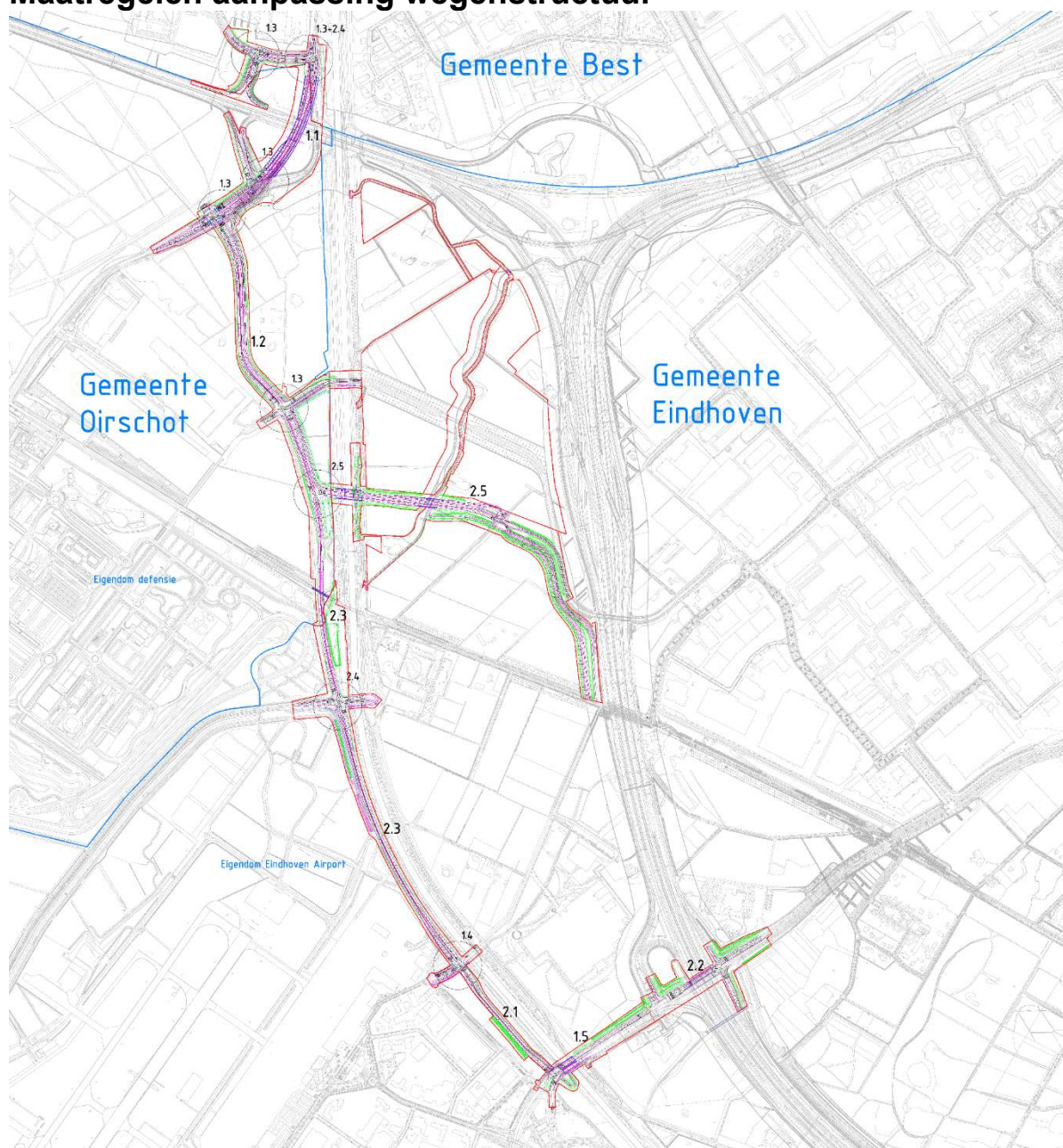


DOSP Wegenstructuur

Maatregelen aanpassing wegenstructuur



Fasering aanpassing wegenstructuur

Fase	Verkeersgeneratie BIC Noord (afgerond)	Mate van ontwikkeling ASML campus	Benodigde maatregelen
1A	0 – 3.800 mvt/etmaal	0 - 125.000 m ² bvo	1. Erica 2x2 (en bijbehorende onderdoorgang A58) 2. Spottersweg noordzijde 2x2, tussen Dirk Noordhoflaan en Erica 3. Uitbreiding bijbehorende kruispunten Erica, Spottersweg, Ringweg (verkeer van/naar huidige Dirk Noordhoflaan alleen van/naar het noorden mogelijk)
1B	3.800 – 7.500 mvt/etmaal	125.000 - 247.000 m ² bvo	4. Uitbreiding kruispunt Spottersweg – Luchthavenweg 5. Verbreding A. Fokkerweg tussen Flight Forum en aansluiting N2 (verkeer van/naar Dirk Noordhoflaan in alle richtingen mogelijk)
2	> 7.500 mvt/etmaal	247.000 - 428.400 m ² bvo	1. Verbreding Spottersweg zuid naar 2x2 (tussen Luchthavenweg en Flight Forum) 2. Uitbreiding aansluiting N2 op A. Fokkerweg (en verbreding viaduct A2/N2) 3. Verbreding Spottersweg midden naar 2x2 (tussen verlegde Dirk Noordhoflaan en Luchthavenweg) 4. Diverse kleine uitbreidingen opstelstroken kruispunten waar nodig (bijv. Spottersweg-Landsardseweg, Erica-Ringweg). 5. Verleggen Dirk Noordhoflaan, 2x2 profiel

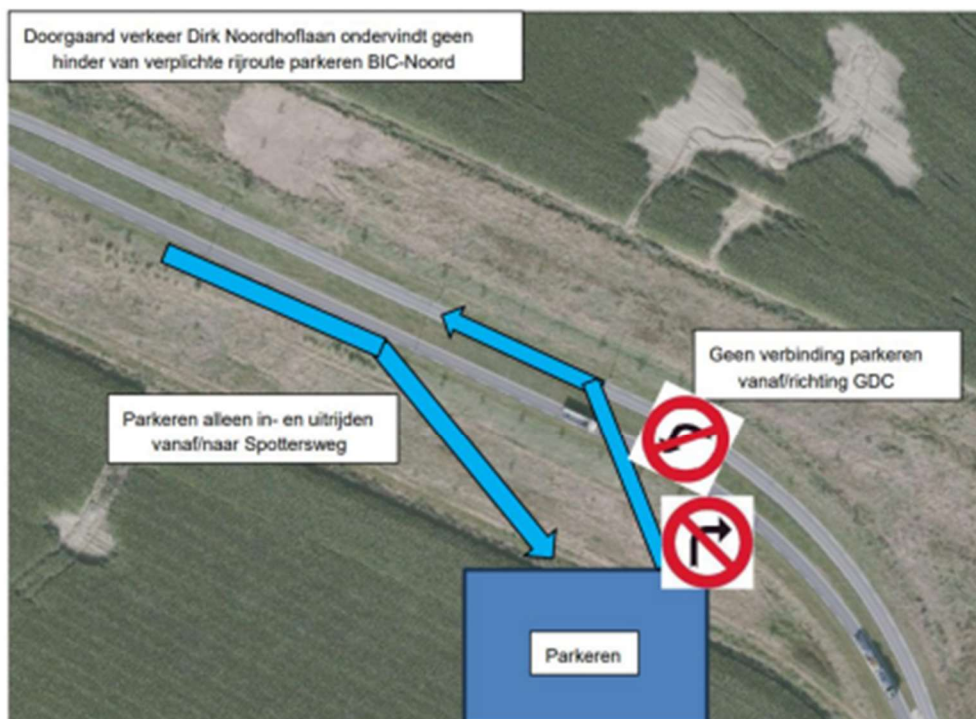
Nadere weergave maatregelen aanpassing wegenstructuur



en nader beschreven in :

1. Paragraaf 3.3 motivering TAM omgevingsplan BIC Noord / ASML en wegenstructuur
2. Paragraaf 2.4. Onderbouwing BOPA Fase 1 planologisch basisbesluit wegenstructuur BIC Noord Gemeente Best
3. Paragraaf 2.4. Onderbouwing BOPA Fase 1 planologisch basisbesluit wegenstructuur BIC Noord Gemeente Oirschot

Weergave afwikkeling verkeer ex lid 7.3 sub e onder 3



- Naar zuiden afslaan kan **NIET**
- Naar noorden (blauwe pijlen) kan **WEL**
- Doorgaand verkeer naar GDC kan er gewoon rijden