

HOV4

Trillingsonderzoek

Gemeente Eindhoven

21 mei 2026

Project	HOV4
Opdrachtgever	Gemeente Eindhoven
Document	Trillingsonderzoek
Status	Definitief
Datum	21 mei 2026
Referentie	144703/26-007.855
Projectcode	144703
Projectleider	[redacted]
Projectdirecteur	
Auteur(s)	[redacted]
Gecontroleerd door	
Goedgekeurd door	
Paraaf	[redacted]

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

2 TOETSINGSKADER 7

2.1 SBR-A: Schade aan bouwwerken 7
2.2 SBR-B: Hinder voor personen in gebouwen 8

3 UITGANGSPUNTEN 11

3.1 Ontwerp 11
3.2 Verkeerscijfers 11
3.3 Wegconstructie 11
3.4 Snelheid 11
3.5 Bodemtype 12
3.6 Bebouwing 13
3.7 Onderzoeksgebied/scope 13

4 MEETONDERZOEK 16

4.1 Overzicht metingen 16
4.2 Omschrijving meetlocaties 16
4.3 Meetopstelling en data analyse 21
4.4 Analyses kwaliteit wegdek 24
4.5 Resultaten in de huidige situatie 29
4.6 Resultaten inclusief testritten bussen 37
4.7 Invloed van omstandigheden op de resultaten 38

5 PROGNOSEMODEL TRILLINGEN 39

5.1 Onderzoek fase 1 39
5.2 Verfijning prognosemodel n.a.v. meetonderzoek 39
5.2.1 Effect van snelheid 39
5.2.2 Bepaling maximale trillingssterkte V_{max} 40
5.3 Bepaling V_{per} 44

5.4 Overige uitgangspunten 46

6 **RESULTATEN PROGNOSEBEREKENING** **47**

7 **CONCLUSIE** **49**

Laatste pagina 49

Bijlage(n)

		Aantal pagina's
I	Ontwerp	10
II	Detail onderzoeksgebied	21
III	Verkeersgegevens	65
IV	Resultaten	37
V	Installatierapport	10
VI	Veff top 15	5

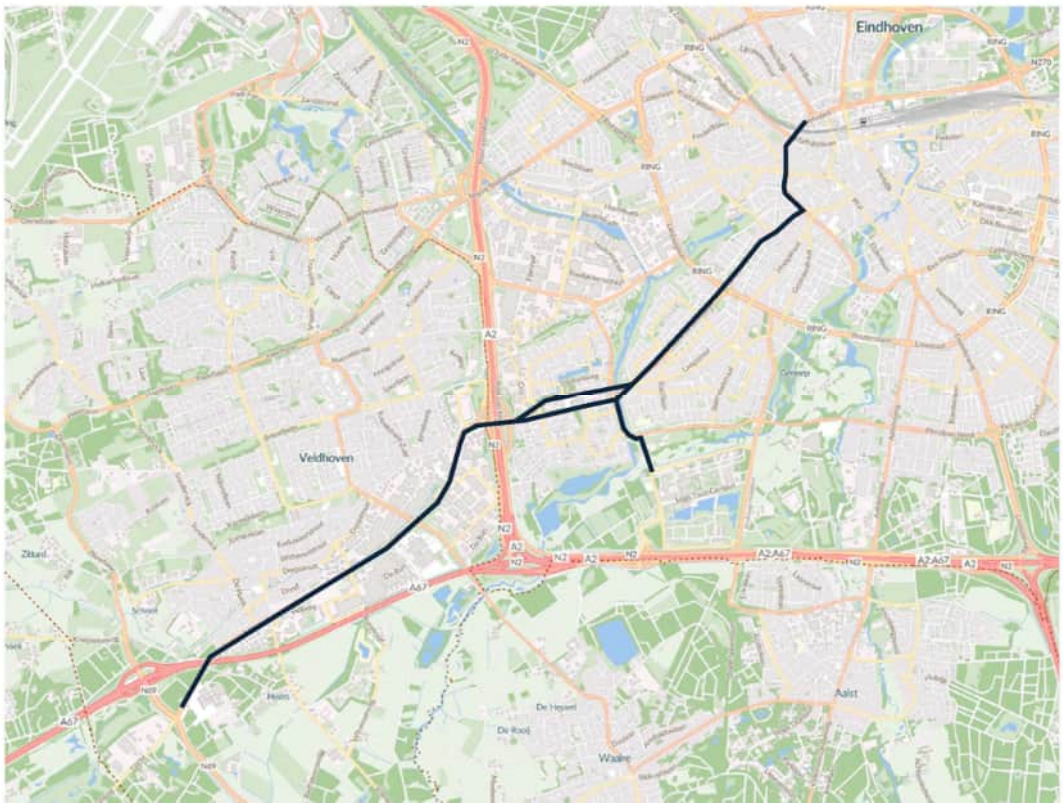
1

INLEIDING

De Brainportregio bevindt zich in een fase van economische en demografische groei. Zowel de gemeente Eindhoven als de gemeente Veldhoven anticiperen op een toename van het aantal inwoners, arbeidsplaatsen en ruimtelijke ontwikkelingen tot het jaar 2040. In Eindhoven wordt een groei naar circa 300.000 inwoners verwacht, gepaard met de realisatie van 40.000 nieuwe woningen en 36.000 extra arbeidsplaatsen. In Veldhoven wordt een groei voorzien naar circa 55.000 inwoners, met een toevoeging van circa 5.500 woningen en een substantiële uitbreiding van werkgelegenheid, met name op en rondom bedrijventerrein De Run. Deze ontwikkelingen leggen een toenemende druk op de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. Zonder aanvullende maatregelen zal het autoverkeer fors toenemen, wat leidt tot knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en ruimtelijke kwaliteit.

Beide gemeenten zetten in op de realisatie van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer 4 lijn (HOV4). De realisatie van deze verbinding zorgt voor een betrouwbaar en aantrekkelijk alternatief voor het autoverkeer en versterkt de bereikbaarheid van de locaties: Eindhoven Centraal, Eindhoven Centrum, ASML, De Run, MMC en de omliggende woonwijken. Onderstaande afbeelding 1.1 geeft het genoemde tracé weer.

Afbeelding 1.1 Situering tracé HOV4



De HOV4 is planologisch niet in de huidige situatie mogelijk, waardoor een wijziging van het omgevingsplan noodzakelijk is. Deze wijziging voorziet in de juridisch-planologische inpassing van de HOV4 verbinding. Derhalve zijn diverse onderzoeken benodigd. Voorliggend document betreft het trillingsonderzoek.

Witteveen+Bos heeft fase 2 van het trillingsonderzoek uitgevoerd voor de aanpassing van de gemeentewegen. Binnen de scope van het onderzoek worden de trillingseffecten in de gebruiksfase beschouwd voor het tracé binnen de gemeente Eindhoven. De effecten voor de gemeente Veldhoven worden in een separaat onderzoek beschouwd. Enkel trillingen in de gebruiksfase worden beschouwd, effecten in de aanlegfase vallen buiten de scope van voorliggend onderzoek.

Het onderzoek betreft een vervolg op een eerder trillingsonderzoek (fase 1). Hiervan is verslag gedaan in rapport 'HOV4 - trillingsonderzoek' van 13 oktober 2025 met referentie 144703/25-015.896. Op hoofdlijnen zijn in voorliggend onderzoek de volgende aanvullingen gedaan ten opzichte van fase 1:
- ontwerpwijzigingen ten opzichte van VO zijn verwerkt;
- de inzichten uit het reeds uitgevoerde meetonderzoek zijn betrokken (zie ook hoofdstuk 4);
- met behulp van de metingen is het prognosemodel verfijnd en is toetsing aan SBR-B gedaan (zie hoofdstuk 5).

In dit rapport zijn het wettelijk kader, de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek naar trillingen in de gebruiksfase voor fase 2 opgenomen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het toetingskader. Vervolgens beschrijft hoofdstuk 3 de uitgangspunten die van toepassing zijn op dit onderzoek. Hoofdstuk 4 doet verslag van het uitgevoerde meetonderzoek, op basis waarvan het prognosemodel is verfijnd. Dat prognosemodel wordt beschreven in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 gaat in op de resultaten van de berekeningen en tot slot wordt in hoofdstuk 7 een conclusie verbonden aan dit onderzoek.

2

TOETSINGSKADER

Met de komst van de Omgevingswet ligt de regelgeving voor hinder als gevolg van trillingen (deels) verankerd in het omgevingsplan van de gemeenten en in de Rijksinstructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Dit geldt slechts ten dele, omdat het overgangsrecht niet direct regelt dat regelgeving als gevolg van wegverkeer standaard zijn overgenomen in het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Bovendien vallen trillingen als gevolg van wegen buiten het toepassingsbereik van de instructieregels uit het Bkl. Gemeenten hebben beleidsvrijheid om eigen regels daarover op te nemen als men dat wenst.

De gemeente Eindhoven heeft dit (vooralsnog) niet gedaan. Er bestaat daarmee geen specifiek juridisch kader in zijn algemeenheid voor trillingen. De meet- en beoordelingsrichtlijn voor trillingen van Stichting Bouwresearch Rotterdam (SBR-richtlijn) wordt daarom vaak als toetsingskader gehanteerd. Deze heeft formeel geen wettelijke status, maar wordt in jurisprudentie dikwijls toegepast bij het beoordelen van trillingen. Dit instrument wordt daarom in voorliggend onderzoek als toetsingskader aangehouden.

De richtlijn bestaat uit drie onderdelen, die elk een ander aspect van trillingen beoordelen. Te weten:
- deel A: Schade aan bouwwerken;
- deel B: Hinder voor personen in gebouwen;
- deel C: Storing aan apparatuur.

Navolgende paragrafen worden de onderdelen (voor zover van toepassing) op hoofdlijnen toegelicht. Op korte afstand van de HOV4 verbinding zijn geen voorzieningen aanwezig met trillingsgevoelige apparatuur. Er wordt daarom alleen ingegaan op onderdelen A en B van de SBR.

2.1 SBR-A: Schade aan bouwwerken

De richtlijn SBR deel A geeft grenswaarden waarbij de kans op schade aan bouwwerken of onderdelen daarvan aanvaardbaar klein is. Dat wil zeggen ordegrootte 1 % of minder. Op hoofdlijnen behelst de richtlijn het volgende.

De richtlijn kent twee gebouwcategorieën (op hoofdlijnen beschreven, zie de richtlijn voor de specifieke definitie):
- categorie 1: gebouwen of onderdelen daarvan die deze bestaan uit gewapend beton of hout;
- categorie 2: gebouwen of onderdelen daarvan die bestaan uit metselwerk.

Per gebouwcategorie specificeert de richtlijn per frequentie een karakteristieke grenswaarde (V_{kar}) van de topwaarde (V_{top}) op onderdelen van een bouwwerk (bijvoorbeeld fundatie of op vloeren/gevels). De V_{top} is de hoogste trillingssnelheid die kan voorkomen als gevolg van een activiteit. De karakteristieke grenswaarden moeten worden verlaagd met veiligheidsfactoren. De hoogte van deze factor is afhankelijk van het type trilling (kortdurend, herhaald voorkomend of continu), de bouwkundige staat (trillingsgevoelig of niet) en de eventuele monumentale status. Door toepassing van deze veiligheidsfactoren wordt de karakteristieke grenswaarde verlaagd, waardoor de uiteindelijke toetsingswaarde lager uitvalt. De toetswaarde om schade te voorkomen wordt in dat geval dus strenger.

Hieruit volgt dat met een lagere toetsingswaarde het maximale trillingsniveau lager moet zijn om het risico op schade acceptabel klein te houden. Voldoet de topwaarde aan de karakteristieke grenswaarde (vermindert met eventuele veiligheidsfactoren) dan is de kans op schade aanvaardbaar klein.

2.2 SBR-B: Hinder voor personen in gebouwen

In het geval van trillingen veroorzaakt door wegverkeer tijdens de gebruiksfase is richtlijn B (hinder voor personen in gebouwen) van belang. Op basis van het soort trilling, de situatie en de verschillende dagdelen worden streefwaarden vastgesteld die gericht zijn op het voorkomen van hinder of verstoring van activiteiten. De streefwaarden zijn er op gericht om hinder door trillingen te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Overschrijding van deze streefwaarden dient dan ook zoveel mogelijk te worden vermeden.

De toetsing van de trillingsniveaus aan de SBR-richtlijn B betreft de zogenoemde V_{max} en $V_{per.}$ De V_{max} betreft de maximale trillingssterkte die voorkomt, en beoordeelt dus een maatgevende passage. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de dag-/avondperiode en de nachtperiode. De V_{per} is in de SBR als volgt omschreven: `de trillingssterkte over beoordelingsperiode bepaald op basis van de kwadratisch gemiddelde effectieve waarde van de maxima $V_{eff,max,30,i}$'. dit kan worden gezien als een periodiek gemiddelde trillingssterkte en houdt daarbij ook rekening met de totale duur van de periode waarin trillingen voorkomen. Ook hier wordt onderscheid gemaakt tussen de dag-/avondperiode en de nachtperiode. Voor de exacte definitie en bepalingsmethode van deze toetswaarden wordt verwezen naar de SBR-richtlijn.

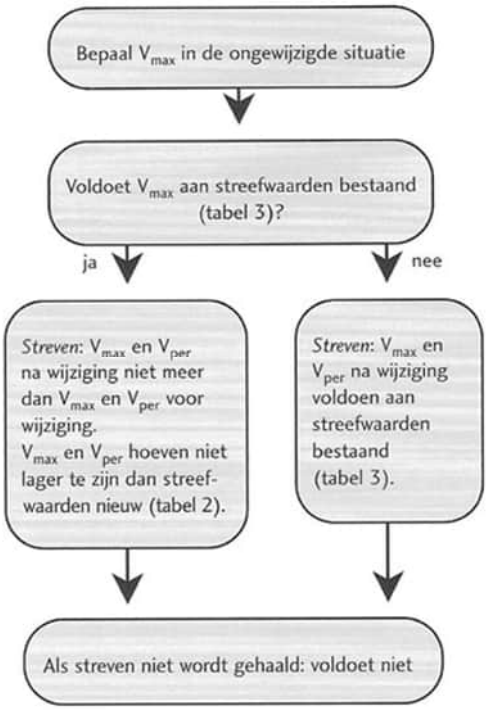
De SBR maakt onderscheid tussen de omstandigheden waaronder de trillingen kunnen voorkomen:
- continu voorkomende trillingen gedurende lange tijd, door bijvoorbeeld machines, waaronder ook machines die niet permanent in werking zijn of machines die een korte werkcyclus kennen en een langere rustperiode zoals het kort trillen van een vorm of mal. Uitgesloten zijn trillingen door weg- en railverkeer;
- herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd door weg- en railverkeer, waaronder ook heftrucks, bulldozers, kranen op rails en dergelijke;
- continu of herhaald voorkomende trillingen gedurende een aaneengesloten tijdsduur, korter dan drie maanden, door bouw- of sloopwerkzaamheden;
- incidenteel voorkomende, kortdurende trillingen, door bijvoorbeeld explosies.

De trillingen die ontstaan als gevolg van wegverkeer worden door de SBR-B als 'herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd' gekwalificeerd.

De situatie waaronder de te beoordelen trillingssterkte optreedt, is bij de afweging van de toe te laten trillingssterkte van belang. De SBR-richtlijn maakt daarbij onderscheid tussen een bestaande situatie, een nieuwe situatie en een gewijzigde situatie.

Voor de beoordeling van een gewijzigde situatie, zoals bij dit project, geldt als uitgangspunt dat de wijziging niet tot een verhoging van de reeds aanwezige trillingssterkte mag leiden. Dit betekent dat de trillingssterkte in de ongewijzigde situatie bekend moet zijn voordat de wijziging plaats vindt. Vervolgens dient het volgende schema gevolgd te worden.

Afbeelding 2.1 Wijzigingen



Bovenstaand schema geeft aan dat als aan de streefwaarden die gelden voor de nieuwe situaties wordt voldaan de situatie sowieso voldoet aan de eisen uit de SBR-B. Ook geeft het stroomschema aan dat een nieuwe situatie niet voldoet als de streefwaarden voor bestaande situaties niet worden gehaald, ook als er geen toename optreedt. De streefwaarden die gelden voor de verschillende typen trillingsgevoelige objecten zijn opgenomen in onderstaande tabel.

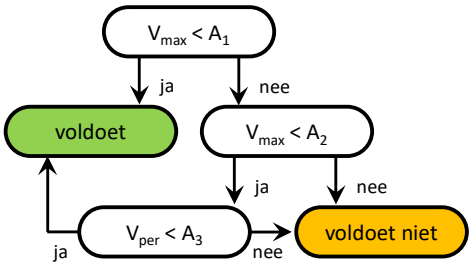
Tabel 2.1 Streefwaarden nieuwe als bestaande situaties volgens SBR-richtlijn

	Nieuwe situatie						Bestaande situatie					
Gebouwfunctie	**Dag en avond**			**Nacht**			**Dag en avond**			**Nacht**		
	A1	A2	A3	A1	A2	A3	A1	A2	A3	A1	A2	A3
gezondheidszorg	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05	0,2	0,8	0,1	0,2	0,4	0,1
wonen	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05	0,2	0,8	0,1	0,2	0,4	0,1
onderwijs en kantoor	0,15	0,6	0,07	0,15	0,6	0,07	0,3	1,2	0,15	0,3	1,2	0,15
bijeenkomst	0,15	0,6	0,07	0,15	0,6	0,07	0,3	1,2	0,15	0,3	1,2	0,15
kritische werkruimte	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-

Door middel van een maatwerkvoorschrift kan het bevoegd gezag afwijken van de waarden uit bovenstaande tabel en een hoger trillingsniveau toestaan. Dan moet het bevoegd gezag een oordeel vellen over de aanvaardbaarheid en moet aangetoond worden dat de best beschikbare technieken (BBT) zijn toegepast.

Onderstaand schema toont onder welke condities de situatie voldoet.

Afbeelding 2.2 Toetsingsschema trillingshinder volgens SBR deel B Hinder voor personen in gebouwen



Als er niet wordt voldaan aan de toetsingssystematiek wat betreft streefwaarden dient afhankelijk van de omstandigheden een afweging te worden gemaakt of de te beoordelen trillingssterkte al dan niet acceptabel is. Voor deze beoordeling wordt in de SBR-richtlijn verwezen naar bijlage 5 van de SBR-richtlijn. Daarin is aangegeven dat bij overschrijding van de streefwaarden aanvullend gebruik kan worden gemaakt van de kwalificatie van hinder zoals is aangegeven in de navolgende tabel (uit SBR-richtlijn, bijlage 5).

Tabel 2.2 Hinderkwalificatie voor weg- en railverkeer (bron: SBR Richtlijn deel B)

Vmax	Beleving	Hinderkwalificatie
<0,1	niet voelbaar	geen hinder
0,1-0,2	juist voelbaar	weinig hinder (bestaande situaties)
0,2-0,8	juist voelbaar tot goed voelbaar	matige hinder
0,8-3,2	goed voelbaar tot sterk voelbaar	hinder
>3,2	zeer sterk voelbaar	ernstige hinder

Het accepteren van (matige) hinder door overschrijding van de streefwaarden kan onder meer afhankelijk zijn van de mate waarin trillingssterkte voorkomt, de aanwezigheid van andere trillingsbronnen (de achtergrondtrillingen), de mogelijkheid tot het treffen van trillingsreducerende maatregelen en de historie. In geval van mogelijke hinder dienen de betrokken partijen te overleggen. Ernstige hinder is niet toelaatbaar.

De volgende hoofdstukken gaan nader in op de trillingseffecten voor het aspect hinder in de gebruiksfase.

3

UITGANGSPUNTEN

3.1 Ontwerp

In bijlage I is een afbeelding van het ontwerp in de plansituatie opgenomen. Bijlage II toont het ontwerp ten opzichte van de huidige situatie.

3.2 Verkeerscijfers

De gemeenten Eindhoven en Veldhoven hebben het verkeersbureau Goudappel Coffeng (verder Goudappel) gevraagd de verkeersgegevens voor het tracé te bepalen. De verkeersgegevens zijn derhalve aangeleverd door verkeersbureau Goudappel en gebruikt door Witteveen+Bos voor dit onderzoek. Een overzicht van de gebruikte verkeerscijfers over het tracé is opgenomen in bijlage III.

3.3 Wegconstructie

Trillingen ontstaan als er sprake is van verschillen in stijfheid van de weg. Hierbij moet gedacht worden aan oneffenheden in de weg, zoals bijvoorbeeld voegovergangen, drempels of een verzakking in het wegdek. Maar ook bij spoorwegovergangen of andere kunstwerken. Zo zijn trillingen bij een klinkerweg, vanwege de oneffenheden, groter dan bij een vlakke asfaltweg. In de toekomstige situatie blijft de opbouw van het wegdek gelijk aan de huidige situatie. Het uitgangspunt is dat voorzien zal worden van een vlakke asfaltlaag zonder significante oneffenheden.

Verder zijn er ter plaatse van de Karel de Grotelaan enkele snelheidsverlagende voorzieningen gepland ter plaatse van de rijstroken die bestemd zijn voor normaal verkeer. Deze hebben mogelijk een negatief effect voor wat betreft trillingen, indien deze worden uitgevoerd als drempel of plateau. Het gaat om de volgende locaties:

- Kruising Karel de Grotelaan met de Stolbergstraat;
- Kruising Karel de Grotelaan met de Solmsweg;
- Kruising Karel de Grotelaan met de Isabellastraat;
- Kruising Karel de Grotelaan met de Aartshertog Albertweg.

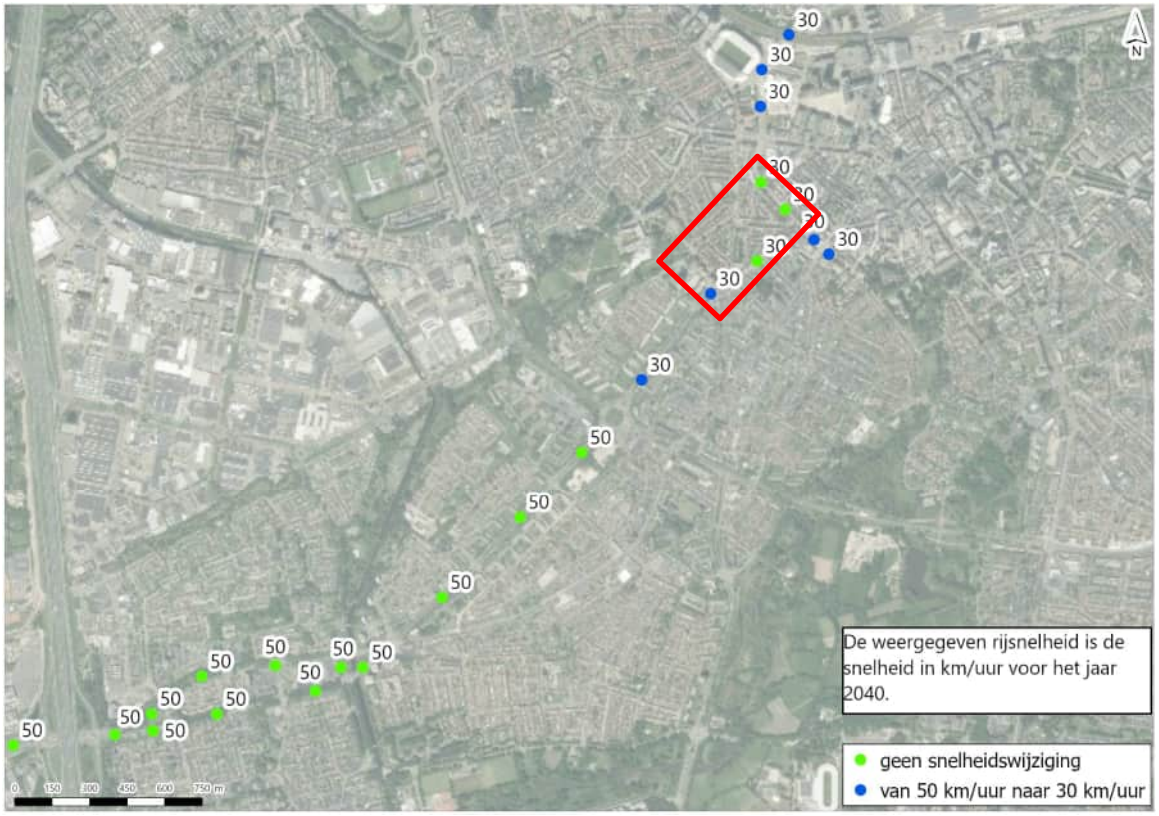
Zie voor de exacte locatie en afmetingen het ontwerp in bijlage I. Op de overige tracédelen zijn geen snelheidsbeperkende maatregelen voorzien.

3.4 Snelheid

Trillingen nemen toe met toenemende rijsnelheid. Op de wegvakken worden verschillende rijsnelheden gehanteerd. In de plansituatie is op enkele plekken een snelheidsverlaging voorzien, een gunstig effect zal hebben op de trillingsniveaus.

Onderstaande afbeeldingen geven een overzicht van de wettelijke snelheid in de plansituatie, en wordt door middel van kleuren aangeduid waar de snelheid wijzigt ten opzichte van de huidige situatie.

Afbeelding 3.1 Maximaal toegestane snelheid in de huidige en plansituatie voor het plangebied



Ter plaatse van de Mauritsstraat en de Meckelenburgstraat wisselt de snelheid in de huidige situatie tussen 30 en 50 km/uur. Bij de Mauritsstraat geldt dat de indeling van de weg het voor met name zware voertuigen moeilijk maakt om op delen van de weg ook daadwerkelijk de wettelijk toegestane snelheid van 50 km/uur te halen. Bij de Mecklenburgstraat geldt op dit moment een maximale snelheid van 30 km/uur, maar bleek tijdens de metingen dat vaak ook harder wordt gereden dan toegestaan.

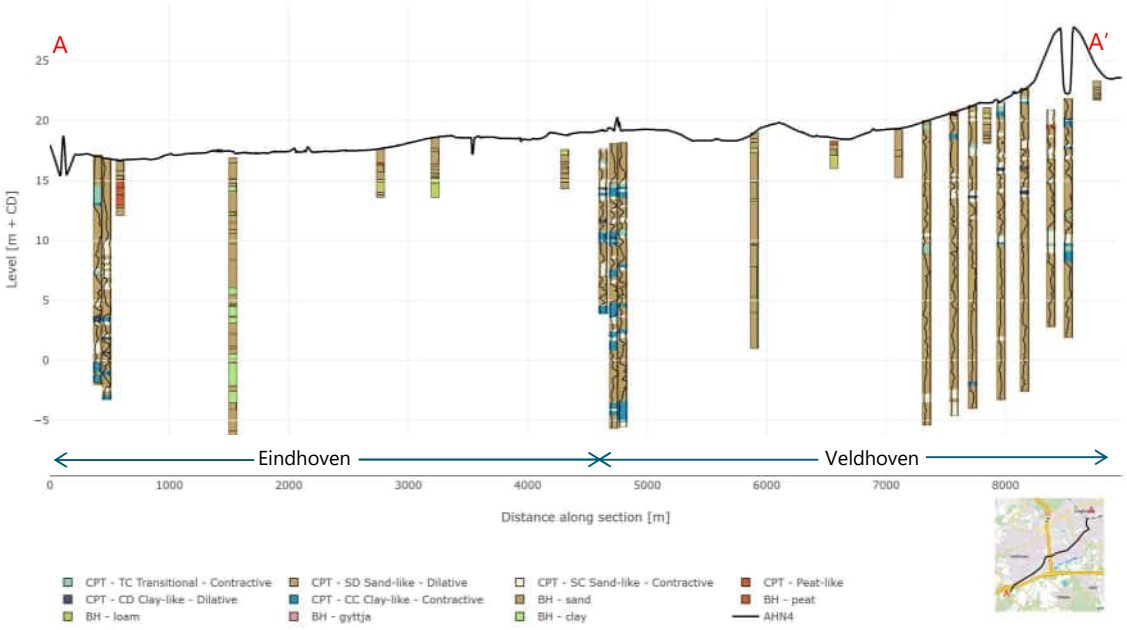
Voor de wegen binnen het rode vlak (zie bovenstaande afbeelding) is overal een rijsnelheid van 30 km/uur gehanteerd, gelijk aan de plansituatie. Omdat voor de toetsing de trillingen in de huidige en de toekomstige situatie met elkaar worden vergeleken betreft een worst case uitgangspunt. Hier wordt het effect van de snelheidsverlaging dan namelijk niet meegenomen.

Een overzicht van de in het model gehanteerde snelheden is opgenomen in bijlage II.

3.5 Bodemtype

Onderstaande afbeelding toont een overzicht van de bodemopbouw over de lengte van het projectgebied.

Afbeelding 3.2 Bodemopbouw lengtedoorsnede projectgebied HOV4



Op basis van bovenstaande afbeelding kan worden vastgesteld dan de bodem over het projectgebied hoofdzakelijk bestaat uit niet cohesieve zandlagen, met lokaal aanwezigheid van klei- en veenlagen met beperkte laagdikte. Trillingen van het wegverkeer reiken in zandgrond doorgaans verder dan in klei- en veengrond, omdat trillingen zich in zanderige bodems over het algemeen beter kunnen voortplanten dan in kleigronden. Voor de trillingsanalyse is het uitgangspunt zandgrond een redelijke aanname.

3.6 Bebouwing

Bij de overdracht van trillingen naar het gebouw spelen de gebouweigenschappen een belangrijke rol. Voor de overdracht van trillingen van het maaiveld naar de fundering is het type fundering, de stijfheid en de afmetingen van het gebouw van belang. Kleinere gebouwen, gebouwen gefundeerd op staal of op ondiepere palen zijn gevoeliger voor trillingen. Gezien de bodemopbouw, hoofdzakelijk bestaande uit draagkrachtige zandgrond, is het aannemelijk dat het grootste gedeelte van de woningen van op staal is gefundeerd.

Daarnaast planten trillingen zich door het gebouw voort en kunnen door de opbouw van het gebouw versterkt worden. Deze versterking van de trilling wordt ook wel opslingering genoemd en treedt vooral in het midden van grote oppervlakten op, zoals vloeren en geveldelen. Voor trillingen als gevolg van zwaar wegverkeer wordt, gezien de maatgevende karakteristieke frequenties die rond de 10 Hz[1] ligt, wordt er geen verschil verwacht tussen houten en betonnen vloeren in de mate van opslingering van beide vloertypen.

3.7 Onderzoeksgebied/scope

SBR-A: schade aan bouwwerken

Bij schade speelt uitsluitend de maximale trillingssterkte V_{top} een rol. Uit metingen in gebouwen langs wegen blijkt dat op alleen zeer korte afstand (minder dan 5 meter) en in uitzonderlijke gevallen trillingen veroorzaakt door verkeer tot schade aan gebouwen leiden. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij een slecht onderhouden weg waar op hoge snelheid zware voertuigen op korte afstand van woningen passeren.

[1] 'Mitigation of Highway Traffic-Induced Vibration' door J. J. Hajek, C. T. Blaney en D. K. Hein, in *Conference of the Transportation Association of Canada*, 2006.

De kortste afstand tot woningen is circa 3 meter in de toekomstige situatie tot woningen, waar dit in de huidige situatie ongeveer 3,4 meter is. Op deze plekken neemt de snelheid echter af, wat een positief effect heeft op trillingen. Als onderdeel van de HOV4 wordt het wegdek bovendien vernieuwd. Verder worden op dit moment geen meldingen gemaakt van schade. Negatieve effecten op het gebied van schade zijn dus niet te verwachten.

Tijdens de aanlegfase, bijvoorbeeld bij het inbrengen van damwanden, zijn de contouren waarbinnen schade kan optreden groter. Dat moet in een vervolgfase, als er meer duidelijkheid is over bijvoorbeeld de uitvoeringswijze, nader worden onderzocht en valt buiten de scope van dit onderzoek. Indien de resultaten hier aanleiding toe geven, dient een monitoringsaanpak te worden opgesteld, om tijdens werkzaamheden actief in te grijpen als dat nodig is.

SBR-B: hinder voor personen in gebouwen

Op basis van metingen en berekeningen van vergelijkbare situaties (vergelijkbaar qua bodem, wegconstructie en weggebruik) is een onderzoeksgebied bepaald waarbinnen hinder als gevolg van trillingen in de gebruiksfase niet uit te sluiten is, en waar dus niet zonder meer aan het beoordelingskader van de SBR-B kan worden voldaan. Voor dit projectgebied is de inschatting dat een circa 15 meter[1] van toepassing is ten opzichte van de weg, mede afhankelijk van funderingswijze. Als conservatieve (worst case) inschatting wordt veiligheidshalve een ruime onderzoeksafstand van 30 meter aangehouden waar in hoofdstuk 5 een nadere trillingsprognose voor wordt uitgevoerd. Onderstaande afbeelding toont dit onderzoeksgebied en de trillingsgevoelige objecten die hier binnen liggen. Deze afstanden zijn geprojecteerd ten opzichte van de kantverharding op de wegdelen waarover zware voertuigen mogelijk rijden (bussen en vrachtwagens). Een detailafbeelding hiervan is opgenomen in bijlage II.

Afbeelding 3.3 Panden binnen onderzoeksafstand van 30 meter



[1] Trillingsonderzoek - bijlage bij het provinciaal inpassingsplan N207-Zuid, door Movares van 18 november 2021, versie 6.0 met kenmerk A20-MHA-KA-1900045. Op grond van meetresultaten in het kader van HOV4 lijkt dit studiegebied nog steeds gerechtvaardigd en voldoende ruim.

Voor gebouwen binnen deze afstanden geldt dat per gebouw dient te worden gekeken of de trillingen toenemen. Het gaat op basis van bovenstaande afbeelding in totaal om 615 trillingsgevoelige[1] gebouwen, De kortste afstand van de kantverharding tot een trillingsgevoelig gebouw is circa 3 meter, gelegen aan de Mauritsstraat. Voor enkele woningen komt de busbaan hier iets dichter bij de woningen (0,5 tot 3 meter ordegrootte) te liggen dan in de bestaande situatie het geval is. Een van de afbeeldingen in bijlage II bevat een detail van deze locatie.

Voor de beoordeling van de gewijzigde situatie in geval van weg- en railverkeer geldt als uitgangspunt dat de wijziging niet tot een verhoging van de reeds aanwezige trillingssterkte mag leiden, zoals beschreven in paragraaf 2.2. Hier wordt voor de panden binnen het onderzoeksgebied in het volgende hoofdstuk nader op ingegaan.

[1] Gebouwen met een functie als wonen, gezondheidszorg, onderwijs en in mindere mate ook kantoren en bijeenkomstgebouwen.

4

MEETONDERZOEK

4.1 Overzicht metingen

Uit het prognose model blijkt dat voor verschillende locaties langs de HOV4 op basis van deze analyses niet kan worden uitgesloten dat er in de toekomst overschrijdingen van de SBR-B streefwaarden optreden. Met een onderzoek aan de hand van metingen kan een betere inschatting worden verkregen van het te verwachten trillingsniveau, en kan de onzekerheid in de prognose verkleind worden.

Daarom zijn aanvullende metingen uitgevoerd in het centrum van Eindhoven, met als doel om de predicties op basis van het prognosemodel aan te scherpen. Hierbij is uitgegaan van enkele locaties die representatief zijn voor het tracé; deze staan in de onderstaande tabel. In de volgende paragrafen wordt ingegaan op de meetlocaties, de meetopstelling en de dataverwerking. In bijlage V is het installatierapport opgenomen.

In de laatste paragrafen van dit hoofdstuk wordt ingegaan op de resultaten van de metingen. Hierbij staan de volgende vragen centraal:
- Wat zijn de verschillen in trillingsniveaus van de maatgevende voertuigen tussen de huidige situatie en de toekomstige situatie met elektrische bussen?
- Wat is de invloed van de rijsnelheid op de trillingsniveaus?

4.2 Omschrijving meetlocaties

In Tabel 4.1 en afbeelding 4.1 staat een overzicht van de geselecteerde meetlocaties en woningen. Er is in totaal op 3 verschillende locaties gemeten. Per locatie is op twee verschillende adressen gemeten. Hierbij is één sensor binnen in de woning geplaatst, en is een tweede sensor is buiten naast de gevel aan de zijde van de weg geplaatst om inzicht te krijgen in de overdracht van buiten naar binnen. Per locatie is er bij een van de twee woningen een derde sensor geplaatst op enkele meters van de gevel en de weg. Hiermee is de afname van trillingen over afstand onderzocht.

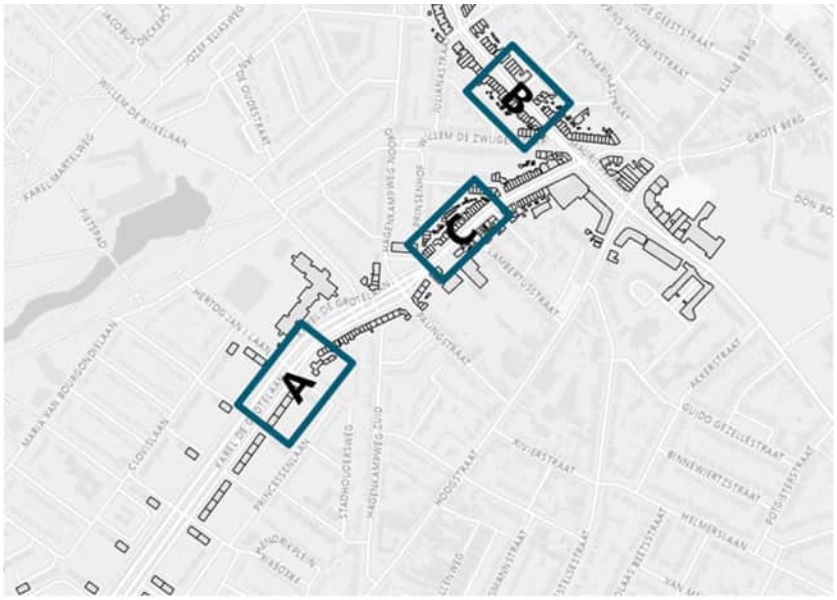
De meetlocaties zijn geselecteerd op basis van de resultaten van de voorlopige prognose uit het onderzoek van fase 1[1], waarbij met name is gelet op:
- resultaten prognose model;
- verandering van situatie:
  - snelheid;
  - wegontwerp, zoals verkeersdrempels en afstand van woning naar rijbaan;
- bodemopbouw;
- verschillende types bouwstijl waarbij getracht is de verschillende woningtypes voor het gehele traject te representeren.

Daarnaast heeft de gemeente twee adressen aangedragen van bewoners die op dit moment al hinder ondervinden. Deze twee adressen zijn de reden voor de selectie van locatie B. In de uiteindelijke keuze zijn niet deze twee adressen geselecteerd maar vergelijkbare adressen in dezelfde straat en gebouwtypes.

[1] Hiervan is verslag gedaan in rapport 'HOV4 - trillingsonderzoek' van 13 oktober 2025 met referentie 144703/25-015.896.

Met de geselecteerde adressen op de drie locaties is getracht een zo representatief mogelijk beeld te krijgen van de effecten van trillingen door het verkeer in de huidige en toekomstige situatie voor het gehele tracé.

Afbeelding 4.1 Overzicht meetlocaties



Tabel 4.1 Gegevens woningen meetlocaties

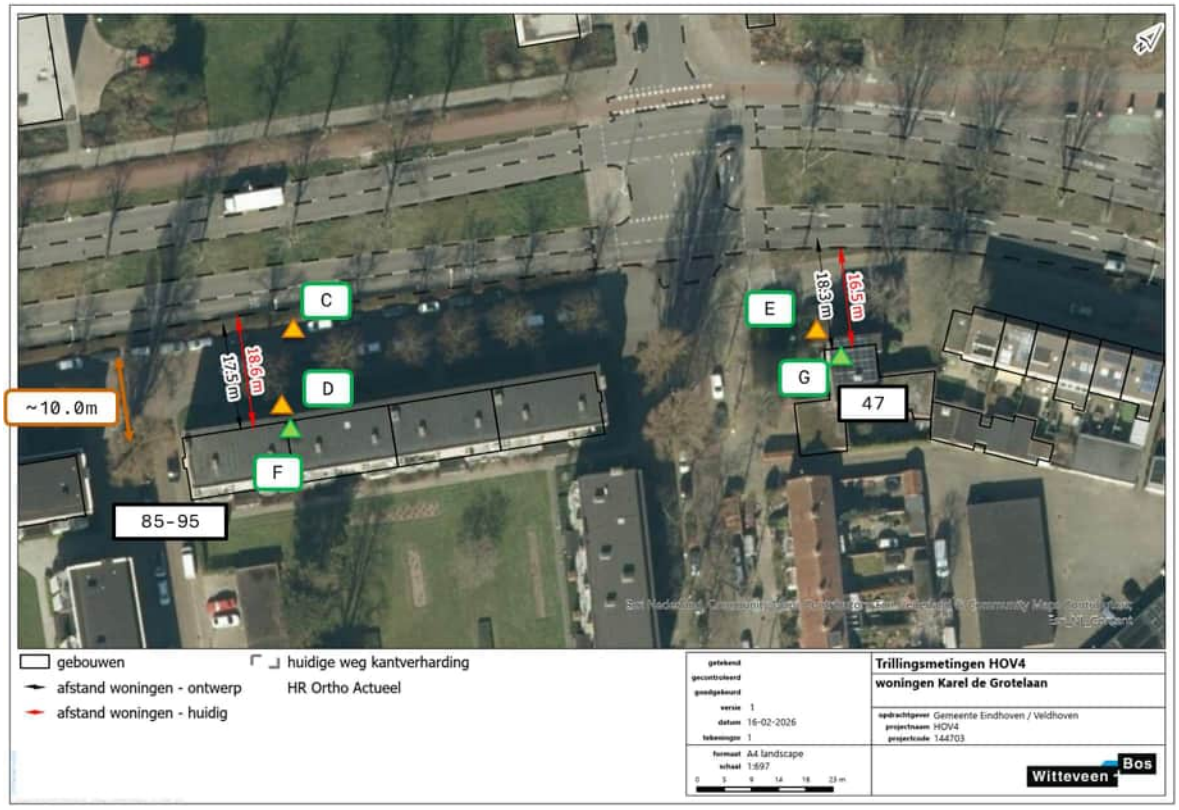
Locatie	Adres	Type woning	Bouwjaar	Meetmoment
A	Karel de Grotelaan 85-95	appartementencomplex	1956	18 februari 12.50-15.10
A	Karel de Grotelaan 47	vrijstaande woning	1961	18 februari 12.50-15.10
B	Mauritsstraat 34	geschakelde woning	1935	19 februari 09.30-12.00
B	Anna van Egmondstraat 14	loftwoning in omgebouwde school	1906 / 2004*	19 februari 09.30-12.00
C	Mecklenburgstraat 50	geschakelde woning	1975	19 februari 13.30-16.00
C	Mecklenburgstraat 68	geschakelde woning	1934	19 februari 13.30-16.00

* Indicatie oorspronkelijk bouwjaar / geregistreerd bouwjaar in BAG.

Locatie A

De keuze voor deze locatie is gebaseerd op het type bouwwerken en de geplande verandering in situatie; een overzicht van deze locatie staat hieronder. De letters in de afbeeldingen komen overeen met de benamingen van de verschillende trillingsopnemers. Foto's van de plaatsing van de sensoren zijn terug te vinden in het installatierapport in bijlage V.

Afbeelding 4.2 Overzicht van meetlocatie A aan de Karel de Grotelaan, waarbij de letters overeenkomen met de benaming van de trillingsopnemers, de cijfers in het zwarte kader geven het huisnummer aan, de cijfers in het oranje kader geven een indicatie van de afstand weer



Voor de woning aan de Karel de Grotelaan 47 is de keuze voornamelijk gebaseerd op het type bouwwerk. Er staan op meerdere plekken langs het tracé vrijstaande woningen. De overdracht van trillingen bij een vrijstaande woning zal anders zijn dan voor een geschakelde woning en daarmee draagt een meting op deze locatie bij aan het verminderen van onzekerheden in het prognose model.

Hetzelfde geldt voor het appartementencomplex aan de Karel de Grotelaan, dit type bouwwerk is representatief voor grotere bouwwerken langs het tracé. Door hier te meten worden de onzekerheden in het prognosemodel verminderd.

Bovendien zullen in de nieuwe situatie op de locatie ter hoogte van de appartementencomplexen aan de Karel de Grotelaan en de zijstraten aan de zuidzijde meerdere verhoogde kruispunten aangelegd gaan worden. De aanwezigheid van drempels heeft vaak een verhoging van trillingsniveaus tot gevolg. Door de situatie in de huidige situatie te meten, kan indien nodig, een vergelijking met de nieuwe situatie gemaakt worden.

De bovenste lagen van de bodem bestaan hier hoofdzakelijk uit niet cohesieve zandlagen met klei- of veenlagen met beperkte laagdikte.

Wijzigingen in de verkeerssituatie in de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie zijn:
- verhoogde kruispunten ter hoogte van appartementencomplexen;
- snelheidsverlaging van 50 km/h naar 30 km/h;
- splitsen van busverkeer en overig verkeer ter hoogte van appartementencomplexen.

Locatie B

Aan de Mauritsstraat zijn er ingrijpende veranderingen voorzien. De grootste wijziging is het aanpassen van de route van de bussen: in de huidige situatie rijden hier geen bussen volgens dienstregeling en in de toekomstige situatie zal de HOV4 lijn hierlangs gaan. Bovendien is er een busbaan gepland die 4 meter dichter bij de woningen aan de zuidwestzijde van de Mauritsstraat zal komen te liggen dan de weg in de huidige situatie. Wel wordt er een aanpassing van de maximale snelheid voorzien van 50 km/h naar 30 km/h. Dit zal naar verwachting een gunstig effect hebben op de trillingen in de nieuwe situatie.

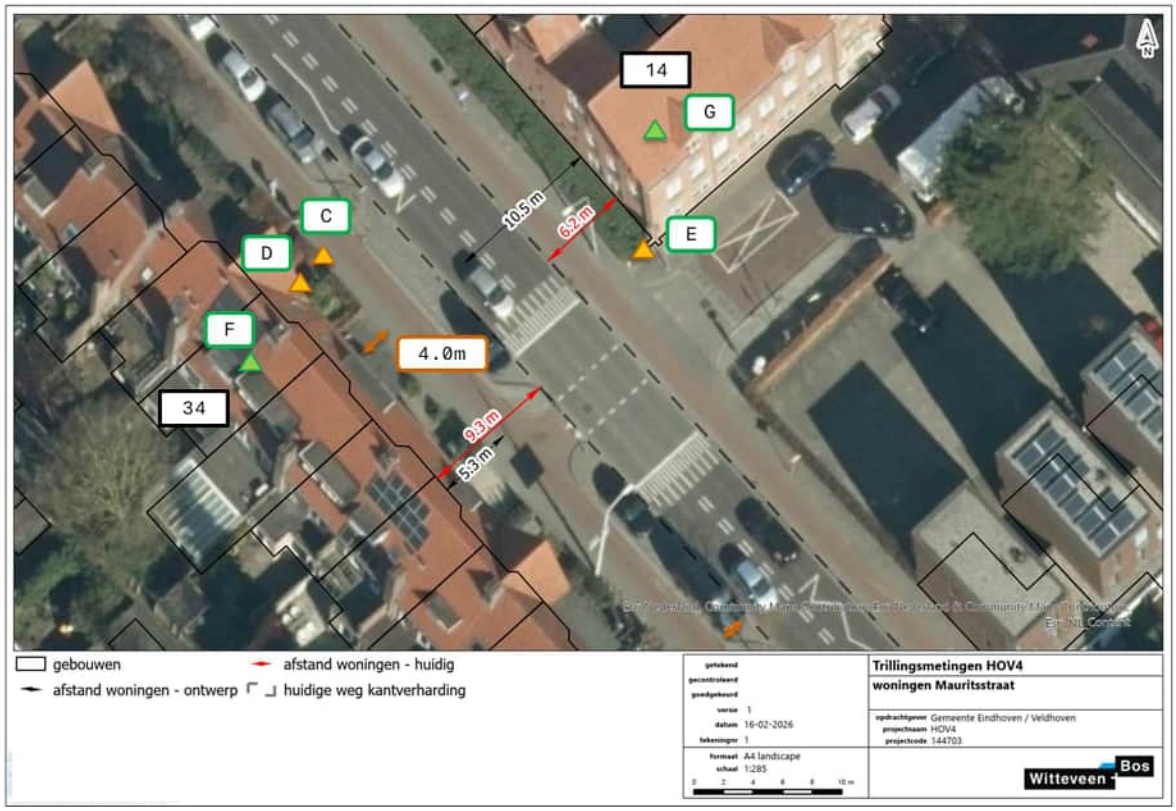
Om inzicht te krijgen in het effect van bussen op trillingen op deze locatie hebben er tijdens de metingen ritten plaatsgevonden met een bus die representatief is voor de bussen die in de toekomst ingezet gaan worden. De metingen van de trillingsniveaus tijdens deze passages, in combinatie met een indicatie van de rijsnelheid, zijn in de verdere analyses beschouwd om het effect van de bussen te duiden.

Er zijn twee adressen geselecteerd op deze locatie, zie Tabel 4.1. Een van de geselecteerde adressen op deze locatie is in het omgebouwde schoolgebouw op de kruising van de Mauritsstraat en de Anna van Egmondstraat. In dit pand wordt in de huidige situatie al hinder door trillingen ondervonden. Het tweede adres op deze locatie is de Mauritstraat 34. Deze woning is onderdeel van een huizenblok met geschakelde woningen uit 1935. Van enkele woningen iets dichter bij de kruising met de Anna van Egmondstraat is bekend dat er hinder ondervonden wordt door trillingen. Een mogelijke verklaring hiervoor is de zichtbaar slechte kwaliteit van het wegdek op de kruising van de Mauritsstraat en de Anna van Egmondstraat. Om meer inzicht in het effect van de kwaliteit van het wegdek te krijgen is gekozen om een meting uit te voeren op grotere afstand van de kruising met het slechte wegdek. Daarmee kan in de analyses onderscheid gemaakt worden tussen de trillingen van verkeer bij passage voor de woning en bij de kruising.

De toplagen in de bodem bestaan op deze locatie hoofdzakelijk uit niet-cohesieve zandlagen.

Wijzigingen in de verkeerssituatie in de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie zijn:
- rijden met bussen volgens dienstregeling;
- snelheidsverlaging van 50 km/h naar 30 km/h;
- splitsen van busverkeer en overig verkeer, waarbij:
    - een busbaan aan zuidwestzijde voorzien is op circa 4 meter dichter bij de bebouwing;
    - het reguliere verkeer alleen nog op de rijbaan het centrum uit zal rijden (eenrichtingsverkeer), tezamen met de bussen in deze richting.

Afbeelding 4.3 Overzicht van meetlocatie B aan de Mauritstraat, waarbij de letters overeenkomen met de benaming van de trillingsopnemers, de cijfers in het zwarte kader geven het huisnummer aan, de cijfers in het oranje kader geven een indicatie van de afstand weer



Locatie C

De derde locatie is aan de Mecklenburgstraat, zie Afbeelding 4.4. Deze locatie is geselecteerd omdat op deze locatie er kans op hinder in de toekomstige situatie mogelijk is. Bovendien geeft het type woningen op deze locatie een aanvulling om de variatie van bouwstijl en bouwjaar binnen het gebied weer te geven. De bebouwing bestaat in dit deel van de straat uit geschakelde woningen. Qua bodem opbouw is deze locatie vergelijkbaar met de locatie aan de Mauritsstraat, al is er kans dat hier lokaal klei- of veenlagen met beperkte laagdikte aanwezig zijn.

In de toekomstige situatie zal hier sprake zijn van:
- een snelheidsverlaging van 50 km/h naar 30 km/h;
- het splitsen van busverkeer en overig verkeer, waarbij een busbaan aan zuidzijde voorzien is op circa 1 meter dichter bij de bebouwing.

Afbeelding 4.4 Overzicht van meetlocatie C aan de Mecklenburgstraat, waarbij de letters overeenkomen met de benaming van de trillingsopnemers, de cijfers in het zwarte kader geven het huisnummer aan



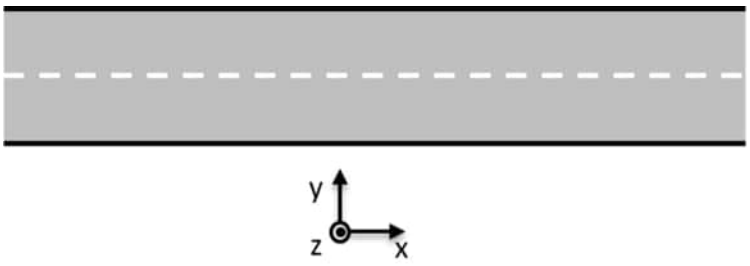
4.3 Meetopstelling en data analyse

Meetopstelling

Er is in totaal op 3 verschillende locaties gemeten; deze zijn beschreven in de volgende paragraaf. Per locatie is op twee verschillende adressen gemeten. Hierbij is één sensor binnen in de woning geplaatst, indien mogelijk midden op het vloerveld van een ruimte waar hinder ervaren wordt. Een tweede sensor is buiten naast de gevel aan de zijde van de weg geplaatst om inzicht te krijgen in de overdracht van buiten naar binnen. Per locatie is er bij een van de twee woningen een derde sensor geplaatst op enkele meters van de gevel en de weg. Hiermee is de afname van trillingen over afstand onderzocht.

In Afbeelding 4.5 zijn de verschillende trillingsrichtingen weergegeven ten opzicht van de weg. De sensoren zijn op elke locatie dusdanig geplaatst dat de oriëntatie hiermee overeenkomt.

Afbeelding 4.5 Overzicht trillingsrichtingen ten opzichte van de weg, waarbij de x-richting parallel aan de weg is, de y-richting loodrecht op de weg en de z-richting verticaal



De sensoren buiten zijn rechtstreeks op de aanwezige bestrating geplaatst. De sensoren binnen zijn op de vloer geplaatst. In de onderstaande tabel is te zien waar op welke plek binnen de woning de sensoren zijn geplaatst. Voor de plaatsing van de sensoren in de woning is uitgegaan van een positie in het midden van een vloerveld. Bij meerdere adressen was er echter sprake van een houten vloer of een laminaatvloer, waardoor is gekozen voor de plaatsing van de sensor naast een zwaar object. Dit omdat bij dit type vloer er beweging mogelijk is van de toplaag van de vloer ten opzichte van de verdiepingsvloer. Door de sensor te plaatsen naast een zwaar object wordt deze beweging grotendeels voorkomen, waardoor de trillingen in de verdiepingsvloer gemeten worden.

Tabel 4.2 Overzicht plaatsing sensoren in woning

Adres	Verdieping / ruimte	Omschrijving plaatsing
Karel de Grotelaan 85-95	portiek op begane grond	naast muur op tegelvloer
Karel de Grotelaan 47	woonkamer, begane grond, straatzijde	op houten vloer naast bankstel
Mauritsstraat 34	zolder (2e verdieping)	midden in ruimte, naast zwaar bureau met boekenkast op laminaatvloer
Anna van Egmondstraat 14	woonkamer, loftwoning op 2e verdieping	midden van vloerveld, op gietvloer
Mecklenburgstraat 50	woonkamer, begane grond, straatzijde	iets uit muur, naast zware kast op houten vloer
Mecklenburgstraat 68	woonkamer, begane grond, straatzijde	iets uit hoek, naast zware kast, op laminaatvloer

Snelheids- en voertuigregistratie

Tijdens de metingen is een indicatieve snelheid gemeten met een handheld radar. Dit is alleen gedaan voor het zware verkeer en de testbussen aan de zijde van het adres met de extra sensor. Tegelijkertijd is een logboek bijgehouden met de passage tijden van het zware verkeer, de testbussen en eventuele verstoringen. Per locatie is gedurende een tijdsblok van 15 minuten een verkeerstelling uitgevoerd van alle passages van voertuigen. Aangezien dit een handmatige registratie betreft, zit hier enige onnauwkeurigheid in.

Testritten

Tijdens de metingen op locatie B en C zijn er meerdere testritten geweest met een vergelijkbaar type bus dat in de toekomst op dit traject zal worden ingezet. De testritten zijn uitgevoerd met een bus met een lengte van 18 meter en een harmonica verbinding en drie assen.

Afbeelding 4.6 Impressie van bus die ingezet is voor testritten[1]



Data-analyse

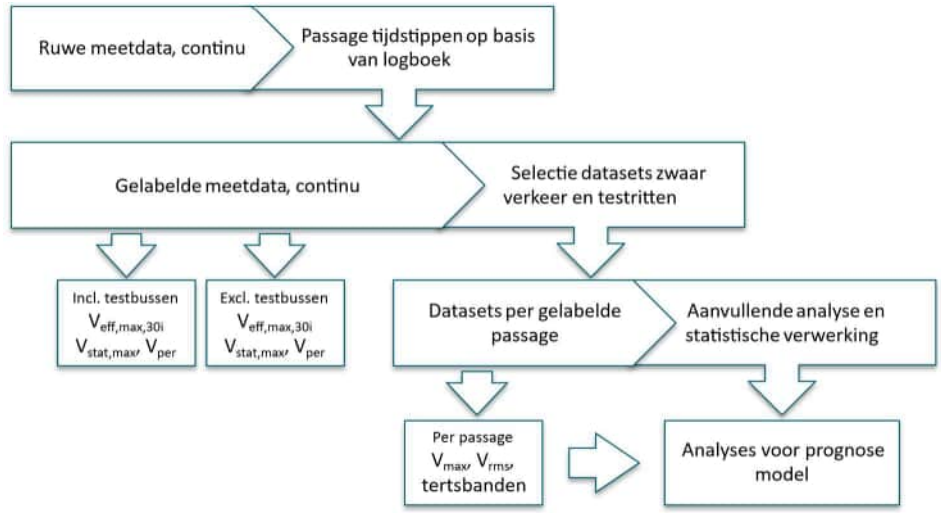
Voor het uitvoeren van de trillingsmetingen zijn Syscom systemen ingezet. De meetapparatuur registreert continu het trillingsniveau. Het signaal in alle drie de trillingsrichtingen is per locatie voor de gehele meetperiode opgeslagen. In Afbeelding 4.7 is een overzicht opgenomen van de dataverwerking.

De eerste stap is de koppeling van het logboek aan het tijdssignaal. Hierbij is voor alle registraties uit het logboek een tijdsignaal rondom het geregistreerde tijdstip gehaald en gelabeld. Deze koppeling is gecontroleerd aan de hand van de gelabelde tijdsignalen en waar nodig is het geregistreerde tijdstip aangepast. Dit is gedaan omdat er sprake is van enige onnauwkeurigheid in tijdstippen van passages vanwege handmatige registratie. Op basis van deze koppeling is het mogelijk om de te bepalen trillingsparameters inclusief en exclusief de passages van de testbussen te berekenen. Ook worden aan de hand van het logboek verstoringen uit de meetsignalen gehaald, hierbij moet gedacht worden aan verkeer op een parallelweg. Vervolgens is het continue signaal gebruikt om de trillingsparameters $V_{eff,max,30i}$, $V_{stat,max}$ en V_{per} af te leiden, voor zowel de huidige situatie als de situatie inclusief de testritten[2]. De laatste stap in de analyse is de verdere verwerking van de gelabelde passages. Hierbij is de focus op de passages van de testbussen geweest. Deze verdere analyses zijn uitgevoerd op basis van het tijdssignaal van de gehele passage. Hierbij zijn de trillingsparameters $V_{eff,max}$, $V_{abs,max}$, V_{rms} en de tertsbandspectra berekend.

[1] https://tweakers.net/nieuws/118891/vervoersbedrijf-neemt-vloot-elektrische-bussen-in-gebruik-in-noord-brabant.html

[2] Dit is alleen van toepassing op locatie B en C.

Afbeelding 4.7 Overzicht dataverwerking



Aanvullende analyses locatie B en locatie C

Voor locatie B is er sprake van slecht wegdek bij de kruising van de Mauritsstraat en de Anna van Egmondstraat. Bij analyse van de signalen was te merken dat de invloed van dit wegdek dusdanig groot is dat er verdere analyses nodig waren om de invloed van het slechte wegdek te beschrijven. Bij het verwerken van de data is gebleken dat ook bij locatie C sprake is van verhoogde trillingsniveaus bij de woning aan de Mecklenburgstraat 50. Ook hier zijn enkele aanvullende analyses uitgevoerd. Beide analyses zijn in meer detail beschreven in paragraaf 4.4.

4.4 Analyses kwaliteit wegdek

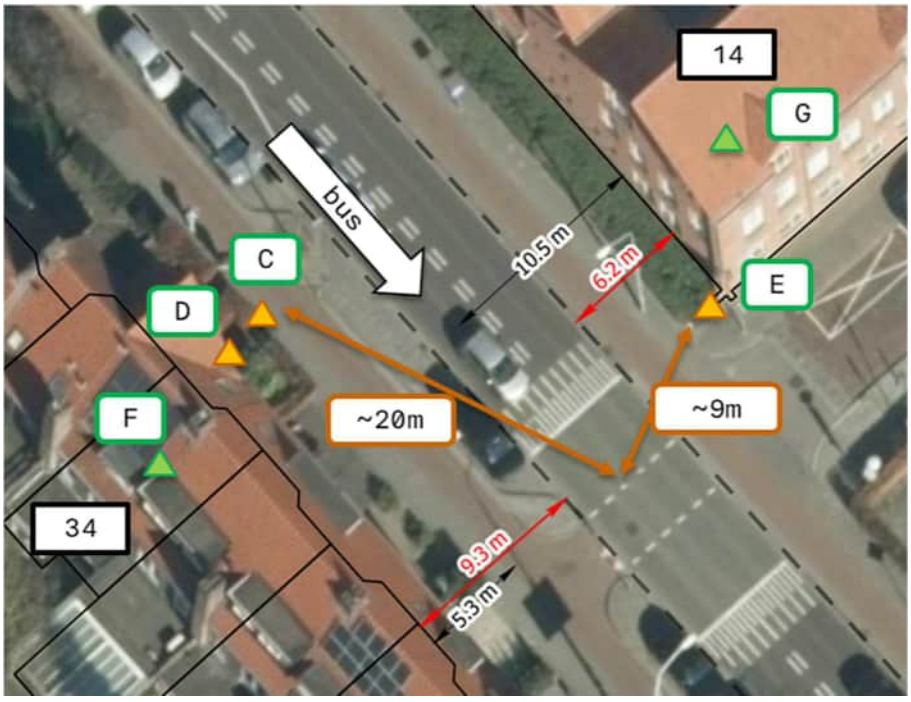
Locatie B

Voor locatie B is er sprake van slecht wegdek ter hoogte van de kruising van de Mauritsstraat en de Anna van Egmondstraat, zie onderstaande afbeeldingen van de situatie. Uit de trillingssignalen bleek dat de invloed van dit wegdek dusdanig groot is dat er verdere analyses nodig waren om de invloed van het slechte wegdek te beschrijven. Dit staat hieronder beschreven.

Afbeelding 4.8 Foto van de situatie op de kruising van de Mauritsstraat en de Anna van Egmondstraat met slecht wegdek



Afbeelding 4.9 Situatie met indicatie van afstand van slecht wegdek tot sensoren C en E

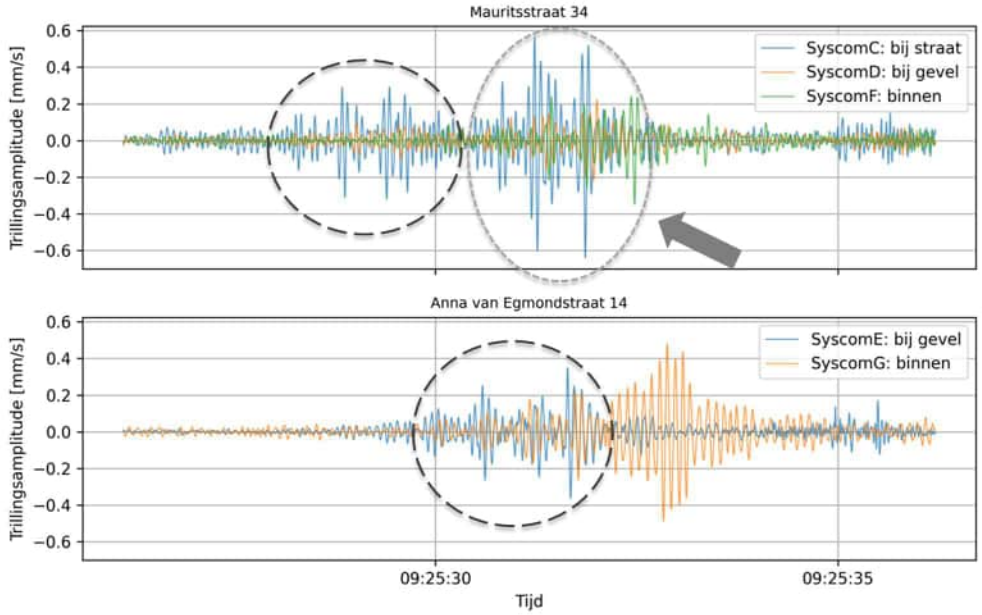


Uit het tijdssignaal van de trillingen volgt dat een passage van zwaar verkeer ter hoogte van de woning aan de Mauritstraat 34 lagere trillingsniveaus geeft dan wanneer hetzelfde voertuig over het slechte asfalt verderop op de kruising rijdt. Zie ook het bovenaanzicht in Afbeelding 4.8 waarin de rijbaan en rijrichting van de testbus is aangegeven met de pijl, en een indicatie van de afstand van de meest opvallende slechte plek tot de trillingsopnemer C bij de woning aan de Mauritsstraat 34 en trillingsopnemer E bij de Anna van Egmonstraat is weergegeven. In Afbeelding 4.10 is een voorbeeld van het gemeten trillingsniveau in tijd te zien. In deze grafieken zijn de gemeten trillingsniveaus in verticale richting te zien bij een passage van een testrit met de bus.

In de bovenste grafiek zijn de signalen te zien bij de woning aan de Mauritsstraat 34 en de in de onderste grafiek bij de Anna van Egmondstraat 14. De horizontale as geeft de tijd weer en de verticale as de trillingsamplitude in mm/s. Met de zwarte contouren is de passage van de bus direct voor de woning aangegeven. Deze passage is het duidelijkste te zien in de signalen van de sensoren buiten (C, D en E). Er zijn meerdere pieken tijdens de passage vanwege de verschillende assen van de bus. Ook is te zien dat er enige vertraging in tijd is tussen het moment van passage van de bus direct voor de twee woningen: eerst rijdt de bus langs de Mauritsstraat 34 en een paar seconden later rijdt de bus langs de Anna van Egmondstraat 14.

In de bovenste grafiek (Mauritsstraat 34) is ook een tweede serie pieken in het signaal te zien, dit is aangegeven met de grijze contour en de pijl. Gezien de locatie van de woning op Mauritsstraat 34 ten opzichte van sensor E en het slechte wegdek, lijkt het zeer waarschijnlijk dat deze serie pieken veroorzaakt wordt door trillingen die ontstaan zijn door de passage van de bus over het slechte wegdek. Hieruit valt af te leiden dat de trillingsniveaus door het slechte wegdek bij de woning aan de Mauritsstraat hoger zijn dan bij een passage van dezelfde bus direct voor de woning. Voor de woning aan de Anna van Egmondstraat valt de passage van de bus voor de woning samen met de passage over het slechte wegdek en kan dit onderscheid niet gemaakt worden.

Afbeelding 4.10 Voorbeeld van tijdsignaal van de trillingsniveaus in de verticale richting, waarbij de bovenste grafiek de signalen bij de Mauritsstraat 34 weergeven en de onderste grafiek de niveaus bij de Anna van Egmondstraat 14 weergeven. De zwarte contouren geven de passage van de testbus aan direct voor de woning; de grijze contour in de bovenste grafiek laat zien dat er een tweede excitatie gemeten wordt



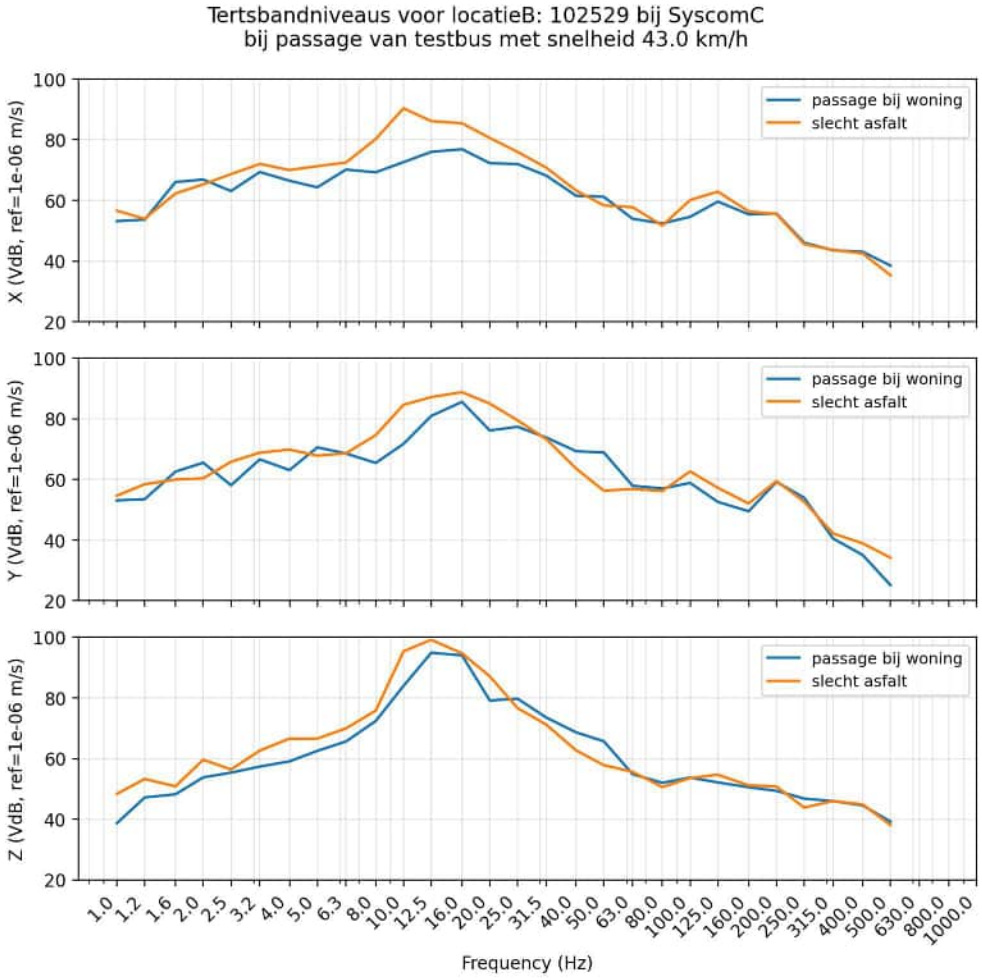
Dezelfde waarnemingen zijn ook gedaan voor de overige passages van testbussen en ander zwaar verkeer, ook voor passages in de andere rijrichting aan de overzijde van de weg. Om de invloed van het slechte wegdek verder te analyseren is voor de sensoren C, D en F het tijdsignaal van de testbussen gesplitst in tijd: een passage direct bij de woning en een passage bij het slechte wegdek. Voor deze gesplitste signalen is een analyse uitgevoerd op frequentie-inhoud. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de twee gesplitste signalen dezelfde frequenties bevatten.

Een voorbeeld van de frequentie-inhoud van de signalen is te zien in Afbeelding 4.11 voor sensor C (straatzijde bij Mauritsstraat 34) en in Afbeelding 4.12 voor sensor F (in woning Mauritsstraat 34). Deze signalen zijn voor dezelfde passage weergegeven als in Afbeelding 4.10. Te zien is dat de amplitude van de trillingen per tertsband verschillen, maar dat de vorm van het spectrum vergelijkbaar is en dezelfde frequenties in het signaal zitten. Dit is belangrijk om het verschil in trillingsniveaus tussen de passage bij de woning en bij het slechte wegdek te kunnen duiden.

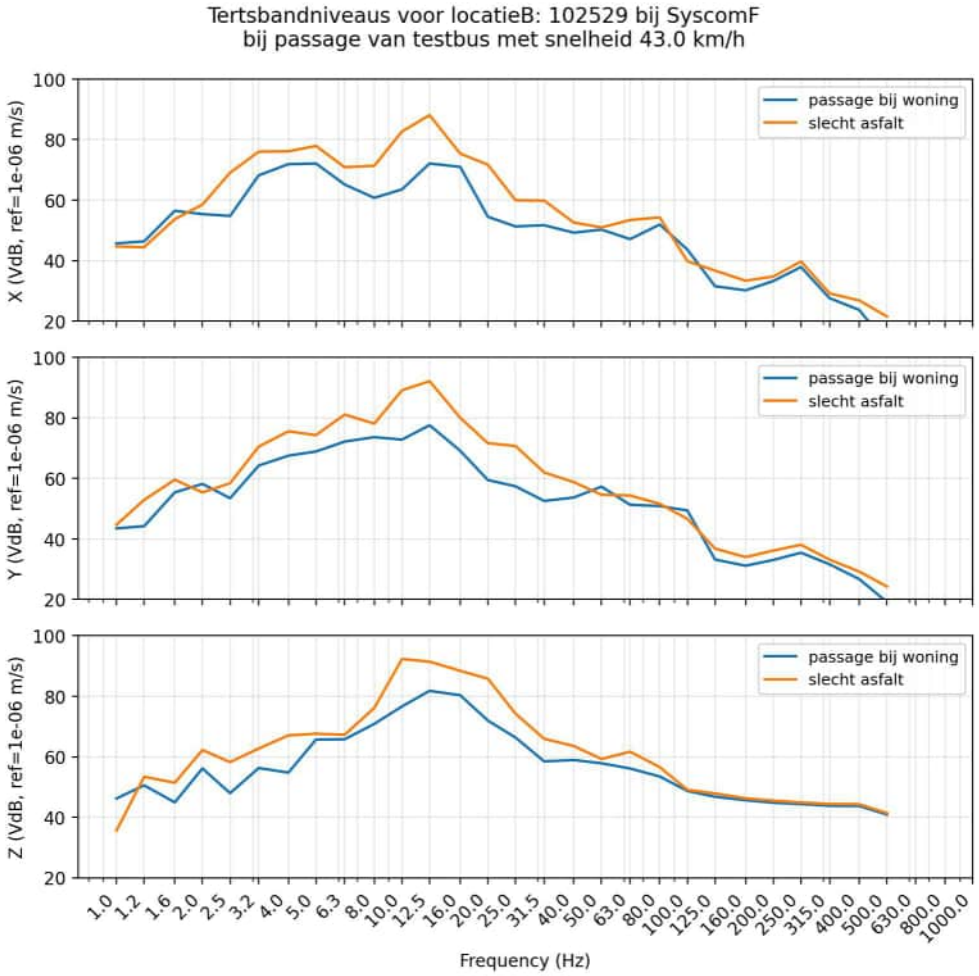
De trillingsparameters $V_{eff,max}$, V_{rms} en $V_{abs,max}$ zijn berekend voor de tijdsignalen behorend bij de passage bij de woning (linker cirkel in afbeelding 4.10) en bij het slechte wegdek (rechter cirkel in afbeelding 4.10). Vervolgens is er per passage een ratio bepaald tussen deze parameters om inzicht te krijgen op de invloed van het slechte wegdek. Op basis van deze ratio is een correctie op de gemeten trillingsniveaus van de Anna van Egmondstraat uitgevoerd, om de impact van het slechte wegdek weg te nemen. Op deze manier kan bij de prognose rekening gehouden worden met een vernieuwing van het wegdek.

Uit de analyse blijkt dat het slechte wegdek zorgt voor een verhoging van $V_{eff,max}$ met ongeveer een factor 2. Concreet betekent dit dat de bepaalde $V_{eff,max}$ over het linker deel van het signaal uit afbeelding 4.10 ongeveer een factor 2 lager ligt dan over het rechter deel van het signaal (gemiddeld over een meerdere passages).

Afbeelding 4.11 Tertsbandniveaus voor trillingsopnemer C bij Mauritsstraat 34, met de verschillende trillingsrichtingen boven elkaar, waarbij de tertsbandniveaus voor de verticale richting in de onderste grafiek staan



Afbeelding 4.12 Tertsbandniveaus voor trillingsopnemer F, in de woning Mauritsstraat 34, met de verschillende trillingsrichtingen boven elkaar, waarbij de tertsbandniveaus voor de verticale richting in de onderste grafiek staan



Locatie C

Bij analyse van de signalen op locatie C is er ook aanleiding om te vermoeden dat hier sprake is van beschadigingen aan het wegdek of andere onregelmatigheden in het wegdek, zoals bijvoorbeeld putdeksels. De gemeten trillingsniveaus bij de Mecklenburgstraat 50 zijn aanzienlijk hoger dan bij de Mecklenburgstraat 68. Dit is te zien in zowel de signalen van trillingsopnemers buiten bij de gevel (syscom D en E) als voor de trillingsopnemers in de woningen (syscom F en G). Tussen de trillingsniveaus buiten worden weinig verschillen verwacht, omdat er is hier sprake is van:

- een vergelijkbare positie van de sensoren:
  - op ongeveer 7 meter van de weg;
  - aaneengesloten bestrating van weg tot aan woning;
- een vergelijkbare verkeerssituatie.

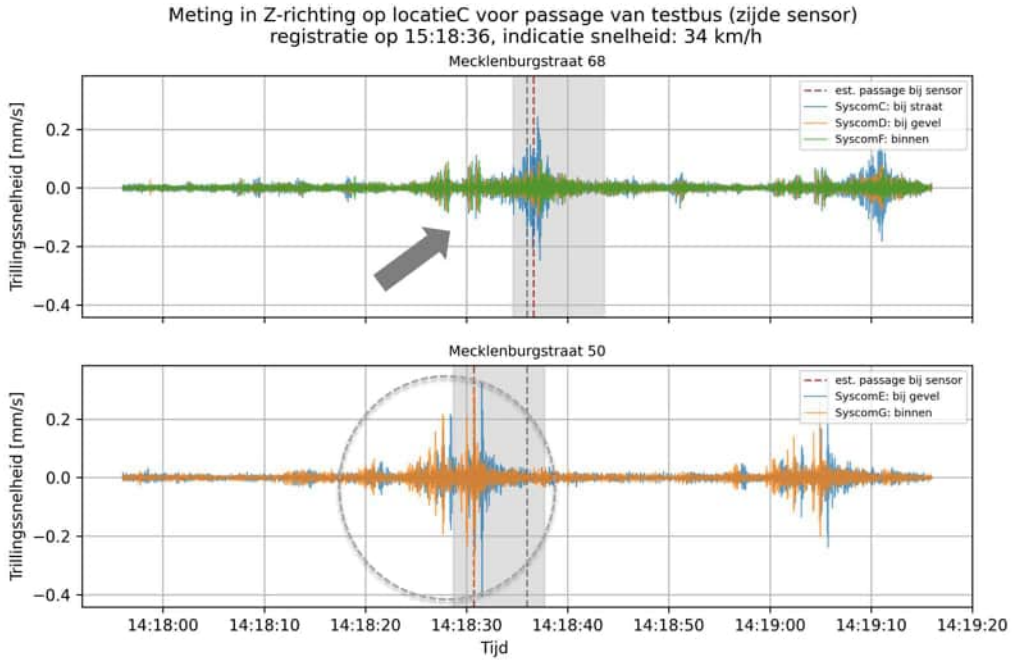
Bij nadere analyse van de tijdsignalen van de passages van de bussen tijdens de testritten is voor iedere passage een vergelijkbaar patroon te herkennen. Een voorbeeld hiervan is gegeven in Afbeelding 4.13. In deze afbeelding zijn de trillingsniveaus in de verticale richting over tijd te zien. De bovenste grafiek laat de niveaus voor Mecklenburgstraat 68 zien en de onderste voor Mecklenburgstraat 50. De grijze stippellijn is het moment van registratie in het logboek en de geschatte passagetijd van de bus direct voor de sensoren is aangegeven met de rode stippellijn. Het verschil tussen het moment van registratie en het moment van passage is afgeleid aan de hand van de afstand tussen waarneming en trillingsopnemer, en de indicatie van de rijsnelheid.

In de onderste grafiek is te zien dat voor en tijdens het ingeschatte moment van passage hoge trillingsniveaus gemeten worden: dit is aangegeven met de grijze contour. Ook in de bovenste grafiek zijn er verhoogde trillingsniveaus te zien voor de passage bij de woning op nummer 68. Dit is aangegeven met de grijze pijl. Deze trend is in alle meetdata van de bussen terug te zien.

Om uit te sluiten dat de verschillen in trillingsniveau bij deze woningen veroorzaakt worden door een lokale variatie in de ondergrond zijn ook de passages aan de overzijde van de weg bekeken. Echter, bij analyse van de passages aan de overzijde van de straat blijkt dat de gemeten trillingsniveaus bij Mecklenburgstraat 50 juist lager zijn dan bij de trillingsopnemers bij Mecklenburgstraat 68.

Op basis van deze waarnemingen wordt verwacht dat de kans groot is dat er sprake is van een oneffenheid aan het wegdek nabij de woning aan de Mecklenburgstraat 50. Verwacht wordt dat, wanneer in de toekomstige situatie sprake is van een goed aangelegd wegdek zonder drempels of verstoringen, de gemeten trillingsniveaus bij de sensoren buiten bij nummer 68 representatief zijn als uitgangspunt voor de toekomstige situatie. De overdracht van de trillingen van buiten de woning naar binnen in de woning zal wel per adres bepaald moeten worden, omdat er sprake is van duidelijke verschillen in bouwjaar tussen deze twee adressen.

Afbeelding 4.13 Voorbeeld van tijdssignaal in de verticale trillingsrichting bij passage van bus bij locaties aan de Mecklenburgstraat. De grijze stippellijn geeft het geregistreerde tijdstip van passage aan en de rode stippellijn geeft een ingeschatte passage tijd bij de sensoren aan op basis van de rijsnelheid. De grijze pijl geeft een verhoogd trillingsniveaus aan gemeten in de sensoren bij nummer 68 en de grijze cirkel de verhoogde niveaus bij nummer 50



4.5 Resultaten in de huidige situatie

In deze paragraaf staat het gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van de trillingsparameter $V_{eff,max,30i}$ en de toetsparameters $V_{stat,max}$ en $V_{per,}$ berekend over de gehele meetperiode per locatie. Hierbij zijn voor locatie B en locatie C de metingen van de extra passages van de testbussen niet meegenomen in de berekeningen voor de huidige situatie. Ook zijn geregistreerde verstoringen, zoals verkeer op een parallel weg weggelaten uit de resultaten.

Locatie A

Op deze locatie is op 18 februari 2026 tussen 12:00 uur en 14:00 uur gemeten. In Afbeelding 4.14 en Afbeelding 4.15 is een overzicht te zien van de gemeten effectieve voortschrijdende waarde van de trillingsamplitude in alle drie de trillingsrichtingen. Op deze locatie is alleen het huidige verkeer gemeten; er zijn geen ritten met een testbus gemaakt. In Tabel 4.3 staan het gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van de trillingsparameter $V_{\text{eff,max,30},i}$ voor locatie A. Een overzicht van de hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting is te vinden in bijlage VII.

Tabel 4.3 Overzicht gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van $V_{\text{eff,max,30i}}$ op locatie A

Trillings-richting	**Syscom C** aan straat		**Syscom D** bij gevel		**Syscom F** binnen		**Syscom E** bij gevel		**Syscom G** binnen	
	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ
X	0,08	0,01	0,06	0,01	0,01	0,01	0,09	0,02	0,02	0,00
Y	0,10	0,02	0,07	0,01	0,02	0,01	0,15	0,04	0,04	0,01
Z	0,17	0,02	0,06	0,01	0,03	0,00	0,09	0,02	0,07	0,02

Op basis van deze metingen zijn toetsparameters $V_{\text{eff,stat,max}}$ en V_{per} bepaald, zie Tabel 4.4. Hierbij is uitgegaan van de definitie van deze parameters conform de SBR-B:

$$V_{\text{eff,max,stat}} = \mu \cdot e^{\beta\sigma/\mu}$$

waarbij $\beta = 1{,}76$ een factor is die overeenkomt met een kans van overschrijden van 5 % indien minstens 15 waarden van $V_{\text{eff,max,30},i}$ meegenomen zijn in de berekening van het gemiddelde μ.

De trillingsterkte over de beoordelingsperiode V_{per} is berekend op basis van de onderstaande vergelijkingen en definities, conform de SBR-B:

$$V_{per} = v_{per,meet} \cdot \sqrt{\frac{T_b}{T_0}}$$

Waarbij:

$v_{per,meet} = \sqrt{\frac{1}{n}\sum_{i=1}^{n} v_{\text{eff,max,30},i}^2}$

T_0: de totale duur van de beoordelingsperiode in seconden

T_b: de totale duur van de trillingsbron in de beoordelingsperiode in seconden

n: het aantal perioden van 30 seconden in de meetperiode

In de berekening worden alleen de waarden van $V_{\text{eff,max,30},i}$ meegenomen die groter zijn dan 0,1, voor de waarden van $V_{\text{eff,max,30},i} \leq 0{,}1$ wordt de waarde 0 gehanteerd.

Tabel 4.4 Overzicht toetsparameters V_{stat} en V_{per} voor locatie A

Trillings-richting	**Syscom C** aan straat		**Syscom D** bij gevel		**Syscom F** binnen		**Syscom E** bij gevel		**Syscom G** binnen	
	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}
X	0,10	0,00	0,07	0,00	0,03	0,00	0,12	0,00	0,03	0,00
Y	0,14	0,00	0,09	0,00	0,04	0,00	0,23	0,01	0,05	0,00
Z	0,22	0,01	0,07	0,00	0,04	0,00	0,13	0,00	0,11	0,00

Tijdens deze metingen is twee keer gedurende 15 minuten een telling van het verkeer uitgevoerd ter hoogte van de Karel de Grotelaan 85-95, zie onderstaande tabel. Bij vergelijking met de tellingen in bijlage III is te zien dat het aantal passages van zwaar verkeer gedurende de meting in dezelfde orde is als in de verkeerstellingen. Hieruit blijkt dat de gemeten situatie voldoende representatief is voor de verwachte verkeerssituatie op basis van de aangeleverde gegevens.

De in deze paragraaf gepresenteerde resultaten, V_{stat} en V_{per}, zijn volledig gebaseerd op de gemeten trillingsniveaus.

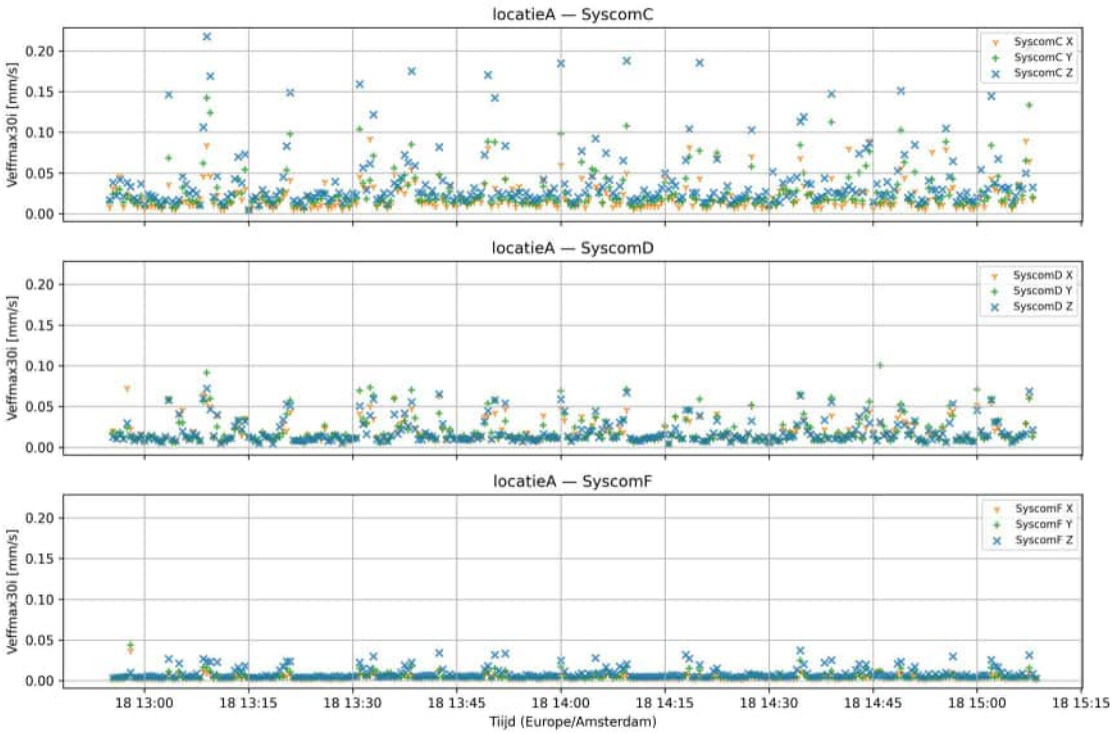
Tabel 4.5 Indicatie aantal voertuigen

Rijbaan	**Telling 15 minuten** licht verkeer	**Telling 15 minuten** zwaar verkeer	**Indicatie per uur** licht verkeer	**Indicatie per uur** zwaar verkeer
zuidzijde (richting centrum)	67 / 80*	8 / 5	294**	26**
noordzijde (richting Veldhoven)	73 / 113*	9 / 5	372*	28**

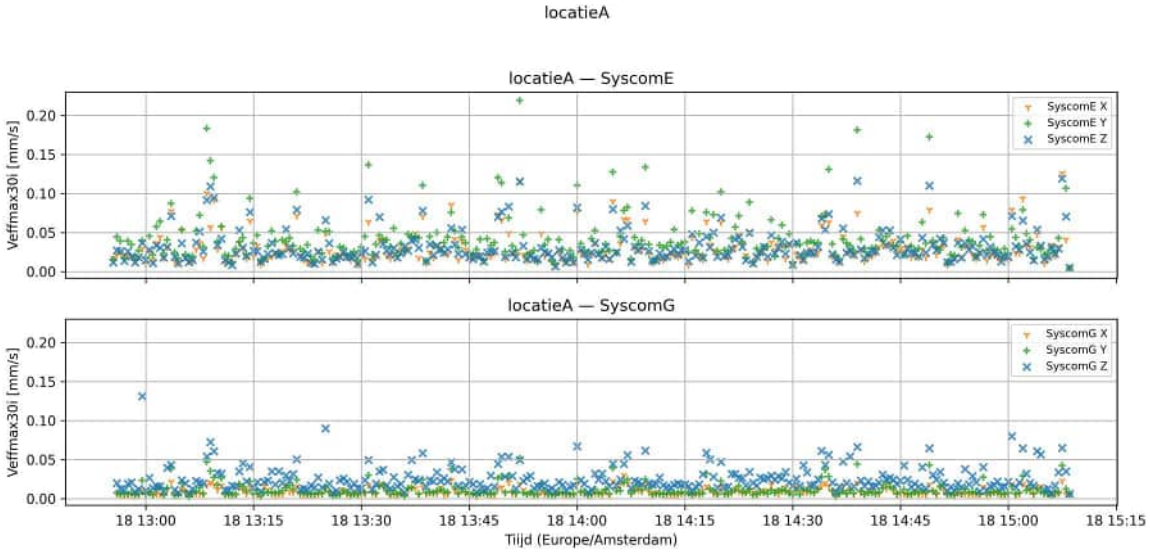
* Eerste telling / tweede telling.

** Gemiddelde van beide tellingen omgerekend naar aantal per uur.

Afbeelding 4.14 Overzicht trillingsniveaus Veff,max,30,i gedurende de meetperiode voor Karel de Grotelaan 85-95, met X- richting horizontale richting parallel aan weg, Y-richting loodrecht op weg en Z-richting de verticale trillingsrichting



Afbeelding 4.15 Overzicht trillingsniveaus Veff,max,30,i gedurende de meetperiode voor Karel de Grotelaan 47, met X- richting horizontale richting parallel aan weg, Y-richting loodrecht op weg en Z-richting de verticale trillingsrichting



Locatie B

Op deze locatie is op 19 februari 2026 tussen 9:30-12:00 uur gemeten. Op deze locatie is het huidige verkeer gemeten en zijn ritten met een testbus gemaakt. In Afbeelding 4.16 en Afbeelding 4.17 is een overzicht te zien van de gemeten effectieve voortschrijdende waarde van de trillingsamplitude in alle drie de trillingsrichtingen, dit is inclusief de testritten. Op deze locatie zijn er in totaal 16 passages met een testbus geweest.

Een overzicht van de hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting is te vinden in bijlage VII. Hierbij zijn twee tabellen gegeven, waarbij onderscheid gemaakt is tussen metingen met en zonder testritten. In Tabel 4.7 staan het gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van de trillingsparameter $V_{eff,max,30i}$ voor locatie B, waarbij de huidige situatie is weergegeven, dus exclusief testritten.

Tabel 4.6 Overzicht gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van $V_{eff,max,30i}$ op locatie B (zonder testritten)

Trillings-richting	**Syscom C** aan straat		**Syscom D** bij gevel		**Syscom F** binnen		**Syscom E** bij gevel		**Syscom G** binnen	
	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ
X	0,07	0,01	0,06	0,03	0,04	0,01	0,07	0,02	0,07	0,02
Y	0,10	0,03	0,06	0,03	0,06	0,02	0,12	0,02	0,06	0,02
Z	0,25	0,04	0,08	0,02	0,09	0,02	0,17	0,04	0,21	0,04

Op basis van deze metingen is het niveau V_{stat} en V_{per} bepaald, zie Tabel 4.7.

Tabel 4.7 Overzicht toetsparameters V_{stat} en V_{per} voor locatie B (zonder testritten)

Trillings-richting	**Syscom C** aan straat		**Syscom D** bij gevel		**Syscom F** binnen		**Syscom E** bij gevel		**Syscom G** binnen	
	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}
X	0.10	0.00	0.14	0.00	0.07	0.00	0.10	0.00	0.12	0.00
Y	0.16	0.01	0.14	0.00	0.11	0.00	0.17	0.01	0.11	0.00
Z	0.34	0.03	0.14	0.00	0.15	0.00	0.25	0.02	0.29	0.03

Tijdens deze metingen is een keer gedurende 15 minuten een telling van het verkeer uitgevoerd ter hoogte van de Mauritsstraat 34, zie onderstaande tabel. Hierbij zijn de ritten met de testbus niet meegenomen, dit waren er in totaal 18 gedurende 2 uur in de richting Veldhoven. Bij vergelijking met de tellingen in bijlage III is te zien dat het aantal passages van zwaar verkeer gedurende de meting in dezelfde orde is als in de verkeerstellingen. Hieruit blijkt dat de gemeten situatie voldoende representatief is voor de verwachte verkeerssituatie op basis van de aangeleverde gegevens.

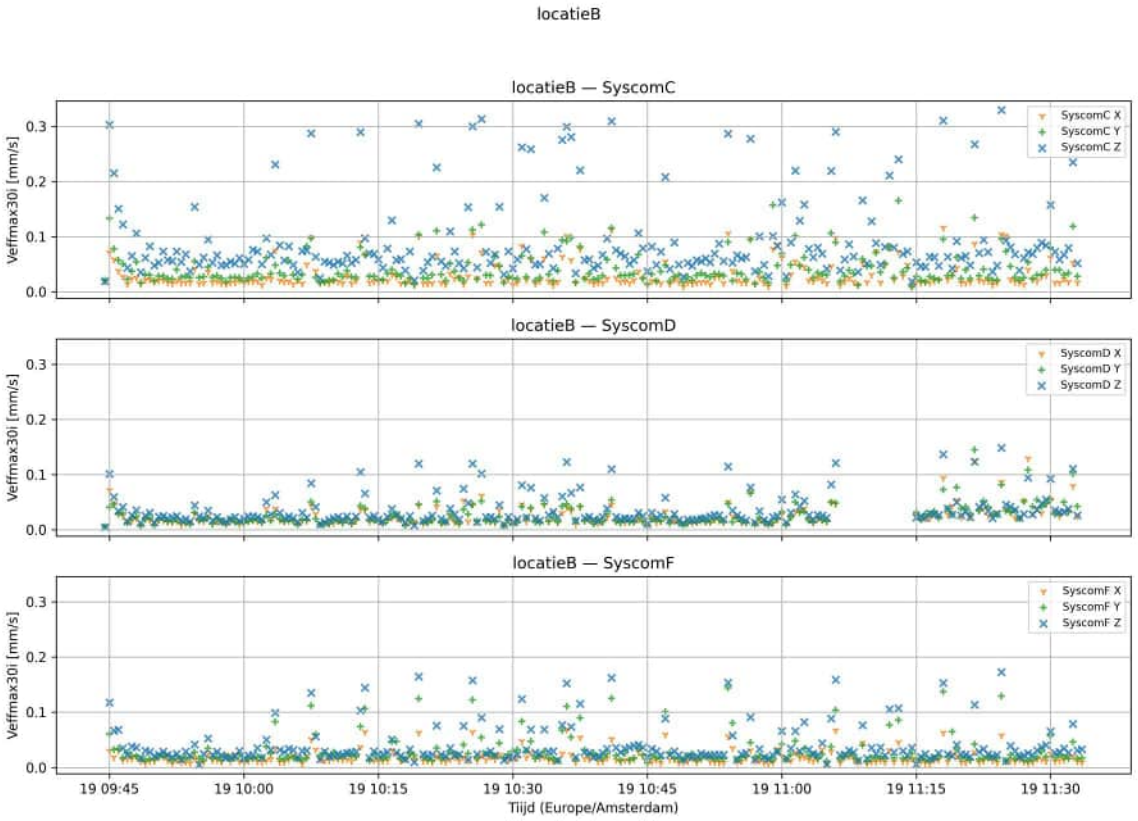
Tabel 4.8 Indicatie aantal voertuigen

Rijbaan	**Telling 15 minuten** licht verkeer	**Telling 15 minuten** zwaar verkeer	**Indicatie per uur** licht verkeer	**Indicatie per uur** zwaar verkeer
zuidzijde (richting centrum)	102	3	408	12
noordzijde (richting Veldhoven)	136	0	544	0

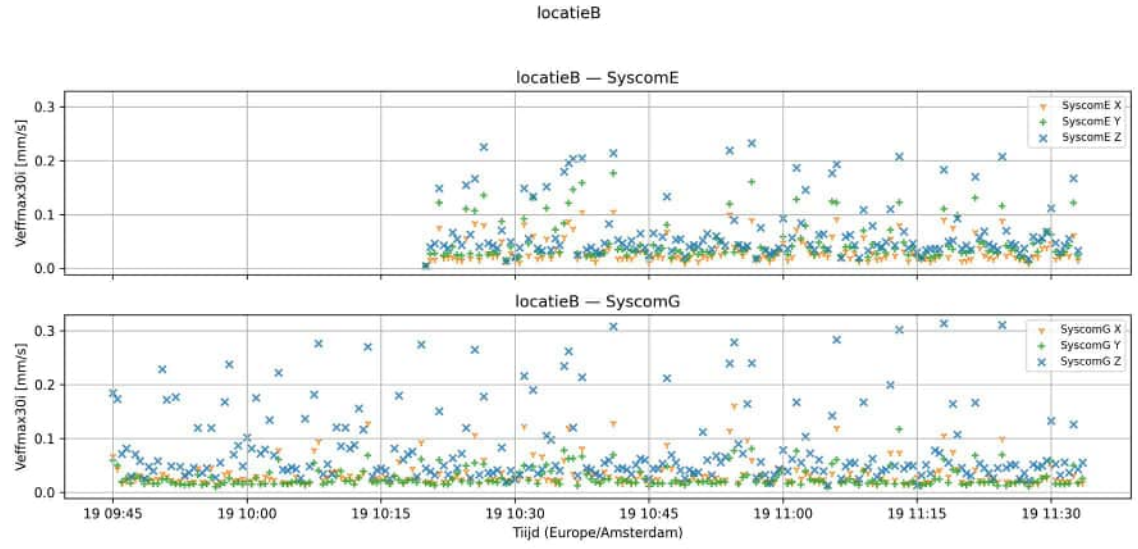
* Eerste telling / tweede telling.

** Gemiddelde van beide tellingen omgerekend naar aantal per uur.

Afbeelding 4.16 Overzicht trillingsniveaus $V_{eff,max,30,i}$ gedurende de meetperiode voor Mauritsstraat 34, met X- richting horizontale richting parallel aan weg, Y-richting loodrecht op weg en Z-richting de verticale trillingsrichting



Afbeelding 4.17 Overzicht trillingsniveaus $V_{eff,max,30,i}$ gedurende de meetperiode voor Anna van Egmondstraat 14, met X- richting horizontale richting parallel aan weg, Y-richting loodrecht op weg en Z-richting de verticale trillingsrichting



Locatie C

Op deze locatie is op 19 februari 2026 tussen 13:30-16:00 uur gemeten. Op deze locatie is het huidige verkeer gemeten en zijn er ritten met een testbus gemaakt. In de onderstaande resultaten zonder deze testritten weergegeven. In Afbeelding 4.18 en Afbeelding 4.19 is een overzicht te zien van de gemeten effectieve voortschrijdende waarde van de trillingsamplitude in alle drie de trillingsrichtingen, dit is inclusief de testritten. Op deze locatie zijn er in totaal 8 passages met een testbus geweest.

Een overzicht van de hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting is te vinden in bijlage VII. Hierbij zijn twee tabellen gegeven, waarbij in de tweede tabel de metingen van testritten verwijderd zijn. In Tabel 4.9 staan het gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van de trillingsparameter $V_{eff,max,30i}$ voor locatie C, waarbij de huidige situatie is weergegeven, dus exclusief testritten.

Tabel 4.9 Overzicht gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van $V_{eff,max,30i}$ op locatie C (zonder testritten)

Trillings-richting	Syscom Caan straat		**Syscom D** bij gevel		**Syscom F**binnen		**Syscom E**bij gevel		Syscom Gbinnen	
	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ
X	0,03	0,01	0,03	0,01	0,01	0,00	0,07	0,02	0,05	0,01
Y	0,06	0,01	0,06	0,01	0,01	0,00	0,16	0,04	0,04	0,01
Z	0,12	0,01	0,06	0,01	0,06	0,01	0,16	0,03	0,14	0,03

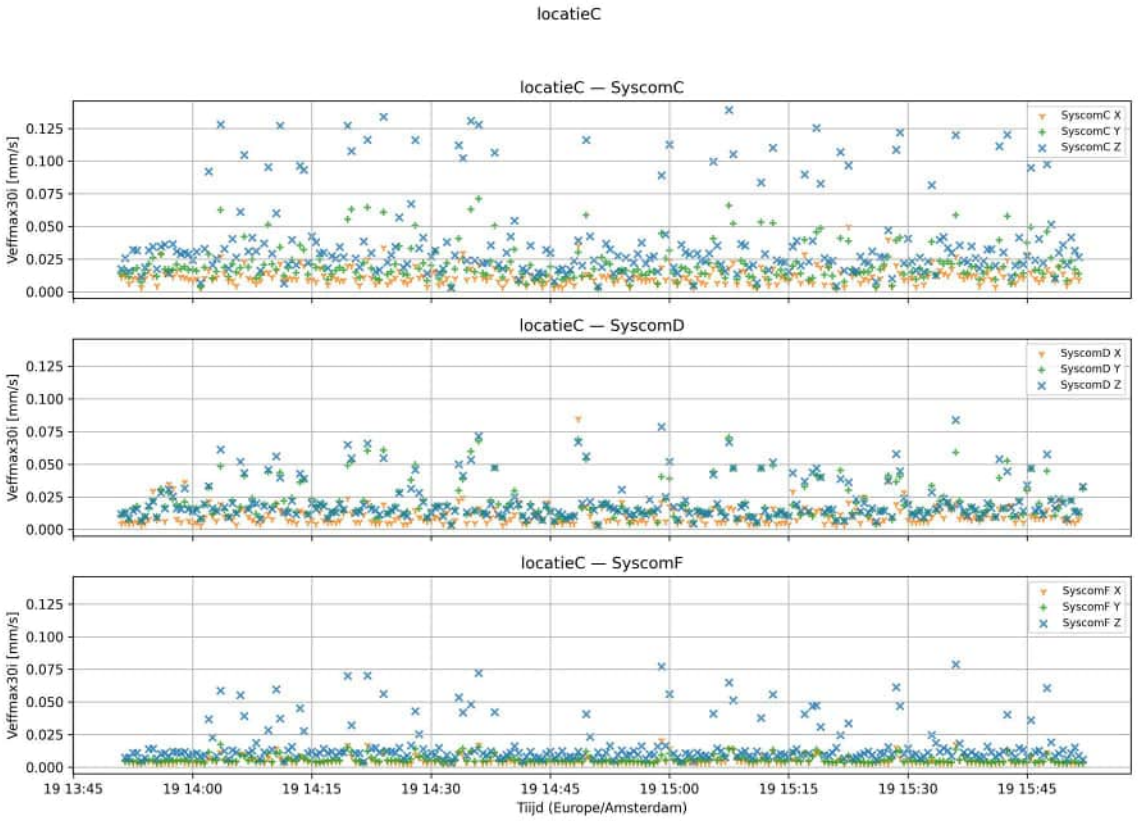
Op basis van deze metingen is het niveau V_{stat} en V_{per} bepaald, zie Tabel 4.10.

Tabel 4.10 Overzicht toetsparameters V_{stat} en V_{per} voor locatie C (zonder testritten)

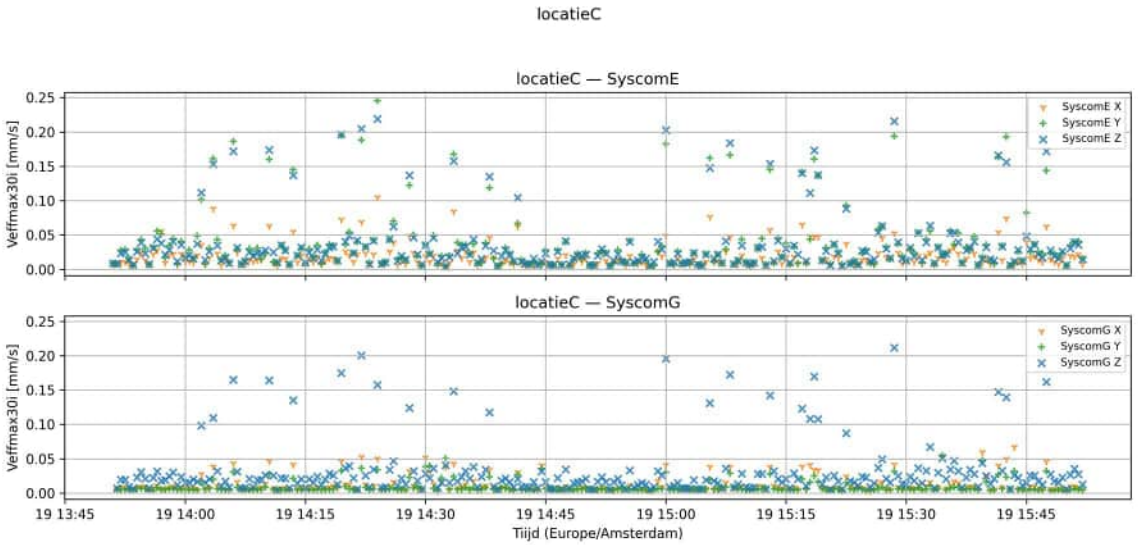
Trillings-richting	Syscom Caan straat		**Syscom D** bij gevel		**Syscom F** binnen		**Syscom E** bij gevel		**Syscom G** binnen	
	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}	V_{stat}	V_{per}
X	0.05	0.00	0.07	0.00	0.02	0.00	0.10	0.00	0.06	0.00
Y	0.07	0.00	0.07	0.00	0.02	0.00	0.24	0.01	0.06	0.00
Z	0.14	0.01	0.08	0.00	0.08	0.00	0.22	0.01	0.15	0.01

Tijdens deze metingen is een keer gedurende 10 minuten een telling van het verkeer uitgevoerd ter hoogte van de Mecklenburgstraat 68. Vanwege de drukte was het niet mogelijk om beide zijdes tegelijkertijd te tellen. Wel is waargenomen dat in beide richtingen een vergelijkbare hoeveelheid verkeer leek te rijden.. Gezien de zeer beperkte steekproef is deze niet opgenomen in dit rapport en kan niet worden beoordeeld of de verkeerssituatie tijdens deze meting volgens de verwachtingen op basis van de aangeleverde verkeerstellingen was. Tijdens de metingen op deze locatie zijn er in totaal 8 passages van de testbus in de richting Veldhoven geweest.

Afbeelding 4.18 Overzicht trillingsniveaus $V_{eff,max,30,i}$ gedurende de meetperiode voor Mecklenburgstraat 68, met X- richting horizontale richting parallel aan weg, Y-richting loodrecht op weg en Z-richting de verticale trillingsrichting



Afbeelding 4.19 Overzicht trillingsniveaus $V_{eff,max,30,i}$ gedurende de meetperiode voor Mecklenburgstraat 50, met X- richting horizontale richting parallel aan weg, Y-richting loodrecht op weg en Z-richting de verticale trillingsrichting



4.6 Resultaten inclusief testritten bussen

Deze paragraaf presenteert het gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van de trillingsparameter $V_{eff,max,30i}$ en de toetsparameters $V_{stat,max}$ en $V_{per,}$ berekend over de gehele meetperiode voor locatie B en locatie C, inclusief de metingen van de extra passages van de testbussen. Geregistreerde verstoringen, zoals verkeer op een parallel weg, zijn weggelaten uit de resultaten.

Locatie B

Op deze locatie is het huidige verkeer gemeten en zijn ritten met een testbus gemaakt. Een overzicht van de hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting inclusief de ritten met de testbussen is te vinden in bijlage VII. In Tabel 4.11 staan het gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van de trillingsparameter $V_{eff,max,30i}$ voor locatie B, waarbij zowel de testritten als het verkeer in de huidige situatie is weergegeven. Op deze locatie zijn in totaal 16 passages met een testbus geweest.

Tabel 4.11 Overzicht gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van $V_{eff,max,30i}$ op locatie B (inclusief testritten)

Trillings-richting	**Syscom C** aan straat		**Syscom D** bij gevel		**Syscom F** binnen		**Syscom E** bij gevel		**Syscom G** binnen	
	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ
X	0.10	0.01	0.07	0.03	0.06	0.01	0.09	0.01	0.11	0.02
Y	0.12	0.02	0.07	0.03	0.11	0.02	0.13	0.02	0.07	0.01
Z	0.30	0.02	0.11	0.02	0.14	0.02	0.20	0.02	0.27	0.03

Locatie C

Op deze locatie is het huidige verkeer gemeten en zijn ritten met een testbus gemaakt. Een overzicht van de hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting inclusief de ritten met de testbussen is te vinden in bijlage VII. In Tabel 4.12 staan het gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van de trillingsparameter $V_{eff,max,30i}$ voor locatie C, waarbij zowel de testritten als het verkeer in de huidige situatie is weergegeven. Op deze locatie zijn in totaal 8 passages met een testbus geweest.

Tabel 4.12 Overzicht gemiddelde (μ) en de variatie (σ) van $V_{eff,max,30i}$ op locatie C (inclusief testritten)

Trillings-richting	**Syscom C** aan straat		**Syscom D** bij gevel		**Syscom F** binnen		**Syscom E** bij gevel		**Syscom G** binnen	
	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ	μ	σ
X	0,03	0,01	0,03	0,01	0,01	0,00	0,07	0,01	0,05	0,01
Y	0,06	0,01	0,06	0,01	0,01	0,00	0,18	0,02	0,04	0,01
Z	0,12	0,01	0,06	0,01	0,06	0,01	0,18	0,02	0,17	0,02

4.7 Invloed van omstandigheden op de resultaten

Het doel van deze meetcampagne is geweest om de predicties voor het projectgebied aan te scherpen. Hiervoor zijn op enkele representatieve locaties metingen uitgevoerd. Op basis van deze metingen is een trillingsniveau gevonden dat representatief is voor trillingen veroorzaakt door verkeer in dit gebied. Ook zijn de omstandigheden beschouwd die invloed hebben op dit trillingsniveau. Er is hierbij specifiek gekeken naar de invloed op het trillingsniveau van:

- elektrische bussen ten opzichte van het huidige maatgevende verkeer;
- de rijsnelheid;
- de afstand van de bron (de weg) tot de woning;
- de conditie van het wegdek.

In het volgende hoofdstuk is beschreven hoe deze inzichten verwerkt zijn het prognosemodel met als doel de predicties aan te scherpen.

5

PROGNOSEMODEL TRILLINGEN

5.1 Onderzoek fase 1

In fase 1 van het project is op basis van een prognosemodel een inschatting gedaan op welke locaties mogelijk niet kan worden voldaan aan de streefwaarden uit de SBR-B. Hierbij is gebruik gemaakt van een model dat is opgesteld op basis van trillingsmetingen, die zijn uitgevoerd door Movares in het kader van een HOV project in Velsen[1]. Verder is in fase 1 van het onderzoek alleen een beoordeling op basis van het beoordelingscriterium V_{max} uitgevoerd. Voor een volledige toetsing aan de SBR-B dient ook V_{per} te worden beoordeeld.

In fase 2 van het onderzoek wordt het prognosemodel op basis van het meetonderzoek toegespitst op de lokale situatie, waarmee de voorspelling nauwkeuriger wordt. Zie onderstaande paragraaf 5.2 voor een beschrijving van de verfijning van het model op basis van de uitkomsten van het meetonderzoek. Ook wordt in fase 2 V_{per} beoordeeld, zodat een volledige toetsing aan de SBR-B kan plaatsvinden.

5.2 Verfijning prognosemodel n.a.v. meetonderzoek

Voor de predictie van de trillingsniveaus in de huidige en toekomstige situatie is op basis van de metingen het in fase 1 gebruikte prognosemodel verfijnd. Deze paragraaf beschrijft de belangrijkste uitgangspunten van het model.

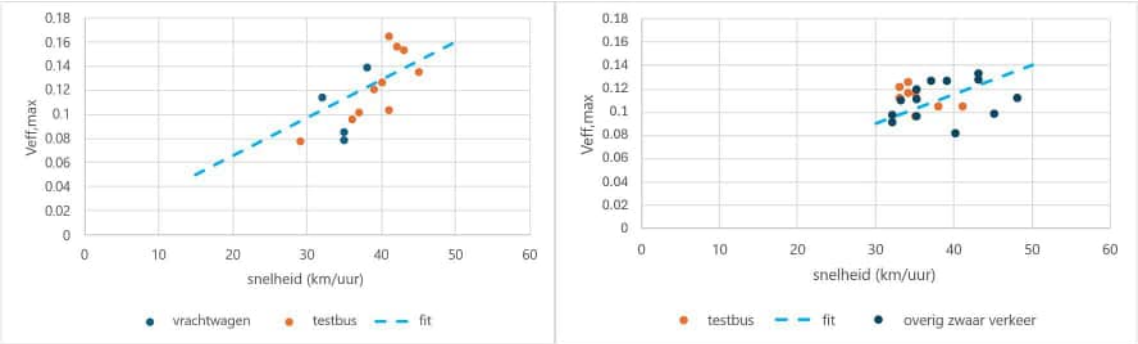
5.2.1 Effect van snelheid

In het projectgebied is op enkele plaatsen sprake van een snelheidsverlaging. Om het effect daarvan te bepalen is zoals in hoofdstuk 4 beschreven bij passages van vrachtwagens en testbussen de snelheden gemeten op het moment dat ze voorbij kwamen. Dit is gedaan voor zowel meetlocatie B als locatie C. Met behulp van deze gegevens kan een relatie worden gelegd tussen snelheid en trillingsniveau.

Onderstaande grafieken tonen de meetresultaten voor beide meetlocaties. In beide gevallen is de sensor gebruikt die het dichtst bij de weg gelegen is (sensor C). In de grafieken is ook een onderscheid gemaakt tussen testbussen en andere zware voertuigen. Dit kunnen naast vrachtwagens ook andere (reguliere) bussen, vuilniswagens, et cetera zijn. De grafiek behorende bij locatie B bevat de gecorrigeerde meetresultaten zonder het effect van de onregelmatigheid in het wegdek.

[1] Vastgelegd in de volgende rapportages:
- HOV Velsen - Trillingsonderzoek (quick scan), door Movares met kenmerk MNO-WG-12L81160002 - Versie 1.0 van 22 augustus 2012;
- HOV Velsen - Trillingsonderzoek fase 2", door Movares met kenmerk WAG-WG-13L81160002 - Versie 1.0 van 15 januari 2013.

Afbeelding 5.1 Relatie tussen snelheid en trillingsniveau bij sensor C (aan straat) op locatie B (links) en sensor D (bij gevel) op locatie C (rechts)



Uit de metingen blijkt dat het trillingsniveau lager is bij een lagere snelheid. Op basis van de fit is te zien dat het trillingsniveau bij 30 km/uur ongeveer 70 % bedraagt ten opzichte van het ingeschatte trillingsniveau bij 50 km/uur per uur. Ook zien we op basis van deze gegevens geen onderscheidend verschil tussen de passages van de bussen ten opzichte van vrachtwagens. Voor het prognosemodel hanteren we daarom de volgende snelheidscorrectiefactor:

$$C_{\text{snelheid}} = 1{,}05 * \frac{V_{weg}}{V_{\text{ref}}}$$

V_{weg} (maximaal toegestane) rijsnelheid op de weg
V_{ref} referentiesnelheid (47 km/uur)

5.2.2 Bepaling maximale trillingssterkte V_{max}

Afstandsrelatie

Naarmate de afstand tot de weg afneemt, neemt het trillingsniveau toe. De relatie tussen de afstand en het trillingsniveau op maaiveld wordt doorgaans beschreven met de zogeheten Barkan vergelijking. De Barkan vergelijking heeft de volgende vorm:

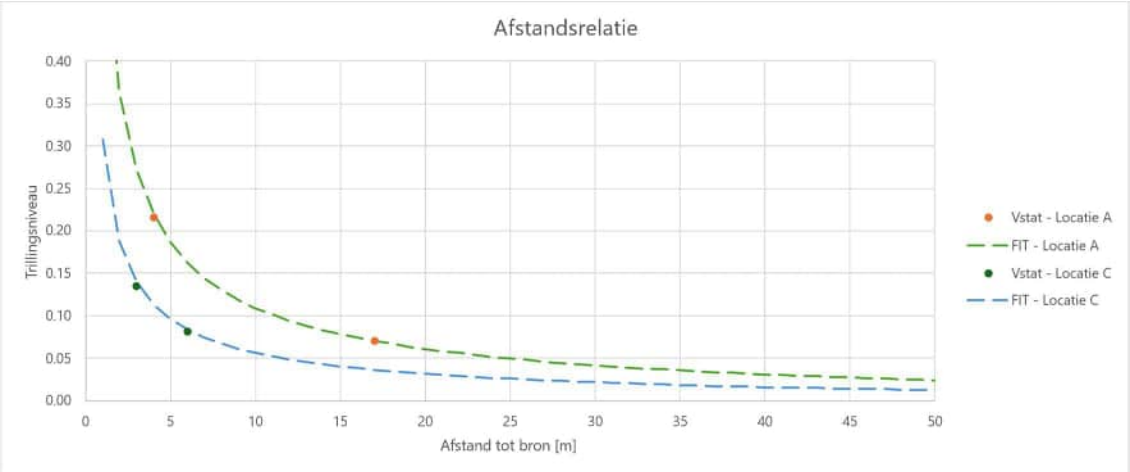
$$V_{max}\,(r) = V_{max}\,(r_0) * \left(\frac{r_0}{r}\right)^n * e^{-\alpha(r-r_0)} \qquad (1)$$

Hierin is r de afstand tussen de bron en de ontvanger waarop het trillingsniveau $V_{max}\,(r)$ wordt bepaald. $V_{max}(r_0)$ is de referentie trillingssterkte op de referentieafstand r_0 (in meter), deze twee parameters zijn afhankelijk van de trillingsbron. De parameters n en α zijn dempingsparameters die afhankelijk zijn van het type golf en de bodemgesteldheid. De factor n is afhankelijk van het type golf en de wijze waarop propagatie van trillingen plaatsvindt, en beschrijft daarmee de geometrische demping. Voor Rayleigh-golven (R-golven of oppervlaktegoven) is de geometrische demping kleiner ($n = 0{,}5$) dan voor druk- of schuifgolven (P- of S-golven). Parameter α is de dempingswaarde van de bodem, ook wel materiaaldemping genoemd.

Op basis van de meetresultaten kunnen de parameters n en α worden bepaald met een fit door de waarden van het gemeten trillingsniveau ter plaatse van de sensors. Hierbij wordt onderzocht of de afstandsrelatie (afhankelijk van het niveau van de trillingsbron) beschreven met de parameters n en α voor het gehele projectgebied hetzelfde zijn. Meetlocatie A (Karel de Grotelaan) en C (Mecklenburgstraat) zijn hiervoor het meest representatief geacht. Meetlocatie B is vanwege de onregelmatigheid in het wegdek niet geschikt en daarom niet gebruikt.

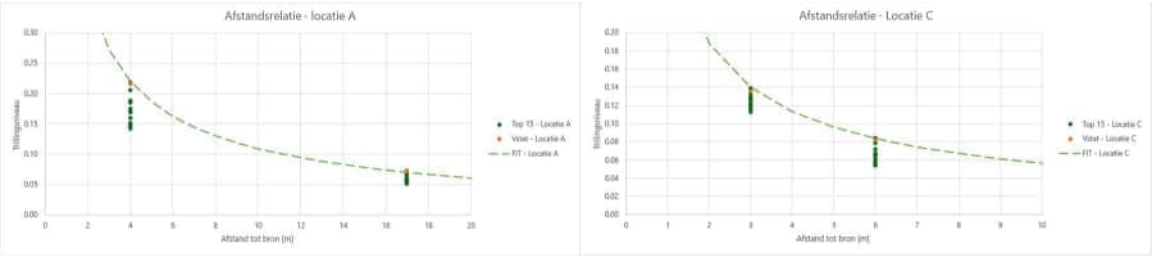
Voor het bepalen van de parameters zijn de waarden van $V_{eff,max,stat}$[1] (hierna V_{stat}) uit de metingen gebruikt (inclusief testritten) bij sensoren C en D, respectievelijk nabij de weg en bij de gevel. Vervolgens is gekeken welke waarde voor n en α de beste fit geeft voor de metingen op beide meetlocaties. Onderstaande grafiek toont de resultaten voor de situatie met $n = 0{,}7$ en $\alpha = 0{,}01$. Beide fits zijn genormaliseerd op basis van V_{stat} bij het dichtstbijzijnde meetpunt van de betreffende locatie (dus V_{stat} uit de meting op sensor C van de betreffende locatie gebruikt is voor $V_{max}(r0)$).

Afbeelding 5.2 Afstandsrelatie op basis van Barkan vergelijking met parameters $n = 0{,}7$ en $\alpha = 0{,}01$ bij meetlocaties A en C, waarbij V_{max} afhankelijk is van de locatie, voor locatie A (Karel de Grotelaan) is V_{max} = 0,22 bij r_0 = 4 meter en bij locatie C (Mecklenburgstraat) is dit V_{max} = 0,14 bij r_0 = 3 meter



Om de kwaliteit van de fit in te schatten zijn beide curves vergeleken met de top 15 meetwaarden bij locaties A en C. Dit geeft onderstaande grafieken.

Afbeelding 5.3 Afstandsrelatie voor locatie A (links) en C (rechts) ten opzichte van de top 15 $V_{eff,max}$ per locatie



De grafieken laten zien dat de afstandsrelatie op basis van Barkan vergelijking met parameters $n = 0{,}7$ en $\alpha = 0{,}01$ een goede benadering geeft van de afname van trillingen voor beide meetlocaties. De verschillen in de ondergrond tussen deze locaties zijn klein en representatief voor het gehele projectgebied, zie ook Afbeelding 3.2. Daarmee wordt aangenomen dat deze parameters voor het gehele onderzoeksgebied aangehouden kunnen worden.

In Afbeelding 5.3 is te zien dat de gemeten V_{stat} waarden (oranje stippen in de grafieken) voor beide locaties op de prognoselijn ligt. Ook valt op te maken dat de trillingsniveaus bij locatie A hoger zijn dan bij locatie C. Een verklaring hiervoor is het verschil in rijsnelheid. Bij de Karel de Grotelaan was de gemiddelde rijsnelheid van de zware voertuigen ongeveer 47 km/uur, waar dit bij de Meckelenburgstraat gemiddeld 37 km/uur was.

[1] Dit is de statistische verwerking van de top 15 waarden voor $V_{eff,max,30,i}$ die van toepassing is bij kortdurende metingen, zoals hier het geval is. Dit geldt vervolgens als toetsingswaarde voor V_{max}. Zie ook paragraaf 4.5.

Voor het prognosemodel gaan we uit van locatie A als referentielocatie voor het gehele projectgebied. Dat geeft namelijk de meest conservatieve prognose en is dus worst case. Het model doet dan een voorspelling voor V_{stat} op maaiveld voor een weg met een rijsnelheid van 47 km/uur en bij een glad en goed onderhouden wegdek. De correctie voor de afstand wordt bepaald ten opzichte van de referentieafstand van 4 meter.

Correctiefactoren

Voor wegen met een andere rijsnelheid en/of kwaliteit van het wegdek zijn correctiefactoren van toepassing. Dit geldt ook voor de overdracht van maaiveld naar gebouw. Dit wordt gevat in de onderstaande formule. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de parameters uit de vergelijking.

$$V_{max}\,(r) = V_{max,0}\,(r_0) \cdot \left(\frac{r_0}{r}\right)^n \cdot e^{-\alpha(r-r_0)}$$

$$V_{max,bg}\,(r) = C_{gebouw} \cdot C_{wegdek} \cdot C_{snelheid} \cdot C_{marge} \cdot V_{max}\,(r)$$

Tabel 5.1 Parameters en beschrijving

Parameter	Waarde	Omschrijving
$V_{max}(r_0)$	0,22	de effectieve trillingssnelheid op afstand r_0 met r_0 = 4 meter bij referentie meetlocatie A
$V_{max,bg}(r)$		bovengrensinschatting (bg) V_{max}
$V_{max}(r)$		verwachtingswaarde V_{max}
r	variabel	de afstand tot de weg
r0	4	de referentieafstand
n	0,7	parameter die de geometrische spreiding beschrijft
α	0,01	parameter die de demping in de bodem beschrijft
C_{gebouw}		correctie voor gebouwtype (zie onder)
$C_{snelheid}$		correctie voor snelheid (zie onder)
C_{wegdek}		correctie voor kwaliteit van wegdek (zie onder)
C_{marge}	1,22	veiligheidsfactor (zie onder)

Correctie voor gebouwtype

Het prognosemodel voorspelt het trillingsniveau op maaiveld. De toetsing in de SBR-B is nodig op het vloerveld van de woning. Met deze correctie wordt het trillingsniveau vertaald van maaiveld naar vloerveld. In grotere (appartementen) gebouwen is het trillingsniveau op de verdiepingsvloer doorgaans lager dan in normale woningen. Die zijn doorgaans anders gefundeerd en stijver. Verder neemt per verdieping het trillingsniveau ook af, waardoor lagere trillingsniveaus verwacht worden voor hogere verdiepingen. Voor grote panden (>250 m^2) is daarom een overdrachtsfactor van 0,7 gehanteerd[1] voor de berekende waarde voor V_{max}. Dat betekent dat verondersteld wordt dat het trillingsniveau bij een groot gebouw 70 % is van de waarde van een typische woning. Voor kleinere gebouwen geldt een overdrachtsfactor van 1.[2] Dit uitgangspunt is gelijk aan fase 1 van het onderzoek.

[1] In lijn met wat de CUR166 hanteert met de overdracht van maaiveld naar vloer.

[2] Op basis van de metingen lijkt deze aanname valide en conservatief. Om dit te checken zijn de meetwaarden van de sensor bij de gevel (sensor D) en in de woning (sensor F) bij locatie A met elkaar vergeleken. Van de top 15 waarden is de gemiddelde overdracht voor dit appartementencomplex 0,9~1. Bij meetlocatie C is de gemiddelde overdracht ongeveer 0,5 bij de top 15 waarden bij de Meckelenburgstraat 68 (verhouding tussen sensor D en F).

Correctie voor snelheid

Paragraaf 6.2.1 gaat in op het effect van snelheid op het trillingsniveau. Op basis daarvan wordt voor het prognosemodel uitgegaan van de volgende snelheidscorrectiefactor:

$$C_{\text{snelheid}} = 1{,}05 * \frac{V_{weg}}{V_{\text{ref}}}$$

V_{weg}	(maximaal toegestane) rijsnelheid op de weg
V_{ref}	referentiesnelheid tijdens metingen (~47 km/uur)

De correctiefactor wordt hierin bepaald per situatie ten opzichte van de gereden snelheid ten tijde van de metingen (47 km/uur bij de Karel de Grotelaan). Voor een weg met een representatieve snelheid van 30 km/uur geeft dit bijvoorbeeld dan een correctiefactor van 0,68.

Correctie voor wegdek

De prognose voor V_{max} is gebaseerd op meetlocatie A met een vlak wegdek zonder onregelmatigheden. Tijdens de metingen bleek ook dat op enkele locaties sprake is van slecht wegdek. De correctiefactor C_{wegdek} corrigeert de prognose van V_{max} voor dit effect. Een waarde van groter dan 1 geeft een versterking van het trillingsniveau, een waarde onder de 1 leidt juist tot een verzwakking.

In de huidige situatie is ter plaatse van onregelmatigheid in de kruising tussen Mauritsstraat en Anna van Egmondstraat en de woningen nabij Meckelenburgstraat 50 is een verhoogde correctie van C_{wegdek} van 2 (zoals beschreven in paragraaf 4.4) toegepast voor de onregelmatigheden. Voor de overige woningen is uitgegaan van een waarde van 1.

In de plansituatie is voor alle woningen, behoudens ter plaatse van de snelheidsverlagende voorzieningen, uitgegaan van een wegdekcorrectie van 1. Dit impliceert dat daar sprake is van een vlak, goed onderhouden wegdek. Het exacte ontwerp van de snelheidsverlagende voorzieningen ter plaatse van de Karel de Grotelaan is op dit nog niet bekend. Het trillingsversterkende effect is daarom moeilijk vast te stellen. Voor de prognose is hierom eveneens een C_{wegdek} factor van 2 gehanteerd, gelijk aan de onregelmatigheid in het wegdek in de Mauritsstraat. Deze factor is toegekend voor de panden binnen 30 meter van de voorziening. Grofweg betreft dit (vrijwel) alle (eerstelijns) gebouwen zuidoostzijde van de Karel de Grotelaan.

Veiligheidscorrectie C_{marge}

In de prognose zit een zekere mate van onzekerheid. De prognose is gebaseerd op enkele, zij het zorgvuldig kozen, meetlocaties maar blijft een voorspelling. Deze predictie is een zo goed mogelijke benadering maar kan lokaal afwijken. Om deze onzekerheden te ondervangen is een betrouwbaarheidsmarge bepaald waarmee de verwachtingswaarde uit het prognosemodel is opgehoogd. Dit geeft een bovengrensinschatting. De betrouwbaarheidsmarge is bepaald aan de hand van de standaarddeviatie over de trillingsniveaus op meetlocatie A, de locatie waarop de referentiewaarde van het trillingsniveau in het prognosemodel is gebaseerd. Uit tabel 4.3 blijkt dat de standaarddeviatie op deze locatie 0,016 is (de tabel toont een waarde van 0,02). De veiligheidsfactor C_{marge} is vastgesteld op 1,22, wat betekent dat de bovengrensinschatting 22 % hoger ligt dan de verwachtingswaarde[1].

[1] Uitgaande van een lognormale verdeling geeft een ophoging van twee keer de standaarddeviatie (zoals hier is gedaan) een 95 % waarde. Dit vormt de bovengrensinschatting in dit onderzoek. Hierbij is de C_{marge} als volgt bepaald: Cmarge = 1+ (2*σ / μ) en is dus afhankelijk van 2x de standaarddeviatie gedeeld door het gemiddelde. Dit geeft 22 %.

5.3 Bepaling V_{per}

V_{per} staat voor het kwadratisch gemiddelde van de grootste effectieve waarde van 30 seconden over de desbetreffende beoordelingsperiode. De SBR deel B beschrijft op welke wijze deze moet worden bepaald, zie ook paragraaf 4.5. In zijn algemeenheid geldt de volgende formule:

$$V_{per} = V_{per,meet} \cdot \sqrt{\frac{T_b}{T_0}}$$

Hierin is T_b de totale duur van de trillingsbron in de beoordelingsperiode en T_0 de duur van de totale beoordelingsperiode, beide in seconden. $V_{per,meet}$ is het kwadratisch gemiddelde effectieve waarde van de maxima over de meetperiode. Bij de bepaling van $V_{per,meet}$ worden alle $V_{eff,max}$ waarden per tijdsinterval van 30 seconden bepaald ($V_{eff,max,30,i}$) en de kwadratisch gemiddelde effectieve waarde bepaald. Als $V_{eff,max,30,i}$ kleiner is dan 0,1 dan mag daar 0 worden ingevuld. Alleen waarden boven de 0,1 worden dus relevant verondersteld.

In formulevorm:

$$v_{per,meet} = \sqrt{\frac{1}{n}\sum_{i=1}^{n} v_{eff,max,30,i}^2}$$

Hierin is n het aantal perioden van 30 seconden in de meetperiode.

In de beoordeling van V_{per} speelt ook de verkeersintensiteit een rol. In directe vorm in de grootheid T_b, en in meer indirecte vorm ook bij de grootheid $V_{per,meet}$. Hoe meer passages van zware voertuigen, hoe groter het aantal perioden met een $V_{eff,max,30,i}$ en hoe groter de totale duur van de trillingsbron T_b en n is. $V_{per,meet}$, en daarmee ook V_{per} neemt dan ook toe.

Op basis van de metingen is een semi-empirische relatie voor de voorspelling van V_{per} bepaald, gebaseerd op de methode uit de SBR-B om V_{per}. De basis hiervan is een $V_{eff,mean}$ vastgesteld. Dit is het gemiddelde van alle waarden van $V_{eff,max,30,i}$ boven de 0,1 op een bepaalde locatie. Deze $V_{eff,mean}$ wordt vervolgens verschaald op vergelijkbare wijze als de correctiefactoren uit de vorige paragraaf. Zo wordt het effect van de afstandswijziging van de weg, of de snelheidsverandering ervan, meegenomen. Omdat een dergelijke wijziging niet alleen effect heeft op de hoogte van de gemiddelde trilling $V_{eff,mean}$, maar ook op het aantal perioden waarbij $V_{eff,max,30,i}$ groter is dan 0,1 wordt ook de duur van de verstoring T_b hierdoor beïnvloed. Het prognosemodel is gebaseerd op de referentiemetingen als beschreven in hoofdstuk 4. Hierbij is gebruik gemaakt van de daadwerkelijke passages van zwaar verkeer ten tijde van de metingen en zijn gecombineerd met zowel de gemeten $V_{eff,max}$ als de uit de meetperiode bepaalde V_{per}. Aan de hand van een aantal testcases is het prognosemodel vervolgens gevalideerd ten opzichte van de uitkomsten van de metingen. Op basis van data-analyse is vastgesteld dat de voorspelling van V_{per} onder gewijzigde omstandigheden kan worden beschreven met een relatie tussen twee parameters, te weten $N_{b,ref}$ en $V_{eff,mean}$, waarbij gebruik wordt gemaakt van een set correctiefactoren (zie de uitwerking hieronder). Hierbij is $N_{b,ref}$ het aantal perioden waarbij $V_{eff,max,30,i}$ groter is dan 0,1 over de meetperiode (11 stuks), en $V_{eff,mean}$ is het gemiddelde van top15 gemeten $V_{eff,max,30,i}$ (0,169). Voor de prognose voor de huidige en de plansituatie is N_b gelijk aan het aantal motorvoertuigen per uur.

Samengevat worden de onderstaande relaties gehanteerd in het prognosemodel:

$$N_{b,corr} = N_b \cdot C_{src}$$
$$v_{eff,corr} = v_{eff,mean} \cdot C_{src}$$
$$V_{per,corr} = v_{eff,corr} \cdot \frac{N_{b,corr}}{N_{0,ref}}$$

Waarbij C_{src} een correctie voor de verandering in het trillingsniveau voorstelt, uitgedrukt als $C_{src} = C_{afstand} \cdot C_{wegdek} \cdot C_{snelheid} \cdot C_{marge} \cdot C_{gebouw}$. Het aantal perioden in de te beschouwen situatie waarbij $V_{eff,max,30,i}$ groter is dan 0,1 wordt verdisconteerd in parameter $N_{b,corr,}$. Die is afhankelijk is van zowel het aantal perioden waarbij $V_{eff,max,30,i}$ groter dan 0,1 ten tijde van de metingen ($N_{b,ref}$) als een correctiefactor voor snelheid ($C_{snelheid}$) en een correctiefactor van de bronwaarde (C_{src}).

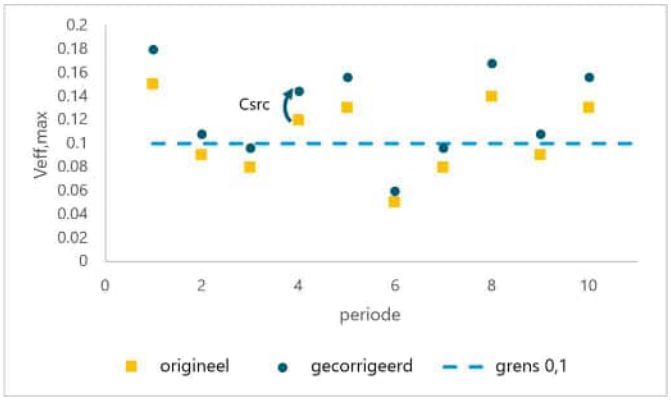
De in het prognosemodel gebruikte parameters zijn beschreven in onderstaande tabel.

Tabel 5.2 Parameters en beschrijving

Parameter	Waarde	Omschrijving
$N_{b,corr}$	variabel	gecorrigeerd aantal perioden waarbij $V_{eff,max}$>0,1 in de toekomstige situatie
$N_{b,ref}$	variabel	aantal perioden per uur waarbij $V_{eff,max}$>0,1. Bij de referentiemeting betroffen dit 11 momenten. Voor de prognose is N_b gelijk gesteld aan het aantal zware motorvoertuigen per uur. Elke passage telt dan dus mee in de bepaling van V_{per}.
$V_{eff,mean}$	0.169	gemiddelde $V_{eff,max}$ over waarden >0,1 over meetperiode bij locatie A
$V_{eff,corr}$	variabel	gecorrigeerd trillingsniveau
C_{src}	variabel	correctiefactor voor de bronwaarde, samenstelling van $C_{snelheid}$, $C_{afstand}$, C_{wegdek}, C_{gebouw} en C_{marge}
$C_{snelheid}$	variabel	correctie voor snelheid t.o.v. meetlocatie. Referentiesnelheid ≈ 47 km/uur
$C_{afstand}$	variabel	correctie op afstand t.o.v. meetlocatie. Referentieafstand = 4 meter
C_{wegdek}	variabel	correctie voor kwaliteit van wegdek
$C_{intensiteit}$	variabel	correctie voor verschil in intensiteit ten opzichte van meetlocatie. Referentie intensiteit = 26 zware motorvoertuigen per uur
C_{gebouw}	0,7 of 1	correctie voor de gebouwoverdracht. 0,7 bij appartementencomplexen en 1 bij reguliere woningen
C_{marge}	1,22	veiligheidsfactor, zie vorige paragraaf

Dit wordt geïllustreerd door middel van onderstaande (fictieve) voorbeeld, zie onderstaande afbeelding 5.4.

Afbeelding 5.4 (Fictief) voorbeeld



Het voorbeeld bevat 10 meetwaarden van $V_{eff,max,30,i}$. Het gemiddelde over de originele dataset (aangeduid met de oranje vierkantjes) is ongeveer 0,1. Er zijn vijf waarden waarbij die hoger zijn dan 0,1. Het gemiddelde over deze vijf waarden is 0,134. Door een aanpassing (bijvoorbeeld verschuiving van de weg) neem het trillingsniveau in de toekomstige situatie toe met een factor C_{src}. In dit voorbeeld heeft C_{src} een waarde van 1,2. Dit geeft een gecorrigeerde meetdataset en leidt tot een verhoging van de meetwaarden met deze factor. Te zien is dat het aantal meetwaarden in de gecorrigeerde dataset boven de 0,1 toeneemt van 5 naar 7 ($N_{b,corr}$). Eenzelfde redeneerlijn geldt voor de situatie waarbij de bronwaarde gelijk blijft (er verandert dus niks aan de weg), maar de intensiteit toeneemt. Dan neemt naar verwachting ook het aantal momenten waarbij $V_{eff,max}$>0,1 toe.

5.4 Overige uitgangspunten

Bij het bepalen van V_{max} en V_{per} op grond van de formules uit de vorige paragrafen zijn een aantal aanvullende uitgangspunten gehanteerd. Deze worden hierna opgesomd:

- de formules maken geen onderscheid tussen trillingen als gevolg van vrachtwagens en elektrische bussen. Uit de metingen is geen onderscheidend verschil tussen beide voertuigtypen naar voren gekomen;
- afstand r uit V_{max} formule voor de afstandscorrectie is op basis van kortste afstand woning tot gewijzigde deel van de weg (kantverharding) waarop zwaar verkeer mogelijk is, in zowel huidige als toekomstige situatie;
- prognosemodel gaat uit van de maximaal toegestane snelheid op de weg (en houdt dus geen rekening met snelheidsverlagingen bij bijvoorbeeld bochten of kruispunten);
- het prognosemodel gaat uit van een goed onderhouden wegdek zonder onregelmatigheden, behalve op de eerder genoemde plekken nabij de meetlocaties. Het model houdt in zekere mate ook rekening met de voorziene snelheidsverlagende voorzieningen in de plansituatie ter plaatse van de Karel de Grotelaan, maar wel met de beschreven kanttekening ten aanzien van het ontwerp en de effecten ervan op trillingen.

6

RESULTATEN PROGNOSEBEREKENING

Met behulp van het prognosemodel is onderzocht wat de verwachte trillingsniveaus door zwaar wegverkeer tijdens de gebruiksfase zal zijn. Op basis van dit model zijn de waardes voor V_{max} en V_{per} in de huidige en de plansituatie bepaald. Deze zijn vervolgens getoetst aan het stroomschema uit afbeelding 2.1. Onderstaande tabel vat de resultaten samen, daaronder volgt een toelichting. In deze tabel staat het aantal gebouwen dat wel, mogelijk of niet voldoet van toetsing aan de streefwaarden in SBR-B. Een pand voldoet als de bovengrensinschatting voldoet aan de waarden uit het stroomschema. Als de verwachtingswaarde voldoet, maar de bovengrensinschatting niet, dan wordt het pand aangeduid als voldoet mogelijk. Als beide waarden niet voldoen dan krijgt een pand het kenmerk 'voldoet niet'. Een volledig overzicht van de resultaten per pand is opgenomen in bijlage IV.

Tabel 6.1 Samenvatting resultaten prognoseberekening

Situatie	Totaal
voldoet	654
voldoet mogelijk	3
voldoet niet	0
totaal	655

De tabel laat zien dat van de in totaal 655 beschouwde trillingsgevoelige panden er in totaal drie panden zijn die als 'voldoet mogelijk' gekwalificeerd wordt. Er zijn geen trillingsgevoelige panden die na wijziging niet voldoen aan de toetscriteria uit de SBR-B voor een gewijzigde situatie. De overige panden voldoen aan de toetsingscriteria.

Twee woningen, gelegen aan de Mauritsstraat 54 en 56 krijgen kwalificatie 'voldoet mogelijk'. Op basis van de bovengrensinschatting wordt niet voldaan aan de toetsingscriteria, op basis van de verwachtingswaarde wel. Bij deze woning wordt een kleine toename van V_{max} berekend, waardoor deze niet aan de toetsingscriteria voldoet. Dit komt doordat de weg hier dichterbij de woningen komt te liggen.

Verder krijgt één woning aan de Blaarthemseweg 107 kwalificatie 'voldoet mogelijk'. Ook hier voldoet de verwachtingswaarde niet. Hier neemt de V_{max} in de plansituatie ten opzichte van de huidige situatie iets af, maar is V_{max} hoger dan de streefwaarden voor bestaande situaties uit de SBR-B. Het stroomschema geeft dan aan dat deze situatie niet voldoet, ook al neemt V_{max} af.

Over het gehele onderzoeksgebied kan verder gesteld worden dat op enkele locaties de weg dichterbij de woningen komt te liggen, maar de snelheidsverlaging een positief effect heeft en hiervoor compenseert. Op basis van de prognose voldoen veel woningen aan de streefwaarden behorende bij een nieuwe situatie, waardoor sowieso sprake is van een aanvaardbare situatie op basis van de SBR-B.

Met betrekking tot de hinderkwalificatie in tabel 2.2 geeft de volgende tabel een overzicht.

Tabel 6.2 Samenvatting hinderkwalificatie huidige en toekomstige situatie op basis van bovengrensinschatting

Vmax	Beleving	Hinderkwalificatie	Aantal	Aantal	
			Huidige situatie	Toekomstige situatie	Verschil
<0,1	niet voelbaar	geen hinder	391	445	54
0,1-0,2	juist voelbaar	weinig hinder (bestaande situaties)	234	199	-35
0,2-0,8	juist voelbaar tot goed voelbaar	matige hinder	32	1	-21

* Doordat enkele panden als gevolg van de HOV4 verbinding verdwijnen, wijkt het totaal aantal panden tussen de huidige en de plansituatie iets af.

De tabel laat zien dat er een groot aantal woningen verschuift van een situatie van matige hinder, naar een situatie met weinig tot geen hinder. Dit onderstreept het gegeven dat voor een groot aantal woningen V_{max} afneemt in de toekomstige situatie. Met name een resultaat van de snelheidsverlaging die op een gedeelte van het plangebied voorzien is en de verbetering van de kwaliteit van het wegdek.

In de huidige situatie bedraagt de hoogste V_{max} 0,38, in de plansituatie is dit 0,35. Beiden gebaseerd op de inschatting uit het prognosemodel. In beide gevallen kan hierover gezegd worden dat deze trillingen voelbaar zijn, maar niet leiden tot onaanvaardbare situaties.

Onderstaande afbeelding toont de resultaten. In bijlage IV is de volledige lijst (tabel + afbeelding) met resultaten op pandniveau weergegeven.

Afbeelding 6.1 Resultaten toetsing V_{max} SBR-B in gemeente Eindhoven (de blauwe cirkel markeert de panden die kwalificeren als 'voldoet mogelijk')



7

CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Eindhoven heeft Witteveen+Bos voorliggend trillingsonderzoek uitgevoerd in het kader van de HOV4 verbinding. De realisatie van deze verbinding zorgt voor een betrouwbaar en aantrekkelijk alternatief voor het autoverkeer en versterkt de bereikbaarheid van de locaties: Eindhoven Centraal, Eindhoven Centrum, ASML, De Run, MMC en de omliggende woonwijken. Het voorliggend trillingsonderzoek gaat uitsluitend in op de effecten in de gebruiksfase voor de gemeente Eindhoven en toetst aan de richtlijnen uit de SBR.

SBR-A schade aan bouwwerken

Uit metingen in gebouwen langs wegen blijkt dat op alleen zeer korte afstand (minder dan 5 meter) en in uitzonderlijke gevallen trillingen veroorzaakt door verkeer tot schade aan gebouwen leiden. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn bij een slecht onderhouden weg waar op hoge snelheid zware voertuigen op korte afstand van woningen passeren.

De kortste afstand tot woningen is circa 3 meter in de toekomstige situatie tot woningen, waar dit in de huidige situatie ongeveer 3,4 meter is. Op deze plekken neemt de snelheid echter af, wat een positief effect heeft op trillingen. Als onderdeel van de HOV4 wordt het wegdek bovendien vernieuwd. Verder worden op dit moment geen meldingen gemaakt van schade. Negatieve effecten op het gebied van schade zijn dus niet te verwachten.

Eventuele risico's op schade aan bouwwerken tijdens de aanlegfase, bijvoorbeeld door het inbrengen van damwanden, vallen buiten de scope van dit onderzoek en worden geadviseerd in een vervolgfase nader te onderzoeken.

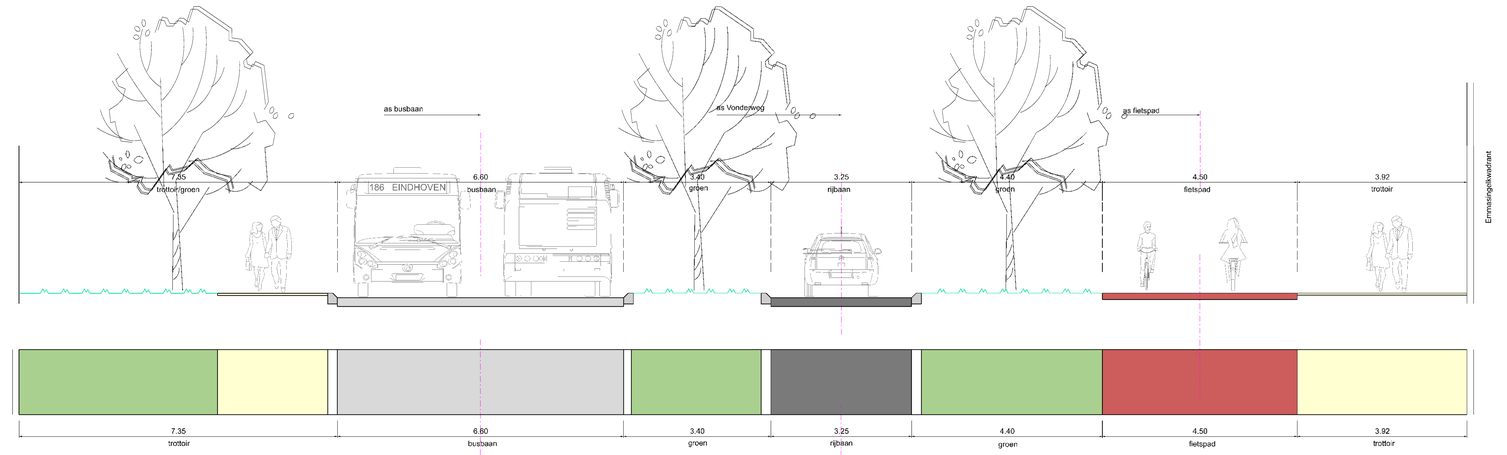
SBR-B hinder voor personen in gebouwen

Op basis van een prognosemodel, verfijnd op basis van de uitgevoerde trillingsmetingen, is voor een onderzoeksgebied van 30 meter van het project een prognoseberekening gedaan van V_{max} en V_{per} en getoetst aan de toetsingscriteria uit de SBR-B. Hieruit blijkt dat drie woningen mogelijk voldoen, en alle overige panden voldoen aan de toetsingscriteria uit de SBR-B.

Met betrekking tot hinderkwalificatie (kijkend naar alleen V_{max}) heeft het project HOV4 een positief effect. Veel panden verschuiven van matige hinder naar weinig/geen hinder, mede doordat V_{max} voor het merendeel van de panden afneemt in de toekomstige situatie. Met als hoogste waarde 0,35 in de plansituatie kan verder worden gesteld dat deze trillingsniveaus binnen de vastgestelde toetsingscriteria van acceptabele hinder vallen en daarmee voldoen aan de richtlijnen van de SBR.

Bijlage(n)

BIJLAGE: ONTWERP



Algemeen dwarsprofiel Vonderweg

Schaal 1:50





LEGENDA

- Busbaan
- Rijbaan, gesloten verharding
- Rabatstrook
- Fietspad
- Trottoir
- Parkeren, grasbetonstenen
- Groen
- Boom te verwijderen
- Boom te verplanten
- Boom bestaand, te behouden
- Boom nieuw

wijzigingsdatus

1	20-11-2024	MvdL	6		
2	24-01-2025	MvdL	7		
3	30-10-2025	MvdL	8		
4			9		
5			10		

EINDHOVEN

sector: Ruimtelijk Beleid en Ontwikkeling

afdeling: Integraal Ontwerp

Tracedeel Vonderweg - Mauritsstraat - Mecklenburgstraat

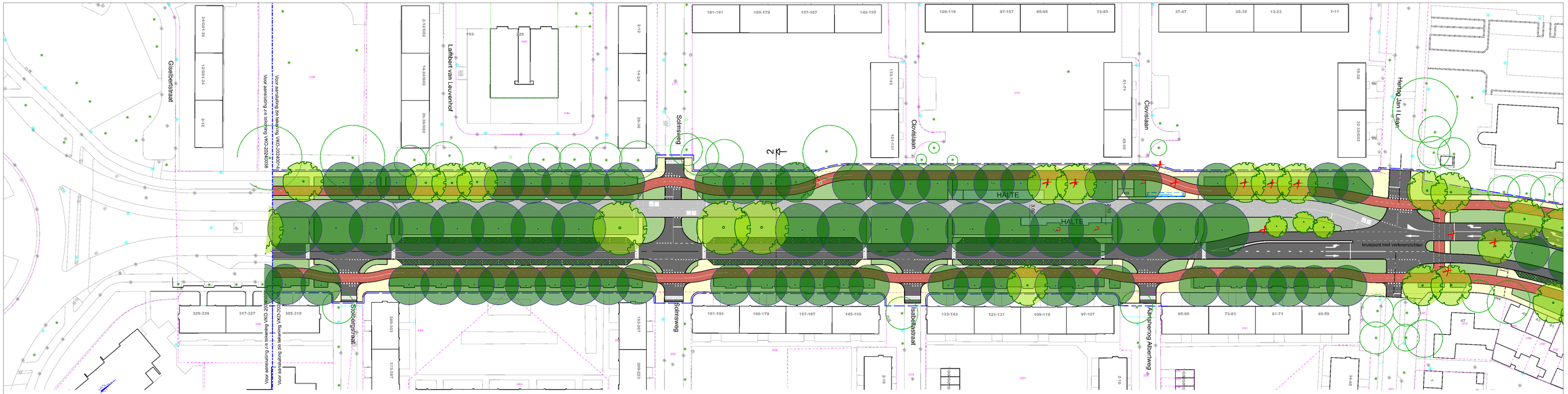
HOV4 Eindhoven Centraal - Veldhoven De Run

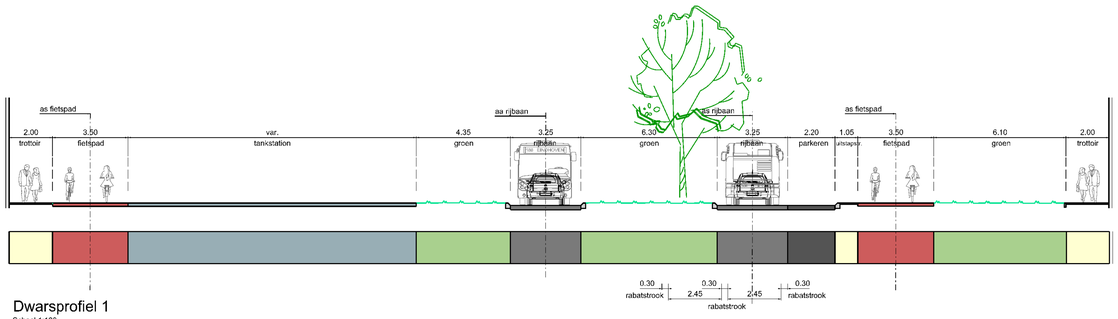
projectnr.: 380-00	datum: 16-10-2024	status: Ontwerp	document code: VKO-20240029
formaat: A0	get.: MvdL	sequence: 3	
schaal: 1 : 500	gez.:		blad: Blad 1 van 2



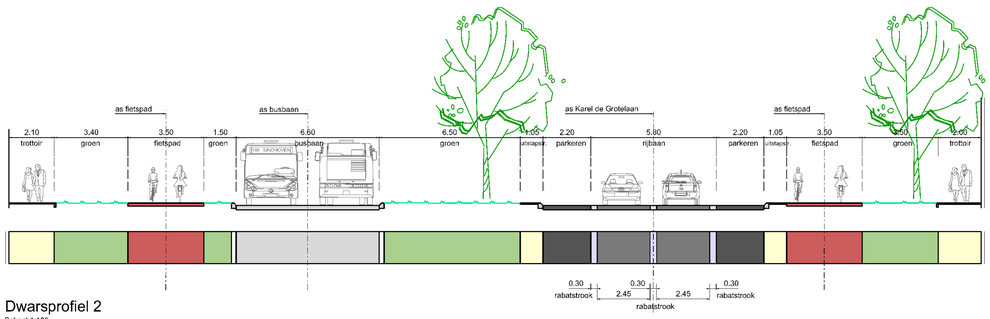
Algemeen dwarsprofiel Mauritsstraat

Algemeen dwarsprofiel Mecklenburgstraat





Dwarsprofiel 1
Schaal 1:100



Dwarsprofiel 2
Schaal 1:100



LEGENDA

- Busbaan
- Rijbaan, gesloten verharding
- Rabatstrook
- Fietspad
- Trottoir
- Parkeren, grasbetonstenen
- Groen
- Boom te verwijderen
- Boom te verplanten
- Boom bestaand, te behouden
- Boom nieuw

wijzigingsdata			
1	15-10-2024 RKa	6	
2	24-01-2025 RKa	7	
3	30-10-2025 MvdL	8	
4		9	
5		10	

EINDHOVEN

sector: Ruimtelijk Beleid en Ontwikkeling
afdeling: Integraal Ontwerp

Karel de Grotelaan binnen de Ring

HOV4 Eindhoven Centraal – Veldhoven De Run

projectnr:	datum: 30-06-2024	status: Voorlopig Ontwerp	document code: VKO-20240014
formaat: A0	gez.: RKa	sequence: 3	sector: A0
schaal: 1: 500	gez.:		

Karel de Stoutestraat
Limburglaan
Giselbertstraat
Karel de Grotelaan
Stolbergstraat
Irenepleln
Frederik Hendriklplein
Regentessenlaan
Baarsstraat
Godfriedstraat
Christinastraat
Keizer Karel V Singel
Strausslaan
Elgarstraat
Rimsky-Korsakowlaan
Hugo Wolfstraat
Humperdincklaan
Busonilaan
Botstraat
Hoogstraat
Rubinsteinlaan

Duinrivk autosnelweg, 80/60/50/30-ONA Duinrivk en Duinrivk voor

1 PWB 80/30/50-ONA Buisenk tegn Buisenuitm. voor

Voor aansluiting zie tekening VKO-20230101 Ongelijkvloerse kruising

Voor aansluiting zie tekening VKO-20240014

bestaande verharding aanhouden?

LEGENDA

- Busbaan
- Rijbaan, gesloten verharding
- Rijbaan, open verharding
- Fietspad
- Trottoir
- Parkeren
- Groen
- Talud
- Te kappen bomen
- Te verplanten bomen (te onderzoeken)
- Bomen bestaand / te behouden
- Bomen nieuw (indicatief)

Deze tekening is een grove schetsuitwerking, uitsluitend bedoeld om verschillende alternatieven op hoofdlijnen af te wegen.
Er kunnnen geen rechten aan ontleend worden.

wijzigingsdata
1 _____ 6 _____
2 _____ 7 _____
3 _____ 8 _____
4 _____ 9 _____
5 _____ 10 _____

EINDHOVEN

sector: Ruimtelijk Beleid en Ontwikkeling
afdeling: Verkeer Milieu en Duurzaamheid

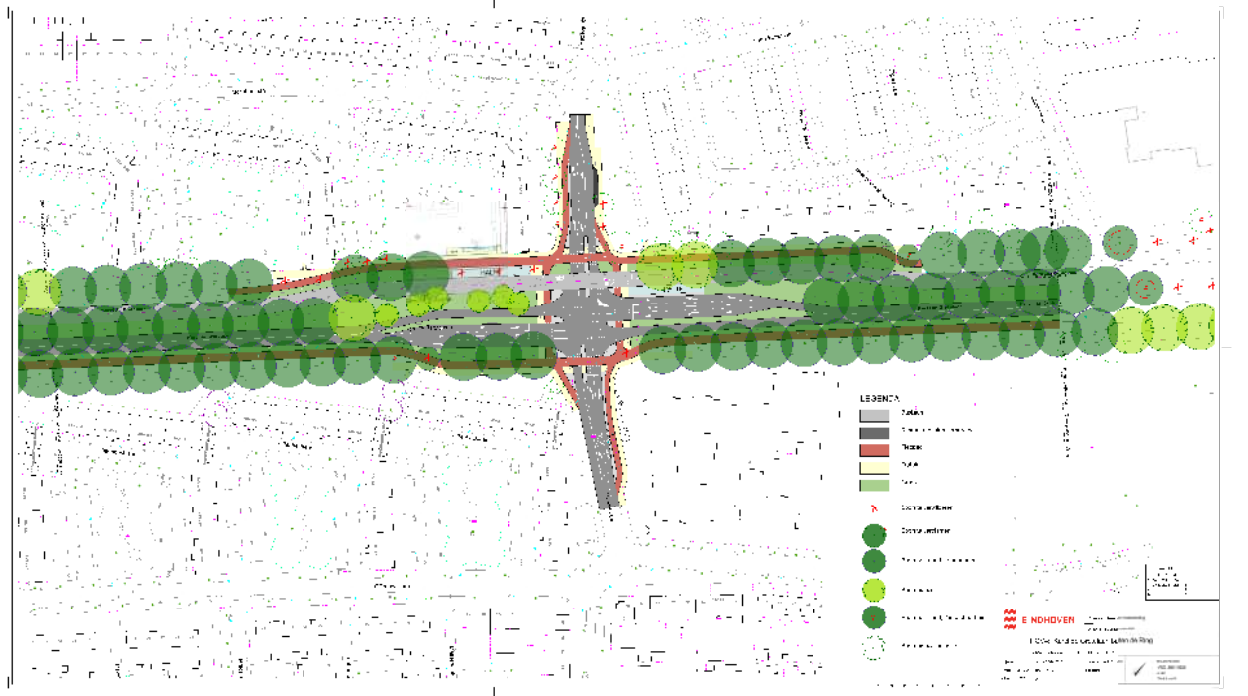
Kruising Karel de Grotelaan - Limburglaan

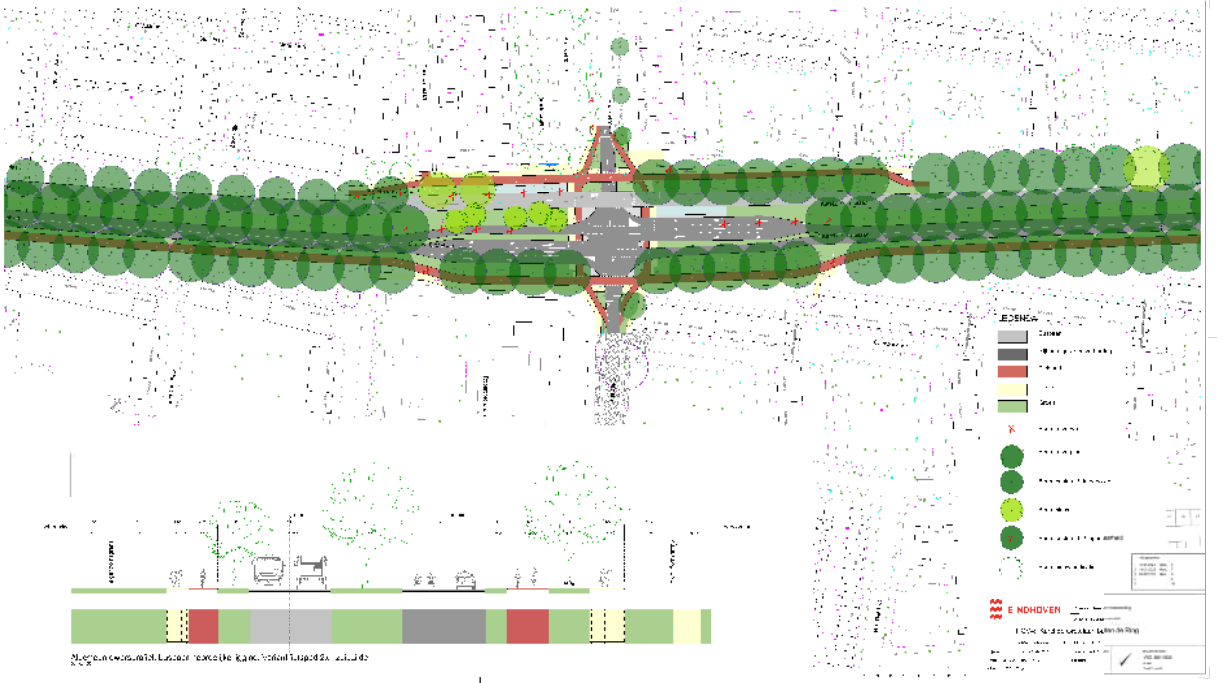
Situatietekening onderdoorgang

projectnr. 380-000 datum: 20-10-2025
formaat: A0 get.: TLe
schaal: 1 : 500 gez.: ____

status: Voorlopig Ontwerp
sequence: 3

document code: VKO-20230101
model: Kader A0


LEGENDA
E INDHOVEN


LEGENDA
EINDHOVEN



LEGENDA

- Busbaan
- Rijbaan, gesloten verharding
- Fietspad
- Trottoir
- Groen
- Boom te verwijderen
- Boom te verplanten
- Boom bestaand, te behouden
- Boom nieuw
- Boom bestaand, ? inpasbaarheid
- Boom nieuw, indicatief

wijzigingsdata			
1	12-11-2024	MvdL	6
2	14-03-2025	MvdL	7
3			8
4			9
5			10

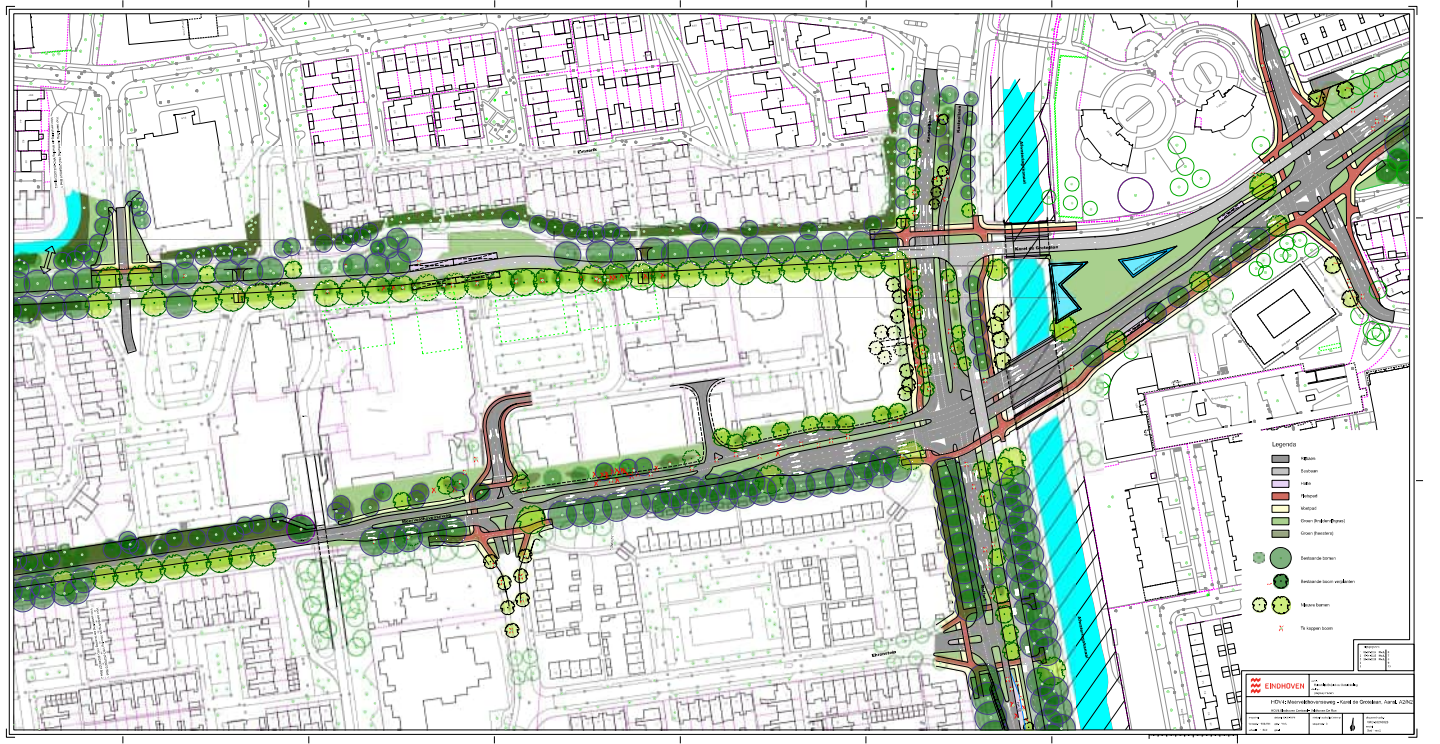
EINDHOVEN

sector: Ruimtelijk Beleid en Ontwikkeling
afdeling: Verkeer Milieu en Duurzaamheid

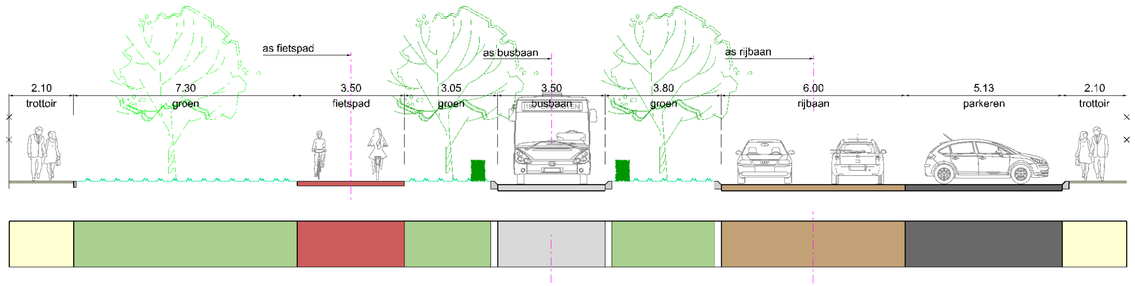
HOV4: Karel de Grotelaan buiten de Ring

HOV4 Eindhoven Centraal – Veldhoven De Run

projectnr:	datum: 02-10-2025	status: Voorlopig Ontwerp	document code: VKO-20240038
formaat: A0	get.: MvdL	sequence: 3	model:
schaal: 1 : 500	gez.:		Blad 3 van 3


Legenda
Wegen
Bomen
Hagen
Terrassen
Meidoorn
Groen (heesters/bomen)
Groen (heesters)
Bestaande bomen
Bestaande bomen verwijderen
Nieuwe bomen
Te kappen bomen
EINDHOVEN
HOV-lijn Meerhovenbaanoverweg - Kanaal de Gerlachlaan, Aanpak, A2/N2


Legenda
Bomen
Struiken
Hagen
Fietspad
Voetpad
Gazon (kruidenrijk - Engels)
Grasrijk (Kruidenrijk)
Bestaande bomen
Bestaande bomen verplaatsen
Nieuwe bomen
Te kappen bomen
A2/N2
A2/N2
EINDHOVEN
HOV-N: Meerveldhovenseweg - Kanaal de Gerwenlaan, Aanpl. A2/N2



Algemeen dwarsprofiel

Schaal 1:50

LEGENDA

- Busbaan
- Rijbaan, gesloten verharding
- Fietspad
- Trottoir
- Groen
- Bos
- Haag, gemengd
- Boom te verwijderen
- Boom te verplanten
- Boom bestaand, te behouden
- Boom nieuw
- Boom bestaand, ? inpasl

nieuwe toegang p-terrein

Locatellistraat

fietsstraat volgens ontwerp project Locatellistraat

vv. Gestel

tennisvereniging Volley

bestaand 48 parkeerplaatsen
nieuw 43 + 6 flexibel parkeerplaatsen

24 p.p.

kiss en ride
2 parkeerplaatsen

3 p.p.

4 p.p.

Yuverta

HALTE

HALTE

wateropvangvoorziening

bestaande fietsbrug

R 80.00

R 20.00

wijzigingsdata				
1	10-02-2025	MvdL	6	
2	13-03-2025	MvdL	7	
3	30-10-2025	MvdL	8	
4			9	
5			10	

EINDHOVEN

sector: Ruimtelijk Beleid en Ontwikkeling

afdeling: Integraal Ontwerp

HOV4: Roffart - HTC

projectnr: 380-000 datum: 02-10-2025

formaat: A1 get.: RKa

schaal: 1 : 500 gez.:

status: Schets Ontwerp

sequence: 3

document code: VKO-20230105

model: Kaser A1

II

BIJLAGE: DETAIL ONDERZOEKSGEBIED



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

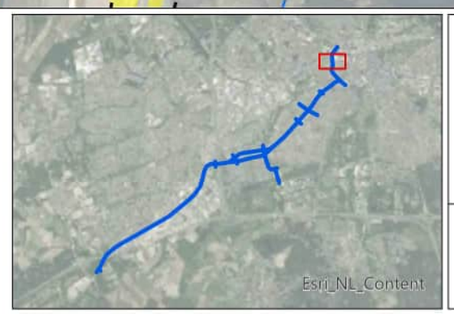
Witteveen+Bos
C:\Projecten\20251144703 HOV4\05 GIS - tekeningen ZUHOV4\HOV4.aprx, 8-4-2026, 16:38



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

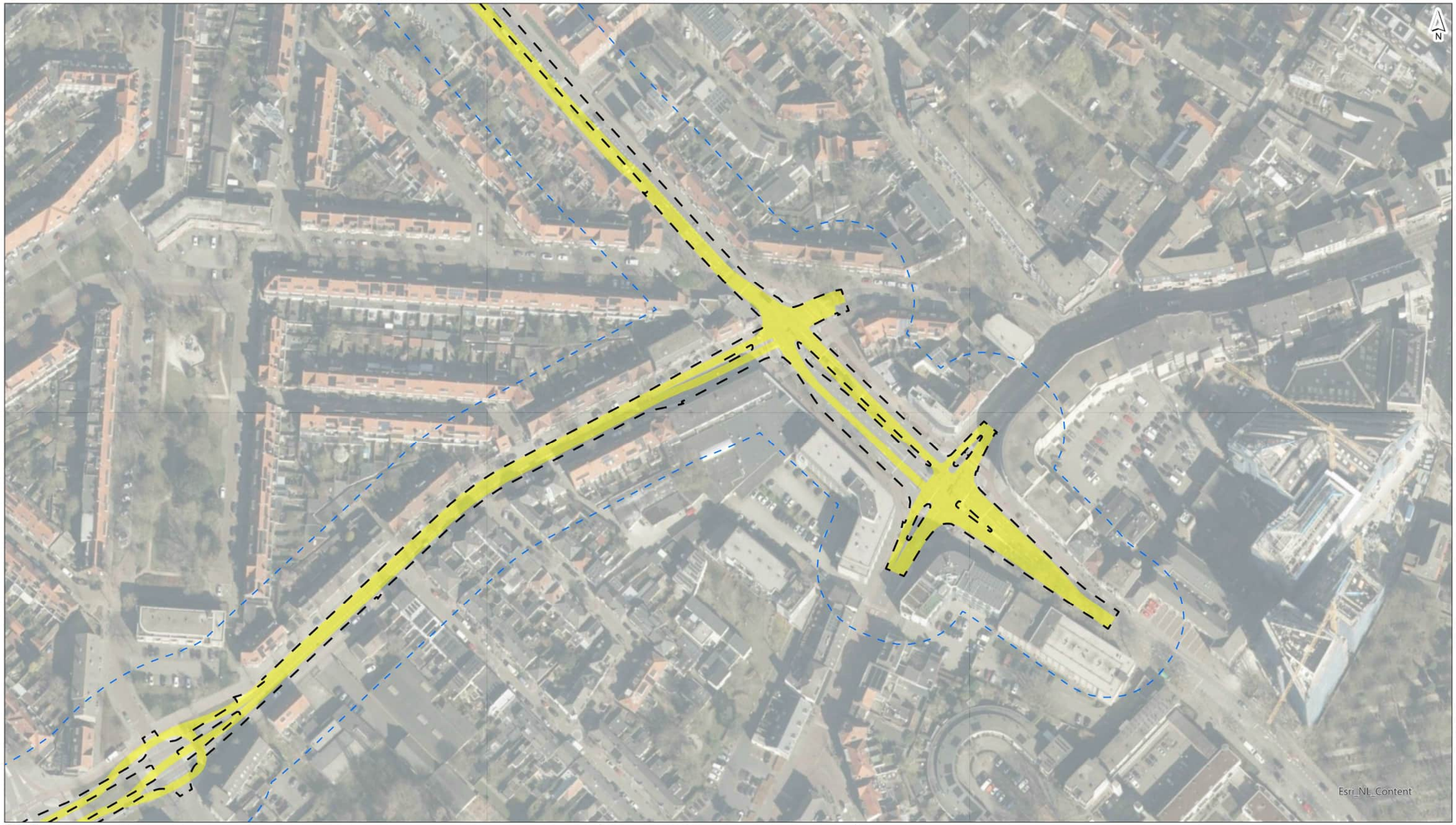
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

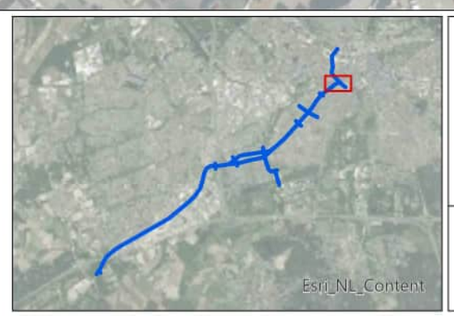
Witteveen+Bos
C:\PH\leechs\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen ZUHOV4\HOV4.aprx, 8-4-2026, 16:37



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

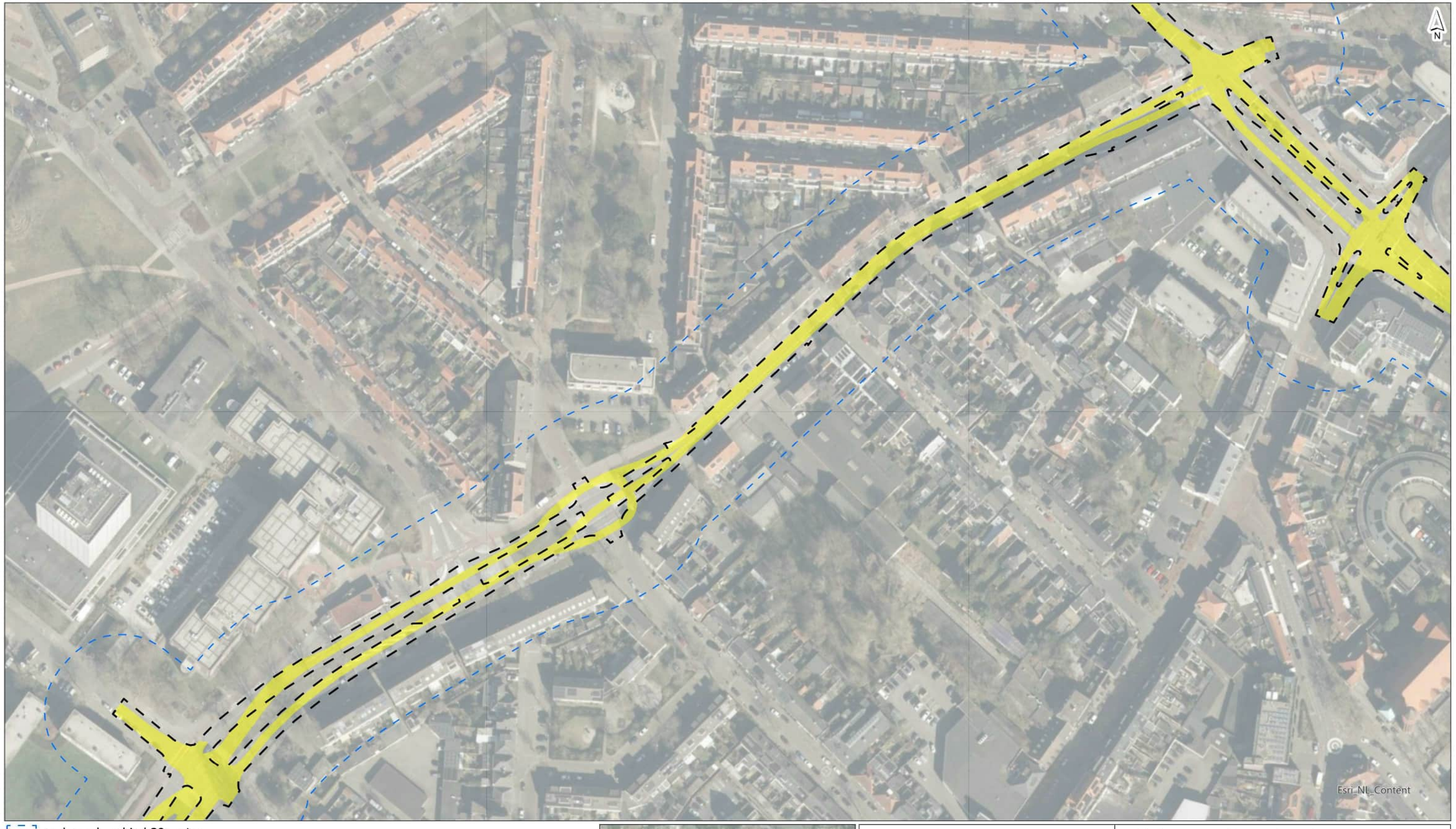
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

C:\PrjGeche\2025\144703 HOV4\GIS GIS - Inlingen ZUHOV4\UHOV4.aprx, 8-4-2026, 16:37



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

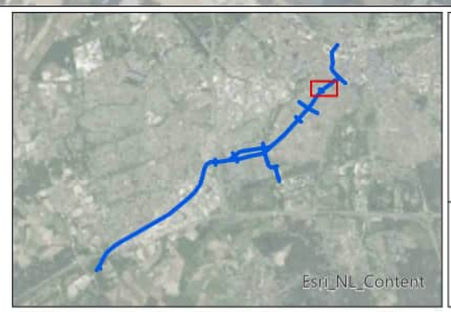
Witteveen+Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

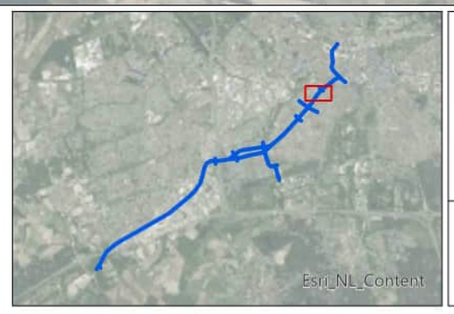
opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

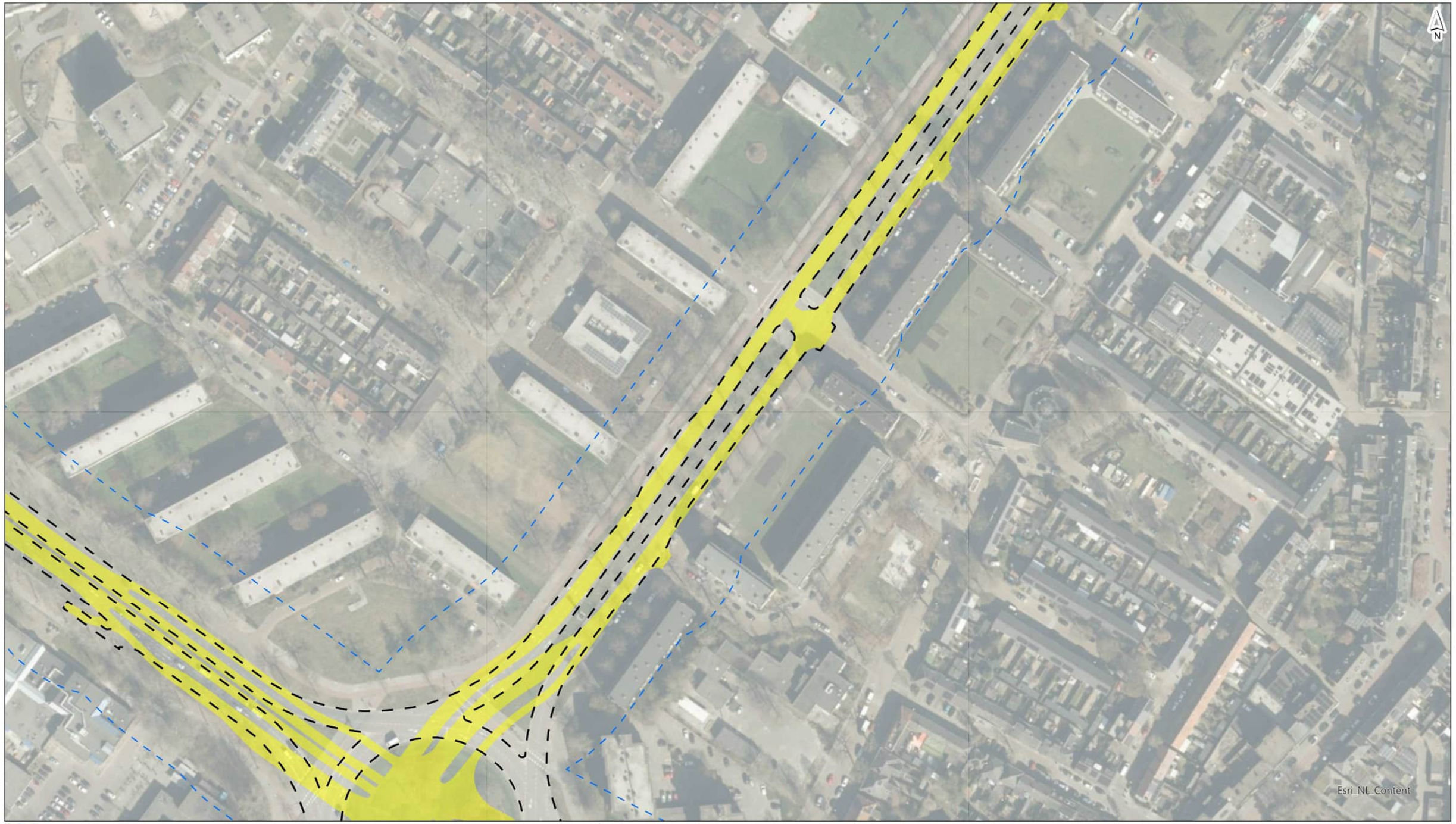
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

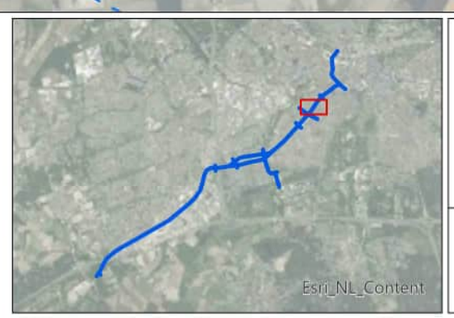
Witteveen+Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

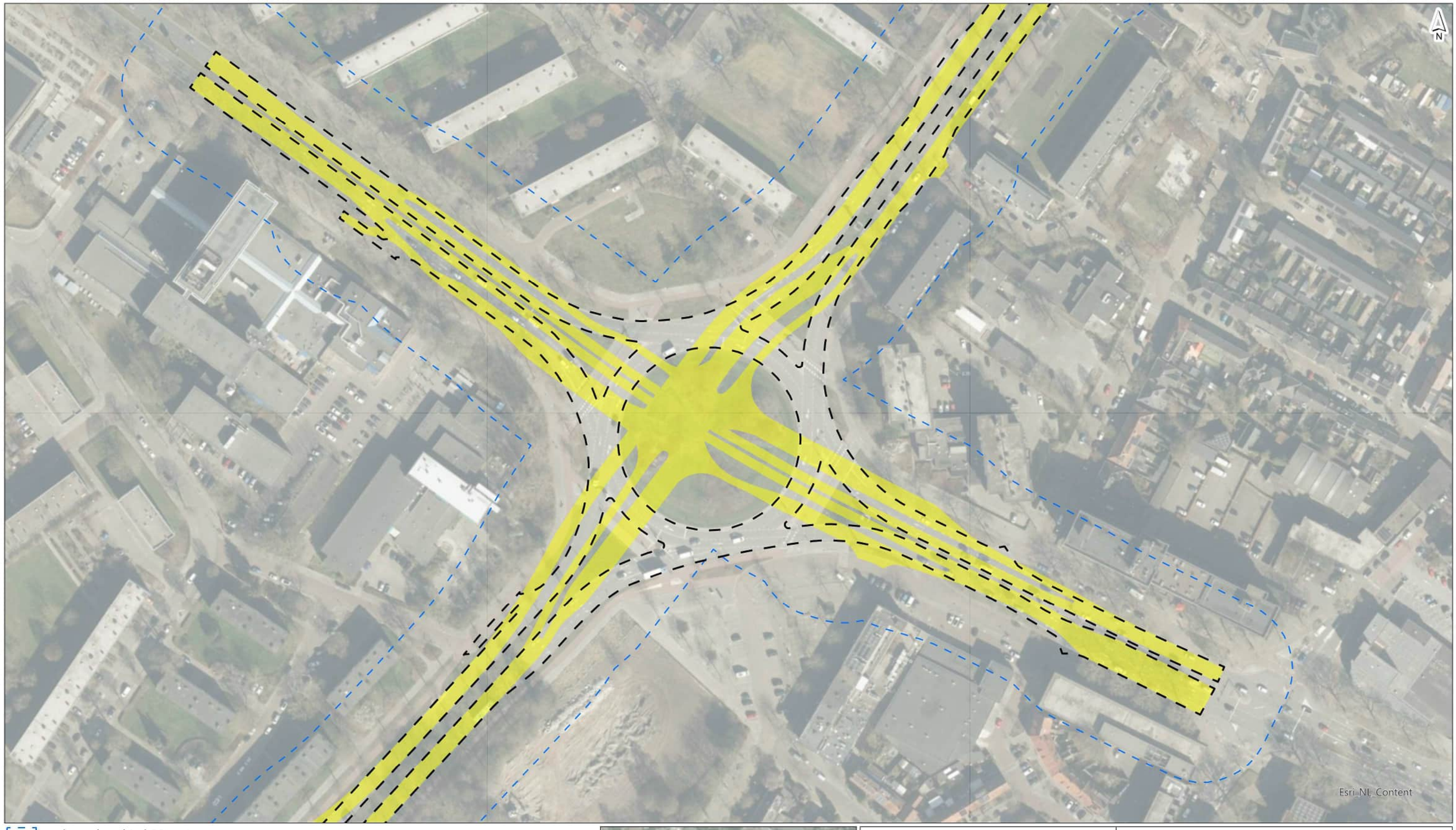
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

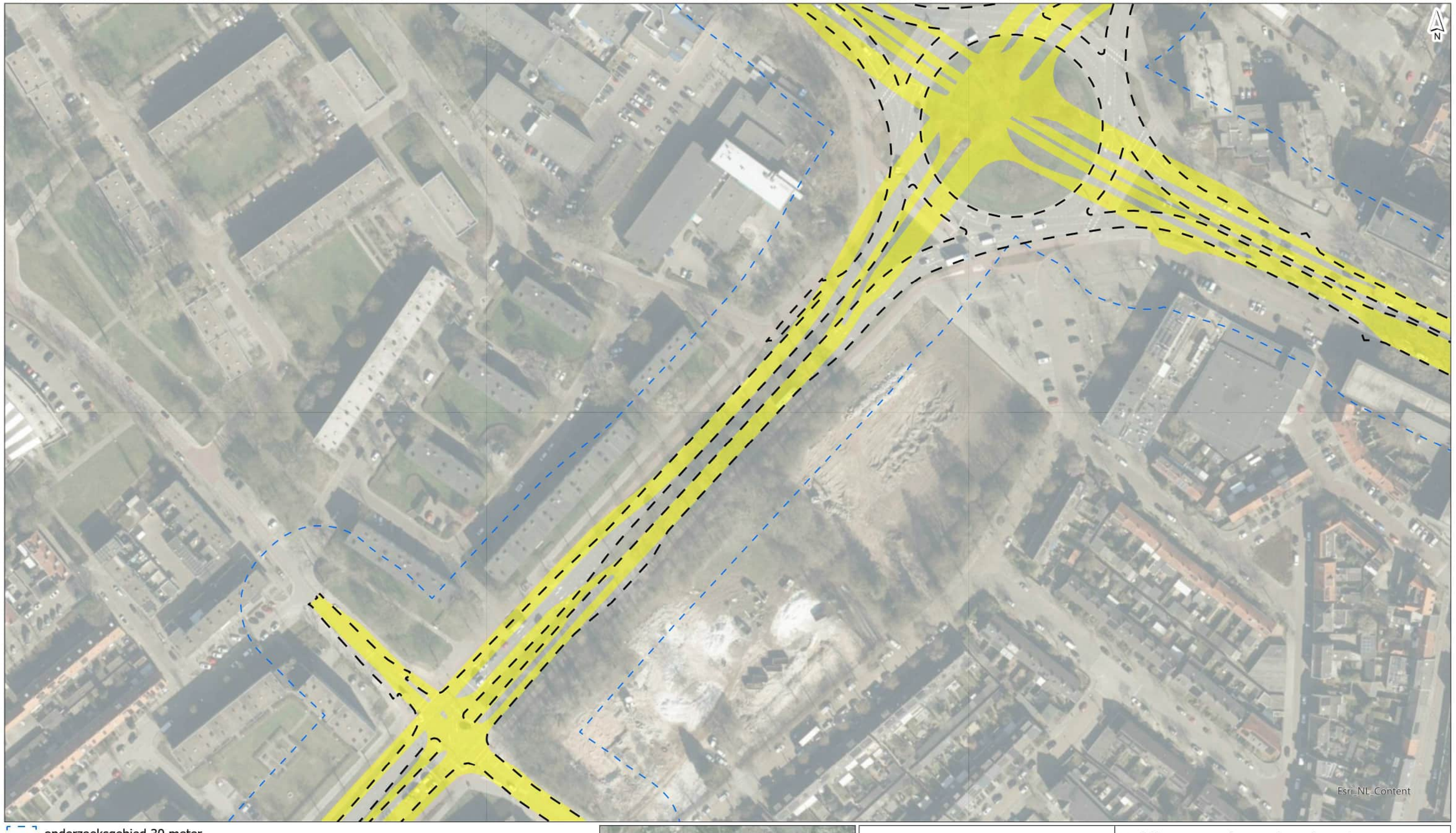
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

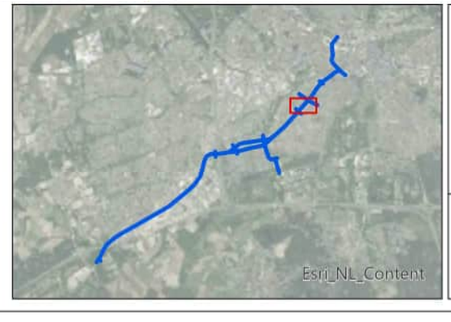
Witteveen+Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

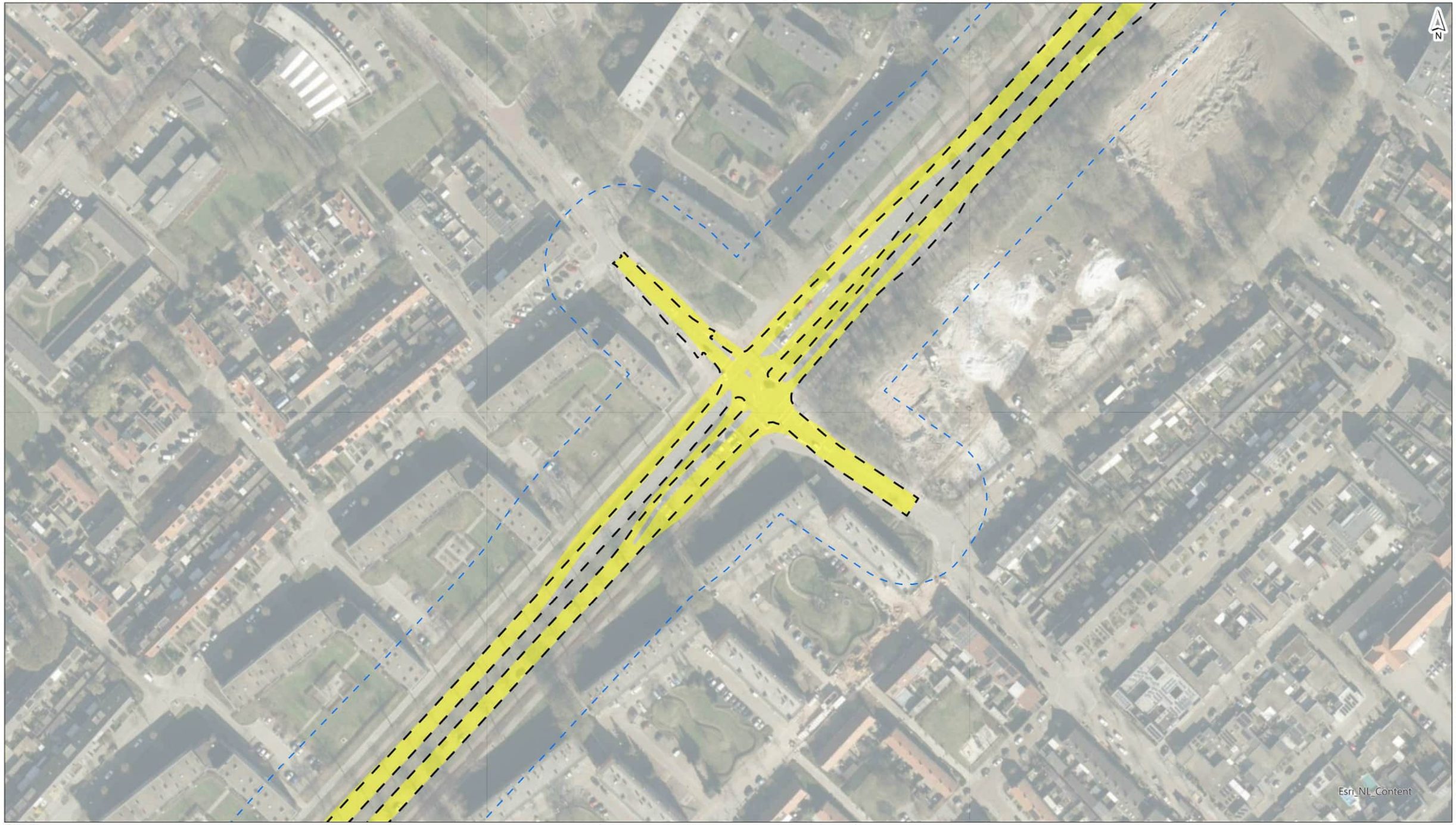
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

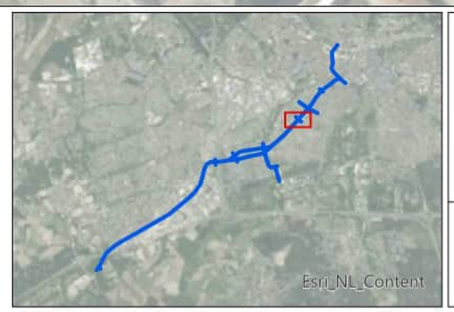
Witteveen + Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

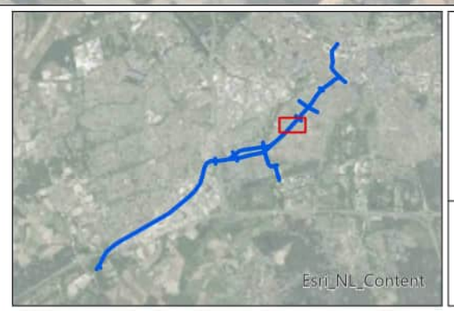
C:\Projecten\202501144703 HOV4\GIS\GIS - tijdlingen ZUHOV4\UHOV4.aprx, 8-4-2026, 16:37



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



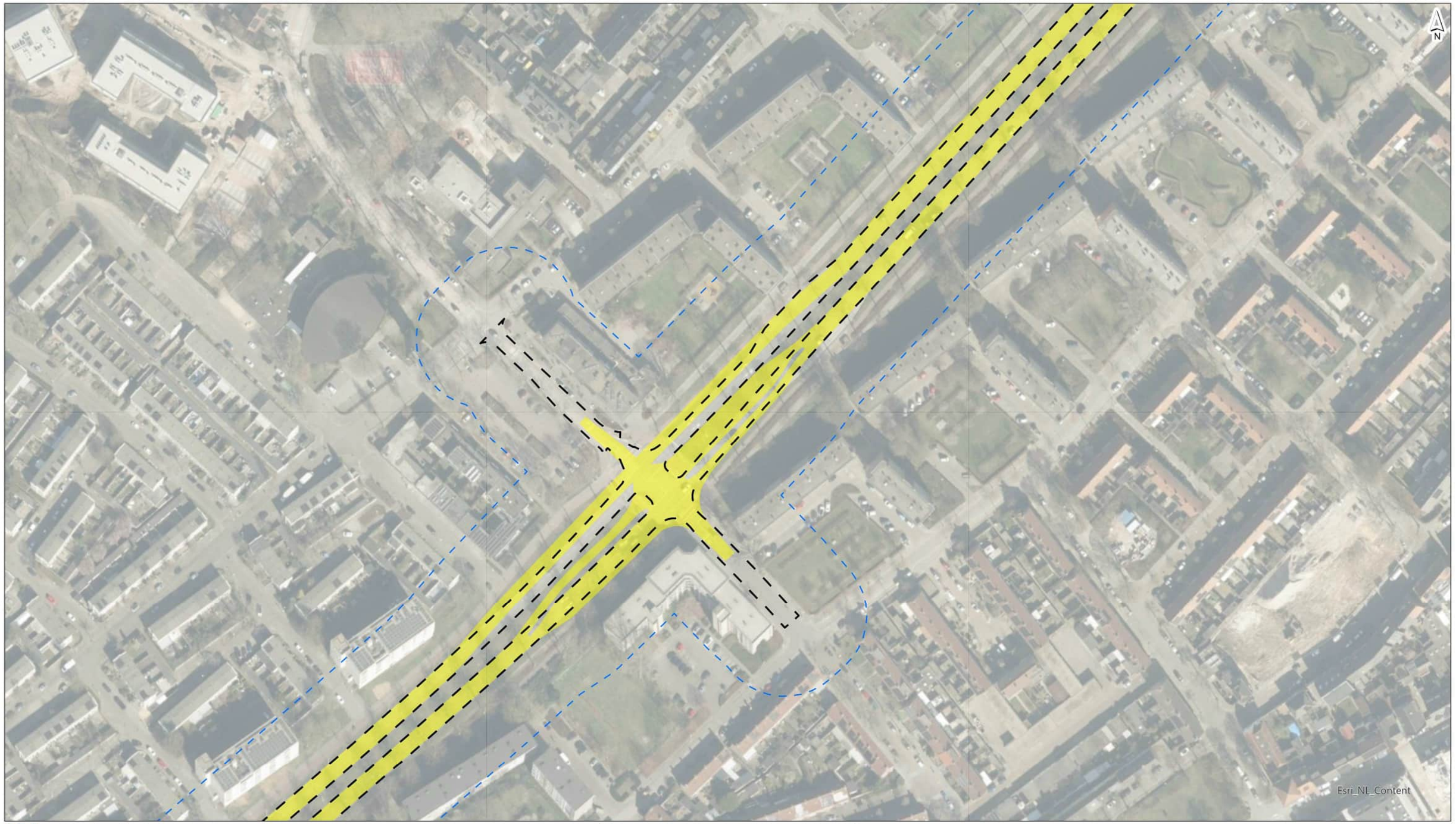
getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

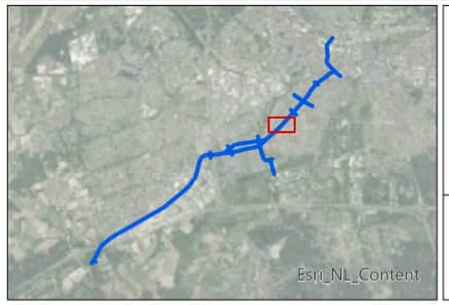
Witteveen+Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

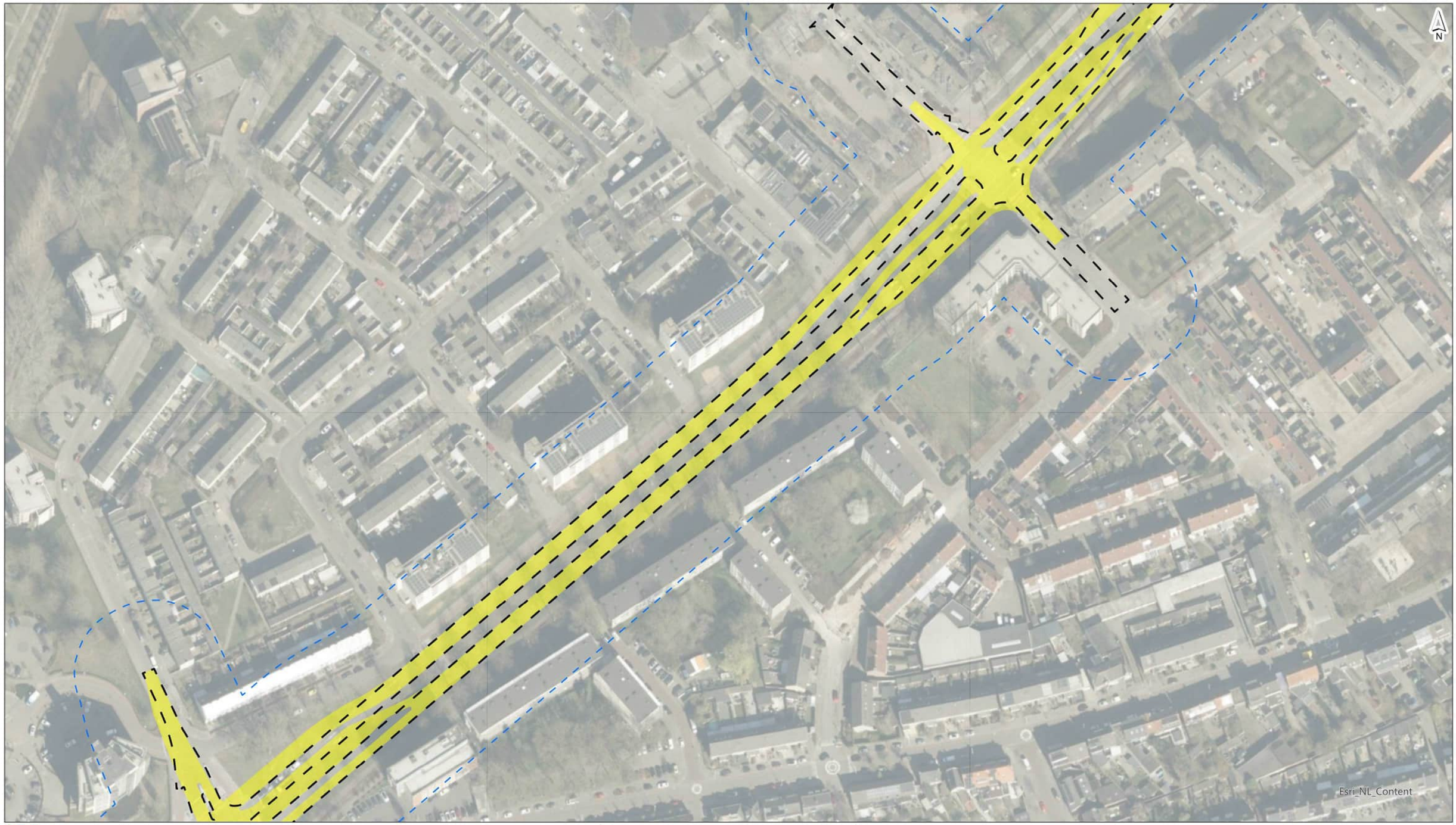
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

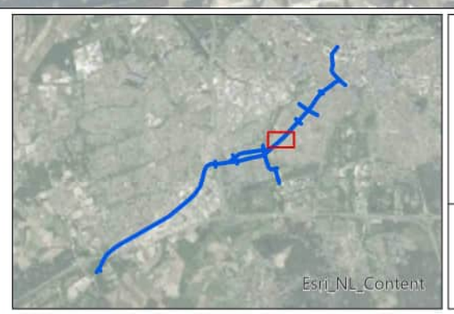
C:\Projecten\20250144703 HOV4\GIS\ GIS - tekeningen \5.HOV4\HOV4.aprx, 8-4-2026, 16:37



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



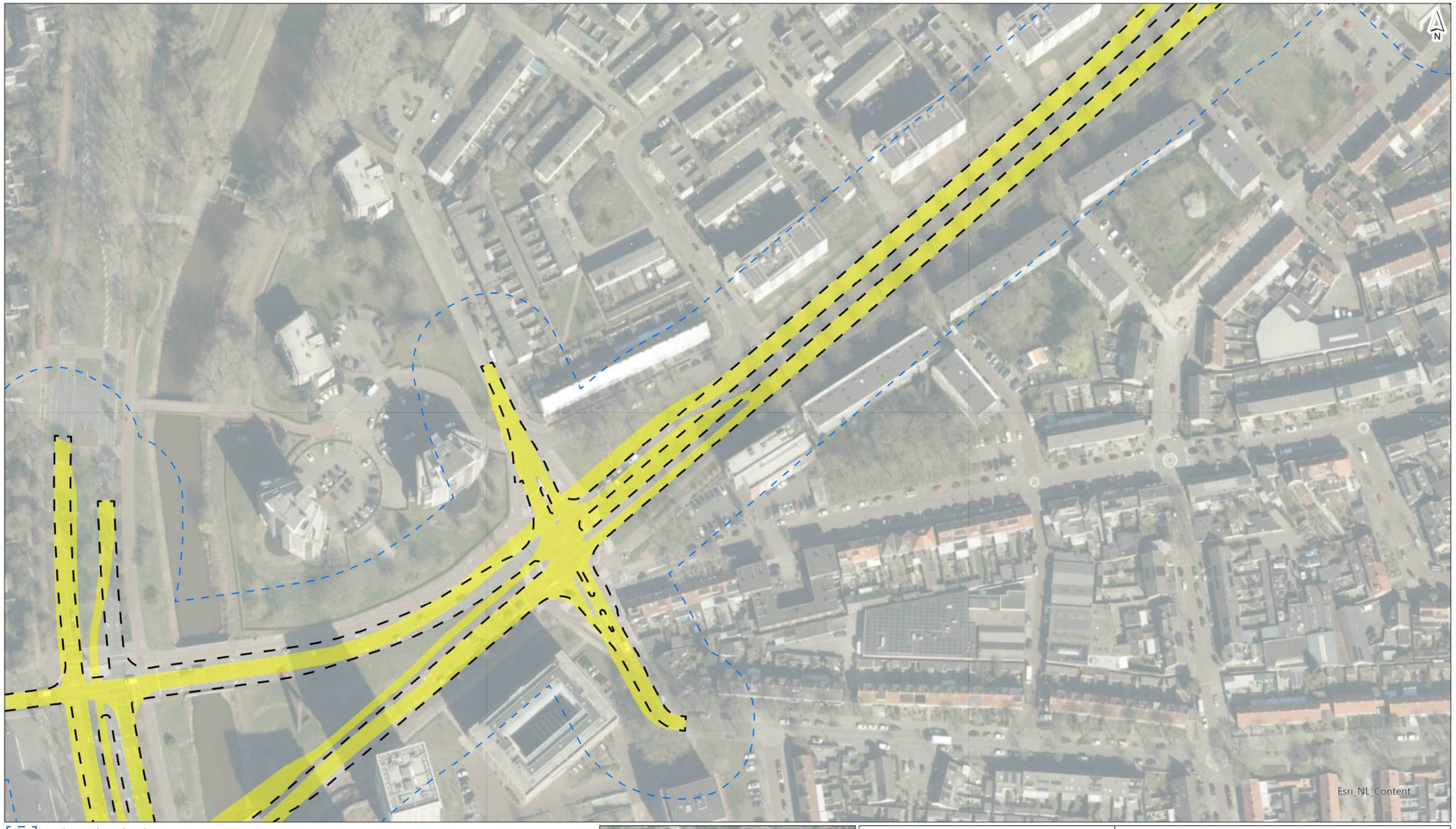
getekend [redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:1,600
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

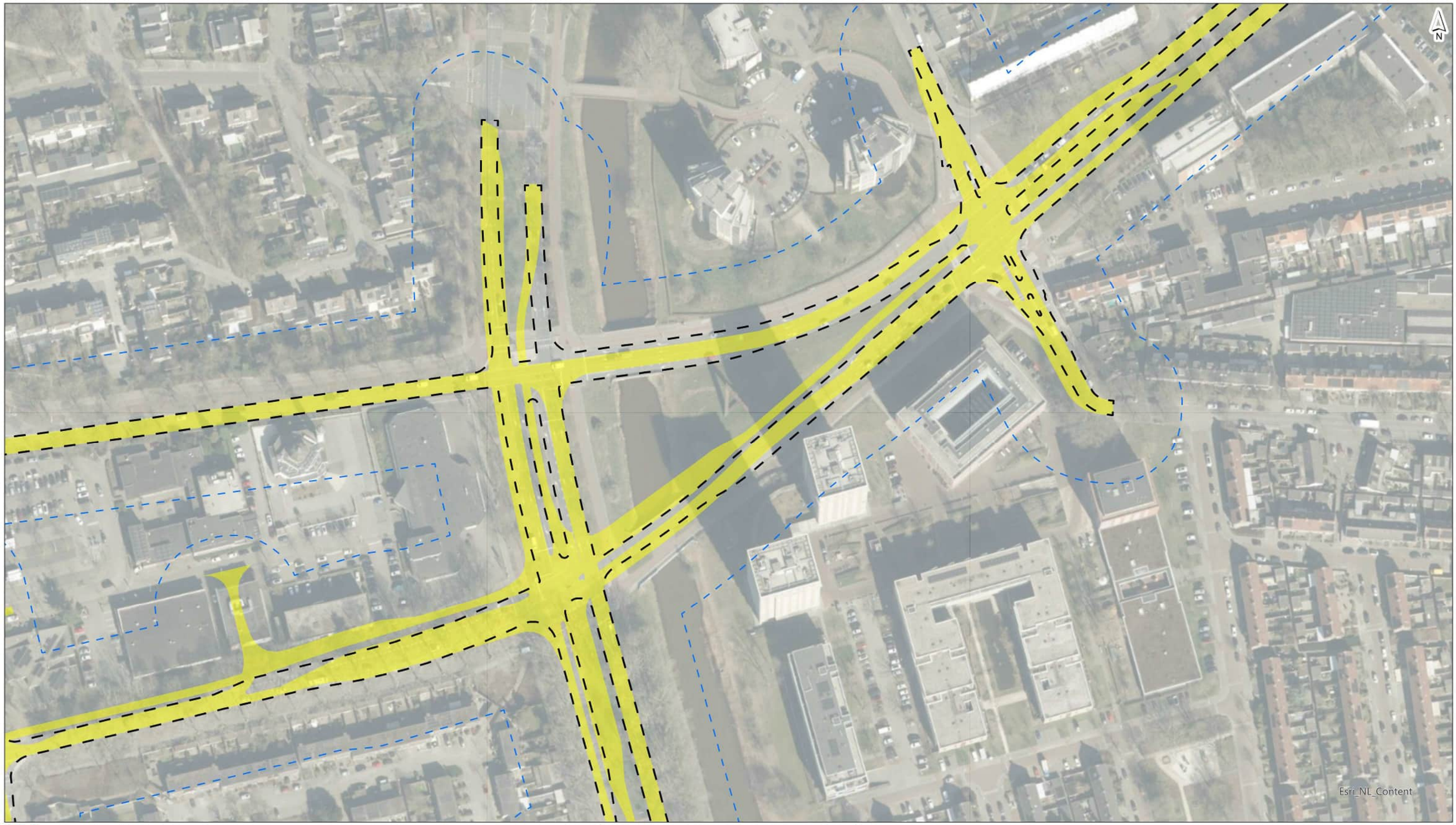
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

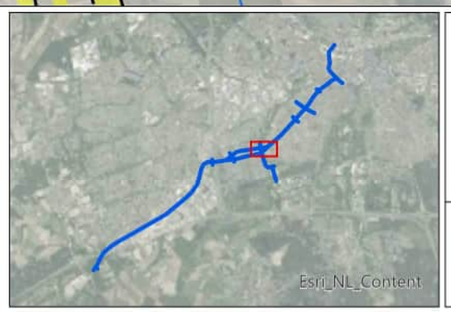
Witteveen + Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



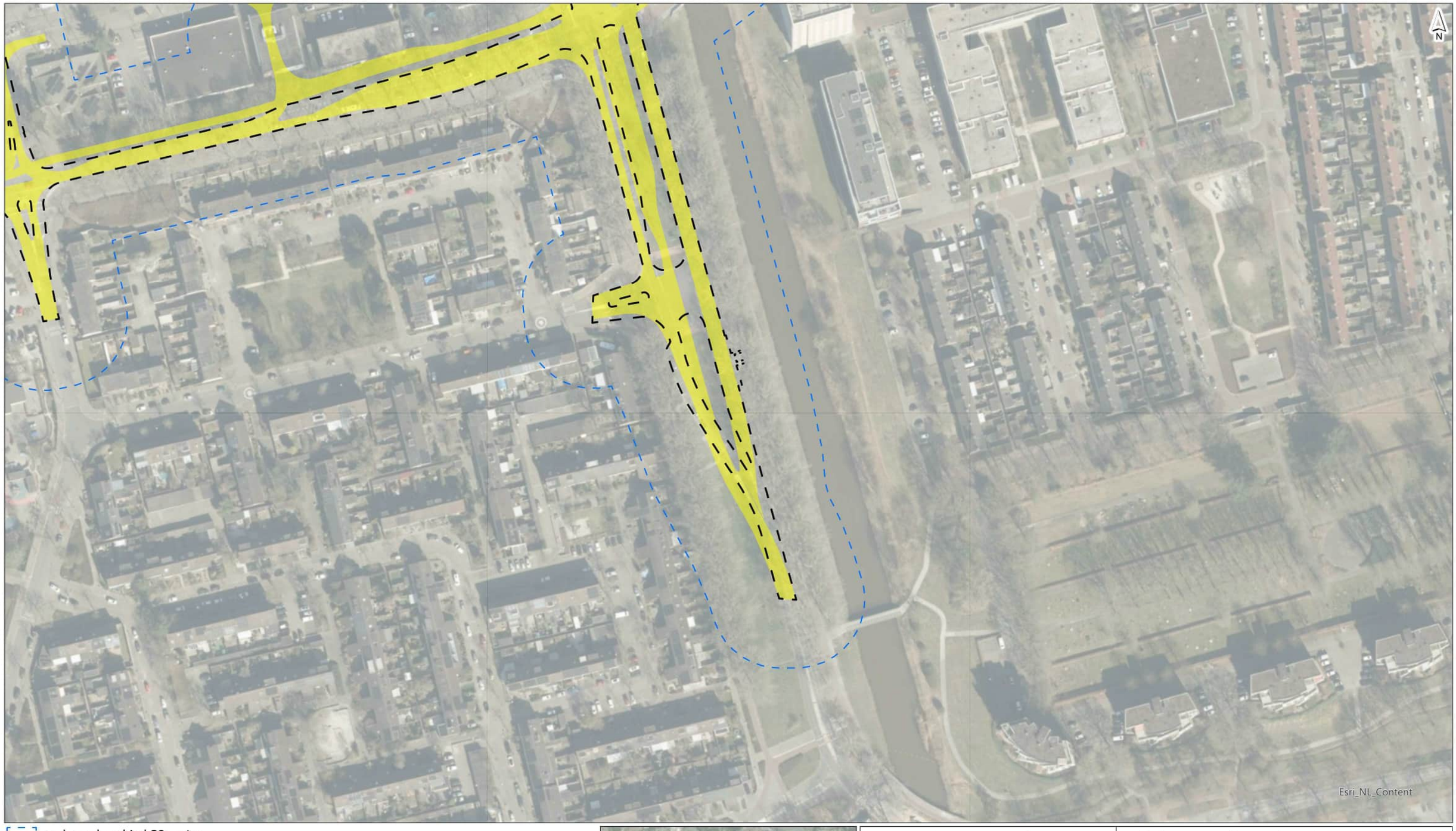
getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

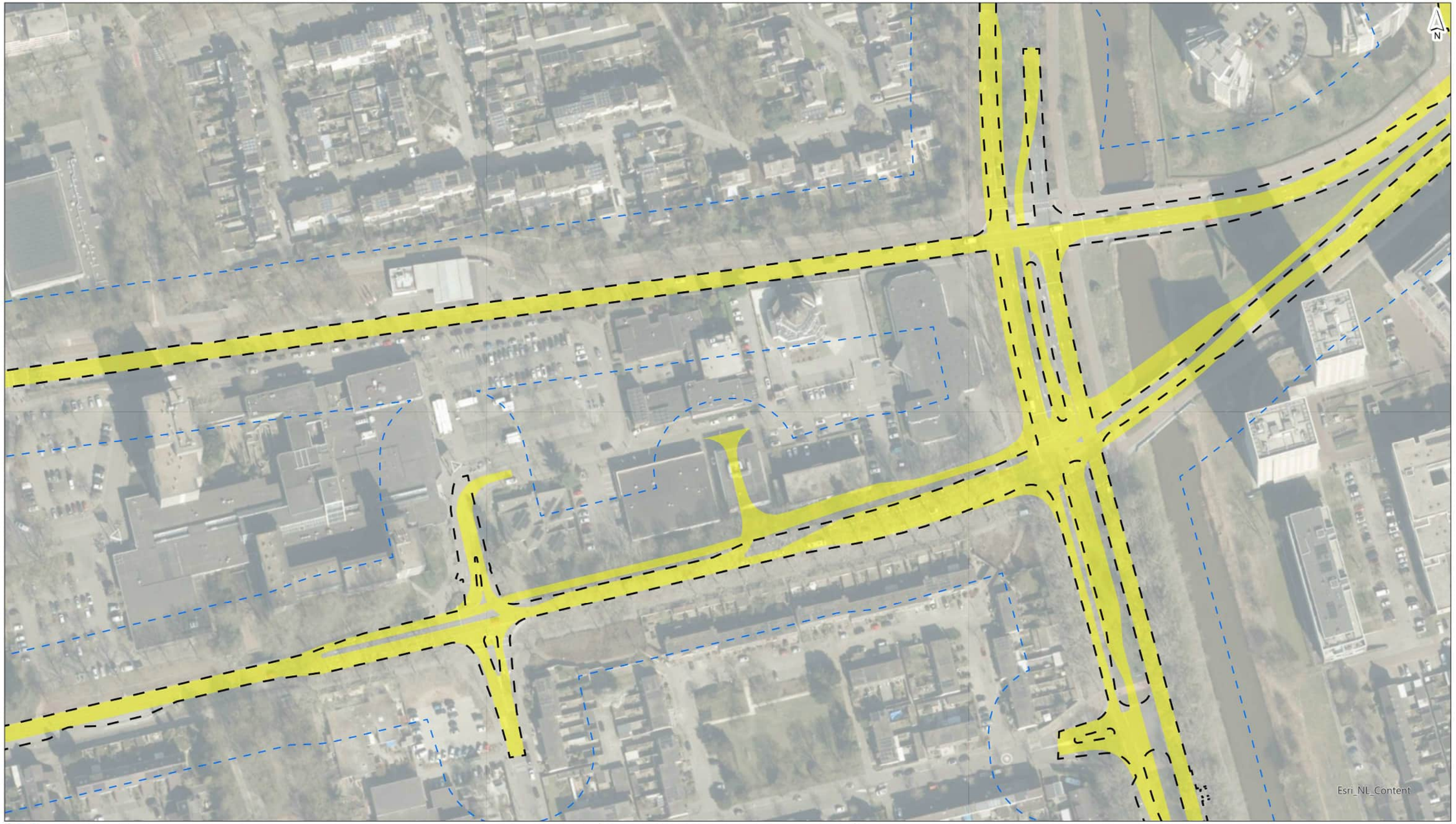
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

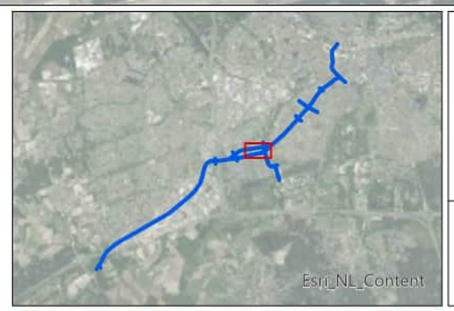
Witteveen+Bos



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

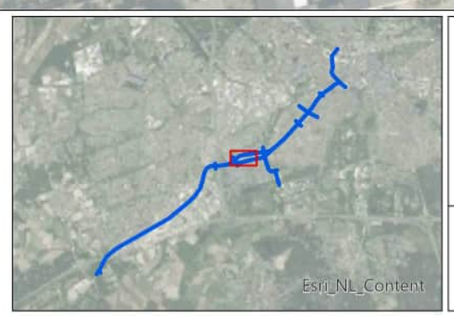
Witteveen + Bos

C:\Projecten\20250144703 HOV4\05 GIS - tr\Bijlagen ZS\HOV4\HOV4.aprx, 8-4-2026, 16:38

onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

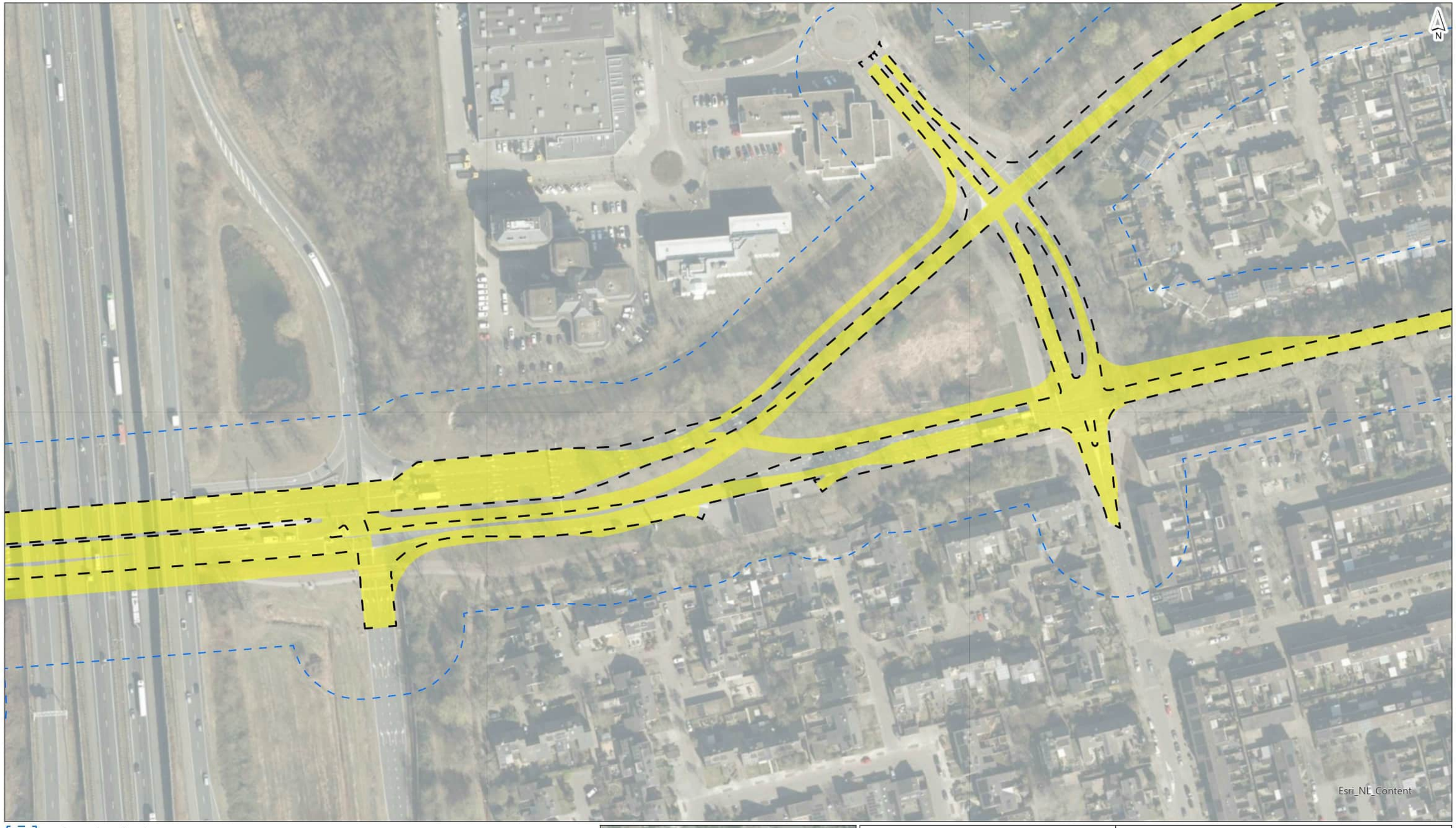
0 10 20 30 40 50 m

Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

C:\Projecten\20250144703 HOV4\05 GIS - tijdlingen ZsHOV4\HOV4.aprx, 8-4-2026, 16:38



onderzoeksgebied 30 meter

ontwerp HOV4

kantverharding huidige situatie



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

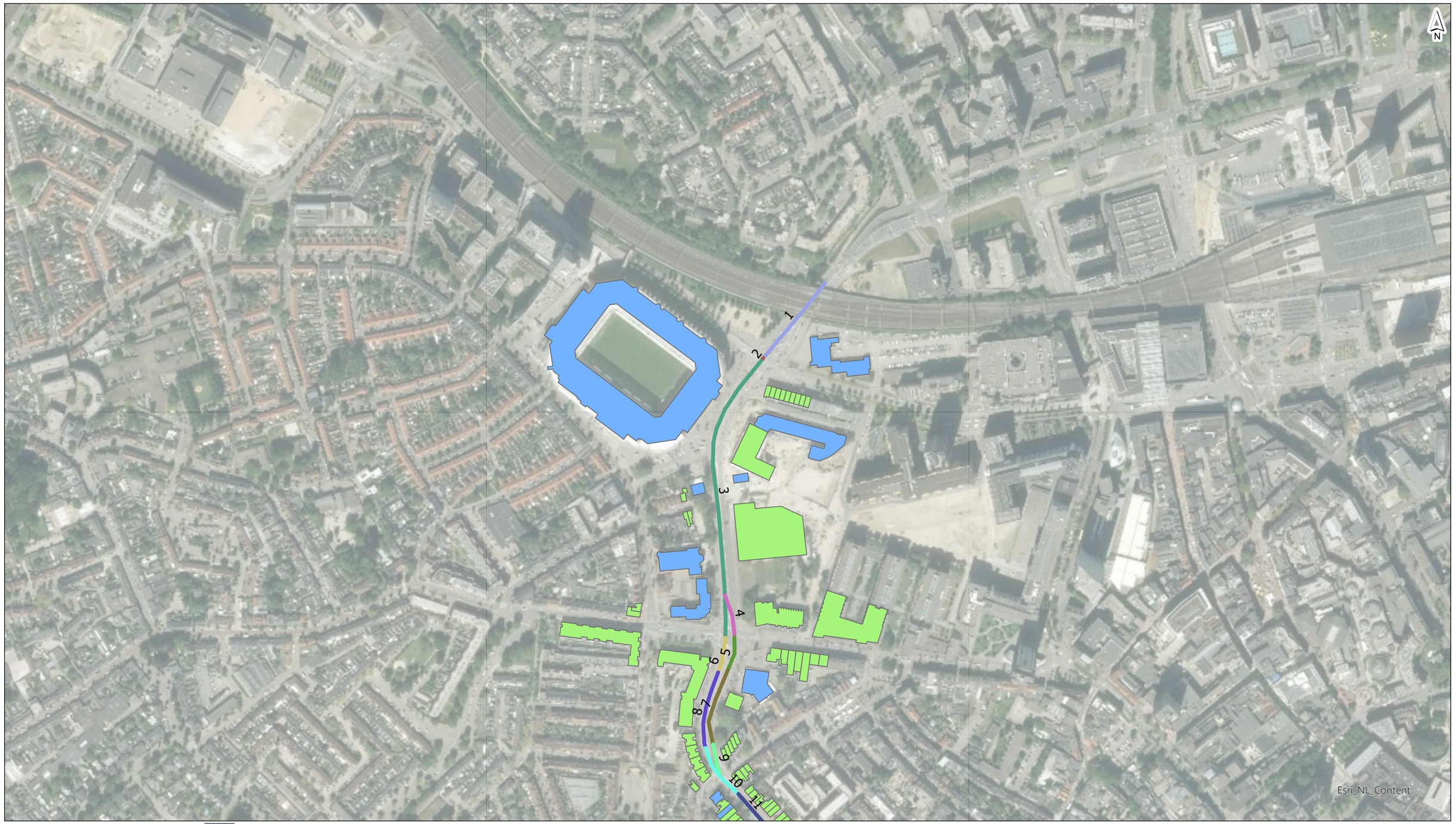
Huidige en toekomstige situatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

III

BIJLAGE: VERKEERSGEGEVENS



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

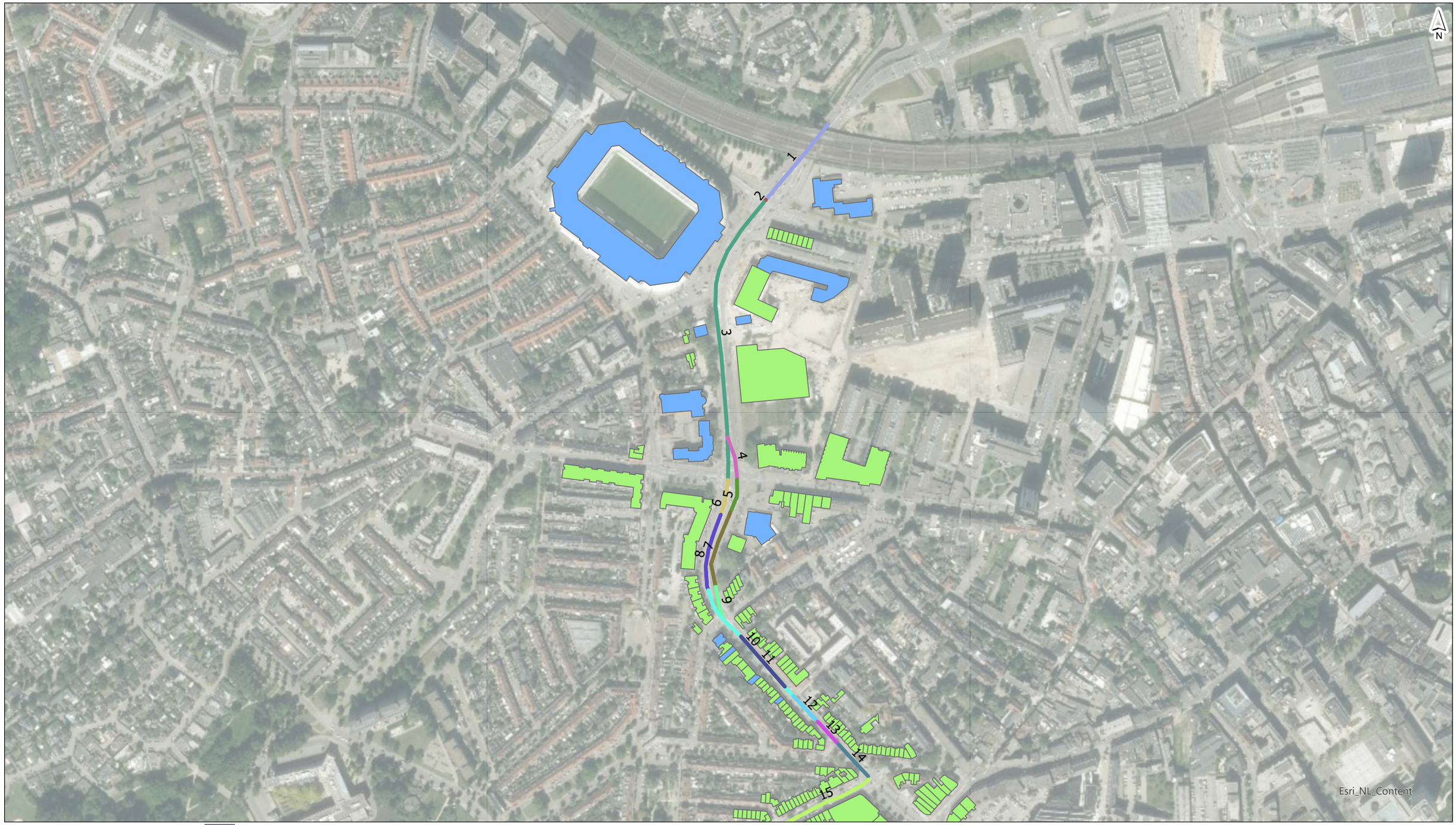
huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

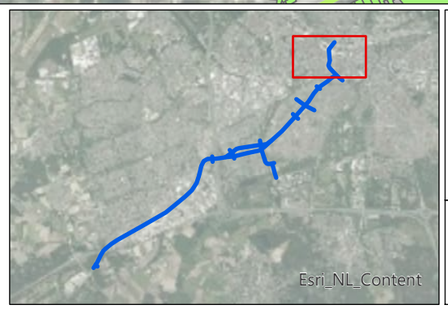
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:49



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

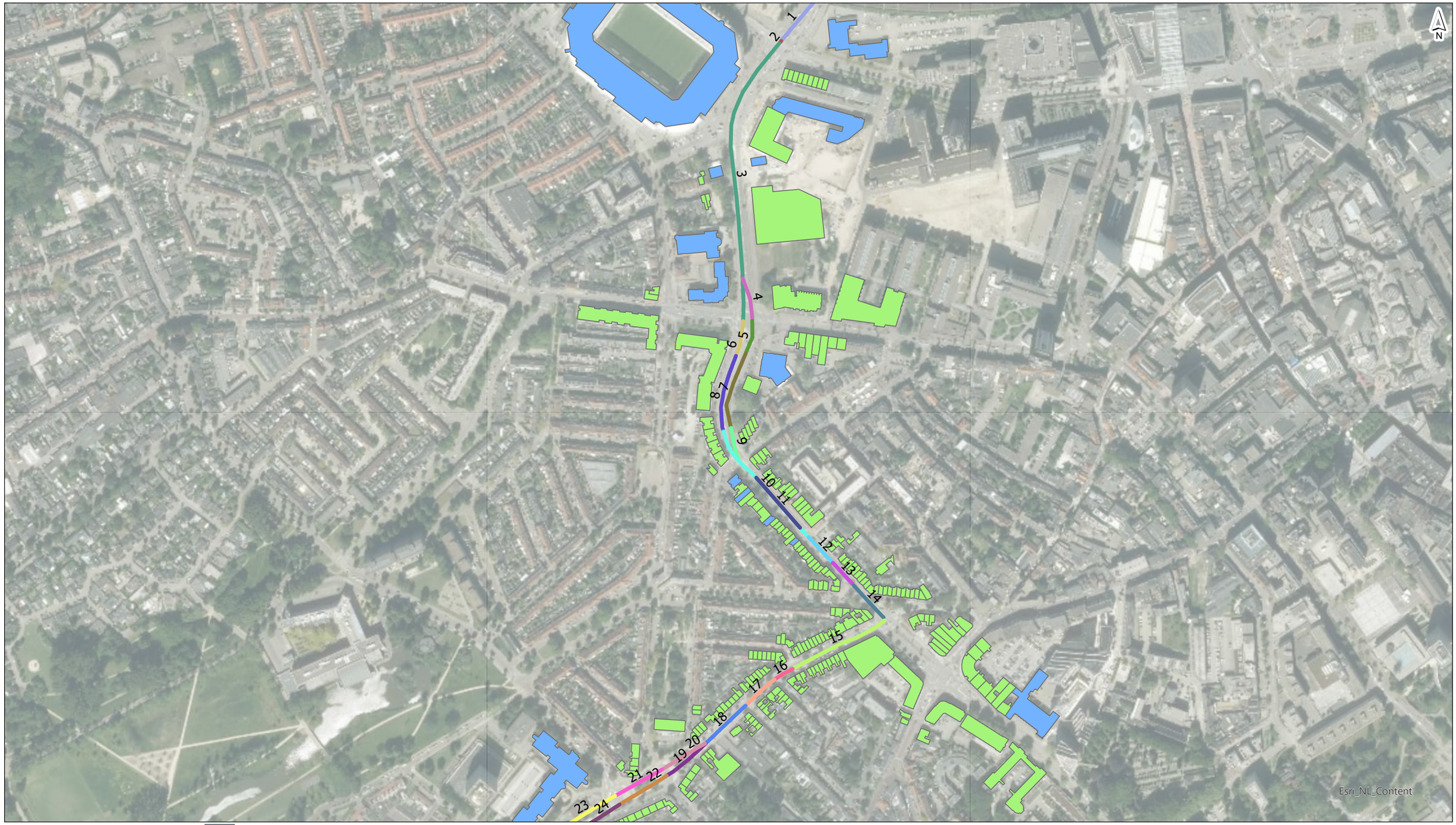
Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:49



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:49



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

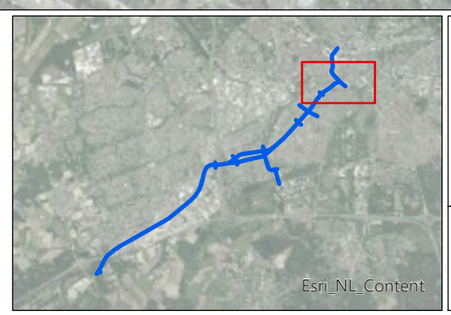
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

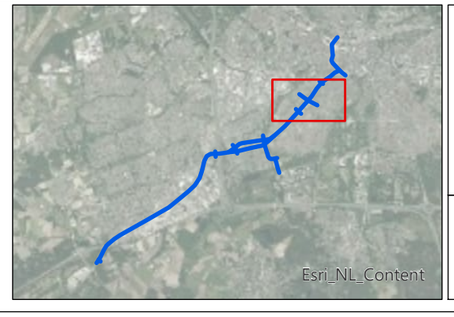
Witteveen + Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50

gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

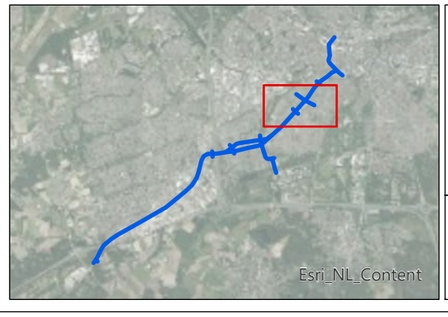
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

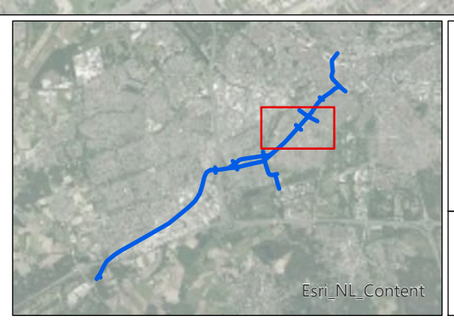
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



[redacted] P[redacted]
gecontroleerd [redacted]
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens
huidige situatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens
huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



[redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens
huidige situatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	P[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

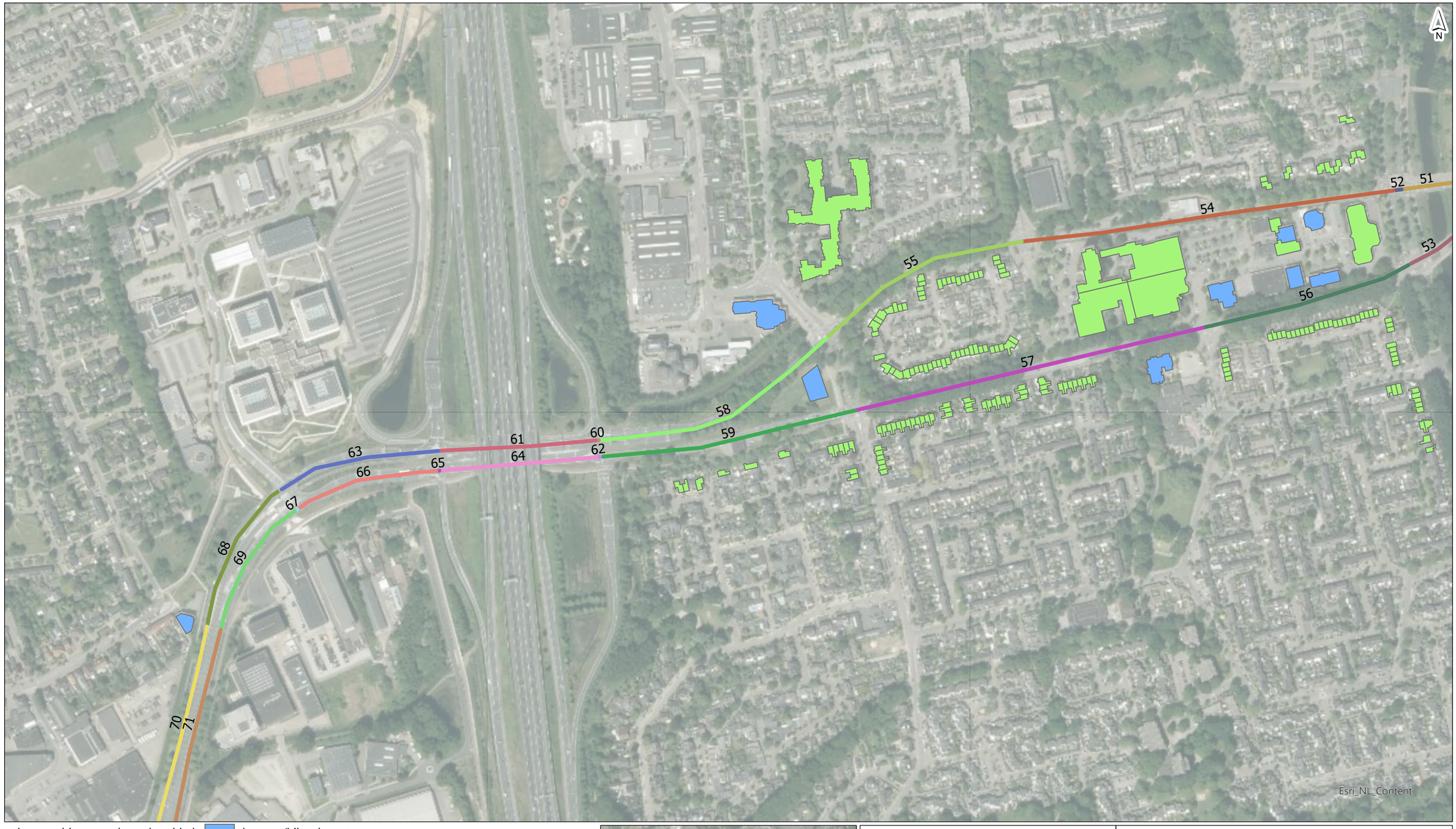
Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

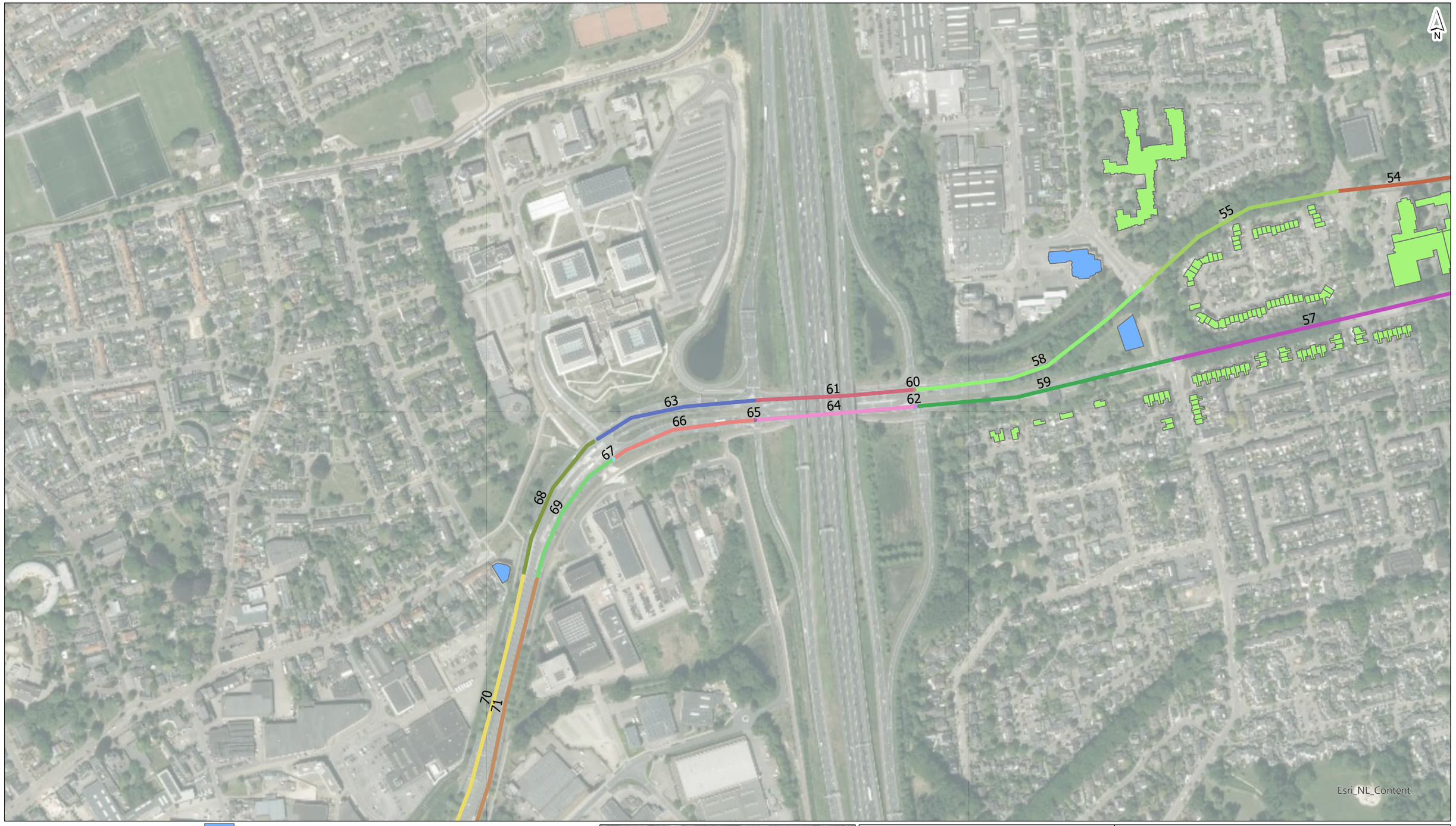
Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

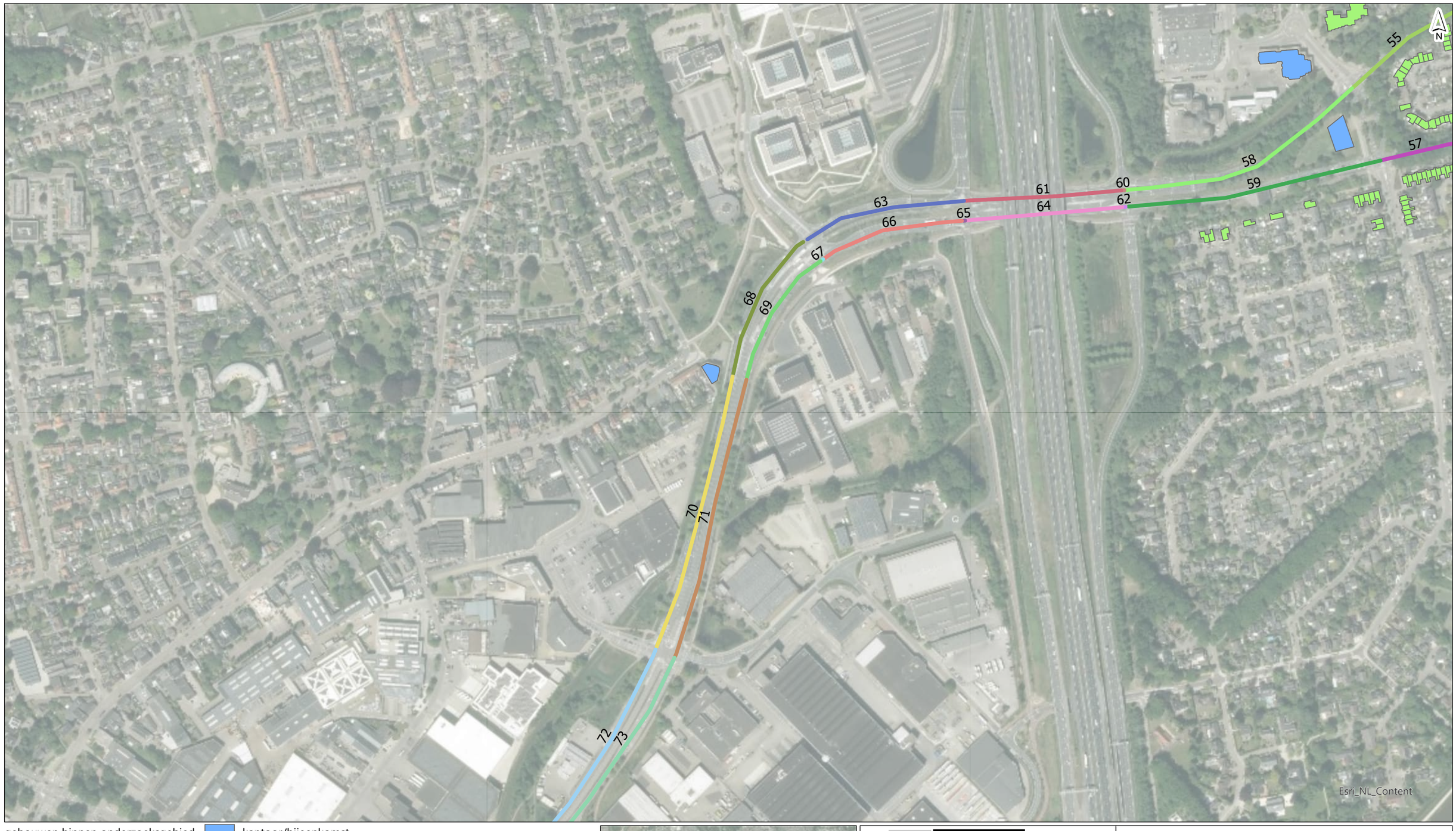
Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



[redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

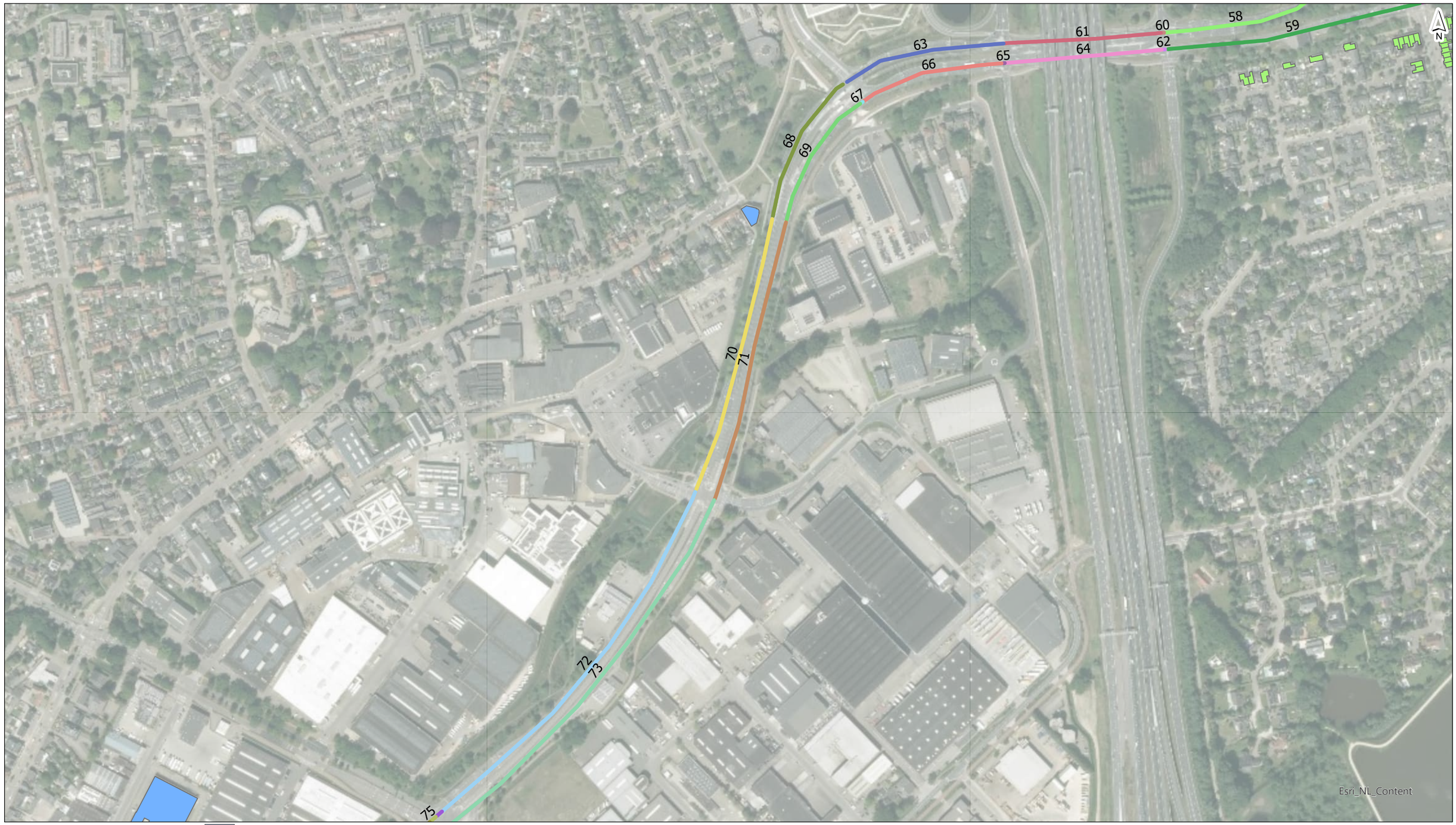
formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens
huidige situatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

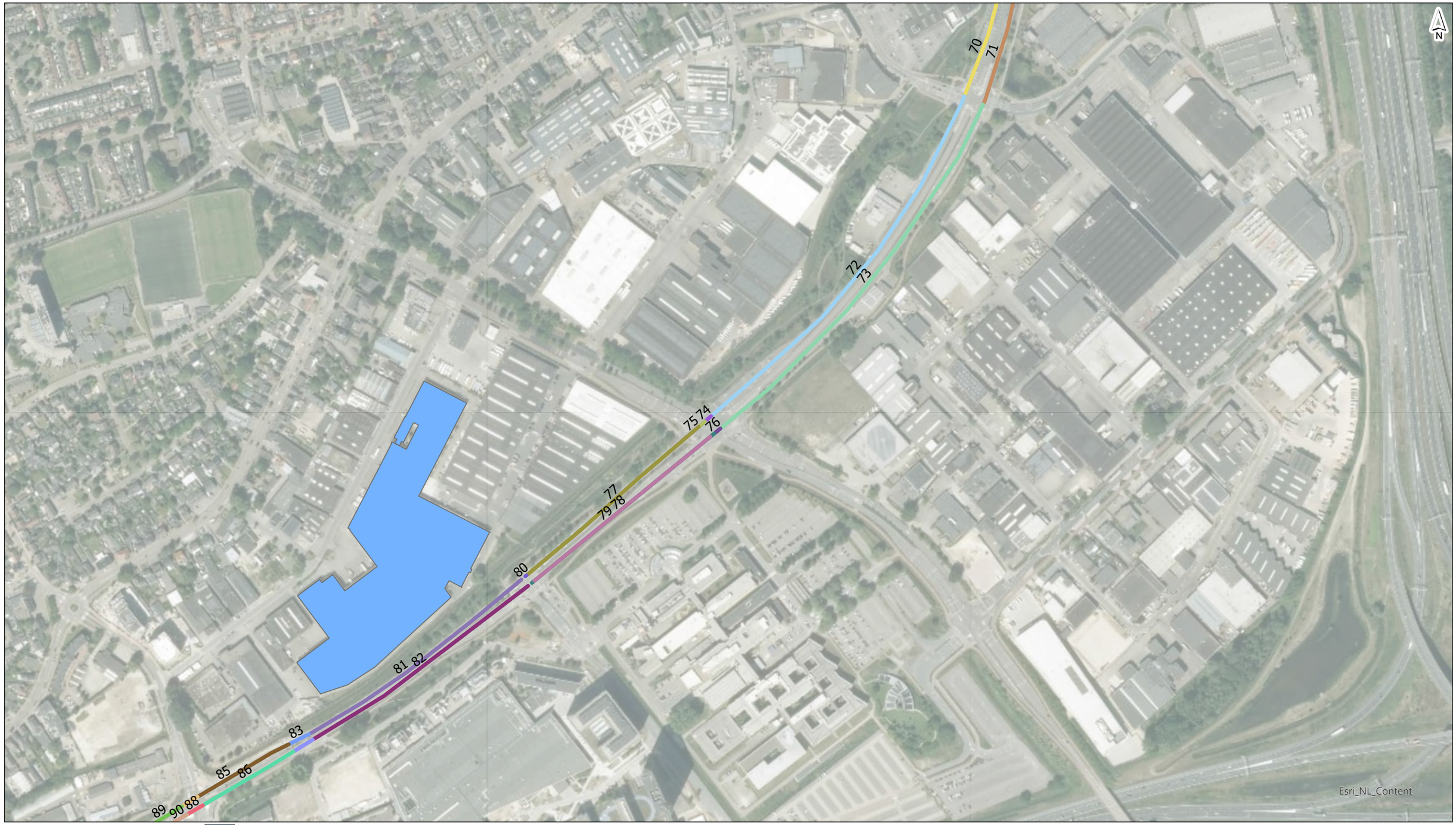
Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:50



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	P[redacted]
gecontroleerd	[redacted]
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

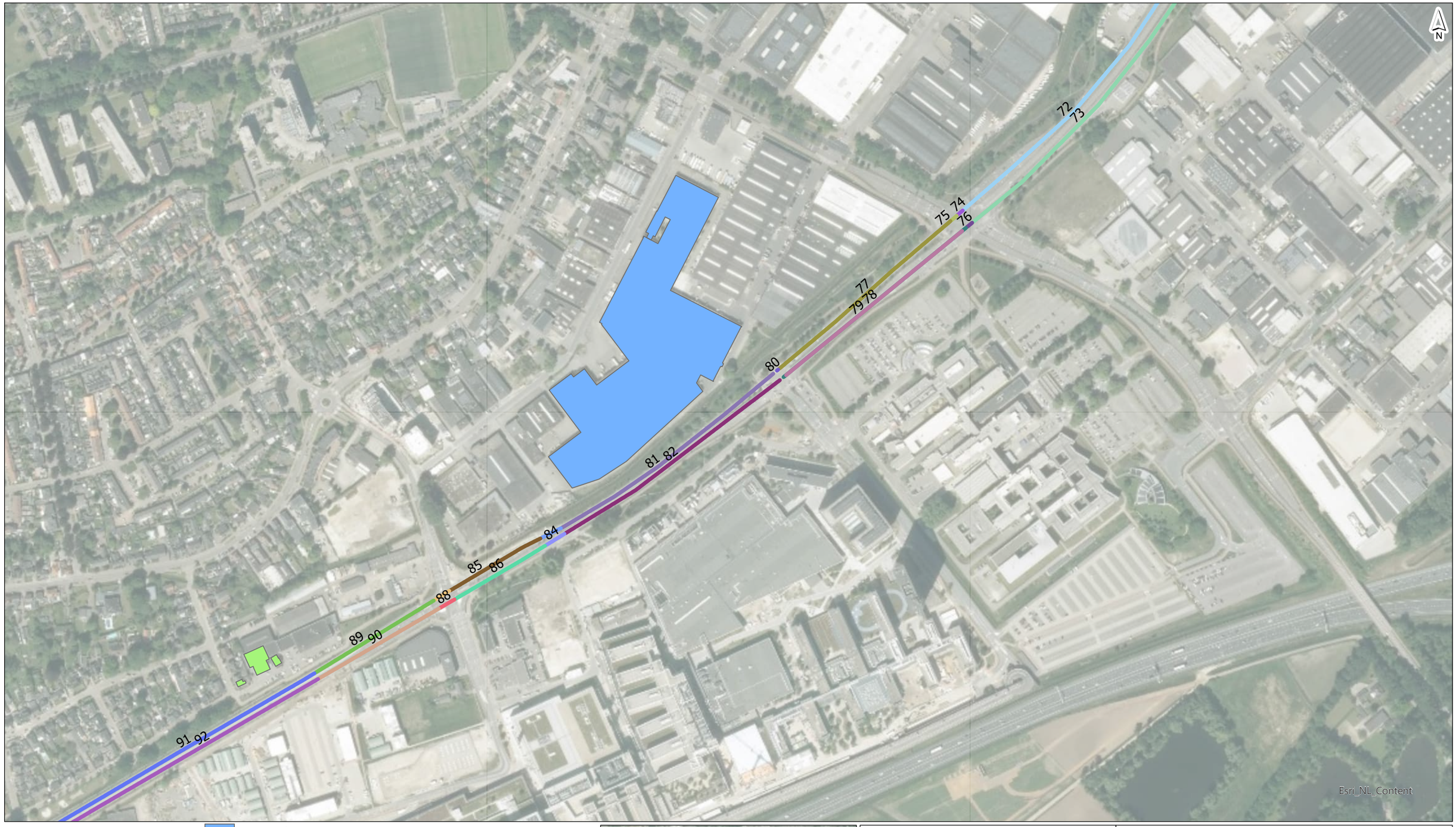
Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx: 15-4-2026 15:51



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pad binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

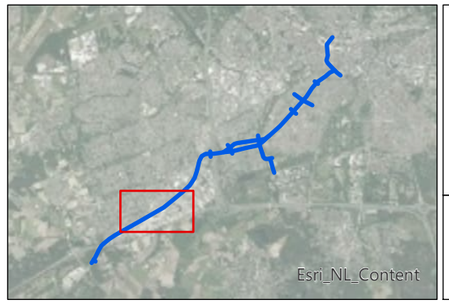
Witteveen+Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

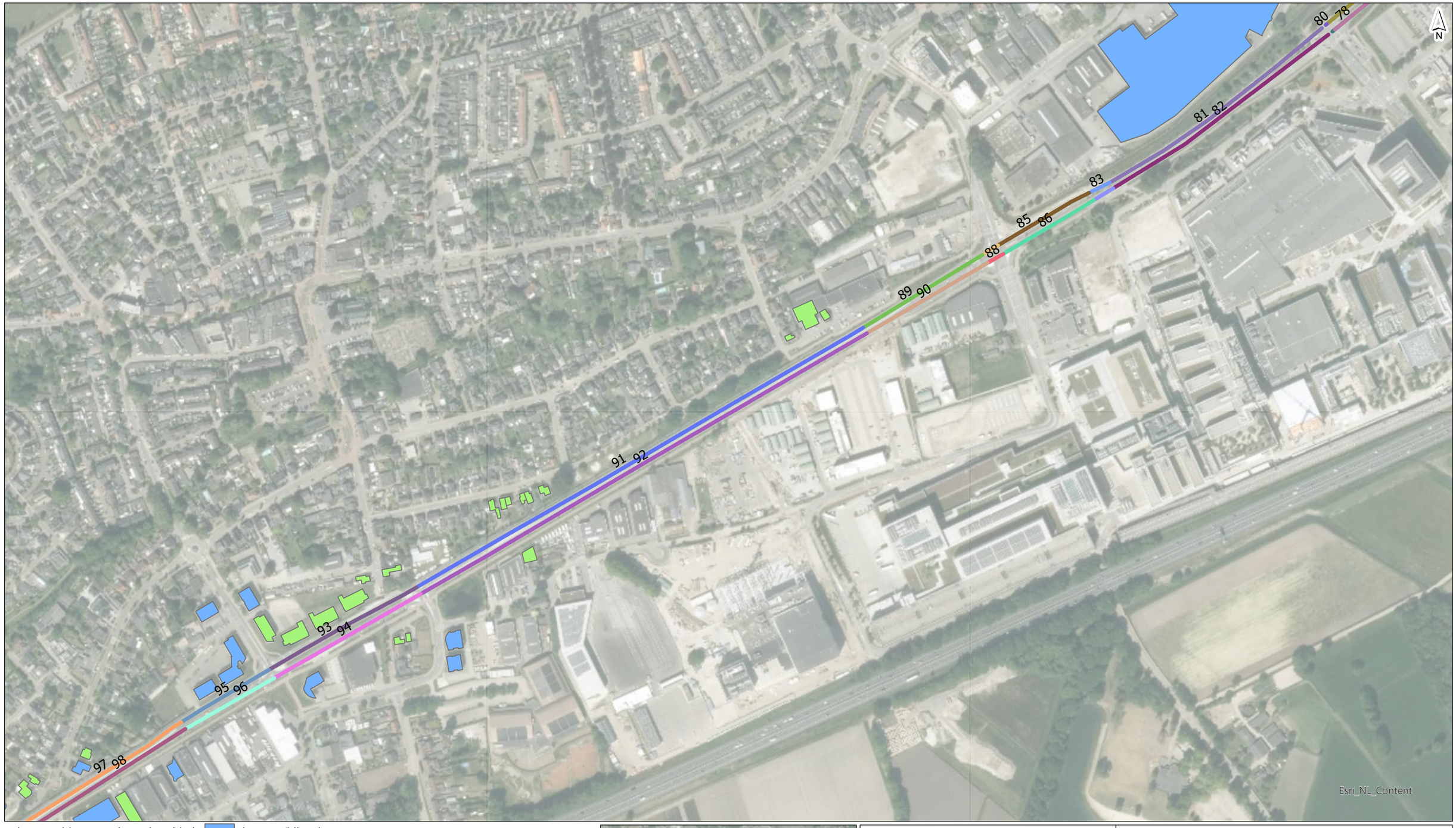
Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

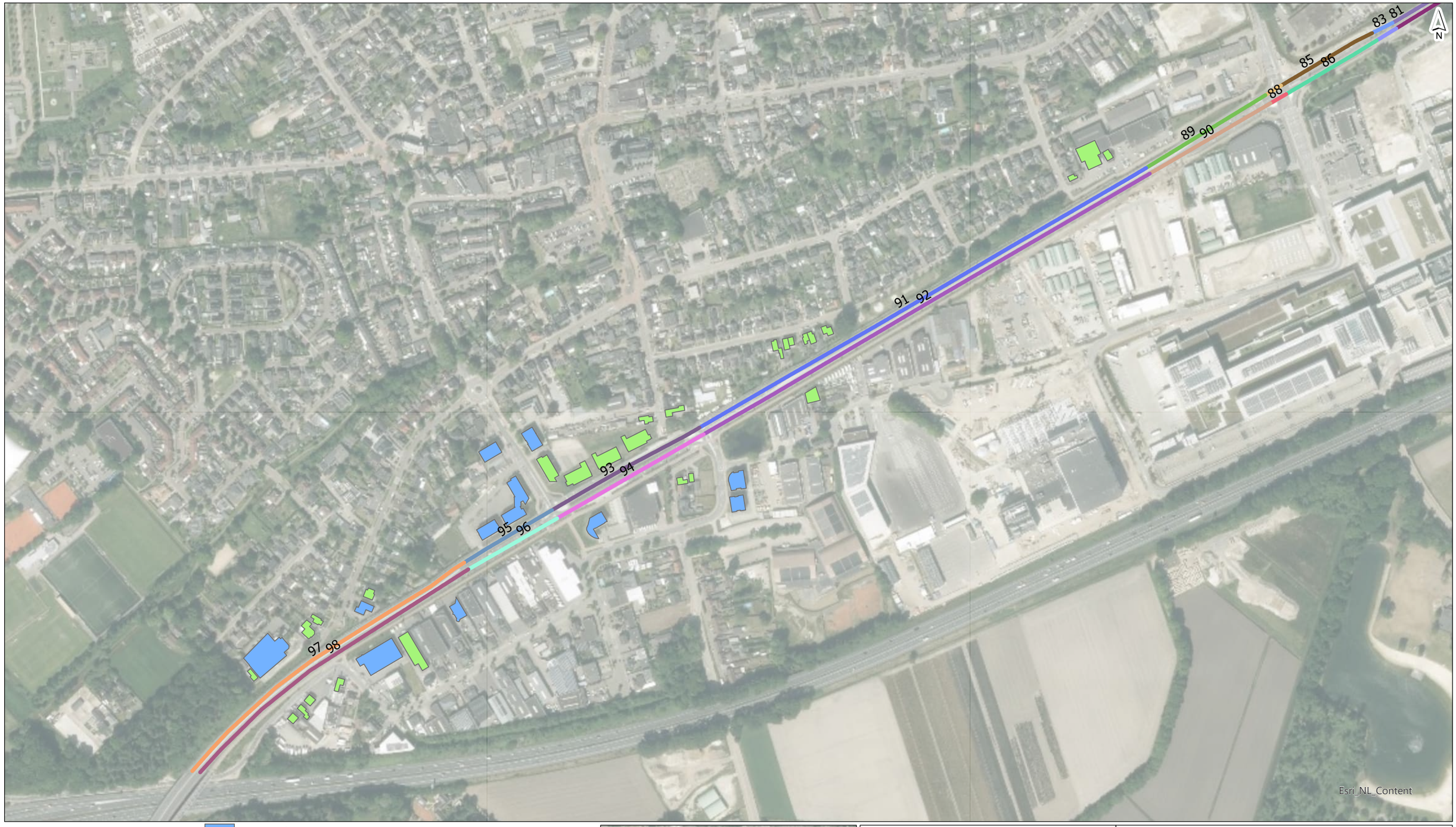
Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:51



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

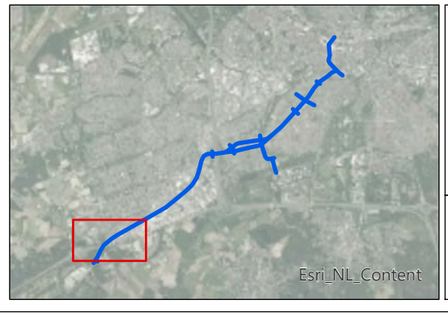
Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:51



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pad binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:51



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:51



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

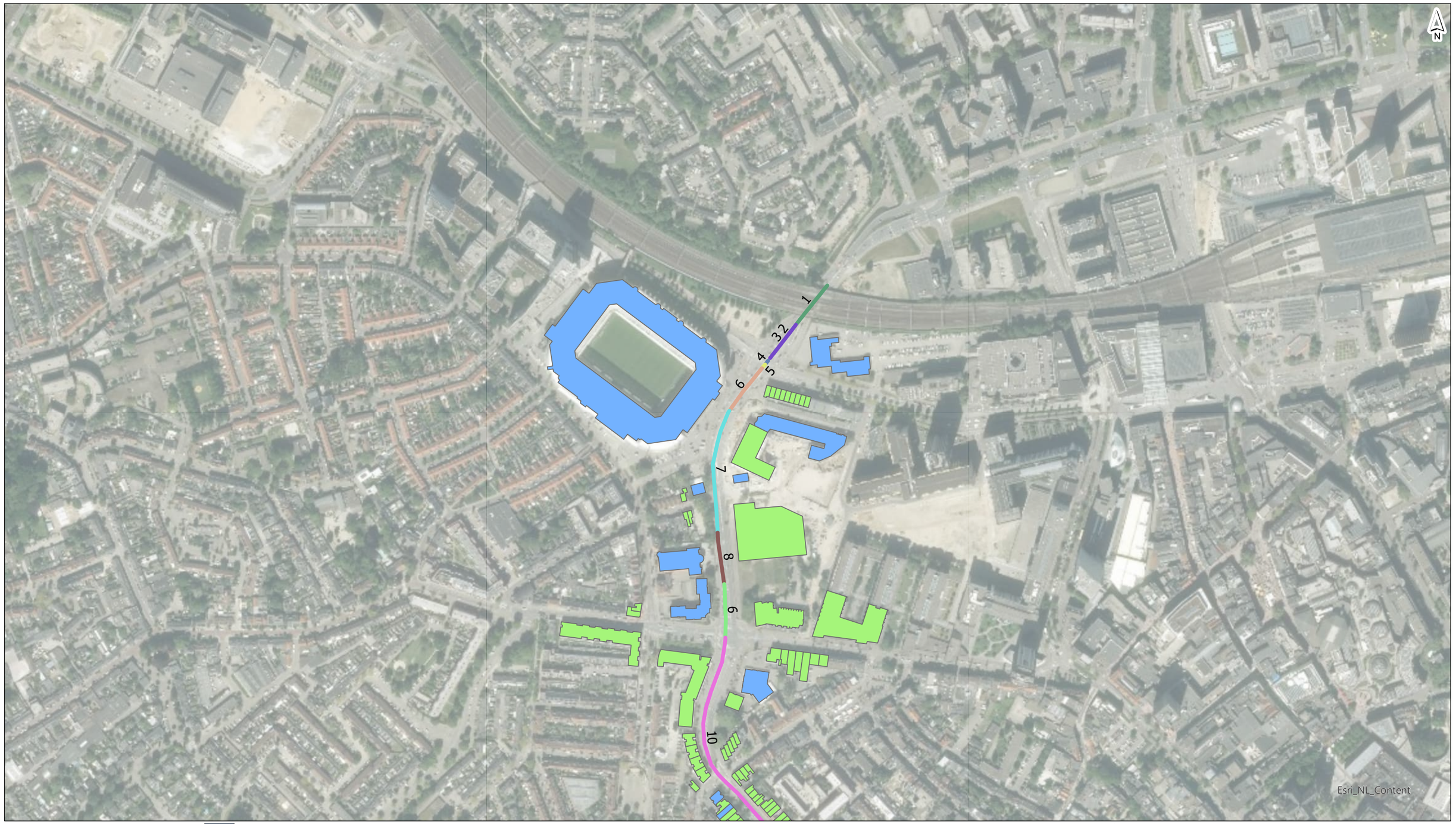
Verkeersgegevens

huidige situatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

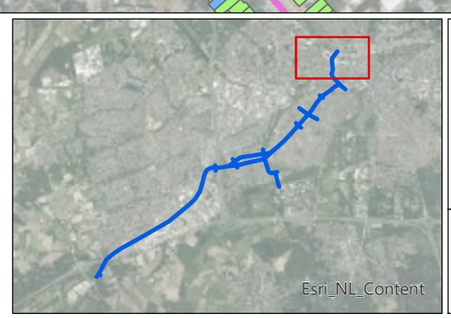
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:51



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels correspronderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

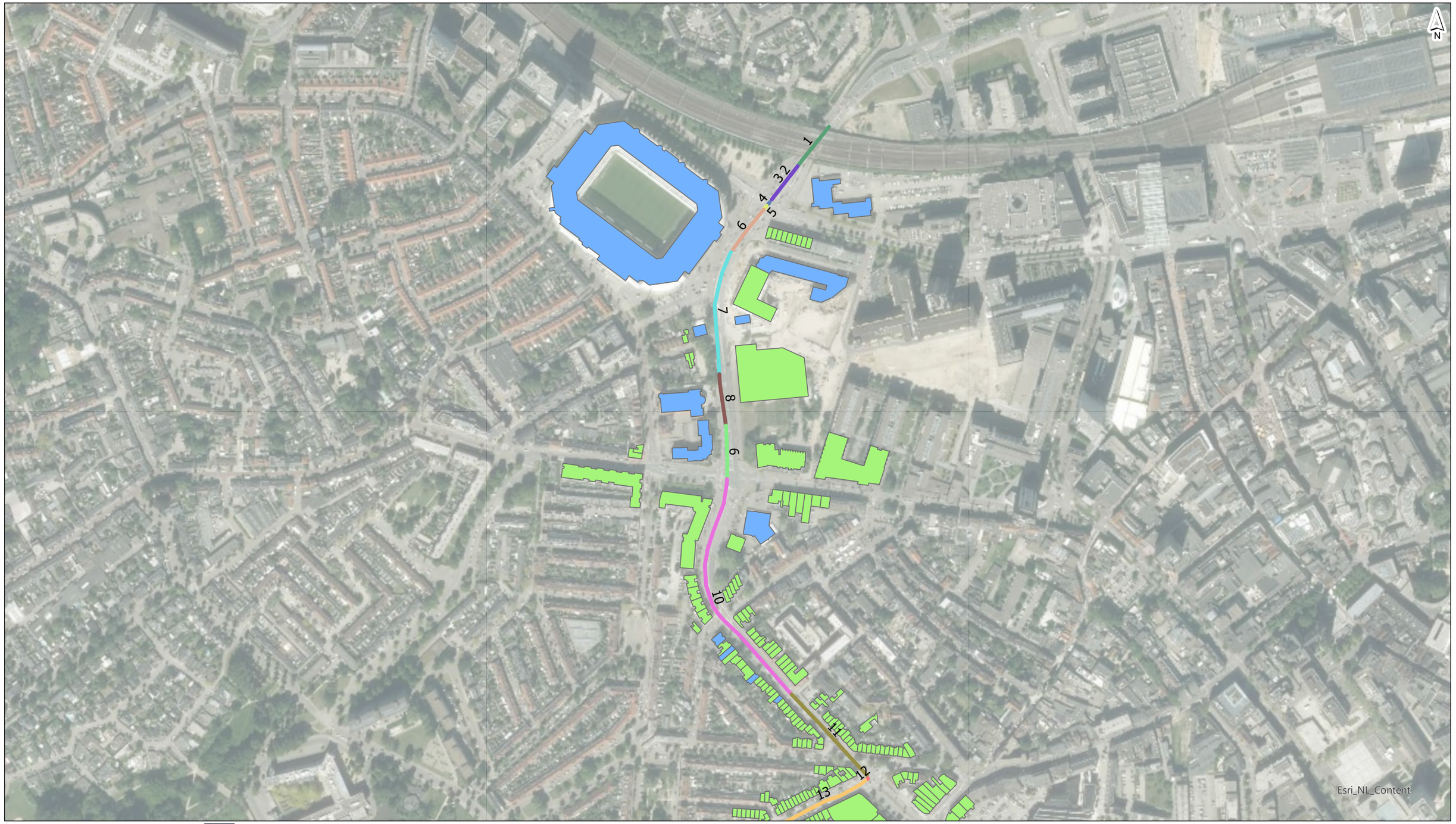
Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

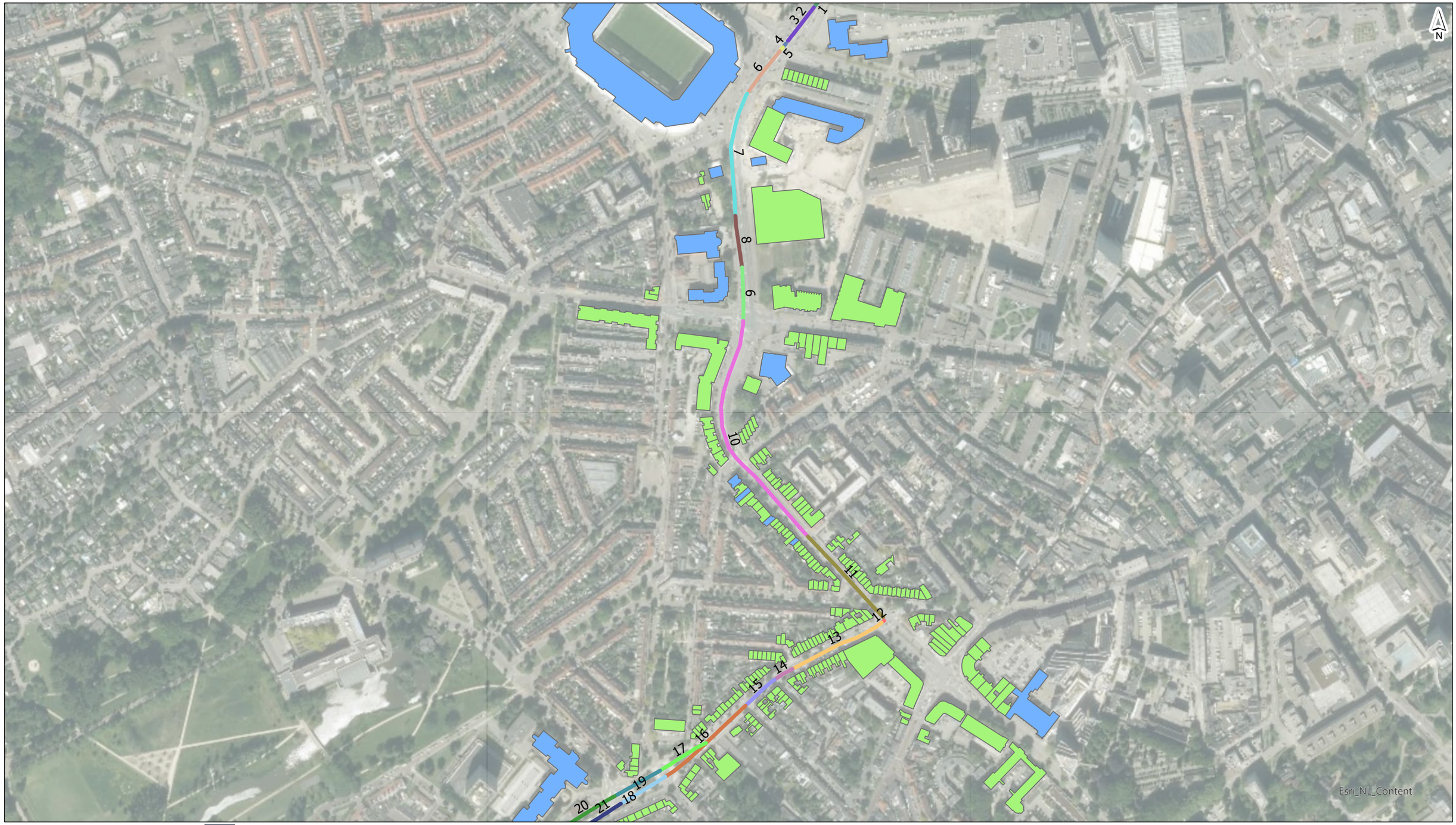
plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

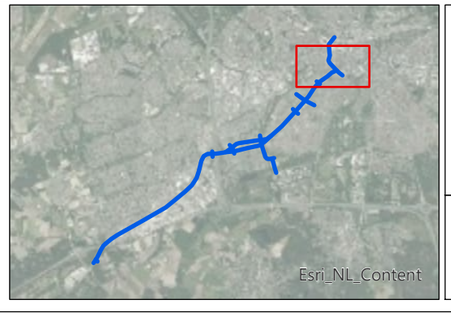
Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend [redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



[redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pad binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pad binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

© Witteveen + Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pad binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens
plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



[redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens
plansituatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



[redacted] P[redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens
plansituatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:46



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

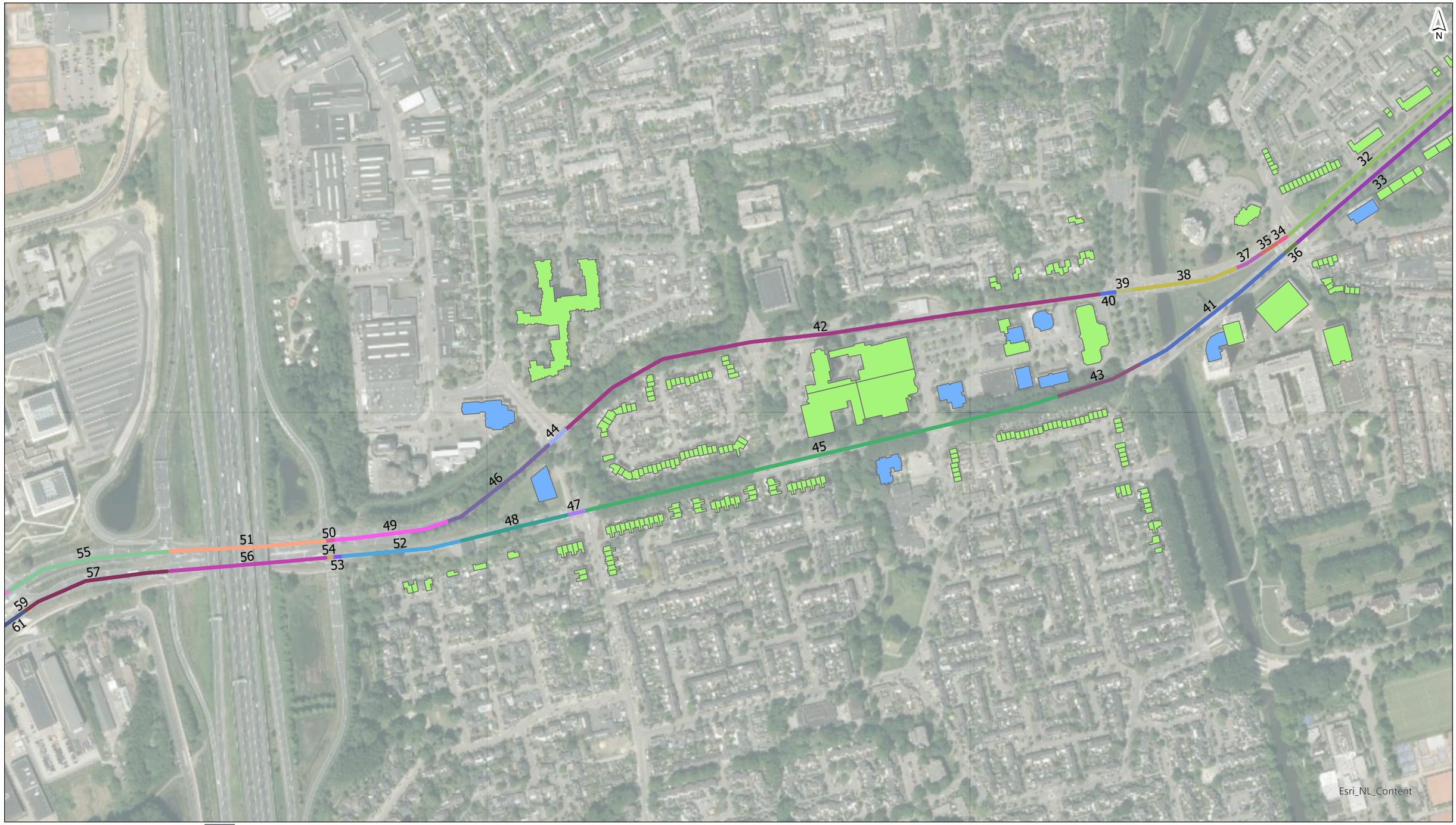
plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

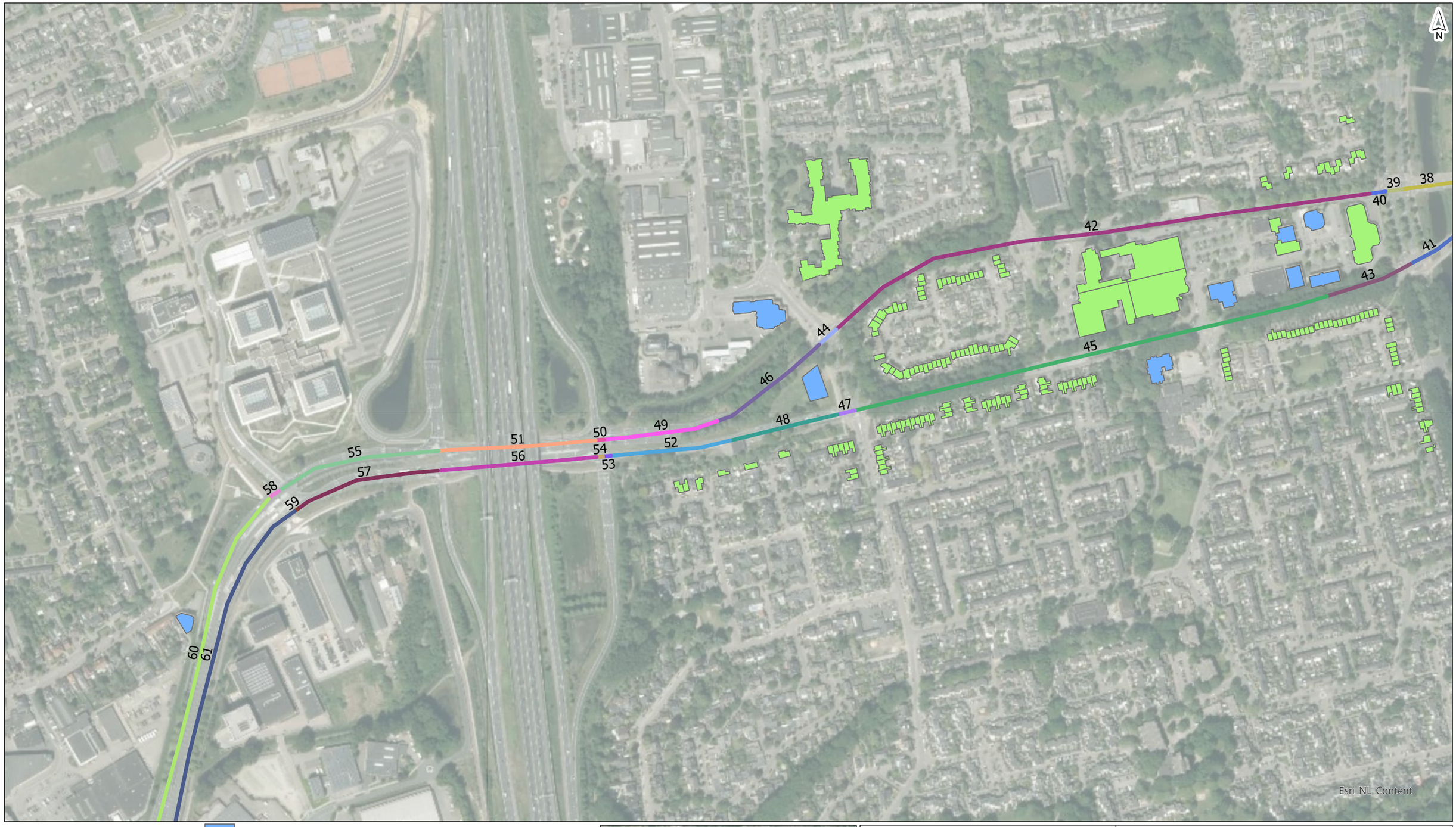
Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

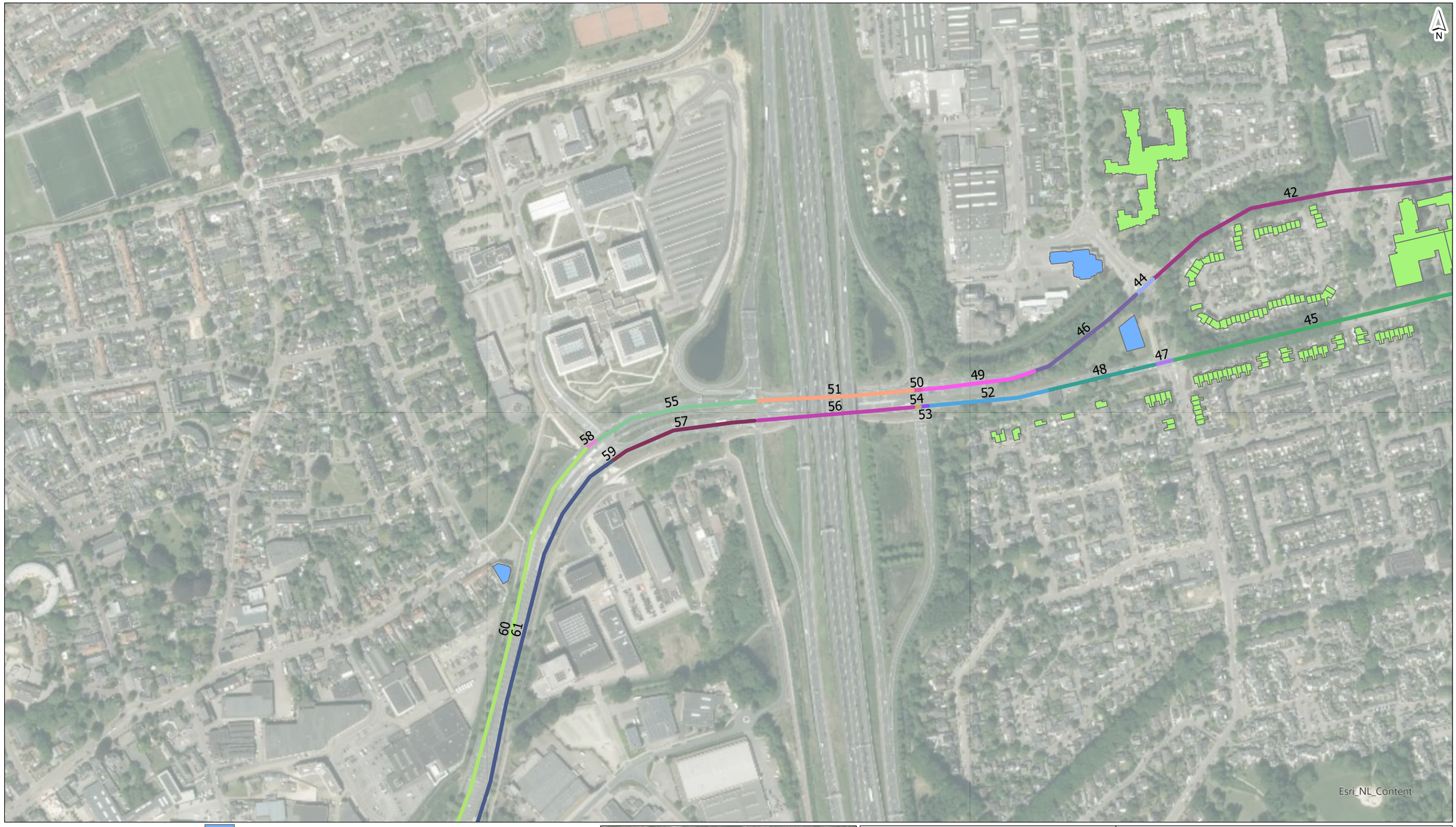
Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	P[redacted]
gecontroleerd	[redacted]
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

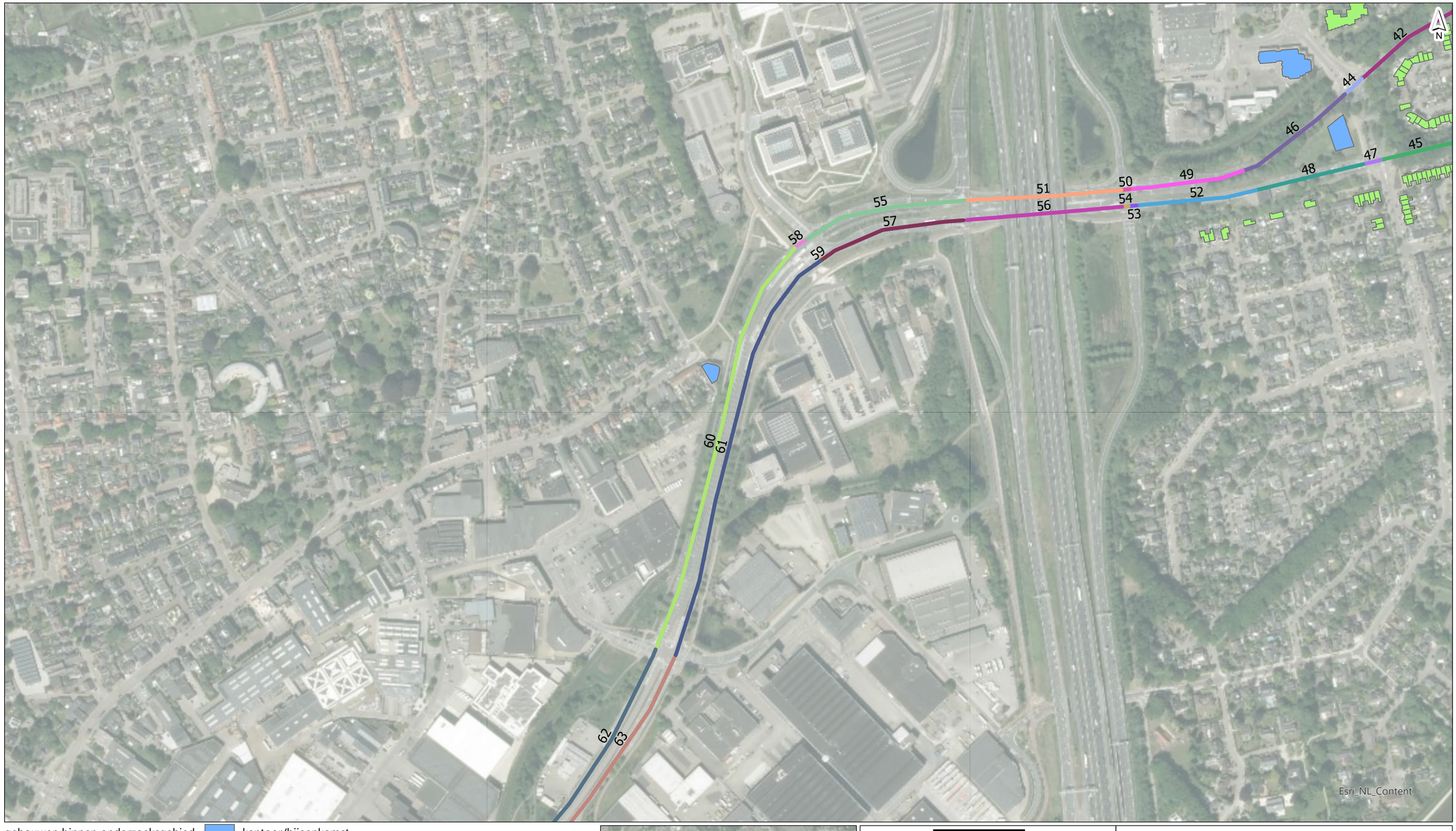
Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pad binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	P[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

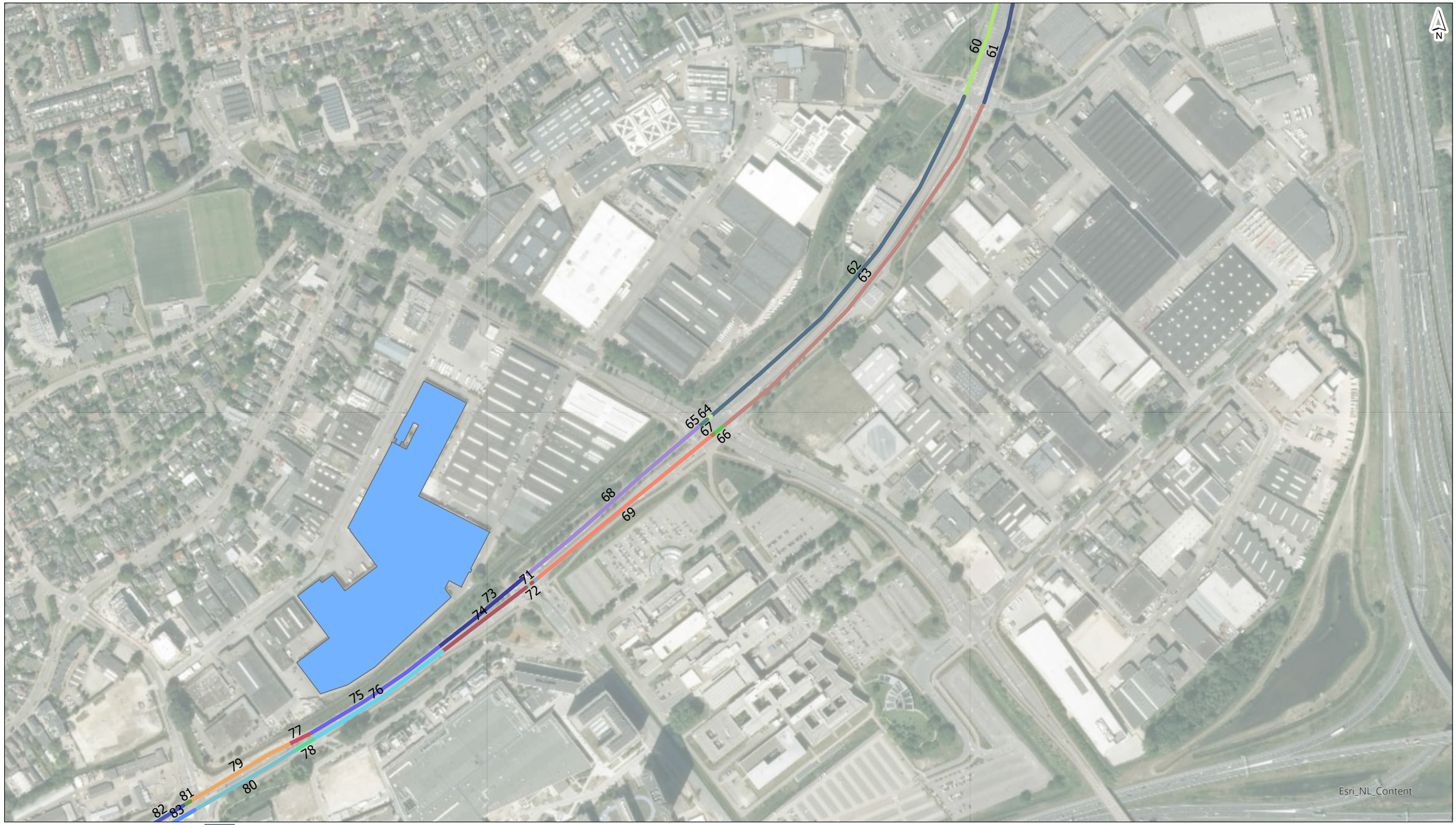
Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

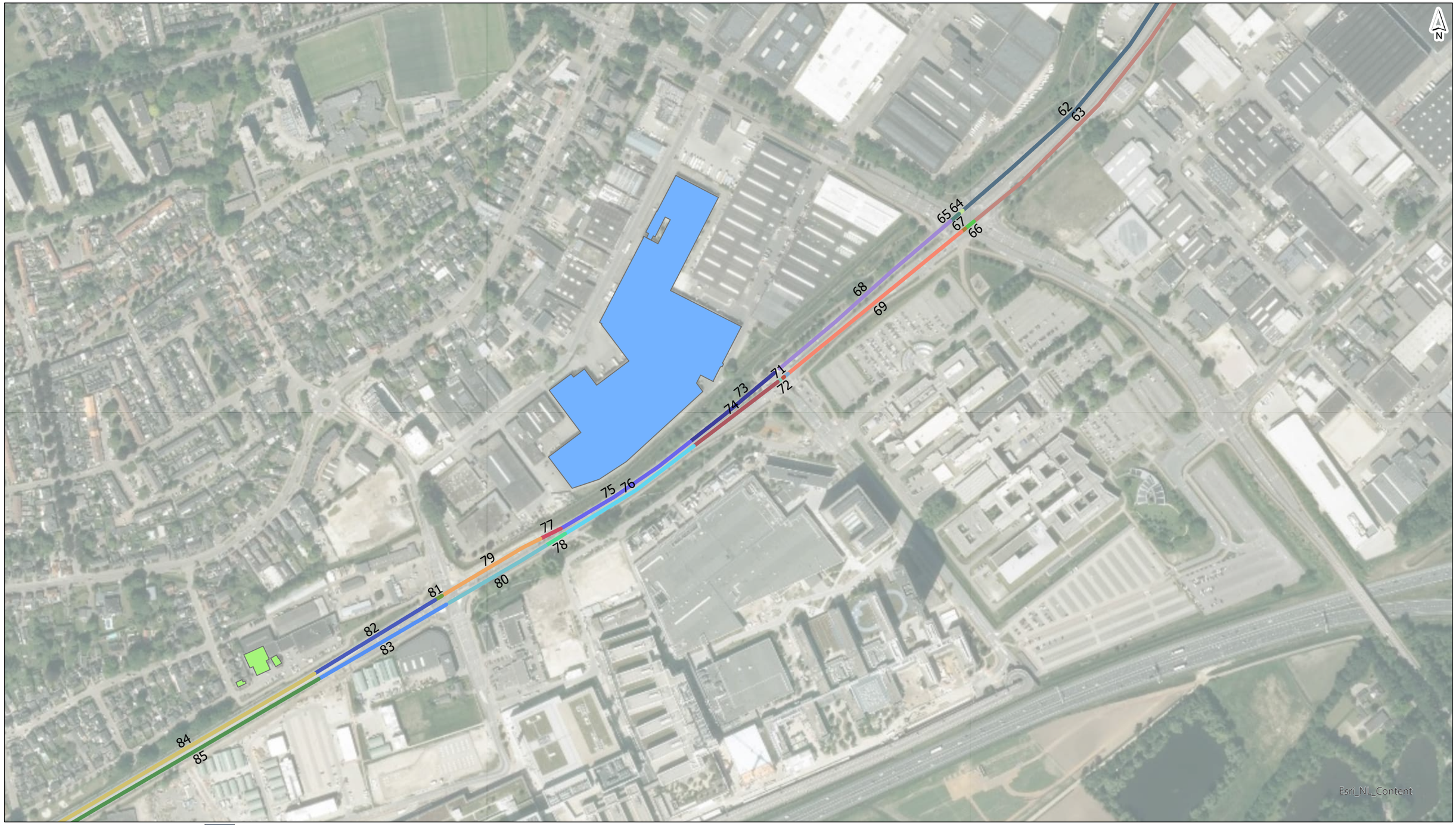
Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx: 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx: 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

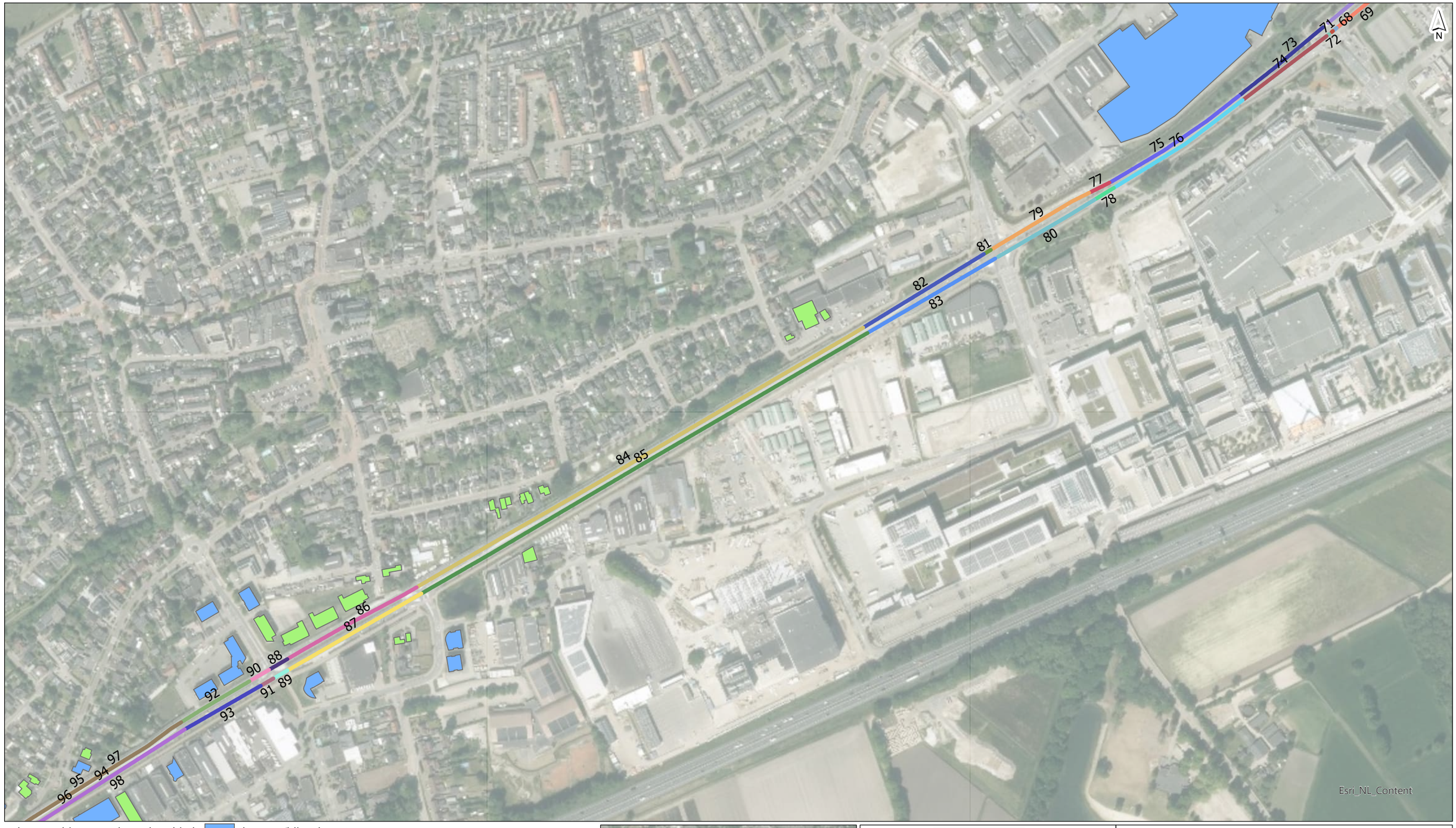
plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen 2\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pad binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 1
datum	08-04-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:4,500

0 50 100 150 200 250 m

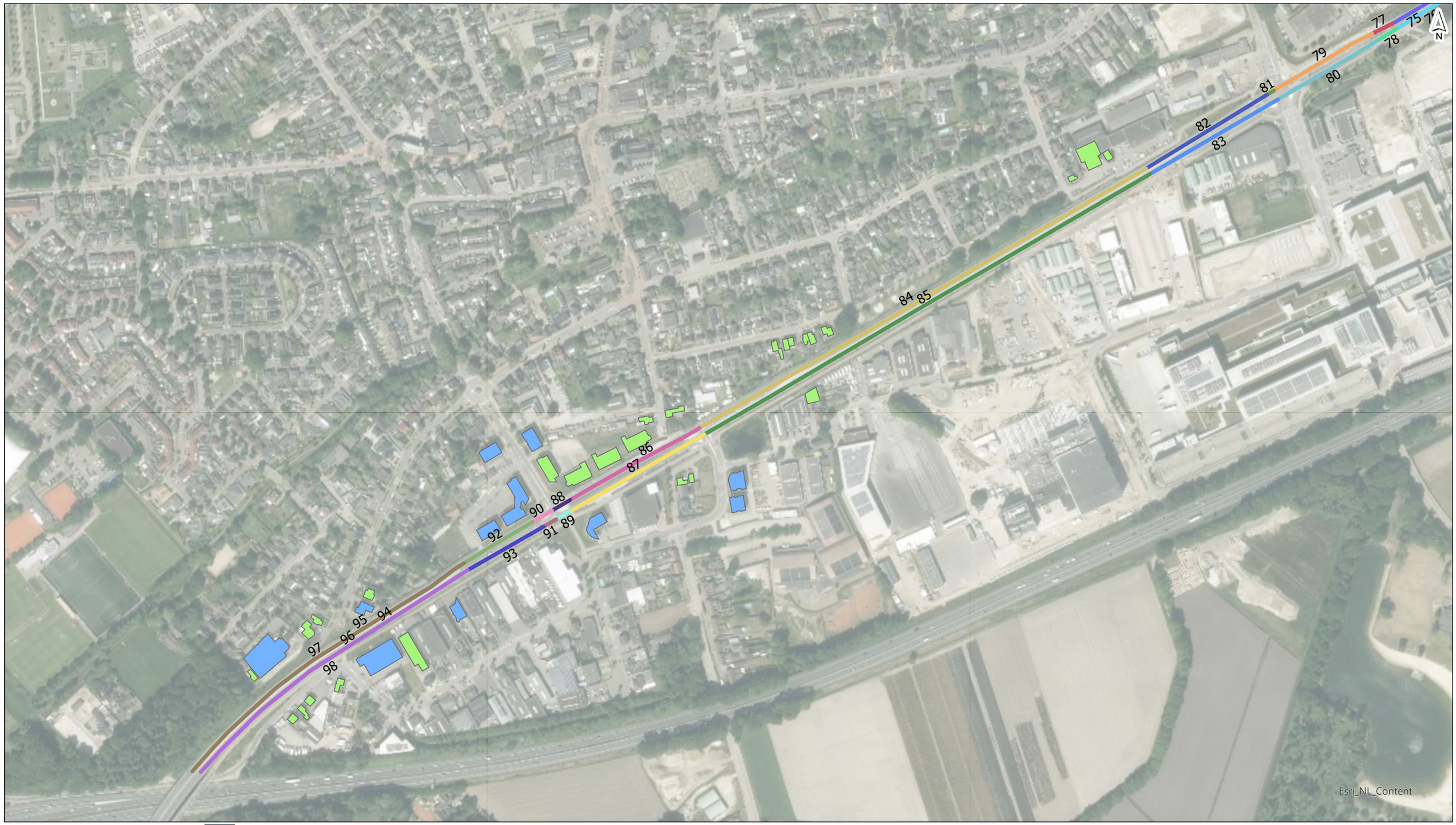
Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



[redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens
plansituatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen+Bos

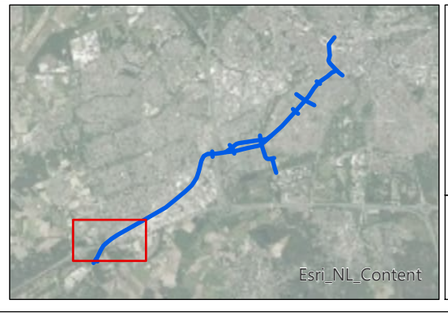
Witteveen+Bos



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



gecontroleerd [redacted]
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
kantoor/bijeenkomst
overig (niet trillingsgevoelig)
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend [redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47



gebouwen binnen onderzoeksgebied
overig (niet trillingsgevoelig)
kantoor/bijeenkomst
woon/zorg

Gehanteerde vercijfers in de huidige situatie 2025 voor zware voertuigen (bussen en vrachtverkeer). De labels corresponderen met de wegvaknummers.

Voor elk pand binnen het onderzoeksgebied is de informatie van het meest nabijgelegen wegvak gebruikt voor de berkening van Vper.



getekend [redacted]
gecontroleerd
goedgekeurd
versie definitief 1
datum 08-04-2026
tekeningnr 1

formaat A3 landscape
schaal 1:4,500
0 50 100 150 200 250 m

Verkeersgegevens

plansituatie

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - trillingen Z\HOV4\HOV4.aprx 15-4-2026 15:47

projectcode 144703
datum opmaak 20 mei 2026

titel verkeersgegevens huidige en plansituatie

huidige situatie

Plansituatie

toelichting: deze tabellen bevatten de gehanteerde verkeersgegevens. De nummers corresponderen met de wegvaknummers in de afbeeldingen van deze bijlagen.
LET OP: de wegvaknummers in de beide situaties zijn niet gelijk, de getallen per wegvaknummer zijn dus niet direct met elkaar te vergelijken

		voertuigen per uur (mvt/uur)						
		bussen			vrachtwagens			
wegvaknr.	snelheid	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	totaal zwaar verkeer (bus+vw) (mvt/etmaal)
1	50	0	0	0	14.5	3.4	2	203
2	50	0	0	0	32.6	7.7	4.5	458
3	50	0	0	0	29.4	7	4	412
4	50	0	0	0	29.4	7	4	412
5	50	0	0	0	25.7	6.1	3.5	361
6	50	0	0	0	25.7	6.1	3.5	361
7	50	0	0	0	25.7	6.1	3.5	361
8	50	0	0	0	25.7	6.1	3.5	361
9	30	0	0	0	25.7	6.1	3.5	361
10	30	0	0	0	25.7	6.1	3.5	361
11	30	0	0	0	25.7	6.1	3.5	361
12	30	0	0	0	27.2	6.4	3.7	382
13	30	0	0	0	27.2	6.4	3.7	382
14	30	0	0	0	27.7	6.6	3.8	389
15	50	16.1	14.9	3.7	19.7	4.7	2.7	559
16	50	16.1	14.9	3.7	19.6	4.6	2.7	557
17	50	16.1	14.9	3.7	19.4	4.6	2.7	556
18	30	16.1	14.9	3.7	19.2	4.5	2.6	552
19	50	16.1	14.9	3.7	19.2	4.5	2.6	552
20	50	16.1	14.9	3.7	19.2	4.5	2.6	552
21	50	16.1	14.9	3.7	19.3	4.6	2.6	553
22	50	16.1	14.9	3.7	19.3	4.6	2.6	553
23	50	16.1	14.9	3.7	19.6	4.6	2.7	557
24	50	16.1	14.9	3.7	19.6	4.6	2.7	557
25	50	16.1	14.9	3.7	18.1	4.3	2.5	536
26	50	16.1	14.9	3.7	18.1	4.3	2.5	536
27	50	16.1	14.9	3.7	20.7	4.9	2.8	574
28	50	16.1	14.9	3.7	20.7	4.9	2.8	574
29	50	8.1	7.2	1.8	20.7	4.9	2.8	432
30	50	8.1	7.2	1.8	20.7	4.9	2.8	432
31	50	7.9	7.7	1.9	10.9	2.6	1.5	294
32	50	7.9	7.7	1.9	46.2	10.9	6.3	790
33	50	8.1	7.2	1.8	9.8	2.3	1.4	279
34	50	7.9	7.7	1.9	7.5	1.8	1	247
35	50	8.1	7.2	1.8	45.2	10.7	6.2	775
36	50	7.9	7.7	1.9	42.1	10	5.8	733

		voertuigen per uur (mvt/uur)						
		bussen			vrachtwagens			
wegvaknr.	snelheid	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	totaal zwaar verkeer (bus+vw) (mvt/etmaal)
1	30	10.6	9	2.3	3.1	0.8	0.3	224
2	30	10.6	8.9	2.2	1.9	0.5	0.2	207
3	30	10.6	9	2.3	1.9	0.5	0.2	208
4	30	24.7	22.3	5.6	5	1.3	0.5	500
5	30	10.6	9	2.3	5	1.3	0.5	251
6	30	9.3	8	2	5	1.3	0.5	230
7	30	9.3	8	2	0	0	0	160
8	30	18.7	16	4	0	0	0	320
9	30	18.7	16	4	0.9	0.2	0	332
10	30	18.7	16	4	11.7	3.1	1.2	481
11	30	18.7	16	4	13.3	3.5	1.3	504
12	30	25.6	22.9	5.7	12	3.3	0.7	607
13	30	34.9	30.9	7.7	12	3.3	0.7	767
14	30	34.9	30.9	7.7	11.9	3.3	0.7	766
15	30	34.9	30.9	7.7	12.3	3.4	0.7	771
16	30	34.9	30.9	7.7	12.7	3.5	0.7	777
17	30	34.9	30.9	7.7	12.7	3.5	0.7	777
18	30	34.9	30.9	7.7	12	2.8	1.6	773
19	30	34.9	30.9	7.7	12	2.8	1.6	773
20	30	34.9	30.9	7.7	12.2	2.9	1.7	776
21	30	34.9	30.9	7.7	12.2	2.9	1.7	776
22	30	34.9	30.9	7.7	12.3	3.4	0.7	771
23	30	34.9	30.9	7.7	12.3	2.9	1.7	778
24	30	34.9	30.9	7.7	12.3	2.9	1.7	778
25	30	34.9	30.9	7.7	16.2	4.3	1.6	829
26	30	34.9	30.9	7.7	16.6	3.9	2.3	838
27	30	34.9	30.9	7.7	16.6	3.9	2.3	838
28	50	34.9	30.9	7.7	8.6	2	1.2	725
29	50	34.9	30.9	7.7	8.6	2	1.2	725
30	50	34.9	30.9	7.7	6.4	1.5	0.9	694
31	50	34.9	30.9	7.7	6.4	1.5	0.9	694
32	50	34.9	30.9	7.7	6.8	1.6	0.9	700
33	50	34.9	30.9	7.7	6.8	1.6	0.9	700
34	50	34.9	30.9	7.7	11.1	2.6	1.5	760
35	50	17.5	15.2	3.8	0	0	0	301
36	50	34.9	30.9	7.7	11.1	2.6	1.5	760

projectcode 144703
datum opmaak 20 mei 2026

titel verkeersgegevens huidige en plansituatie

37	50	8.1	7.2	1.8	13.9	3.3	1.9	336
38	50	8.1	7.2	1.8	10.7	2.5	1.5	291
39	50	8.1	7.2	1.8	43.6	10.3	6	754
40	50	8.1	7.2	1.8	12.2	2.9	1.7	313
41	50	16.1	14.9	3.7	12.2	2.9	1.7	454
42	50	16.1	14.9	3.7	22.6	5.4	3.1	600
43	50	16.1	14.9	3.7	22.6	5.4	3.1	600
44	50	16.1	14.9	3.7	22.6	5.4	3.1	600
45	50	16.1	14.9	3.7	20	4.8	2.8	564
46	50	16.1	14.9	3.7	20	4.8	2.8	564
47	50	16.1	14.9	3.7	20.1	4.8	2.8	565
48	50	16.1	14.9	3.7	20.1	4.8	2.8	565
49	50	9.8	9.6	2.4	23.3	5.5	3.2	502
50	50	10	9	2.3	23.3	5.5	3.2	501
51	50	9.8	9.6	2.4	12.1	2.9	1.7	344
52	50	7.9	7.7	1.9	12.1	2.9	1.7	311
53	50	10	9	2.3	11.2	2.7	1.5	332
54	50	7.9	7.7	1.9	14.6	3.5	2	346
55	50	7.9	7.7	1.9	15.7	3.7	2.2	362
56	50	10	9	2.3	11	2.9	1.1	326
57	50	8.1	7.2	1.8	12.3	2.9	1.7	314
58	50	7.9	7.7	1.9	17.4	4.1	2.4	386
59	50	8.1	7.2	1.8	15.3	3.6	2.1	357
60	50	7.9	7.7	1.9	39.2	9.5	7.7	711
61	50	7.9	7.7	1.9	61.5	14.6	8.4	1006
62	50	10.1	9.1	2.3	39.2	9.5	7.7	745
63	50	7.9	7.7	1.9	117	27.7	16.1	1784
64	50	10.1	9.1	2.3	61.5	14.6	8.4	1040
65	50	11.9	10.9	2.7	61.5	14.6	8.4	1073
66	50	11.9	10.9	2.7	117	27.7	16.1	1851
67	50	11.9	10.9	2.7	53	14.2	12.7	1003
68	50	9.9	9.6	2.4	60.3	16.1	14.5	1080
69	50	10	9	2.3	53	14.2	12.7	969
70	70	9.9	9.6	2.4	60.3	16.1	14.5	1080
71	70	10	9	2.3	53	14.2	12.7	969
72	70	9.9	9.6	2.4	45.7	12.2	10.9	860
73	70	10	9	2.3	39.7	10.6	9.5	769
74	70	9.9	9.6	2.4	85.4	22.8	20.5	1455
75	70	9.9	9.6	2.4	60	16.1	14.4	1076
76	70	10	9	2.3	85.4	22.8	20.5	1453
77	70	15	14.4	3.6	31.6	8.4	7.6	739
78	70	10	9	2.3	60	16.1	14.4	1074
79	70	10	9	2.3	28.5	7.6	6.8	601
80	70	15	14.4	3.6	60	16.1	14.4	1166
81	70	9.8	9.4	2.4	28.1	7.5	6.7	596
82	70	9.8	9.4	2.4	26	7	6.2	564
83	70	6.1	5.8	1.4	28.1	7.5	6.7	529

37	50	19.3	17.6	4.4	0	0	0	337
38	50	36.8	32.8	8.2	0	0	0	638
39	50	32.3	28.9	7.2	0	0	0	560
40	50	29.6	26.9	6.7	0	0	0	516
41	50	1.9	1.8	0.4	11.1	2.6	1.5	189
42	50	29.6	26.9	6.7	0	0	0	516
43	50	0	0	0	12.8	3	1.8	180
44	50	29.6	26.9	6.7	0	0	0	516
45	50	0	0	0	12.8	3	1.8	180
46	50	29.6	26.9	6.7	0	0	0	516
47	50	0	0	0	21.8	5.2	3	307
48	50	0	0	0	10.3	2.4	1.4	144
49	50	14.8	13.7	3.4	10.3	2.4	1.4	404
50	50	14.8	13.7	3.4	21.8	5.2	3	566
51	50	14.8	13.7	3.4	82.1	19.5	11.3	1413
52	50	14.8	13.2	3.3	10.3	2.4	1.4	401
53	50	16.7	15.1	3.8	10.3	2.4	1.4	436
54	50	16.7	15.1	3.8	21.8	5.2	3	598
55	50	14.8	13.7	3.4	156.7	37.1	21.5	2460
56	50	16.7	15.1	3.8	82.1	19.5	11.3	1445
57	50	18.6	16.9	4.2	156.7	37.1	21.5	2525
58	50	14.8	13.7	3.4	81.6	21.8	19.6	1482
59	50	18.6	16.9	4.2	70.4	18.8	16.9	1379
60	50	16.7	15.6	3.9	81.6	21.8	19.6	1517
61	50	16.7	15	3.8	70.4	18.8	16.9	1344
62	50	16.7	15.6	3.9	68.5	18.3	16.4	1321
63	50	16.7	15	3.8	58.6	15.7	14	1168
64	50	16.7	15.6	3.9	127.1	34	30.5	2199
65	50	16.7	15.6	3.9	29.2	7.8	7	731
66	50	16.7	15	3.8	29.9	8	7.2	739
67	50	10	9	2.3	29.9	8	7.2	623
68	50	15.1	14.4	3.6	55.3	14.8	13.3	1098
69	50	10	9	2.3	49.4	13.2	11.8	914
70	50	10	9.4	2.4	49.4	13.2	11.8	916
71	50	10	9.4	2.4	104.7	28	25.1	1746
72	50	10	9.4	2.4	45.7	12.2	11	861
73	50	6.7	6	1.5	51.3	13.7	12.3	885
74	50	16.6	15.4	3.9	45.7	12.2	11	977
75	50	23.3	21.4	5.4	51.3	13.7	12.3	1177
76	50	23.3	21.4	5.4	45.7	12.2	11	1093
77	50	19.5	17.8	4.4	51.3	13.7	12.3	1109
78	50	19.5	17.8	4.4	45.7	12.2	11	1026
79	50	25.7	23.2	5.8	51.3	13.7	12.3	1217
80	50	25.7	23.2	5.8	45.7	12.2	11	1133
81	50	29.6	26.9	6.7	44.9	12	10.8	1190
82	50	29.6	26.9	6.7	51.1	13.7	12.3	1283
83	50	29.6	26.9	6.7	44.9	12	10.8	1190

projectcode 144703

datum opmaak 20 mei 2026

titel verkeersgegevens huidige en plansituatie

84	70	6.1	5.8	1.4	26	7	6.2	497
85	70	12.3	11.2	2.8	28.1	7.5	6.7	636
86	70	12.3	11.2	2.8	26	7	6.2	605
87	70	16.1	14.9	3.7	51.3	13.7	12.3	1052
88	70	16.1	14.9	3.7	51.3	13.7	12.3	1052
89	70	16.1	14.9	3.7	26.7	7.1	6.4	682
90	70	16.1	14.9	3.7	24.7	6.6	5.9	652
91	70	16.1	14.9	3.7	51.3	13.7	12.3	1052
92	70	16.1	14.9	3.7	51.3	13.7	12.3	1052
93	70	16.1	14.9	3.7	52.1	13.9	12.5	1063
94	70	16.1	14.9	3.7	52.1	13.9	12.5	1063
95	70	12.3	11.2	2.8	55.2	14.8	13.2	1043
96	70	12.3	11.2	2.8	55.2	14.8	13.2	1043
97	70	12.3	11.2	2.8	53.3	14.3	12.8	1014
98	70	12.3	11.2	2.8	53.3	14.3	12.8	1014

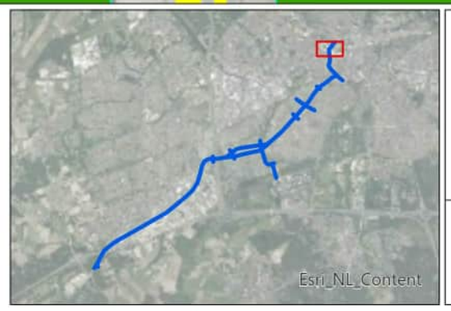
84	50	29.6	26.9	6.7	96.1	25.7	23	1956
85	50	29.6	26.9	6.7	96.1	25.7	23	1956
86	50	29.6	26.9	6.7	97.3	26	23.3	1975
87	50	29.6	26.9	6.7	97.3	26	23.3	1975
88	50	22.9	20.9	5.2	97.3	26	23.3	1859
89	50	6.7	6	1.5	97.3	26	23.3	1575
90	50	19.1	17.2	4.3	99	26.5	23.7	1816
91	50	19.1	17.2	4.3	99	26.5	23.7	1816
92	50	25.7	23.2	5.8	99	26.5	23.7	1932
93	50	25.7	23.2	5.8	99	26.5	23.7	1932
94	50	6.7	6	1.5	96.9	25.9	23.2	1568
95	50	6.7	6	1.5	96.9	25.9	23.2	1568
96	50	19.1	17.2	4.3	96.9	25.9	23.2	1784
97	50	25.7	23.2	5.8	96.9	25.9	23.2	1900
98	50	25.7	23.2	5.8	96.9	25.9	23.2	1900

IV

BIJLAGE: RESULTATEN



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

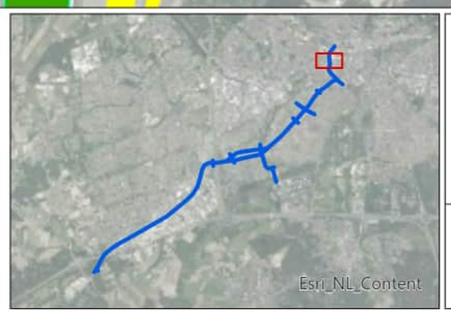
opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen Z\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:05



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144709 HOV4\05 GIS - tillingen Z:\HOV4\HOV4.aprx 31-5-2026 08:05



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen Z:\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:05

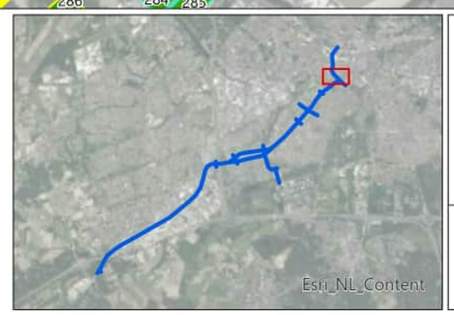
voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)

ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

C:\Projecten\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen Z:\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:05

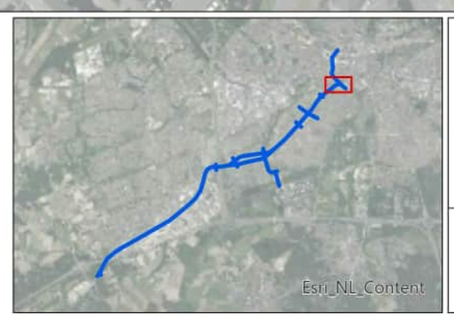
voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)

ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

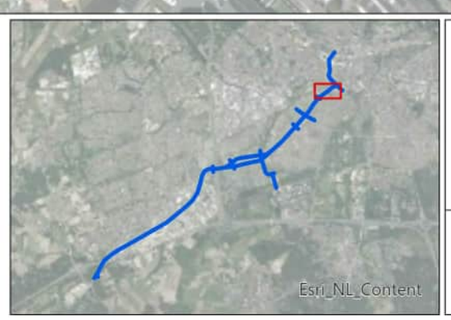
opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

C:\Projecten\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen ZUHOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:05



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

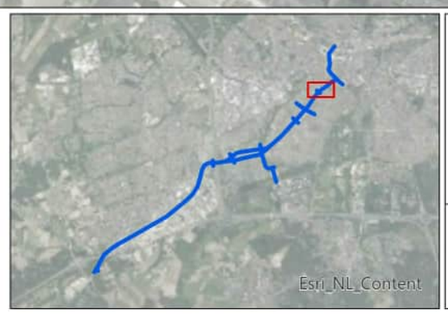
opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projecten\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen Z:\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:05



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

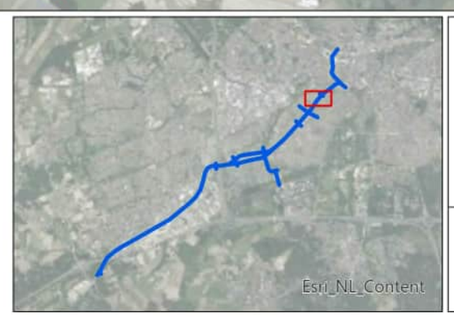
opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen ZUHOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:05



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projecten\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen Z\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:05



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projecten\2025\144703 HOV4\05 GIS - tellingen ZU\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:06



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

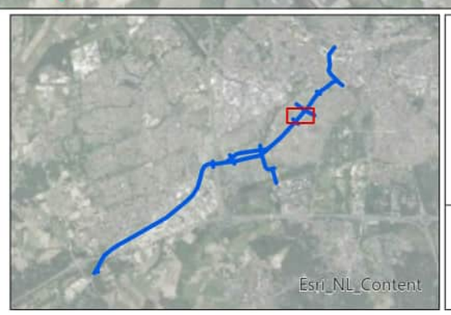
opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen ZUHOV4\ZUHOV4.aprx, 21-5-2026, 08:06



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projecten\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen Z\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:06



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen+Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen Z:\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:06



voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)

ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

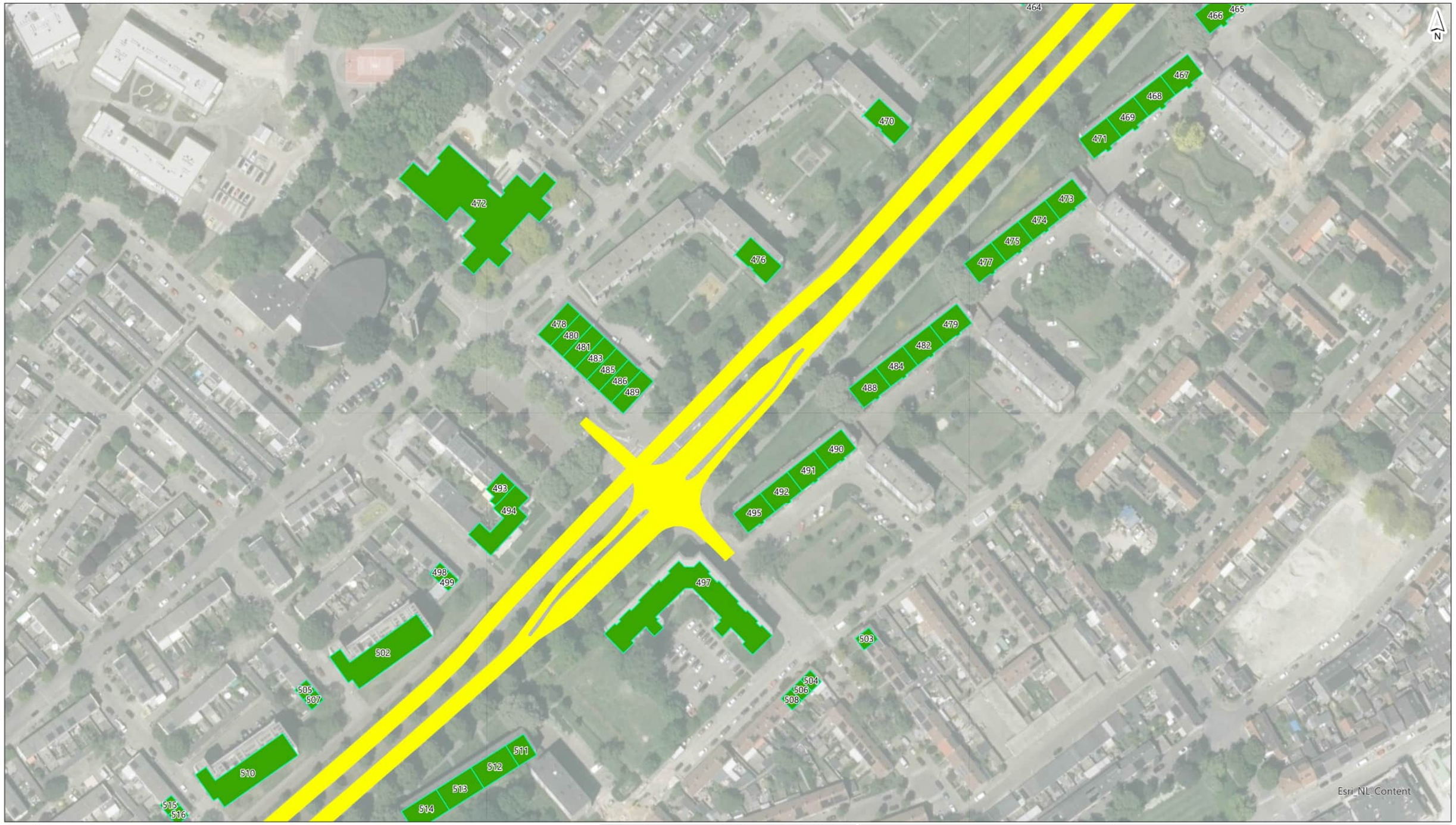
Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

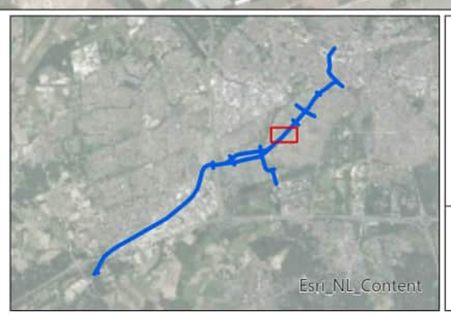
Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen ZUHOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:06



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

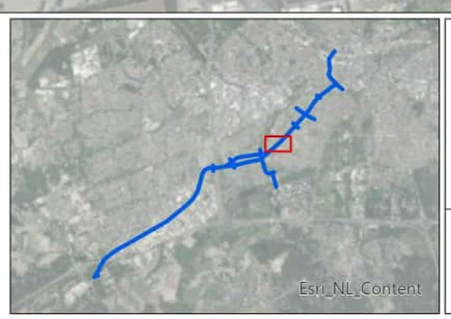
Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

C:\Projecten\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen Z:\HOV4\LHOV4.aprx 21-5-2026 08:06



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

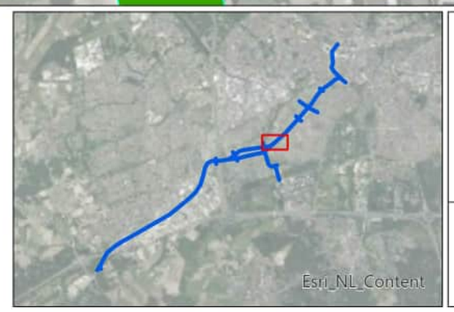
Witteveen + Bos

Witteveen+Bos

C:\Projecten\2025\144709 HOV4\05 GIS - tekeningen ZUHOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:06



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

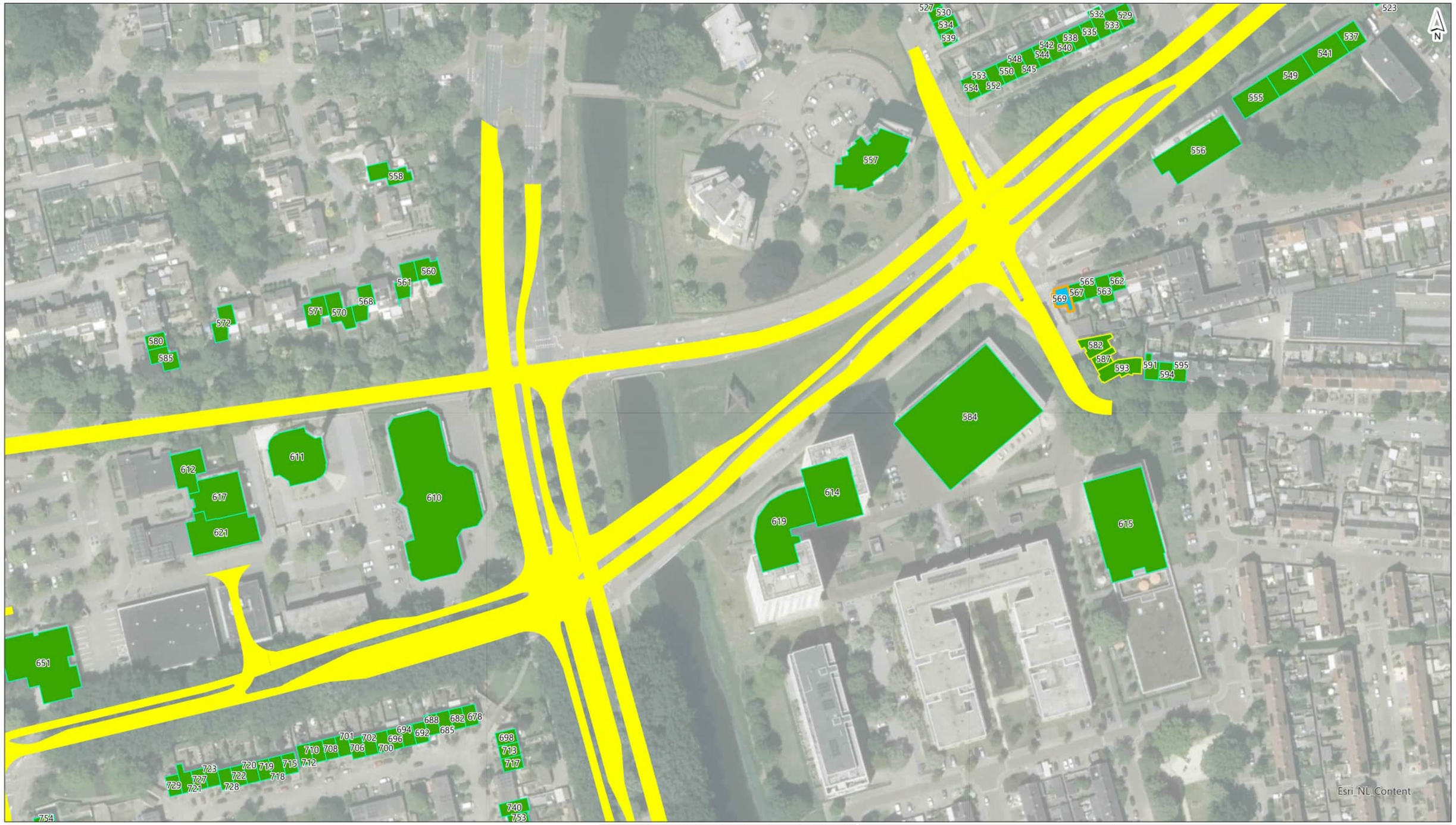
Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

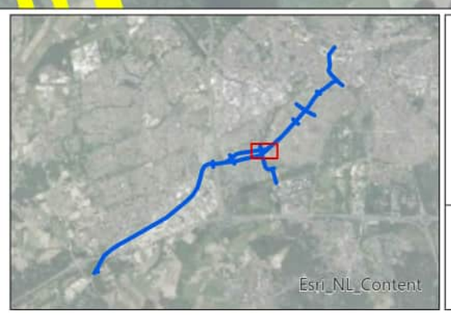
opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projecten\2025\144703 HOV4\05 GIS - tr3\Ringen Z\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:06



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam HOV4
projectcode 144703

Witteveen + Bos

C:\Projecten\2025\144709 HOV4\05 GIS - stillingen ZUHOV4\HOV4.aprx 31-5-2026 08:06



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tellingen ZUHOV4\ZUHOV4.aprx 21-5-2026 08:06

voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)

ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tellingen Z:\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:06

N

Esri_NL_Content

voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand

voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)

ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tellingen ZUHOV\ELHOV4.aprx, 21-5-2026, 08:06

Witteveen + Bos



- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (toename Vmax/Vper)
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
- voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
- voldoet mogelijk, bovengrensinsch. niet, verwachting wel (hoger dan streefwaarde bestaand)
- ontwerp HOV4



getekend	[redacted]
gecontroleerd	
goedgekeurd	
versie	definitief 2 2
datum	12-05-2026
tekeningnr	1
formaat	A3 landscape
schaal	1:1,600

0 10 20 30 40 50 m

Berekeningsresultaten en toetsing

Vmax en Vper

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven / Veldhoven
projectnaam	HOV4
projectcode	144703

Witteveen + Bos

Witteveen + Bos
C:\Projects\2025\144703 HOV4\05 GIS - tekeningen Z:\HOV4\HOV4.aprx 21-5-2026 08:06

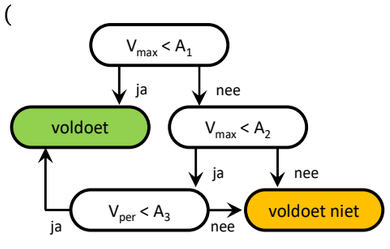
ID's corresponderen met pandnummers uit afbeeldingen

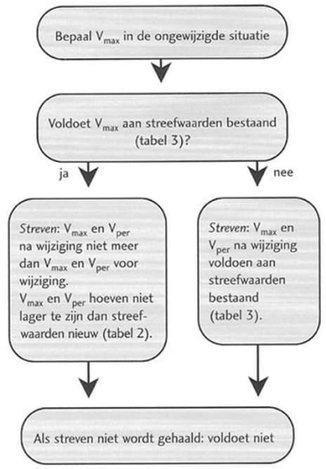
formules prognoseberekening Vmax

$$V_{max}\,(r) = V_{max}\,(r_0) * \left(\frac{r_0}{r}\right)^n * e^{-\alpha(r-r_0)}$$

$$V_{max,upper}\,(r) = C_{gebouw} \cdot C_{wegdek} \cdot C_{snelheid} \cdot C_{marge} \cdot V_{max}\ ($$

met	Vmax(r0)	0,22	[-]	
	r	variabel		
	r0		4	meter
	n	0,7	[-]	
	α	0,01	[-]	
	Cmarge	1,22	[-]	





Vmax <0.1
Vmax tussen 0.1 en 0,2
Vmax tussen 0.2 en 0.4
Vmax >0.4

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctief actoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
1	Stadionplein 6 en 14 andere adress	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	11.9	20.4	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.3	0.7	1.2	0.09	0.04	-0.06	0.002	0.001	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
2	Mathildelaan 12	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	13.5	13.5	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	0.7	1.2	0.08	0.05	-0.03	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
3	Mathildelaan 73 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.5	11.2	1.1	1.0	0.8	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.24	0.08	-0.16	0.011	0.008	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
4	Mathildelaan 69 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.7	10.8	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.16	0.09	-0.07	0.004	0.008	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
5	Mathildelaan 67 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.1	10.4	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.15	0.09	-0.06	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
6	Mathildelaan 63 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.1	10.2	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.15	0.09	-0.06	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
7	Mathildelaan 57 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.4	10.5	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.15	0.09	-0.06	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
8	Mathildelaan 53 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.4	13.5	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.07	-0.05	0.003	0.006	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
9	Mathildelaan 51 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.2	18.3	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.06	-0.04	0.002	0.003	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
10	Mathildelaan 47 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.4	22.3	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.05	-0.03	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
11	Mathildelaan 41 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.2	27.0	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.03	0.001	0.002	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
22	Vonderweg 1 en 6 andere adressen	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	23.2	27.4	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	0.7	1.2	0.05	0.03	-0.03	0.000	0.001	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
23	Lumenstraat 21 001 en 254 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.7	14.3	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	0.7	1.2	0.10	0.05	-0.05	0.000	0.003	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
25	Vonderweg 5	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	10.8	10.8	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.14	0.09	-0.06	0.000	0.008	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
26	Gagelstraat 32	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	10.8	6.7	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.14	0.12	-0.02	0.000	0.017	0.017	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
27	Gagelstraat 34	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	33.3	29.2	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.04	-0.02	0.000	0.001	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
28	Vonderweg 7 en 383 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.7	12.8	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.4	0.7	1.2	0.15	0.05	-0.09	0.000	0.003	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
29	Gagelstraat 51	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.2	25.1	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.02	0.000	0.002	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
30	Gagelstraat 53	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	32.9	28.8	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.04	-0.02	0.000	0.002	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
32	St Antoniusstraat 7	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	20.3	16.5	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	0.7	1.2	0.06	0.04	-0.02	0.000	0.002	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
33	Vonderweg 16 en 7 andere adresse	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	9.3	9.2	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	0.7	1.2	0.11	0.07	-0.04	0.000	0.006	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
34	Lichtstraat 161 en 138 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.3	17.6	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	0.7	1.2	0.07	0.04	-0.03	0.000	0.002	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
35	Willemstraat 28 en 101 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.5	10.0	1.1	1.0	0.6	0.7	1.0	0.5	0.7	1.2	0.12	0.06	-0.06	0.000	0.006	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
36	St Antoniusstraat 20 en 9 andere ac	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.4	27.0	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.04	-0.04	0.000	0.002	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctiefactoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
37	Willemstraat 58 en 12 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.3	25.2	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.04	-0.04	0.000	0.002	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
39	Prinses Mariannehof 2 en 56 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.0	20.8	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	0.7	1.2	0.07	0.03	-0.03	0.001	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
40	Willemstraat 65 A en 8 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.1	5.0	1.1	1.0	0.8	0.7	1.0	0.8	0.7	1.2	0.18	0.11	-0.07	0.011	0.015	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
41	Bernhardplaats 71 en 42 andere ad	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.9	9.3	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	0.7	1.2	0.11	0.07	-0.04	0.004	0.006	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
42	Willemstraat 63	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.2	6.2	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.22	0.13	-0.09	0.016	0.022	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
43	Willemstraat 61 en 2 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.7	6.7	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.7	0.7	1.2	0.15	0.09	-0.06	0.007	0.010	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
44	Willemstraat 59 B en 3 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.8	6.8	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.20	0.12	-0.08	0.014	0.019	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
45	Willemstraat 57 en 4 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.3	10.6	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	0.7	1.2	0.10	0.06	-0.04	0.004	0.005	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
46	Willemstraat 53 G en 8 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.2	18.5	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.05	-0.04	0.003	0.004	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
47	Willemstraat 51 A en 8 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.0	29.3	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.02	0.001	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
48	Willemstraat 67	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	15.2	19.5	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.3	0.7	1.2	0.08	0.04	-0.04	0.002	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
49	Willemstraat 69 en 2 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.2	10.3	1.1	1.0	0.6	0.7	1.0	0.5	0.7	1.2	0.14	0.06	-0.08	0.006	0.005	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
51	Julianastraat 8	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.2	28.7	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.04	-0.04	0.002	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
52	Vonderweg 68 en 7 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.0	5.8	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.20	0.14	-0.06	0.013	0.025	0.012	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
53	Julianastraat 8 A	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.3	24.9	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.04	-0.04	0.002	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
54	Julianastraat 10	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.1	20.9	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.05	-0.01	0.001	0.003	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
55	Julianastraat 10 A	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.6	17.4	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.06	-0.02	0.002	0.004	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
56	Vonderweg 82 en 7 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.7	5.7	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.21	0.14	-0.07	0.015	0.026	0.011	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
57	Julianastraat 12	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.7	12.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.08	-0.05	0.005	0.008	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
59	Vonderweg 96 en 7 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.2	5.4	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.015	0.006	0.028	0.022	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
60	Julianastraat 11	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.2	26.1	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.04	-0.01	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
61	Vonderweg 116 en 7 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.2	4.9	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.9	1.0	1.2	0.13	0.16	0.025	0.006	0.032	0.026	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
62	Julianastraat 13	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.5	19.3	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.05	-0.01	0.001	0.004	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
63	Julianastraat 15	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.1	12.9	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.10	0.07	-0.02	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
64	Julianastraat 17	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.6	7.9	0.7	1.0	1.1	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.20	0.11	-0.09	0.013	0.016	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
66	Julianastraat 14 en 2 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.1	25.3	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	0.003	0.000	0.002	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
69	Mauritsstraat 9 B en 3 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.2	8.0	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.18	0.11	-0.07	0.010	0.015	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
71	Mauritsstraat 11 A en 3 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.2	8.0	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.18	0.11	-0.07	0.011	0.015	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
72	Mauritsstraat 8	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	11.7	9.2	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.08	0.10	0.017	0.002	0.012	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
73	Mauritsstraat 13	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.1	8.0	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.18	0.11	-0.07	0.011	0.015	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
74	Mauritsstraat 15	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.1	8.0	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.18	0.11	-0.07	0.011	0.015	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
75	Charlotte van Bourbonhof 51	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	10.4	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.13	0.09	-0.04	0.005	0.010	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
76	Mauritsstraat 10	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.0	9.3	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.07	0.10	0.023	0.002	0.012	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
77	Charlotte van Bourbonhof 50	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	10.4	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.13	0.09	-0.04	0.005	0.010	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
78	Mauritsstraat 12	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	13.0	9.3	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.07	0.10	0.023	0.002	0.012	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
79	Charlotte van Bourbonhof 49	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	10.4	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.13	0.09	-0.04	0.006	0.010	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
80	Mauritsstraat 14	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.1	9.3	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.07	0.10	0.023	0.002	0.012	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
81	Charlotte van Bourbonhof 48	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.4	10.4	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.13	0.09	-0.04	0.006	0.010	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
82	Mauritsstraat 16 en 4 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.4	10.7	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.07	0.09	0.019	0.002	0.010	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
83	Charlotte van Bourbonhof 47	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.4	10.4	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.13	0.09	-0.04	0.006	0.010	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
84	Mauritsstraat 18 A en 3 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.5	10.6	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.07	0.09	0.019	0.002	0.010	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
85	Charlotte van Bourbonhof 46	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.4	10.4	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.13	0.09	-0.04	0.006	0.010	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
86	Mauritsstraat 20 A en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.5	10.6	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.07	0.09	0.019	0.002	0.010	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
87	Anna van Egmondstraat 12 en 3 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.6	9.8	0.7	2.0	0.8	0.7	1.0	0.5	0.7	1.2	0.20	0.06	-0.14	0.013	0.005	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
88	Mauritsstraat 24	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	13.2	9.3	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.07	0.10	0.024	0.002	0.012	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
89	Mauritsstraat 26	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.7	7.7	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.08	0.11	0.032	0.002	0.016	0.014	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctief actoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
91	Mauritsstraat 28	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.2	7.2	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.08	0.12	0.034	0.002	0.018	0.015	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
93	Mauritsstraat 30	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.2	7.2	0.7	2.0	0.5	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.17	0.12	-0.05	0.009	0.018	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
94	Mauritsstraat 32	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.8	5.7	0.7	2.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.19	0.14	-0.05	0.012	0.026	0.014	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
95	Mauritsstraat 34	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.3	5.2	0.7	2.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.19	0.15	-0.04	0.013	0.029	0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
96	Oranjestraat 2	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.1	29.4	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	-0	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
97	Mauritsstraat 36	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.3	5.2	0.7	2.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.19	0.15	-0.04	0.012	0.029	0.017	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
100	Anna van Egmondstraat 5	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.4	23.4	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.04	-0.01	0.001	0.003	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
101	Mauritsstraat 38	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	9.3	5.1	0.7	2.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.19	0.15	-0.04	0.013	0.030	0.018	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
102	Anna van Egmondstraat 7	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.6	15.8	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.06	-0.02	0.002	0.005	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
104	Mauritsstraat 40	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.3	5.1	0.7	2.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.19	0.15	-0.04	0.012	0.030	0.018	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
106	Mauritsstraat 42	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.5	5.3	0.7	2.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.19	0.15	-0.04	0.014	0.030	0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
107	Anna van Egmondstraat 9	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	8.0	0.7	2.0	1.1	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.38	0.11	-0.28	0.057	0.015	-0.041	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
108	Mauritsstraat 44	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.5	5.3	0.7	2.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.19	0.15	-0.04	0.013	0.029	0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
112	Mauritsstraat 46	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.7	5.5	0.7	2.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.19	0.15	-0.04	0.013	0.028	0.014	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
117	Mauritsstraat 57	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.7	6.8	0.7	1.0	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.014	0.020	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
122	Mauritsstraat 48	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.7	5.5	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.09	0.15	0.052	0.003	0.028	0.024	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
125	Oranjestraat 16 A	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.8	29.7	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	-0	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
126	Mauritsstraat 59	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.7	6.8	0.7	1.0	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.014	0.020	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
128	Mauritsstraat 50 en 3 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.6	5.4	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.09	0.15	0.053	0.003	0.028	0.025	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
129	Mauritsstraat 61 en 3 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	6.8	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.014	0.020	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
134	Mauritsstraat 52	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.6	5.4	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.09	0.15	0.053	0.007	0.028	0.021	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
135	Mauritsstraat 63 en 3 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	6.8	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.014	0.020	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
137	Mauritsstraat 54	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.3	3.0	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	1.2	1.0	1.2	0.13	0.22	0.095	0.006	0.067	0.061	voldoet niet, toename van Vmax/Vper t.o.v. huidig
138	Mauritsstraat 65	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	6.8	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.014	0.020	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
140	Mauritsstraat 56	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.4	2.8	0.7	1.0	0.8	0.7	1.0	1.3	1.0	1.2	0.15	0.24	0.088	0.008	0.074	0.066	voldoet niet, toename van Vmax/Vper t.o.v. huidig
143	Mauritsstraat 58	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.4	3.0	0.7	1.0	1.1	0.7	1.0	1.2	1.0	1.2	0.21	0.23	0.019	0.016	0.067	0.051	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
144	Mauritsstraat 67	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	6.8	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.014	0.020	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
146	Mauritsstraat 69	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	6.8	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.014	0.020	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
149	Mauritsstraat 71	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	6.8	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.014	0.020	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
152	Mauritsstraat 64 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.3	3.0	0.7	1.0	1.2	0.7	1.0	1.2	1.0	1.2	0.21	0.23	0.017	0.017	0.068	0.051	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
156	Willem de Zwijgerstraat 32 en 3 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.6	25.8	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	0.003	0.001	0.002	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
157	Willem de Zwijgerstraat 30 en 3 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.3	22.7	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.04	0.05	0.001	0.001	0.003	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
158	Mauritsstraat 73	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	6.8	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.014	0.020	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
161	Willem de Zwijgerstraat 28 en 3 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.2	17.8	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.06	0.001	0.001	0.004	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
162	Willem de Zwijgerstraat 26 en 3 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.0	14.6	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.07	0.07	0.002	0.002	0.006	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
165	Willem de Zwijgerstraat 24	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	6.8	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.19	0.12	-0.07	0.030	0.020	-0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
166	Willem de Zwijgerstraat 22 en 3 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.3	9.4	0.7	1.0	0.6	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.12	0.10	-0.02	0.011	0.012	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
167	Willem de Zwijgerstraat 2 B en 3 ar	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.7	26.5	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	0	0.001	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
168	Mauritsstraat 68 en 4 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.1	7.9	0.7	1.0	0.6	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.11	0.11	0.002	0.004	0.016	0.012	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
169	Willem de Zwijgerstraat 20	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.8	12.1	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.006	0.008	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
170	Willem de Zwijgerstraat 18	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.2	14.3	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.005	0.006	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
171	Willem de Zwijgerstraat 16	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.7	14.6	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.004	0.006	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
172	Willem de Zwijgerstraat 14	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.6	12.7	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.005	0.008	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
173	Willem de Zwijgerstraat 12	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.9	9.9	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.09	0.09	0.001	0.007	0.011	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
174	Willem de Zwijgerstraat 10	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.1	8.7	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.10	0.10	0.003	0.008	0.014	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
175	Willem de Zwijgerstraat 8	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.0	8.7	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.10	0.10	0.003	0.008	0.014	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctief actoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
176	Willem de Zwijgerstraat 6	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.1	9.8	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.09	0.09	0.002	0.007	0.009	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
177	Willem de Zwijgerstraat 4 en 4 and	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.2	14.0	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.07	0.07	0.001	0.004	0.005	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
178	Willem de Zwijgerstraat 2 E en 3 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.5	18.4	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.05	0.05	0	0.003	0.003	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
179	Willem de Zwijgerstraat 23	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.7	27.8	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	0.001	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
180	Willem de Zwijgerstraat 19 en 2 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.8	22.0	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.05	0.05	0.001	0.002	0.003	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
181	Willem de Zwijgerstraat 17 B en 2 a	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.2	17.0	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.003	0.005	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
182	Mecklenburgstraat 4	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	4.2	0.7	1.0	1.1	0.7	1.0	1.0	1.0	1.2	0.19	0.18	-0.02	0.030	0.049	0.019	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
183	Willem de Zwijgerstraat 17 en 2 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.4	3.6	0.7	1.0	1.1	0.7	1.0	1.1	1.0	1.2	0.21	0.20	-0.01	0.037	0.054	0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
184	Mecklenburgstraat 6	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.1	4.3	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	1.0	1.0	1.2	0.18	0.17	-0.01	0.026	0.048	0.022	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
185	Willem de Zwijgerstraat 9	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.4	14.9	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.07	-0.06	0.013	0.006	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
186	Willem de Zwijgerstraat 13 en 3 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.9	8.9	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.20	0.10	-0.1	0.033	0.013	-0.020	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
187	Willem de Zwijgerstraat 7	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.7	23.7	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.04	-0.04	0.005	0.003	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
188	Willem de Zwijgerstraat 5 B en 3 ar	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.8	26.3	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.04	-0.03	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
189	Hoogstraat 4 en 7 andere adressen	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.8	26.6	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.03	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
190	Mecklenburgstraat 16 B en 8 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.3	4.7	0.7	1.0	0.8	0.7	1.0	0.9	1.0	1.2	0.15	0.16	0.014	0.018	0.042	0.024	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
191	Hoogstraat 6 en 3 andere adressen	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.4	20.2	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.05	-0.03	0.006	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
195	Mecklenburgstraat 12 en 12 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.6	4.6	0.7	1.0	0.8	0.7	1.0	0.9	1.0	1.2	0.14	0.17	0.022	0.017	0.043	0.026	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
200	Hoogstraat 10 en 4 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.7	10.5	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	0.7	1.2	0.10	0.06	-0.04	0.008	0.005	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
202	Hoogstraat 10 C en 3 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.3	6.2	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.7	1.0	1.2	0.22	0.13	-0.09	0.038	0.023	-0.015	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
203	Mecklenburgstraat 20	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.3	5.1	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.022	0.014	0.037	0.023	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
204	Mecklenburgstraat 22	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.4	5.1	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.024	0.013	0.037	0.023	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
206	Hoogstraat 12 en 8 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.4	5.4	1.1	1.0	0.8	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.24	0.15	-0.1	0.047	0.027	-0.020	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
207	Mecklenburgstraat 24	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.1	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.026	0.013	0.037	0.024	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
208	Mecklenburgstraat 26	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.1	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.026	0.013	0.037	0.024	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
209	Maria Stuartstraat 4	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.1	24.8	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	0.002	0.001	0.003	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
210	Mecklenburgstraat 28	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.1	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.025	0.013	0.037	0.023	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
211	Mecklenburgstraat 9 en 6 andere a	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.8	7.6	0.7	1.0	1.0	0.7	1.0	0.6	0.7	1.2	0.13	0.08	-0.05	0.014	0.010	-0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
212	Maria Stuartstraat 6	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.9	27.7	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	0.001	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
213	Mecklenburgstraat 30	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.1	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.024	0.013	0.037	0.024	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
214	Mecklenburgstraat 32	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.024	0.013	0.037	0.024	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
215	De Rungraaf 32 en 7 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.6	22.5	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.05	-0.03	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
216	Hoogstraat 14 A en 6 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.9	4.9	1.1	1.0	0.9	0.7	1.0	0.9	1.0	1.2	0.26	0.16	-0.11	0.056	0.033	-0.024	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
217	Maria Stuartstraat 2	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.1	18.9	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.05	0.05	0.003	0.002	0.004	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
218	Mecklenburgstraat 34	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.023	0.013	0.036	0.023	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
219	Mecklenburgstraat 36	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.023	0.013	0.036	0.023	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
220	Mecklenburgstraat 38	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.3	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.022	0.013	0.035	0.022	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
221	Mauritsstraat 85 en 6 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.7	4.7	1.1	1.0	0.9	0.7	1.0	0.9	1.0	1.2	0.27	0.16	-0.11	0.060	0.035	-0.025	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
222	De Rungraaf 40 en 8 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.6	9.6	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.16	0.09	-0.06	0.008	0.005	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
223	Mecklenburgstraat 40	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.3	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.022	0.013	0.035	0.022	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
224	Mecklenburgstraat 42 en 3 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.6	5.3	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.022	0.013	0.035	0.022	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
225	Maria Stuartstraat 13	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	31.7	29.8	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.03	0.04	0.002	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
226	Mecklenburgstraat 19	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.4	8.2	0.7	1.0	0.8	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.15	0.11	-0.04	0.017	0.018	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
227	Maria Stuartstraat 11	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.0	26.3	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	0.002	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
228	Maria Stuartstraat 9	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.4	22.9	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.05	0.003	0.001	0.003	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
229	Maria Stuartstraat 7	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.9	19.5	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.05	0.05	0.003	0.002	0.004	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
230	Maria Stuartstraat 5	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.5	16.2	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.06	0.004	0.003	0.006	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctiefactoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
231	Maria Stuartstraat 3	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.3	13.0	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.07	0.07	0.005	0.004	0.008	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
232	Maria Stuartstraat 1 A en 2 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.0	8.7	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.09	0.10	0.011	0.007	0.016	0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
233	Mecklenburgstraat 21	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	8.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.012	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
234	De Rungraaf 72 en 14 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.2	6.0	1.1	1.0	0.8	0.7	1.0	0.7	0.7	1.2	0.18	0.09	-0.08	0.011	0.005	-0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
235	Mecklenburgstraat 44 A en 2 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.13	0.15	0.023	0.013	0.036	0.022	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
236	Mauritsstraat 72 en 138 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.7	5.2	1.1	1.0	0.9	0.7	1.0	0.8	0.7	1.2	0.19	0.11	-0.08	0.029	0.018	-0.012	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
237	Mecklenburgstraat 23	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.2	8.3	0.7	1.0	0.6	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.011	0.018	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
238	Mecklenburgstraat 25	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	8.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.012	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
239	Mecklenburgstraat 27	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	8.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.012	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
240	Mecklenburgstraat 29	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	8.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.012	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
242	Mecklenburgstraat 31	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	8.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.012	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
246	Mecklenburgstraat 46	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.9	5.1	0.7	2.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.24	0.15	-0.09	0.048	0.037	-0.011	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
247	Mecklenburgstraat 33	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.0	8.1	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.012	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
251	Mecklenburgstraat 35	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.0	8.1	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.012	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
253	Mecklenburgstraat 48	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.8	4.9	0.7	2.0	0.7	0.7	1.0	0.9	1.0	1.2	0.25	0.16	-0.09	0.049	0.039	-0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
255	Mecklenburgstraat 50	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.1	0.7	2.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.25	0.15	-0.1	0.052	0.036	-0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
256	Edenstraat 19 en 2 andere adresser	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	4.7	7.7	1.1	1.0	0.9	0.7	1.0	0.6	0.7	1.2	0.19	0.08	-0.11	0.012	0.003	-0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
259	Mecklenburgstraat 41	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.0	8.1	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.012	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
261	Mecklenburgstraat 52	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.5	5.2	0.7	2.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.25	0.15	-0.1	0.052	0.036	-0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
263	Mecklenburgstraat 43	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	8.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.012	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
264	De Rungraaf 80 en 7 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.4	8.2	1.1	1.0	0.6	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.19	0.11	-0.09	0.013	0.006	-0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
266	Mecklenburgstraat 54	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.7	5.4	0.7	2.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.25	0.15	-0.1	0.049	0.034	-0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
268	Mecklenburgstraat 56	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.8	5.5	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.15	0.023	0.012	0.033	0.021	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
269	Mecklenburgstraat 45 en 2 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	8.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.011	0.018	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
271	Edenstraat 7 en 2 andere adressen	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.4	7.9	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	0.7	1.2	0.15	0.08	-0.07	0.008	0.003	-0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
275	Edenstraat 3 A en 7 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	7.9	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.20	0.11	-0.09	0.014	0.007	-0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
276	Mecklenburgstraat 58	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.0	5.7	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.022	0.012	0.031	0.020	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
278	Mecklenburgstraat 60	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.2	5.8	0.7	1.0	0.6	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.021	0.011	0.031	0.019	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
280	Edenstraat 9 en 5 andere adressen	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.9	7.8	1.1	1.0	0.9	0.7	1.0	0.6	0.7	1.2	0.18	0.08	-0.11	0.012	0.003	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
284	St Martinusstraat 3	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.4	17.5	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.06	-0	0.003	0.005	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
285	St Martinusstraat 5	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.4	24.6	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	-0	0.002	0.003	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
286	Mecklenburgstraat 47 en 3 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.8	7.9	0.7	2.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.25	0.11	-0.14	0.049	0.019	-0.030	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
288	Mecklenburgstraat 62	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.2	5.8	0.7	1.0	0.6	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.021	0.011	0.030	0.018	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
290	St Martinusstraat 2	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.8	14.9	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.07	0.07	-0.01	0.004	0.007	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
292	Mecklenburgstraat 49	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.8	7.9	0.7	2.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.24	0.11	-0.14	0.049	0.019	-0.030	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
293	Mecklenburgstraat 64	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.2	5.8	0.7	1.0	0.6	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.022	0.011	0.030	0.019	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
294	St Martinusstraat 4	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.4	21.4	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.05	0.05	-0	0.002	0.004	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
296	Mecklenburgstraat 66	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	5.7	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.021	0.012	0.030	0.019	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
297	Mecklenburgstraat 51	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.6	7.8	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.13	0.11	-0.01	0.013	0.020	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
299	St Martinusstraat 6 en 2 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.7	27.8	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	-0	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
301	Mecklenburgstraat 68	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	5.7	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.021	0.012	0.031	0.019	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
302	St Lambertusstraat 1 A	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.5	12.6	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.08	0.08	-0.01	0.005	0.009	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
304	Hoogstraat 39 en 31 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.5	7.5	1.1	1.0	0.6	0.7	1.0	0.6	0.7	1.2	0.13	0.08	-0.05	0.006	0.004	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
305	Edenstraat 17 en 10 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.7	7.6	1.1	1.0	0.9	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.27	0.11	-0.16	0.026	0.007	-0.018	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
306	Mecklenburgstraat 70	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.1	5.6	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.022	0.012	0.031	0.019	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
307	St Lambertusstraat 1 B	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.8	16.9	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.06	-0	0.003	0.005	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctiefactoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
311	Prinsenhof 19	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.6	27.2	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	0.002	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
313	Mecklenburgstraat 72	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.0	5.6	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.022	0.012	0.032	0.020	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
316	Prinsenhof 20	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.8	23.4	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	0.003	0.001	0.003	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
317	St Lambertusstraat 1	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.5	27.6	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	-0	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
318	Hoogstraat 36	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.2	17.2	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.06	-0.04	0.008	0.005	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
319	Mecklenburgstraat 74	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.9	5.5	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.022	0.012	0.032	0.020	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
320	St Lambertusstraat 2	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.4	8.2	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.13	0.11	-0.02	0.014	0.018	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
321	Mecklenburgstraat 76	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.9	5.5	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.023	0.012	0.033	0.021	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
324	Edenstraat 6 G en 43 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.4	9.4	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	0.7	1.2	0.11	0.07	-0.04	0.004	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
325	St Lambertusstraat 4	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.5	14.3	0.7	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.08	0.07	-0.01	0.005	0.007	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
327		woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.2	25.1	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.04	-0.03	0.004	0.003	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
328	Hagenkampweg Noord 87 en 18 ar	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.2	21.8	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	0.7	1.2	0.03	0.03	0.001	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
329	St Lambertusstraat 6	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.1	20.0	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.05	-0.01	0.003	0.004	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
331	Mecklenburgstraat 78	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.9	5.5	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.14	0.023	0.012	0.033	0.021	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
333	St Lambertusstraat 8	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.1	26.0	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	-0	0.001	0.003	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
334	Mecklenburgstraat 80	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.9	5.5	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.15	0.023	0.013	0.033	0.020	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
335	Mecklenburgstraat 53	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.9	10.3	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.10	0.09	-0.01	0.008	0.013	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
336	Mecklenburgstraat 82	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.9	5.5	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.15	0.023	0.013	0.033	0.020	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
337	Hoogstraat 45 A en 6 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.7	27.6	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.03	0.001	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
338	Anna van Engelandstraat 8 en 2 an	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	17.2	19.9	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	0.7	1.2	0.07	0.04	-0.03	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
339	Mecklenburgstraat 84 A en 3 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.8	5.4	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.8	1.0	1.2	0.12	0.15	0.024	0.013	0.034	0.021	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
341	Hof van Eden 4 en 48 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.5	26.6	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	0.7	1.2	0.05	0.03	-0.02	0.001	0.000	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
342	Hagenkampweg Noord 96 A en 10	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.9	20.3	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.05	-0.03	0.005	0.004	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
343	Mecklenburgstraat 67	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.7	7.9	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	0.7	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.006	0.009	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
344	Mecklenburgstraat 69	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.7	7.9	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.12	0.11	-0.01	0.013	0.019	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
345	Mecklenburgstraat 71 en 2 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.6	7.8	0.7	1.0	0.7	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.13	0.11	-0.02	0.013	0.019	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
346	Hagenkampweg Noord 106 A	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.1	13.6	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.10	0.07	-0.03	0.008	0.008	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
347	Anna van Engelandstraat 45	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.5	22.9	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.05	-0.03	0.005	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
349	Mecklenburgstraat 73 en 3 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.5	9.3	0.7	1.0	0.6	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.11	0.10	-0.02	0.011	0.015	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
350	Hagenkampweg Noord 106 B	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.4	10.1	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.14	0.09	-0.05	0.015	0.013	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
351	Hagenkampweg Noord 106 C	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.4	7.5	1.1	1.0	0.6	0.7	1.0	0.6	1.0	1.2	0.19	0.11	-0.08	0.030	0.020	-0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
352	Mecklenburgstraat 79 en 3 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.7	9.8	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.09	0.09	0	0.007	0.013	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
353	Mecklenburgstraat 89 en 3 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.1	9.2	0.7	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.10	0.10	-0	0.008	0.015	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
355	Mecklenburgstraat 91 en 4 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.2	9.9	0.7	1.0	0.6	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.11	0.09	-0.02	0.009	0.013	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
357	Palingstraat 1	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.1	24.2	0.7	1.0	0.3	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.04	-0	0.002	0.003	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
358	Palingstraat 3	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.4	29.8	0.7	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.04	0.04	-0	0.001	0.002	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
359	Karel de Grotelaan 1 en 4 andere a	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.2	17.1	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.06	-0.03	0.007	0.005	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
360	Karel de Grotelaan 3 en 3 andere a	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.1	17.4	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.06	-0.03	0.006	0.005	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
361	Karel de Grotelaan 7 en 3 andere a	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.2	19.0	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.05	-0.04	0.007	0.004	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
362	Palingstraat 2	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.7	29.7	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.03	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
363	Karel de Grotelaan 13 A en 3 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.2	19.1	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.05	-0.04	0.008	0.004	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
364	Karel de Grotelaan 15 A en 2 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.0	18.2	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.06	-0.05	0.009	0.005	-0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
365	Karel de Grotelaan 17 en 3 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.9	17.2	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.11	0.06	-0.05	0.010	0.005	-0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
366	Karel de Grotelaan 21	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.2	16.6	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.11	0.06	-0.05	0.010	0.006	-0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
367	Karel de Grotelaan 21 A	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.5	16.1	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.12	0.06	-0.06	0.012	0.006	-0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
368	Karel de Grotelaan 23	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.9	15.5	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.06	-0.06	0.012	0.006	-0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctiefactoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
369	Karel de Grotelaan 23 A	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.8	14.6	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.07	-0.07	0.014	0.007	-0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
370	Karel de Grotelaan 25	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.7	14.6	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.07	-0.07	0.015	0.007	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
372	Karel de Grotelaan 27	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.6	14.6	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.07	-0.07	0.015	0.007	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
373	Karel de Grotelaan 29	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.4	14.6	1.1	1.0	0.4	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.14	0.07	-0.07	0.015	0.007	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
374	Karel de Grotelaan 31	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.3	14.6	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.14	0.07	-0.07	0.015	0.007	-0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
375	Karel de Grotelaan 33	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.2	14.6	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.14	0.07	-0.07	0.015	0.007	-0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
376	Karel de Grotelaan 35	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.1	14.5	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.14	0.07	-0.07	0.016	0.007	-0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
377	Clovislaan 9 en 8 andere adressen	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.8	29.8	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.02	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
378	Karel de Grotelaan 37	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.9	14.2	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.14	0.07	-0.07	0.016	0.007	-0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
380	Karel de Grotelaan 39	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.5	13.8	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.15	0.07	-0.08	0.018	0.008	-0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
381	Karel de Grotelaan 41	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.1	13.2	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.15	0.07	-0.08	0.018	0.008	-0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
382	Hertog Jan I Laan 10 en 8 andere a	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.9	10.5	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.15	0.09	-0.07	0.019	0.012	-0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
383	Karel de Grotelaan 43	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.4	12.5	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.16	0.08	-0.08	0.021	0.009	-0.011	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
384	Karel de Grotelaan 45	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.7	11.6	1.1	1.0	0.6	0.7	1.0	0.4	1.0	1.2	0.17	0.08	-0.09	0.023	0.010	-0.013	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
385	Hertog Jan I Laan 22 en 8 andere a	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.0	9.2	1.1	1.0	0.5	0.7	1.0	0.5	1.0	1.2	0.17	0.10	-0.07	0.022	0.014	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
387	Karel de Grotelaan 47	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.0	18.1	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.06	-0.05	0.009	0.005	-0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
388	Karel de Grotelaan 53 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.0	17.5	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.06	-0.04	0.008	0.005	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
389	Karel de Grotelaan 71 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.5	17.5	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.11	0.019	0.007	0.020	0.012	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
390	Clovislaan 49 en 8 andere adressen	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.3	15.7	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.06	-0.04	0.008	0.006	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
391	Karel de Grotelaan 81 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.8	17.5	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.11	0.021	0.007	0.020	0.012	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
392	Karel de Grotelaan 91 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.5	12.3	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.4	1.0	1.2	0.09	0.15	0.064	0.007	0.036	0.029	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
393	Karel de Grotelaan 97 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.5	14.7	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.4	1.0	1.2	0.09	0.13	0.042	0.007	0.027	0.020	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
394	Karel de Grotelaan 119 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.5	17.5	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.11	0.024	0.007	0.020	0.013	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
395	Clovislaan 123 en 8 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.1	15.6	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.06	-0.04	0.008	0.006	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
396	Karel de Grotelaan 123 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.4	17.4	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.11	0.024	0.007	0.020	0.013	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
397	Karel de Grotelaan 135 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.4	12.2	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.4	1.0	1.2	0.09	0.16	0.064	0.007	0.036	0.029	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
398	Karel de Grotelaan 155 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.2	14.6	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.4	1.0	1.2	0.09	0.13	0.042	0.007	0.027	0.020	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
399	Karel de Grotelaan 159 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.8	17.2	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.12	0.022	0.007	0.021	0.014	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
400	Solmsweg 34 en 8 andere adressen	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.9	19.1	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.05	-0.04	0.008	0.005	-0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
401	Karel de Grotelaan 179 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.2	17.2	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.12	0.019	0.007	0.021	0.014	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
402	Karel de Grotelaan 185 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.6	12.4	1.1	1.0	0.4	0.7	2.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.15	0.027	0.013	0.036	0.023	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
403	Karel de Grotelaan 207 en 8 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.5	11.9	1.1	1.0	0.4	0.7	2.0	0.4	1.0	1.2	0.14	0.16	0.022	0.017	0.040	0.023	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
404	Maria van Bourgondiëlaan 129 en 8	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.9	21.0	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.05	-0.03	0.005	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
405	Karel de Grotelaan 219 en 8 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.4	28.7	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.02	0.004	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
406	Lambert van Leuvenhof 36 en 8 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.3	19.1	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.05	-0.04	0.008	0.005	-0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
407	Karel de Stoutestraat 135 en 8 and	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.9	23.1	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.04	-0.04	0.005	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
408	Karel de Stoutestraat 89 en 8 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.1	20.6	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.05	-0.03	0.004	0.003	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
409	Karel de Grotelaan 293 en 8 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.0	11.6	1.1	1.0	0.4	0.7	2.0	0.4	1.0	1.2	0.11	0.16	0.053	0.011	0.042	0.031	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
411	Giselbertstraat 10 en 7 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.8	16.2	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.06	-0.04	0.009	0.006	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
412	Karel de Stoutestraat 37 en 7 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.3	19.2	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.05	-0.03	0.004	0.003	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
413	Karel de Grotelaan 279 en 8 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	32.4	28.5	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.04	-0.02	0.003	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
414	Karel de Grotelaan 309 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.9	13.8	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.4	1.0	1.2	0.10	0.14	0.036	0.010	0.031	0.021	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
415	Karel de Grotelaan 319 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.9	17.1	1.1	1.0	0.3	0.7	2.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.12	0.023	0.008	0.022	0.014	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
416	Karel de Grotelaan 329 en 6 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.2	17.0	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.06	-0.03	0.008	0.006	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
417	Christinastraat 50 en 77 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.0	14.2	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.4	0.7	1.2	0.06	0.05	-0.01	0.003	0.003	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
419	Keizer Karel V Singel 8 44 en 98 an	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.2	17.9	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	0.7	1.2	0.06	0.04	-0.02	0.002	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctiefactoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
421	Hoogstraat 242 Z	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	20.7	21.4	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.3	0.7	1.2	0.06	0.03	-0.02	0.002	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
422	Karel de Grotelaan 341 en 9 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.9	15.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	0.7	1.2	0.05	0.07	0.023	0.001	0.007	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
423	Botstraat 2 A en 3 andere adressen	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.2	24.3	1.1	1.0	0.3	0.7	1.0	0.2	0.7	1.2	0.05	0.03	-0.02	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
424	Rimsky-Korsakowlaan 11 en 6 ande	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.1	26.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
425	Humperdincklaan 4 en 204 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.8	26.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.2	0.7	1.2	0.05	0.05	-0.01	0.001	0.003	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
426	Rimsky-Korsakowlaan 17 en 6 ande	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.1	26.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.008	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
427	Keizer Karel V Singel 45	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	6.5	9.2	1.1	1.0	0.7	0.7	1.0	0.5	0.7	1.2	0.15	0.07	-0.08	0.016	0.007	-0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
428	Botstraat 1 A	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.0	29.0	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.03	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
430	Rimsky-Korsakowlaan 25 en 6 ande	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.0	17.2	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.10	0.008	0.006	0.016	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
431	Rimsky-Korsakowlaan 39 en 6 ande	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.0	14.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.09	0.11	0.023	0.006	0.020	0.015	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
433	Hoogstraat 250 en 4 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.9	28.9	1.1	1.0	0.2	0.7	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.04	-0.02	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
434	Rimsky-Korsakowlaan 51 en 6 ande	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.9	13.3	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.09	0.12	0.027	0.006	0.024	0.018	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
435	Rimsky-Korsakowlaan 67 en 6 ande	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.6	12.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.10	0.12	0.024	0.007	0.026	0.019	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
436	Rimsky-Korsakowlaan 113 en 6 and	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.0	26.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.008	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
437	Rimsky-Korsakowlaan 75 en 6 ande	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.0	12.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.10	0.12	0.022	0.008	0.026	0.018	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
438	Rimsky-Korsakowlaan 101 en 6 and	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.2	27.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0.002	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
439	Karel de Grotelaan 361 en 178 and	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.5	12.5	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	0.7	1.2	0.09	0.09	0	0.005	0.013	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
440	Schubertlaan 2 en 2 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.3	20.7	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	-0	0.004	0.011	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
441	Schubertlaan 4	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.8	23.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.07	-0	0.003	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
442	Rimsky-Korsakowlaan 91 en 6 ande	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.3	23.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.006	0.003	0.009	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
443	Schubertlaan 6 en 3 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.4	26.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.06	-0	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
445	Donizettilaan 31 E en 5 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.5	19.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	-0	0.005	0.012	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
446	Donizettilaan 17 en 9 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.0	18.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.09	-0.01	0.007	0.012	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
447	Donizettilaan 5 en 9 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.2	10.1	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.11	0.15	0.037	0.008	0.036	0.027	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
448	Schubertlaan 67 en 9 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	34.4	29.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.06	0.008	0.002	0.005	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
450	Offenbachlaan 58 en 6 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.1	12.1	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.13	0.001	0.011	0.027	0.017	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
454	Schubertlaan 41 en 9 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.9	11.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.10	0.14	0.033	0.007	0.030	0.023	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
456	Offenbachlaan 34 en 8 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.7	9.7	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.16	0.16	0	0.016	0.039	0.023	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
457	Offenbachlaan 66 en 6 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.4	22.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.08	0.01	0.003	0.009	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
458	Offenbachlaan 82 en 6 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.2	20.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.07	0.08	0.01	0.003	0.011	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
459	Offenbachlaan 18 en 8 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.2	12.2	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.13	0	0.011	0.026	0.015	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
460	Offenbachlaan 88 en 6 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.9	19.9	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.09	0.008	0.004	0.012	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
461	Offenbachlaan 2 en 8 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.0	15.0	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.11	0.11	0	0.008	0.019	0.011	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
462	Offenbachlaan 152 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.3	29.3	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.005	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
463	Offenbachlaan 166 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.9	26.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
464	Schubertlaan 119 en 9 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.9	15.9	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.10	0	0.007	0.017	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
465	Offenbachlaan 180 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.5	24.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.008	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
466	Offenbachlaan 190 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.1	22.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
467	Offenbachlaan 248 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.3	29.3	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.005	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
468	Offenbachlaan 260 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.9	26.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
469	Offenbachlaan 276 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.5	24.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.008	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
470	Schubertlaan 177 en 9 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.0	14.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.10	0.11	0.008	0.007	0.019	0.012	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
471	Offenbachlaan 280 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.0	22.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
472	Mendelssohnlaan 217 en 2 andere	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	22.8	75.7	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.1	0.7	1.2	0.05	0.01	-0.04	0.002	0.000	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
473	Offenbachlaan 338 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.2	29.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.005	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
474	Offenbachlaan 350 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.8	26.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctiefactoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
475	Offenbachlaan 370 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.4	24.4	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.008	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
476	Schubertlaan 243 en 9 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.2	13.2	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.12	-0	0.010	0.023	0.013	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
477	Offenbachlaan 380 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.0	22.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
478	Brucknerplein 1 en 3 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.8	34.9	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.15	0.05	-0.1	0.015	0.004	-0.011	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
479	Offenbachlaan 434 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.1	29.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.005	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
480	Brucknerplein 3 en 3 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.1	28.2	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.15	0.06	-0.09	0.015	0.006	-0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
481	Brucknerplein 5 en 2 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.2	21.8	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.15	0.08	-0.07	0.015	0.010	-0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
482	Offenbachlaan 452 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.8	26.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
483	Brucknerplein 7 en 3 andere adress	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.2	16.3	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.15	0.10	-0.05	0.015	0.016	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
484	Offenbachlaan 458 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.5	24.4	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.008	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
485	Brucknerplein 9 en 2 andere adress	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	10.2	12.6	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.15	0.13	-0.02	0.015	0.025	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
486	Brucknerplein 12 en 2 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.2	12.0	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.15	0.13	-0.02	0.015	0.027	0.013	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
488	Offenbachlaan 476 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.0	22.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
489	Brucknerplein 13 en 3 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.3	11.0	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.17	0.14	-0.03	0.020	0.031	0.012	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
490	Offenbachlaan 514 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.6	27.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0.003	0.002	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
491	Offenbachlaan 532 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.9	24.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.003	0.003	0.008	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
492	Offenbachlaan 540 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.3	22.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.07	0.08	0.004	0.003	0.009	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
493	Brucknerplein 14	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	34.1	29.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.06	0.008	0.002	0.005	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
494	Karel de Grotelaan 80 A en 4 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.1	16.2	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	0.7	1.2	0.06	0.07	0.012	0.002	0.008	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
495	Offenbachlaan 560 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.9	10.2	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.17	0.15	-0.02	0.018	0.036	0.018	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
497	Robert Stolzlaan 48 en 40 andere a	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.3	8.0	1.1	1.0	0.7	1.1	1.0	0.6	0.7	1.2	0.15	0.13	-0.03	0.015	0.025	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
498	Boccherinilaan 3	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.4	24.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.07	0.006	0.003	0.008	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
499	Boccherinilaan 1	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.7	19.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.09	0.01	0.004	0.012	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
502	Karel de Grotelaan 82 en 25 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.0	11.5	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	0.7	1.2	0.09	0.09	0.003	0.006	0.014	0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
503	Grieglaan 26	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.5	64.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.1	1.0	1.2	0.07	0.02	-0.04	0.003	0.001	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
504	Offenbachlaan 101	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.5	60.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.1	1.0	1.2	0.08	0.03	-0.05	0.004	0.001	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
505	Delibesweg 3	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.7	28.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.006	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
506	Offenbachlaan 103	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.5	61.3	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.1	1.0	1.2	0.07	0.03	-0.05	0.004	0.001	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
507	Delibesweg 1	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.1	23.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
508	Offenbachlaan 105	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.8	62.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.1	1.0	1.2	0.06	0.03	-0.04	0.003	0.001	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
510	Karel de Grotelaan 132 en 22 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.1	11.9	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	0.7	1.2	0.09	0.09	0.001	0.006	0.013	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
511	Offenbachlaan 588 en 3 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.5	24.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.008	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
512	Offenbachlaan 598 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.7	21.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.010	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
513	Offenbachlaan 614 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.9	19.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	-0	0.005	0.012	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
514	Offenbachlaan 624 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.1	16.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.10	-0	0.007	0.016	0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
515	Spontinistraat 3	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.2	29.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.005	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
516	Spontinistraat 1	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.2	23.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
519	Offenbachlaan 658 en 3 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.6	23.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
520	Karel de Grotelaan 176 en 21 ander	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.0	12.0	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	0.7	1.2	0.09	0.09	0	0.006	0.013	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
521	Offenbachlaan 660 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.0	21.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.010	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
522	Offenbachlaan 682 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.4	18.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	0	0.006	0.013	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
523	Offenbachlaan 688 en 6 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.8	15.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.10	0	0.007	0.017	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
524	Glasounowlaan 12	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.2	24.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.001	0.003	0.008	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
525	Glasounowlaan 10	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.2	19.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	0.001	0.005	0.012	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
527	Glasounowlaan 8	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.5	15.3	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.11	0.11	0.001	0.007	0.018	0.011	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
529	Karel de Grotelaan 218	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.7	16.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.10	0.001	0.006	0.016	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctiefactoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
530	Glasounowlaan 6	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.9	11.8	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.13	0.001	0.011	0.027	0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
532	Karel de Grotelaan 222	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.8	18.2	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	0.006	0.005	0.013	0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
533	Karel de Grotelaan 220	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.2	17.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.10	0.004	0.006	0.014	0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
534	Glasounowlaan 4	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.9	9.9	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.15	0.15	0	0.015	0.037	0.022	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
535	Karel de Grotelaan 224	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.3	18.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.09	0.01	0.004	0.012	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
537	Fauréstraat 29 en 3 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.5	23.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
538	Karel de Grotelaan 226	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.8	18.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.09	0.013	0.004	0.012	0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
539	Glasounowlaan 2	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.9	9.9	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.15	0.15	0	0.015	0.037	0.022	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
540	Karel de Grotelaan 228	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.3	19.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.07	0.09	0.016	0.003	0.012	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
541	Fauréstraat 33 en 6 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.9	20.9	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.011	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
542	Karel de Grotelaan 230	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.9	20.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.07	0.08	0.017	0.003	0.011	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
544	Karel de Grotelaan 232	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.4	21.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.08	0.017	0.003	0.010	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
545	Karel de Grotelaan 234	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.9	22.4	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.08	0.017	0.002	0.009	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
548	Karel de Grotelaan 236	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	30.5	23.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.07	0.016	0.002	0.009	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
549	Fauréstraat 47 en 6 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.4	18.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	0	0.006	0.013	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
550	Karel de Grotelaan 238	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.8	25.3	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.07	0.004	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
552	Karel de Grotelaan 240	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.1	21.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	-0	0.004	0.010	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
553	Karel de Grotelaan 242	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.3	15.7	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.11	0.10	-0	0.008	0.017	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
554	Karel de Grotelaan 244	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.6	9.9	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.16	0.15	-0	0.016	0.037	0.021	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
555	Fauréstraat 63 en 6 andere adresse	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.8	15.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.10	0	0.007	0.017	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
556	Karel de Grotelaan 415	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	13.5	13.5	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	0.7	1.2	0.08	0.08	0	0.005	0.011	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
557	Messiaenpark 16 en 30 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.6	10.8	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.5	0.7	1.2	0.09	0.10	0.011	0.002	0.009	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
558	Eimerick 7	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.7	29.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.001	0.004	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
560	Eimerick 13	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.6	17.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.10	0.007	0.002	0.012	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
561	Eimerick 15	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.2	27.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0.003	0.001	0.005	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
562	Blaarthemseweg 99	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.7	29.4	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	-0	0.002	0.005	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
563	Blaarthemseweg 101	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.8	22.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	-0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
565	Blaarthemseweg 103	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.9	17.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.10	-0	0.006	0.014	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
566	Sterkenburg 6 en 199 andere adres	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.2	19.3	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	0.7	1.2	0.06	0.06	0	0.001	0.005	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
567	Blaarthemseweg 105	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.9	11.5	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.14	0.14	-0.01	0.013	0.029	0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
568	Eimerick 19	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.0	28.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0.001	0.001	0.005	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
569	Blaarthemseweg 107	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.4	4.3	1.1	1.0	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0	1.2	0.34	0.29	-0.05	0.057	0.134	0.077	voldoet niet, Vmax/Vper hoger dan streefwaarden besta
570	Eimerick 21	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.6	26.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.001	0.005	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
571	Eimerick 23	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.6	29.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.001	0.004	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
572	Eimerick 31	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.7	28.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.001	0.005	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
580	Eimerick 41	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.4	29.4	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	-0	0.001	0.004	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
582	Tinelstraat 194	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	4.5	5.5	1.1	1.0	0.9	1.1	1.0	0.8	1.0	1.2	0.28	0.24	-0.04	0.047	0.098	0.051	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
584	Gagelboschplein 206 en 83 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.3	12.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	0.7	1.2	0.07	0.09	0.016	0.003	0.003	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
585	Eimerick 43	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.3	19.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	-0	0.002	0.009	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
587	Tinelstraat 192	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.7	7.1	1.1	1.0	0.7	1.1	1.0	0.7	1.0	1.2	0.21	0.20	-0.01	0.026	0.066	0.040	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
591	Tinelstraat 188	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	16.8	16.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.10	0	0.006	0.015	0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
593	Tinelstraat 190	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.9	6.2	1.1	1.0	0.7	1.1	1.0	0.7	1.0	1.2	0.23	0.22	-0.01	0.031	0.081	0.050	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
594	Tinelstraat 186	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.0	22.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.009	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
595	Tinelstraat 184	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.4	27.4	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.003	0.007	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
610	Kastelenplein 169 en 2 andere adre	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.2	6.2	1.1	1.0	0.7	1.1	1.0	0.7	0.7	1.2	0.15	0.15	0	0.005	0.030	0.025	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
611	Kastelenplein 169 A	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	6.1	6.1	1.1	1.0	0.7	1.1	1.0	0.7	0.7	1.2	0.16	0.16	0	0.006	0.031	0.026	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctief actoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
612	Kastelenplein 174	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.7	8.7	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.6	1.0	1.2	0.17	0.17	-0	0.006	0.036	0.030	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
614	Gagelboschplein 105 en 78 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.3	15.9	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.3	0.7	1.2	0.08	0.07	-0.01	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
615	Gagelboschplein 300 en 12 andere	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.3	25.3	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	0.7	1.2	0.05	0.05	0	0.001	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
617	Kastelenplein 173	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	21.2	21.2	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	0.7	1.2	0.06	0.06	0	0.001	0.004	0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
619	Gagelboschplein 100	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	14.9	16.7	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.3	0.7	1.2	0.08	0.07	-0.01	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
620	Kastelenplein 86 en 153 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.0	14.1	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	0.7	1.2	0.08	0.08	0	0.002	0.008	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
621	Kastelenplein 172	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	36.7	9.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.5	0.7	1.2	0.03	0.11	0.081	0.000	0.016	0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
622	Kastelenplein 1-59 en 153 andere a	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.5	14.5	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	0.7	1.2	0.08	0.08	0	0.001	0.008	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
624	Ridderzaal 20	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	6.9	6.8	1.1	1.0	0.7	1.1	1.0	0.7	1.0	1.2	0.20	0.20	0	0.010	0.055	0.045	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
626	Ridderzaal 18	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	12.8	12.8	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.12	0.001	0.004	0.021	0.017	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
628	Ridderzaal 16	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.1	18.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	0	0.002	0.011	0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
629	Kastelenplein 168 A en 2 andere ad	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	14.1	0.0	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	###	0.7	1.2	0.08	####	####	0.004			pand geamoveerd, geen beoordeling mogelijk
631	Ridderzaal 14	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.7	23.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.001	0.007	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
633	Kastelenplein 100-165 en 153 ande	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	3.0	5.4	1.1	1.0	1.3	1.1	1.0	0.8	0.7	1.2	0.27	0.17	-0.1	0.043	0.010	-0.033	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
635	Ridderzaal 17	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.5	22.3	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.001	0.008	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
636	Kastelenplein 168 F en 5 andere ad	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	8.1	0.0	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	###	0.7	1.2	0.13	####	####	0.009			pand geamoveerd, geen beoordeling mogelijk
637	Ridderzaal 19	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.9	22.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.07	0.08	0.001	0.001	0.008	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
638	Ridderzaal 21	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.3	23.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.001	0.001	0.007	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
639	Ridderzaal 12	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.0	29.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.001	0.004	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
640	Ridderzaal 22	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	5.3	4.9	1.1	1.0	0.8	1.1	1.0	0.9	1.0	1.2	0.25	0.26	0.013	0.014	0.090	0.076	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden bestaand
641	Ridderzaal 23	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.7	24.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.001	0.006	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
642	Ridderzaal 29	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.9	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.001	0.008	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
643	Ridderzaal 25	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.9	24.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.001	0.001	0.006	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
644	Ridderzaal 27	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.8	24.3	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.001	0.001	0.006	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
645	Ridderzaal 31	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.3	21.3	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.001	0.008	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
646	Ridderzaal 33	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.6	20.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.002	0.009	0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
648	Ridderzaal 35	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.8	19.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	0	0.002	0.010	0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
650	Ridderzaal 24	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.1	12.9	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.12	0.002	0.003	0.020	0.016	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
651	Kastelenplein 167	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	9.6	7.9	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.6	0.7	1.2	0.11	0.13	0.018	0.007	0.006	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
652	Kastelenplein 66 en 153 andere adr	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.1	19.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	0.7	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
655	Ridderzaal 26	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.3	17.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.10	-0	0.002	0.012	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
657	Ridderzaal 28	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.1	23.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.001	0.007	0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
661	Ridderzaal 30	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.7	28.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.001	0.005	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
664	Croy 1	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	9.4	8.1	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.6	0.7	1.2	0.11	0.13	0.014	0.003	0.022	0.019	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
667	Ridderzaal 38	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	15.3	17.8	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.11	0.09	-0.01	0.003	0.012	0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
669	Ridderzaal 34	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.4	25.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.001	0.006	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
671	Ridderzaal 36	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.8	23.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.07	-0.01	0.002	0.007	0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
674	Ridderzaal 40	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.0	16.5	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.12	0.10	-0.02	0.003	0.013	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
678	Vaeshartelt 22	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.4	23.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
680	Ridderzaal 42	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.8	13.4	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.14	0.12	-0.02	0.005	0.019	0.014	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
682	Vaeshartelt 24	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.7	23.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.07	-0	0.004	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
685	Vaeshartelt 26	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.2	23.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.07	-0	0.004	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
688	Vaeshartelt 28	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.9	22.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	-0	0.004	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
692	Vaeshartelt 30	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.1	24.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
693	Ridderzaal 44	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.6	16.3	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.12	0.10	-0.02	0.003	0.013	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
694	Vaeshartelt 32	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.1	24.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctiefactoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
696	Vaeshartelt 34	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.1	24.3	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
698	Vaeshartelt 20	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.5	27.4	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0.001	0.002	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
700	Vaeshartelt 36	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.2	24.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
701	Vaeshartelt 42	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.4	23.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.07	-0	0.004	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
702	Vaeshartelt 38	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.2	24.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
704	Ridderzaal 46	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.6	17.2	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.11	0.10	-0.02	0.003	0.013	0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
706	Vaeshartelt 40	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.4	25.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
708	Vaeshartelt 44	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.7	24.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.07	-0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
710	Vaeshartelt 46	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.9	23.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
712	Vaeshartelt 48	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.2	23.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
713	Vaeshartelt 18	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.7	27.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
715	Vaeshartelt 50	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.7	26.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
717	Vaeshartelt 16	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.0	27.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
718	Vaeshartelt 52	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.7	26.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
719	Vaeshartelt 54	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.8	26.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
720	Vaeshartelt 56	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.8	26.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
721	Vaeshartelt 66	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.1	19.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	-0	0.005	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
722	Vaeshartelt 58	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.8	26.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
723	Vaeshartelt 62	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.2	23.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
726	Ridderzaal 48	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.6	28.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.06	-0.01	0.001	0.005	0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
727	Vaeshartelt 64	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.2	23.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
728	Vaeshartelt 60	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.7	26.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
729	Vaeshartelt 68	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.1	23.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
731	Ridderzaal 110	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.2	28.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
738	Ridderzaal 108	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.5	17.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.09	-0	0.005	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
740	Vaeshartelt 10	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.6	28.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
741	Ridderzaal 96	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.5	28.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
742	Ridderzaal 98	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.5	28.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
743	Ridderzaal 106	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.0	25.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
746	Ridderzaal 100	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.4	28.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
748	Ridderzaal 94	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.7	28.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
749	Ridderzaal 104	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.0	25.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
751	Ridderzaal 92	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.7	29.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
752	Ridderzaal 102	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	25.0	25.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
753	Vaeshartelt 8	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.6	23.5	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.001	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
754	Keverberg 94	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.1	9.6	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.18	0.16	-0.02	0.020	0.009	-0.010	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
757	Ridderzaal 90	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.7	29.7	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
758	Ridderzaal 88	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.7	29.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
759	Ridderzaal 86	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.2	28.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
760	Vaeshartelt 6	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.3	18.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	0.001	0.005	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
762	Keverberg 92	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.8	10.0	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.17	0.15	-0.02	0.017	0.009	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
763	Ridderzaal 58	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.4	28.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	-0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
764	Keverberg 5 A	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	14.9	14.8	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	0.7	1.2	0.08	0.08	0.001	0.004	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
766	Vaeshartelt 4	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.5	13.1	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.12	0.003	0.009	0.006	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
768	Ridderzaal 84	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.9	23.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.001	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
769	Keverberg 90	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.6	10.0	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.16	0.15	-0.01	0.015	0.009	-0.006	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctief actoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
771	Ridderzaal 82	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.0	20.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0.002	0.004	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
773	Ridderzaal 80	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.9	22.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.07	0.08	0.005	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
774	Ridderzaal 78	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.9	21.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.07	0.08	0.009	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
777	Vaeshartelt 2	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	9.7	9.0	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.16	0.17	0.01	0.015	0.010	-0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
779	Keverberg 88	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.5	7.6	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.6	1.0	1.2	0.19	0.19	-0	0.022	0.014	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
780	Ridderzaal 76	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.6	18.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.09	0.015	0.004	0.003	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
782	Ridderzaal 60	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.8	22.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.08	0.019	0.002	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
784	Ridderzaal 74	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.3	15.2	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.08	0.11	0.024	0.004	0.004	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
785	Ridderzaal 72	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.6	16.3	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.10	0.026	0.004	0.004	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
787	Bouvigne 1	kantoor/bijeenkomst	0.3	1.2	0.15	1.2	0.15	0.15	0.6	0.07	0.6	0.07	13.4	10.1	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.5	0.7	1.2	0.08	0.11	0.022	0.002	0.015	0.013	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
788	Ridderzaal 70	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.6	15.9	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.10	0.028	0.004	0.004	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
790	Ridderzaal 62	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.7	20.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.06	0.08	0.022	0.002	0.003	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
791	Keverberg 86	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.7	7.6	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.6	1.0	1.2	0.19	0.19	0.001	0.021	0.013	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
793	Ridderzaal 68	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.3	14.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.08	0.11	0.033	0.004	0.005	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
796	Ridderzaal 64	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.9	12.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.08	0.13	0.041	0.004	0.006	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
797	Ridderzaal 66	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.6	11.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.09	0.14	0.045	0.005	0.006	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
803	Keverberg 84	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.7	7.7	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.6	1.0	1.2	0.19	0.19	0	0.021	0.013	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
808	Klingelbeek 44	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.1	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.005	0.002	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
809	Klingelbeek 42	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.5	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
811	Keverberg 82	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	8.8	8.9	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.17	0.17	-0	0.017	0.010	-0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
813	Klingelbeek 46	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.8	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.005	0.002	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
815	Klingelbeek 33	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.9	10.9	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.18	0.14	-0.04	0.020	0.007	-0.013	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
816	Klingelbeek 48	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.8	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.005	0.002	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
819	Klingelbeek 52	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.8	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.005	0.002	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
820	Klingelbeek 50	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	18.8	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.005	0.002	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
824	Klingelbeek 56	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.3	21.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	-0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
825	Klingelbeek 54	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.0	21.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	-0.01	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
828	Klingelbeek 31	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.1	20.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.08	-0.01	0.006	0.003	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
830	Ehrenstein 1	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	11.9	13.1	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.13	0.12	-0.01	0.010	0.006	-0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
831	Doddendaal 24	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.9	13.8	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.14	0.12	-0.03	0.012	0.005	-0.007	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
832	Ehrenstein 3	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.5	18.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.09	-0.01	0.005	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
834	Ehrenstein 5	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.3	24.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
836	Roffart 2	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.8	16.8	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.11	0.10	-0.01	0.007	0.004	-0.004	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
837	Doddendaal 22	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.1	20.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.10	0.08	-0.01	0.006	0.003	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
838	Klingelbeek 29	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.1	26.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0.01	0.003	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
840	Roffart 4	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	17.7	19.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	-0.01	0.005	0.003	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
841	Doddendaal 20	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	23.1	26.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0.01	0.003	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
842	Doddendaal 26	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.4	21.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
843	Doddendaal 30	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.8	19.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	0	0.004	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
844	Doddendaal 28	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.4	21.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
845	Doddendaal 29	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.9	13.9	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.12	0	0.008	0.005	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
846	Roffart 6	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.2	21.7	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.005	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
847	Doddendaal 32	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.5	21.4	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
849	Doddendaal 36	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.5	21.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
850	Doddendaal 34	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.5	21.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
852	Doddendaal 27	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.1	20.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

ID	adres	gebruiksfunctie	streefwaarden SBR-B bestaande situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					streefwaarden SBR-B nieuwe situatie (DA = dag/avond, N = nacht)					afstand (m)		Correctiefactoren huidig			Correctiefactoren plan			Correctief actoren beide		Vmax bovengrensinschatting			Vper - bovengrensinsch. (max. van dag/avond/nacht)			beoordeling
			A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	A1	A2_DA	A3_DA	A2_N	A3_N	huidig	plan	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Csnelheid	C_wegdek	Cafstand	Cgebouw	Cmarge	huidig	plan	verschil	huidig	plan	verschil	
853	Magerhorst 24	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.0	13.9	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.12	0	0.008	0.005	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
854	Roffart 8	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.8	22.7	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.08	-0.01	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
855	Magerhorst 22	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.2	20.2	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
856	Doddendaal 25	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.1	26.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
857	Roffart 10	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.8	23.8	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.07	-0.01	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
858	Magerhorst 20	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.2	26.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.001	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
861	Magerhorst 28	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.4	21.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
862	Magerhorst 26	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.4	21.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
864	Magerhorst 30	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.4	21.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
865	Magerhorst 32	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.4	21.5	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
866	Magerhorst 34	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.5	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
867	Magerhorst 36	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.5	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
868	Magerhorst 40	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.6	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
869	Magerhorst 38	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.5	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
870	Geleenhof 54	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	28.1	29.3	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	-0	0.002	0.001	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
871	Geleenhof 52	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.1	19.3	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	0	0.005	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
872	Magerhorst 44	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.6	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
873	Magerhorst 42	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	21.6	21.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
874	Magerhorst 46	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.0	20.1	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.004	0.002	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
875	Magerhorst 48	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	14.0	14.0	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.11	-0	0.008	0.005	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
876	Geleenhof 50	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	31.5	28.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0.005	0.002	0.001	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
877	Ulenpas 16	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.3	7.4	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.6	1.0	1.2	0.19	0.19	-0	0.033	0.016	-0.017	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
878	Ulenpas 14	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.7	13.8	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.12	-0	0.007	0.006	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
879	Ulenpas 12	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	20.0	20.2	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	-0	0.004	0.003	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
880	Ulenpas 10	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	26.4	26.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0	0.002	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
881	Ulenpas 1	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.7	7.7	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.6	1.0	1.2	0.19	0.19	0	0.021	0.012	-0.009	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
882	Geleenhof 46	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	32.7	28.1	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.06	0.008	0.002	0.001	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
883	Ulenpas 8	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	29.6	29.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.001	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
885	Ulenpas 3	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	7.9	7.9	1.1	1.0	0.6	1.1	1.0	0.6	1.0	1.2	0.18	0.18	0	0.020	0.012	-0.008	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
886	Radboud 22	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.1	23.3	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.08	0.07	-0	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
888	Ulenpas 5	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	10.8	10.7	1.1	1.0	0.5	1.1	1.0	0.5	1.0	1.2	0.14	0.14	0.001	0.012	0.007	-0.005	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
894	Ulenpas 7	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	13.9	13.7	1.1	1.0	0.4	1.1	1.0	0.4	1.0	1.2	0.12	0.12	0.001	0.008	0.005	-0.003	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
898	Radboud 21	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.1	27.2	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0	0.002	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
899	Ulenpas 9	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	19.7	19.6	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.09	0.09	1E-03	0.004	0.003	-0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
900	Ulenpas 18	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	22.1	22.0	1.1	1.0	0.3	1.1	1.0	0.3	1.0	1.2	0.08	0.08	0	0.003	0.003	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
901	Ulenpas 11	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.7	24.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	0.001	0.003	0.002	-0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
902	Elswout 14	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	24.5	25.6	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.07	0.07	-0	0.003	0.004	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
904	Ulenpas 20	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	27.1	26.9	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0.001	0.002	0.002	0.000	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
909	Elswout 16	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	31.6	30.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.06	0.003	0.002	0.003	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
910	Elswout 20	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	30.7	27.8	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.06	0.06	0.006	0.002	0.003	0.002	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw
911	Elswout 22	woon/zorg	0.2	0.8	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	0.05	0.2	0.05	31.7	30.0	1.1	1.0	0.2	1.1	1.0	0.2	1.0	1.2	0.05	0.06	0.003	0.002	0.003	0.001	voldoet, Vmax/Vper lager dan streefwaarden nieuw

V

BIJLAGE: INSTALLATIERAPPORT

V

BIJLAGE: INSTALLATIE RAPPORT

Deze bijlage beschrijft de uitgevoerde werkzaamheden in Eindhoven. De metingen hebben plaatsgevonden 18 en 19 februari 2026 en hebben als doel de trillingen te meten van het verkeer in de huidige situatie en de trillingen te meten van passages van bussen die representatief zijn voor de toekomstige situatie Hierbij zijn op 3 verschillende locaties en in totaal 5 trillingsopnemers per locatie geplaatst. De ingewonnen meetdata is gebruikt ten behoeve van het onderzoek naar de haalbaarheid van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer 4 lijn (HOV4).

In Tabel 0.1 staat een overzicht van de adressen waar een trillingsopnemer binnen is geplaatst en het meetmoment.

Tabel 0.1 Overzicht meetlocaties

Locatie	Adres	Type woning	Bouwjaar	Meetmoment
A	Karel de Grotelaan 85-95	appartementencomplex	1956	18 februari 12.50-15.10
A	Karel de Grotelaan 47	vrijstaande woning	1961	18 februari 12.50-15.10
B	Mauritsstraat 34	geschakelde woning	1935	19 februari 9.30-12.00
B	Anna van Egmondstraat 14	loftwoning in omgebouwde school	1902 / 2004*	19 februari 9.30-12.00
C	Mecklenburgstraat 50	geschakelde woning	1975	19 februari 13.30-16.00
C	Mecklenburgstraat 68	geschakelde woning	1934	19 februari 13.30-16.00

* oorspronkelijk vroegste bouwjaar en geregistreerd bouwjaar in BAG

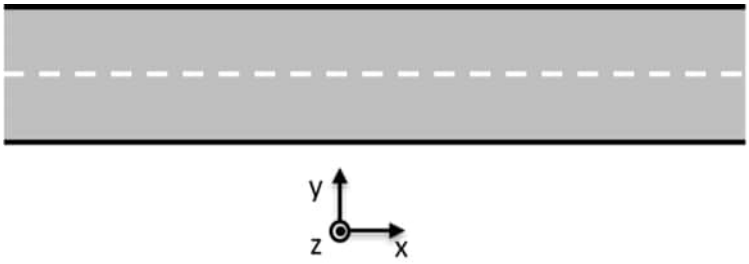
VI.1 Beschrijving meetopstelling

De toegepaste meetopstelling is weergegeven in Afbeelding 0.2 t/m Afbeelding 0.4. In deze afbeeldingen is de gehanteerde sensornummering (C t/m G) aangegeven. De maaiveldsensoren meten tri-axiaal, waarbij de volgende richtingen zijn aangehouden, zie ook Afbeelding VI.1:

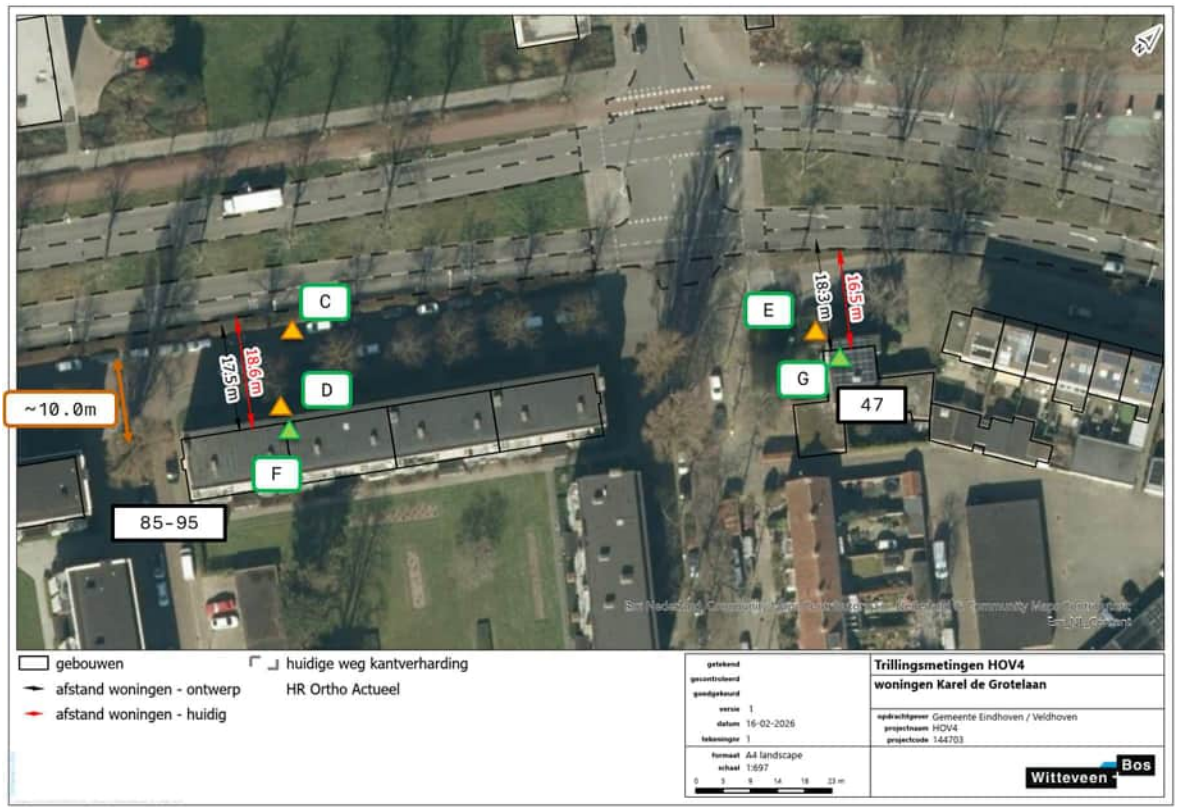
- X: horizontaal in de rijrichting;
- Y: horizontaal in de richting van de weg;
- Z: verticaal.

De exacte positionering van de sensoren op maaiveld is per locatie gegeven in Tabel 0.2.

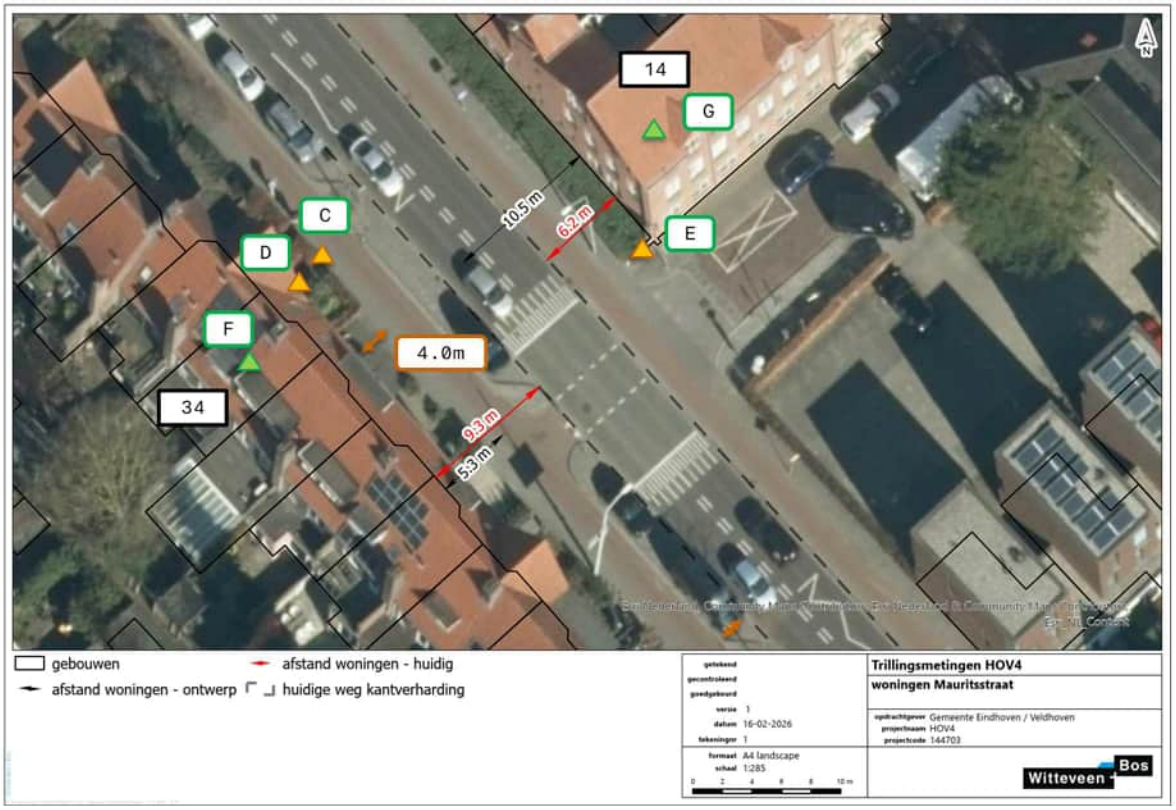
Afbeelding VI.1 Overzicht trillingsrichtingen ten opzichte van de weg, waarbij de x-richting parallel aan de weg is, de y-richting loodrecht op de weg en de z-richting verticaal



Afbeelding 0.2 Overzicht meetlocatie A



Afbeelding 0.3 Overzicht meetlocatie B



Afbeelding 0.4 Overzicht meetlocatie C



Tabel 0.2 Exacte locatie van trillingsopnemers op maaiveld

Locatie	Sensor	X-coördinaat	Y-coördinaat
A - Karel de Grotelaan 85-95	syscom C	160394,1	382555,3
A - Karel de Grotelaan 85-95	syscom D	160404,7	382547,4
A - Karel de Grotelaan 47	syscom E	160456,3	382611,1
B - Mauritslaan 34	syscom C	160750,0	383031,0
B - Mauritslaan 34	syscom D	160747,0	383028.3
B - Anna van Egmondsstraat 14	syscom E	160747.5	383028.8
C - Mecklenburgstraat 68	syscom C	160713.9	382848.4
C - Mecklenburgstraat 68	syscom D	160675.9	382808.5
C - Mecklenburgstraat 50	syscom E	160673.1	382810.8

VI.2 Installatie trillingsopnemers locatie A

In de afbeeldingen hieronder zijn foto's opgenomen die de locatie en installatie van de trillingsopnemers op maaiveld en in de woningen op locatie A laten zien.

Afbeelding 0.6 Installatie van trillingsopnemers syscom E en syscom G aan de Karel de Grotelaan 47, locatie A



Afbeelding 0.7 Installatie van trillingsopnemers syscom F en syscom D aan de Karel de Grotelaan 85-95, locatie A



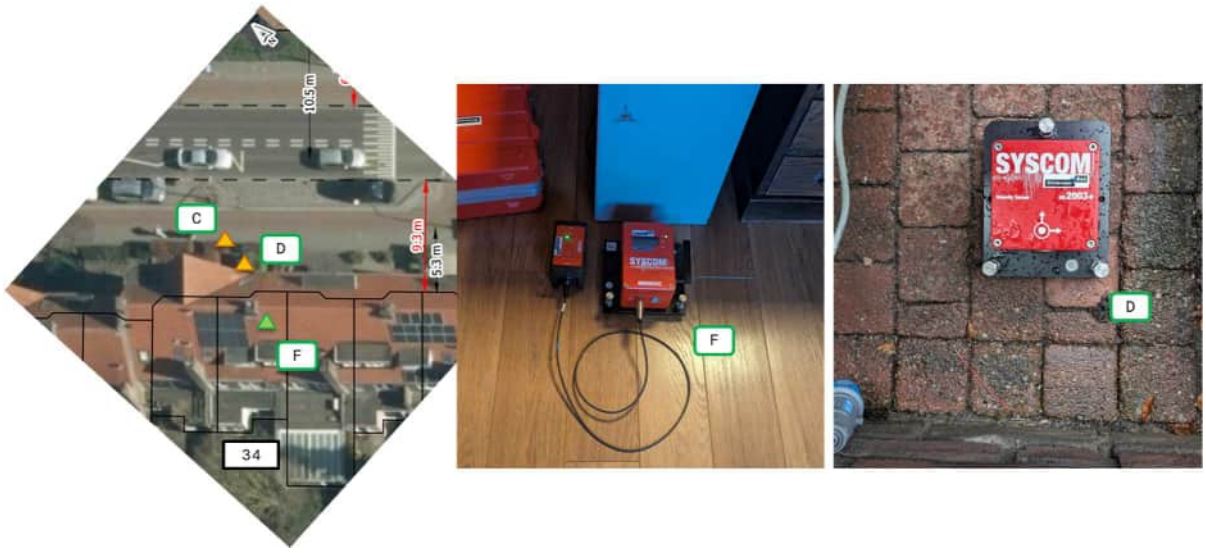
Afbeelding 0.8 Installatie van trillingsopnemers syscom D en syscom C aan de Karel de Grotelaan 85-95, locatie A



VI.3 Installatie trillingsopnemers locatie B

In de afbeeldingen hieronder zijn foto's opgenomen die de locatie en installatie van de trillingsopnemers op maaiveld en in de woningen op locatie B laten zien.

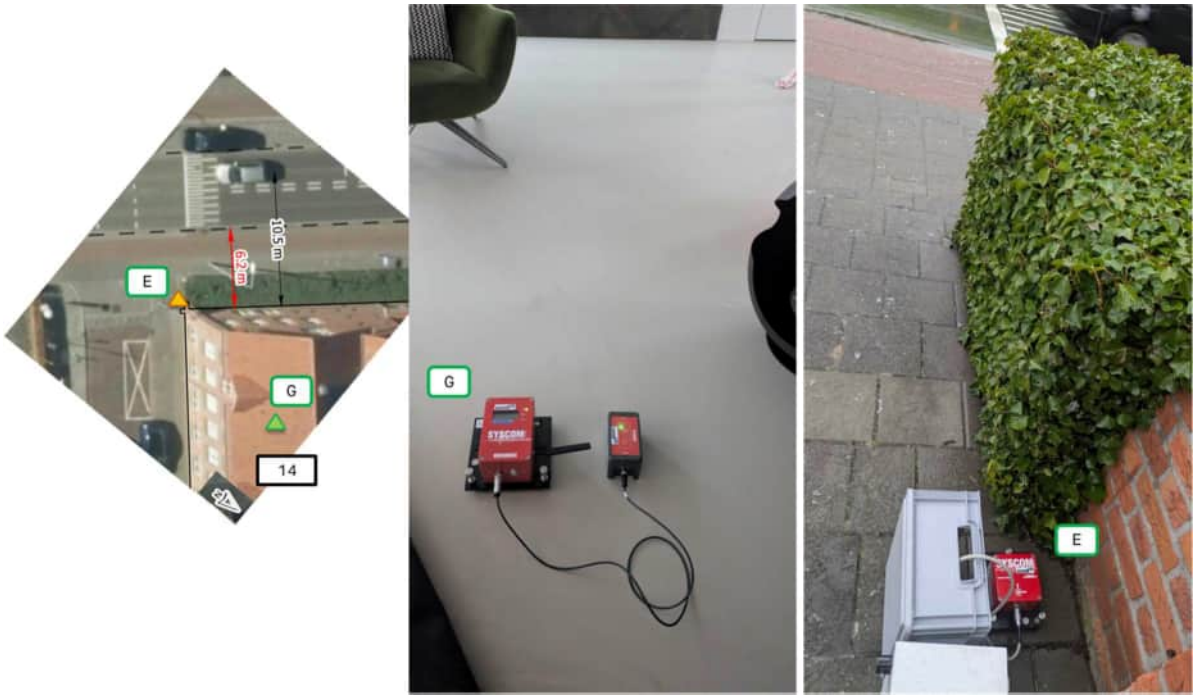
Afbeelding 0.9 Installatie van trillingsopnemers syscom F en syscom D aan de Mauritsstraat 34, locatie B



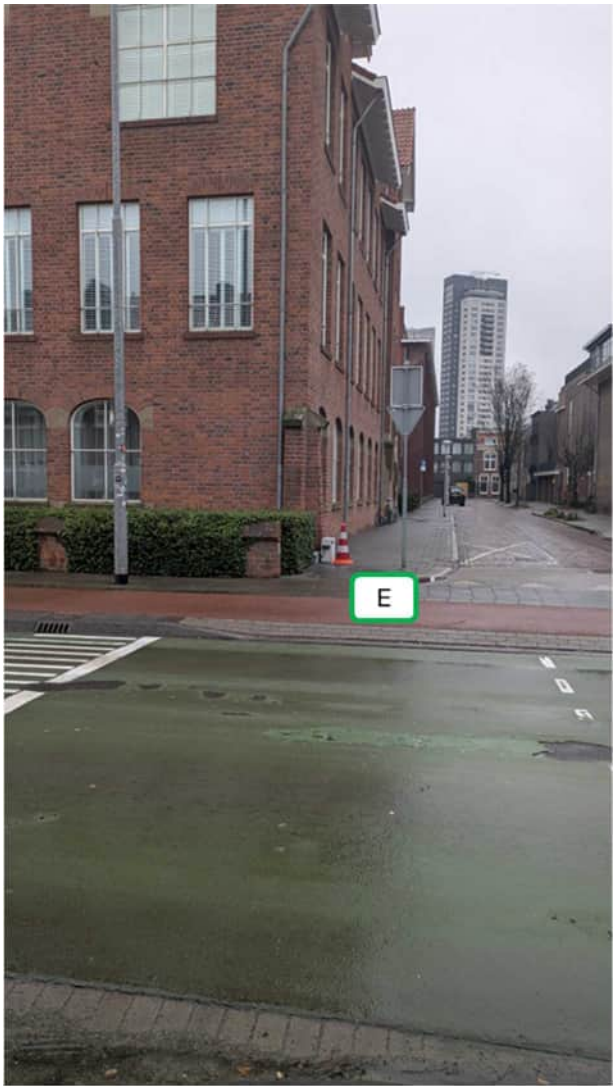
Afbeelding 0.10 Installatie van trillingsopnemers syscom C en syscom D aan de Mauritsstraat 34, locatie B



Afbeelding 0.5 Installatie van trillingsopnemers syscom G en syscom E aan de Anna van Egmondstraat 14, locatie B



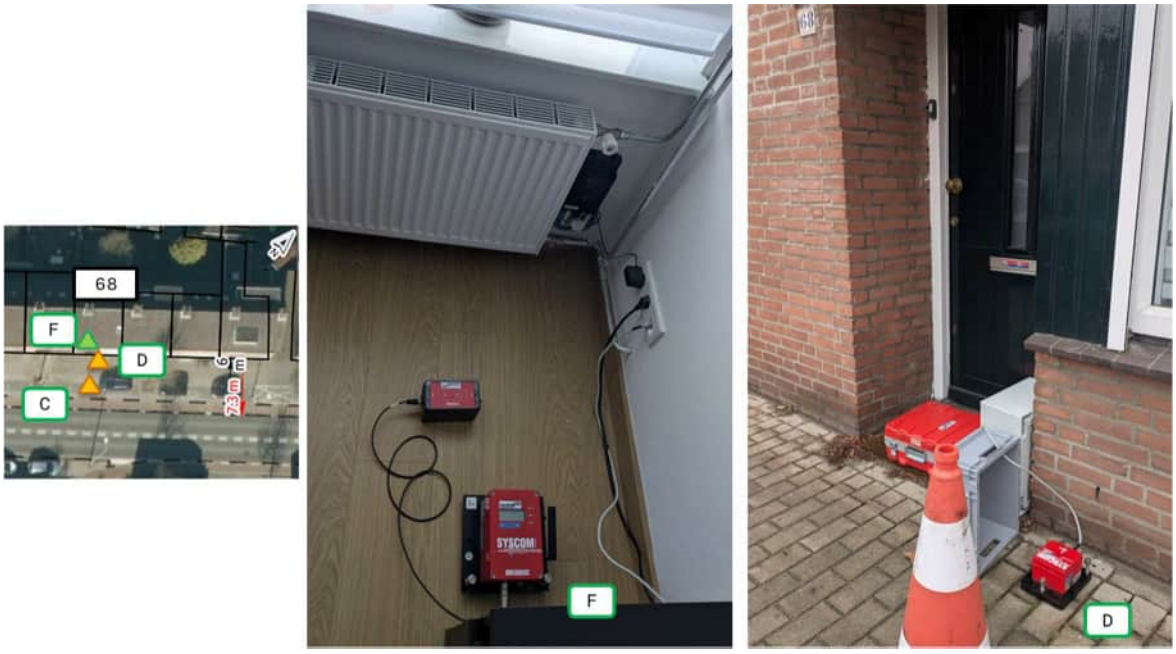
Afbeelding 0.6 Installatie van trillingsopnemers syscom E aan de Anna van Egmondstraat 14, inclusief kruising met Mauritsstraat, locatie B



VI.4 Installatie trillingsopnemers locatie C

In de afbeeldingen hieronder zijn foto's opgenomen die de locatie en installatie van de trillingsopnemers op maaiveld en in de woning aan de 68 op locatie C laten zien.

Afbeelding 0.7 Installatie van trillingsopnemers syscom F en syscom D aan de Mecklenburgstraat 68, locatie C



Afbeelding 0.8 Installatie van trillingsopnemers syscom C en syscom D aan de Mecklenburgstraat 68, locatie C



Afbeelding 0.9 Installatie van trillingsopnemers syscom E aan de Mecklenburgstraat 50, locatie C



VI

BIJLAGE: VEFF TOP 15

VI.1 Locatie A

Tabel 0.1 Hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting voor locatie A tijdens meetperiode, inclusief de gemiddelde waarde (mean) en de standaard deviatie (std)

	C - X	C -Y	C - Z	D -X	D - Y	D - Z	E - X	E - Y	E - Z	F - X	F -Y	F - Z	G -X	G - Y	G - Z
mean	0.076	0.103	0.169	0.055	0.070	0.060	0.086	0.147	0.094	0.012	0.018	0.029	0.021	0.037	0.071
std	0.011	0.018	0.024	0.008	0.012	0.006	0.017	0.036	0.016	0.007	0.008	0.004	0.003	0.008	0.019
1	0.092	0.142	0.218	0.073	0.101	0.072	0.126	0.219	0.119	0.037	0.044	0.037	0.030	0.052	0.131
2	0.090	0.133	0.205	0.065	0.092	0.069	0.116	0.210	0.116	0.012	0.025	0.033	0.023	0.047	0.090
3	0.090	0.124	0.188	0.064	0.073	0.067	0.100	0.183	0.115	0.012	0.017	0.032	0.022	0.044	0.080
4	0.084	0.113	0.185	0.062	0.071	0.064	0.094	0.181	0.110	0.011	0.017	0.032	0.022	0.043	0.073
5	0.082	0.108	0.185	0.060	0.071	0.060	0.092	0.172	0.109	0.011	0.016	0.032	0.021	0.043	0.067
6	0.081	0.104	0.175	0.057	0.070	0.059	0.090	0.142	0.095	0.010	0.016	0.030	0.021	0.039	0.066
7	0.080	0.102	0.170	0.055	0.069	0.059	0.079	0.137	0.092	0.010	0.016	0.028	0.021	0.038	0.065
8	0.079	0.098	0.169	0.052	0.069	0.058	0.079	0.134	0.092	0.010	0.016	0.027	0.020	0.037	0.065
9	0.076	0.098	0.159	0.051	0.065	0.058	0.077	0.131	0.084	0.010	0.015	0.027	0.020	0.035	0.065
10	0.070	0.089	0.151	0.050	0.064	0.058	0.076	0.128	0.083	0.010	0.015	0.027	0.019	0.032	0.062
11	0.069	0.088	0.149	0.050	0.061	0.056	0.075	0.120	0.082	0.009	0.015	0.026	0.019	0.030	0.061
12	0.068	0.088	0.147	0.048	0.060	0.055	0.074	0.120	0.080	0.009	0.015	0.025	0.019	0.029	0.061
13	0.065	0.085	0.146	0.048	0.060	0.054	0.073	0.114	0.079	0.009	0.015	0.025	0.019	0.028	0.061
14	0.060	0.084	0.145	0.047	0.060	0.053	0.072	0.111	0.078	0.009	0.015	0.024	0.019	0.028	0.059
15	0.056	0.084	0.142	0.046	0.059	0.051	0.071	0.110	0.077	0.009	0.015	0.024	0.018	0.028	0.058

VI.1 Locatie B

Van alle passages

Tabel 0.2 Hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting voor locatie B voor alle passages tijdens meetperiode, inclusief de gemiddelde waarde (mean) en de standaard deviatie (std)

	C - X	C -Y	C - Z	D -X	D - Y	D - Z	E - X	E - Y	E - Z	F - X	F -Y	F - Z	G -X	G - Y	G - Z
mean	0.098	0.119	0.296	0.071	0.069	0.113	0.087	0.135	0.200	0.057	0.111	0.142	0.111	0.072	0.273
std	0.010	0.020	0.017	0.027	0.028	0.017	0.010	0.018	0.019	0.008	0.020	0.022	0.020	0.014	0.027
1	0.116	0.165	0.330	0.129	0.144	0.148	0.105	0.176	0.233	0.069	0.145	0.173	0.160	0.117	0.314
2	0.112	0.157	0.314	0.126	0.108	0.137	0.104	0.160	0.226	0.067	0.138	0.165	0.128	0.081	0.311
3	0.106	0.134	0.310	0.093	0.101	0.123	0.100	0.159	0.219	0.064	0.129	0.163	0.128	0.078	0.308
4	0.104	0.133	0.310	0.087	0.081	0.123	0.092	0.146	0.214	0.064	0.125	0.159	0.123	0.077	0.302
5	0.104	0.122	0.305	0.079	0.073	0.121	0.090	0.136	0.208	0.063	0.125	0.158	0.120	0.077	0.283
6	0.101	0.119	0.303	0.071	0.066	0.120	0.089	0.132	0.208	0.063	0.122	0.154	0.120	0.070	0.279
7	0.101	0.116	0.300	0.066	0.055	0.120	0.089	0.130	0.204	0.060	0.112	0.153	0.114	0.070	0.276
8	0.101	0.113	0.299	0.061	0.054	0.115	0.087	0.128	0.203	0.058	0.111	0.152	0.107	0.069	0.275
9	0.098	0.111	0.290	0.055	0.054	0.110	0.084	0.124	0.195	0.056	0.107	0.145	0.105	0.068	0.270
10	0.098	0.108	0.287	0.053	0.051	0.110	0.082	0.122	0.193	0.055	0.104	0.135	0.100	0.067	0.265
11	0.097	0.106	0.287	0.052	0.051	0.102	0.080	0.122	0.186	0.052	0.101	0.124	0.097	0.063	0.262
12	0.087	0.103	0.281	0.050	0.051	0.101	0.080	0.122	0.183	0.051	0.090	0.118	0.095	0.063	0.240
13	0.086	0.101	0.278	0.050	0.051	0.094	0.075	0.122	0.180	0.048	0.086	0.115	0.093	0.062	0.239
14	0.083	0.099	0.275	0.048	0.050	0.092	0.074	0.121	0.176	0.046	0.084	0.114	0.088	0.062	0.238
15	0.080	0.097	0.268	0.047	0.050	0.084	0.072	0.120	0.170	0.044	0.083	0.107	0.082	0.061	0.235

Zonder testbussen

Tabel 0.3 Hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting voor locatie B voor passages zonder testritten tijdens meetperiode, inclusief de gemiddelde waarde (mean) en de standaard deviatie (std)

	C - X	C -Y	C - Z	D -X	D - Y	D - Z	E - X	E - Y	E - Z	F - X	F -Y	F - Z	G -X	G - Y	G - Z
mean	0.071	0.105	0.246	0.062	0.064	0.085	0.070	0.120	0.174	0.035	0.058	0.093	0.066	0.065	0.210
std	0.015	0.027	0.045	0.029	0.030	0.023	0.016	0.024	0.035	0.013	0.021	0.024	0.021	0.018	0.040
1	0.101	0.165	0.314	0.129	0.144	0.123	0.104	0.160	0.233	0.069	0.111	0.152	0.120	0.117	0.302
2	0.097	0.134	0.303	0.126	0.108	0.123	0.089	0.159	0.226	0.055	0.090	0.118	0.097	0.081	0.262
3	0.087	0.133	0.299	0.079	0.101	0.110	0.087	0.136	0.208	0.046	0.086	0.115	0.082	0.078	0.240
4	0.077	0.122	0.278	0.071	0.066	0.102	0.080	0.132	0.204	0.044	0.067	0.114	0.074	0.077	0.238
5	0.073	0.119	0.275	0.066	0.054	0.101	0.080	0.130	0.195	0.032	0.061	0.107	0.071	0.068	0.235
6	0.073	0.111	0.268	0.061	0.051	0.094	0.075	0.128	0.186	0.031	0.054	0.091	0.067	0.067	0.229
7	0.071	0.108	0.259	0.053	0.051	0.077	0.072	0.122	0.180	0.031	0.048	0.090	0.066	0.062	0.214
8	0.071	0.101	0.240	0.052	0.051	0.077	0.068	0.122	0.170	0.031	0.048	0.082	0.060	0.060	0.190
9	0.066	0.095	0.235	0.048	0.051	0.076	0.062	0.122	0.167	0.030	0.047	0.079	0.060	0.059	0.184
10	0.064	0.094	0.226	0.045	0.050	0.075	0.060	0.121	0.155	0.028	0.047	0.077	0.060	0.052	0.180
11	0.061	0.092	0.220	0.042	0.050	0.071	0.058	0.111	0.151	0.027	0.046	0.077	0.057	0.051	0.178
12	0.059	0.082	0.220	0.041	0.047	0.064	0.057	0.110	0.149	0.027	0.045	0.076	0.046	0.050	0.177
13	0.058	0.078	0.215	0.041	0.047	0.060	0.056	0.087	0.146	0.026	0.044	0.075	0.045	0.050	0.176
14	0.055	0.071	0.171	0.039	0.046	0.059	0.055	0.084	0.133	0.025	0.042	0.069	0.044	0.049	0.173
15	0.053	0.068	0.166	0.039	0.042	0.057	0.050	0.079	0.109	0.024	0.041	0.069	0.043	0.048	0.172

VI.1 Locatie C

Van alle passages

Tabel 0.4 Hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting voor locatie B voor alle passages tijdens meetperiode, inclusief de gemiddelde waarde (mean) en de standaard deviatie (std)

	C - X	C -Y	C - Z	D -X	D - Y	D - Z	E - X	E - Y	E - Z	F - X	F -Y	F - Z	G -X	G - Y	G - Z
mean	0.030	0.059	0.124	0.033	0.057	0.063	0.070	0.178	0.180	0.015	0.014	0.063	0.049	0.037	0.166
std	0.007	0.006	0.007	0.015	0.008	0.009	0.014	0.024	0.022	0.003	0.001	0.008	0.007	0.008	0.023
1	0.050	0.071	0.139	0.085	0.071	0.084	0.105	0.245	0.219	0.021	0.018	0.079	0.067	0.054	0.212
2	0.040	0.066	0.134	0.037	0.069	0.079	0.088	0.195	0.216	0.018	0.015	0.077	0.060	0.050	0.200
3	0.036	0.064	0.131	0.036	0.068	0.072	0.084	0.194	0.204	0.017	0.015	0.072	0.054	0.048	0.196
4	0.034	0.063	0.128	0.035	0.061	0.067	0.076	0.193	0.203	0.017	0.014	0.070	0.053	0.040	0.175
5	0.030	0.063	0.128	0.033	0.060	0.067	0.074	0.188	0.196	0.017	0.014	0.070	0.052	0.038	0.172
6	0.029	0.063	0.127	0.031	0.060	0.066	0.072	0.186	0.184	0.015	0.014	0.065	0.050	0.036	0.170
7	0.029	0.061	0.127	0.029	0.059	0.065	0.069	0.182	0.174	0.014	0.014	0.061	0.050	0.035	0.165
8	0.029	0.059	0.125	0.029	0.054	0.061	0.065	0.167	0.173	0.014	0.014	0.061	0.047	0.034	0.164
9	0.027	0.059	0.122	0.029	0.052	0.058	0.064	0.166	0.172	0.014	0.014	0.060	0.047	0.033	0.162
10	0.027	0.058	0.120	0.029	0.052	0.058	0.063	0.164	0.172	0.013	0.013	0.059	0.046	0.032	0.158
11	0.025	0.055	0.120	0.029	0.050	0.056	0.062	0.162	0.166	0.013	0.013	0.056	0.043	0.032	0.148
12	0.025	0.053	0.116	0.025	0.049	0.056	0.062	0.161	0.158	0.012	0.013	0.056	0.043	0.032	0.147
13	0.024	0.052	0.116	0.024	0.049	0.055	0.057	0.161	0.156	0.012	0.013	0.056	0.042	0.031	0.142
14	0.024	0.052	0.116	0.024	0.048	0.055	0.056	0.160	0.154	0.012	0.012	0.055	0.041	0.030	0.139
15	0.023	0.051	0.113	0.022	0.047	0.054	0.055	0.145	0.153	0.011	0.012	0.053	0.041	0.029	0.135

Zonder testbussen

Tabel 0.5 Hoogste 15 waarden per sensor en sensorrichting voor locatie C voor passages zonder testritten tijdens meetperiode, inclusief de gemiddelde waarde (mean) en de standaard deviatie (std)

	C - X	C -Y	C - Z	D -X	D - Y	D - Z	E - X	E - Y	E - Z	F - X	F -Y	F - Z	G -X	G - Y	G - Z
mean	0.030	0.058	0.121	0.033	0.055	0.062	0.068	0.157	0.158	0.014	0.014	0.059	0.047	0.036	0.138
std	0.007	0.006	0.010	0.015	0.008	0.010	0.016	0.038	0.030	0.003	0.002	0.011	0.008	0.009	0.027
1	0.050	0.071	0.139	0.085	0.071	0.084	0.105	0.245	0.219	0.021	0.018	0.079	0.067	0.054	0.175
2	0.040	0.066	0.134	0.037	0.069	0.079	0.088	0.195	0.196	0.018	0.015	0.077	0.060	0.050	0.172
3	0.036	0.063	0.131	0.036	0.068	0.072	0.084	0.193	0.184	0.017	0.015	0.072	0.054	0.048	0.164
4	0.034	0.063	0.128	0.035	0.061	0.067	0.076	0.167	0.174	0.017	0.014	0.070	0.052	0.040	0.162
5	0.030	0.063	0.128	0.033	0.060	0.067	0.074	0.166	0.172	0.014	0.014	0.065	0.050	0.038	0.158
6	0.029	0.061	0.127	0.031	0.059	0.065	0.072	0.164	0.166	0.014	0.014	0.061	0.050	0.035	0.148
7	0.029	0.059	0.127	0.029	0.054	0.061	0.065	0.162	0.158	0.013	0.014	0.060	0.047	0.034	0.147
8	0.029	0.059	0.120	0.029	0.052	0.058	0.063	0.161	0.156	0.013	0.013	0.059	0.047	0.033	0.142
9	0.027	0.058	0.120	0.029	0.052	0.056	0.062	0.160	0.154	0.012	0.013	0.056	0.046	0.032	0.139
10	0.027	0.055	0.116	0.029	0.049	0.056	0.062	0.145	0.153	0.012	0.013	0.056	0.043	0.032	0.131
11	0.025	0.053	0.112	0.029	0.049	0.055	0.057	0.144	0.148	0.012	0.012	0.053	0.041	0.029	0.123
12	0.024	0.052	0.111	0.025	0.048	0.055	0.056	0.142	0.140	0.011	0.012	0.051	0.040	0.028	0.117
13	0.023	0.052	0.110	0.024	0.047	0.054	0.054	0.119	0.135	0.011	0.012	0.048	0.039	0.027	0.110
14	0.023	0.051	0.108	0.024	0.047	0.053	0.047	0.101	0.112	0.011	0.012	0.042	0.039	0.027	0.099
15	0.022	0.050	0.107	0.022	0.047	0.051	0.046	0.093	0.104	0.011	0.011	0.042	0.038	0.027	0.087