



KuiperCompagnons
T.a.v. de heer van de Rijdt
Postbus 13060
3004 HB Rotterdam

DHV B.V.
Ruimte en Mobiliteit
Horsterweg 18/A
6199 AC Maastricht Airport
Postbus 302
6199 ZN Maastricht Airport
T (043) 329 48 48
F (043) 329 48 99
E maastricht@dhv.com
www.dhv.nl

Maastricht Airport, 11 juni 2009

ons kenmerk : LI20092099
dossier : B5771-02-001
project : High Tech Campus Eindhoven
betreft : Capaciteit infrastructuur
behandeld door : drs. Niels J. Bosch
telefoon, e-mail : (043) 329 48 48, niels.bosch@dhv.com

Geachte heer van der Rijdt,

Op uw verzoek hebben wij bekeken in hoeverre de infrastructuur van de High Tech Campus Eindhoven berekend is op de te verwachte intensiteiten.

De infrastructuur van de High Tech Campus Eindhoven kenmerkt zich door een randweg die een directe ontsluiting op het openbare wegennet kent en een diffuus midden. Dit diffuse midden is voor een groot gedeelte afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en kent slechts zeer beperkte parkeergelegenheid. De intensiteiten op dit diffuse midden is dermate laag dat dit niet leidt tot verkeersafwikkelingsproblemen. Onze memo gaat daarom enkel in op de randweg en de aansluiting op de A2.

Sinds de realisatie van het ontwerp en de fysieke aanleg van de randweg zijn de uitgangspunten enigszins veranderd. Wij zijn indertijd uitgegaan van een totale populatie van 8.500 medewerkers in 2010 groeiende naar maximaal 11.000 op een later, niet nader bepaald tijdstip. Inmiddels wordt uitgegaan van een mogelijk maximaal aantal medewerkers van 12.500. Bij de aanleg van de aansluiting van de A2 op de randweg was dit reeds bekend. Bij het ontwerp is hier dus rekening mee gehouden.

De randweg is ontworpen en berekend op een maximale intensiteit van 11.000 medewerkers. Om te bezien of de groei naar 12.500 tot problemen leidt, zijn mogelijke kritieke punten nogmaals doorgerekend.

Om te bepalen of de wegvakken voldoende afwikkelingscapaciteit hebben is gekeken naar de kruispunten op de randweg. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Aandeel auto in modal split inclusief bezoekers 50%
- De maatgevende spits is de ochtendspits
 - o 76% in ochtendspits
 - o 50% in avondspits
- Er vindt geen doorgaand verkeer plaats

Verdeling over poorten:

A2	70%
Poort Heide	15%
Poort Dommel	15%

Uit de berekeningen blijkt dat de kruisingen met de diverse garages hierbij niet tot problemen leiden. De toeritten nabij P4 oost en west en P6/P7 zijn hiervoor nader bekeken. Dit omdat deze garages voor respectievelijk noord en zuid de grootste druk verwachten aangezien zij de grootste capaciteit hebben en daarmee maatgevend zijn. Uit de analyse blijkt dat de kruisingen bij deze garages de intensiteiten bij 12.500 medewerkers goed kunnen verwerken. De Intensiteit/Capaciteitsverhouding komt nergens boven de 80% terwijl de gemiddelde wachttijd overal onder de 20 seconden blijft. Voor de maatgevende ochtendspits zijn deze waarden volstrekt acceptabel.

De aansluiting met de A2 was bij aanleg reeds voorzien op een groei tot 12.500 medewerkers. Bij de realisatie van het ontwerp is de kruising echter dynamisch gesimuleerd teneinde inzicht te verkrijgen in de wachtrijen en vertragingstijden. Uit deze simulatie blijkt dat de huidige lay-out niet meer zal voldoen bij een groei naar 12.500 medewerkers. Bij een verdere invulling van het zuidelijk plandeel dient de verbindingsweg richting de High Tech Campus te voorzien van een dubbele rijstrook. Bij de aanleg was dit bekend en is in het ontwerp rekening gehouden met het verdubbelen van de rijstroken.

Kanttekening bij het functioneren van deze kruising is dat er geen doorgaand verkeer plaatsvindt op het terrein van de High Tech Campus Eindhoven.

Concluderend kan gesteld worden dat de infrastructuur van de High Tech Campus Eindhoven berekend is op de groei tot 12.500 medewerkers met de volgende kanttekeningen:

- Het aandeel autoverkeer in de modal-split mag niet verder toenemen;
- Bij een groei van het aantal medewerkers moet de verbindingsweg van de A2 richting de randweg dubbelstrooks worden uitgevoerd;
- Het diffuse midden behoudt een beperkte verkeerskundige functie;
- Er vindt nagenoeg geen doorgaand verkeer plaats over de High Tech Campus Eindhoven

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest. Indien u naar aanleiding van dit schrijven nog vragen heeft, vernemen wij die graag.

Met vriendelijke groet,

drs. ing. G.A. Sanders
Projectmanager