

Bijlage 1

parkeernormen

Voor BIC Noord / ASML campus wordt voor wat betreft de toepassing van de parkeernormen uitgegaan van een arbeidsintensieve bedrijfslocatie (maakindustrie) / bezoekersextensief met hierbij voor ASML een bedrijfsspecifieke (maatgesneden) benadering :

Fietsparkeernormen	parkeerplaatsen per 100 m² b.v.o.	
	personeel	bezoekers
	1.0	0
autoparkeernormen	parkeerplaatsen per 100 m² bvo	
• motorvoertuigen zonder HOV	1,6 - 2.0	
• motorvoertuigen met HOV 25 % mobiliteitsreductie	1,2 - 1.5	
• motorvoertuigen met brainportlijn 33 % mobiliteitsreductie	1,0 - 1.3	

Voor de toepassing van deze parkeernormen gelden enkele randvoorwaarden / kaders :

- De ambitie voor BIC Noord / ASML is vervoer van en naar de locatie waar mogelijk onafhankelijk te maken van fossiele brandstoffen. Naast een inzet op fietsparkeren en bereikbaarheid met hoogwaardig openbaar vervoer, is deze ambitie ook onderdeel van de parkeervoorzieningen.
- Het maximaal aantal parkeerplaatsen is in de regels opgenomen, met hierbij een regel voor het maximaal aantal parkeerplaatsen in het westelijke en het oostelijke bouwvlak (waarvan de som van beiden nimmer meer mag zijn dan het maximum van het totaal aantal), dit alles gerelateerd aan de capaciteit van de bestaande en de nieuw aan te leggen wegenstructuur, zoals opgenomen in de verkeersrapportages als bijlagen behorend bij de motivering van dit TAM-omgevingsplan.
- Voor de ontwikkeling van de ASML campus wordt een reductie toegepast op de parkeernormen ten aanzien van zowel bestaande als nieuw te vergunnen ASML bedrijfsgebouwen indien op de locatie van dit TAM omgevingsplan of direct aansluitend hieraan (zuidelijk ter plaatse van de nieuwe DNH laan dan wel oostelijk tussen de locatie en de A2/N2) een HOV halte dan wel Brainportlijn halte is gerealiseerd. Een Brainportlijnhalte leidt tot een grotere reductie dan een HOV halte vanwege de grotere vervoerscapaciteit van deze openbare vervoersmodaliteit.
- Het feitelijk gebruik van aangeboden vervoerscapaciteit zal regelmatig worden gezien door de betreffende vervoerder. Een beperking van de vervoerscapaciteit vanwege een structureel geringer gebruik dan voormelde vervoerscapaciteit (te veel vrijwel lege bussen) kan geen aanleiding geven tot toepassing van aanpassing parkeernormen (meer parkeerplaatsen).
- Bestaande parkeerplaatsen in gebouwde parkeervoorzieningen mogen ongewijzigd worden gebruikt ook voor zover boven-normatief aanwezig, waarbij herontwikkeling van delen van gebouwde parkeervoorzieningen voor bijvoorbeeld fietsparkeren mogelijk is.