VeiligheidsRegio Brabant • Zuidoost

Website www.vrbzo.nl

Retouradres: Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Gemeente Eindhoven

Postbus 90150
5600 RB EINDHOVEN

Onderwerp	Vooroverleg concept-TAM-IMRO 'Doorstroming Eindhoven – Veldhoven'		
Datum	03 november 2025	*Behandeld door*	
Ons kenmerk	P280403	*Telefoon*	
Uw kenmerk	8059198	*Bijlage*	
Uw brief van	10/21/2025		

Beste

Op 21 oktober 2025 heeft u ons om advies gevraagd aangaande het concept-TAM-IMRO 'Doorstroming Eindhoven – Veldhoven' voor gemeente Veldhoven.
De gemeenten Eindhoven en Veldhoven zetten gezamenlijk in op verbetering van de doorstroming tussen station Eindhoven en Koningshof in Veldhoven inclusief realisatie van de Hoogwaardig Openbaar Vervoerlijn 4 (HOV4).
De realisatie van deze doorstromingsmaatregelen zorgt voor een betrouwbaar en aantrekkelijk alternatief voor het autoverkeer en versterkt de bereikbaarheid van de locaties: Eindhoven Centraal, Eindhoven Centrum, ASML, De Run, MMC en de omliggende woonwijken.
Voor ons als hulpdienst biedt dit ook kansen gezien de sterke groei binnen de regio en de daarmee samenhangende intensivering van verkeer en bebouwing waardoor er knelpunten ontstaan op het gebied van bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid.
Echter dient de HOV4 recht te doen aan een verkeersader t.b.v. openbaar vervoer waarbij we als hulpdienst zo optimaal als mogelijk mee kunnen liften om zo snel, efficiënt en veilig (brandweer) zorg te leveren.
Onderstaand de opmerkingen op overlegde stukken:

- Houdt in het ontwerp rekening met de maatvoering qua (weg)profiel(o.a. de wegbreedte) en doorstroming t.b.v. hulpdiensten zoals verwoord in de "Interregionale Adviesleidraad Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" zoals gehanteerd binnen de Veiligheidsregio.
- Klimaatadaptatie: Houd rekening in het ontwerp met extremere weersomstandigheden en hun impact op bereikbaarheid (zoals wateroverlast).
- Denk na over een scenario waarbij een stremming op of nabij de HOV lijn plaatsvindt. Wat is de impact op de omgeving en het openbaar vervoer/hulpdiensten.
- Alle kruisingsvlakken dienen geschikt te zijn om als hulpdienst hier dusdanig gebruik van te maken zodat we alle richtingen in kunnen. Bijzondere aandacht verdiend het om op bepaalde locaties weer in het reguliere verkeer te kunnen voegen.
- Op enkele locaties bevinden zicht haltes welke voor beide richting recht tegenover elkaar gepositioneerd zijn. Door het gelijktijdig halteren en de toekomstige intensiteit op HOV4 is het wenselijk dat hier passeren mogelijk is.
- De bebouwing grenzend aan de ontwikkeling dient dusdanig bereikbaar te blijven voor hulpdiensten zodat efficiënt en veilig mogelijk opgetreden kan worden en waar mogelijk dit geen belemmering vormt voor het openbaar vervoer/autoverkeer.
- Om veiliger en zo spoedig mogelijk door het verkeer te begeven adviseren wij beïnvloeding van verkeerslichten (VRI's). Denk hierbij aan systemen zoals OptiCom (nu toegepast in o.a. Eindhoven) en verkeersmanagementsystemen zoals Talking Traffic om prioriteit te krijgen op kruispunten. Dit zorgt ervoor

dat hulpdiensten prioriteit krijgen wat zorgt dat verkeersdeelnemers veiliger door het verkeer begeven en de aanrijtijd van hulpdiensten kan verkorten.

Het realiseren van de Hoogwaardig Openbaar Vervoerlijn 4 biedt voor ons kansen om dynamischer en veiliger door het verkeer te begeven. Graag worden we betrokken in vervolg momenten en zijn we bereid om bovenstaande nader toe te lichten.

Hoogachtend,

Specialist planvorming