# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Rho Adviseurs |
| Inrichtingslocatie | Willemstraat 30,<br>5611 HD Eindhoven |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Bouwveld-C |
| Toelichting | Realisatiefase |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | Rh7ViNxCntNJ |
| Datum berekening | 14 oktober 2025, 10:47 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Sloop- en bouwfase - Beoogd | 2026 | 5,4 kg/j | 163,8 kg/j |

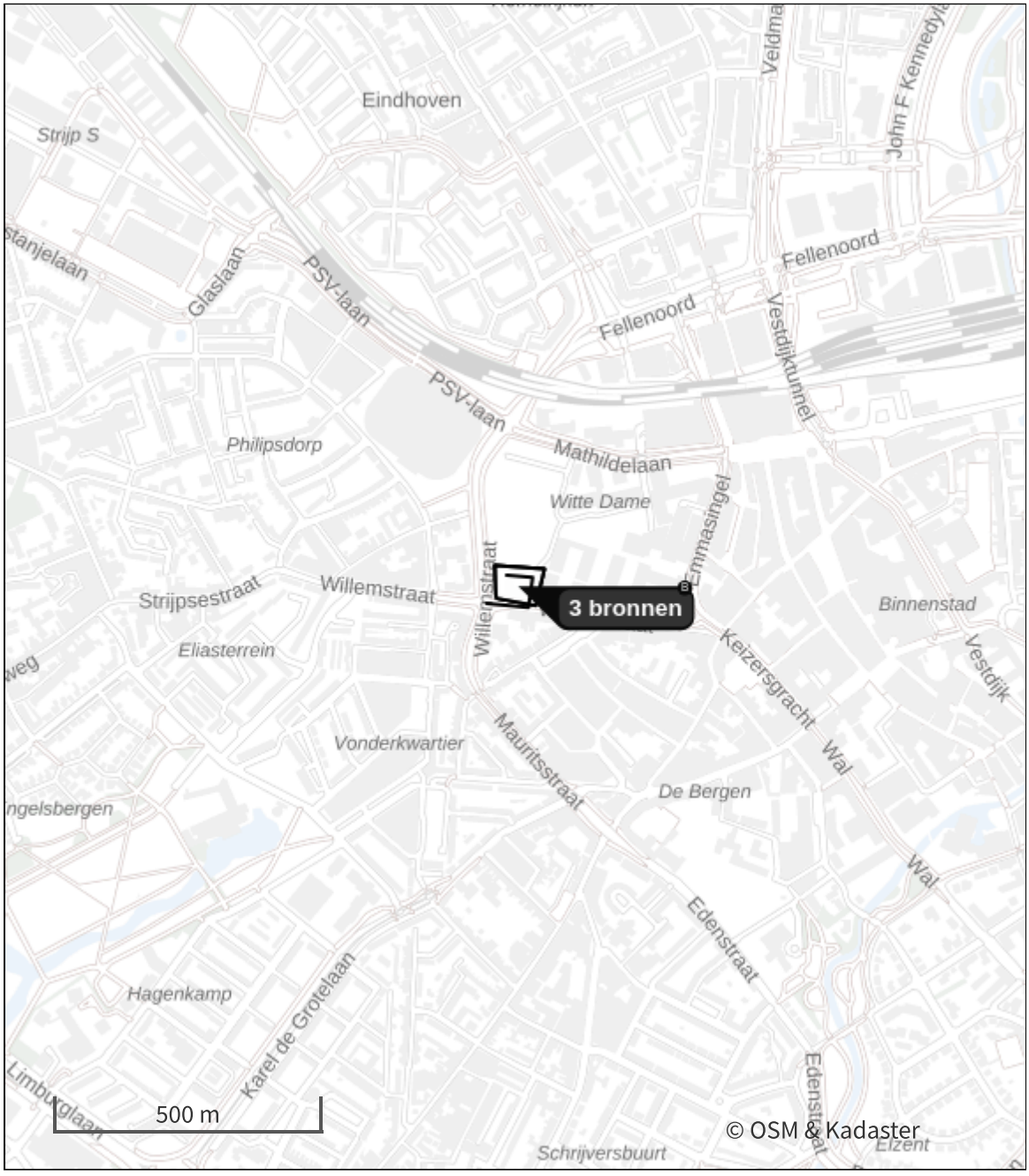
## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Sloop- en bouwfase - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

Sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 2 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start | 0,2 kg/j | 1,3 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen \| Mobiele werktuigen | 4,6 kg/j | 112,0 kg/j |
| 4 Anders... \| Stationaire emissies | 0,4 kg/j | 43,9 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 6,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 1 | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km) | X:161795 Y:367875 | - |
| 2 | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km) | X:161692 Y:367877 | - |
| 3 | Ronde Put (22 km) | X:144860 Y:368473 | - |
| 4 | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (22 km) | X:144838 Y:368454 | - |
| 5 | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (24 km) | X:160617 Y:357012 | - |

## Sloop- en bouwfase, Rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeer sloop- en bouwfase | | | | $NO_x$ | 2,3 kg/j |
| Locatie | X:160735,86 Y:383283,82 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,6 kg/j |
| Lengte | 80,51 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 46,0 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 10.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

### 2 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start | $NO_x$ | 1,3 kg/j |
| Locatie | X:160755,82 Y:383320,77 | $NH_3$ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,56 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 5.000,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

### 3 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 112,0 kg/j |
| Locatie | X:160755,82 Y:383320,76 | $NH_3$ | 4,6 kg/j |
| Oppervlakte | 0,56 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobiele werktuigen > 75 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 19.240 l/j<br>1.154 l/j | 1.590 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 112,0 kg/j<br>4,6 kg/j |

### 4 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stationaire emissies | Uittreedhoogte | 1,0 m | $NO_x$ | 43,9 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:160755,82 Y:383320,77 | Spreiding | 0,5 m | | |
| Oppervlakte | 0,56 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Zwaar Verkeer | | | | |

## 5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeer sloop- en bouwfase (op terrein) | | | | $NO_x$ | 4,2 kg/j |
| Locatie | X:160783,36 Y:383333,17 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 1,0 kg/j |
| Lengte | 107,22 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 65,7 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 10.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2025.0.1_20251007_db4f14956b |
| Database versie | 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website