



Besluit ingevolge de Wet geluidhinder tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de spoorlijn Eindhoven – Boxtel en vanwege de Marconilaan en de Boschdijk op de gevel van woningen binnen het bestemmingsplan 'I Mensfort-Rapenland 1996 (Voltastraat-Galvanistraat)' in de gemeente Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven,

Overwegende dat de Gemeente Eindhoven is gestart met de procedure tot de vaststelling van een bestemmingsplan 'I Mensfort-Rapenland 1996 (Voltastraat-Galvanistraat)';

Overwegende dat ten behoeve van de realisering van woningen in het bestemmingsplan een akoestisch onderzoek is ingesteld door bureau Tritium d.d. 8 september 2011, rapportnr. 1103/079/MD-01 versie 2;

Overwegende dat voor de ontwikkeling van een plan voor woningen in de zone van de spoorlijn Eindhoven – Boxtel en in de zone van de Marconilaan en de Boschdijk er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het railverkeer en van het wegverkeer op de Marconilaan en de Boschdijk;

Overwegende dat het college krachtens artikel 110 a, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder hogere waarden kan vaststellen;

Overwegende dat zij in hoofdstuk 10a onder 6 van het "Besluit bevoegdheidstoedeling aan portefeuillehouders en ambtenaren 2009" (vastgesteld op 7 april 2009) de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden hebben gemandateerd aan het hoofd van de Sector Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu;

Overwegende dat voor de te projecteren geluidgevoelige woonbestemming ingevolge artikel 4.9, eerste lid van het Besluit geluidhinder voor railverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde van 55 dB geldt.

Overwegende dat met betrekking tot nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, op grond van artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder, voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige spoorweg een hogere dan de in artikel 4.9, eerste lid van het Besluit geluidhinder genoemde



waarde kan worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 68 dB niet te boven mag gaan.

Overwegende dat maatregelen ter bestrijding van het railverkeerslawaal aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of andere verkeersmaatregelen, gegeven aard en functie van de spoorweg, geen mogelijkheden bieden tot vermindering van de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemming.

Overwegende dat maatregelen ter beperking van de overdracht overwegende bezwaren van financiële aard opleveren.

Overwegende dat voor de te projecteren geluidgevoelige woonbestemming Ingevolge artikel 82, eerste lid van de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaal een voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt.

Overwegende dat hogere grenswaarden krachtens artikel 110 a, derde en vierde lid Wet geluidhinder kunnen worden vastgesteld;

Overwegende dat met betrekking tot de nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, op grond van artikel 83, tweede lid van de Wet geluidhinder, voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in artikel 82, eerste lid genoemde waarde kan worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

Overwegende dat maatregelen ter bestrijding van het wegverkeerslawaal aan de bron door beperking van verkeersintensiteit of andere verkeersmaatregelen, gegeven aard en functie van de Marconilaan en de Boschdijk geen mogelijkheden bieden tot vermindering van de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemming.

Overwegende dat het concept besluit tot het vaststellen van hogere waarden voor zienswijzen ter inzage heeft gelegen gedurende de periode 27 oktober 2011 tot en met 7 december 2011 en dat geen zienswijzen kenbaar zijn gemaakt;



Gelet op de Wet geluidhinder en het Besluit Geluidhinder;

BESLUIT:

1. als hogere grenswaarden voor het woningbouwplan Volta Galvani in de gemeente Eindhoven, de waarden vast te stellen van maximaal de waarden voor rail- en wegverkeerslawaaï zoals die staan vermeld in het akoestisch rapport van Tritium, nummer 1103/079/MD-01 versie 2, van 8 september 2011.
2. aan dit besluit als voorwaarden te verbinden dat voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB ten gevolge van het railverkeer:
 - ♦ een geluidsluwe zijde aanwezig is;

Eindhoven, 27 Januari 2012

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven

Namens hen,

Ir. R.T.J. Rijnen

Verklaring van eensluidendheid

Ondergetekende, Ir. Ronaldus Theodorus Johannes Rijnen, hoofd van de sector Openbare Ruimte, Verkeer en Milieu van de Gemeente Eindhoven, Postbusnummer 90150, 5600 RB Eindhoven, verklaart dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

Ir. R.T.J. Rijnen
hoofd

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
(fase 1)
Volta en Galvani
Eindhoven**

In opdracht van
Stichting Trudo
Postbus 8784
5605 LT Eindhoven

betreffende de locatie
Volta en Galvani
Eindhoven

projectnummer
1103/079/MD-01

versie
2

vestiging, datum
Nuenen, 8 september 2011

Opgesteld:

Voor akkoord:



ing. M.J. Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica



ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

Steeg 27
6086 EJ NEER
Telefoon 0475 - 498 150
Fax 0475 - 498 151

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situatie	5
2.2	Gegevens wegverkeer	5
2.3	Gegevens railverkeer	8
2.4	Berekeningsmethode	8
3	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	9
3.1	Wegverkeer.....	9
3.1.1	Inleiding	9
3.1.2	Geluidzones	9
3.1.3	Artikel 110g	9
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.1.5	Maximale geluidbelasting	10
3.2	Railverkeer	11
3.2.1	Inleiding	11
3.2.2	Geluidzone	11
3.2.3	Maximale geluidbelasting	11
4	Berekening en toetsing geluidbelasting	12
4.1	Wegverkeer.....	12
4.2	Railverkeer	15
4.3	Totale geluidbelasting (cumulatie weg- en railverkeerslawaaï).....	16
5	Samenvatting en conclusie.....	19
5.1	Wegverkeer.....	19
5.2	Railverkeer	20
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting.....	20

Bijlagen

A	Situatieschets van de omgeving
B	Verkeersgegevens
B/1	Gegevens wegverkeer
B/2	Gegevens railverkeer
C	Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
C/1	Invoergegevens akoestisch model
C/2	Grafische weergave invoergegevens akoestisch model
D	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
D/1	Rekenresultaten inclusief reductie conform artikel 110g Wgh
D/2	Rekenresultaten exclusief reductie conform artikel 110g Wgh
E	Invoergegevens akoestisch model railverkeer
E/1	Invoergegevens akoestisch model
E/2	Grafische weergave invoergegevens akoestisch model
F	Berekening geluidbelasting railverkeer
G	Aanvullend onderzoek wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Stichting Trudo via DNC Vastgoedontwikkeling is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie Volta en Galvani te Eindhoven. Op deze locatie zullen 110 nieuwe woningen en 29 werkruimten worden opgericht. De voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Deze zogenaamde "Nieuwe situatie" is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Boschdijk en de Marconilaan. Voor de nabijgelegen Edisonstraat, Wenckenbachstraat en Wattstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen woning nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Edisonstraat, Wenckenbachstraat en Wattstraat in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor railverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van de spoorlijn Eindhoven - Boxtel, trajectnummer 772.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het plan is gelegen in stedelijk gebied. In bijlage A is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

Het rekenmodel is afkomstig van de SRE en gemaakt in Geomilieu. De verkeersgegevens voor de Boschdijk en de Marconilaan zijn opgenomen in het aangeleverde model en zijn van het jaar 2020. In verband met de prognosetermijn van 10 jaar is hiervoor een ophoogpercentage tot het maatgevende jaar 2021 van 2% per jaar aangehouden. De verkeersgegevens van de Edisonstraat en de Wattstraat zijn verstrekt door de heer van Oirschot van de gemeente Eindhoven. Van beide wegen zijn verkeersgegevens uit 2021 voorhanden.

Van de Wenckenbachstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. In het onderhavige akoestisch onderzoek wordt voor deze weg derhalve uitgegaan van een etmaalintensiteit van 200 motorvoertuigen. Deze aanname kan als een worst-case benadering worden gezien. Voor de verdeling in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen en de verdeling in dag-, avond- en nachtperiode is de verdeling van de Wattstraat aangehouden.

De verwerkte verkeersgegevens zijn weergegeven in tabellen 2.1 tot en met 2.8.

Op de Boschdijk en de Marconilaan geldt respectievelijk een snelheidsregime van 50 km/uur en 70 km/uur. Het wegdek van de wegen bestaat uit asfalt (referentiewegdek).

Voor de Edisonstraat, Wenckenbachstraat en de Wattstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Deze wegen hebben als wegdekverharding klinkers (gewone elementenverharding).

De verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage B/1.

Er behoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch gedeeltelijk zacht, gedeeltelijk hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (akoestisch hard).

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Edisonstraat (vak 5198 - 85215)

Edisonstraat (vak 5198 - 85215)						
Maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)						
jaar: 2021	etmaalintensiteit rechts: 1.326 mvt.					
	etmaalintensiteit links: 968 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	rechts	links	rechts	links	rechts	links
gemiddeld per uur (%)	6,54	6,54	4,04	4,04	0,67	0,67
lichte mvt. (%)	99,6	99,4	99,8	99,7	99,7	99,6
middelzware mvt. (%)	0,3	0,5	0,2	0,3	0,3	0,4
zware mvt. (%)	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Edisonstraat (vak 85215 - 85216)

Edisonstraat (vak 85215 - 85216)						
Maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)						
jaar: 2021						
etmaalintensiteit rechts: 2.167 mvt.						
etmaalintensiteit links: 885 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	rechts	links	rechts	links	rechts	links
gemiddeld per uur (%)	6,54	6,54	4,04	4,04	0,67	0,67
lichte mvt. (%)	99,6	99,6	99,8	99,8	99,7	99,7
middelzware mvt. (%)	0,3	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2
zware mvt. (%)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0

Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer Wattstraat (vak 5486 - 85744)

Wattstraat (vak 5486 - 85744)						
Maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)						
jaar: 2021						
etmaalintensiteit rechts: 2.641 mvt.						
etmaalintensiteit links: 2.598 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	rechts	links	rechts	links	rechts	links
gemiddeld per uur (%)	6,54	6,54	4,04	4,04	0,67	0,67
lichte mvt. (%)	99,3	99,3	99,7	99,6	99,5	99,5
middelzware mvt. (%)	0,5	0,6	0,3	0,3	0,4	0,4
zware mvt. (%)	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1

Tabel 2.4: Gegevens wegverkeer Wattstraat (vak 85215 - 85744)

Wattstraat (vak 85215 - 85744)						
Maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)						
jaar: 2021						
etmaalintensiteit rechts: 2.153 mvt.						
etmaalintensiteit links: 2.169 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	rechts	links	rechts	links	rechts	links
gemiddeld per uur (%)	6,54	6,54	4,04	4,04	0,67	0,67
lichte mvt. (%)	99,4	99,6	99,7	99,8	99,6	99,7
middelzware mvt. (%)	0,4	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3
zware mvt. (%)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Tabel 2.5: Gegevens wegverkeer Wattstraat (vak 85214 - 85215)

Wattstraat (vak 85214 - 85215)						
Maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)						
jaar: 2021						
etmaalintensiteit rechts: 2.880 mvt.						
etmaalintensiteit links: 1.973 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	rechts	links	rechts	links	rechts	links
gemiddeld per uur (%)	6,54	6,54	4,04	4,04	0,67	0,67
lichte mvt. (%)	99,3	99,4	99,7	99,7	99,5	99,5
middelzware mvt. (%)	0,5	0,5	0,3	0,3	0,4	0,4
zware mvt. (%)	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1

Tabel 2.6: Gegevens wegverkeer Boschdijk

Boschdijk						
Maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2021						
etmaalintensiteit rechts: 14.331 mvt.						
etmaalintensiteit links: 10.868 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	rechts	links	rechts	links	rechts	links
gemiddeld per uur (%)	6,51	6,51	3,95	3,95	0,76	0,76
lichte mvt. (%)	94,92	95,11	97,12	97,25	94,30	94,49
middelzware mvt. (%)	3,26	2,92	2,00	1,79	3,60	3,32
zware mvt. (%)	1,82	1,97	0,88	0,96	2,10	2,28

Tabel 2.7: Gegevens wegverkeer Marconilaan

Marconilaan						
Maximum snelheid: 70 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2021						
etmaalintensiteit rechts: 18.295 mvt.						
etmaalintensiteit links: 20.672 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	rechts	links	rechts	links	rechts	links
gemiddeld per uur (%)	6,50	6,50	3,98	3,98	0,76	0,76
lichte mvt. (%)	96,54	97,27	98,06	98,48	96,10	96,93
middelzware mvt. (%)	2,19	1,70	1,33	1,03	2,42	1,88
zware mvt. (%)	1,27	1,03	0,61	0,49	1,48	1,19

2.3 Gegevens railverkeer

De gegevens voor het railverkeer zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het akoestisch spoorboekje Aswin 2010 (peiljaar 2006 en 2007). In bijlage B/2 zijn deze gegevens weergegeven.

Ten behoeve van de modellering zijn de overige relevante gegevens direct overgenomen uit het akoestisch spoorboekje.

2.4 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Voor de toetspunten is als maatgevende hoogte voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woning is 1,5, 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor de (eventuele) derde verdieping is 10,5 meter gehanteerd.

3 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.1.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.1.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.

Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)	68 dB

Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg)	63 dB

3.2 Railverkeer

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een spoorweg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzone

Bij de Regeling zonekaart spoorwegen is een kaart gevoegd die de zone aangeeft van een bepaalde spoorweg. Indien een spoorweg niet is aangegeven op deze kaart, heeft deze spoorweg ook geen zone. Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het onderhavige plan is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Eindhoven – Boxtel, traject 772.

3.2.3 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan.

Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen, gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4: Normen geluidbelasting railverkeer

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Wegverkeer

Naar aanleiding van de ontwikkeling van plan Volta en Galvani te Eindhoven is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Boschdijk, Marconilaan, Edisonstraat, Wattstraat en Wenckenbachstraat bepaald.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage C/1. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage C/2.

Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder "Nieuwe situaties". In navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 wordt deze toetsing weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Boschdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01	1,5	≤53	≤48	48	63
	4,5	53	≤48		
	7,5	54	49		
t02 t/m t06	alle	≤53	≤48		
t07	1,5	≤53	≤48		
	4,5	55	50		
t07 t/m t51	alle	≤53	≤48		
t52	1,5	54	49		
	4,5	56	51		
t53 t/m t63	alle	≤53	≤48		
t64	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	57	52		
t65	1,5	54	49		
	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t66 t/m t69	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Marconilaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t66	alle	≤53	≤48	48	63
t67	1,5 en 5,5	≤53	≤48		
	8,5	≤53	49		
	11,5	≤53	≤48		
t68	alle	≤53	≤48		
t69	1,5	≤53	49		
	5,5	≤53	50		
	8,5	≤53	51		
	11,5	54	52		

Tabel 4.3: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Edisonstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t39	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t40	1,5	63	58		
	4,5	63	58		
	7,5	62	57		
	10,5	61	56		
t41	1,5	61	56		
	4,5	61	56		
	7,5	60	55		
	10,5	59	54		
t42	alle	60	55		
t43 t/m t53	alle	≤53	≤48		
t54 en t55	alle	60	55		
t56 t/m t59	alle	≤53	≤48		
t60	alle	60	55		
t61	1,5 t/m 7,5	60	55		
	10,5	59	54		
t62	1,5	≤53	≤48		
	4,5 en 7,5	54	49		
t63 t/m t68	alle	≤53	≤48		
t69	1,5	65	60		
	5,5	63	58		
	8,5	62	56		
	11,5	61	55		

Tabel 4.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Wattstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t69	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Wenckenbachstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t06	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t07	1,5	55	50		
	4,5	≤53	≤48		
t08 t/m t69	alle	≤53	≤48		

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen geldt dat de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van zowel het wegverkeer op de Boschdijk als het wegverkeer op de Marconilaan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB op diverse locaties overschrijdt. Voor alle wegen geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB ("nieuwe situaties") in stedelijk gebied niet wordt overschreden.

Voor de Edisonstraat, Wenckenbachstraat en Wattstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen woning nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Edisonstraat, Wenckenbachstraat en Wattstraat alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het wegverkeer op de Edisonstraat en de Wenckenbachstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Wattstraat geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB niet wordt overschreden.

Ten aanzien van de Boschdijk en de Marconilaan is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk en vanuit ruimtelijk opzicht niet mogelijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen A) op de Boschdijk en de Marconilaan zijn in bijlage G opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Boschdijk met circa 3 dB afneemt. Dit betekent dat na aanbrengen van een stiller wegdek de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschrijdt. Toepassing van deze bronmaatregel ter plaatse van de Marconilaan zorgt ervoor dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer met circa 4 dB afneemt. Dit betekent dat na aanbrengen van een stiller wegdek de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde niet meer overschrijdt.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Tevens is de overschrijding op een beperkt aantal toetspunten aanwezig en de overschrijding is minimaal. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

4.2 Railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer is bepaald voor de spoorlijn Eindhoven - Boxtel, trajectnummer 772.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage E/1. De grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage E/2. Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder "Nieuwe situaties".

In bijlage F zijn zowel de berekeningsresultaten op basis van peiljaar 2006 (bijlage F/1) als op basis van peiljaar 2007 (bijlage F/2) van de representatieve toetspunten weergegeven. Conform afspraken tussen het Ministerie van VROM en ProRail Capaciteitsmanagement is er bij de indicatie van toekomstige geluidproductieplafonds namelijk voor gekozen om het energetisch gemiddelde te nemen van de rekenwaarden op basis van peiljaar 2006 en de rekenwaarden op basis van peiljaar 2007 en dit gemiddelde vervolgens te vermeerderen met 1,5 dB. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten na energetische middeling en voornoemde vermeerdering opgenomen.

Tabel 4.6: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het railverkeer op de spoorlijn met trajectnummer 820

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t39	alle	≤55	55	68
t40	1,5	≤55		
	4,5	≤55		
	7,5	≤55		
	10,5	56		
t41 t/m t59	alle	≤55		
t60	1,5	≤55		
	4,5	≤55		
	7,5	56		
t61	1,5	≤55		
	4,5	≤55		
	7,5	56		
	10,5	57		
t62 t/m t69	alle	≤55		

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op traject 772 op een aantal plaatsen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door het plaatsen van een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid ter plaatse kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen.

Door het plaatsen van voldoende hoge geluidschermen (overdrachtsmaatregel) kan de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer uiteraard tot onder de voorkeursgrenswaarde worden teruggebracht. Gezien de hoge kosten die dit echter met zich meebrengt, en de minimale overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is het niet reëel dat deze kosten door het onderhavige bouwplan worden gedragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

4.3 Totale geluidbelasting (cumulatie weg- en railverkeerslawaai)

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag met betrekking tot het wegverkeer geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle wegen (dus inclusief 30 km/uur zones) meegenomen te worden.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er met betrekking tot het railverkeer rekening gehouden met het feit dat er in de twee peiljaren (2006 en 2007) meer dan 30% aan goederenvervoer (categorieën 4 en 5) op de spoorbaan passeren (Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, artikel 5.4, lid 3). Om voornoemde reden dient het spectrum wegverkeer te worden aangehouden.

In navolgende tabel 4.7 wordt de totale gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.7: Overzicht cumulatieve geluidbelasting

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
t01	1,5	≤53
	4,5	54
	7,5	56
t02	1,5 en 4,5	≤53
	7,5	54
t03 t/m t05	alle	≤53
t06	1,5 en 4,5	≤53
	7,5	54
t07	1,5	57
	4,5	58
t08	alle	≤53
t09	1,5 en 4,5	≤53
	7,5	54
t10	1,5	≤53
	4,5 en 7,5	54
t11 en t12	alle	≤53
t13 t/m t15	1,5 en 4,5	≤53
	7,5	54
t16 t/m t25	alle	≤53
t26 en t27	1,5	≤53
	4,5	54
	7,5	55
t28 t/m t39	alle	≤53
t40	1,5	64
	4,5	63
	7,5 en 10,5	62
t41	alle	61
t42	alle	60
t43	1,5 en 5,5	≤53
	8,5	54
	11,5	55
t44 t/m t50	alle	≤53
t51	alle	55
t52	1,5	56
	4,5	57
t53	alle	≤53
t54 en t55	1,5	60
	4,5 en 7,5	61
t56 t/m t59	alle	≤53
t60	1,5	60
	4,5	61
	7,5	62
t61	1,5	60
	4,5 en 7,5	61
t62	1,5	54
	4,5	55
	7,5	57

Tabel 4.7: Overzicht cumulatieve geluidbelasting (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
t63	alle	≤53
t64	1,5	56
	4,5 en 7,5	58
t65	1,5	54
	4,5	56
	7,5	57
t66 t/m t68	alle	≤53
t69	1,5	64
	5,5	63
	8,5 en 11,5	62

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Stichting Trudo via DNC Vastgoedontwikkeling is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie Volta en Galvani te Eindhoven. Op deze locatie zullen 110 nieuwe woningen en 29 werkruimten worden opgericht. De voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Boschdijk en de Marconilaan. Voor de nabijgelegen Edisonstraat, Wenckenbachstraat en Wattstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen woning nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Edisonstraat, Wenckenbachstraat en Wattstraat in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor railverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van de spoorlijn Eindhoven - Boxtel, trajectnummer 772.

5.1 Wegverkeer

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen geldt dat de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van zowel het wegverkeer op de Boschdijk als het wegverkeer op de Marconilaan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB overschrijdt. Voor alle wegen geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB ("nieuwe situaties") in stedelijk gebied niet wordt overschreden.

Voor de Edisonstraat, Wenckenbachstraat en Wattstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen woning nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Edisonstraat, Wenckenbachstraat en Wattstraat alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het wegverkeer op de Edisonstraat en de Wenckenbachstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Wattstraat geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB niet wordt overschreden.

Derhalve dient in onderhavige situatie een verzoek tot het verlenen van hogere grenswaarde conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder gedaan te worden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende

bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Railverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op traject 772 op een aantal plaatsen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

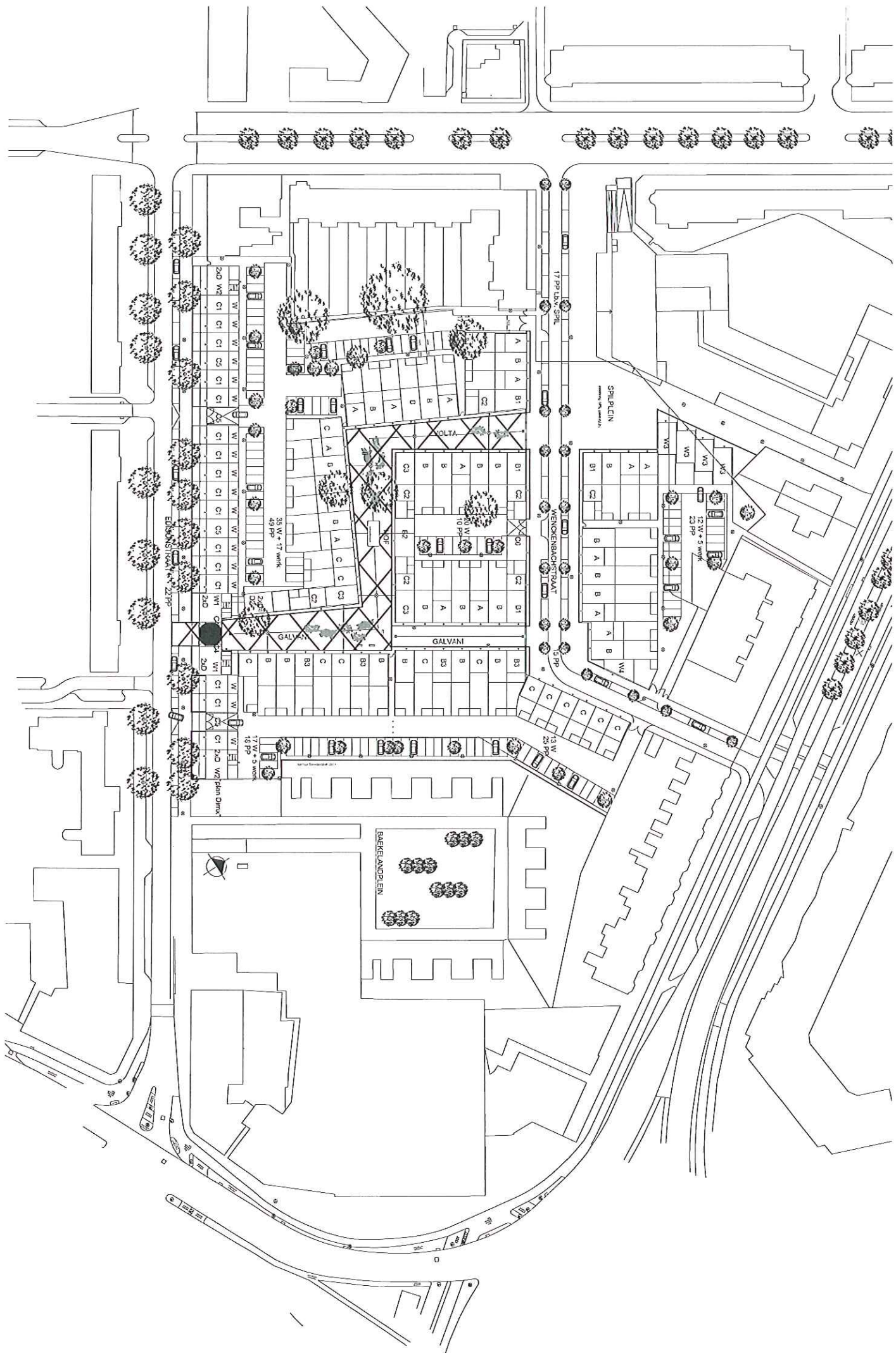
Door het plaatsen van voldoende hoge geluidschermen (overdrachtsmaatregel) kan de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer uiteraard tot onder de voorkeursgrenswaarde worden teruggebracht. Gezien de hoge kosten die dit echter met zich meebrengt, en de minimale overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is het niet reëel dat deze kosten door het onderhavige bouwplan worden gedragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 64 dB. Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt er vanuit gegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet. In de onderhavige situatie bedraagt de minimaal vereiste $G_{A,k}$ 31 dB uitgaande van de maximale gecumuleerde geluidbelasting van 64 dB. Derhalve is een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt bovendien dat de woningen een geluidluwe buitenruimte, danwel gevel hebben. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE A



BIJLAGE B/1

Wegvak 5486-85744, Start/End 0/10000		Wattstraat	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte			
131,7			
Series linkerzijde		Type linkerzijde	
S3	buurtstrt_Eh	S3	buurtstrt_Eh
S7	Erftoegangsweg30km	S7	Erftoegangsweg30km
S10	buurtstrt_Eh	S10	buurtstrt_Eh
S11	BiBeKo	S11	BiBeKo
S2	Eindhoven	S2	Eindhoven
S4	BiBeKo	S4	BiBeKo
S6	Erftoegangsweg30km	S6	Erftoegangsweg30km
Snelheid voor geluid		NACHT	
idem voor vrachtverkeer		30	
idem voor bussen		30	
idem voor trams		0	
		0	
Opgelegde intensiteit		Rechterzijde	
Ophoogfactoren (beide zijden)		2641	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		CnstFac = 1,000	
		2620	
Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Nacht
Perc. motoren	6,54	4,04	0,67
Perc. personenauto's	0,0	0,0	0,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	99,3	99,6	99,5
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,6	0,3	0,4
Uurintensiteit bromfietsen	0,2	0,1	0,1
	0	0	0
Wegdekverharding		Wegdekhoopte	
Drempel		Bermbreedte	
		Breedte harde berm	
		0,0	
Afstand wegas-rijlijn [m]		Linkerzijde	
Afstand wegas-gevel [m]		0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		0	
Afstand wegas-scherm [m]		0	
Bebouwingsfractie		0	
Waarneemhoogte speciaal		0	
Schermhoogte		0	
Tophoek scherm		0	

Wegvak	85214-85215, Start/End	0/10000	Wattstraat
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte			
76,5			
Series linkerzijde			
S3	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
S7	buurtstrt_Eh	S3	buurtstrt_Eh
S10	Erfloegangsweg30km	S7	Erfloegangsweg30km
S11	buurtstirt_Eh	S10	buurtstirt_Eh
S2	BiBeKo	S11	BiBeKo
S4	Eindhoven	S2	Eindhoven
S6	BiBeKo	S4	BiBeKo
	Erfloegangsweg30km	S6	Erfloegangsweg30km
Snelheid voor geluid			
AVOND			
idem voor vrachtwerveer	DAG	30	NACHT
idem voor bussen	30	30	30
idem voor trams	0	0	0
	0	0	0
Linkerzijde			
Opgeplagen intensiteit	1973	Rechterzijde	2880
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	RijfFac =	CnstFac =
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	2426	1,000	1,000
Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Dag
Perc. motoren	6,54	4,04	6,54
Perc. personenauto's	0,0	0,0	0,0
Perc. midzwaar vrachtwerveer	99,4	99,7	99,3
Perc. zwaar vrachtwerveer	0,5	0,3	0,5
Uurintensiteit bromfietsen	0,2	0,1	0,2
	0	0	0
		Nacht	Avond
		0,67	4,04
		0,0	0,0
		99,5	99,7
		0,4	0,3
		0,1	0,1
		0	0
			Nacht
			0,67
			99,5
			0,4
			0,1
			0
Wegdekverharding			
Drempel	gewone elementenverharding	Wegdekhoopte	0,0
	Niet aanwezig	Bermbreedte	0,0
		Breedte harde berm	0,0
Afstand wegas-rijlijn [m]	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde
Afstand wegas-gevel [m]	0,0	0,0	Won Corr
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	0,0	0,0	0 0,0
Afstand wegas-scherm [m]	5,0	5,0	0 0,0
Bebouwingfracctie	0,0	0,0	0 0,0
Waarneemhoopte speciaal	1,00	1,00	0 0,0
Schermhoopte	0,0	0,0	0 0,0
Tophoeck scherm	0,0	0,0	0 0,0
		Speciale woningen	0 0,0
		Eengezinswoningen	0 0,0
		Woningen begane grond	0 0,0
		Woningen 1e etage	0 0,0
		Woningen 2e etage	0 0,0
		Woningen 3e etage	0 0,0
		Woningen 4e etage en hoger	0 0,0
			0 0,0

	Wegvak	85215-85216, Start/End	0/10000	Edisonstraat	
Projectinformatie					
Algemene opmerkingen					
Opmerkingen linkerzijde					
Opmerkingen rechterzijde					
Wegvaktlengte 261,6					
Series linkerzijde					
S3	Type linkerzijde			Series rechterzijde	Type rechterzijde
S7	buurtstrt_Eh			S3	buurtstrt_Eh
S10	Erfloegangsweg30km			S7	Erfloegangsweg30km
S11	buurtstrt_Eh			S10	buurtstrt_Eh
S2	BiBeKo			S11	BiBeKo
S4	Eindhoven			S2	Eindhoven
S6	BiBeKo			S4	BiBeKo
	Erfloegangsweg30km			S6	Erfloegangsweg30km
Snelheid voor geluid					
AVOND					
idem voor vrachtwerveer	DAG			NACHT	
idem voor bussen	30			30	30
idem voor trams	30			30	30
	0			0	0
	0			0	0
Linkerzijde					
Opgeslagen intensiteit	Rechterzijde				
Ophoogfactoren (beide zijden)	2167	CnstFac =	1,000		1,000
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	1526	RijfFac =			
Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond
Perc. motoren	6,54	4,04	0,67	6,54	4,04
Perc. personenauto's	99,6	99,8	99,7	99,6	99,8
Perc. midzwaar vrachtwerveer	0,3	0,2	0,2	0,3	0,1
Perc. zwaar vrachtwerveer	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0
Wegeekverharding					
gewone elementenverharding	Wegeekhoogte				
Drempel	Bermbreedte				
	Breedte harde berm				
Afstand wegas-rijlijn [m]	Linkerzijde	Rechterzijde			
Afstand wegas-gevel [m]	0,0	0,0			
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	0,0	0,0			
Afstand wegas-scherm [m]	5,0	5,0			
Bebouwingsfractie	0,0	0,0			
Waarneemooghte speciaal	1,00	1,00			
Schermooghte	0,0	0,0			
Tophoeck scherm	0,0	0,0			
Lankerzijde Rechterzijde					
Won Corr Won Corr					
Eengezinshoningen					
Woningen begane grond					
Woningen 1e etage					
Woningen 2e etage					
Woningen 3e etage					
Woningen 4e etage en hoger					
Speciale woningen					
0 0,0 0 0,0 0 0,0 0 0,0 0 0,0 0 0,0 0 0,0					

Wegvak 85215-85744, Start/End 0/10000		Wattstraat	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte		124,3	
Series linkerzijde		Type linkerzijde	
S3		buurtstrt_Eh	S3
S7		Erftoegangsweg30km	S7
S10		buurtstrt_Eh	S10
S11		BiBeKo	S11
S2		Eindhoven	S2
S4		BiBeKo	S4
S6		Erftoegangsweg30km	S6
		Type rechterzijde	
		buurtstrt_Eh	
		Erftoegangsweg30km	
		buurtstrt_Eh	
		BiBeKo	
		Eindhoven	
		BiBeKo	
		Erftoegangsweg30km	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	
		0	
		NACHT	
		30	
		30	
		0	
		0	
		AVOND	
		30	
		30	
		0	

BIJLAGE B/2

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2006 (v 08/08)	-	kilometer begin	53294	versie	1
traject		772	kilometer eind	58900	zone	700
kilometerstand		57273	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie	
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	dag	nacht
Cat. 1	27.78	24.02	10.69	80.00	62.00	0.98	0.86	0.98	0.58
Cat. 2	75.27	66.19	13.12	80.00	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 4	62.93	79.20	73.91	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.74	0.69	0.88	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	1.43	1.66	1.53	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	53.31	40.22	9.39	80.00	56.00	0.00	0.00	0.00	0.10
Cat. 9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed									
bovenbouwcode									
afstand waarnemen	10.0	meter							
hoogte waarnemen	5.0	meter							
hoogte spoor	2.0	meter							
hoogte scherm	0.0	meter	emissietoelaat	92.7	Lden	89.8	85.1	85.2	82.7
afstand scherm	45.0	meter	mmissie scherm	82.9		80.0	75.3	75.3	72.9
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd	immissie	82.9		80.0	75.3	75.3	72.9
bodemfactor	0.80	fr. zacht							

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
etmaal		Lden		dag	nacht
				85.1	82.7
				75.3	72.9
				75.3	72.9

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2007 (v 10/09)	-	kilometer begin	53294	versie	1
traject		772	kilometer eind	58900	zone	700
kilometerstand		57273	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie	
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	dag	nacht
Cat. 1	25.67	18.74	7.78	80.00	62.00	1.00	0.99	0.00	0.82
Cat. 2	48.09	31.96	6.98	-77.00	41.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 4	48.81	57.17	53.75	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.45	0.47	0.59	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	1.55	1.96	1.83	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	85.07	73.28	15.90	80.00	49.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed									
afstand waarnemer	10.0	meter							
hoogte waarnemer	5.0	meter							
hoogte spoor	2.0	meter							
hoogte scherm	0.0	meter							
afstand scherm	45.0	meter							
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd							
bodemfactor	0.80	fr. zacht							
			Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)						
			emissietotaal	etmaal	Lden	dag	avond	nacht	
				91.6	88.9	84.9	84.3	81.6	
			emissie scherm	81.8	79.1	75.1	74.4	71.8	
			immissie	81.8	79.1	75.1	74.4	71.8	

BIJLAGE C/1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(159680,00, 384230,00) - (160870,00, 385680,00)
Aangemaakt door	afdelingeindhoven op 21-12-2009
Laatst ingezien door	MF op 7-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
B001	Boschdijk en kruising	0,00
	edisonstraat	0,00
1	wenckenbachstraat	0,00
2	wattstraat	0,00

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,12	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	Nieuwbouw Parkeergarage	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G0013	Ovaal nieuwbouw gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb01	nieuwbouw	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb02	nieuwbouw	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb03	nieuwbouw	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb04	nieuwbouw	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05	nieuwbouw	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb06	nieuwbouw	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb07	nieuwbouw	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb08	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb09	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb10	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb13	nieuwbouw	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb14	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb15	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb16	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1103/079/MD
Bijlage C/1

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb17	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb18	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb19	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb20	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb21	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb22	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb23	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb28	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb29	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb30	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb31	nieuwbouw	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb32	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb33	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb34	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb35	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb36	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb37	nieuwbouw	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb38	nieuwbouw	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb39	nieuwbouw	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb40	nieuwbouw	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb41	nieuwbouw	12,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb42	nieuwbouw	12,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb43	nieuwbouw	12,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb44	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb45	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb46	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb47	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb50	marconiplein	30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb51	marconiplein	25,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V1.90

7-9-2011 16:49:19

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Op	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
gb52	marconiplein	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb54	nieuwbouw	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55	nieuwbouw	2,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb56	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb57	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb58	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb59	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb60	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb61	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb62	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb63	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb64	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb65	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb66	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb67	nieuwbouw	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb68	nieuwbouw	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb69	nieuwbouw	9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb70	nieuwbouw	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb71	nieuwbouw	9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb72	nieuwbouw	12,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb	omliggende bebouwing	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb	omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb	omliggende bebouwing	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb	omliggende bebouwing	28,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		12,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		12,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb48	nieuwbouw	12,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb24	nieuwbouw	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb49	nieuwbouw	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	'Plan Dirix'	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t41	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t42	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt plan dirrix	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t44	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t50	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t51	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t55	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t56	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t57	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t58	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t59	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t60	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t61	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t62	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t63	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t64	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t65	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t66	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t67	toetspunt 'plan dirrix'	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
t68	toetspunt 'plan dirrix'	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
t69	toetspunt 'plan dirrix'	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1103/079/MD
Bijlage C/1

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
W004	Marconilaan --> Edisonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70	20672,34	6,50	3,98	0,76	--
W005	Marconilaan --> rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70	18294,72	6,50	3,98	0,76	--
W006	Marconilaan --> rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	34651,44	6,50	3,98	0,76	--
W007	Marconilaan --> rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	17992,80	6,50	3,98	0,76	--
W001	Boschdijk N -> Z	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14331,00	6,51	3,95	0,76	--
W002	Boschdijk Z -> N	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	10868,10	6,51	3,95	0,76	--
W003	Boschdijk --> Marconilaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4232,00	6,50	3,98	0,76	--
weg	Edisonstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	968,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Edisonstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	1326,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Edisonstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	885,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Edisonstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	2167,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Wattstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	2598,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Wattstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	2641,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Wattstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	1973,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Wattstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	2880,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Wattstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	2169,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Wattstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	2153,00	6,54	4,04	0,67	--
weg	Wenckenbachstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	30	30	30	200,00	6,54	4,04	0,67	--

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
W004	--	--	--	--	97,27	98,48	96,93	--	1,70	1,03	1,88	--	1,03	0,49	1,19	--	--	--	--
W005	--	--	--	--	96,54	98,06	96,10	--	2,19	1,33	2,42	--	1,27	0,61	1,48	--	--	--	--
W006	--	--	--	--	96,54	98,06	96,10	--	2,19	1,33	2,42	--	1,27	0,61	1,48	--	--	--	--
W007	--	--	--	--	95,91	97,70	95,39	--	2,47	1,51	2,73	--	1,62	0,97	1,88	--	--	--	--
W001	--	--	--	--	94,92	97,12	94,30	--	3,26	2,00	3,60	--	1,82	0,88	2,10	--	--	--	--
W002	--	--	--	--	95,11	97,25	94,49	--	2,92	1,79	3,32	--	1,97	0,96	2,28	--	--	--	--
W003	--	--	--	--	96,51	98,05	96,06	--	2,10	1,28	2,33	--	1,39	0,67	1,61	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,40	99,70	99,60	--	0,50	0,30	0,40	--	0,10	0,10	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,60	99,80	99,70	--	0,30	0,20	0,30	--	0,10	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,60	99,80	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--	0,10	0,10	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,30	99,60	99,50	--	0,60	0,30	0,40	--	0,20	0,10	0,10	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,30	99,70	99,50	--	0,50	0,30	0,40	--	0,20	0,10	0,10	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,40	99,70	99,50	--	0,50	0,30	0,40	--	0,20	0,10	0,10	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,30	99,70	99,50	--	0,50	0,30	0,40	--	0,20	0,10	0,10	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,60	99,80	99,70	--	0,30	0,20	0,30	--	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,40	99,70	99,60	--	0,40	0,20	0,30	--	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	99,60	99,80	99,70	--	0,30	0,20	0,30	--	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

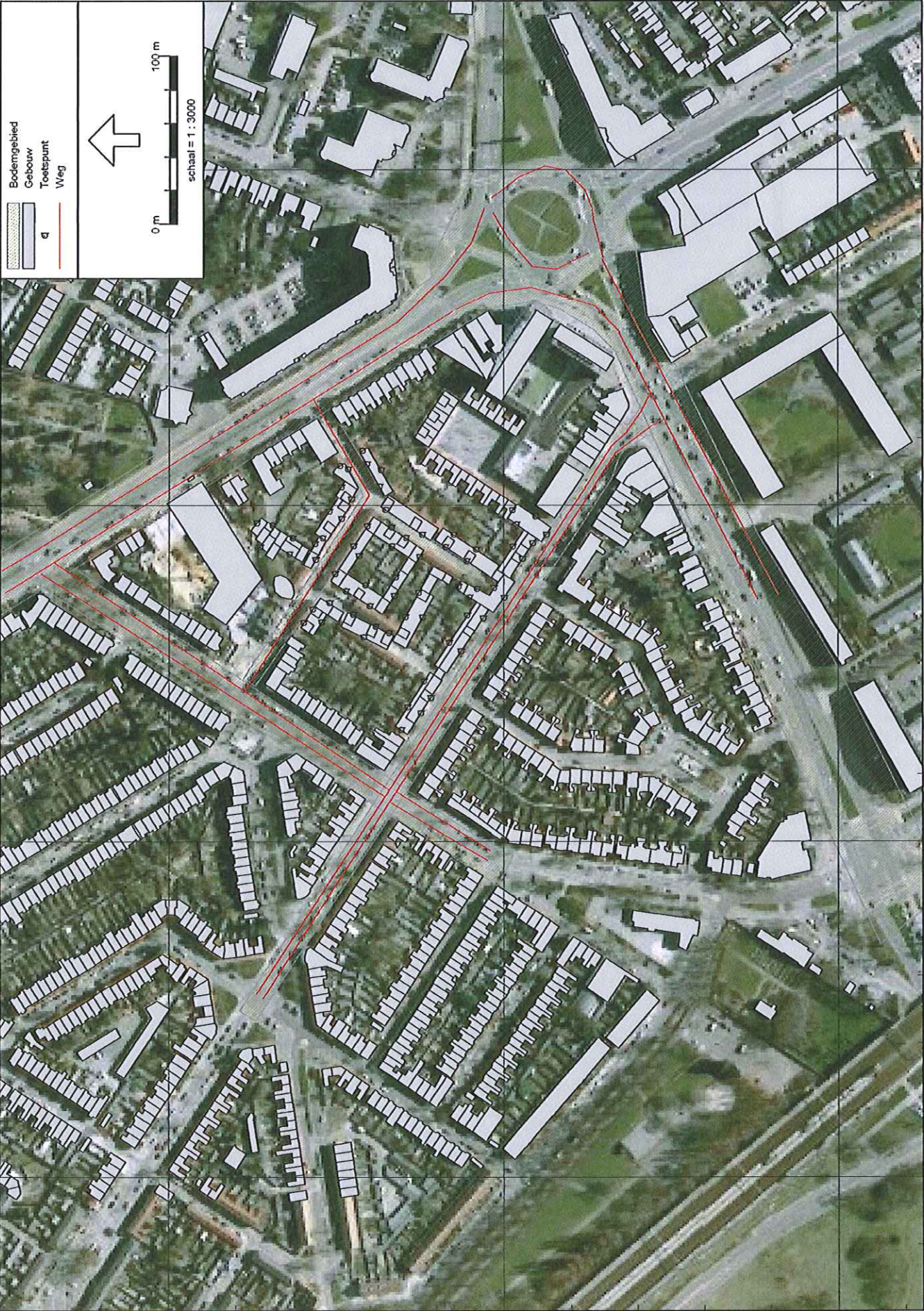
Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W004	--	1307,02	810,25	152,29	--	22,84	8,47	2,95	--	13,84	4,03	1,87	--	87,87	96,52	101,89	106,31	112,65
W005	--	1148,01	714,00	133,62	--	26,04	9,68	3,36	--	15,10	4,44	2,06	--	87,46	96,13	101,54	105,99	112,18
W006	--	2174,41	1352,37	253,08	--	49,33	18,34	6,37	--	28,60	8,41	3,90	--	91,64	97,09	102,87	106,48	112,59
W007	--	1121,70	699,64	130,44	--	28,89	10,81	3,73	--	18,95	6,95	2,57	--	88,89	94,43	100,32	103,88	109,83
W001	--	885,55	549,77	102,71	--	30,41	11,32	3,92	--	16,98	4,98	2,29	--	88,02	93,69	99,75	103,12	108,94
W002	--	672,92	417,48	78,05	--	20,66	7,68	2,74	--	13,94	4,12	1,88	--	86,82	92,46	98,48	101,95	107,75
W003	--	285,48	165,15	30,90	--	5,78	2,16	0,75	--	3,82	1,13	0,52	--	82,52	87,98	93,76	97,40	103,48
weg	--	62,93	38,99	6,46	--	0,32	0,12	0,03	--	0,06	0,04	--	--	84,87	80,92	85,80	91,60	98,08
weg	--	86,37	53,46	8,86	--	0,26	0,11	0,03	--	0,09	--	--	--	86,22	82,19	86,75	92,93	99,43
weg	--	57,65	35,68	5,91	--	0,17	0,07	0,01	--	0,06	0,04	--	--	84,46	80,43	85,00	91,17	97,67
weg	--	141,15	87,37	14,48	--	0,43	0,09	0,03	--	0,14	0,09	0,01	--	88,35	84,32	88,89	95,06	101,56
weg	--	168,72	104,54	17,32	--	1,02	0,31	0,07	--	0,34	0,10	0,02	--	89,18	85,33	90,49	96,00	102,41
weg	--	171,51	106,38	17,61	--	0,86	0,32	0,07	--	0,35	0,11	0,02	--	89,24	85,36	90,38	96,05	102,47
weg	--	128,26	79,47	13,15	--	0,65	0,24	0,05	--	0,26	0,08	0,01	--	87,98	84,09	89,11	94,78	101,21
weg	--	187,03	116,00	19,20	--	0,94	0,35	0,08	--	0,38	0,12	0,02	--	89,62	85,73	90,75	96,42	102,85
weg	--	141,29	87,45	14,49	--	0,43	0,18	0,04	--	0,14	0,09	0,01	--	88,35	84,33	88,89	95,06	101,56
weg	--	139,96	86,72	14,37	--	0,56	0,17	0,04	--	0,14	0,09	0,01	--	88,33	84,34	89,07	95,05	101,54
weg	--	13,03	8,06	1,34	--	0,04	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	78,00	73,98	78,54	84,71	91,21

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W004	110,68	102,69	93,48	85,50	94,12	99,44	103,73	110,39	108,48	100,45	91,20	78,62	87,26	92,66	97,11	103,36
W005	110,18	102,23	93,03	85,04	93,68	99,02	103,33	109,90	107,97	99,96	90,72	78,22	86,90	92,33	96,82	102,91
W006	111,21	103,35	95,86	89,28	94,51	99,94	103,79	110,27	108,96	101,02	93,42	82,38	87,90	93,75	97,32	103,33
W007	108,42	100,59	93,15	86,54	91,85	97,41	101,21	107,51	106,17	98,26	90,71	79,64	85,25	91,23	94,74	100,58
W001	107,50	99,71	92,33	85,54	90,92	96,57	100,22	106,50	105,16	97,26	89,74	78,78	84,52	90,66	93,99	99,69
W002	106,30	98,50	91,11	84,33	89,69	95,31	99,03	105,30	103,96	96,06	88,52	77,59	83,31	89,44	92,84	98,51
W003	102,09	94,23	86,75	80,16	85,39	90,82	94,69	101,14	99,83	91,89	84,30	73,27	78,78	84,65	88,24	94,22
weg	94,08	86,02	80,56	82,76	78,74	83,30	89,47	95,97	91,98	83,90	78,39	74,95	70,89	75,46	81,60	88,15
weg	95,43	87,35	81,84	84,10	79,97	84,17	90,72	97,29	93,31	85,21	79,65	76,31	72,21	76,61	82,94	89,50
weg	93,68	85,60	80,09	82,36	78,30	82,69	89,06	95,57	91,58	83,49	77,96	74,54	70,40	74,61	81,16	87,73
weg	97,57	89,49	83,98	86,24	82,14	86,34	92,92	99,45	95,46	87,36	81,80	78,44	74,38	78,77	85,14	91,65
weg	98,40	90,36	84,95	87,04	83,02	87,58	93,75	100,26	96,26	88,18	82,67	79,25	75,26	79,99	85,97	92,46
weg	98,46	90,41	84,98	87,12	83,10	87,66	93,83	100,33	96,34	88,26	82,75	79,32	75,34	80,06	86,04	92,54
weg	97,20	89,15	83,72	85,85	81,83	86,39	92,56	99,07	95,07	86,99	81,48	78,06	74,07	78,80	84,78	91,27
weg	98,84	90,79	85,35	87,50	83,47	88,03	94,21	100,71	96,71	88,63	83,13	79,70	75,71	80,44	86,42	92,91
weg	97,57	89,49	83,98	86,25	82,19	86,58	92,95	99,47	95,47	87,39	81,85	78,46	74,44	79,00	85,17	91,67
weg	97,54	89,47	83,99	86,22	82,16	86,55	92,92	99,43	95,44	87,35	81,82	78,43	74,40	78,96	85,14	91,64
weg	87,22	79,14	73,63	75,90	71,84	76,23	82,60	88,11	85,12	77,04	71,50	68,11	64,08	68,65	74,82	81,32

Model: Groep:		Model: wegverkeerslawaai (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006													
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k				
W004	101,37	93,41	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
W005	100,89	92,95	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
W006	101,93	94,08	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
W007	99,14	91,33	83,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
W001	98,22	90,46	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
W002	97,03	89,27	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
W003	92,80	84,97	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	84,16	76,07	70,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	85,52	77,42	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	83,75	75,65	70,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	87,66	79,58	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	88,47	80,39	74,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	88,54	80,47	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	87,27	79,20	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	88,91	80,84	75,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	87,68	79,60	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	87,64	79,56	74,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	77,33	69,25	63,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

BIJLAGE C/2



395000

394800

394600

159800

160000

160200

160400





BIJLAGE D/1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	45,7	43,2	36,4	46,4
t01_B	toetspunt	4,50	47,5	45,0	38,3	48,3
t01_C	toetspunt	7,50	47,9	45,4	38,7	48,7
t02_A	toetspunt	1,50	42,0	39,5	32,7	42,7
t02_B	toetspunt	4,50	42,9	40,4	33,7	43,7
t02_C	toetspunt	7,50	43,8	41,3	34,6	44,6
t03_A	toetspunt	1,50	31,1	28,5	21,9	31,8
t03_B	toetspunt	4,50	33,4	30,7	24,2	34,1
t03_C	toetspunt	7,50	35,3	32,7	26,1	36,0
t04_A	toetspunt	1,50	32,0	29,4	22,8	32,7
t04_B	toetspunt	4,50	34,8	32,1	25,6	35,5
t04_C	toetspunt	7,50	37,0	34,3	27,8	37,7
t05_A	toetspunt	1,50	35,3	32,7	26,1	36,0
t05_B	toetspunt	4,50	37,2	34,6	28,0	38,0
t05_C	toetspunt	7,50	39,1	36,4	29,9	39,8
t06_A	toetspunt	1,50	35,0	32,4	25,8	35,7
t06_B	toetspunt	4,50	34,8	32,2	25,6	35,5
t06_C	toetspunt	7,50	35,9	33,3	26,7	36,7
t07_A	toetspunt	1,50	47,4	44,8	38,1	48,1
t07_B	toetspunt	4,50	49,1	46,6	39,9	49,9
t08_A	toetspunt	1,50	35,8	33,2	26,6	36,5
t08_B	toetspunt	4,50	38,1	35,5	28,9	38,9
t09_A	toetspunt	1,50	38,0	35,5	28,8	38,8
t09_B	toetspunt	4,50	39,2	36,6	29,9	39,9
t09_C	toetspunt	7,50	38,2	35,7	29,0	39,0
t10_A	toetspunt	1,50	31,2	28,6	21,9	31,9
t10_B	toetspunt	4,50	33,2	30,6	23,9	33,9
t10_C	toetspunt	7,50	34,3	31,8	25,1	35,1
t11_A	toetspunt	1,50	31,4	28,9	22,2	32,2
t11_B	toetspunt	4,50	33,7	31,1	24,5	34,5
t11_C	toetspunt	7,50	38,2	35,7	29,0	39,0
t12_A	toetspunt	1,50	40,4	37,9	31,1	41,1
t12_B	toetspunt	4,50	42,1	39,6	32,9	42,9
t12_C	toetspunt	7,50	42,2	39,7	33,0	43,0
t13_A	toetspunt	1,50	32,4	29,8	23,2	33,1
t13_B	toetspunt	4,50	35,6	33,1	26,4	36,4
t13_C	toetspunt	7,50	37,3	34,7	28,1	38,1
t14_A	toetspunt	1,50	33,4	30,8	24,2	34,1
t14_B	toetspunt	4,50	35,5	32,9	26,3	36,3
t14_C	toetspunt	7,50	39,2	36,7	30,0	40,0
t15_A	toetspunt	1,50	33,8	31,2	24,6	34,5
t15_B	toetspunt	4,50	38,1	35,6	28,9	38,9
t15_C	toetspunt	7,50	40,2	37,7	31,0	41,0
t16_A	toetspunt	1,50	28,9	26,3	19,7	29,7
t16_B	toetspunt	4,50	28,9	26,3	19,8	29,7
t16_C	toetspunt	7,50	28,0	25,3	18,8	28,7
t17_A	toetspunt	1,50	32,2	29,6	23,0	33,0
t17_B	toetspunt	4,50	34,5	31,9	25,3	35,3
t17_C	toetspunt	7,50	35,7	33,1	26,5	36,4
t18_A	toetspunt	1,50	31,8	29,3	22,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	toetspunt	4,50	34,1	31,6	24,9	34,9
t18_C	toetspunt	7,50	35,3	32,7	26,1	36,1
t19_A	toetspunt	1,50	31,6	29,0	22,4	32,3
t19_B	toetspunt	4,50	32,2	29,5	23,0	32,9
t19_C	toetspunt	7,50	32,8	30,1	23,6	33,5
t20_A	toetspunt	1,50	41,4	38,9	32,2	42,2
t20_B	toetspunt	4,50	42,5	40,0	33,3	43,3
t20_C	toetspunt	7,50	43,6	41,0	34,3	44,3
t21_A	toetspunt	1,50	35,8	33,3	26,6	36,6
t21_B	toetspunt	4,50	37,0	34,4	27,8	37,8
t21_C	toetspunt	7,50	38,0	35,5	28,8	38,8
t22_A	toetspunt	1,50	28,3	25,7	19,1	29,0
t22_B	toetspunt	4,50	28,7	26,1	19,5	29,5
t22_C	toetspunt	7,50	27,3	24,6	18,1	28,0
t23_A	toetspunt	1,50	28,6	26,0	19,4	29,4
t23_B	toetspunt	4,50	29,4	26,8	20,2	30,2
t23_C	toetspunt	7,50	27,6	25,0	18,4	28,4
t24_A	toetspunt	1,50	30,4	27,8	21,2	31,1
t24_B	toetspunt	4,50	31,9	29,3	22,7	32,7
t24_C	toetspunt	7,50	32,4	29,8	23,2	33,2
t25_A	toetspunt	1,50	31,1	28,5	21,9	31,9
t25_B	toetspunt	4,50	32,4	29,7	23,2	33,1
t25_C	toetspunt	7,50	33,0	30,3	23,8	33,7
t26_A	toetspunt	1,50	32,2	29,6	23,0	32,9
t26_B	toetspunt	4,50	33,8	31,1	24,6	34,5
t26_C	toetspunt	7,50	35,7	33,1	26,6	36,5
t27_A	toetspunt	1,50	32,2	29,6	23,0	33,0
t27_B	toetspunt	4,50	33,7	31,1	24,5	34,5
t27_C	toetspunt	7,50	35,8	33,1	26,6	36,5
t28_A	toetspunt	1,50	28,4	25,8	19,2	29,2
t28_B	toetspunt	4,50	29,5	26,9	20,3	30,3
t28_C	toetspunt	7,50	28,8	26,2	19,6	29,6
t29_A	toetspunt	1,50	31,0	28,4	21,8	31,8
t29_B	toetspunt	4,50	32,4	29,8	23,3	33,2
t29_C	toetspunt	7,50	34,0	31,4	24,8	34,7
t30_A	toetspunt	1,50	30,9	28,3	21,7	31,7
t30_B	toetspunt	4,50	32,2	29,6	23,0	32,9
t30_C	toetspunt	7,50	33,1	30,5	23,9	33,8
t31_A	toetspunt	1,50	30,8	28,2	21,6	31,6
t31_B	toetspunt	4,50	31,9	29,3	22,7	32,6
t31_C	toetspunt	7,50	32,2	29,6	23,0	32,9
t32_A	toetspunt	1,50	30,6	28,0	21,4	31,4
t32_B	toetspunt	4,50	31,7	29,0	22,5	32,4
t32_C	toetspunt	7,50	31,4	28,8	22,3	32,2
t33_A	toetspunt	1,50	28,6	26,0	19,4	29,3
t33_B	toetspunt	4,50	29,7	27,1	20,6	30,5
t33_C	toetspunt	7,50	30,5	27,8	21,3	31,2
t34_A	toetspunt	1,50	30,9	28,3	21,7	31,7
t34_B	toetspunt	4,50	32,3	29,7	23,1	33,1
t34_C	toetspunt	7,50	32,9	30,3	23,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	30,3	27,7	21,1	31,1
t35_B	toetspunt	4,50	31,5	28,9	22,4	32,3
t35_C	toetspunt	7,50	32,4	29,8	23,2	33,2
t36_A	toetspunt	1,50	27,6	25,0	18,4	28,3
t36_B	toetspunt	4,50	26,8	24,1	17,6	27,5
t36_C	toetspunt	7,50	27,3	24,7	18,2	28,1
t37_A	toetspunt	1,50	29,9	27,3	20,7	30,6
t37_B	toetspunt	4,50	31,1	28,5	21,9	31,9
t37_C	toetspunt	7,50	32,9	30,3	23,7	33,7
t38_A	toetspunt	1,50	29,7	27,1	20,5	30,4
t38_B	toetspunt	4,50	30,3	27,7	21,2	31,1
t38_C	toetspunt	7,50	31,5	28,9	22,3	32,2
t39_A	toetspunt	1,50	28,3	25,7	19,1	29,1
t39_B	toetspunt	4,50	28,7	26,0	19,5	29,4
t39_C	toetspunt	7,50	29,5	26,9	20,3	30,3
t40_A	toetspunt	1,50	25,1	22,5	15,9	25,9
t40_B	toetspunt	4,50	26,0	23,4	16,8	26,8
t40_C	toetspunt	7,50	26,9	24,2	17,7	27,6
t40_D	toetspunt	10,50	20,2	17,6	11,0	20,9
t41_A	toetspunt	1,50	24,5	21,9	15,2	25,2
t41_B	toetspunt	4,50	25,3	22,6	16,1	26,0
t41_C	toetspunt	7,50	26,0	23,4	16,8	26,8
t41_D	toetspunt	10,50	24,7	22,1	15,5	25,5
t42_A	toetspunt	1,50	24,1	21,5	14,9	24,9
t42_B	toetspunt	4,50	24,9	22,3	15,7	25,7
t42_C	toetspunt	7,50	25,9	23,2	16,7	26,6
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	26,5	24,0	17,3	27,3
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	27,9	25,3	18,7	28,6
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	28,8	26,2	19,6	29,6
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	32,7	30,2	23,4	33,4
t44_A	toetspunt	1,50	30,8	28,2	21,6	31,6
t44_B	toetspunt	4,50	31,7	29,0	22,5	32,4
t44_C	toetspunt	7,50	32,4	29,7	23,2	33,1
t45_A	toetspunt	1,50	30,2	27,6	21,0	31,0
t45_B	toetspunt	4,50	31,1	28,5	21,9	31,8
t45_C	toetspunt	7,50	32,9	30,3	23,7	33,6
t46_A	toetspunt	1,50	31,2	28,6	22,0	32,0
t46_B	toetspunt	4,50	32,4	29,7	23,2	33,1
t46_C	toetspunt	7,50	34,1	31,5	24,9	34,8
t47_A	toetspunt	1,50	30,4	27,8	21,2	31,2
t47_B	toetspunt	4,50	31,4	28,7	22,2	32,1
t47_C	toetspunt	7,50	31,9	29,2	22,7	32,6
t48_A	toetspunt	1,50	30,6	28,0	21,4	31,4
t48_B	toetspunt	4,50	31,0	28,3	21,8	31,7
t48_C	toetspunt	7,50	32,6	30,0	23,4	33,4
t49_A	toetspunt	1,50	35,9	33,3	26,6	36,6
t49_B	toetspunt	4,50	36,9	34,4	27,7	37,7
t49_C	toetspunt	7,50	37,6	35,0	28,4	38,4
t50_A	toetspunt	1,50	32,1	29,5	22,9	32,8
t50_B	toetspunt	4,50	33,4	30,7	24,2	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	34,4	31,8	25,2	35,2
t51_A	toetspunt	1,50	45,3	42,8	36,1	46,1
t51_B	toetspunt	4,50	46,8	44,2	37,5	47,5
t52_A	toetspunt	1,50	48,1	45,6	38,9	48,9
t52_B	toetspunt	4,50	49,8	47,3	40,6	50,6
t53_A	toetspunt	1,50	31,6	29,0	22,4	32,4
t53_B	toetspunt	4,50	33,2	30,6	24,0	33,9
t54_A	toetspunt	1,50	24,2	21,6	15,0	24,9
t54_B	toetspunt	4,50	24,8	22,1	15,6	25,5
t54_C	toetspunt	7,50	25,3	22,6	16,1	26,0
t55_A	toetspunt	1,50	23,1	20,5	13,9	23,9
t55_B	toetspunt	4,50	24,2	21,5	15,0	24,9
t55_C	toetspunt	7,50	24,7	22,0	15,5	25,4
t56_A	toetspunt	1,50	29,2	26,6	20,0	29,9
t56_B	toetspunt	4,50	30,1	27,5	20,9	30,9
t56_C	toetspunt	7,50	31,2	28,6	22,0	32,0
t57_A	toetspunt	1,50	29,0	26,4	19,8	29,8
t57_B	toetspunt	4,50	30,2	27,5	21,0	30,9
t57_C	toetspunt	7,50	31,1	28,5	21,9	31,9
t58_A	toetspunt	1,50	28,3	25,7	19,1	29,1
t58_B	toetspunt	4,50	29,6	26,9	20,4	30,3
t58_C	toetspunt	7,50	30,5	27,8	21,3	31,2
t59_A	toetspunt	1,50	27,7	25,1	18,5	28,5
t59_B	toetspunt	4,50	28,9	26,3	19,7	29,7
t59_C	toetspunt	7,50	29,7	27,1	20,5	30,5
t60_A	toetspunt	1,50	23,6	21,0	14,4	24,4
t60_B	toetspunt	4,50	24,6	21,9	15,4	25,3
t60_C	toetspunt	7,50	24,4	21,7	15,2	25,1
t61_A	toetspunt	1,50	24,3	21,7	15,2	25,1
t61_B	toetspunt	4,50	25,2	22,5	16,0	25,9
t61_C	toetspunt	7,50	25,2	22,6	16,0	26,0
t61_D	toetspunt	10,50	17,4	14,8	8,2	18,2
t62_A	toetspunt	1,50	25,4	22,8	16,2	26,1
t62_B	toetspunt	4,50	27,1	24,4	17,9	27,8
t62_C	toetspunt	7,50	27,8	25,1	18,6	28,6
t63_A	toetspunt	1,50	31,3	28,6	22,1	32,0
t63_B	toetspunt	4,50	32,4	29,7	23,2	33,1
t63_C	toetspunt	7,50	33,2	30,5	24,0	33,9
t64_A	toetspunt	1,50	49,5	47,0	40,2	50,2
t64_B	toetspunt	4,50	51,2	48,7	42,0	52,0
t64_C	toetspunt	7,50	51,6	49,1	42,4	52,4
t65_A	toetspunt	1,50	48,6	46,1	39,4	49,4
t65_B	toetspunt	4,50	50,6	48,1	41,4	51,4
t65_C	toetspunt	7,50	51,0	48,5	41,8	51,8
t66_A	toetspunt	1,50	43,2	40,7	34,0	44,0
t66_B	toetspunt	4,50	45,2	42,6	35,9	45,9
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	27,8	25,2	18,6	28,6
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	32,3	29,8	23,1	33,1
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	34,9	32,4	25,6	35,6
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	32,9	30,4	23,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	33,5	31,0	24,3	34,3
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	35,9	33,3	26,7	36,6
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	36,0	33,5	26,8	36,8
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	24,5	21,9	15,3	25,3
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	25,7	23,1	16,5	26,5
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	26,9	24,3	17,7	27,6
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	26,7	24,1	17,6	27,5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	22,5	20,4	12,6	23,2
t01_B	toetspunt	4,50	22,4	20,3	12,5	23,1
t01_C	toetspunt	7,50	22,4	20,2	12,4	23,0
t02_A	toetspunt	1,50	23,1	21,0	13,2	23,8
t02_B	toetspunt	4,50	23,5	21,4	13,6	24,2
t02_C	toetspunt	7,50	23,7	21,5	13,7	24,3
t03_A	toetspunt	1,50	23,4	21,2	13,4	24,0
t03_B	toetspunt	4,50	23,6	21,4	13,6	24,2
t03_C	toetspunt	7,50	23,1	21,0	13,2	23,8
t04_A	toetspunt	1,50	21,1	19,0	11,2	21,7
t04_B	toetspunt	4,50	21,9	19,8	12,0	22,6
t04_C	toetspunt	7,50	22,6	20,5	12,7	23,3
t05_A	toetspunt	1,50	17,7	15,6	7,8	18,3
t05_B	toetspunt	4,50	17,6	15,5	7,7	18,3
t05_C	toetspunt	7,50	17,8	15,6	7,8	18,4
t06_A	toetspunt	1,50	24,8	22,7	14,9	25,5
t06_B	toetspunt	4,50	25,4	23,2	15,4	26,0
t06_C	toetspunt	7,50	25,8	23,7	15,9	26,4
t07_A	toetspunt	1,50	22,8	20,7	12,9	23,4
t07_B	toetspunt	4,50	23,0	20,9	13,1	23,7
t08_A	toetspunt	1,50	18,3	16,1	8,3	18,9
t08_B	toetspunt	4,50	18,4	16,3	8,4	19,0
t09_A	toetspunt	1,50	24,3	22,2	14,4	24,9
t09_B	toetspunt	4,50	24,8	22,6	14,8	25,4
t09_C	toetspunt	7,50	24,7	22,6	14,8	25,4
t10_A	toetspunt	1,50	25,6	23,5	15,7	26,3
t10_B	toetspunt	4,50	26,1	24,0	16,2	26,8
t10_C	toetspunt	7,50	26,5	24,3	16,5	27,1
t11_A	toetspunt	1,50	22,1	20,0	12,2	22,8
t11_B	toetspunt	4,50	23,4	21,3	13,5	24,0
t11_C	toetspunt	7,50	23,6	21,4	13,6	24,2
t12_A	toetspunt	1,50	20,8	18,7	10,9	21,5
t12_B	toetspunt	4,50	20,9	18,7	10,9	21,5
t12_C	toetspunt	7,50	21,1	19,0	11,2	21,8
t13_A	toetspunt	1,50	21,1	19,0	11,2	21,8
t13_B	toetspunt	4,50	20,5	18,4	10,6	21,2
t13_C	toetspunt	7,50	20,6	18,4	10,6	21,2
t14_A	toetspunt	1,50	22,6	20,5	12,7	23,2
t14_B	toetspunt	4,50	22,3	20,1	12,3	22,9
t14_C	toetspunt	7,50	20,1	17,9	10,1	20,7
t15_A	toetspunt	1,50	22,5	20,4	12,6	23,2
t15_B	toetspunt	4,50	22,1	20,0	12,2	22,7
t15_C	toetspunt	7,50	20,9	18,8	11,0	21,5
t16_A	toetspunt	1,50	26,4	24,2	16,4	27,0
t16_B	toetspunt	4,50	27,3	25,1	17,3	27,9
t16_C	toetspunt	7,50	27,6	25,4	17,6	28,2
t17_A	toetspunt	1,50	22,1	19,9	12,1	22,7
t17_B	toetspunt	4,50	21,6	19,5	11,7	22,3
t17_C	toetspunt	7,50	22,0	19,9	12,1	22,7
t18_A	toetspunt	1,50	25,1	22,9	15,1	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	toetspunt	4,50	25,5	23,4	15,6	26,1
t18_C	toetspunt	7,50	25,4	23,3	15,5	26,1
t19_A	toetspunt	1,50	25,3	23,1	15,3	25,9
t19_B	toetspunt	4,50	25,1	22,9	15,1	25,7
t19_C	toetspunt	7,50	25,9	23,7	15,9	26,5
t20_A	toetspunt	1,50	23,4	21,2	13,4	24,0
t20_B	toetspunt	4,50	24,4	22,3	14,5	25,0
t20_C	toetspunt	7,50	24,0	21,9	14,1	24,7
t21_A	toetspunt	1,50	24,2	22,1	14,3	24,9
t21_B	toetspunt	4,50	25,2	23,1	15,3	25,9
t21_C	toetspunt	7,50	25,8	23,6	15,8	26,4
t22_A	toetspunt	1,50	27,4	25,3	17,5	28,1
t22_B	toetspunt	4,50	28,7	26,5	18,7	29,3
t22_C	toetspunt	7,50	29,3	27,2	19,4	30,0
t23_A	toetspunt	1,50	27,2	25,1	17,3	27,9
t23_B	toetspunt	4,50	28,6	26,4	18,6	29,2
t23_C	toetspunt	7,50	29,8	27,6	19,8	30,4
t24_A	toetspunt	1,50	25,4	23,3	15,5	26,1
t24_B	toetspunt	4,50	26,8	24,7	16,9	27,4
t24_C	toetspunt	7,50	27,9	25,7	17,9	28,5
t25_A	toetspunt	1,50	24,9	22,7	14,9	25,5
t25_B	toetspunt	4,50	25,9	23,8	16,0	26,6
t25_C	toetspunt	7,50	27,7	25,6	17,8	28,4
t26_A	toetspunt	1,50	24,1	22,0	14,2	24,8
t26_B	toetspunt	4,50	24,2	22,1	14,3	24,8
t26_C	toetspunt	7,50	24,2	22,1	14,2	24,8
t27_A	toetspunt	1,50	25,2	23,1	15,3	25,9
t27_B	toetspunt	4,50	25,2	23,1	15,3	25,9
t27_C	toetspunt	7,50	25,0	22,9	15,1	25,7
t28_A	toetspunt	1,50	26,9	24,8	17,0	27,6
t28_B	toetspunt	4,50	28,1	25,9	18,1	28,7
t28_C	toetspunt	7,50	28,5	26,3	18,5	29,1
t29_A	toetspunt	1,50	25,2	23,0	15,2	25,8
t29_B	toetspunt	4,50	25,9	23,8	16,0	26,6
t29_C	toetspunt	7,50	25,6	23,4	15,6	26,2
t30_A	toetspunt	1,50	25,4	23,3	15,5	26,0
t30_B	toetspunt	4,50	26,2	24,0	16,2	26,8
t30_C	toetspunt	7,50	25,9	23,8	16,0	26,5
t31_A	toetspunt	1,50	25,5	23,3	15,5	26,1
t31_B	toetspunt	4,50	26,1	23,9	16,1	26,7
t31_C	toetspunt	7,50	26,8	24,6	16,8	27,4
t32_A	toetspunt	1,50	26,0	23,9	16,1	26,7
t32_B	toetspunt	4,50	26,9	24,8	17,0	27,6
t32_C	toetspunt	7,50	27,8	25,7	17,9	28,4
t33_A	toetspunt	1,50	26,4	24,2	16,4	27,0
t33_B	toetspunt	4,50	27,9	25,7	17,9	28,5
t33_C	toetspunt	7,50	30,4	28,3	20,5	31,1
t34_A	toetspunt	1,50	24,6	22,4	14,6	25,2
t34_B	toetspunt	4,50	23,3	21,2	13,4	24,0
t34_C	toetspunt	7,50	23,4	21,3	13,5	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	23,6	21,5	13,7	24,3
t35_B	toetspunt	4,50	23,0	20,9	13,1	23,7
t35_C	toetspunt	7,50	23,4	21,3	13,5	24,1
t36_A	toetspunt	1,50	29,5	27,3	19,5	30,1
t36_B	toetspunt	4,50	30,8	28,7	20,9	31,5
t36_C	toetspunt	7,50	32,0	29,8	22,0	32,6
t37_A	toetspunt	1,50	23,2	21,1	13,3	23,9
t37_B	toetspunt	4,50	24,5	22,4	14,6	25,1
t37_C	toetspunt	7,50	23,7	21,6	13,8	24,4
t38_A	toetspunt	1,50	28,3	26,1	18,3	28,9
t38_B	toetspunt	4,50	29,9	27,8	20,0	30,5
t38_C	toetspunt	7,50	30,8	28,7	20,9	31,5
t39_A	toetspunt	1,50	28,3	26,1	18,3	28,9
t39_B	toetspunt	4,50	29,8	27,6	19,8	30,4
t39_C	toetspunt	7,50	31,5	29,4	21,6	32,2
t40_A	toetspunt	1,50	57,7	55,6	47,8	58,3
t40_B	toetspunt	4,50	57,0	54,9	47,1	57,7
t40_C	toetspunt	7,50	56,0	53,8	46,0	56,6
t40_D	toetspunt	10,50	55,0	52,8	45,0	55,6
t41_A	toetspunt	1,50	54,8	52,7	44,9	55,5
t41_B	toetspunt	4,50	54,9	52,7	44,9	55,5
t41_C	toetspunt	7,50	54,2	52,0	44,2	54,8
t41_D	toetspunt	10,50	53,5	51,4	43,6	54,2
t42_A	toetspunt	1,50	54,6	52,5	44,7	55,3
t42_B	toetspunt	4,50	54,6	52,5	44,7	55,3
t42_C	toetspunt	7,50	54,0	51,8	44,0	54,6
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	46,2	44,1	36,3	46,9
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	46,3	44,2	36,4	47,0
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	46,0	43,9	36,1	46,6
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	45,7	43,5	35,7	46,3
t44_A	toetspunt	1,50	22,4	20,3	12,5	23,1
t44_B	toetspunt	4,50	22,9	20,7	12,9	23,5
t44_C	toetspunt	7,50	23,4	21,2	13,4	24,0
t45_A	toetspunt	1,50	25,4	23,2	15,4	26,0
t45_B	toetspunt	4,50	27,1	24,9	17,1	27,7
t45_C	toetspunt	7,50	28,1	26,0	18,2	28,8
t46_A	toetspunt	1,50	23,7	21,6	13,8	24,3
t46_B	toetspunt	4,50	25,0	22,9	15,1	25,6
t46_C	toetspunt	7,50	26,0	23,9	16,1	26,6
t47_A	toetspunt	1,50	27,0	24,9	17,1	27,7
t47_B	toetspunt	4,50	27,5	25,4	17,6	28,2
t47_C	toetspunt	7,50	28,4	26,3	18,5	29,0
t48_A	toetspunt	1,50	28,5	26,4	18,6	29,2
t48_B	toetspunt	4,50	29,4	27,3	19,5	30,0
t48_C	toetspunt	7,50	30,1	28,0	20,2	30,8
t49_A	toetspunt	1,50	25,6	23,4	15,6	26,2
t49_B	toetspunt	4,50	26,2	24,1	16,3	26,9
t49_C	toetspunt	7,50	27,1	25,0	17,2	27,7
t50_A	toetspunt	1,50	24,3	22,1	14,3	24,9
t50_B	toetspunt	4,50	25,0	22,9	15,1	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	24,8	22,7	14,9	25,4
t51_A	toetspunt	1,50	22,4	20,3	12,5	23,1
t51_B	toetspunt	4,50	23,1	21,0	13,2	23,7
t52_A	toetspunt	1,50	21,8	19,7	11,9	22,4
t52_B	toetspunt	4,50	21,9	19,8	12,0	22,6
t53_A	toetspunt	1,50	23,2	21,1	13,3	23,9
t53_B	toetspunt	4,50	23,6	21,4	13,6	24,2
t54_A	toetspunt	1,50	54,6	52,5	44,7	55,2
t54_B	toetspunt	4,50	54,7	52,6	44,8	55,3
t54_C	toetspunt	7,50	54,2	52,1	44,3	54,8
t55_A	toetspunt	1,50	54,5	52,4	44,6	55,1
t55_B	toetspunt	4,50	54,6	52,5	44,7	55,3
t55_C	toetspunt	7,50	54,2	52,0	44,2	54,8
t56_A	toetspunt	1,50	23,4	21,3	13,5	24,1
t56_B	toetspunt	4,50	23,9	21,8	14,0	24,6
t56_C	toetspunt	7,50	24,5	22,4	14,6	25,2
t57_A	toetspunt	1,50	23,6	21,5	13,7	24,3
t57_B	toetspunt	4,50	24,3	22,1	14,4	24,9
t57_C	toetspunt	7,50	24,8	22,7	14,9	25,5
t58_A	toetspunt	1,50	23,7	21,6	13,8	24,4
t58_B	toetspunt	4,50	24,0	21,9	14,1	24,7
t58_C	toetspunt	7,50	24,6	22,5	14,7	25,2
t59_A	toetspunt	1,50	24,9	22,8	15,0	25,6
t59_B	toetspunt	4,50	25,7	23,5	15,7	26,3
t59_C	toetspunt	7,50	26,7	24,5	16,7	27,3
t60_A	toetspunt	1,50	54,4	52,3	44,5	55,0
t60_B	toetspunt	4,50	54,5	52,4	44,6	55,2
t60_C	toetspunt	7,50	54,1	51,9	44,1	54,7
t61_A	toetspunt	1,50	54,4	52,3	44,5	55,0
t61_B	toetspunt	4,50	54,5	52,4	44,6	55,2
t61_C	toetspunt	7,50	54,1	52,0	44,2	54,7
t61_D	toetspunt	10,50	53,5	51,4	43,6	54,2
t62_A	toetspunt	1,50	47,7	45,5	37,7	48,3
t62_B	toetspunt	4,50	48,0	45,8	38,0	48,6
t62_C	toetspunt	7,50	48,4	46,3	38,5	49,1
t63_A	toetspunt	1,50	25,3	23,1	15,3	25,9
t63_B	toetspunt	4,50	25,3	23,1	15,3	25,9
t63_C	toetspunt	7,50	26,2	24,0	16,2	26,8
t64_A	toetspunt	1,50	18,2	16,1	8,3	18,9
t64_B	toetspunt	4,50	18,2	16,0	8,2	18,8
t64_C	toetspunt	7,50	18,0	15,9	8,1	18,6
t65_A	toetspunt	1,50	16,1	14,0	6,2	16,8
t65_B	toetspunt	4,50	15,9	13,8	6,0	16,5
t65_C	toetspunt	7,50	15,9	13,8	6,0	16,6
t66_A	toetspunt	1,50	20,0	17,9	10,1	20,6
t66_B	toetspunt	4,50	20,3	18,2	10,4	21,0
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	27,3	25,2	17,4	28,0
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	28,3	26,1	18,3	28,9
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	31,0	28,8	21,0	31,6
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	28,0	25,9	18,1	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	29,9	27,8	20,0	30,5
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	31,5	29,4	21,6	32,2
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	33,8	31,7	23,9	34,4
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	58,3	56,1	48,3	58,9
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	57,0	54,8	47,0	57,6
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	55,7	53,6	45,8	56,4
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	54,7	52,6	44,8	55,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	1,50	32,4	30,0	23,1	33,2	
t01_B	toetspunt	4,50	33,8	31,4	24,6	34,6	
t01_C	toetspunt	7,50	35,3	32,9	26,1	36,1	
t02_A	toetspunt	1,50	31,9	29,5	22,7	32,7	
t02_B	toetspunt	4,50	33,3	30,9	24,1	34,1	
t02_C	toetspunt	7,50	34,2	31,8	24,9	35,0	
t03_A	toetspunt	1,50	28,9	26,5	19,6	29,7	
t03_B	toetspunt	4,50	30,9	28,4	21,7	31,7	
t03_C	toetspunt	7,50	32,1	29,7	22,9	32,9	
t04_A	toetspunt	1,50	29,3	26,9	20,1	30,1	
t04_B	toetspunt	4,50	31,1	28,6	21,8	31,8	
t04_C	toetspunt	7,50	33,2	30,8	24,0	34,0	
t05_A	toetspunt	1,50	29,5	27,0	20,2	30,2	
t05_B	toetspunt	4,50	30,7	28,2	21,5	31,5	
t05_C	toetspunt	7,50	32,0	29,5	22,8	32,8	
t06_A	toetspunt	1,50	34,0	31,7	24,8	34,8	
t06_B	toetspunt	4,50	35,9	33,6	26,7	36,7	
t06_C	toetspunt	7,50	38,1	35,7	28,8	38,9	
t07_A	toetspunt	1,50	33,8	31,4	24,6	34,6	
t07_B	toetspunt	4,50	35,5	33,1	26,3	36,3	
t08_A	toetspunt	1,50	30,5	28,1	21,2	31,3	
t08_B	toetspunt	4,50	32,4	30,0	23,2	33,2	
t09_A	toetspunt	1,50	34,2	31,8	25,0	35,0	
t09_B	toetspunt	4,50	35,4	33,0	26,1	36,2	
t09_C	toetspunt	7,50	37,2	34,8	27,9	38,0	
t10_A	toetspunt	1,50	33,0	30,6	23,8	33,8	
t10_B	toetspunt	4,50	34,4	32,0	25,2	35,2	
t10_C	toetspunt	7,50	36,6	34,3	27,4	37,4	
t11_A	toetspunt	1,50	29,2	26,9	20,0	30,0	
t11_B	toetspunt	4,50	31,3	28,9	22,1	32,1	
t11_C	toetspunt	7,50	34,3	31,9	25,1	35,1	
t12_A	toetspunt	1,50	27,1	24,6	17,8	27,8	
t12_B	toetspunt	4,50	28,9	26,5	19,7	29,7	
t12_C	toetspunt	7,50	30,5	28,0	21,2	31,2	
t13_A	toetspunt	1,50	31,8	29,3	22,5	32,5	
t13_B	toetspunt	4,50	32,2	29,8	23,0	33,0	
t13_C	toetspunt	7,50	31,8	29,3	22,6	32,6	
t14_A	toetspunt	1,50	30,9	28,5	21,7	31,7	
t14_B	toetspunt	4,50	31,8	29,3	22,5	32,5	
t14_C	toetspunt	7,50	31,8	29,3	22,6	32,6	
t15_A	toetspunt	1,50	32,0	29,6	22,7	32,8	
t15_B	toetspunt	4,50	33,2	30,7	23,9	33,9	
t15_C	toetspunt	7,50	33,1	30,7	23,9	33,9	
t16_A	toetspunt	1,50	33,5	31,2	24,3	34,3	
t16_B	toetspunt	4,50	34,8	32,4	25,5	35,6	
t16_C	toetspunt	7,50	35,0	32,6	25,8	35,8	
t17_A	toetspunt	1,50	31,1	28,7	21,9	31,9	
t17_B	toetspunt	4,50	32,6	30,1	23,3	33,4	
t17_C	toetspunt	7,50	34,8	32,4	25,6	35,6	
t18_A	toetspunt	1,50	33,6	31,2	24,3	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	toetspunt	4,50	35,1	32,7	25,9	35,9
t18_C	toetspunt	7,50	39,1	36,8	29,9	39,9
t19_A	toetspunt	1,50	32,6	30,2	23,4	33,4
t19_B	toetspunt	4,50	34,2	31,8	25,0	35,0
t19_C	toetspunt	7,50	33,4	30,9	24,1	34,1
t20_A	toetspunt	1,50	32,5	30,1	23,3	33,3
t20_B	toetspunt	4,50	35,2	32,8	25,9	36,0
t20_C	toetspunt	7,50	41,2	38,9	31,9	42,0
t21_A	toetspunt	1,50	32,9	30,6	23,7	33,7
t21_B	toetspunt	4,50	34,1	31,7	24,8	34,8
t21_C	toetspunt	7,50	36,0	33,6	26,7	36,8
t22_A	toetspunt	1,50	34,0	31,6	24,8	34,8
t22_B	toetspunt	4,50	35,9	33,5	26,6	36,7
t22_C	toetspunt	7,50	41,4	39,1	32,1	42,2
t23_A	toetspunt	1,50	32,9	30,5	23,6	33,7
t23_B	toetspunt	4,50	34,1	31,8	24,9	34,9
t23_C	toetspunt	7,50	35,6	33,2	26,3	36,3
t24_A	toetspunt	1,50	30,7	28,3	21,5	31,5
t24_B	toetspunt	4,50	32,6	30,2	23,4	33,4
t24_C	toetspunt	7,50	31,9	29,5	22,7	32,7
t25_A	toetspunt	1,50	31,9	29,4	22,6	32,7
t25_B	toetspunt	4,50	33,7	31,2	24,5	34,5
t25_C	toetspunt	7,50	33,9	31,4	24,7	34,7
t26_A	toetspunt	1,50	31,5	29,1	22,3	32,3
t26_B	toetspunt	4,50	32,3	29,8	23,1	33,1
t26_C	toetspunt	7,50	33,7	31,2	24,5	34,5
t27_A	toetspunt	1,50	31,6	29,1	22,3	32,3
t27_B	toetspunt	4,50	32,3	29,8	23,1	33,1
t27_C	toetspunt	7,50	34,0	31,5	24,8	34,8
t28_A	toetspunt	1,50	29,9	27,5	20,6	30,7
t28_B	toetspunt	4,50	31,8	29,4	22,6	32,6
t28_C	toetspunt	7,50	33,1	30,7	23,8	33,9
t29_A	toetspunt	1,50	32,3	29,9	23,1	33,1
t29_B	toetspunt	4,50	33,3	30,9	24,0	34,0
t29_C	toetspunt	7,50	34,3	31,8	25,0	35,0
t30_A	toetspunt	1,50	33,3	30,9	24,0	34,1
t30_B	toetspunt	4,50	33,9	31,5	24,7	34,7
t30_C	toetspunt	7,50	35,0	32,6	25,8	35,8
t31_A	toetspunt	1,50	33,3	30,9	24,0	34,1
t31_B	toetspunt	4,50	34,2	31,9	25,0	35,0
t31_C	toetspunt	7,50	37,4	35,0	28,1	38,2
t32_A	toetspunt	1,50	33,9	31,5	24,6	34,7
t32_B	toetspunt	4,50	34,2	31,8	24,9	35,0
t32_C	toetspunt	7,50	36,3	33,9	27,0	37,1
t33_A	toetspunt	1,50	28,3	25,9	19,1	29,1
t33_B	toetspunt	4,50	30,0	27,6	20,8	30,8
t33_C	toetspunt	7,50	31,2	28,8	22,0	32,0
t34_A	toetspunt	1,50	31,6	29,2	22,4	32,4
t34_B	toetspunt	4,50	32,4	30,0	23,2	33,2
t34_C	toetspunt	7,50	33,9	31,5	24,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	32,2	29,8	22,9	33,0
t35_B	toetspunt	4,50	32,9	30,5	23,6	33,7
t35_C	toetspunt	7,50	36,8	34,4	27,5	37,6
t36_A	toetspunt	1,50	32,5	30,2	23,3	33,3
t36_B	toetspunt	4,50	33,5	31,1	24,3	34,3
t36_C	toetspunt	7,50	34,7	32,3	25,4	35,5
t37_A	toetspunt	1,50	30,6	28,2	21,3	31,4
t37_B	toetspunt	4,50	32,1	29,8	22,9	32,9
t37_C	toetspunt	7,50	33,6	31,2	24,3	34,3
t38_A	toetspunt	1,50	33,5	31,2	24,3	34,3
t38_B	toetspunt	4,50	35,0	32,7	25,8	35,8
t38_C	toetspunt	7,50	38,2	35,8	28,9	39,0
t39_A	toetspunt	1,50	29,0	26,6	19,8	29,8
t39_B	toetspunt	4,50	30,3	27,9	21,1	31,1
t39_C	toetspunt	7,50	31,2	28,8	22,0	32,0
t40_A	toetspunt	1,50	44,3	42,0	35,1	45,1
t40_B	toetspunt	4,50	43,7	41,4	34,5	44,5
t40_C	toetspunt	7,50	44,5	42,2	35,3	45,3
t40_D	toetspunt	10,50	45,3	42,9	36,0	46,1
t41_A	toetspunt	1,50	44,4	42,1	35,1	45,2
t41_B	toetspunt	4,50	42,0	39,6	32,7	42,8
t41_C	toetspunt	7,50	43,6	41,2	34,3	44,4
t41_D	toetspunt	10,50	44,9	42,6	35,6	45,7
t42_A	toetspunt	1,50	43,8	41,5	34,5	44,6
t42_B	toetspunt	4,50	41,1	38,8	31,8	41,9
t42_C	toetspunt	7,50	42,0	39,7	32,7	42,8
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	35,5	33,2	26,2	36,3
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	37,8	35,5	28,6	38,6
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	42,5	40,2	33,3	43,3
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	46,5	44,2	37,2	47,3
t44_A	toetspunt	1,50	32,4	30,0	23,1	33,2
t44_B	toetspunt	4,50	33,4	31,0	24,1	34,2
t44_C	toetspunt	7,50	35,2	32,8	25,9	36,0
t45_A	toetspunt	1,50	34,0	31,6	24,7	34,8
t45_B	toetspunt	4,50	35,5	33,2	26,3	36,3
t45_C	toetspunt	7,50	40,4	38,1	31,1	41,2
t46_A	toetspunt	1,50	34,5	32,1	25,2	35,3
t46_B	toetspunt	4,50	36,3	34,0	27,1	37,1
t46_C	toetspunt	7,50	42,6	40,3	33,3	43,4
t47_A	toetspunt	1,50	33,2	30,8	23,9	34,0
t47_B	toetspunt	4,50	34,5	32,1	25,2	35,3
t47_C	toetspunt	7,50	35,3	33,0	26,1	36,1
t48_A	toetspunt	1,50	32,6	30,2	23,3	33,4
t48_B	toetspunt	4,50	33,0	30,6	23,8	33,8
t48_C	toetspunt	7,50	34,4	32,0	25,2	35,2
t49_A	toetspunt	1,50	33,7	31,3	24,5	34,5
t49_B	toetspunt	4,50	34,9	32,5	25,6	35,7
t49_C	toetspunt	7,50	35,0	32,6	25,7	35,8
t50_A	toetspunt	1,50	32,8	30,4	23,6	33,6
t50_B	toetspunt	4,50	34,7	32,3	25,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	34,3	31,9	25,1	35,1
t51_A	toetspunt	1,50	32,0	29,6	22,7	32,8
t51_B	toetspunt	4,50	33,5	31,1	24,3	34,3
t52_A	toetspunt	1,50	35,3	32,9	26,1	36,1
t52_B	toetspunt	4,50	37,2	34,8	28,0	38,0
t53_A	toetspunt	1,50	34,6	32,2	25,4	35,4
t53_B	toetspunt	4,50	35,8	33,4	26,5	36,6
t54_A	toetspunt	1,50	33,0	30,6	23,7	33,8
t54_B	toetspunt	4,50	34,0	31,7	24,8	34,8
t54_C	toetspunt	7,50	36,1	33,8	26,9	36,9
t55_A	toetspunt	1,50	38,5	36,2	29,3	39,3
t55_B	toetspunt	4,50	38,5	36,2	29,2	39,3
t55_C	toetspunt	7,50	39,0	36,7	29,8	39,8
t56_A	toetspunt	1,50	30,5	28,1	21,3	31,3
t56_B	toetspunt	4,50	31,5	29,1	22,2	32,3
t56_C	toetspunt	7,50	32,4	29,9	23,1	33,2
t57_A	toetspunt	1,50	31,7	29,3	22,5	32,5
t57_B	toetspunt	4,50	32,5	30,0	23,2	33,2
t57_C	toetspunt	7,50	32,5	30,0	23,2	33,2
t58_A	toetspunt	1,50	31,6	29,2	22,3	32,4
t58_B	toetspunt	4,50	31,8	29,4	22,5	32,6
t58_C	toetspunt	7,50	31,4	29,0	22,2	32,2
t59_A	toetspunt	1,50	32,5	30,1	23,3	33,3
t59_B	toetspunt	4,50	33,1	30,7	23,9	33,9
t59_C	toetspunt	7,50	34,0	31,6	24,7	34,7
t60_A	toetspunt	1,50	39,7	37,4	30,4	40,5
t60_B	toetspunt	4,50	39,7	37,4	30,5	40,5
t60_C	toetspunt	7,50	39,4	37,1	30,1	40,2
t61_A	toetspunt	1,50	37,8	35,5	28,5	38,6
t61_B	toetspunt	4,50	38,0	35,6	28,7	38,8
t61_C	toetspunt	7,50	38,0	35,7	28,8	38,8
t61_D	toetspunt	10,50	39,3	36,9	30,0	40,1
t62_A	toetspunt	1,50	29,8	27,4	20,5	30,5
t62_B	toetspunt	4,50	32,1	29,7	22,8	32,9
t62_C	toetspunt	7,50	31,4	29,0	22,2	32,2
t63_A	toetspunt	1,50	30,3	27,9	21,0	31,0
t63_B	toetspunt	4,50	31,1	28,7	21,9	31,9
t63_C	toetspunt	7,50	32,9	30,5	23,7	33,7
t64_A	toetspunt	1,50	33,3	30,8	24,1	34,1
t64_B	toetspunt	4,50	35,1	32,7	25,9	35,9
t64_C	toetspunt	7,50	37,7	35,2	28,4	38,4
t65_A	toetspunt	1,50	30,6	28,2	21,3	31,4
t65_B	toetspunt	4,50	32,2	29,7	22,9	33,0
t65_C	toetspunt	7,50	34,3	31,8	25,0	35,0
t66_A	toetspunt	1,50	33,3	30,9	24,1	34,1
t66_B	toetspunt	4,50	35,1	32,7	25,9	35,9
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	42,3	40,0	33,0	43,1
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	43,0	40,6	33,7	43,8
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	44,1	41,7	34,8	44,9
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	32,4	30,1	23,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	34,1	31,7	24,9	34,9
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	35,7	33,3	26,5	36,5
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	36,9	34,5	27,6	37,7
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	47,9	45,6	38,6	48,7
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	49,2	46,8	39,9	50,0
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	50,2	47,9	41,0	51,0
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	50,9	48,6	41,7	51,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	21,0	18,9	11,1	21,7
t01_B	toetspunt	4,50	21,1	18,9	11,1	21,7
t01_C	toetspunt	7,50	20,9	18,7	10,9	21,5
t02_A	toetspunt	1,50	22,3	20,1	12,3	22,9
t02_B	toetspunt	4,50	22,5	20,3	12,6	23,1
t02_C	toetspunt	7,50	22,0	19,9	12,1	22,7
t03_A	toetspunt	1,50	31,9	29,8	22,0	32,6
t03_B	toetspunt	4,50	33,2	31,0	23,2	33,8
t03_C	toetspunt	7,50	35,0	32,9	25,1	35,7
t04_A	toetspunt	1,50	32,5	30,3	22,5	33,1
t04_B	toetspunt	4,50	33,9	31,7	23,9	34,5
t04_C	toetspunt	7,50	35,5	33,3	25,5	36,1
t05_A	toetspunt	1,50	25,1	23,0	15,2	25,8
t05_B	toetspunt	4,50	26,1	24,0	16,2	26,8
t05_C	toetspunt	7,50	27,4	25,2	17,4	28,0
t06_A	toetspunt	1,50	33,0	30,9	23,1	33,7
t06_B	toetspunt	4,50	33,6	31,5	23,7	34,3
t06_C	toetspunt	7,50	34,5	32,4	24,6	35,1
t07_A	toetspunt	1,50	25,2	23,1	15,3	25,9
t07_B	toetspunt	4,50	24,9	22,7	14,9	25,5
t08_A	toetspunt	1,50	23,8	21,7	13,9	24,5
t08_B	toetspunt	4,50	24,2	22,0	14,2	24,8
t09_A	toetspunt	1,50	30,2	28,0	20,2	30,8
t09_B	toetspunt	4,50	29,5	27,4	19,6	30,2
t09_C	toetspunt	7,50	25,9	23,7	15,9	26,5
t10_A	toetspunt	1,50	35,9	33,7	25,9	36,5
t10_B	toetspunt	4,50	36,9	34,8	27,0	37,5
t10_C	toetspunt	7,50	38,0	35,9	28,1	38,7
t11_A	toetspunt	1,50	24,3	22,2	14,4	25,0
t11_B	toetspunt	4,50	26,1	23,9	16,1	26,7
t11_C	toetspunt	7,50	28,3	26,2	18,4	29,0
t12_A	toetspunt	1,50	26,9	24,8	17,0	27,6
t12_B	toetspunt	4,50	28,1	25,9	18,1	28,7
t12_C	toetspunt	7,50	31,4	29,2	21,4	32,0
t13_A	toetspunt	1,50	37,8	35,6	27,8	38,4
t13_B	toetspunt	4,50	38,8	36,7	28,9	39,5
t13_C	toetspunt	7,50	40,0	37,8	30,1	40,6
t14_A	toetspunt	1,50	34,9	32,8	25,0	35,6
t14_B	toetspunt	4,50	35,1	32,9	25,2	35,7
t14_C	toetspunt	7,50	36,3	34,1	26,3	36,9
t15_A	toetspunt	1,50	35,8	33,6	25,9	36,4
t15_B	toetspunt	4,50	36,3	34,1	26,4	36,9
t15_C	toetspunt	7,50	37,5	35,3	27,5	38,1
t16_A	toetspunt	1,50	26,8	24,7	16,9	27,4
t16_B	toetspunt	4,50	27,2	25,0	17,3	27,8
t16_C	toetspunt	7,50	27,0	24,9	17,1	27,7
t17_A	toetspunt	1,50	26,9	24,7	16,9	27,5
t17_B	toetspunt	4,50	27,6	25,5	17,7	28,3
t17_C	toetspunt	7,50	29,6	27,4	19,6	30,2
t18_A	toetspunt	1,50	23,9	21,8	14,0	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	toetspunt	4,50	25,5	23,3	15,5	26,1
t18_C	toetspunt	7,50	23,8	21,6	13,8	24,4
t19_A	toetspunt	1,50	28,4	26,3	18,5	29,1
t19_B	toetspunt	4,50	28,4	26,2	18,5	29,0
t19_C	toetspunt	7,50	29,1	27,0	19,2	29,8
t20_A	toetspunt	1,50	23,0	20,8	13,1	23,6
t20_B	toetspunt	4,50	24,1	22,0	14,2	24,8
t20_C	toetspunt	7,50	23,0	20,9	13,1	23,7
t21_A	toetspunt	1,50	22,6	20,4	12,6	23,2
t21_B	toetspunt	4,50	22,8	20,6	12,8	23,4
t21_C	toetspunt	7,50	21,4	19,2	11,5	22,0
t22_A	toetspunt	1,50	26,0	23,8	16,1	26,6
t22_B	toetspunt	4,50	26,2	24,1	16,3	26,9
t22_C	toetspunt	7,50	25,2	23,0	15,2	25,8
t23_A	toetspunt	1,50	26,7	24,6	16,8	27,4
t23_B	toetspunt	4,50	27,4	25,2	17,4	28,0
t23_C	toetspunt	7,50	27,3	25,2	17,4	28,0
t24_A	toetspunt	1,50	28,4	26,3	18,5	29,1
t24_B	toetspunt	4,50	29,6	27,5	19,7	30,3
t24_C	toetspunt	7,50	31,6	29,4	21,6	32,2
t25_A	toetspunt	1,50	31,8	29,7	21,9	32,4
t25_B	toetspunt	4,50	33,0	30,8	23,0	33,6
t25_C	toetspunt	7,50	35,4	33,3	25,5	36,0
t26_A	toetspunt	1,50	42,4	40,2	32,4	43,0
t26_B	toetspunt	4,50	44,0	41,8	34,0	44,6
t26_C	toetspunt	7,50	44,8	42,6	34,8	45,4
t27_A	toetspunt	1,50	41,5	39,4	31,6	42,2
t27_B	toetspunt	4,50	42,9	40,8	33,0	43,6
t27_C	toetspunt	7,50	43,9	41,8	34,0	44,6
t28_A	toetspunt	1,50	27,6	25,5	17,7	28,3
t28_B	toetspunt	4,50	28,6	26,5	18,7	29,3
t28_C	toetspunt	7,50	28,5	26,3	18,5	29,1
t29_A	toetspunt	1,50	32,4	30,3	22,5	33,1
t29_B	toetspunt	4,50	32,8	30,6	22,8	33,4
t29_C	toetspunt	7,50	34,3	32,2	24,4	35,0
t30_A	toetspunt	1,50	25,8	23,6	15,9	26,4
t30_B	toetspunt	4,50	26,8	24,7	16,9	27,5
t30_C	toetspunt	7,50	26,6	24,4	16,6	27,2
t31_A	toetspunt	1,50	24,9	22,7	14,9	25,5
t31_B	toetspunt	4,50	25,6	23,4	15,6	26,2
t31_C	toetspunt	7,50	24,9	22,7	14,9	25,5
t32_A	toetspunt	1,50	24,2	22,0	14,2	24,8
t32_B	toetspunt	4,50	24,6	22,5	14,7	25,3
t32_C	toetspunt	7,50	25,1	22,9	15,1	25,7
t33_A	toetspunt	1,50	29,9	27,7	19,9	30,5
t33_B	toetspunt	4,50	31,7	29,6	21,8	32,4
t33_C	toetspunt	7,50	33,7	31,6	23,8	34,4
t34_A	toetspunt	1,50	26,4	24,3	16,5	27,1
t34_B	toetspunt	4,50	26,5	24,4	16,6	27,2
t34_C	toetspunt	7,50	26,8	24,6	16,9	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	26,9	24,8	17,0	27,6
t35_B	toetspunt	4,50	27,6	25,5	17,7	28,3
t35_C	toetspunt	7,50	28,4	26,2	18,4	29,0
t36_A	toetspunt	1,50	26,9	24,8	17,0	27,5
t36_B	toetspunt	4,50	27,1	24,9	17,1	27,7
t36_C	toetspunt	7,50	27,6	25,5	17,7	28,3
t37_A	toetspunt	1,50	24,3	22,2	14,4	25,0
t37_B	toetspunt	4,50	24,5	22,4	14,6	25,2
t37_C	toetspunt	7,50	25,2	23,0	15,2	25,8
t38_A	toetspunt	1,50	22,9	20,7	13,0	23,5
t38_B	toetspunt	4,50	22,8	20,7	12,9	23,5
t38_C	toetspunt	7,50	20,9	18,8	11,0	21,6
t39_A	toetspunt	1,50	27,5	25,3	17,5	28,1
t39_B	toetspunt	4,50	27,6	25,4	17,6	28,2
t39_C	toetspunt	7,50	29,1	26,9	19,2	29,7
t40_A	toetspunt	1,50	30,2	28,1	20,3	30,9
t40_B	toetspunt	4,50	30,9	28,8	21,0	31,6
t40_C	toetspunt	7,50	31,7	29,5	21,8	32,3
t40_D	toetspunt	10,50	32,3	30,2	22,4	33,0
t41_A	toetspunt	1,50	26,1	23,9	16,1	26,7
t41_B	toetspunt	4,50	25,8	23,7	15,9	26,5
t41_C	toetspunt	7,50	26,3	24,1	16,3	26,9
t41_D	toetspunt	10,50	27,8	25,6	17,9	28,4
t42_A	toetspunt	1,50	24,8	22,6	14,9	25,4
t42_B	toetspunt	4,50	24,6	22,4	14,6	25,2
t42_C	toetspunt	7,50	25,3	23,1	15,4	25,9
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	16,8	14,6	6,9	17,4
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	18,7	16,6	8,8	19,4
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	20,6	18,5	10,7	21,3
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	19,6	17,4	9,6	20,2
t44_A	toetspunt	1,50	24,5	22,3	14,6	25,1
t44_B	toetspunt	4,50	24,2	22,1	14,3	24,9
t44_C	toetspunt	7,50	24,4	22,3	14,5	25,1
t45_A	toetspunt	1,50	19,8	17,6	9,8	20,4
t45_B	toetspunt	4,50	20,1	18,0	10,2	20,8
t45_C	toetspunt	7,50	18,9	16,8	9,0	19,6
t46_A	toetspunt	1,50	18,6	16,5	8,7	19,3
t46_B	toetspunt	4,50	19,0	16,8	9,0	19,6
t46_C	toetspunt	7,50	17,8	15,6	7,8	18,4
t47_A	toetspunt	1,50	27,6	25,4	17,7	28,2
t47_B	toetspunt	4,50	27,3	25,1	17,3	27,9
t47_C	toetspunt	7,50	27,6	25,4	17,7	28,2
t48_A	toetspunt	1,50	27,1	24,9	17,1	27,7
t48_B	toetspunt	4,50	26,9	24,7	16,9	27,5
t48_C	toetspunt	7,50	27,7	25,5	17,8	28,3
t49_A	toetspunt	1,50	27,0	24,8	17,1	27,6
t49_B	toetspunt	4,50	27,3	25,1	17,3	27,9
t49_C	toetspunt	7,50	27,6	25,5	17,7	28,3
t50_A	toetspunt	1,50	26,3	24,1	16,3	26,9
t50_B	toetspunt	4,50	26,8	24,6	16,9	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	27,9	25,7	17,9	28,5
t51_A	toetspunt	1,50	34,0	31,9	24,1	34,7
t51_B	toetspunt	4,50	32,0	29,9	22,1	32,6
t52_A	toetspunt	1,50	29,0	26,9	19,1	29,7
t52_B	toetspunt	4,50	27,7	25,5	17,8	28,3
t53_A	toetspunt	1,50	20,1	17,9	10,1	20,7
t53_B	toetspunt	4,50	20,1	18,0	10,2	20,8
t54_A	toetspunt	1,50	34,2	32,0	24,2	34,8
t54_B	toetspunt	4,50	35,0	32,8	25,0	35,6
t54_C	toetspunt	7,50	35,8	33,7	25,9	36,5
t55_A	toetspunt	1,50	35,8	33,6	25,8	36,4
t55_B	toetspunt	4,50	36,7	34,6	26,8	37,4
t55_C	toetspunt	7,50	37,8	35,6	27,8	38,4
t56_A	toetspunt	1,50	26,6	24,4	16,7	27,2
t56_B	toetspunt	4,50	26,3	24,2	16,4	27,0
t56_C	toetspunt	7,50	26,9	24,7	16,9	27,5
t57_A	toetspunt	1,50	27,0	24,9	17,1	27,7
t57_B	toetspunt	4,50	27,4	25,2	17,4	28,0
t57_C	toetspunt	7,50	27,5	25,3	17,5	28,1
t58_A	toetspunt	1,50	27,3	25,1	17,3	27,9
t58_B	toetspunt	4,50	28,4	26,2	18,5	29,0
t58_C	toetspunt	7,50	29,4	27,2	19,4	30,0
t59_A	toetspunt	1,50	29,4	27,3	19,5	30,1
t59_B	toetspunt	4,50	30,7	28,5	20,7	31,3
t59_C	toetspunt	7,50	31,6	29,4	21,6	32,2
t60_A	toetspunt	1,50	41,6	39,5	31,7	42,3
t60_B	toetspunt	4,50	43,5	41,4	33,6	44,1
t60_C	toetspunt	7,50	43,9	41,7	33,9	44,5
t61_A	toetspunt	1,50	40,0	37,9	30,1	40,7
t61_B	toetspunt	4,50	41,6	39,5	31,7	42,3
t61_C	toetspunt	7,50	42,4	40,3	32,5	43,1
t61_D	toetspunt	10,50	42,5	40,3	32,5	43,1
t62_A	toetspunt	1,50	37,1	34,9	27,1	37,7
t62_B	toetspunt	4,50	39,1	36,9	29,2	39,7
t62_C	toetspunt	7,50	41,3	39,2	31,4	42,0
t63_A	toetspunt	1,50	26,0	23,8	16,0	26,6
t63_B	toetspunt	4,50	26,3	24,1	16,3	26,9
t63_C	toetspunt	7,50	26,7	24,5	16,8	27,3
t64_A	toetspunt	1,50	19,5	17,4	9,6	20,2
t64_B	toetspunt	4,50	19,8	17,6	9,9	20,4
t64_C	toetspunt	7,50	20,5	18,3	10,5	21,1
t65_A	toetspunt	1,50	23,3	21,1	13,3	23,9
t65_B	toetspunt	4,50	24,1	21,9	14,1	24,7
t65_C	toetspunt	7,50	25,8	23,6	15,8	26,4
t66_A	toetspunt	1,50	21,2	19,1	11,3	21,8
t66_B	toetspunt	4,50	21,6	19,4	11,6	22,2
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	19,7	17,6	9,8	20,4
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	20,8	18,6	10,8	21,4
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	22,6	20,5	12,7	23,2
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	25,9	23,7	15,9	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wattstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	25,4	23,2	15,4	26,0
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	25,9	23,7	15,9	26,5
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	25,8	23,6	15,9	26,4
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	30,0	27,8	20,0	30,6
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	29,3	27,1	19,3	29,9
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	29,8	27,7	19,9	30,5
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	30,3	28,1	20,4	30,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenckenbachstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	22,2	20,1	12,3	22,9
t01_B	toetspunt	4,50	24,9	22,8	15,0	25,6
t01_C	toetspunt	7,50	27,2	25,1	17,3	27,8
t02_A	toetspunt	1,50	24,5	22,3	14,6	25,1
t02_B	toetspunt	4,50	29,0	26,9	19,1	29,7
t02_C	toetspunt	7,50	31,7	29,6	21,8	32,3
t03_A	toetspunt	1,50	36,0	33,9	26,1	36,6
t03_B	toetspunt	4,50	36,8	34,6	26,9	37,4
t03_C	toetspunt	7,50	36,7	34,6	26,8	37,3
t04_A	toetspunt	1,50	27,2	25,1	17,3	27,9
t04_B	toetspunt	4,50	29,3	27,2	19,4	29,9
t04_C	toetspunt	7,50	30,0	27,9	20,1	30,7
t05_A	toetspunt	1,50	21,6	19,5	11,7	22,3
t05_B	toetspunt	4,50	23,6	21,4	13,7	24,2
t05_C	toetspunt	7,50	24,2	22,1	14,3	24,9
t06_A	toetspunt	1,50	46,5	44,4	36,6	47,2
t06_B	toetspunt	4,50	46,1	44,0	36,2	46,8
t06_C	toetspunt	7,50	44,6	42,5	34,7	45,3
t07_A	toetspunt	1,50	49,5	47,4	39,6	50,1
t07_B	toetspunt	4,50	47,8	45,7	38,0	48,5
t08_A	toetspunt	1,50	18,1	16,0	8,2	18,7
t08_B	toetspunt	4,50	20,6	18,5	10,7	21,3
t09_A	toetspunt	1,50	45,4	43,3	35,5	46,0
t09_B	toetspunt	4,50	45,1	43,0	35,3	45,8
t09_C	toetspunt	7,50	44,0	41,9	34,1	44,7
t10_A	toetspunt	1,50	46,6	44,5	36,7	47,2
t10_B	toetspunt	4,50	46,2	44,1	36,3	46,8
t10_C	toetspunt	7,50	44,8	42,7	34,9	45,5
t11_A	toetspunt	1,50	24,1	22,0	14,2	24,8
t11_B	toetspunt	4,50	37,8	35,7	27,9	38,4
t11_C	toetspunt	7,50	34,8	32,7	24,9	35,4
t12_A	toetspunt	1,50	23,8	21,7	13,9	24,5
t12_B	toetspunt	4,50	26,1	24,0	16,2	26,7
t12_C	toetspunt	7,50	26,3	24,2	16,5	27,0
t13_A	toetspunt	1,50	45,8	43,7	35,9	46,4
t13_B	toetspunt	4,50	45,6	43,5	35,7	46,3
t13_C	toetspunt	7,50	44,9	42,8	35,0	45,6
t14_A	toetspunt	1,50	45,6	43,5	35,7	46,2
t14_B	toetspunt	4,50	45,5	43,4	35,6	46,2
t14_C	toetspunt	7,50	44,9	42,8	35,0	45,6
t15_A	toetspunt	1,50	45,7	43,6	35,8	46,4
t15_B	toetspunt	4,50	45,6	43,5	35,7	46,3
t15_C	toetspunt	7,50	45,0	42,9	35,1	45,7
t16_A	toetspunt	1,50	14,4	12,3	4,5	15,1
t16_B	toetspunt	4,50	16,0	13,9	6,1	16,7
t16_C	toetspunt	7,50	17,7	15,6	7,9	18,4
t17_A	toetspunt	1,50	23,6	21,5	13,7	24,3
t17_B	toetspunt	4,50	27,8	25,7	17,9	28,4
t17_C	toetspunt	7,50	31,2	29,1	21,3	31,8
t18_A	toetspunt	1,50	24,6	22,5	14,7	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenckenbachstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	toetspunt	4,50	30,8	28,7	20,9	31,4
t18_C	toetspunt	7,50	34,8	32,7	24,9	35,4
t19_A	toetspunt	1,50	24,3	22,2	14,4	25,0
t19_B	toetspunt	4,50	30,1	28,0	20,2	30,7
t19_C	toetspunt	7,50	34,2	32,1	24,3	34,8
t20_A	toetspunt	1,50	37,9	35,8	28,1	38,6
t20_B	toetspunt	4,50	38,7	36,6	28,8	39,4
t20_C	toetspunt	7,50	38,7	36,6	28,8	39,3
t21_A	toetspunt	1,50	33,1	31,0	23,2	33,7
t21_B	toetspunt	4,50	34,3	32,2	24,5	35,0
t21_C	toetspunt	7,50	34,4	32,3	24,5	35,1
t22_A	toetspunt	1,50	13,7	11,6	3,8	14,3
t22_B	toetspunt	4,50	16,0	13,9	6,1	16,6
t22_C	toetspunt	7,50	12,2	10,0	2,3	12,8
t23_A	toetspunt	1,50	14,0	11,9	4,1	14,6
t23_B	toetspunt	4,50	15,9	13,8	6,1	16,6
t23_C	toetspunt	7,50	14,1	12,0	4,2	14,8
t24_A	toetspunt	1,50	30,3	28,2	20,4	30,9
t24_B	toetspunt	4,50	31,9	29,8	22,0	32,5
t24_C	toetspunt	7,50	32,1	30,0	22,2	32,8
t25_A	toetspunt	1,50	36,5	34,4	26,6	37,1
t25_B	toetspunt	4,50	37,0	34,9	27,1	37,7
t25_C	toetspunt	7,50	36,9	34,8	27,0	37,5
t26_A	toetspunt	1,50	45,1	43,0	35,2	45,8
t26_B	toetspunt	4,50	44,9	42,8	35,0	45,6
t26_C	toetspunt	7,50	44,2	42,1	34,3	44,8
t27_A	toetspunt	1,50	45,1	43,0	35,2	45,8
t27_B	toetspunt	4,50	45,0	42,9	35,1	45,7
t27_C	toetspunt	7,50	44,2	42,1	34,3	44,8
t28_A	toetspunt	1,50	14,1	12,0	4,2	14,8
t28_B	toetspunt	4,50	16,9	14,8	7,0	17,6
t28_C	toetspunt	7,50	19,5	17,4	9,6	20,2
t29_A	toetspunt	1,50	38,9	36,8	29,0	39,6
t29_B	toetspunt	4,50	39,2	37,1	29,3	39,9
t29_C	toetspunt	7,50	39,1	37,0	29,2	39,8
t30_A	toetspunt	1,50	32,3	30,2	22,4	33,0
t30_B	toetspunt	4,50	33,7	31,6	23,8	34,4
t30_C	toetspunt	7,50	33,8	31,7	23,9	34,5
t31_A	toetspunt	1,50	28,2	26,1	18,3	28,8
t31_B	toetspunt	4,50	30,2	28,1	20,3	30,9
t31_C	toetspunt	7,50	30,6	28,5	20,7	31,2
t32_A	toetspunt	1,50	26,5	24,4	16,6	27,2
t32_B	toetspunt	4,50	28,6	26,5	18,8	29,3
t32_C	toetspunt	7,50	28,8	26,7	18,9	29,5
t33_A	toetspunt	1,50	22,0	19,9	12,1	22,7
t33_B	toetspunt	4,50	24,1	22,0	14,2	24,8
t33_C	toetspunt	7,50	24,5	22,4	14,6	25,2
t34_A	toetspunt	1,50	18,5	16,4	8,6	19,1
t34_B	toetspunt	4,50	21,0	18,9	11,1	21,7
t34_C	toetspunt	7,50	23,7	21,6	13,8	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenckenbachstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t35_A	toetspunt	1,50	21,5	19,4	11,6	22,1	
t35_B	toetspunt	4,50	24,0	21,9	14,2	24,7	
t35_C	toetspunt	7,50	27,6	25,5	17,7	28,3	
t36_A	toetspunt	1,50	11,6	9,5	1,8	12,3	
t36_B	toetspunt	4,50	12,3	10,2	2,4	13,0	
t36_C	toetspunt	7,50	11,9	9,8	2,0	12,6	
t37_A	toetspunt	1,50	20,1	18,0	10,2	20,8	
t37_B	toetspunt	4,50	21,3	19,2	11,4	22,0	
t37_C	toetspunt	7,50	22,8	20,7	12,9	23,4	
t38_A	toetspunt	1,50	21,4	19,3	11,5	22,1	
t38_B	toetspunt	4,50	22,5	20,4	12,6	23,2	
t38_C	toetspunt	7,50	23,8	21,7	13,9	24,5	
t39_A	toetspunt	1,50	14,5	12,4	4,6	15,1	
t39_B	toetspunt	4,50	16,3	14,2	6,4	17,0	
t39_C	toetspunt	7,50	19,5	17,4	9,6	20,2	
t40_A	toetspunt	1,50	8,8	6,7	-1,1	9,5	
t40_B	toetspunt	4,50	10,0	7,9	0,1	10,6	
t40_C	toetspunt	7,50	11,3	9,2	1,4	12,0	
t40_D	toetspunt	10,50	5,7	3,6	-4,2	6,4	
t41_A	toetspunt	1,50	7,1	5,0	-2,8	7,8	
t41_B	toetspunt	4,50	7,6	5,4	-2,3	8,2	
t41_C	toetspunt	7,50	8,5	6,4	-1,4	9,2	
t41_D	toetspunt	10,50	8,7	6,6	-1,2	9,4	
t42_A	toetspunt	1,50	7,0	4,9	-2,9	7,7	
t42_B	toetspunt	4,50	7,5	5,4	-2,4	8,2	
t42_C	toetspunt	7,50	8,8	6,7	-1,1	9,5	
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	3,5	1,4	-6,4	4,1	
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	4,9	2,8	-5,0	5,6	
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	6,7	4,6	-3,2	7,4	
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	2,2	0,1	-7,7	2,9	
t44_A	toetspunt	1,50	14,5	12,4	4,6	15,2	
t44_B	toetspunt	4,50	15,7	13,6	5,8	16,4	
t44_C	toetspunt	7,50	17,6	15,4	7,7	18,2	
t45_A	toetspunt	1,50	11,9	9,8	2,0	12,6	
t45_B	toetspunt	4,50	12,6	10,5	2,8	13,3	
t45_C	toetspunt	7,50	14,6	12,5	4,7	15,3	
t46_A	toetspunt	1,50	12,7	10,6	2,9	13,4	
t46_B	toetspunt	4,50	14,4	12,3	4,5	15,1	
t46_C	toetspunt	7,50	16,5	14,4	6,6	17,2	
t47_A	toetspunt	1,50	22,7	20,6	12,8	23,4	
t47_B	toetspunt	4,50	24,8	22,7	14,9	25,5	
t47_C	toetspunt	7,50	26,9	24,8	17,0	27,6	
t48_A	toetspunt	1,50	22,8	20,7	12,9	23,4	
t48_B	toetspunt	4,50	24,4	22,3	14,5	25,1	
t48_C	toetspunt	7,50	25,9	23,8	16,0	26,5	
t49_A	toetspunt	1,50	31,5	29,4	21,6	32,1	
t49_B	toetspunt	4,50	33,2	31,0	23,3	33,8	
t49_C	toetspunt	7,50	33,4	31,3	23,5	34,0	
t50_A	toetspunt	1,50	40,1	38,0	30,2	40,8	
t50_B	toetspunt	4,50	40,2	38,1	30,3	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenckenbachstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	39,8	37,7	29,9	40,5
t51_A	toetspunt	1,50	45,9	43,8	36,0	46,5
t51_B	toetspunt	4,50	45,8	43,7	35,9	46,5
t52_A	toetspunt	1,50	46,2	44,1	36,3	46,9
t52_B	toetspunt	4,50	46,0	43,9	36,1	46,7
t53_A	toetspunt	1,50	11,2	9,1	1,3	11,9
t53_B	toetspunt	4,50	12,3	10,2	2,4	12,9
t54_A	toetspunt	1,50	6,9	4,8	-3,0	7,6
t54_B	toetspunt	4,50	7,6	5,5	-2,3	8,2
t54_C	toetspunt	7,50	8,9	6,8	-1,0	9,5
t55_A	toetspunt	1,50	6,1	4,0	-3,8	6,7
t55_B	toetspunt	4,50	6,4	4,3	-3,5	7,1
t55_C	toetspunt	7,50	7,3	5,2	-2,6	8,0
t56_A	toetspunt	1,50	15,2	13,1	5,3	15,9
t56_B	toetspunt	4,50	17,3	15,2	7,4	18,0
t56_C	toetspunt	7,50	19,8	17,7	10,0	20,5
t57_A	toetspunt	1,50	14,4	12,3	4,5	15,0
t57_B	toetspunt	4,50	16,4	14,3	6,5	17,1
t57_C	toetspunt	7,50	19,7	17,6	9,8	20,4
t58_A	toetspunt	1,50	18,1	16,0	8,2	18,8
t58_B	toetspunt	4,50	19,2	17,1	9,3	19,9
t58_C	toetspunt	7,50	20,7	18,6	10,8	21,3
t59_A	toetspunt	1,50	19,3	17,2	9,4	19,9
t59_B	toetspunt	4,50	20,3	18,2	10,4	21,0
t59_C	toetspunt	7,50	21,6	19,5	11,7	22,3
t60_A	toetspunt	1,50	8,5	6,4	-1,4	9,2
t60_B	toetspunt	4,50	8,9	6,8	-1,0	9,5
t60_C	toetspunt	7,50	9,8	7,7	-0,1	10,4
t61_A	toetspunt	1,50	7,9	5,8	-2,0	8,6
t61_B	toetspunt	4,50	8,2	6,1	-1,7	8,9
t61_C	toetspunt	7,50	8,9	6,8	-1,0	9,6
t61_D	toetspunt	10,50	8,5	6,4	-1,4	9,2
t62_A	toetspunt	1,50	10,1	8,0	0,2	10,8
t62_B	toetspunt	4,50	11,8	9,7	1,9	12,4
t62_C	toetspunt	7,50	13,4	11,3	3,5	14,0
t63_A	toetspunt	1,50	16,2	14,0	6,3	16,8
t63_B	toetspunt	4,50	20,7	18,6	10,9	21,4
t63_C	toetspunt	7,50	23,8	21,7	13,9	24,5
t64_A	toetspunt	1,50	41,7	39,6	31,8	42,4
t64_B	toetspunt	4,50	41,6	39,5	31,7	42,3
t64_C	toetspunt	7,50	41,1	39,0	31,2	41,8
t65_A	toetspunt	1,50	14,7	12,6	4,8	15,4
t65_B	toetspunt	4,50	16,1	14,0	6,2	16,7
t65_C	toetspunt	7,50	17,4	15,3	7,5	18,1
t66_A		1,50	42,6	40,5	32,7	43,3
t66_B		4,50	42,0	39,9	32,1	42,7
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	10,8	8,6	0,9	11,4
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	15,7	13,6	5,8	16,4
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	17,7	15,6	7,8	18,3
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	16,9	14,8	7,1	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenckenbachstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	17,9	15,8	8,0	18,6
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	20,5	18,4	10,6	21,2
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	21,0	18,9	11,1	21,7
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	7,1	5,0	-2,8	7,8
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	7,7	5,6	-2,2	8,4
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	9,3	7,2	-0,6	10,0
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	9,5	7,4	-0,4	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE D/2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	50,8	48,3	41,6	51,6
t01_B	toetspunt	4,50	52,7	50,2	43,4	53,4
t01_C	toetspunt	7,50	53,1	50,6	43,8	53,9
t02_A	toetspunt	1,50	47,3	44,9	38,1	48,1
t02_B	toetspunt	4,50	48,4	45,9	39,1	49,2
t02_C	toetspunt	7,50	49,4	46,9	40,1	50,2
t03_A	toetspunt	1,50	43,7	41,5	33,9	44,4
t03_B	toetspunt	4,50	44,9	42,7	35,2	45,6
t03_C	toetspunt	7,50	45,9	43,6	36,2	46,6
t04_A	toetspunt	1,50	41,5	39,1	31,9	42,2
t04_B	toetspunt	4,50	43,5	41,1	34,0	44,2
t04_C	toetspunt	7,50	45,3	42,9	35,8	46,0
t05_A	toetspunt	1,50	41,4	38,8	32,1	42,1
t05_B	toetspunt	4,50	43,2	40,6	33,9	43,9
t05_C	toetspunt	7,50	44,9	42,3	35,6	45,6
t06_A	toetspunt	1,50	52,1	50,0	42,3	52,8
t06_B	toetspunt	4,50	51,9	49,7	42,0	52,5
t06_C	toetspunt	7,50	50,9	48,7	41,2	51,6
t07_A	toetspunt	1,50	56,6	54,4	47,0	57,3
t07_B	toetspunt	4,50	56,6	54,3	47,1	57,3
t08_A	toetspunt	1,50	41,7	39,2	32,5	42,5
t08_B	toetspunt	4,50	43,9	41,3	34,7	44,7
t09_A	toetspunt	1,50	51,4	49,2	41,6	52,1
t09_B	toetspunt	4,50	51,4	49,2	41,7	52,1
t09_C	toetspunt	7,50	50,4	48,2	40,7	51,1
t10_A	toetspunt	1,50	52,1	50,0	42,3	52,8
t10_B	toetspunt	4,50	52,0	49,9	42,2	52,7
t10_C	toetspunt	7,50	51,2	49,1	41,4	51,9
t11_A	toetspunt	1,50	39,0	36,6	29,6	39,7
t11_B	toetspunt	4,50	44,8	42,6	35,2	45,5
t11_C	toetspunt	7,50	45,8	43,4	36,3	46,5
t12_A	toetspunt	1,50	45,8	43,3	36,5	46,5
t12_B	toetspunt	4,50	47,5	45,1	38,3	48,3
t12_C	toetspunt	7,50	47,8	45,3	38,5	48,6
t13_A	toetspunt	1,50	51,7	49,5	41,8	52,3
t13_B	toetspunt	4,50	51,9	49,7	42,1	52,6
t13_C	toetspunt	7,50	51,7	49,6	41,9	52,4
t14_A	toetspunt	1,50	51,3	49,1	41,4	51,9
t14_B	toetspunt	4,50	51,4	49,2	41,6	52,0
t14_C	toetspunt	7,50	51,5	49,3	41,8	52,2
t15_A	toetspunt	1,50	51,5	49,3	41,6	52,1
t15_B	toetspunt	4,50	51,8	49,7	42,1	52,5
t15_C	toetspunt	7,50	51,9	49,7	42,2	52,6
t16_A	toetspunt	1,50	39,6	37,2	30,1	40,3
t16_B	toetspunt	4,50	40,3	37,9	30,9	41,0
t16_C	toetspunt	7,50	40,2	37,9	30,8	41,0
t17_A	toetspunt	1,50	40,0	37,6	30,6	40,8
t17_B	toetspunt	4,50	42,0	39,6	32,7	42,8
t17_C	toetspunt	7,50	43,8	41,4	34,4	44,5
t18_A	toetspunt	1,50	40,5	38,1	31,1	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	toetspunt	4,50	42,9	40,5	33,4	43,6
t18_C	toetspunt	7,50	45,4	43,1	36,0	46,2
t19_A	toetspunt	1,50	40,6	38,2	31,2	41,4
t19_B	toetspunt	4,50	42,0	39,6	32,5	42,7
t19_C	toetspunt	7,50	43,3	41,0	33,7	44,0
t20_A	toetspunt	1,50	48,3	45,9	38,9	49,0
t20_B	toetspunt	4,50	49,4	47,0	40,0	50,1
t20_C	toetspunt	7,50	50,7	48,3	41,3	51,5
t21_A	toetspunt	1,50	43,6	41,3	34,2	44,4
t21_B	toetspunt	4,50	44,8	42,4	35,3	45,5
t21_C	toetspunt	7,50	45,6	43,2	36,2	46,4
t22_A	toetspunt	1,50	39,6	37,3	30,2	40,4
t22_B	toetspunt	4,50	40,9	38,5	31,4	41,6
t22_C	toetspunt	7,50	44,4	42,1	35,0	45,1
t23_A	toetspunt	1,50	39,4	37,0	29,9	40,1
t23_B	toetspunt	4,50	40,4	38,1	30,9	41,1
t23_C	toetspunt	7,50	40,9	38,6	31,4	41,6
t24_A	toetspunt	1,50	40,8	38,5	31,2	41,5
t24_B	toetspunt	4,50	42,3	40,0	32,8	43,0
t24_C	toetspunt	7,50	42,9	40,6	33,3	43,6
t25_A	toetspunt	1,50	44,2	42,0	34,5	44,9
t25_B	toetspunt	4,50	45,1	42,9	35,4	45,8
t25_C	toetspunt	7,50	45,8	43,6	36,1	46,5
t26_A	toetspunt	1,50	52,2	50,1	42,3	52,9
t26_B	toetspunt	4,50	52,7	50,6	42,9	53,4
t26_C	toetspunt	7,50	52,9	50,7	43,0	53,5
t27_A	toetspunt	1,50	52,0	49,8	42,1	52,6
t27_B	toetspunt	4,50	52,4	50,2	42,5	53,1
t27_C	toetspunt	7,50	52,5	50,3	42,6	53,2
t28_A	toetspunt	1,50	38,6	36,3	29,0	39,3
t28_B	toetspunt	4,50	39,9	37,6	30,4	40,6
t28_C	toetspunt	7,50	40,2	37,8	30,6	40,9
t29_A	toetspunt	1,50	45,8	43,6	36,0	46,5
t29_B	toetspunt	4,50	46,3	44,1	36,5	47,0
t29_C	toetspunt	7,50	46,8	44,6	37,1	47,5
t30_A	toetspunt	1,50	41,8	39,5	32,2	42,5
t30_B	toetspunt	4,50	42,9	40,6	33,3	43,6
t30_C	toetspunt	7,50	43,4	41,1	33,8	44,1
t31_A	toetspunt	1,50	40,6	38,2	31,1	41,3
t31_B	toetspunt	4,50	41,7	39,4	32,2	42,4
t31_C	toetspunt	7,50	43,0	40,7	33,6	43,7
t32_A	toetspunt	1,50	40,4	38,1	31,0	41,2
t32_B	toetspunt	4,50	41,3	39,0	31,9	42,1
t32_C	toetspunt	7,50	42,2	39,8	32,7	42,9
t33_A	toetspunt	1,50	39,2	36,9	29,6	39,9
t33_B	toetspunt	4,50	40,8	38,5	31,2	41,5
t33_C	toetspunt	7,50	42,4	40,1	32,7	43,1
t34_A	toetspunt	1,50	39,4	37,0	30,0	40,1
t34_B	toetspunt	4,50	40,3	37,8	30,9	41,0
t34_C	toetspunt	7,50	41,1	38,7	31,8	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	39,4	37,0	30,0	40,1
t35_B	toetspunt	4,50	40,4	37,9	30,9	41,1
t35_C	toetspunt	7,50	42,5	40,1	33,1	43,2
t36_A	toetspunt	1,50	39,6	37,3	30,0	40,3
t36_B	toetspunt	4,50	40,2	37,9	30,6	40,9
t36_C	toetspunt	7,50	41,2	38,9	31,6	41,9
t37_A	toetspunt	1,50	38,3	35,9	28,9	39,0
t37_B	toetspunt	4,50	39,5	37,1	30,1	40,2
t37_C	toetspunt	7,50	40,9	38,4	31,5	41,6
t38_A	toetspunt	1,50	39,9	37,5	30,4	40,6
t38_B	toetspunt	4,50	41,1	38,7	31,6	41,8
t38_C	toetspunt	7,50	43,0	40,6	33,6	43,7
t39_A	toetspunt	1,50	38,7	36,4	29,1	39,4
t39_B	toetspunt	4,50	39,5	37,2	29,9	40,2
t39_C	toetspunt	7,50	40,9	38,6	31,3	41,6
t40_A	toetspunt	1,50	62,8	60,7	52,9	63,5
t40_B	toetspunt	4,50	62,2	60,0	52,2	62,8
t40_C	toetspunt	7,50	61,1	59,0	51,2	61,8
t40_D	toetspunt	10,50	60,2	58,1	50,3	60,9
t41_A	toetspunt	1,50	60,0	57,9	50,1	60,7
t41_B	toetspunt	4,50	60,0	57,9	50,1	60,6
t41_C	toetspunt	7,50	59,4	57,2	49,5	60,0
t41_D	toetspunt	10,50	58,8	56,7	48,9	59,5
t42_A	toetspunt	1,50	59,8	57,7	49,9	60,4
t42_B	toetspunt	4,50	59,7	57,6	49,8	60,4
t42_C	toetspunt	7,50	59,1	57,0	49,2	59,8
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	51,4	49,3	41,5	52,1
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	51,7	49,5	41,8	52,3
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	52,0	49,8	42,2	52,6
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	52,9	50,7	43,2	53,6
t44_A	toetspunt	1,50	39,1	36,7	29,7	39,8
t44_B	toetspunt	4,50	39,9	37,4	30,5	40,6
t44_C	toetspunt	7,50	40,9	38,5	31,6	41,7
t45_A	toetspunt	1,50	39,4	37,0	30,1	40,2
t45_B	toetspunt	4,50	40,7	38,3	31,3	41,4
t45_C	toetspunt	7,50	44,1	41,7	34,8	44,9
t46_A	toetspunt	1,50	39,9	37,4	30,6	40,6
t46_B	toetspunt	4,50	41,3	38,9	32,0	42,1
t46_C	toetspunt	7,50	45,8	43,5	36,5	46,6
t47_A	toetspunt	1,50	40,3	38,0	30,9	41,1
t47_B	toetspunt	4,50	41,2	38,8	31,8	41,9
t47_C	toetspunt	7,50	42,0	39,6	32,5	42,7
t48_A	toetspunt	1,50	40,4	38,0	30,9	41,1
t48_B	toetspunt	4,50	40,9	38,5	31,4	41,6
t48_C	toetspunt	7,50	42,2	39,8	32,7	42,9
t49_A	toetspunt	1,50	43,6	41,2	34,2	44,4
t49_B	toetspunt	4,50	44,8	42,4	35,3	45,5
t49_C	toetspunt	7,50	45,2	42,9	35,8	46,0
t50_A	toetspunt	1,50	46,3	44,1	36,5	47,0
t50_B	toetspunt	4,50	46,7	44,5	37,0	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	46,7	44,4	37,0	47,4
t51_A	toetspunt	1,50	53,8	51,5	44,2	54,5
t51_B	toetspunt	4,50	54,5	52,1	45,0	55,2
t52_A	toetspunt	1,50	55,4	53,0	45,9	56,1
t52_B	toetspunt	4,50	56,5	54,1	47,0	57,2
t53_A	toetspunt	1,50	40,1	37,6	30,8	40,8
t53_B	toetspunt	4,50	41,4	38,9	32,1	42,1
t54_A	toetspunt	1,50	59,7	57,5	49,7	60,3
t54_B	toetspunt	4,50	59,8	57,6	49,8	60,4
t54_C	toetspunt	7,50	59,3	57,2	49,4	59,9
t55_A	toetspunt	1,50	59,6	57,5	49,7	60,3
t55_B	toetspunt	4,50	59,7	57,6	49,8	60,4
t55_C	toetspunt	7,50	59,3	57,2	49,4	60,0
t56_A	toetspunt	1,50	38,2	35,8	28,8	38,9
t56_B	toetspunt	4,50	38,9	36,5	29,5	39,6
t56_C	toetspunt	7,50	39,9	37,4	30,5	40,6
t57_A	toetspunt	1,50	38,6	36,2	29,2	39,4
t57_B	toetspunt	4,50	39,4	37,0	30,0	40,2
t57_C	toetspunt	7,50	40,0	37,5	30,5	40,7
t58_A	toetspunt	1,50	38,5	36,1	29,0	39,2
t58_B	toetspunt	4,50	39,3	36,9	29,8	40,0
t58_C	toetspunt	7,50	39,9	37,5	30,4	40,6
t59_A	toetspunt	1,50	39,4	37,1	29,9	40,1
t59_B	toetspunt	4,50	40,4	38,0	30,8	41,1
t59_C	toetspunt	7,50	41,3	38,9	31,7	42,0
t60_A	toetspunt	1,50	59,7	57,6	49,8	60,3
t60_B	toetspunt	4,50	59,9	57,8	50,0	60,6
t60_C	toetspunt	7,50	59,6	57,4	49,6	60,2
t61_A	toetspunt	1,50	59,6	57,5	49,7	60,3
t61_B	toetspunt	4,50	59,8	57,7	49,9	60,4
t61_C	toetspunt	7,50	59,4	57,3	49,5	60,1
t61_D	toetspunt	10,50	58,9	56,8	49,0	59,6
t62_A	toetspunt	1,50	53,1	50,9	43,1	53,7
t62_B	toetspunt	4,50	53,6	51,4	43,6	54,2
t62_C	toetspunt	7,50	54,3	52,1	44,3	54,9
t63_A	toetspunt	1,50	39,2	36,8	29,8	39,9
t63_B	toetspunt	4,50	40,1	37,7	30,8	40,9
t63_C	toetspunt	7,50	41,2	38,8	31,8	41,9
t64_A	toetspunt	1,50	55,2	52,8	45,9	56,0
t64_B	toetspunt	4,50	56,7	54,3	47,4	57,5
t64_C	toetspunt	7,50	57,1	54,6	47,8	57,8
t65_A	toetspunt	1,50	53,6	51,2	44,4	54,4
t65_B	toetspunt	4,50	55,7	53,2	46,4	56,4
t65_C	toetspunt	7,50	56,1	53,6	46,8	56,9
t66_A	toetspunt	1,50	51,1	48,7	41,5	51,8
t66_B	toetspunt	4,50	52,0	49,7	42,6	52,8
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	44,9	42,6	35,6	45,7
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	45,9	43,6	36,6	46,7
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	47,4	45,1	38,1	48,2
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	40,9	38,5	31,5	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	41,9	39,5	32,5	42,7
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	43,8	41,4	34,4	44,6
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	44,7	42,4	35,3	45,5
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	63,5	61,3	53,6	64,1
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	62,3	60,2	52,4	63,0
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	61,3	59,2	51,5	62,0
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	60,6	58,4	50,7	61,2

BIJLAGE E/1

Invoergegevens akoestisch model railverkeer

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_A	772_A_55968_56061	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56061_56072	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56072_56077	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56077_56082	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56082_56098	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56098_56119	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56119_56171	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56171_56177	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56177_56244	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56244_56272	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56272_56277	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56277_56314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56314_56319	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56319_56368	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56368_56377	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56377_56419	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56419_56472	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56472_56477	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56477_56514	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56514_56519	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56519_56544	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56544_56572	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56572_56577	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56577_56614	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56614_56619	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56619_56658	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56658_56668	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56668_56672	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56672_56677	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56677_56714	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56714_56719	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56719_56744	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_A	772_A_56744_56772	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56772_56777	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56777_56800	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56800_56814	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56814_56819	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56819_56872	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56872_56911	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56911_56914	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56914_56919	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56919_56944	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56944_56966	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56966_56976	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56976_57002	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57002_57003	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57003_57018	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57018_57034	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57034_57060	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57060_57074	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57074_57130	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57130_57160	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57160_57165	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57165_57218	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57218_57243	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57243_57248	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57248_57260	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57260_57265	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57265_57268	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57268_57289	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57289_57310	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57310_57312	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57312_57314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57314_57318	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_A	772_A_57318_57360	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57360_57361	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57361_57368	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57368_57410	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57410_57468	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57468_57472	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57472_57510	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57510_57529	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57529_57568	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57568_57610	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57610_57611	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57611_57618	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_55968_56061	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56061_56072	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56072_56077	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56077_56082	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56082_56098	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56098_56119	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56119_56171	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56171_56177	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56177_56244	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56244_56272	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56272_56277	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56277_56314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56314_56319	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56319_56368	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56368_56377	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56377_56419	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56419_56472	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56472_56477	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56477_56514	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56514_56519	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2006
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_B	772_B_56519_56544	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56544_56572	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56572_56577	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56577_56614	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56614_56619	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56619_56658	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56658_56668	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56668_56672	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56672_56677	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56677_56714	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56714_56719	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56719_56744	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56744_56772	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56772_56777	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56777_56800	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56800_56814	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56814_56819	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56819_56872	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56872_56911	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56911_56914	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56914_56919	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56919_56944	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56944_56966	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56966_56976	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56976_57002	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57002_57003	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57003_57018	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57018_57034	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57034_57060	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57060_57074	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57074_57130	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57130_57160	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_B	772_B_57160_57165	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57165_57218	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57218_57243	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57243_57248	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57248_57260	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57260_57265	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57265_57268	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57268_57289	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57289_57310	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57310_57312	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57312_57314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57314_57318	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57318_57360	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57360_57361	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57361_57368	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57368_57410	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57410_57468	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57468_57472	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57472_57510	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57510_57529	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57529_57568	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57568_57610	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57610_57611	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57611_57618	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_55968_56061	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56061_56072	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56072_56077	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56077_56082	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56082_56098	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56098_56119	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56119_56171	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56171_56177	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Invoergegevens akoestisch model railverkeer

Bijlage E/1

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_C	772_C_56177_56244	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56244_56272	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56272_56277	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56277_56314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56314_56319	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56319_56368	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56368_56377	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56377_56419	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56419_56472	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56472_56477	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56477_56514	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56514_56519	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56519_56544	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56544_56572	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56572_56577	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56577_56614	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56614_56619	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56619_56658	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56658_56668	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56668_56672	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56672_56677	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56677_56714	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56714_56719	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56719_56744	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56744_56772	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56772_56777	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56777_56800	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56800_56814	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56814_56819	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56819_56872	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56872_56911	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56911_56914	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron.	Invoertype	bb		Brugcorrectie	m
772_C	772_C_56914_56919	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56919_56944	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56944_56966	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56966_56976	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56976_57002	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57002_57003	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57003_57018	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57018_57034	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57034_57060	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57060_57074	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57074_57130	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57130_57160	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57160_57165	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57165_57218	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57218_57243	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57243_57248	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57248_57260	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57260_57265	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57265_57268	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57268_57289	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57289_57310	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57310_57312	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57312_57314	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57314_57318	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57318_57360	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57360_57361	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57361_57368	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57368_57410	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57410_57468	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57468_57472	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57472_57510	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57510_57529	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1

Model:
Groep:

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaiz - RMR-2009
(toelatingsoep)

[illegible]

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_D	772_D_56672_56677	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56677_56714	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56714_56719	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56719_56744	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56744_56772	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56772_56777	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56777_56800	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56800_56814	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56814_56819	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56819_56872	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56872_56911	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56911_56914	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56914_56919	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56919_56944	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56944_56966	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56966_56976	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56976_57002	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57002_57003	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57003_57018	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57018_57034	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57034_57060	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57060_57074	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57074_57130	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57130_57160	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57160_57165	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57165_57218	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57218_57243	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57243_57248	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57248_57260	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57260_57265	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57265_57268	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57268_57289	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Invoergegevens akoestisch model railverkeer

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb		Brugcorrectie	m	
772_D	772_D_57289_57310	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57310_57312	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57312_57314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57314_57318	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57318_57360	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57360_57361	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57361_57368	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57368_57410	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57410_57468	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57468_57472	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57472_57510	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57510_57529	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57529_57568	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57568_57610	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57610_57611	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57611_57618	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers		False	1	- Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_A	772_A_56001_56054	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56054_56061	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56061_56077	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56077_56082	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56082_56098	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56098_56177	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56177_56180	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56180_56233	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56233_56238	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56238_56244	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56244_56254	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56254_56258	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56258_56277	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56277_56311	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56311_56314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56314_56333	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56333_56338	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56338_56355	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56355_56377	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56377_56433	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56433_56438	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56438_56454	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56454_56458	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56458_56477	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56477_56480	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56480_56514	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56514_56533	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56533_56538	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56538_56544	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56544_56554	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56554_56558	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56558_56577	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_A	772_A_56577_56614	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56614_56633	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56633_56638	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56638_56654	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56654_56655	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56655_56658	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56658_56677	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56677_56697	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56697_56714	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56714_56733	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56733_56744	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56744_56754	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56754_56758	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56758_56777	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56777_56800	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56800_56814	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56814_56833	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56833_56838	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56838_56858	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56858_56890	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56890_56914	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56914_56933	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56933_56944	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56944_56980	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_56980_57002	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57002_57018	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57018_57034	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57034_57060	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57060_57074	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57074_57080	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57080_57095	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57095_57108	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model railverkeer

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_A	772_A_57108_57130	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57130_57155	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57155_57174	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57174_57218	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57218_57243	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57243_57255	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57255_57265	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57265_57274	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57274_57280	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57280_57289	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57289_57295	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57295_57310	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57310_57312	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57312_57314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57314_57318	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57318_57355	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57355_57361	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57361_57374	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57374_57380	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57380_57395	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57395_57410	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57410_57455	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57455_57472	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57472_57527	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57527_57529	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57529_57555	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57555_57610	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57610_57611	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_A	772_A_57611_57618	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56001_56054	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56054_56061	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56061_56077	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Invoergegevens akoestisch model railverkeer

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_B	772_B_56077_56082	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56082_56098	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56098_56177	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56177_56180	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56180_56233	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56233_56238	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56238_56244	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56244_56254	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56254_56258	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56258_56277	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56277_56311	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56311_56314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56314_56333	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56333_56338	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56338_56355	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56355_56377	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56377_56433	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56433_56438	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56438_56454	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56454_56458	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56458_56477	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56477_56480	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56480_56514	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56514_56533	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56533_56538	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56538_56544	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56544_56554	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56554_56558	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56558_56577	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56577_56614	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56614_56633	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56633_56638	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_B	772_B_56638_56654	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56654_56655	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56655_56658	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56658_56677	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56677_56697	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56697_56714	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56714_56733	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56733_56744	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56744_56754	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56754_56758	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56758_56777	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56777_56800	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56800_56814	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56814_56833	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56833_56838	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56838_56858	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56858_56890	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56890_56914	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56914_56933	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56933_56944	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56944_56980	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_56980_57002	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57002_57018	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57018_57034	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57034_57060	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57060_57074	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57074_57080	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57080_57095	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57095_57108	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57108_57130	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57130_57155	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57155_57174	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model railverkeer

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_B	772_B_57174_57218	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57218_57243	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57243_57255	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57255_57265	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57265_57274	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57274_57280	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57280_57289	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57289_57295	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57295_57310	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57310_57312	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57312_57314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57314_57318	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57318_57355	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57355_57361	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57361_57374	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57374_57380	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57380_57395	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57395_57410	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57410_57455	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57455_57472	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57472_57527	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57527_57529	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57529_57555	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57555_57610	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57610_57611	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_B	772_B_57611_57618	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56001_56054	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56054_56061	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56061_56077	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56077_56082	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56082_56098	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56098_56177	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_C	772_C_56177_56180	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56180_56233	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56233_56238	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56238_56244	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56244_56254	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56254_56258	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56258_56277	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56277_56311	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56311_56314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56314_56333	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56333_56338	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56338_56355	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56355_56377	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56377_56433	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56433_56438	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56438_56454	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56454_56458	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56458_56477	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56477_56480	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56480_56514	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56514_56533	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56533_56538	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56538_56544	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56544_56554	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56554_56558	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56558_56577	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56577_56614	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56614_56633	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56633_56638	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56638_56654	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56654_56655	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_56655_56658	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb		Brugcorrectie	m
772_C	772_C_56658_56677	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56677_56697	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56697_56714	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56714_56733	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56733_56744	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56744_56754	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56754_56758	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56758_56777	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56777_56800	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56800_56814	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56814_56833	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56833_56838	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56838_56858	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56858_56890	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56890_56914	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56914_56933	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56933_56944	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56944_56980	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_56980_57002	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57002_57018	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57018_57034	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57034_57060	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57060_57074	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57074_57080	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57080_57095	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57095_57108	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57108_57130	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57130_57155	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57155_57174	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57174_57218	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57218_57243	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1
772_C	772_C_57243_57255	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	False	1

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_C	772_C_57255_57265	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57265_57274	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57274_57280	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57280_57289	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57289_57295	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57295_57310	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57310_57312	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57312_57314	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57314_57318	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57318_57355	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57355_57361	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57361_57374	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57374_57380	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57380_57395	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57395_57410	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57410_57455	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57455_57472	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57472_57527	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57527_57529	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57529_57555	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57555_57610	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57610_57611	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_C	772_C_57611_57618	Relatief	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56001_56054	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56054_56061	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56061_56077	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56077_56082	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56082_56098	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56098_56177	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56177_56180	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56180_56233	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56233_56238	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_D	772_D_56238_56244	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56244_56254	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56254_56258	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56258_56277	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56277_56311	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56311_56314	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56314_56333	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56333_56338	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56338_56355	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56355_56377	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56377_56433	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56433_56438	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56438_56454	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56454_56458	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56458_56477	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56477_56480	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56480_56514	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56514_56533	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56533_56538	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56538_56544	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56544_56554	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56554_56558	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56558_56577	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56577_56614	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56614_56633	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56633_56638	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56638_56654	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56654_56655	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56655_56658	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56658_56677	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56677_56697	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56697_56714	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_D	772_D_56714_56733	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56733_56744	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56744_56754	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56754_56758	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56758_56777	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56777_56800	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56800_56814	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56814_56833	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56833_56838	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56838_56858	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56858_56890	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56890_56914	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56914_56933	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56933_56944	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56944_56980	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_56980_57002	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57002_57018	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57018_57034	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57034_57060	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57060_57074	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57074_57080	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57080_57095	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57095_57108	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57108_57130	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57130_57155	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57155_57174	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57174_57218	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57218_57243	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57243_57255	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57255_57265	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57265_57274	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57274_57280	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Invoergegevens akoestisch model railverkeer

Model: Kopie van railverkeer peiljaar 2007
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	HDaf.	Hbron	Invoertype	bb	Brugcorrectie	m
772_D	772_D_57280_57289	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57289_57295	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57295_57310	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57310_57312	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57312_57314	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57314_57318	Relatief	0.20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57318_57355	Relatief	0.20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57355_57361	Relatief	0.20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57361_57374	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57374_57380	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57380_57395	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57395_57410	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57410_57455	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57455_57472	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57472_57527	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57527_57529	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57529_57555	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57555_57610	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57610_57611	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
772_D	772_D_57611_57618	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	False	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

BIJLAGE E/2



BIJLAGE F

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2006
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	36,5	36,3	32,8	40,3
t01_B	toetspunt	4,50	42,1	41,9	38,2	45,9
t01_C	toetspunt	7,50	46,5	46,3	42,8	50,3
t02_A	toetspunt	1,50	36,8	36,7	33,2	40,7
t02_B	toetspunt	4,50	41,6	41,4	37,9	45,5
t02_C	toetspunt	7,50	47,1	46,9	43,3	50,9
t03_A	toetspunt	1,50	35,3	35,1	31,7	39,2
t03_B	toetspunt	4,50	40,2	40,0	36,5	44,1
t03_C	toetspunt	7,50	45,6	45,4	41,8	49,4
t04_A	toetspunt	1,50	30,6	30,5	27,0	34,5
t04_B	toetspunt	4,50	35,8	35,6	32,2	39,7
t04_C	toetspunt	7,50	45,4	45,3	41,7	49,3
t05_A	toetspunt	1,50	33,5	33,4	29,9	37,4
t05_B	toetspunt	4,50	37,8	37,7	34,1	41,7
t05_C	toetspunt	7,50	44,2	44,1	40,5	48,1
t06_A	toetspunt	1,50	36,0	35,9	32,4	39,9
t06_B	toetspunt	4,50	40,8	40,7	37,2	44,7
t06_C	toetspunt	7,50	46,9	46,7	43,1	50,7
t07_A	toetspunt	1,50	35,2	35,0	31,7	39,2
t07_B	toetspunt	4,50	40,4	40,3	36,8	44,3
t08_A	toetspunt	1,50	32,4	32,2	28,7	36,3
t08_B	toetspunt	4,50	37,9	37,7	34,2	41,7
t09_A	toetspunt	1,50	35,4	35,3	31,8	39,4
t09_B	toetspunt	4,50	40,5	40,4	36,8	44,4
t09_C	toetspunt	7,50	46,9	46,8	43,1	50,7
t10_A	toetspunt	1,50	36,5	36,4	32,8	40,4
t10_B	toetspunt	4,50	41,5	41,3	37,6	45,3
t10_C	toetspunt	7,50	46,5	46,4	42,6	50,3
t11_A	toetspunt	1,50	31,4	31,3	27,7	35,3
t11_B	toetspunt	4,50	37,0	36,8	33,3	40,9
t11_C	toetspunt	7,50	46,0	45,8	42,2	49,8
t12_A	toetspunt	1,50	33,8	33,6	30,1	37,7
t12_B	toetspunt	4,50	38,3	38,1	34,6	42,1
t12_C	toetspunt	7,50	44,0	43,9	40,3	47,9
t13_A	toetspunt	1,50	34,5	34,3	30,9	38,4
t13_B	toetspunt	4,50	38,2	38,0	34,5	42,0
t13_C	toetspunt	7,50	44,9	44,8	41,1	48,7
t14_A	toetspunt	1,50	35,9	35,8	32,3	39,8
t14_B	toetspunt	4,50	40,4	40,2	36,7	44,3
t14_C	toetspunt	7,50	45,3	45,1	41,4	49,0
t15_A	toetspunt	1,50	36,5	36,4	32,9	40,4
t15_B	toetspunt	4,50	40,7	40,6	37,1	44,6
t15_C	toetspunt	7,50	45,3	45,1	41,5	49,1
t16_A	toetspunt	1,50	36,6	36,5	33,0	40,5
t16_B	toetspunt	4,50	41,4	41,2	37,6	45,2
t16_C	toetspunt	7,50	46,3	46,1	42,4	50,0
t17_A	toetspunt	1,50	37,7	37,5	34,1	41,6
t17_B	toetspunt	4,50	40,6	40,4	36,9	44,4
t17_C	toetspunt	7,50	45,5	45,3	41,5	49,2
t18_A	toetspunt	1,50	35,5	35,4	32,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2006
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	toetspunt	4,50	39,7	39,5	36,0	43,5
t18_C	toetspunt	7,50	44,2	44,0	40,4	48,0
t19_A	toetspunt	1,50	38,2	38,1	34,5	42,1
t19_B	toetspunt	4,50	41,2	41,0	37,5	45,0
t19_C	toetspunt	7,50	46,0	45,8	42,1	49,7
t20_A	toetspunt	1,50	35,8	35,7	32,2	39,7
t20_B	toetspunt	4,50	40,6	40,5	37,0	44,5
t20_C	toetspunt	7,50	45,3	45,1	41,5	49,1
t21_A	toetspunt	1,50	35,1	35,0	31,5	39,0
t21_B	toetspunt	4,50	40,1	39,9	36,4	43,9
t21_C	toetspunt	7,50	43,8	43,6	40,1	47,7
t22_A	toetspunt	1,50	35,4	35,3	31,8	39,3
t22_B	toetspunt	4,50	39,9	39,8	36,3	43,8
t22_C	toetspunt	7,50	44,9	44,7	41,1	48,7
t23_A	toetspunt	1,50	35,5	35,4	31,9	39,4
t23_B	toetspunt	4,50	40,4	40,2	36,6	44,2
t23_C	toetspunt	7,50	46,2	46,1	42,4	50,0
t24_A	toetspunt	1,50	35,8	35,7	32,1	39,7
t24_B	toetspunt	4,50	40,7	40,5	36,9	44,5
t24_C	toetspunt	7,50	45,9	45,7	42,0	49,6
t25_A	toetspunt	1,50	36,5	36,3	32,7	40,3
t25_B	toetspunt	4,50	40,4	40,2	36,6	44,2
t25_C	toetspunt	7,50	45,9	45,7	41,9	49,6
t26_A	toetspunt	1,50	38,2	38,0	34,2	41,9
t26_B	toetspunt	4,50	41,5	41,3	37,6	45,3
t26_C	toetspunt	7,50	46,3	46,1	42,4	50,0
t27_A	toetspunt	1,50	37,6	37,3	33,4	41,2
t27_B	toetspunt	4,50	40,0	39,8	36,0	43,7
t27_C	toetspunt	7,50	45,2	45,0	41,2	48,9
t28_A	toetspunt	1,50	37,9	37,8	34,2	41,8
t28_B	toetspunt	4,50	42,0	41,8	38,2	45,8
t28_C	toetspunt	7,50	47,8	47,6	44,0	51,6
t29_A	toetspunt	1,50	36,1	35,9	32,5	40,0
t29_B	toetspunt	4,50	41,1	41,0	37,4	45,0
t29_C	toetspunt	7,50	45,6	45,4	41,8	49,4
t30_A	toetspunt	1,50	35,8	35,7	32,3	39,8
t30_B	toetspunt	4,50	40,5	40,4	36,9	44,4
t30_C	toetspunt	7,50	44,8	44,7	41,0	48,6
t31_A	toetspunt	1,50	35,3	35,2	31,8	39,3
t31_B	toetspunt	4,50	40,1	39,9	36,4	44,0
t31_C	toetspunt	7,50	43,4	43,3	39,7	47,3
t32_A	toetspunt	1,50	33,9	33,8	30,5	38,0
t32_B	toetspunt	4,50	39,1	38,9	35,5	43,0
t32_C	toetspunt	7,50	43,3	43,1	39,6	47,1
t33_A	toetspunt	1,50	37,6	37,4	33,9	41,4
t33_B	toetspunt	4,50	42,5	42,3	38,7	46,2
t33_C	toetspunt	7,50	48,2	48,0	44,3	51,9
t34_A	toetspunt	1,50	36,5	36,3	32,8	40,4
t34_B	toetspunt	4,50	39,3	39,2	35,6	43,1
t34_C	toetspunt	7,50	45,7	45,6	41,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2006
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	37,3	37,2	33,8	41,3
t35_B	toetspunt	4,50	41,5	41,4	37,8	45,4
t35_C	toetspunt	7,50	46,6	46,4	42,8	50,4
t36_A	toetspunt	1,50	34,5	34,3	30,8	38,3
t36_B	toetspunt	4,50	38,6	38,4	34,9	42,5
t36_C	toetspunt	7,50	44,6	44,4	40,7	48,3
t37_A	toetspunt	1,50	36,8	36,7	33,2	40,7
t37_B	toetspunt	4,50	39,9	39,7	36,3	43,8
t37_C	toetspunt	7,50	42,6	42,5	39,0	46,5
t38_A	toetspunt	1,50	33,3	33,2	29,8	37,3
t38_B	toetspunt	4,50	37,5	37,4	34,0	41,5
t38_C	toetspunt	7,50	41,8	41,6	38,2	45,7
t39_A	toetspunt	1,50	37,9	37,7	34,2	41,8
t39_B	toetspunt	4,50	41,8	41,6	38,0	45,6
t39_C	toetspunt	7,50	46,2	46,0	42,3	49,9
t40_A	toetspunt	1,50	36,3	36,1	32,6	40,2
t40_B	toetspunt	4,50	41,0	40,8	37,3	44,8
t40_C	toetspunt	7,50	49,3	49,2	45,6	53,2
t40_D	toetspunt	10,50	52,2	52,0	48,5	56,0
t41_A	toetspunt	1,50	35,8	35,6	32,2	39,7
t41_B	toetspunt	4,50	40,4	40,2	36,7	44,3
t41_C	toetspunt	7,50	47,6	47,4	43,7	51,3
t41_D	toetspunt	10,50	49,7	49,6	45,9	53,5
t42_A	toetspunt	1,50	35,5	35,3	31,7	39,3
t42_B	toetspunt	4,50	40,1	39,9	36,2	43,8
t42_C	toetspunt	7,50	48,1	47,9	44,0	51,7
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	36,2	36,1	33,2	40,5
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	40,2	40,1	37,1	44,4
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	43,6	43,5	40,3	47,7
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	44,6	44,6	41,4	48,8
t44_A	toetspunt	1,50	35,8	35,7	32,2	39,7
t44_B	toetspunt	4,50	40,7	40,5	36,9	44,5
t44_C	toetspunt	7,50	44,2	44,0	40,3	48,0
t45_A	toetspunt	1,50	31,5	31,3	28,0	35,5
t45_B	toetspunt	4,50	35,2	35,1	31,7	39,2
t45_C	toetspunt	7,50	39,8	39,7	36,3	43,8
t46_A	toetspunt	1,50	32,2	32,1	28,7	36,2
t46_B	toetspunt	4,50	36,2	36,0	32,5	40,1
t46_C	toetspunt	7,50	40,2	40,0	36,5	44,1
t47_A	toetspunt	1,50	36,6	36,4	32,9	40,5
t47_B	toetspunt	4,50	41,0	40,9	37,3	44,9
t47_C	toetspunt	7,50	47,0	46,8	43,1	50,7
t48_A	toetspunt	1,50	38,1	38,0	34,4	42,0
t48_B	toetspunt	4,50	42,4	42,2	38,5	46,1
t48_C	toetspunt	7,50	46,1	45,9	42,2	49,8
t49_A	toetspunt	1,50	35,5	35,4	31,9	39,5
t49_B	toetspunt	4,50	39,9	39,7	36,2	43,7
t49_C	toetspunt	7,50	45,6	45,4	41,7	49,3
t50_A	toetspunt	1,50	36,1	35,9	32,4	40,0
t50_B	toetspunt	4,50	40,5	40,4	36,9	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2006
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	45,4	45,2	41,5	49,1
t51_A	toetspunt	1,50	33,5	33,4	29,8	37,4
t51_B	toetspunt	4,50	38,3	38,1	34,4	42,0
t52_A	toetspunt	1,50	32,9	32,8	29,2	36,8
t52_B	toetspunt	4,50	38,3	38,2	34,6	42,1
t53_A	toetspunt	1,50	36,3	36,1	32,8	40,3
t53_B	toetspunt	4,50	40,8	40,6	37,2	44,7
t54_A	toetspunt	1,50	38,2	38,0	34,2	41,9
t54_B	toetspunt	4,50	42,7	42,5	38,8	46,4
t54_C	toetspunt	7,50	50,7	50,5	46,8	54,4
t55_A	toetspunt	1,50	38,3	38,1	34,5	42,1
t55_B	toetspunt	4,50	43,3	43,1	39,4	47,0
t55_C	toetspunt	7,50	51,2	51,1	47,4	55,0
t56_A	toetspunt	1,50	38,5	38,3	34,9	42,4
t56_B	toetspunt	4,50	42,1	42,0	38,5	46,0
t56_C	toetspunt	7,50	46,7	46,5	42,8	50,5
t57_A	toetspunt	1,50	37,4	37,3	33,9	41,4
t57_B	toetspunt	4,50	41,3	41,1	37,7	45,2
t57_C	toetspunt	7,50	44,9	44,7	41,1	48,7
t58_A	toetspunt	1,50	36,4	36,2	32,8	40,3
t58_B	toetspunt	4,50	41,7	41,5	38,0	45,6
t58_C	toetspunt	7,50	45,8	45,6	42,0	49,6
t59_A	toetspunt	1,50	36,3	36,2	32,7	40,2
t59_B	toetspunt	4,50	40,9	40,7	37,2	44,8
t59_C	toetspunt	7,50	45,8	45,6	42,0	49,6
t60_A	toetspunt	1,50	38,8	38,6	34,9	42,6
t60_B	toetspunt	4,50	44,9	44,7	40,9	48,6
t60_C	toetspunt	7,50	51,5	51,4	47,6	55,3
t61_A	toetspunt	1,50	38,5	38,3	34,7	42,3
t61_B	toetspunt	4,50	44,2	44,0	40,3	47,9
t61_C	toetspunt	7,50	51,4	51,2	47,6	55,2
t61_D	toetspunt	10,50	53,0	52,9	49,3	56,9
t62_A	toetspunt	1,50	35,8	35,6	32,1	39,6
t62_B	toetspunt	4,50	40,8	40,6	37,1	44,6
t62_C	toetspunt	7,50	49,6	49,5	45,8	53,4
t63_A	toetspunt	1,50	37,1	37,0	33,5	41,0
t63_B	toetspunt	4,50	41,4	41,2	37,7	45,2
t63_C	toetspunt	7,50	44,8	44,7	41,1	48,6
t64_A	toetspunt	1,50	34,5	34,3	30,8	38,4
t64_B	toetspunt	4,50	39,6	39,4	35,8	43,4
t64_C	toetspunt	7,50	44,3	44,1	40,4	48,0
t65_A	toetspunt	1,50	31,1	31,0	27,6	35,1
t65_B	toetspunt	4,50	35,9	35,8	32,4	39,9
t65_C	toetspunt	7,50	43,5	43,4	39,9	47,5
t66_A	toetspunt	1,50	33,8	33,6	30,0	37,6
t66_B	toetspunt	4,50	39,0	38,9	35,2	42,8
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	29,8	29,7	26,4	33,9
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	30,3	30,2	26,9	34,4
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	32,5	32,4	29,1	36,6
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	35,6	35,4	31,8	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2006
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	41,5	41,3	37,5	45,2
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	45,2	45,0	41,2	48,9
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	47,4	47,2	43,6	51,2
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	34,2	34,1	30,5	38,1
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	40,3	40,1	36,4	44,0
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	47,5	47,3	43,5	51,2
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	47,0	46,8	43,1	50,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2007
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	34,9	34,1	31,0	38,5
t01_B	toetspunt	4,50	40,4	39,6	36,4	43,9
t01_C	toetspunt	7,50	44,5	43,8	40,8	48,3
t02_A	toetspunt	1,50	35,3	34,6	31,6	39,0
t02_B	toetspunt	4,50	40,0	39,3	36,2	43,7
t02_C	toetspunt	7,50	45,2	44,4	41,5	48,9
t03_A	toetspunt	1,50	33,7	33,0	30,0	37,5
t03_B	toetspunt	4,50	38,6	37,9	34,9	42,3
t03_C	toetspunt	7,50	43,7	42,9	39,8	47,3
t04_A	toetspunt	1,50	29,2	28,4	25,4	32,9
t04_B	toetspunt	4,50	34,3	33,6	30,6	38,0
t04_C	toetspunt	7,50	43,6	42,8	39,8	47,3
t05_A	toetspunt	1,50	32,0	31,3	28,2	35,7
t05_B	toetspunt	4,50	36,3	35,5	32,4	39,9
t05_C	toetspunt	7,50	42,6	41,8	38,7	46,2
t06_A	toetspunt	1,50	34,5	33,8	30,8	38,2
t06_B	toetspunt	4,50	39,3	38,6	35,5	43,0
t06_C	toetspunt	7,50	45,2	44,4	41,4	48,9
t07_A	toetspunt	1,50	33,4	32,7	29,8	37,2
t07_B	toetspunt	4,50	38,6	37,9	34,9	42,4
t08_A	toetspunt	1,50	30,9	30,1	27,0	34,5
t08_B	toetspunt	4,50	36,4	35,7	32,6	40,1
t09_A	toetspunt	1,50	33,7	32,9	29,9	37,4
t09_B	toetspunt	4,50	38,8	38,0	34,9	42,4
t09_C	toetspunt	7,50	45,1	44,4	41,3	48,8
t10_A	toetspunt	1,50	34,9	34,1	31,0	38,5
t10_B	toetspunt	4,50	39,8	39,0	35,9	43,4
t10_C	toetspunt	7,50	44,6	43,8	40,7	48,2
t11_A	toetspunt	1,50	29,7	29,0	26,0	33,4
t11_B	toetspunt	4,50	35,4	34,6	31,6	39,0
t11_C	toetspunt	7,50	44,1	43,3	40,3	47,7
t12_A	toetspunt	1,50	32,6	31,8	28,8	36,3
t12_B	toetspunt	4,50	37,2	36,4	33,4	40,9
t12_C	toetspunt	7,50	42,8	42,0	39,0	46,5
t13_A	toetspunt	1,50	33,0	32,3	29,3	36,7
t13_B	toetspunt	4,50	36,6	35,9	32,9	40,3
t13_C	toetspunt	7,50	43,2	42,4	39,3	46,8
t14_A	toetspunt	1,50	34,2	33,5	30,4	37,9
t14_B	toetspunt	4,50	38,7	38,0	34,9	42,4
t14_C	toetspunt	7,50	43,2	42,4	39,2	46,8
t15_A	toetspunt	1,50	34,9	34,2	31,2	38,6
t15_B	toetspunt	4,50	39,1	38,4	35,3	42,8
t15_C	toetspunt	7,50	43,5	42,7	39,6	47,1
t16_A	toetspunt	1,50	35,1	34,3	31,3	38,8
t16_B	toetspunt	4,50	39,9	39,1	36,0	43,5
t16_C	toetspunt	7,50	44,4	43,6	40,6	48,1
t17_A	toetspunt	1,50	36,0	35,3	32,3	39,8
t17_B	toetspunt	4,50	38,9	38,2	35,1	42,6
t17_C	toetspunt	7,50	43,6	42,8	39,7	47,2
t18_A	toetspunt	1,50	34,2	33,4	30,5	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2007
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	toetspunt	4,50	38,3	37,5	34,5	42,0
t18_C	toetspunt	7,50	42,6	41,8	38,8	46,2
t19_A	toetspunt	1,50	36,8	36,1	33,0	40,5
t19_B	toetspunt	4,50	39,8	39,0	35,9	43,4
t19_C	toetspunt	7,50	44,4	43,6	40,3	47,9
t20_A	toetspunt	1,50	34,1	33,4	30,4	37,9
t20_B	toetspunt	4,50	38,9	38,1	35,1	42,6
t20_C	toetspunt	7,50	43,4	42,6	39,6	47,1
t21_A	toetspunt	1,50	33,5	32,8	29,8	37,3
t21_B	toetspunt	4,50	38,5	37,7	34,7	42,2
t21_C	toetspunt	7,50	42,0	41,2	38,2	45,7
t22_A	toetspunt	1,50	33,9	33,2	30,2	37,7
t22_B	toetspunt	4,50	38,6	37,8	34,8	42,2
t22_C	toetspunt	7,50	43,3	42,5	39,4	46,9
t23_A	toetspunt	1,50	33,9	33,2	30,1	37,6
t23_B	toetspunt	4,50	38,8	38,1	34,9	42,5
t23_C	toetspunt	7,50	44,4	43,6	40,5	48,0
t24_A	toetspunt	1,50	33,8	33,1	30,0	37,5
t24_B	toetspunt	4,50	38,7	37,9	34,8	42,3
t24_C	toetspunt	7,50	43,8	43,0	39,9	47,4
t25_A	toetspunt	1,50	34,2	33,4	30,3	37,8
t25_B	toetspunt	4,50	38,4	37,6	34,5	42,0
t25_C	toetspunt	7,50	44,0	43,2	40,0	47,5
t26_A	toetspunt	1,50	36,6	35,8	32,6	40,2
t26_B	toetspunt	4,50	39,9	39,1	36,0	43,5
t26_C	toetspunt	7,50	44,6	43,8	40,7	48,2
t27_A	toetspunt	1,50	35,9	35,0	31,7	39,3
t27_B	toetspunt	4,50	38,4	37,6	34,3	41,9
t27_C	toetspunt	7,50	43,3	42,5	39,3	46,9
t28_A	toetspunt	1,50	36,4	35,6	32,5	40,0
t28_B	toetspunt	4,50	40,4	39,7	36,6	44,1
t28_C	toetspunt	7,50	46,1	45,4	42,3	49,8
t29_A	toetspunt	1,50	34,3	33,6	30,7	38,1
t29_B	toetspunt	4,50	39,3	38,5	35,5	43,0
t29_C	toetspunt	7,50	43,7	42,9	39,9	47,4
t30_A	toetspunt	1,50	34,2	33,5	30,5	38,0
t30_B	toetspunt	4,50	38,8	38,1	35,0	42,5
t30_C	toetspunt	7,50	42,9	42,1	39,0	46,5
t31_A	toetspunt	1,50	33,9	33,2	30,3	37,7
t31_B	toetspunt	4,50	38,7	37,9	34,9	42,4
t31_C	toetspunt	7,50	41,6	40,8	37,8	45,2
t32_A	toetspunt	1,50	32,8	32,1	29,2	36,6
t32_B	toetspunt	4,50	37,3	36,6	33,6	41,1
t32_C	toetspunt	7,50	41,8	41,0	38,0	45,5
t33_A	toetspunt	1,50	35,8	35,1	32,0	39,5
t33_B	toetspunt	4,50	40,5	39,8	36,7	44,2
t33_C	toetspunt	7,50	46,2	45,4	42,3	49,8
t34_A	toetspunt	1,50	34,8	34,1	31,1	38,5
t34_B	toetspunt	4,50	37,7	37,0	33,8	41,4
t34_C	toetspunt	7,50	43,8	43,0	39,9	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2007
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	35,6	34,9	32,0	39,4
t35_B	toetspunt	4,50	39,9	39,1	36,1	43,6
t35_C	toetspunt	7,50	44,7	43,9	40,8	48,3
t36_A	toetspunt	1,50	32,9	32,1	29,0	36,5
t36_B	toetspunt	4,50	36,9	36,1	33,0	40,5
t36_C	toetspunt	7,50	42,8	42,0	38,8	46,4
t37_A	toetspunt	1,50	35,3	34,6	31,7	39,1
t37_B	toetspunt	4,50	38,5	37,8	34,8	42,2
t37_C	toetspunt	7,50	41,0	40,3	37,4	44,8
t38_A	toetspunt	1,50	31,8	31,1	28,1	35,6
t38_B	toetspunt	4,50	36,0	35,3	32,3	39,7
t38_C	toetspunt	7,50	39,9	39,2	36,2	43,6
t39_A	toetspunt	1,50	36,5	35,7	32,7	40,2
t39_B	toetspunt	4,50	40,2	39,4	36,3	43,8
t39_C	toetspunt	7,50	44,0	43,2	40,2	47,7
t40_A	toetspunt	1,50	34,7	33,9	30,8	38,3
t40_B	toetspunt	4,50	39,2	38,5	35,4	42,9
t40_C	toetspunt	7,50	47,3	46,6	43,6	51,1
t40_D	toetspunt	10,50	50,1	49,3	46,4	53,8
t41_A	toetspunt	1,50	34,3	33,6	30,6	38,0
t41_B	toetspunt	4,50	39,0	38,3	35,2	42,7
t41_C	toetspunt	7,50	45,7	44,9	41,9	49,4
t41_D	toetspunt	10,50	47,9	47,1	44,1	51,6
t42_A	toetspunt	1,50	33,8	33,0	29,9	37,4
t42_B	toetspunt	4,50	38,3	37,5	34,3	41,8
t42_C	toetspunt	7,50	46,0	45,2	42,0	49,6
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	34,9	34,3	31,6	38,9
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	38,9	38,2	35,4	42,8
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	42,0	41,3	38,5	45,8
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	42,9	42,2	39,5	46,9
t44_A	toetspunt	1,50	34,3	33,6	30,6	38,0
t44_B	toetspunt	4,50	39,0	38,3	35,2	42,7
t44_C	toetspunt	7,50	42,1	41,3	38,2	45,7
t45_A	toetspunt	1,50	29,8	29,1	26,2	33,6
t45_B	toetspunt	4,50	33,5	32,8	29,9	37,3
t45_C	toetspunt	7,50	38,0	37,3	34,4	41,8
t46_A	toetspunt	1,50	30,6	29,9	27,0	34,4
t46_B	toetspunt	4,50	34,6	33,9	30,8	38,3
t46_C	toetspunt	7,50	38,7	38,0	35,0	42,4
t47_A	toetspunt	1,50	34,9	34,2	31,2	38,6
t47_B	toetspunt	4,50	39,4	38,6	35,6	43,1
t47_C	toetspunt	7,50	45,1	44,3	41,2	48,7
t48_A	toetspunt	1,50	36,4	35,6	32,6	40,0
t48_B	toetspunt	4,50	40,4	39,6	36,5	44,0
t48_C	toetspunt	7,50	44,1	43,3	40,2	47,7
t49_A	toetspunt	1,50	34,0	33,3	30,3	37,7
t49_B	toetspunt	4,50	38,4	37,6	34,6	42,0
t49_C	toetspunt	7,50	44,0	43,2	40,1	47,6
t50_A	toetspunt	1,50	34,4	33,7	30,7	38,1
t50_B	toetspunt	4,50	38,9	38,1	35,1	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2007
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	43,7	42,9	39,8	47,3
t51_A	toetspunt	1,50	31,6	30,8	27,7	35,2
t51_B	toetspunt	4,50	36,3	35,5	32,3	39,9
t52_A	toetspunt	1,50	31,3	30,5	27,5	34,9
t52_B	toetspunt	4,50	36,5	35,8	32,7	40,2
t53_A	toetspunt	1,50	34,8	34,1	31,1	38,6
t53_B	toetspunt	4,50	39,3	38,6	35,5	43,0
t54_A	toetspunt	1,50	36,5	35,7	32,4	40,0
t54_B	toetspunt	4,50	40,9	40,0	36,9	44,4
t54_C	toetspunt	7,50	48,5	47,7	44,6	52,1
t55_A	toetspunt	1,50	36,8	36,0	32,8	40,4
t55_B	toetspunt	4,50	41,4	40,6	37,5	45,0
t55_C	toetspunt	7,50	49,1	48,3	45,3	52,8
t56_A	toetspunt	1,50	36,9	36,2	33,2	40,7
t56_B	toetspunt	4,50	40,5	39,7	36,7	44,2
t56_C	toetspunt	7,50	44,6	43,8	40,7	48,2
t57_A	toetspunt	1,50	35,9	35,2	32,3	39,7
t57_B	toetspunt	4,50	39,7	39,0	36,0	43,4
t57_C	toetspunt	7,50	43,1	42,4	39,3	46,8
t58_A	toetspunt	1,50	34,9	34,2	31,2	38,7
t58_B	toetspunt	4,50	40,0	39,3	36,4	43,8
t58_C	toetspunt	7,50	44,2	43,4	40,4	47,8
t59_A	toetspunt	1,50	34,7	34,0	31,0	38,5
t59_B	toetspunt	4,50	39,2	38,4	35,5	42,9
t59_C	toetspunt	7,50	44,2	43,5	40,5	47,9
t60_A	toetspunt	1,50	37,2	36,3	33,1	40,7
t60_B	toetspunt	4,50	43,1	42,3	39,0	46,6
t60_C	toetspunt	7,50	49,7	48,9	45,8	53,3
t61_A	toetspunt	1,50	36,8	36,0	32,8	40,4
t61_B	toetspunt	4,50	42,5	41,7	38,4	46,0
t61_C	toetspunt	7,50	49,3	48,6	45,5	53,0
t61_D	toetspunt	10,50	51,1	50,4	47,4	54,9
t62_A	toetspunt	1,50	34,2	33,5	30,5	38,0
t62_B	toetspunt	4,50	39,2	38,5	35,5	42,9
t62_C	toetspunt	7,50	47,8	47,0	44,0	51,4
t63_A	toetspunt	1,50	35,5	34,7	31,7	39,2
t63_B	toetspunt	4,50	39,5	38,7	35,7	43,1
t63_C	toetspunt	7,50	42,8	42,1	39,1	46,5
t64_A	toetspunt	1,50	32,6	31,9	28,8	36,3
t64_B	toetspunt	4,50	37,6	36,8	33,6	41,2
t64_C	toetspunt	7,50	42,3	41,5	38,4	45,9
t65_A	toetspunt	1,50	29,9	29,2	26,2	33,7
t65_B	toetspunt	4,50	34,6	33,9	31,0	38,4
t65_C	toetspunt	7,50	42,1	41,3	38,4	45,8
t66_A	toetspunt	1,50	32,1	31,3	28,2	35,7
t66_B	toetspunt	4,50	37,1	36,3	33,2	40,7
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	27,8	27,1	24,3	31,7
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	28,4	27,7	24,8	32,2
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	30,8	30,1	27,2	34,6
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	34,0	33,3	30,2	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer peiljaar 2007
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	39,7	38,9	35,7	43,3
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	43,3	42,5	39,4	46,9
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	45,3	44,5	41,5	49,0
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	32,5	31,8	28,8	36,2
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	38,6	37,8	34,7	42,2
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	45,6	44,8	41,7	49,2
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	45,2	44,4	41,3	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE G

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	42,3	39,9	33,0	43,1
t01_B	toetspunt	4,50	44,2	41,8	35,0	45,0
t01_C	toetspunt	7,50	44,6	42,2	35,4	45,4
t02_A	toetspunt	1,50	38,6	36,2	29,4	39,4
t02_B	toetspunt	4,50	39,7	37,3	30,4	40,5
t02_C	toetspunt	7,50	40,6	38,2	31,4	41,4
t03_A	toetspunt	1,50	28,7	26,3	19,5	29,5
t03_B	toetspunt	4,50	31,0	28,6	21,8	31,8
t03_C	toetspunt	7,50	32,7	30,3	23,5	33,5
t04_A	toetspunt	1,50	29,6	27,2	20,3	30,4
t04_B	toetspunt	4,50	32,3	29,9	23,1	33,1
t04_C	toetspunt	7,50	34,4	32,0	25,2	35,2
t05_A	toetspunt	1,50	32,8	30,4	23,6	33,6
t05_B	toetspunt	4,50	34,8	32,3	25,5	35,6
t05_C	toetspunt	7,50	36,6	34,1	27,3	37,3
t06_A	toetspunt	1,50	32,2	29,8	23,0	33,0
t06_B	toetspunt	4,50	31,9	29,5	22,7	32,7
t06_C	toetspunt	7,50	33,0	30,6	23,8	33,8
t07_A	toetspunt	1,50	44,2	41,8	35,0	45,0
t07_B	toetspunt	4,50	45,9	43,5	36,7	46,7
t08_A	toetspunt	1,50	33,3	30,9	24,1	34,1
t08_B	toetspunt	4,50	35,6	33,2	26,4	36,4
t09_A	toetspunt	1,50	35,1	32,7	25,9	35,9
t09_B	toetspunt	4,50	36,2	33,8	27,0	37,0
t09_C	toetspunt	7,50	35,1	32,7	25,8	35,9
t10_A	toetspunt	1,50	28,7	26,3	19,5	29,5
t10_B	toetspunt	4,50	30,3	27,9	21,1	31,1
t10_C	toetspunt	7,50	31,4	29,0	22,1	32,2
t11_A	toetspunt	1,50	28,7	26,4	19,5	29,5
t11_B	toetspunt	4,50	31,2	28,8	22,0	32,0
t11_C	toetspunt	7,50	35,3	32,9	26,0	36,1
t12_A	toetspunt	1,50	37,1	34,7	27,8	37,9
t12_B	toetspunt	4,50	39,0	36,6	29,7	39,7
t12_C	toetspunt	7,50	39,1	36,7	29,8	39,9
t13_A	toetspunt	1,50	30,0	27,6	20,7	30,8
t13_B	toetspunt	4,50	32,7	30,3	23,5	33,5
t13_C	toetspunt	7,50	34,4	32,0	25,2	35,2
t14_A	toetspunt	1,50	31,0	28,5	21,7	31,7
t14_B	toetspunt	4,50	33,0	30,6	23,8	33,8
t14_C	toetspunt	7,50	36,4	33,9	27,1	37,2
t15_A	toetspunt	1,50	31,3	28,9	22,1	32,1
t15_B	toetspunt	4,50	35,1	32,6	25,8	35,9
t15_C	toetspunt	7,50	37,1	34,7	27,9	37,9
t16_A	toetspunt	1,50	26,6	24,2	17,3	27,4
t16_B	toetspunt	4,50	26,6	24,2	17,4	27,4
t16_C	toetspunt	7,50	25,6	23,1	16,3	26,4
t17_A	toetspunt	1,50	29,8	27,4	20,6	30,6
t17_B	toetspunt	4,50	31,8	29,4	22,6	32,6
t17_C	toetspunt	7,50	32,9	30,5	23,7	33,7
t18_A	toetspunt	1,50	29,4	27,0	20,1	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_B	toetspunt	4,50	31,3	28,8	22,0	32,0
t18_C	toetspunt	7,50	32,4	30,0	23,1	33,2
t19_A	toetspunt	1,50	29,2	26,8	20,0	30,0
t19_B	toetspunt	4,50	29,8	27,4	20,6	30,6
t19_C	toetspunt	7,50	30,2	27,8	21,0	31,0
t20_A	toetspunt	1,50	38,3	35,9	29,1	39,1
t20_B	toetspunt	4,50	39,4	37,0	30,2	40,2
t20_C	toetspunt	7,50	40,5	38,1	31,3	41,3
t21_A	toetspunt	1,50	32,9	30,5	23,6	33,7
t21_B	toetspunt	4,50	34,0	31,6	24,8	34,8
t21_C	toetspunt	7,50	35,0	32,6	25,8	35,8
t22_A	toetspunt	1,50	25,9	23,5	16,7	26,7
t22_B	toetspunt	4,50	26,4	23,9	17,1	27,1
t22_C	toetspunt	7,50	24,8	22,4	15,6	25,6
t23_A	toetspunt	1,50	26,3	23,9	17,0	27,1
t23_B	toetspunt	4,50	27,1	24,6	17,8	27,9
t23_C	toetspunt	7,50	25,2	22,7	15,9	26,0
t24_A	toetspunt	1,50	28,1	25,7	18,8	28,8
t24_B	toetspunt	4,50	29,6	27,1	20,3	30,4
t24_C	toetspunt	7,50	30,0	27,5	20,8	30,8
t25_A	toetspunt	1,50	28,8	26,4	19,5	29,6
t25_B	toetspunt	4,50	30,0	27,6	20,8	30,8
t25_C	toetspunt	7,50	30,5	28,1	21,3	31,3
t26_A	toetspunt	1,50	29,8	27,4	20,6	30,6
t26_B	toetspunt	4,50	31,4	28,9	22,1	32,1
t26_C	toetspunt	7,50	33,2	30,7	23,9	34,0
t27_A	toetspunt	1,50	29,9	27,5	20,6	30,7
t27_B	toetspunt	4,50	31,3	28,9	22,1	32,1
t27_C	toetspunt	7,50	33,2	30,7	24,0	34,0
t28_A	toetspunt	1,50	26,1	23,7	16,8	26,9
t28_B	toetspunt	4,50	27,2	24,7	17,9	28,0
t28_C	toetspunt	7,50	26,4	23,9	17,1	27,1
t29_A	toetspunt	1,50	28,6	26,2	19,3	29,4
t29_B	toetspunt	4,50	30,0	27,6	20,8	30,8
t29_C	toetspunt	7,50	31,4	28,9	22,1	32,2
t30_A	toetspunt	1,50	28,5	26,1	19,3	29,3
t30_B	toetspunt	4,50	29,8	27,3	20,5	30,6
t30_C	toetspunt	7,50	30,5	28,1	21,3	31,3
t31_A	toetspunt	1,50	28,4	26,0	19,2	29,2
t31_B	toetspunt	4,50	29,5	27,1	20,2	30,3
t31_C	toetspunt	7,50	29,7	27,2	20,4	30,5
t32_A	toetspunt	1,50	28,2	25,8	19,0	29,0
t32_B	toetspunt	4,50	29,3	26,8	20,0	30,0
t32_C	toetspunt	7,50	29,0	26,5	19,7	29,7
t33_A	toetspunt	1,50	26,3	23,9	17,0	27,1
t33_B	toetspunt	4,50	27,4	25,0	18,2	28,2
t33_C	toetspunt	7,50	28,0	25,6	18,8	28,8
t34_A	toetspunt	1,50	28,6	26,2	19,3	29,3
t34_B	toetspunt	4,50	29,9	27,5	20,7	30,7
t34_C	toetspunt	7,50	30,4	28,0	21,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	27,9	25,5	18,7	28,7
t35_B	toetspunt	4,50	29,2	26,7	19,9	29,9
t35_C	toetspunt	7,50	30,0	27,5	20,7	30,8
t36_A	toetspunt	1,50	25,2	22,8	16,0	26,0
t36_B	toetspunt	4,50	24,5	22,0	15,2	25,3
t36_C	toetspunt	7,50	24,9	22,5	15,7	25,7
t37_A	toetspunt	1,50	27,5	25,1	18,2	28,3
t37_B	toetspunt	4,50	28,7	26,3	19,5	29,5
t37_C	toetspunt	7,50	30,3	27,9	21,1	31,1
t38_A	toetspunt	1,50	27,3	24,8	18,0	28,0
t38_B	toetspunt	4,50	27,9	25,5	18,7	28,7
t38_C	toetspunt	7,50	29,0	26,5	19,7	29,8
t39_A	toetspunt	1,50	26,0	23,6	16,7	26,8
t39_B	toetspunt	4,50	26,4	23,9	17,1	27,1
t39_C	toetspunt	7,50	27,1	24,6	17,9	27,9
t40_A	toetspunt	1,50	22,8	20,4	13,5	23,6
t40_B	toetspunt	4,50	23,7	21,2	14,4	24,5
t40_C	toetspunt	7,50	24,4	22,0	15,2	25,2
t40_D	toetspunt	10,50	17,7	15,3	8,5	18,5
t41_A	toetspunt	1,50	22,1	19,7	12,9	22,9
t41_B	toetspunt	4,50	22,9	20,5	13,7	23,7
t41_C	toetspunt	7,50	23,6	21,1	14,3	24,4
t41_D	toetspunt	10,50	22,2	19,8	13,0	23,0
t42_A	toetspunt	1,50	21,7	19,3	12,5	22,5
t42_B	toetspunt	4,50	22,6	20,1	13,3	23,3
t42_C	toetspunt	7,50	23,4	21,0	14,2	24,2
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	24,1	21,7	14,8	24,9
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	25,4	23,0	16,1	26,2
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	26,2	23,7	16,9	27,0
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	29,5	27,1	20,3	30,3
t44_A	toetspunt	1,50	28,4	26,0	19,2	29,2
t44_B	toetspunt	4,50	29,3	26,8	20,0	30,0
t44_C	toetspunt	7,50	29,8	27,4	20,6	30,6
t45_A	toetspunt	1,50	27,8	25,4	18,6	28,6
t45_B	toetspunt	4,50	28,7	26,2	19,4	29,5
t45_C	toetspunt	7,50	30,3	27,8	21,0	31,0
t46_A	toetspunt	1,50	28,8	26,4	19,6	29,6
t46_B	toetspunt	4,50	29,9	27,5	20,7	30,7
t46_C	toetspunt	7,50	31,5	29,0	22,2	32,2
t47_A	toetspunt	1,50	28,1	25,7	18,8	28,9
t47_B	toetspunt	4,50	29,0	26,5	19,7	29,7
t47_C	toetspunt	7,50	29,4	26,9	20,1	30,2
t48_A	toetspunt	1,50	28,2	25,8	19,0	29,0
t48_B	toetspunt	4,50	28,6	26,1	19,3	29,3
t48_C	toetspunt	7,50	29,9	27,4	20,6	30,6
t49_A	toetspunt	1,50	33,0	30,6	23,7	33,8
t49_B	toetspunt	4,50	34,0	31,6	24,8	34,8
t49_C	toetspunt	7,50	34,7	32,2	25,4	35,5
t50_A	toetspunt	1,50	29,7	27,3	20,5	30,5
t50_B	toetspunt	4,50	30,9	28,5	21,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	31,9	29,5	22,7	32,7
t51_A	toetspunt	1,50	42,2	39,8	33,0	43,0
t51_B	toetspunt	4,50	43,7	41,2	34,4	44,4
t52_A	toetspunt	1,50	44,9	42,5	35,7	45,7
t52_B	toetspunt	4,50	46,7	44,3	37,5	47,5
t53_A	toetspunt	1,50	29,1	26,7	19,9	29,9
t53_B	toetspunt	4,50	30,7	28,3	21,5	31,5
t54_A	toetspunt	1,50	21,8	19,4	12,6	22,6
t54_B	toetspunt	4,50	22,4	20,0	13,2	23,2
t54_C	toetspunt	7,50	22,9	20,4	13,6	23,6
t55_A	toetspunt	1,50	20,8	18,4	11,6	21,6
t55_B	toetspunt	4,50	21,8	19,4	12,6	22,6
t55_C	toetspunt	7,50	22,3	19,8	13,0	23,0
t56_A	toetspunt	1,50	26,8	24,4	17,6	27,6
t56_B	toetspunt	4,50	27,8	25,4	18,5	28,6
t56_C	toetspunt	7,50	28,8	26,3	19,5	29,6
t57_A	toetspunt	1,50	26,7	24,3	17,4	27,5
t57_B	toetspunt	4,50	27,9	25,4	18,6	28,6
t57_C	toetspunt	7,50	28,7	26,2	19,5	29,5
t58_A	toetspunt	1,50	26,0	23,6	16,7	26,8
t58_B	toetspunt	4,50	27,3	24,8	18,0	28,0
t58_C	toetspunt	7,50	28,0	25,6	18,8	28,8
t59_A	toetspunt	1,50	25,4	23,0	16,2	26,2
t59_B	toetspunt	4,50	26,6	24,1	17,3	27,4
t59_C	toetspunt	7,50	27,3	24,8	18,1	28,1
t60_A	toetspunt	1,50	21,3	18,9	12,1	22,1
t60_B	toetspunt	4,50	22,3	19,8	13,0	23,1
t60_C	toetspunt	7,50	22,0	19,6	12,8	22,8
t61_A	toetspunt	1,50	22,1	19,7	12,8	22,9
t61_B	toetspunt	4,50	22,9	20,5	13,7	23,7
t61_C	toetspunt	7,50	22,8	20,4	13,6	23,6
t61_D	toetspunt	10,50	15,1	12,6	5,8	15,9
t62_A	toetspunt	1,50	23,1	20,7	13,8	23,9
t62_B	toetspunt	4,50	24,7	22,3	15,5	25,5
t62_C	toetspunt	7,50	25,4	22,9	16,1	26,2
t63_A	toetspunt	1,50	28,9	26,5	19,6	29,7
t63_B	toetspunt	4,50	30,0	27,6	20,8	30,8
t63_C	toetspunt	7,50	30,7	28,3	21,5	31,5
t64_A	toetspunt	1,50	46,3	43,9	37,0	47,1
t64_B	toetspunt	4,50	48,1	45,6	38,8	48,8
t64_C	toetspunt	7,50	48,5	46,1	39,2	49,3
t65_A	toetspunt	1,50	45,2	42,8	35,9	46,0
t65_B	toetspunt	4,50	47,3	44,9	38,0	48,1
t65_C	toetspunt	7,50	47,7	45,3	38,5	48,5
t66_A	toetspunt	1,50	40,1	37,7	30,9	40,9
t66_B	toetspunt	4,50	42,2	39,7	32,9	42,9
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	25,2	22,8	16,0	26,0
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	29,2	26,8	20,0	30,0
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	31,7	29,3	22,4	32,5
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	30,2	27,8	20,9	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	30,8	28,4	21,6	31,6
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	32,9	30,5	23,7	33,7
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	33,0	30,6	23,8	33,8
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	22,1	19,7	12,9	22,9
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	23,3	20,9	14,1	24,1
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	24,4	22,0	15,2	25,2
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	24,1	21,7	14,9	24,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	29,6	27,3	20,4	30,4
t01_B	toetspunt	4,50	31,1	28,7	21,8	31,9
t01_C	toetspunt	7,50	32,4	30,1	23,2	33,3
t02_A	toetspunt	1,50	29,3	26,9	20,0	30,1
t02_B	toetspunt	4,50	30,7	28,4	21,4	31,5
t02_C	toetspunt	7,50	31,4	29,1	22,2	32,2
t03_A	toetspunt	1,50	26,3	24,0	17,0	27,1
t03_B	toetspunt	4,50	28,4	26,0	19,1	29,2
t03_C	toetspunt	7,50	29,4	27,1	20,2	30,2
t04_A	toetspunt	1,50	26,7	24,4	17,4	27,5
t04_B	toetspunt	4,50	28,5	26,2	19,2	29,3
t04_C	toetspunt	7,50	30,5	28,2	21,3	31,3
t05_A	toetspunt	1,50	26,9	24,6	17,7	27,7
t05_B	toetspunt	4,50	28,2	25,9	19,0	29,0
t05_C	toetspunt	7,50	29,4	27,1	20,2	30,2
t06_A	toetspunt	1,50	31,1	28,8	21,9	31,9
t06_B	toetspunt	4,50	33,0	30,7	23,8	33,8
t06_C	toetspunt	7,50	34,8	32,5	25,6	35,6
t07_A	toetspunt	1,50	31,1	28,7	21,8	31,9
t07_B	toetspunt	4,50	32,8	30,4	23,5	33,6
t08_A	toetspunt	1,50	27,9	25,6	18,7	28,7
t08_B	toetspunt	4,50	29,9	27,6	20,6	30,7
t09_A	toetspunt	1,50	31,4	29,1	22,1	32,2
t09_B	toetspunt	4,50	32,6	30,3	23,3	33,4
t09_C	toetspunt	7,50	34,2	31,9	25,0	35,0
t10_A	toetspunt	1,50	30,2	27,9	20,9	31,0
t10_B	toetspunt	4,50	31,6	29,3	22,3	32,4
t10_C	toetspunt	7,50	33,6	31,3	24,3	34,4
t11_A	toetspunt	1,50	26,2	23,9	16,9	27,0
t11_B	toetspunt	4,50	28,5	26,2	19,3	29,3
t11_C	toetspunt	7,50	31,6	29,2	22,3	32,4
t12_A	toetspunt	1,50	24,4	22,1	15,1	25,2
t12_B	toetspunt	4,50	26,4	24,1	17,1	27,2
t12_C	toetspunt	7,50	27,9	25,6	18,7	28,7
t13_A	toetspunt	1,50	29,1	26,7	19,8	29,9
t13_B	toetspunt	4,50	29,6	27,3	20,3	30,4
t13_C	toetspunt	7,50	29,3	26,9	20,0	30,1
t14_A	toetspunt	1,50	28,4	26,1	19,1	29,2
t14_B	toetspunt	4,50	29,3	26,9	20,0	30,1
t14_C	toetspunt	7,50	29,4	27,0	20,1	30,2
t15_A	toetspunt	1,50	29,4	27,1	20,1	30,2
t15_B	toetspunt	4,50	30,6	28,2	21,3	31,4
t15_C	toetspunt	7,50	30,6	28,2	21,3	31,4
t16_A	toetspunt	1,50	30,6	28,3	21,4	31,4
t16_B	toetspunt	4,50	31,9	29,6	22,7	32,7
t16_C	toetspunt	7,50	32,0	29,7	22,8	32,8
t17_A	toetspunt	1,50	28,5	26,2	19,3	29,3
t17_B	toetspunt	4,50	30,1	27,7	20,8	30,9
t17_C	toetspunt	7,50	32,0	29,7	22,7	32,8
t18_A	toetspunt	1,50	30,7	28,4	21,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t18_B	toetspunt	4,50	32,2	29,9	23,0	33,0	
t18_C	toetspunt	7,50	35,6	33,3	26,3	36,4	
t19_A	toetspunt	1,50	30,1	27,8	20,9	31,0	
t19_B	toetspunt	4,50	31,8	29,4	22,5	32,6	
t19_C	toetspunt	7,50	30,8	28,5	21,6	31,6	
t20_A	toetspunt	1,50	29,6	27,3	20,3	30,4	
t20_B	toetspunt	4,50	32,3	30,0	23,0	33,1	
t20_C	toetspunt	7,50	37,5	35,2	28,3	38,3	
t21_A	toetspunt	1,50	30,0	27,6	20,7	30,8	
t21_B	toetspunt	4,50	31,2	28,9	21,9	32,0	
t21_C	toetspunt	7,50	33,1	30,7	23,8	33,9	
t22_A	toetspunt	1,50	31,1	28,8	21,8	31,9	
t22_B	toetspunt	4,50	32,9	30,6	23,7	33,7	
t22_C	toetspunt	7,50	37,7	35,4	28,4	38,5	
t23_A	toetspunt	1,50	29,9	27,6	20,7	30,7	
t23_B	toetspunt	4,50	31,3	28,9	22,0	32,1	
t23_C	toetspunt	7,50	32,6	30,2	23,3	33,4	
t24_A	toetspunt	1,50	28,0	25,7	18,7	28,8	
t24_B	toetspunt	4,50	30,0	27,7	20,7	30,8	
t24_C	toetspunt	7,50	29,4	27,0	20,1	30,2	
t25_A	toetspunt	1,50	29,4	27,1	20,1	30,2	
t25_B	toetspunt	4,50	31,3	28,9	22,0	32,1	
t25_C	toetspunt	7,50	31,5	29,1	22,2	32,3	
t26_A	toetspunt	1,50	29,0	26,7	19,7	29,8	
t26_B	toetspunt	4,50	29,8	27,5	20,6	30,6	
t26_C	toetspunt	7,50	31,2	28,9	21,9	32,0	
t27_A	toetspunt	1,50	29,0	26,7	19,7	29,8	
t27_B	toetspunt	4,50	29,8	27,5	20,5	30,6	
t27_C	toetspunt	7,50	31,5	29,1	22,2	32,3	
t28_A	toetspunt	1,50	26,9	24,6	17,7	27,7	
t28_B	toetspunt	4,50	29,0	26,7	19,7	29,8	
t28_C	toetspunt	7,50	30,1	27,8	20,9	30,9	
t29_A	toetspunt	1,50	29,5	27,1	20,2	30,3	
t29_B	toetspunt	4,50	30,5	28,1	21,2	31,3	
t29_C	toetspunt	7,50	31,4	29,1	22,2	32,2	
t30_A	toetspunt	1,50	30,4	28,1	21,1	31,2	
t30_B	toetspunt	4,50	31,1	28,8	21,9	31,9	
t30_C	toetspunt	7,50	32,2	29,8	22,9	33,0	
t31_A	toetspunt	1,50	30,4	28,1	21,1	31,2	
t31_B	toetspunt	4,50	31,4	29,0	22,1	32,2	
t31_C	toetspunt	7,50	33,9	31,6	24,6	34,7	
t32_A	toetspunt	1,50	31,0	28,7	21,7	31,8	
t32_B	toetspunt	4,50	31,4	29,0	22,1	32,2	
t32_C	toetspunt	7,50	33,2	30,9	24,0	34,0	
t33_A	toetspunt	1,50	25,7	23,3	16,4	26,5	
t33_B	toetspunt	4,50	27,4	25,1	18,2	28,2	
t33_C	toetspunt	7,50	28,6	26,3	19,3	29,4	
t34_A	toetspunt	1,50	28,9	26,6	19,6	29,7	
t34_B	toetspunt	4,50	29,8	27,5	20,6	30,6	
t34_C	toetspunt	7,50	31,0	28,7	21,8	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t35_A	toetspunt	1,50	29,4	27,0	20,1	30,2
t35_B	toetspunt	4,50	30,1	27,8	20,9	30,9
t35_C	toetspunt	7,50	33,3	31,0	24,0	34,1
t36_A	toetspunt	1,50	29,6	27,2	20,3	30,4
t36_B	toetspunt	4,50	30,6	28,3	21,3	31,4
t36_C	toetspunt	7,50	31,7	29,3	22,4	32,5
t37_A	toetspunt	1,50	27,6	25,2	18,3	28,4
t37_B	toetspunt	4,50	29,2	26,9	19,9	30,0
t37_C	toetspunt	7,50	30,5	28,2	21,2	31,3
t38_A	toetspunt	1,50	30,4	28,1	21,2	31,2
t38_B	toetspunt	4,50	32,1	29,8	22,8	32,9
t38_C	toetspunt	7,50	35,1	32,8	25,8	35,9
t39_A	toetspunt	1,50	26,1	23,8	16,9	26,9
t39_B	toetspunt	4,50	27,6	25,2	18,3	28,4
t39_C	toetspunt	7,50	28,4	26,0	19,1	29,2
t40_A	toetspunt	1,50	40,8	38,5	31,5	41,6
t40_B	toetspunt	4,50	40,3	38,0	31,0	41,1
t40_C	toetspunt	7,50	41,1	38,8	31,8	41,9
t40_D	toetspunt	10,50	41,8	39,5	32,6	42,6
t41_A	toetspunt	1,50	40,8	38,5	31,5	41,6
t41_B	toetspunt	4,50	38,6	36,3	29,4	39,4
t41_C	toetspunt	7,50	40,3	38,0	31,0	41,1
t41_D	toetspunt	10,50	41,6	39,3	32,4	42,4
t42_A	toetspunt	1,50	40,2	37,9	30,9	41,0
t42_B	toetspunt	4,50	37,7	35,4	28,4	38,5
t42_C	toetspunt	7,50	38,6	36,3	29,4	39,4
t43_A	toetspunt plan dirrix	1,50	32,2	29,9	23,0	33,1
t43_B	toetspunt plan dirrix	5,50	34,7	32,4	25,4	35,5
t43_C	toetspunt plan dirrix	8,50	39,2	36,8	29,9	40,0
t43_D	toetspunt plan dirrix	11,50	43,1	40,7	33,8	43,9
t44_A	toetspunt	1,50	29,3	27,0	20,0	30,1
t44_B	toetspunt	4,50	30,4	28,1	21,1	31,2
t44_C	toetspunt	7,50	31,9	29,6	22,7	32,7
t45_A	toetspunt	1,50	30,9	28,6	21,6	31,7
t45_B	toetspunt	4,50	32,5	30,2	23,2	33,3
t45_C	toetspunt	7,50	36,8	34,5	27,6	37,6
t46_A	toetspunt	1,50	31,5	29,2	22,2	32,3
t46_B	toetspunt	4,50	33,4	31,0	24,1	34,2
t46_C	toetspunt	7,50	38,9	36,5	29,6	39,7
t47_A	toetspunt	1,50	30,3	28,0	21,0	31,1
t47_B	toetspunt	4,50	31,6	29,3	22,4	32,4
t47_C	toetspunt	7,50	32,1	29,7	22,8	32,9
t48_A	toetspunt	1,50	29,8	27,5	20,5	30,6
t48_B	toetspunt	4,50	30,3	28,0	21,1	31,1
t48_C	toetspunt	7,50	31,7	29,3	22,4	32,5
t49_A	toetspunt	1,50	30,9	28,6	21,6	31,7
t49_B	toetspunt	4,50	32,2	29,8	22,9	33,0
t49_C	toetspunt	7,50	31,8	29,5	22,6	32,6
t50_A	toetspunt	1,50	30,1	27,8	20,8	30,9
t50_B	toetspunt	4,50	31,9	29,6	22,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marconilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t50_C	toetspunt	7,50	31,8	29,4	22,5	32,6
t51_A	toetspunt	1,50	29,1	26,8	19,9	30,0
t51_B	toetspunt	4,50	30,7	28,4	21,4	31,5
t52_A	toetspunt	1,50	32,7	30,4	23,5	33,5
t52_B	toetspunt	4,50	34,6	32,3	25,4	35,4
t53_A	toetspunt	1,50	31,9	29,5	22,6	32,7
t53_B	toetspunt	4,50	33,0	30,7	23,8	33,8
t54_A	toetspunt	1,50	29,8	27,5	20,5	30,6
t54_B	toetspunt	4,50	31,0	28,7	21,8	31,8
t54_C	toetspunt	7,50	33,1	30,8	23,9	33,9
t55_A	toetspunt	1,50	35,0	32,7	25,7	35,8
t55_B	toetspunt	4,50	35,1	32,8	25,9	35,9
t55_C	toetspunt	7,50	35,7	33,4	26,4	36,5
t56_A	toetspunt	1,50	27,7	25,4	18,4	28,5
t56_B	toetspunt	4,50	28,8	26,5	19,5	29,6
t56_C	toetspunt	7,50	29,7	27,3	20,4	30,5
t57_A	toetspunt	1,50	28,9	26,6	19,6	29,7
t57_B	toetspunt	4,50	29,8	27,4	20,5	30,6
t57_C	toetspunt	7,50	29,7	27,4	20,5	30,5
t58_A	toetspunt	1,50	28,7	26,4	19,4	29,5
t58_B	toetspunt	4,50	29,0	26,7	19,8	29,8
t58_C	toetspunt	7,50	28,7	26,3	19,4	29,5
t59_A	toetspunt	1,50	29,8	27,4	20,5	30,6
t59_B	toetspunt	4,50	30,5	28,1	21,2	31,3
t59_C	toetspunt	7,50	31,2	28,8	21,9	32,0
t60_A	toetspunt	1,50	36,1	33,8	26,8	36,9
t60_B	toetspunt	4,50	36,4	34,1	27,1	37,2
t60_C	toetspunt	7,50	36,1	33,7	26,8	36,9
t61_A	toetspunt	1,50	34,3	32,0	25,1	35,1
t61_B	toetspunt	4,50	34,7	32,4	25,4	35,5
t61_C	toetspunt	7,50	34,8	32,4	25,5	35,6
t61_D	toetspunt	10,50	35,9	33,6	26,7	36,7
t62_A	toetspunt	1,50	27,0	24,6	17,7	27,8
t62_B	toetspunt	4,50	29,4	27,1	20,2	30,2
t62_C	toetspunt	7,50	28,8	26,5	19,6	29,6
t63_A	toetspunt	1,50	27,4	25,1	18,1	28,2
t63_B	toetspunt	4,50	28,4	26,1	19,1	29,2
t63_C	toetspunt	7,50	30,0	27,7	20,8	30,8
t64_A	toetspunt	1,50	30,9	28,6	21,6	31,7
t64_B	toetspunt	4,50	32,8	30,4	23,5	33,6
t64_C	toetspunt	7,50	35,2	32,8	25,9	36,0
t65_A	toetspunt	1,50	28,0	25,6	18,7	28,8
t65_B	toetspunt	4,50	29,6	27,3	20,4	30,4
t65_C	toetspunt	7,50	31,6	29,3	22,4	32,4
t66_A	toetspunt	1,50	30,9	28,6	21,7	31,7
t66_B	toetspunt	4,50	32,7	30,4	23,5	33,5
t67_A	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	38,7	36,4	29,4	39,5
t67_B	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	39,4	37,0	30,1	40,2
t67_C	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	40,6	38,2	31,3	41,4
t68_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	29,4	27,1	20,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marconilaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t68_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	31,3	28,9	22,0	32,1
t68_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	32,8	30,5	23,6	33,6
t68_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	34,0	31,6	24,7	34,8
t69_A	toetspunt 'plan dirrix'	1,50	44,3	42,0	35,0	45,1
t69_B	toetspunt 'plan dirrix'	5,50	45,6	43,3	36,3	46,4
t69_C	toetspunt 'plan dirrix'	8,50	46,7	44,4	37,4	47,5
t69_D	toetspunt 'plan dirrix'	11,50	47,4	45,1	38,2	48,2