57646000 - 57660000	112,46	111,32	111,23	108,40	108,59
28653 - 57646000 - 57660000	113,48	110,89	114,39	107,67	112,80
28653 - 57646000 - 57660000	95,64	92,15	93,88	86,87	88,59
28653 - 57646000 - 57660000	94,05	91,65	93,47	83,20	85,02
28653 - 57660000 - 57684000	112,75	111,42	111,51	108,47	108,79
28653 - 57660000 - 57684000	113,48	110,89	114,39	107,67	112,80
28653 - 57660000 - 57684000	95,64	92,15	93,88	86,87	88,59
28653 - 57660000 - 57684000	94,05	91,65	93,47	83,20	85,02
28653 - 57684000 - 57698000	114,99	113,64	113,76	110,69	110,98
28653 - 57684000 - 57698000	115,70	113,11	116,60	109,89	115,02
28653 - 57684000 - 57698000	97,86	94,37	96,10	89,14	90,87
28653 - 57684000 - 57698000	96,26	93,85	95,66	85,51	87,32
28415 - 50808956 - 50815000	110,53	115,04	111,39	110,85	109,04

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
28415 - 50808956 - 50815000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28415 - 50808956 - 50815000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28311 - 50863000 - 50878000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28311 - 50863000 - 50878000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28311 - 50863000 - 50878000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58756856 - 58760000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58756856 - 58760000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58756856 - 58760000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58859696 - 58868000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58859696 - 58868000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58890132 - 58896000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58890132 - 58896000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58896000 - 58897000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58896000 - 58897000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58897000 - 58898000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58897000 - 58898000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58898000 - 58899000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58898000 - 58899000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58899000 - 58900000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28320 - 58899000 - 58900000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28638 - 58808000 - 58827500	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28638 - 58808000 - 58827500	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28697 - 58670696 - 58679445	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28697 - 58670696 - 58679445	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28697 - 58670696 - 58679445	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2111 - 57495500 - 57498000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2111 - 57495500 - 57498000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2111 - 57495500 - 57498000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57729463 - 57744000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57729463 - 57744000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57729463 - 57744000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57729463 - 57744000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57758888 - 57760000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57758888 - 57760000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57758888 - 57760000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57798122 - 57800000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57798122 - 57800000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57798122 - 57800000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57798122 - 57800000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57847167 - 57857000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57847167 - 57857000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57847167 - 57857000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57901114 - 57910000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57901114 - 57910000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57901114 - 57910000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57901114 - 57910000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57930542 - 57933000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57930542 - 57933000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57930542 - 57933000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57930542 - 57933000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57955066 - 57960000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57955066 - 57960000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57955066 - 57960000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28622 - 57955066 - 57960000	0,00	5,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Invoergegevens spoorwegen

Gedeeltelijk

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Omschr.	bb	m	LE(D)0.0 Totaal
28415 - 50808956 - 50815000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	114,10
28415 - 50808956 - 50815000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
28311 - 50863000 - 50878000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	113,73
28311 - 50863000 - 50878000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	113,60
28311 - 50863000 - 50878000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
28320 - 58756856 - 58760000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	108,89
28320 - 58756856 - 58760000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	99,56
28320 - 58756856 - 58760000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28320 - 58859696 - 58868000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	108,89
28320 - 58859696 - 58868000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	99,56
28320 - 58890132 - 58896000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	106,90
28320 - 58890132 - 58896000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	105,75
28320 - 58896000 - 58897000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	106,45
28320 - 58896000 - 58897000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	105,32
28320 - 58897000 - 58898000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	106,90
28320 - 58897000 - 58898000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	105,75
28320 - 58898000 - 58899000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	107,40
28320 - 58898000 - 58899000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	106,26
28320 - 58899000 - 58900000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	107,99
28320 - 58899000 - 58900000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	106,85
28638 - 58808000 - 58827500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	115,65
28638 - 58808000 - 58827500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	105,97
28697 - 58670696 - 58679445	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	117,60
28697 - 58670696 - 58679445	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	107,96
28697 - 58670696 - 58679445	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
2111 - 57495500 - 57498000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	119,09
2111 - 57495500 - 57498000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	118,66
2111 - 57495500 - 57498000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	100,25
28622 - 57729463 - 57744000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	115,49
28622 - 57729463 - 57744000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	113,85
28622 - 57729463 - 57744000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96,23
28622 - 57729463 - 57744000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	94,69
28622 - 57758888 - 57760000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	115,49
28622 - 57758888 - 57760000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	113,76
28622 - 57758888 - 57760000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96,23
28622 - 57758888 - 57760000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	94,47
28622 - 57798122 - 57800000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	115,54
28622 - 57798122 - 57800000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	113,76
28622 - 57798122 - 57800000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	96,23
28622 - 57798122 - 57800000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	94,47
28622 - 57847167 - 57857000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	112,32
28622 - 57847167 - 57857000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,40
28622 - 57847167 - 57857000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	93,91
28622 - 57901114 - 57910000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	112,32
28622 - 57901114 - 57910000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,30
28622 - 57901114 - 57910000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	93,91
28622 - 57901114 - 57910000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75
28622 - 57930542 - 57933000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	112,29
28622 - 57930542 - 57933000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,30
28622 - 57930542 - 57933000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	93,91
28622 - 57930542 - 57933000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75
28622 - 57955066 - 57960000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	113,02
28622 - 57955066 - 57960000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,44
28622 - 57955066 - 57960000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75

Invoergegevens spoorwegen
Gedeeltelijk

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Omschr.	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
28415 - 50808956 - 50815000	114,17	113,75	113,81	111,94	113,58
28415 - 50808956 - 50815000	--	79,97	77,90	--	--
28311 - 50863000 - 50878000	109,86	114,29	110,74	110,19	108,49
28311 - 50863000 - 50878000	113,63	113,24	113,25	111,48	113,05
28311 - 50863000 - 50878000	--	79,51	77,35	--	--
28320 - 58756856 - 58760000	105,57	108,06	104,96	104,82	103,48
28320 - 58756856 - 58760000	99,71	101,13	101,24	100,36	100,54
28320 - 58756856 - 58760000	--	71,18	72,71	--	--
28320 - 58859696 - 58868000	105,57	108,08	104,97	104,82	103,48
28320 - 58859696 - 58868000	99,71	101,08	101,24	100,36	100,54
28320 - 58890132 - 58896000	104,51	106,00	103,93	104,03	103,21
28320 - 58890132 - 58896000	105,75	105,71	105,70	102,02	102,12
28320 - 58896000 - 58897000	104,06	105,55	103,49	103,55	102,73
28320 - 58896000 - 58897000	105,32	105,28	105,26	101,58	101,68
28320 - 58897000 - 58898000	104,51	106,00	103,93	104,03	103,21
28320 - 58897000 - 58898000	105,75	105,71	105,70	102,02	102,12
28320 - 58898000 - 58899000	105,00	106,51	104,44	104,52	103,70
28320 - 58898000 - 58899000	106,27	106,22	106,20	102,50	102,61
28320 - 58899000 - 58900000	105,60	107,10	105,04	105,11	104,28
28320 - 58899000 - 58900000	106,85	106,81	106,79	103,09	103,20
28638 - 58808000 - 58827500	111,76	114,79	111,13	111,08	109,32
28638 - 58808000 - 58827500	105,97	107,49	107,49	106,78	106,79
28697 - 58670696 - 58679445	113,69	116,73	113,07	113,01	111,24
28697 - 58670696 - 58679445	107,96	109,55	109,50	108,76	108,77
28697 - 58670696 - 58679445	--	77,24	74,58	77,24	74,58
2111 - 57495500 - 57498000	116,37	117,94	115,45	114,99	113,67
2111 - 57495500 - 57498000	118,04	118,72	118,87	115,22	117,18
2111 - 57495500 - 57498000	98,43	98,49	96,67	93,18	91,36
28622 - 57729463 - 57744000	114,11	114,30	112,97	111,25	110,63
28622 - 57729463 - 57744000	114,02	113,84	114,80	110,15	113,01
28622 - 57729463 - 57744000	96,13	94,47	94,36	89,18	89,08
28622 - 57729463 - 57744000	94,56	94,11	93,98	85,66	85,53
28622 - 57758888 - 57760000	114,11	114,30	112,97	111,25	110,63
28622 - 57758888 - 57760000	113,94	113,76	114,75	110,11	113,00
28622 - 57758888 - 57760000	96,13	94,47	94,36	89,18	89,08
28622 - 57758888 - 57760000	94,35	93,89	93,77	85,44	85,32
28622 - 57798122 - 57800000	111,63	114,35	110,82	111,29	109,36
28622 - 57798122 - 57800000	113,94	113,76	114,75	110,11	113,00
28622 - 57798122 - 57800000	96,13	94,47	94,36	89,18	89,08
28622 - 57798122 - 57800000	94,35	93,89	93,77	85,44	85,32
28622 - 57847167 - 57857000	108,61	111,17	107,85	108,29	106,55
28622 - 57847167 - 57857000	112,79	110,46	113,63	107,06	111,94
28622 - 57847167 - 57857000	95,64	92,15	93,88	86,87	88,59
28622 - 57901114 - 57910000	108,61	111,17	107,85	108,29	106,55
28622 - 57901114 - 57910000	106,93	110,36	107,72	106,95	105,98
28622 - 57901114 - 57910000	95,64	92,15	93,88	86,87	88,59
28622 - 57901114 - 57910000	93,56	91,17	92,98	82,72	84,53
28622 - 57930542 - 57933000	108,55	111,14	107,78	108,22	106,45
28622 - 57930542 - 57933000	106,93	110,36	107,72	106,95	105,98
28622 - 57930542 - 57933000	95,64	92,15	93,88	86,87	88,59
28622 - 57930542 - 57933000	93,56	91,17	92,98	82,72	84,53
28622 - 57955066 - 57960000	109,00	111,82	108,16	108,65	106,62
28622 - 57955066 - 57960000	107,35	110,45	107,96	107,00	106,08
28622 - 57955066 - 57960000	93,56	91,31	93,13	83,37	85,18

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoorwegen

Gedeeltelijk

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Omschr.	bb	m	LE(D)0.0 Totaal
28622 - 57955066 - 57960000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28622 - 57999206 - 58000000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	111,92
28622 - 57999206 - 58000000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,40
28622 - 57999206 - 58000000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75
28622 - 57999206 - 58000000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28622 - 58009014 - 58010000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	111,70
28622 - 58009014 - 58010000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,39
28622 - 58009014 - 58010000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75
28622 - 58009014 - 58010000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28622 - 58058061 - 58060000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	111,67
28622 - 58058061 - 58060000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,39
28622 - 58058061 - 58060000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75
28622 - 58058061 - 58060000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28622 - 58151246 - 58160000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	111,32
28622 - 58151246 - 58160000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,38
28622 - 58151246 - 58160000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75
28622 - 58151246 - 58160000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28622 - 58207729 - 58210000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,91
28622 - 58207729 - 58210000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,37
28622 - 58207729 - 58210000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75
28622 - 58207729 - 58210000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28622 - 58254166 - 58260000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,88
28622 - 58254166 - 58260000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,37
28622 - 58254166 - 58260000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75
28622 - 58322531 - 58328000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,48
28622 - 58322531 - 58328000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,36
28622 - 58322531 - 58328000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,75
28622 - 58339684 - 58344000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,48
28622 - 58339684 - 58344000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,15
28622 - 58339684 - 58344000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,35
28622 - 58339684 - 58344000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28622 - 58356379 - 58360999	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,48
28622 - 58356379 - 58360999	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	110,15
28622 - 58356379 - 58360999	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	91,35
28622 - 58356379 - 58360999	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28297 - 51092000 - 51098000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	108,00
28297 - 51092000 - 51098000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	107,96
28297 - 51098389 - 51106000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	107,82
28297 - 51098389 - 51106000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	107,96
28297 - 51098389 - 51106000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28297 - 51184075 - 51198000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	107,43
28297 - 51184075 - 51198000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	107,61
28297 - 51184075 - 51198000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28297 - 51215890 - 51235000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	106,95
28297 - 51215890 - 51235000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	107,61
28297 - 51215890 - 51235000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
28641 - 58827500 - 58847000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	115,65
28641 - 58827500 - 58847000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	105,97
28287 - 51241000 - 51252000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	110,74
28287 - 51241000 - 51252000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	111,29
28287 - 51241000 - 51252000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--
28404 - 50901000 - 50917000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	113,14
28404 - 50901000 - 50917000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	112,78
28404 - 50901000 - 50917000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--

Invoergegevens spoorwegen
Gedeeltelijk

Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2012

Omschr.	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
28622 - 57955066 - 57960000	--	72,72	74,53	--	--
28622 - 57999206 - 58000000	108,33	110,80	107,60	107,98	106,36
28622 - 57999206 - 58000000	107,24	110,42	107,89	106,98	106,05
28622 - 57999206 - 58000000	93,56	91,30	93,12	83,36	85,16
28622 - 57999206 - 58000000	--	72,72	74,53	--	--
28622 - 58009014 - 58010000	108,21	110,61	107,50	107,86	106,31
28622 - 58009014 - 58010000	107,21	110,42	107,88	106,98	106,04
28622 - 58009014 - 58010000	93,56	91,29	93,11	83,31	85,12
28622 - 58009014 - 58010000	--	72,72	74,53	--	--
28622 - 58058061 - 58060000	108,14	110,57	107,42	107,79	106,21
28622 - 58058061 - 58060000	107,21	110,42	107,88	106,98	106,04
28622 - 58058061 - 58060000	93,56	91,29	93,11	83,31	85,12
28622 - 58058061 - 58060000	--	72,72	74,53	--	--
28622 - 58151246 - 58160000	107,94	110,25	107,25	107,59	106,14
28622 - 58151246 - 58160000	107,18	110,41	107,86	106,97	106,03
28622 - 58151246 - 58160000	93,56	91,27	93,09	83,25	85,06
28622 - 58151246 - 58160000	--	72,72	74,53	--	--
28622 - 58207729 - 58210000	107,72	109,88	107,07	107,36	106,06
28622 - 58207729 - 58210000	107,15	110,41	107,84	106,97	106,03
28622 - 58207729 - 58210000	93,56	91,24	93,06	83,18	84,99
28622 - 58207729 - 58210000	--	72,72	74,53	--	--
28622 - 58254166 - 58260000	107,64	109,83	106,99	107,28	105,95
28622 - 58254166 - 58260000	107,15	110,41	107,84	106,97	106,03
28622 - 58254166 - 58260000	93,56	91,24	93,06	83,18	84,99
28622 - 58322531 - 58328000	107,44	109,47	106,82	107,07	105,88
28622 - 58322531 - 58328000	107,13	110,40	107,83	106,96	106,02
28622 - 58322531 - 58328000	93,56	91,22	93,05	83,09	84,96
28622 - 58339684 - 58344000	107,44	109,47	106,82	107,07	105,88
28622 - 58339684 - 58344000	112,88	110,15	113,44	106,57	111,41
28622 - 58339684 - 58344000	93,80	90,83	93,28	82,73	85,17
28622 - 58339684 - 58344000	--	72,32	74,77	--	--
28622 - 58356379 - 58360999	107,44	109,47	106,82	107,07	105,88
28622 - 58356379 - 58360999	112,88	110,15	113,44	106,57	111,41
28622 - 58356379 - 58360999	93,80	90,83	93,28	82,73	85,17
28622 - 58356379 - 58360999	--	72,14	74,43	--	--
28297 - 51092000 - 51098000	104,18	108,47	105,04	104,46	102,84
28297 - 51092000 - 51098000	105,73	107,58	105,36	105,72	104,76
28297 - 51098389 - 51106000	104,07	108,30	104,95	104,35	102,81
28297 - 51098389 - 51106000	105,73	107,57	105,36	105,72	104,76
28297 - 51098389 - 51106000	--	--	--	--	--
28297 - 51184075 - 51198000	103,70	107,98	104,62	103,98	102,46
28297 - 51184075 - 51198000	105,39	107,24	105,02	105,36	104,42
28297 - 51184075 - 51198000	--	--	--	--	--
28297 - 51215890 - 51235000	103,42	107,54	104,38	103,72	102,37
28297 - 51215890 - 51235000	105,37	107,23	105,00	105,36	104,42
28297 - 51215890 - 51235000	--	--	--	--	--
28641 - 58827500 - 58847000	111,76	114,79	111,13	111,08	109,32
28641 - 58827500 - 58847000	105,97	107,49	107,49	106,78	106,79
28287 - 51241000 - 51252000	107,33	111,39	108,32	107,70	106,40
28287 - 51241000 - 51252000	108,89	110,92	108,52	108,94	107,89
28287 - 51241000 - 51252000	--	--	--	--	--
28404 - 50901000 - 50917000	109,26	113,70	110,14	109,56	107,88
28404 - 50901000 - 50917000	112,48	112,41	112,09	110,44	111,81
28404 - 50901000 - 50917000	--	79,44	77,32	--	--

Gedeeltelijk

Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

6.11. Resultaten railverkeer

Resultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A		1,50	48,8	48,6	46,6	53,6
T001_B		4,50	50,9	50,6	48,4	55,5
T001_C		7,50	51,5	51,3	49,0	56,1
T001_D		10,50	49,4	49,2	47,0	54,1
T002_A		1,50	40,6	40,4	38,5	45,5
T002_B		4,50	43,3	43,0	40,8	47,9
T002_C		7,50	44,5	44,2	41,9	49,0
T002_D		10,50	46,6	46,3	44,0	51,1
T003_A		1,50	42,7	42,5	40,5	47,5
T003_B		4,50	44,6	44,3	42,2	49,3
T003_C		7,50	44,7	44,5	42,4	49,4
T003_D		10,00	45,0	44,8	42,7	49,7
T003_E		15,00	46,2	45,9	43,8	50,8
T003_F		20,00	47,2	46,9	44,7	51,8
T004_A		1,50	30,3	30,0	27,7	34,8
T004_B		4,50	33,9	33,6	31,2	38,3
T004_C		7,50	35,7	35,4	33,0	40,2
T004_D		10,50	36,5	36,2	33,8	41,0
T005_A		1,50	31,4	31,1	28,8	35,9
T005_B		4,50	35,2	34,9	32,4	39,6
T005_C		7,50	37,0	36,7	34,3	41,5
T005_D		10,50	37,7	37,4	35,1	42,2
T006_A		1,50	31,5	31,3	28,9	36,0
T006_B		4,50	32,6	32,4	30,0	37,2
T006a_A		10,00	34,3	34,2	32,0	39,0
T006a_B		20,00	26,6	26,3	23,8	31,0
T006a_C		30,00	17,9	17,6	15,1	22,3
T006a_D		40,00	21,3	21,1	18,7	25,8
T006a_E		50,00	23,2	22,9	20,6	27,7
T007_A		1,50	30,9	30,7	28,3	35,4
T007_B		4,50	32,0	31,8	29,4	36,5
T007_C		7,50	33,0	32,7	30,4	37,5
T007_D		10,50	32,0	31,8	29,4	36,5
T008_A		1,50	30,0	29,7	27,4	34,5
T008_B		4,50	31,0	30,8	28,5	35,6
T008_C		7,50	31,7	31,5	29,2	36,3
T008_D		10,50	32,0	31,8	29,5	36,6
T009_A		1,50	29,6	29,3	26,9	34,1
T009_B		4,50	31,0	30,7	28,3	35,4
T009_C		7,50	32,2	32,0	29,6	36,7
T009_D		10,50	32,9	32,7	30,3	37,5
T010_A		1,50	28,9	28,6	26,2	33,4
T010_B		4,50	31,6	31,3	28,9	36,0
T010_C		7,50	32,6	32,3	29,9	37,1
T010_D		10,50	32,0	31,8	29,4	36,5
T011_A		1,50	30,2	30,0	27,6	34,7
T011_B		4,50	31,5	31,3	28,8	36,0
T011_C		7,50	32,4	32,2	29,8	36,9
T011_D		10,50	32,6	32,5	30,2	37,3
T012_A		1,50	28,8	28,5	26,1	33,2
T012_B		4,50	30,3	30,0	27,6	34,7
T012_C		7,50	31,7	31,5	29,0	36,2
T012_D		10,50	33,3	33,0	30,6	37,7
T013_A		1,50	28,5	28,3	26,0	33,1
T013_B		4,50	32,8	32,6	30,2	37,3
T013_C		7,50	35,8	35,5	33,1	40,3
T014_A		1,50	28,6	28,5	26,2	33,3
T014_B		4,50	33,2	33,0	30,7	37,8
T014_C		7,50	35,5	35,4	33,1	40,2
T015_A		1,50	29,7	29,5	27,2	34,3
T015_B		4,50	33,3	33,1	30,7	37,8
T015_C		7,50	35,3	35,1	32,7	39,9
T016_A		1,50	31,6	31,6	29,7	36,6
T016_B		4,50	34,2	34,2	32,1	39,1
T016_C		7,50	36,0	36,1	34,0	41,0
T017_A		1,50	26,7	26,5	24,2	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T017_B		4,50	29,1	28,9	26,6	33,7
T017_C		7,50	30,6	30,4	28,1	35,2
T017_D		10,50	31,3	31,1	28,8	35,9
T018_A		1,50	30,7	30,4	28,0	35,1
T018_B		4,50	34,3	34,0	31,5	38,7
T018_C		7,50	34,4	34,2	31,7	38,9
T018_D		10,50	33,5	33,3	31,0	38,1
T019_A		1,50	27,0	26,8	24,4	31,5
T019_B		4,50	29,4	29,2	26,8	33,9
T019_C		7,50	30,3	30,1	27,7	34,8
T019_D		10,50	30,8	30,6	28,2	35,4
T020_A		1,50	28,1	27,9	25,7	32,8
T020_B		4,50	31,4	31,2	28,8	36,0
T020_C		7,50	33,2	32,9	30,6	37,7
T020_D		10,50	34,7	34,5	32,2	39,3
T021_A		1,50	30,4	30,2	27,9	35,0
T021_B		4,50	34,4	34,1	31,7	38,8
T021_C		7,50	36,5	36,2	33,9	41,0
T021_D		10,50	38,2	38,0	35,6	42,7
T022_A		1,50	34,1	33,8	31,6	38,7
T022_B		4,50	37,9	37,6	35,2	42,3
T022_C		7,50	39,2	38,9	36,5	43,7
T022_D		10,50	40,2	39,9	37,5	44,6
T023_A		1,50	32,2	31,9	29,7	36,8
T023_B		4,50	35,4	35,1	32,7	39,8
T023_C		7,50	37,6	37,4	35,0	42,1
T023_D		10,50	40,0	39,8	37,4	44,5
T024_A		1,50	32,3	32,0	29,7	36,8
T024_B		4,50	35,4	35,1	32,7	39,9
T024_C		7,50	37,4	37,1	34,7	41,8
T024_D		10,50	39,6	39,3	36,8	44,0
T025_A		1,50	32,2	32,0	29,8	36,9
T025_B		4,50	35,3	35,0	32,7	39,8
T025_C		7,50	37,9	37,6	35,3	42,4
T025_D		10,50	40,7	40,4	38,1	45,2
T026_A		1,50	41,8	41,5	39,7	46,6
T026_B		4,50	44,7	44,3	42,1	49,2
T026_C		7,50	45,4	45,0	42,8	49,9
T026_D		10,50	46,3	46,0	43,7	50,8
T027_A		1,50	33,1	32,9	30,7	37,8
T027_B		4,50	35,0	34,8	32,5	39,6
T027_C		7,50	36,6	36,4	34,1	41,2
T027_D		10,50	38,6	38,3	36,0	43,1
T028_A		1,50	40,5	40,2	38,1	45,2
T028_B		4,50	41,8	41,5	39,3	46,3
T028_C		7,50	42,2	41,9	39,7	46,8
T028_D		10,50	42,8	42,6	40,3	47,4
T029_A		1,50	33,5	33,3	31,2	38,2
T029_B		4,50	36,1	35,9	33,7	40,7
T029_C		7,50	37,6	37,4	35,2	42,3
T029_D		10,50	39,0	38,8	36,7	43,7
T030_A		1,50	30,3	30,2	28,2	35,1
T030_B		4,50	32,6	32,6	30,4	37,4
T030_C		7,50	34,0	34,0	31,9	38,9
T030_D		10,50	35,6	35,6	33,4	40,4
T031_A		1,50	29,2	29,1	27,1	34,0
T031_B		4,50	32,6	32,6	30,4	37,4
T031_C		7,50	34,4	34,3	32,2	39,2
T031_D		10,50	34,8	34,7	32,6	39,6
T032_A		1,50	29,0	28,8	26,6	33,6
T032_B		4,50	31,8	31,6	29,3	36,4
T032_C		7,50	33,2	33,1	30,7	37,8
T032_D		10,50	34,2	34,1	31,8	38,9
T033_A		1,50	51,9	51,6	49,6	56,6
T033_B		4,50	53,4	53,1	50,9	58,0
T033_C		7,50	54,2	53,8	51,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T033_D		10,50	54,8	54,4	52,3	59,3
T034_A		1,50	51,3	51,0	48,9	56,0
T034_B		4,50	52,4	52,1	49,9	57,0
T034_C		7,50	53,0	52,6	50,4	57,5
T034_D		10,50	53,5	53,1	51,0	58,0
T035_A		1,50	49,1	48,8	46,9	53,8
T035_B		4,50	51,1	50,7	48,6	55,6
T035_C		7,50	51,8	51,5	49,3	56,4
T035_D		10,50	52,3	52,0	49,9	56,9
T036_A		1,50	50,9	50,6	48,7	55,7
T036_B		4,50	53,2	52,8	50,6	57,7
T036_C		7,50	54,0	53,7	51,5	58,5
T036_D		10,50	54,6	54,3	52,1	59,2
T037_A		1,50	49,8	49,5	47,7	54,6
T037_B		4,50	52,0	51,7	49,6	56,6
T037_C		7,50	53,0	52,7	50,6	57,6
T037_D		10,50	53,7	53,4	51,4	58,4
T037_E		13,50	54,4	54,1	52,1	59,1
T037_F		16,50	54,9	54,6	52,6	59,6
T038_A		1,50	44,3	44,1	42,2	49,1
T038_B		4,50	47,2	47,0	44,9	51,9
T038_C		7,50	49,0	48,7	46,6	53,6
T038_D		10,50	49,8	49,6	47,5	54,5
T038_E		13,50	50,9	50,6	48,6	55,6
T038_F		16,50	51,7	51,5	49,5	56,5
T039_A		1,50	47,9	47,5	45,3	52,4
T039_B		4,50	48,2	47,9	45,7	52,8
T039_C		7,50	48,5	48,2	46,0	53,1
T039_D		10,50	49,1	48,7	46,5	53,6
T039_E		13,50	49,6	49,3	47,1	54,2
T039_F		16,50	39,9	39,7	37,4	44,5
T040_A		1,50	45,7	45,4	43,6	50,6
T040_B		4,50	48,1	47,8	45,7	52,8
T040_C		7,50	49,4	49,0	46,9	54,0
T040_D		10,50	50,3	50,0	47,9	54,9
T041_A		5,00	43,0	42,7	40,5	47,6
T041_B		10,00	44,9	44,7	42,5	49,6
T041_C		15,00	47,2	47,0	45,0	52,0
T041_D		20,00	49,1	48,9	46,9	53,9
T041_E		30,00	51,7	51,5	49,5	56,5
T041_F		40,00	52,4	52,2	50,2	57,2
T042_A		5,00	41,6	41,2	38,9	46,0
T042_B		10,00	42,3	42,0	39,7	46,8
T042_C		15,00	43,6	43,3	41,0	48,1
T042_D		20,00	44,8	44,5	42,2	49,3
T042_E		30,00	46,5	46,2	44,1	51,1
T042_F		40,00	47,3	47,0	44,8	51,9
T043_A		1,50	34,8	34,5	32,2	39,3
T043_B		4,50	35,8	35,6	33,2	40,3
T043_C		7,50	36,9	36,7	34,3	41,4
T043_D		10,50	38,1	37,8	35,5	42,6
T044_A		1,50	33,4	33,2	31,0	38,1
T044_B		4,50	36,0	35,8	33,6	40,6
T044_C		7,50	38,2	38,1	36,0	43,0
T044_D		10,50	40,6	40,4	38,5	45,4
T045_A		1,50	37,8	37,5	35,2	42,3
T045_B		4,50	38,4	38,1	35,8	42,9
T045_C		7,50	39,1	38,8	36,6	43,7
T045_D		10,50	39,9	39,6	37,3	44,4
T046_A		1,50	32,3	32,1	30,1	37,1
T046_B		4,50	34,8	34,5	32,4	39,4
T046_C		7,50	37,3	37,0	34,8	41,9
T046_D		10,50	41,2	41,0	38,7	45,8
T047_A		1,50	32,3	32,2	30,4	37,3
T047_B		4,50	35,4	35,4	33,5	40,4
T047_C		7,50	40,4	40,4	38,8	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: RAILVERKEER BINNENSTAD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T047_D		10,50	42,9	42,8	41,2	48,0
T048_A		1,50	39,2	39,3	37,9	44,6
T048_B		4,50	41,6	41,7	40,0	46,8
T048_C		7,50	43,0	43,1	41,3	48,2
T048_D		10,50	46,2	46,3	44,6	51,5
T049_A		1,50	30,0	29,9	27,9	34,9
T049_B		4,50	33,0	32,9	30,9	37,8
T049_C		7,50	35,3	35,2	33,1	40,1
T049_D		10,50	37,6	37,5	35,4	42,4
T050_A		1,50	35,3	34,9	32,7	39,8
T050_B		4,50	39,2	38,9	36,6	43,7
T050_C		7,50	40,7	40,4	38,1	45,2
T050_D		10,50	42,0	41,7	39,3	46,5
T051_A		1,50	34,0	33,7	31,4	38,5
T051_B		4,50	37,7	37,4	34,9	42,1
T051_C		7,50	40,1	39,8	37,4	44,6
T051_D		10,50	42,2	41,9	39,5	46,6
T052_A		1,50	30,9	30,6	28,3	35,4
T052_B		4,50	33,1	32,8	30,5	37,6
T052_C		7,50	34,7	34,4	32,0	39,2
T052_D		10,50	36,6	36,3	33,9	41,0
T053_A		1,50	39,3	39,1	37,1	44,1
T053_B		4,50	42,1	41,9	39,6	46,7
T053_C		7,50	43,0	42,7	40,4	47,5
T053_D		10,50	43,9	43,7	41,4	48,5
T054_A		1,50	35,5	35,3	33,0	40,1
T054_B		4,50	38,5	38,2	35,8	43,0
T054_C		7,50	40,0	39,7	37,3	44,5
T054_D		10,50	41,3	41,1	38,7	45,8
T055_A		1,50	50,2	49,9	47,8	54,9
T055_B		4,50	51,3	51,0	48,8	55,9
T055_C		7,50	51,9	51,7	49,5	56,6
T055_D		10,00	52,6	52,3	50,2	57,2
T055_E		15,00	53,1	52,9	50,7	57,7
T055_F		20,00	53,9	53,7	51,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

6.12. Berekening cumulatieve geluidbelasting

BP Binnenstad
Cumulatie excl. 30 km-wegen

			Zoneringsplichtige wegen excl. aftrek		Railverkeer					
Naam	Omschrijv	Hoogte	Lden	Lden	L*VL	L*RL	LCUM	LRL,CUM	LVL,CUM	
T001_A		1,5	57,1	53,6	57,1	49,5	57,8	62,2	57,8	
T001_B		4,5	58,4	55,5	58,4	51,3	59,2	63,6	59,2	
T001_C		7,5	58,9	56,1	58,9	51,9	59,7	64,1	59,7	
T001_D		10,5	59,2	54,1	59,2	50,0	59,7	64,1	59,7	
T002_A		1,5	49,9	45,5	49,9	41,8	50,5	54,5	50,5	
T002_B		4,5	51	47,9	51,0	44,1	51,8	55,9	51,8	
T002_C		7,5	51,5	49	51,5	45,2	52,4	56,5	52,4	
T002_D		10,5	51,7	51,1	51,7	47,1	53,0	57,1	53,0	
T003_A		1,5	66,6	47,5	66,6	43,7	66,6	71,4	66,6	
T003_B		4,5	66,9	49,3	66,9	45,4	66,9	71,7	66,9	
T003_C		7,5	66,7	49,4	66,7	45,5	66,7	71,5	66,7	
T003_D		10	66,4	49,7	66,4	45,8	66,4	71,2	66,4	
T003_E		15	65,7	50,8	65,7	46,9	65,8	70,5	65,8	
T003_F		20	65	51,8	65,0	47,8	65,1	69,8	65,1	
T004_A		1,5	55,7	34,8	55,7	31,7	55,7	60,0	55,7	
T004_B		4,5	56,9	38,3	56,9	35,0	56,9	61,2	56,9	
T004_C		7,5	57	40,2	57,0	36,8	57,0	61,4	57,0	
T004_D		10,5	56,9	41	56,9	37,6	57,0	61,3	57,0	
T005_A		1,5	45	35,9	45,0	32,7	45,2	49,0	45,2	
T005_B		4,5	46,2	39,6	46,2	36,2	46,6	50,4	46,6	
T005_C		7,5	47,4	41,5	47,4	38,0	47,9	51,7	47,9	
T005_D		10,5	47,6	42,2	47,6	38,7	48,1	52,0	48,1	
T006_A		1,5	62,8	36	62,8	32,8	62,8	67,4	62,8	
T006_B		4,5	63,5	37,2	63,5	33,9	63,5	68,2	63,5	
T006a_A		10	59,8	39	59,8	35,7	59,8	64,3	59,8	
T006a_B		20	61,3	31	61,3	28,1	61,3	65,8	61,3	
T006a_C		30	60,8	22,3	60,8	19,8	60,8	65,3	60,8	
T006a_D		40	60,3	25,8	60,3	23,1	60,3	64,8	60,3	
T006a_E		50	60,1	27,7	60,1	24,9	60,1	64,6	60,1	
T007_A		1,5	68,4	35,4	68,4	32,2	68,4	73,3	68,4	
T007_B		4,5	68,5	36,5	68,5	33,3	68,5	73,4	68,5	
T007_C		7,5	68	37,5	68,0	34,2	68,0	72,9	68,0	
T007_D		10,5	67,5	36,5	67,5	33,3	67,5	72,3	67,5	
T008_A		1,5	58,3	34,5	58,3	31,4	58,3	62,7	58,3	
T008_B		4,5	59,2	35,6	59,2	32,4	59,2	63,6	59,2	
T008_C		7,5	59,7	36,3	59,7	33,1	59,7	64,2	59,7	
T008_D		10,5	60,6	36,6	60,6	33,4	60,6	65,1	60,6	
T009_A		1,5	69,4	34,1	69,4	31,0	69,4	74,3	69,4	
T009_B		4,5	69,4	35,4	69,4	32,2	69,4	74,3	69,4	
T009_C		7,5	68,7	36,7	68,7	33,5	68,7	73,6	68,7	
T009_D		10,5	68,1	37,5	68,1	34,2	68,1	73,0	68,1	
T010_A		1,5	63,3	33,4	63,3	30,3	63,3	67,9	63,3	
T010_B		4,5	63,9	36	63,9	32,8	63,9	68,6	63,9	
T010_C		7,5	63,8	37,1	63,8	33,8	63,8	68,5	63,8	
T010_D		10,5	63,6	36,5	63,6	33,3	63,6	68,3	63,6	
T011_A		1,5	69,9	34,7	69,9	31,6	69,9	74,9	69,9	
T011_B		4,5	69,9	36	69,9	32,8	69,9	74,9	69,9	
T011_C		7,5	69,4	36,9	69,4	33,7	69,4	74,3	69,4	
T011_D		10,5	68,8	37,3	68,8	34,0	68,8	73,7	68,8	
T012_A		1,5	69,8	33,2	69,8	30,1	69,8	74,8	69,8	
T012_B		4,5	69,9	34,7	69,9	31,6	69,9	74,9	69,9	
T012_C		7,5	69,4	36,2	69,4	33,0	69,4	74,3	69,4	
T012_D		10,5	68,9	37,7	68,9	34,4	68,9	73,8	68,9	
T013_A		1,5	38,7	33,1	38,7	30,0	39,3	42,7	39,3	
T013_B		4,5	39,5	37,3	39,5	34,0	40,6	44,1	40,6	
T013_C		7,5	40,6	40,3	40,6	36,9	42,1	45,7	42,1	
T014_A		1,5	44,6	33,3	44,6	30,2	44,8	48,5	44,8	
T014_B		4,5	44,4	37,8	44,4	34,5	44,8	48,5	44,8	
T014_C		7,5	44,3	40,2	44,3	36,8	45,0	48,7	45,0	
T015_A		1,5	46,2	34,3	46,2	31,2	46,3	50,1	46,3	
T015_B		4,5	46,6	37,8	46,6	34,5	46,9	50,7	46,9	
T015_C		7,5	47,2	39,9	47,2	36,5	47,6	51,4	47,6	
T016_A		1,5	46,2	36,6	46,2	33,4	46,4	50,2	46,4	
T016_B		4,5	46,5	39,1	46,5	35,7	46,9	50,7	46,9	
T016_C		7,5	47	41	47,0	37,6	47,5	51,3	47,5	
T017_A		1,5	38,3	31,3	38,3	28,3	38,7	42,1	38,7	
T017_B		4,5	38,2	33,7	38,2	30,6	38,9	42,3	38,9	
T017_C		7,5	38,4	35,2	38,4	32,0	39,3	42,7	39,3	
T017_D		10,5	39	35,9	39,0	32,7	39,9	43,4	39,9	

T018_A	1,5		40,3	35,1	40,3	31,9	40,9	44,4	40,9
T018_B	4,5		40,3	38,7	40,3	35,4	41,5	45,1	41,5
T018_C	7,5		40,2	38,9	40,2	35,6	41,5	45,0	41,5
T018_D	10,5		40,7	38,1	40,7	34,8	41,7	45,2	41,7
T019_A	1,5		49,1	31,5	49,1	28,5	49,1	53,1	49,1
T019_B	4,5		50,1	33,9	50,1	30,8	50,2	54,1	50,2
T019_C	7,5		51,2	34,8	51,2	31,7	51,2	55,3	51,2
T019_D	10,5		51,6	35,4	51,6	32,2	51,6	55,7	51,6
T020_A	1,5		36,4	32,8	36,4	29,8	37,3	40,6	37,3
T020_B	4,5		36,4	36	36,4	32,8	38,0	41,3	38,0
T020_C	7,5		36,9	37,7	36,9	34,4	38,8	42,3	38,8
T020_D	10,5		38,3	39,3	38,3	35,9	40,3	43,8	40,3
T021_A	1,5		37,5	35	37,5	31,9	38,5	41,9	38,5
T021_B	4,5		38	38,8	38,0	35,5	39,9	43,4	39,9
T021_C	7,5		38,9	41	38,9	37,6	41,3	44,8	41,3
T021_D	10,5		40,1	42,7	40,1	39,2	42,7	46,3	42,7
T022_A	1,5		42,5	38,7	42,5	35,4	43,3	46,9	43,3
T022_B	4,5		42,4	42,3	42,4	38,8	44,0	47,6	44,0
T022_C	7,5		42,4	43,7	42,4	40,1	44,4	48,1	44,4
T022_D	10,5		42,7	44,6	42,7	41,0	44,9	48,6	44,9
T023_A	1,5		42,7	36,8	42,7	33,6	43,2	46,8	43,2
T023_B	4,5		42,3	39,8	42,3	36,4	43,3	46,9	43,3
T023_C	7,5		42,7	42,1	42,7	38,6	44,1	47,8	44,1
T023_D	10,5		43,7	44,5	43,7	40,9	45,5	49,3	45,5
T024_A	1,5		39,9	36,8	39,9	33,6	40,8	44,3	40,8
T024_B	4,5		39,9	39,9	39,9	36,5	41,5	45,1	41,5
T024_C	7,5		40,1	41,8	40,1	38,3	42,3	45,9	42,3
T024_D	10,5		41,1	44	41,1	40,4	43,8	47,4	43,8
T025_A	1,5		48,8	36,9	48,8	33,7	48,9	52,8	48,9
T025_B	4,5		49,8	39,8	49,8	36,4	50,0	54,0	50,0
T025_C	7,5		50,9	42,4	50,9	38,9	51,2	55,2	51,2
T025_D	10,5		51,5	45,2	51,5	41,5	51,9	56,0	51,9
T026_A	1,5		52	46,6	52,0	42,9	52,5	56,6	52,5
T026_B	4,5		51,5	49,2	51,5	45,3	52,4	56,5	52,4
T026_C	7,5		51,3	49,9	51,3	46,0	52,4	56,5	52,4
T026_D	10,5		51,5	50,8	51,5	46,9	52,8	56,9	52,8
T027_A	1,5		64	37,8	64,0	34,5	64,0	68,7	64,0
T027_B	4,5		64,4	39,6	64,4	36,2	64,4	69,1	64,4
T027_C	7,5		64,2	41,2	64,2	37,7	64,2	68,9	64,2
T027_D	10,5		63,9	43,1	63,9	39,5	63,9	68,6	63,9
T028_A	1,5		68,3	45,2	68,3	41,5	68,3	73,2	68,3
T028_B	4,5		68,6	46,3	68,6	42,6	68,6	73,5	68,6
T028_C	7,5		68,3	46,8	68,3	43,1	68,3	73,2	68,3
T028_D	10,5		67,9	47,4	67,9	43,6	67,9	72,8	67,9
T029_A	1,5		68,2	38,2	68,2	34,9	68,2	73,1	68,2
T029_B	4,5		68,5	40,7	68,5	37,3	68,5	73,4	68,5
T029_C	7,5		68,4	42,3	68,4	38,8	68,4	73,3	68,4
T029_D	10,5		68	43,7	68,0	40,1	68,0	72,9	68,0
T030_A	1,5		68,7	35,1	68,7	31,9	68,7	73,6	68,7
T030_B	4,5		69	37,4	69,0	34,1	69,0	73,9	69,0
T030_C	7,5		68,8	38,9	68,8	35,6	68,8	73,7	68,8
T030_D	10,5		68,4	40,4	68,4	37,0	68,4	73,3	68,4
T031_A	1,5		57,1	34	57,1	30,9	57,1	61,4	57,1
T031_B	4,5		58,9	37,4	58,9	34,1	58,9	63,3	58,9
T031_C	7,5		59,4	39,2	59,4	35,8	59,4	63,9	59,4
T031_D	10,5		59,5	39,6	59,5	36,2	59,5	64,0	59,5
T032_A	1,5		52,8	33,6	52,8	30,5	52,8	56,9	52,8
T032_B	4,5		54,2	36,4	54,2	33,2	54,2	58,4	54,2
T032_C	7,5		55,2	37,8	55,2	34,5	55,2	59,5	55,2
T032_D	10,5		55,4	38,9	55,4	35,6	55,4	59,7	55,4
T033_A	1,5		65,9	56,6	65,9	52,4	66,1	70,9	66,1
T033_B	4,5		66,8	58	66,8	53,7	67,0	71,8	67,0
T033_C	7,5		66,8	58,7	66,8	54,4	67,0	71,9	67,0
T033_D	10,5		66,7	59,3	66,7	54,9	67,0	71,8	67,0
T034_A	1,5		69,1	56	69,1	51,8	69,2	74,1	69,2
T034_B	4,5		69,4	57	69,4	52,8	69,5	74,4	69,5
T034_C	7,5		69,2	57,5	69,2	53,2	69,3	74,2	69,3
T034_D	10,5		68,8	58	68,8	53,7	68,9	73,8	68,9
T035_A	1,5		62,4	53,8	62,4	49,7	62,6	67,2	62,6
T035_B	4,5		64	55,6	64,0	51,4	64,2	68,9	64,2
T035_C	7,5		64,2	56,4	64,2	52,2	64,5	69,2	64,5
T035_D	10,5		64,2	56,9	64,2	52,7	64,5	69,2	64,5
T036_A	1,5		62,2	55,7	62,2	51,5	62,6	67,2	62,6
T036_B	4,5		63,6	57,7	63,6	53,4	64,0	68,7	64,0
T036_C	7,5		63,7	58,5	63,7	54,2	64,2	68,8	64,2

T036_D	10,5	63,8	59,2	63,8	54,8	64,3	69,0	64,3
T037_A	1,5	59,6	54,6	59,6	50,5	60,1	64,6	60,1
T037_B	4,5	60,6	56,6	60,6	52,4	61,2	65,7	61,2
T037_C	7,5	61	57,6	61,0	53,3	61,7	66,2	61,7
T037_D	10,5	61,3	58,4	61,3	54,1	62,1	66,6	62,1
T037_E	13,5	61,3	59,1	61,3	54,7	62,2	66,7	62,2
T037_F	16,5	61,4	59,6	61,4	55,2	62,3	66,9	62,3
T038_A	1,5	49,7	49,1	49,7	45,2	51,0	55,1	51,0
T038_B	4,5	52,2	51,9	52,2	47,9	53,6	57,7	53,6
T038_C	7,5	51,8	53,6	51,8	49,5	53,8	58,0	53,8
T038_D	10,5	51,9	54,5	51,9	50,4	54,2	58,4	54,2
T038_E	13,5	52,5	55,6	52,5	51,4	55,0	59,2	55,0
T038_F	16,5	52,8	56,5	52,8	52,3	55,6	59,8	55,6
T039_A	1,5	70,6	52,4	70,6	48,4	70,6	75,6	70,6
T039_B	4,5	70,6	52,8	70,6	48,8	70,6	75,6	70,6
T039_C	7,5	70,1	53,1	70,1	49,0	70,1	75,1	70,1
T039_D	10,5	69,5	53,6	69,5	49,5	69,5	74,5	69,5
T039_E	13,5	68,9	54,2	68,9	50,1	69,0	73,9	69,0
T039_F	16,5	68,3	44,5	68,3	40,9	68,3	73,2	68,3
T040_A	1,5	54,5	50,6	54,5	46,7	55,2	59,4	55,2
T040_B	4,5	55,6	52,8	55,6	48,8	56,4	60,7	56,4
T040_C	7,5	55,6	54	55,6	49,9	56,6	60,9	56,6
T040_D	10,5	55,7	54,9	55,7	50,8	56,9	61,2	56,9
T041_A	5	59	47,6	59,0	43,8	59,1	63,6	59,1
T041_B	10	59	49,6	59,0	45,7	59,2	63,6	59,2
T041_C	15	58,9	52	58,9	48,0	59,2	63,7	59,2
T041_D	20	59	53,9	59,0	49,8	59,5	63,9	59,5
T041_E	30	59,4	56,5	59,4	52,3	60,2	64,6	60,2
T041_F	40	58,9	57,2	58,9	52,9	59,9	64,3	59,9
T042_A	5	68,1	46	68,1	42,3	68,1	73,0	68,1
T042_B	10	67,8	46,8	67,8	43,1	67,8	72,7	67,8
T042_C	15	67,3	48,1	67,3	44,3	67,3	72,2	67,3
T042_D	20	66,7	49,3	66,7	45,4	66,7	71,5	66,7
T042_E	30	65,5	51,1	65,5	47,1	65,6	70,3	65,6
T042_F	40	64,5	51,9	64,5	47,9	64,6	69,3	64,6
T043_A	1,5	70,1	39,3	70,1	35,9	70,1	75,1	70,1
T043_B	4,5	70,1	40,3	70,1	36,9	70,1	75,1	70,1
T043_C	7,5	69,6	41,4	69,6	37,9	69,6	74,6	69,6
T043_D	10,5	69,1	42,6	69,1	39,1	69,1	74,0	69,1
T044_A	1,5	62,2	38,1	62,2	34,8	62,2	66,8	62,2
T044_B	4,5	63,1	40,6	63,1	37,2	63,1	67,7	63,1
T044_C	7,5	63,1	43	63,1	39,5	63,1	67,7	63,1
T044_D	10,5	63,1	45,4	63,1	41,7	63,1	67,8	63,1
T045_A	1,5	69,9	42,3	69,9	38,8	69,9	74,9	69,9
T045_B	4,5	70	42,9	70,0	39,4	70,0	75,0	70,0
T045_C	7,5	69,6	43,7	69,6	40,1	69,6	74,6	69,6
T045_D	10,5	69,1	44,4	69,1	40,8	69,1	74,0	69,1
T046_A	1,5	47,8	37,1	47,8	33,8	48,0	51,8	48,0
T046_B	4,5	49	39,4	49,0	36,0	49,2	53,1	49,2
T046_C	7,5	50,2	41,9	50,2	38,4	50,5	54,5	50,5
T046_D	10,5	50,4	45,8	50,4	42,1	51,0	55,0	51,0
T047_A	1,5	36,1	37,3	36,1	34,0	38,2	41,6	38,2
T047_B	4,5	36,4	40,4	36,4	37,0	39,7	43,2	39,7
T047_C	7,5	38,7	45,6	38,7	41,9	43,6	47,3	43,6
T047_D	10,5	37,2	48	37,2	44,2	45,0	48,7	45,0
T048_A	1,5	32,3	44,6	32,3	41,0	41,5	45,1	41,5
T048_B	4,5	33,1	46,8	33,1	43,1	43,5	47,1	43,5
T048_C	7,5	37,8	48,2	37,8	44,4	45,3	49,0	45,3
T048_D	10,5	34,2	51,5	34,2	47,5	47,7	51,6	47,7
T049_A	1,5	40,2	34,9	40,2	31,8	40,8	44,3	40,8
T049_B	4,5	39,9	37,8	39,9	34,5	41,0	44,5	41,0
T049_C	7,5	40,7	40,1	40,7	36,7	42,2	45,7	42,2
T049_D	10,5	41,8	42,4	41,8	38,9	43,6	47,2	43,6
T050_A	1,5	45,1	39,8	45,1	36,4	45,7	49,4	45,7
T050_B	4,5	48,4	43,7	48,4	40,1	49,0	52,9	49,0
T050_C	7,5	50,6	45,2	50,6	41,5	51,1	55,1	51,1
T050_D	10,5	52	46,5	52,0	42,8	52,5	56,6	52,5
T051_A	1,5	39,5	38,5	39,5	35,2	40,9	44,4	40,9
T051_B	4,5	40	42,1	40,0	38,6	42,4	46,0	42,4
T051_C	7,5	41,2	44,6	41,2	41,0	44,1	47,8	44,1
T051_D	10,5	42,6	46,6	42,6	42,9	45,7	49,5	45,7
T052_A	1,5	42,4	35,4	42,4	32,2	42,8	46,4	42,8
T052_B	4,5	42,7	37,6	42,7	34,3	43,3	46,9	43,3
T052_C	7,5	43,2	39,2	43,2	35,8	43,9	47,6	43,9
T052_D	10,5	43,9	41	43,9	37,6	44,8	48,5	44,8

T053_A	1,5		45,8	44,1	45,8	40,5	46,9	50,7	46,9
T053_B	4,5		45,6	46,7	45,6	43,0	47,5	51,3	47,5
T053_C	7,5		45,7	47,5	45,7	43,7	47,8	51,7	47,8
T053_D	10,5		46,2	48,5	46,2	44,7	48,5	52,4	48,5
T054_A	1,5		46,5	40,1	46,5	36,7	46,9	50,7	46,9
T054_B	4,5		47,6	43	47,6	39,5	48,2	52,1	48,2
T054_C	7,5		48,7	44,5	48,7	40,9	49,4	53,3	49,4
T054_D	10,5		50,1	45,8	50,1	42,1	50,7	54,7	50,7
T055_A	1,5		65,2	54,9	65,2	50,8	65,4	70,1	65,4
T055_B	4,5		65,6	55,9	65,6	51,7	65,8	70,5	65,8
T055_C	7,5		65,4	56,6	65,4	52,4	65,6	70,4	65,6
T055_D	10		65,2	57,2	65,2	52,9	65,5	70,2	65,5
T055_E	15		64,5	57,7	64,5	53,4	64,8	69,5	64,8
T055_F	20		63,3	58,6	63,3	54,3	63,8	68,5	63,8