

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
(toetsing Wet geluidhinder)
Woningbouwontwikkeling Riethovenseweg
Steensel**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Crijns Rentmeesters bv
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren

betreffende de locatie
Riethovenseweg
Steensel

projectnummer
1203/119/RV

versie
1

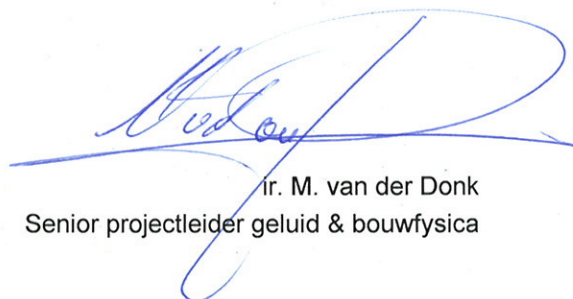
vestiging, datum
Nuenen, 31 mei 2012

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

Steeg 27
6086 EJ NEER
Telefoon 0475 - 498 150
Fax 0475 - 498 151

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 WET- EN REGELGEVING	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Maximale geluidbelasting	6
4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	7
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaa	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	8
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 INLEIDING

In opdracht van Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling aan de Riethovenseweg (ten zuiden van huisnummer 7) te Steensel, gemeente Eersel. Het plan behelst de oprichting van één of twee dorpvilla's. De voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Steensel en is kadastraal bekend als sectie G, nummer 401 van de gemeente Eersel. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de Eindhovenseweg. De overige wegen in de nabijheid van het plangebied hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Riethovenseweg, Joseph Schulteweg en Frans van Nunenstraat in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Riethovenseweg en Eindhovenseweg zijn verstrekt door de heer Van Vonderen van de gemeente Eersel. Het betreft hier telgegevens uit het jaar 2011. Van de Joseph Schulteweg en Frans van Nunenstraat zijn geen telgegevens voorhanden. Voor deze twee wegen is worst-case uitgegaan van de gegevens van de Riethovenseweg. Uit de telgegevens is de etmaalintensiteit en de verdeling over de dag (weekdag) in dagdelen gehaald. Verder was het mogelijk om de verdeling in licht, middelzwaar en zwaar verkeer over de gehele weekdag te bepalen. De combinatie van beide, dat wil zeggen de verdeling in fracties (licht, middelzwaar, zwaar) per dagdeel (dag, avond, nacht) ontbreekt echter. Derhalve is er per dagdeel dezelfde verdeling in fracties aan gehouden.

Conform opgave van de gemeente Eersel dienen de uit de telgegevens verkregen etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2022. Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Eindhovenseweg

Eindhovenseweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2011	etmaalintensiteiten: 5742 mvt.		
jaar: 2022	etmaalintensiteiten: 6764 mvt.		
	daguur: 6,78%	avonduur: 3,07%	nachtuur: 0,80%
	%	%	%
lichte mvt.	95,14	95,14	95,14
middelzware mvt.	1,34	1,34	1,34
zware mvt.	3,52	3,52	3,52

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Eindhovenseweg (ventweg zuid)

Eindhovenseweg (ventweg zuid)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)			
jaar: 2011		etmaalintensiteiten: 352 mvt.	
jaar: 2022		etmaalintensiteiten: 415 mvt.	
	daguur: 6,35%	avonduur: 3,99%	nachtuur: 0,99%
	%	%	%
lichte mvt.	98,01	98,01	98,01
middelzware mvt.	1,99	1,99	1,99
zware mvt.	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer Eindhovenseweg (ventweg noord)

Eindhovenseweg (ventweg noord)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)			
jaar: 2011		etmaalintensiteiten: 379 mvt.	
jaar: 2022		etmaalintensiteiten: 446 mvt.	
	daguur: 6,30%	avonduur: 3,29%	nachtuur: 0,62%
	%	%	%
lichte mvt.	97,35	97,35	97,35
middelzware mvt.	2,12	2,12	2,12
zware mvt.	0,53	0,53	0,53

Tabel 2.4: Gegevens wegverkeer Riethovenseweg

Riethovenseweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2011		etmaalintensiteiten: 1562 mvt.	
jaar: 2022		etmaalintensiteiten: 1840 mvt.	
	daguur: 6,51%	avonduur: 4,20%	nachtuur: 0,64%
	%	%	%
lichte mvt.	96,60	96,60	96,60
middelzware mvt.	2,12	2,12	2,12
zware mvt.	1,28	1,28	1,28

Tabel 2.5: Gegevens wegverkeer Joseph Schulteweg

Joseph Schulteweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)			
jaar: 2011		etmaalintensiteiten: 1562 mvt.	
jaar: 2022		etmaalintensiteiten: 1840 mvt.	
	daguur: 6,51%	avonduur: 4,20%	nachtuur: 0,64%
	%	%	%
lichte mvt.	96,60	96,60	96,60
middelzware mvt.	2,12	2,12	2,12
zware mvt.	1,28	1,28	1,28

Tabel 2.6: Gegevens wegverkeer Frans van Nunenstraat

Frans van Nunenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (gewone elementenverharding)			
jaar: 2011		etmaalintensiteiten: 1562 mvt.	
jaar: 2022		etmaalintensiteiten: 1840 mvt.	
	daguur: 6,51%	avonduur: 4,20%	nachtuur: 0,64%
	%	%	%
lichte mvt.	96,60	96,60	96,60
middelzware mvt.	2,12	2,12	2,12
zware mvt.	1,28	1,28	1,28

2.3 Modelling

Aangezien het op dit moment nog niet bekend is of er één of twee dorpvilla's wordt c.q. worden opgericht moet het bestemmingsplan beide scenario's mogelijk maken. Derhalve is gekozen voor één groot bouwvlak waarbinnen maximaal twee woningen mogen worden gerealiseerd. In het onderhavige akoestisch onderzoek is dit bouwvlak als één gebouw gemodelleerd.

De Riethovenseweg en Eindhovenseweg zijn met een rotonde op elkaar aangesloten. Deze situatie is als een zogenaamde minirotonde ingevoerd zodat er met een toeslag wordt gerekend.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half zacht/hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd.

Als maatgevende hoogte voor de begane grond van de nieuwe woning(en) is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In onderstaande tabellen worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)	68 dB

Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg)	63 dB

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Eindhovenseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Riethovenseweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t01 en t02	alle	56	51	48	nvt
t03 t/m t08	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.3: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Joseph Schulteweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	nvt

Tabel 4.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Frans van Nunenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	nvt

Voor de gezoneerde weg Eindhovenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning c.q. woningen overschrijdt. Voor de 30 km/uur wegen Joseph Schulteweg en Frans van Nunenstraat geldt eveneens dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe woning(en) overschrijdt.

Voor de Riethovenseweg (30 km/uur) geldt dat de geluidbelasting op de voorgevel van de nieuwe woning(en) de voorkeursgrenswaarde met 3 dB overschrijdt.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle zoneplichtige wegen meegenomen te worden. Het is formeel niet noodzakelijk om wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur mee te nemen bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting. In de onderhavige situatie adviseren wij echter om hier wel rekening mee te houden. Derhalve zijn de 30 km/uur wegen alsnog meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een cumulatieve geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning(en) is weergegeven in navolgende tabel 4.5.

Tabel 4.5: Overzicht gecumuleerde geluidbelasting

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
t01	1,5 en 4,5	57
	7,5	56
t02	alle	56
t03 t/m t07	alle	≤53
t08	1,5	≤53
	4,5 en 7,5	54

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat voor de woning c.q. woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling aan de Riethovenseweg (ten zuiden van huisnummer 7) te Steensel, gemeente Eersel. Het plan behelst de oprichting van één of twee dorpvilla's.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de Eindhovenseweg. De overige wegen in de nabijheid van het plangebied hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Riethovenseweg, Joseph Schulteweg en Frans van Nunenstraat in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

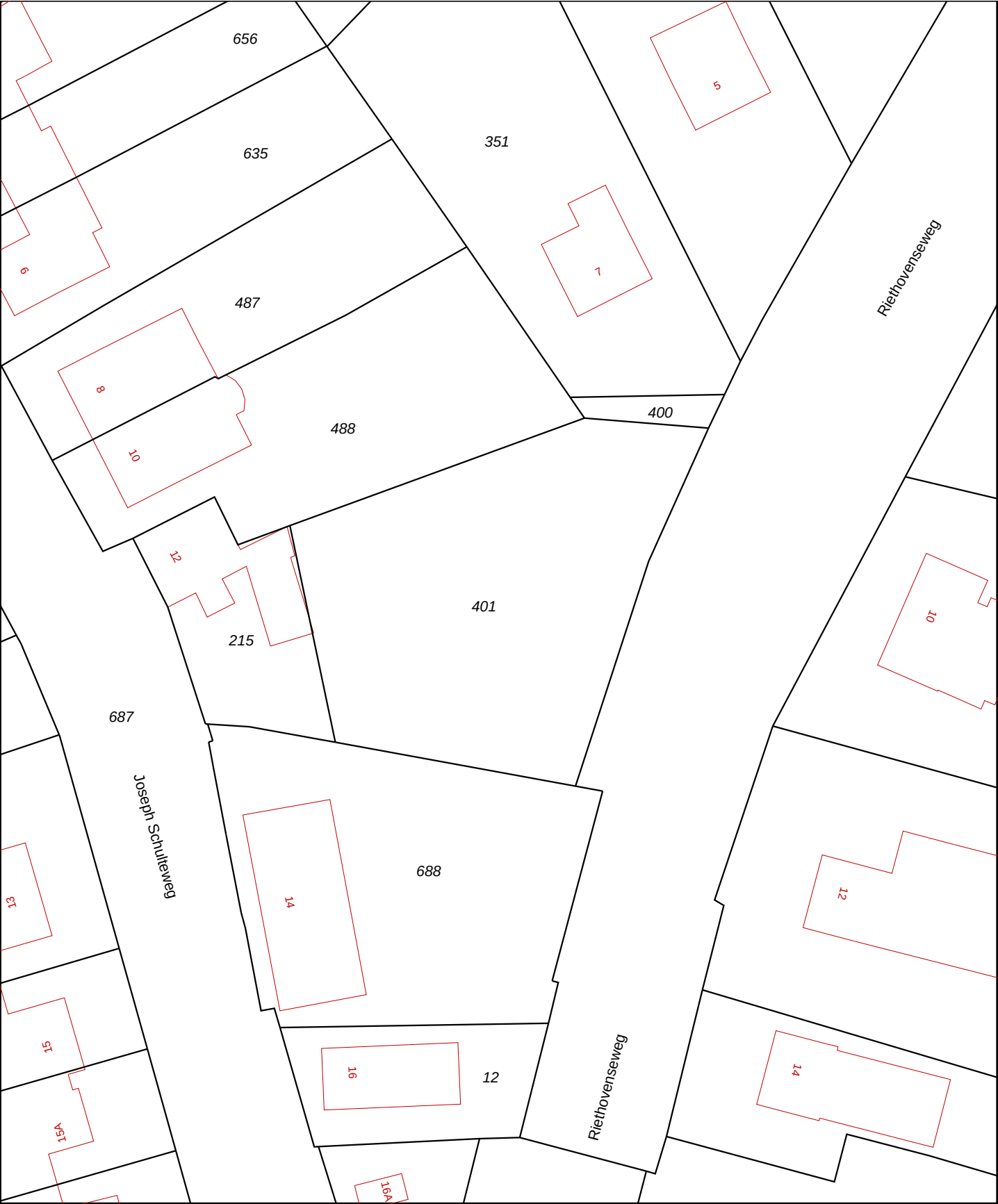
Voor de gezoneerde weg Eindhovenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning c.q. woningen overschrijdt. Voor de 30 km/uur wegen Joseph Schulteweg en Frans van Nunenstraat geldt eveneens dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe woning(en) overschrijdt.

Voor de Riethovenseweg (30 km/uur) geldt dat de geluidbelasting op de voorgevel van de nieuwe woning(en) de voorkeursgrenswaarde met 3 dB overschrijdt. Aangezien de geluidbelasting op de overige gevels de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt en de woning(en) derhalve beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte is er sprake van een goede ruimtelijke ordening en legt de Wet geluidhinder geen beperkingen op aan het bouwplan.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle zoneplichtige wegen meegenomen te worden. Het is formeel dus niet noodzakelijk om wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur mee te nemen bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting (deze wegen zijn immers niet zoneplichtig). In de onderhavige situatie adviseren wij echter om hier wel rekening mee te houden. Derhalve zijn de 30 km/uur wegen alsnog meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting op een aantal gevels van de nieuwe woning c.q. nieuwe woningen hoger is dan 53 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh) dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Kadastrale grens

Voorlopige grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente

Secție

Perceel

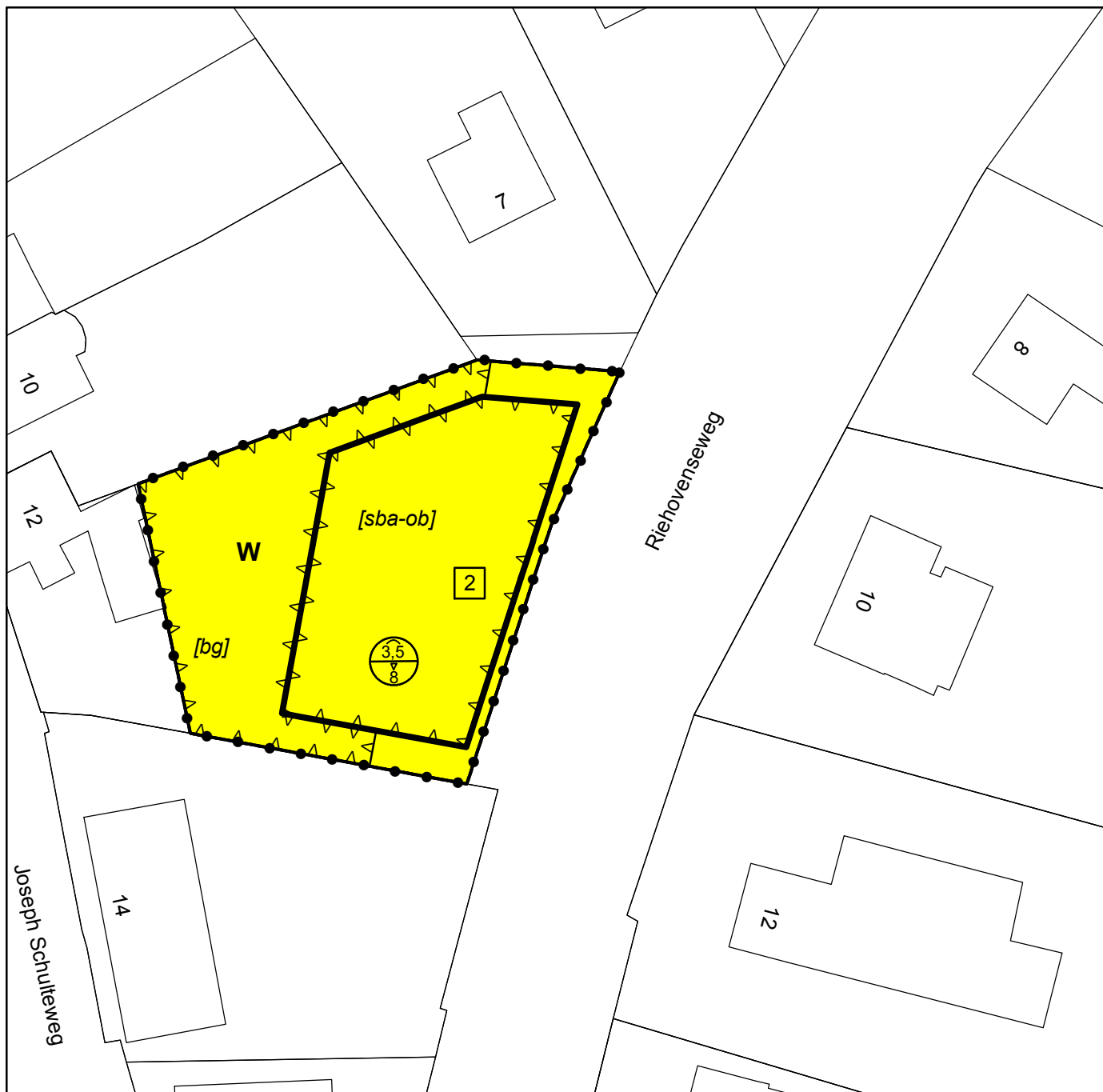
EERSEL

G

401

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



WIJZIGINGSPLAN RIETHOVENSEWEG STEENSEL

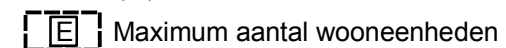
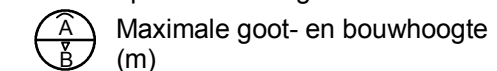
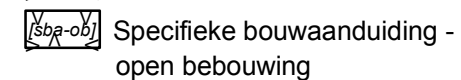
Legenda



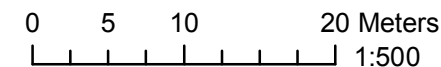
Bestemmingen



Aanduidingen



Verklaringen



BIJLAGE 2

Robert van de Voort

Van: f vanvonderen [f.vanvonderen@eersel.nl]

Verzonden: woensdag 16 mei 2012 11:19

Aan: Robert van de Voort

CC: a bakker; p stabel

Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens plangebied Riethovenseweg (ten zuiden van nummer 7) te Steensel

Bijlagen: verkeerstellingen 2.pdf; verkeerstelling .pdf; tekening.pdf

hoi Robert

hier bij stuur ik je de gegevens die je hebt gevraagd

van de joseph schulten weg

- geen verkeerstelling

-30 km

Endhoveseweg

- 50 km

verkeers lichten voor kerk

Riethovenseweg

- 30 km

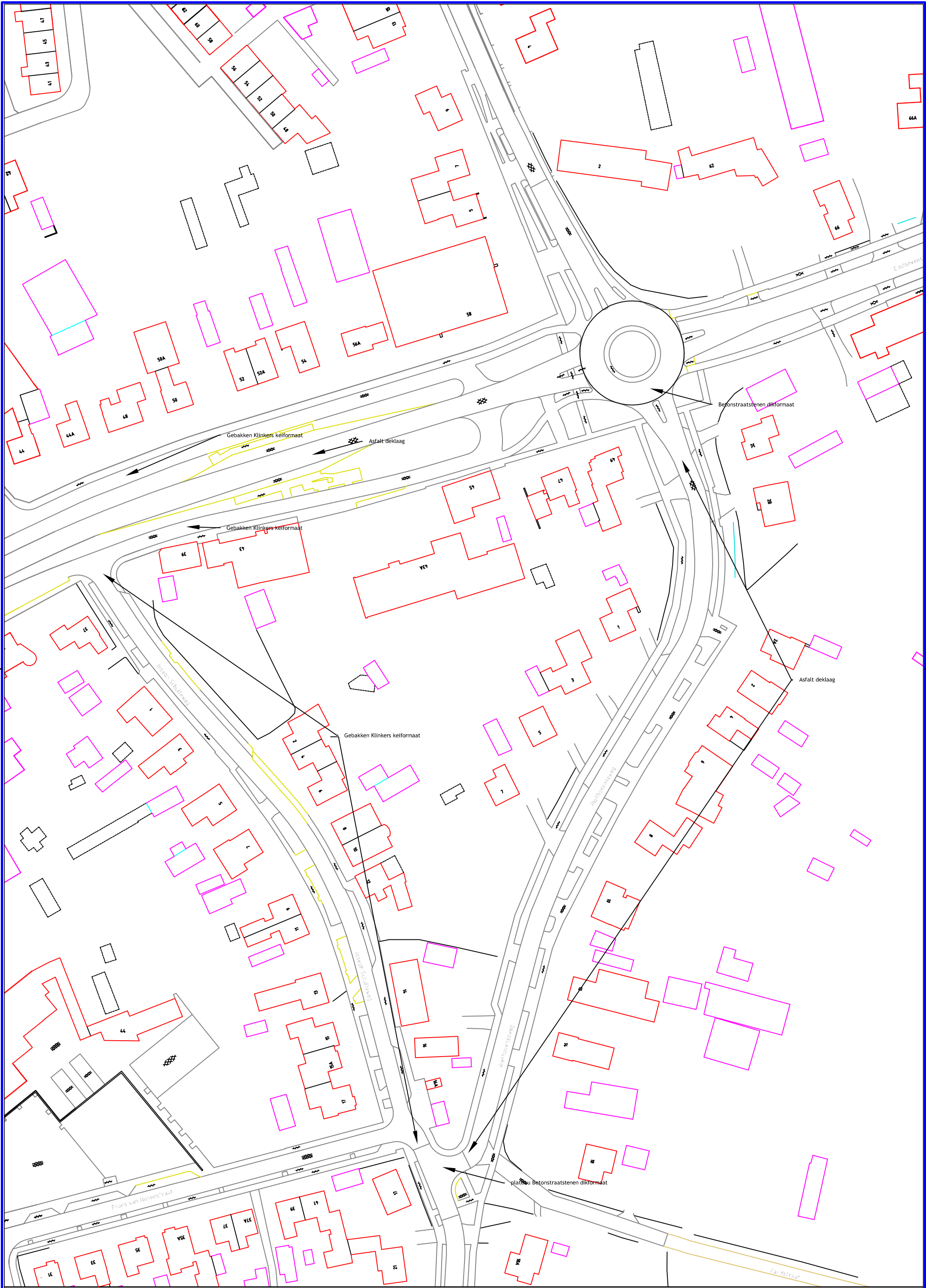
[ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2022 of prognose etmaalintensiteit in 2022. 1.5 % per jaar](#)

Met vriendelijke groeten

Frank van Vonderen

Gemeente Eersel

tel 0497-531359





verkeerstelling

Plaats : Steensel

Verkeerstelpunt : Riethovenseweg

TUSSEN : A Eindhoveneweg

EN : B Nunenstraat Fr. v.

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : 25/10/11 uur: Datum stop telling : 19/11/11 uur:

Slang A aan kant van : Frans van Nunenstraat Breedte van de weg : 5,30 meter

Slang B aan kant van : Eindhoveneweg Geteld door : H. Verstappen

~~Huisnummer~~ / Lichtmastnummer : 4

Fietsers geteld * JA / ~~NEE~~

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

telpuntcode : 20230A

teller numm.: 4

telling : 03



schaal 1:1000



Bijlage Werk 46

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-707

Plaats: 20230A.0ZN

Beschrijving: riethoveseuweg

De tijd van het filter: 00:00 maandag 31 oktober 2011 => 00:00 maandag 7 november 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	10,0	11,0	12,0	15,0	27,0	27,0	33,0	15,0	19,3
0100-0200	1,0	9,0	4,0	5,0	11,0	24,0	40,0	6,0	13,4
0200-0300	0,0	2,0	1,0	3,0	1,0	12,0	34,0	1,4	7,6
0300-0400	0,0	2,0	1,0	5,0	2,0	6,0	15,0	2,0	4,4
0400-0500	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	3,0	13,0	0,8	2,9
0500-0600	4,0	2,0	2,0	5,0	2,0	5,0	6,0	3,0	3,7
0600-0700	7,0	9,0	11,0	13,0	11,0	3,0	3,0	10,2	8,1
0700-0800	55,0	56,0	46,0	50,0	48,0	14,0	5,0	51,0	39,1
0800-0900	178,0<	169,0<	154,0<	157,0	148,0<	36,0	12,0	161,2<	122,0<
0900-1000	137,0	147,0	151,0	157,0<	145,0	81,0	28,0	147,4	120,9
1000-1100	86,0	96,0	92,0	82,0	92,0	92,0	91,0	89,6	90,1
1100-1200	86,0	92,0	77,0	82,0	104,0	131,0<	127,0<	88,2	99,9
1200-1300	82,0	97,0	80,0	86,0	99,0	152,0	111,0	88,8	101,0
1300-1400	117,0	115,0	112,0	126,0	113,0	161,0	112,0	116,6	122,3
1400-1500	127,0	111,0	139,0	113,0	131,0	173,0<	147,0	124,2	134,4
1500-1600	143,0	152,0	123,0	114,0	134,0	160,0	122,0	133,2	135,4
1600-1700	150,0	113,0	132,0	110,0	144,0	147,0	174,0<	129,8	138,6
1700-1800	182,0	198,0	187,0<	186,0	184,0<	144,0	158,0	187,4	177,0<
1800-1900	215,0<	207,0<	168,0	197,0<	170,0	111,0	130,0	191,4<	171,1
1900-2000	125,0	121,0	109,0	134,0	138,0	96,0	63,0	125,4	112,3
2000-2100	114,0	95,0	107,0	85,0	103,0	79,0	64,0	100,8	92,4
2100-2200	70,0	68,0	57,0	70,0	75,0	57,0	46,0	68,0	63,3
2200-2300	50,0	54,0	46,0	57,0	40,0	29,0	32,0	49,4	44,0
2300-2400	39,0	34,0	58,0	40,0	25,0	29,0	25,0	39,2	35,7
Totalen									
0700-1900	1558,0	1553,0	1461,0	1460,0	1512,0	1402,0	1217,0	1508,8	1451,9
0600-2200	1874,0	1846,0	1745,0	1762,0	1839,0	1637,0	1393,0	1813,2	1728,0
0600-0000	1963,0	1934,0	1849,0	1859,0	1904,0	1695,0	1450,0	1901,8	1807,7
0000-0000	1980,0	1960,0	1871,0	1892,0	1947,0	1772,0	1591,0	1930,0	1859,0
Am Piek									
	0800	0800	0800	0900	0800	1100	1100		
	178,0	169,0	154,0	157,0	148,0	131,0	127,0		
PM Piek									
	1800	1800	1700	1800	1700	1400	1600		
	215,0	207,0	187,0	197,0	184,0	173,0	174,0		

* - Geen gegevens.

Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-708
Plaats: 20230A.OZN

Beschrijving: riethoveseweg

De tijd van het filter: 00:00 maandag 31 oktober 2011 => 00:00 maandag 7 november 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 13))

Filter: Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 31 oktober 2011				
	1	2	3	Totaal
ma	1562	42	26	1630
(%)	95,8	2,6	1,6	
AB	795	20	11	826
AB%	50,9	47,6	42,3	50,7
BA	767	22	15	804
BA%	49,1	52,4	57,7	49,3
di	1566	41	44	1651
(%)	94,9	2,5	2,7	
AB	778	19	24	821
AB%	49,7	46,3	54,5	49,7
BA	788	22	20	830
BA%	50,3	53,7	45,5	50,3
wo	1506	51	12	1569
(%)	96,0	3,3	0,8	
AB	775	24	5	804
AB%	51,5	47,1	41,7	51,2
BA	731	27	7	765
BA%	48,5	52,9	58,3	48,8
do	1545	26	22	1593
(%)	97,0	1,6	1,4	
AB	789	12	11	812
AB%	51,1	46,2	50,0	51,0
BA	756	14	11	781
BA%	48,9	53,8	50,0	49,0
vr	1606	38	19	1663
(%)	96,6	2,3	1,1	
AB	782	25	13	820
AB%	48,7	65,8	68,4	49,3
BA	824	13	6	843
BA%	51,3	34,2	31,6	50,7
za	1448	31	18	1497
(%)	96,7	2,1	1,2	
AB	743	17	13	773
AB%	51,3	54,8	72,2	51,6
BA	705	14	5	724
BA%	48,7	45,2	27,8	48,4
zo	1323	11	0	1334
(%)	99,2	0,8	0,0	
AB	719	7	0	726
AB%	54,3	63,6	0,0	54,4
BA	604	4	0	608
BA%	45,7	36,4	0,0	45,6

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week				
	1507	33	20	1562
(%)	96,5	2,1	1,3	
AB	768	17	11	797
AB%	51,0	51,5	55,0	51,0
BA	739	16	9	765
BA%	49,0	48,5	45,0	49,0

Weekdagen				
	1556	39	23	1620
(%)	96,0	2,4	1,4	
AB	783	20	12	816
AB%	50,3	51,3	52,2	50,4
BA	773	19	11	804
BA%	49,7	48,7	47,8	49,6

Weekend				
	1385	21	8	1415
(%)	97,9	1,5	0,6	
AB	731	12	6	749
AB%	52,8	57,1	75,0	52,9
BA	654	9	2	666
BA%	47,2	42,9	25,0	47,1

* - Onvolledig



verkeerstelling

Plaats : Steensel

Verkeerstelpunt : Eindhovenseweg

TUSSEN : A: kortereen

EN B: stop licht

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 60 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : 10/05/11 ^{50 KM} Tijd: _____ Datum stop telling : _____ Tijd: _____

Slang A aan kant van : Kortereen Breedte van de weg : 6.20

Slang B aan kant van : Stop licht Geteld door : H. Verslappen

~~Huisnummer~~ / Lichtmastnummer : 27

Fietsers geteld * : ~~JA~~ / NEE

× Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking : nieuwe telling

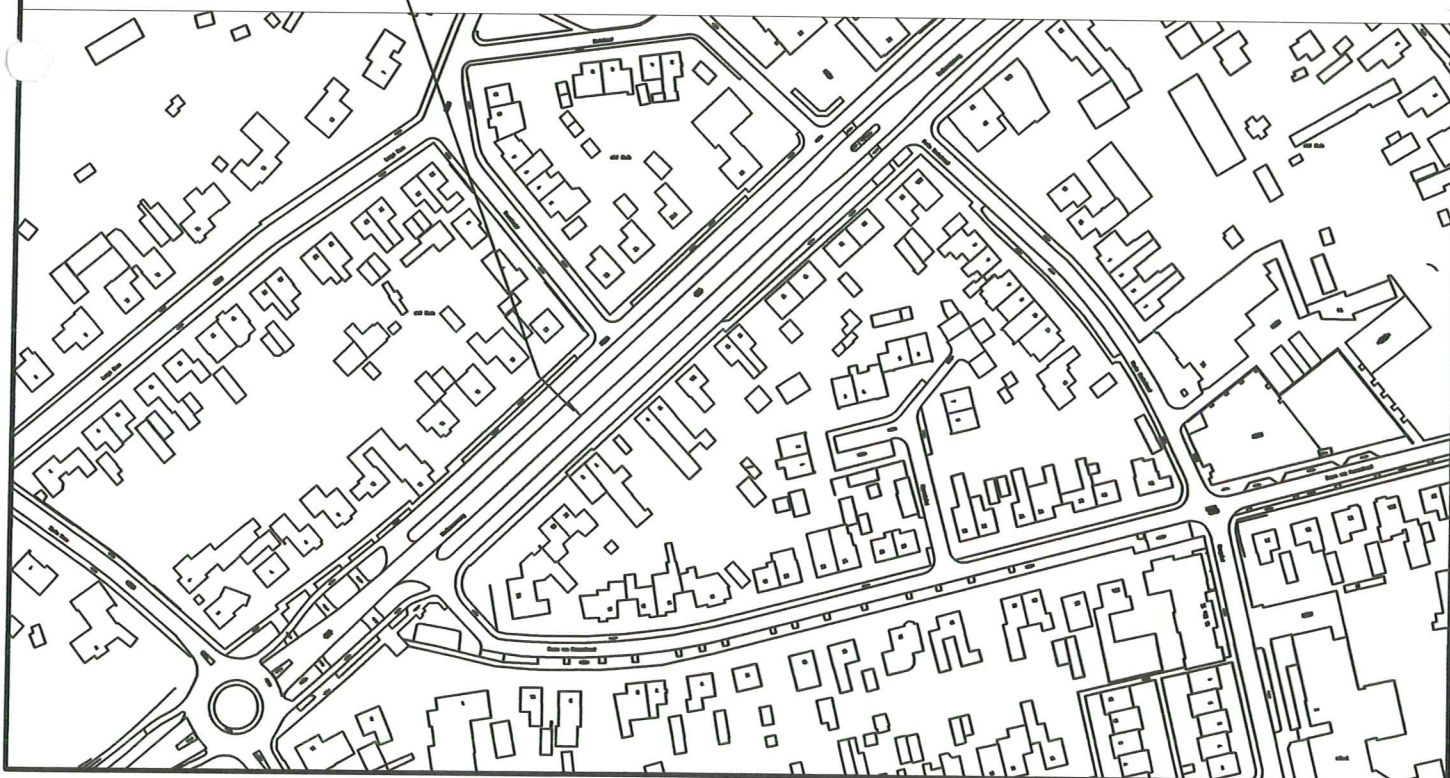
telpuntcode : 20040H

teller numm.: 1

telling : 02



schaal 1:1000



De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-452

Plaats: 20040H.0ZN

Beschrijving: Eindhoveneweg H

De tijd van het filter: 00:00 maandag 16 mei 2011 => 00:00 maandag 23 mei 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	13,0	25,0	26,0	30,0	27,0	84,0	80,0	24,2	40,7
0100-0200	5,0	7,0	9,0	10,0	17,0	38,0	54,0	9,6	20,0
0200-0300	4,0	5,0	5,0	3,0	4,0	14,0	33,0	4,2	9,7
0300-0400	4,0	7,0	3,0	5,0	4,0	14,0	19,0	4,6	8,0
0400-0500	18,0	7,0	15,0	6,0	12,0	7,0	10,0	11,6	10,7
0500-0600	47,0	47,0	60,0	59,0	53,0	22,0	15,0	53,2	43,3
0600-0700	184,0	219,0	254,0	204,0	193,0	87,0	42,0	210,8	169,0
0700-0800	425,0	448,0	494,0	430,0	394,0	119,0	37,0	438,2	335,3
0800-0900	494,0<	503,0<	495,0<	515,0<	420,0<	245,0	70,0	485,4<	391,7<
0900-1000	356,0	389,0	396,0	418,0	350,0	306,0	128,0	381,8	334,7
1000-1100	352,0	369,0	380,0	343,0	376,0	371,0<	184,0	364,0	339,3
1100-1200	327,0	346,0	380,0	373,0	345,0	370,0	216,0<	354,2	336,7
1200-1300	341,0	382,0	391,0	393,0	342,0	424,0	302,0	369,8	367,9
1300-1400	447,0	446,0	510,0	438,0	422,0	447,0<	360,0	452,6	438,6
1400-1500	431,0	443,0	546,0	422,0	455,0	438,0	380,0<	459,4	445,0
1500-1600	475,0	465,0	604,0<	528,0	498,0	386,0	353,0	514,0	472,7
1600-1700	532,0	579,0	590,0	553,0	593,0<	398,0	325,0	569,4<	510,0<
1700-1800	561,0<	579,0<	603,0	553,0<	489,0	274,0	303,0	557,0	480,3
1800-1900	339,0	391,0	387,0	348,0	350,0	247,0	207,0	363,0	324,1
1900-2000	232,0	283,0	280,0	262,0	321,0	197,0	158,0	275,6	247,6
2000-2100	174,0	212,0	227,0	212,0	215,0	244,0	156,0	208,0	205,7
2100-2200	117,0	150,0	187,0	162,0	152,0	143,0	73,0	153,6	140,6
2200-2300	122,0	116,0	160,0	131,0	150,0	126,0	79,0	135,8	126,3
2300-2400	52,0	77,0	76,0	89,0	112,0	84,0	34,0	81,2	74,9
Totalen									
0700-1900	5080,0	5340,0	5776,0	5314,0	5034,0	4025,0	2865,0	5308,8	4776,3
0600-2200	5787,0	6204,0	6724,0	6154,0	5915,0	4696,0	3294,0	6156,8	5539,1
0600-0000	5961,0	6397,0	6960,0	6374,0	6177,0	4906,0	3407,0	6373,8	5740,3
0000-0000	6052,0	6495,0	7078,0	6487,0	6294,0	5085,0	3618,0	6481,2	5872,7
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1000	1100		
	494,0	503,0	495,0	515,0	420,0	371,0	216,0		
PM Piek	1700	1700	1500	1700	1600	1300	1400		
	561,0	579,0	604,0	553,0	593,0	447,0	380,0		

* - Geen gegevens.

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-454****Plaats:** 20040H.OZN**Beschrijving:** Eindhovenseweg H**De tijd van het filter:** 00:00 maandag 16 mei 2011 => 00:00 maandag 23 mei 2011**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 16 mei 2011				
	1	2	3	Totaal
ma	5570	101	246	5917
(%)	94,1	1,7	4,2	
AB	2786	49	115	2950
AB%	50,0	48,5	46,7	49,9
BA	2784	52	131	2967
BA%	50,0	51,5	53,3	50,1
di	5972	109	242	6323
(%)	94,4	1,7	3,8	
AB	3000	45	122	3167
AB%	50,2	41,3	50,4	50,1
BA	2972	64	120	3156
BA%	49,8	58,7	49,6	49,9
wo	6525	108	265	6898
(%)	94,6	1,6	3,8	
AB	3293	57	132	3482
AB%	50,5	52,8	49,8	50,5
BA	3232	51	133	3416
BA%	49,5	47,2	50,2	49,5
do	6013	88	255	6356
(%)	94,6	1,4	4,0	
AB	3004	39	126	3169
AB%	50,0	44,3	49,4	49,9
BA	3009	49	129	3187
BA%	50,0	55,7	50,6	50,1
vr	5852	83	225	6160
(%)	95,0	1,3	3,7	
AB	2849	38	105	2992
AB%	48,7	45,8	46,7	48,6
BA	3003	45	120	3168
BA%	51,3	54,2	53,3	51,4
za	4815	41	128	4984
(%)	96,6	0,8	2,6	
AB	2249	17	62	2328
AB%	46,7	41,5	48,4	46,7
BA	2566	24	66	2656
BA%	53,3	58,5	51,6	53,3
zo	3491	17	56	3564
(%)	98,0	0,5	1,6	
AB	1453	4	26	1483
AB%	41,6	23,5	46,4	41,6
BA	2038	13	30	2081
BA%	58,4	76,5	53,6	58,4

Gemiddeld dagelijks volume

Onvolledige week				
	5462	77	202	5742
(%)	95,1	1,3	3,5	
AB	2662	35	98	2795
AB%	48,7	45,5	48,5	48,7
BA	2800	42	104	2947
BA%	51,3	54,5	51,5	51,3

Weekdagen				
	5986	97	246	6330
(%)	94,6	1,5	3,9	
AB	2986	45	120	3152
AB%	49,9	46,4	48,8	49,8
BA	3000	52	126	3178
BA%	50,1	53,6	51,2	50,2

Weekend				
	4153	28	92	4273
(%)	97,2	0,7	2,2	
AB	1851	10	44	1905
AB%	44,6	35,7	47,8	44,6
BA	2302	18	48	2368
BA%	55,4	64,3	52,2	55,4

* - Onvolledig



verkeerstelling

Plaats : Steensel

Verkeerstelpunt : Eindoveseweg

TUSSEN : A: J Schulteweg

EN B: huis nr 45

Status telgebied * : 30 KM. ~~50 KM.~~ ~~60 KM.~~ ~~80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : 10/05/11 Tijd: _____ Datum stop telling : _____ Tijd: _____

Slang A aan kant van : J Schulteweg Breedte van de weg : 4.20

Slang B aan kant van : huis nr 45 Geteld door : H. Versloppen

-Huisnummer / Lichtmastnummer : Boom to mortel wittehuis

Fietsers geteld * JA / ~~NIE~~

x Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

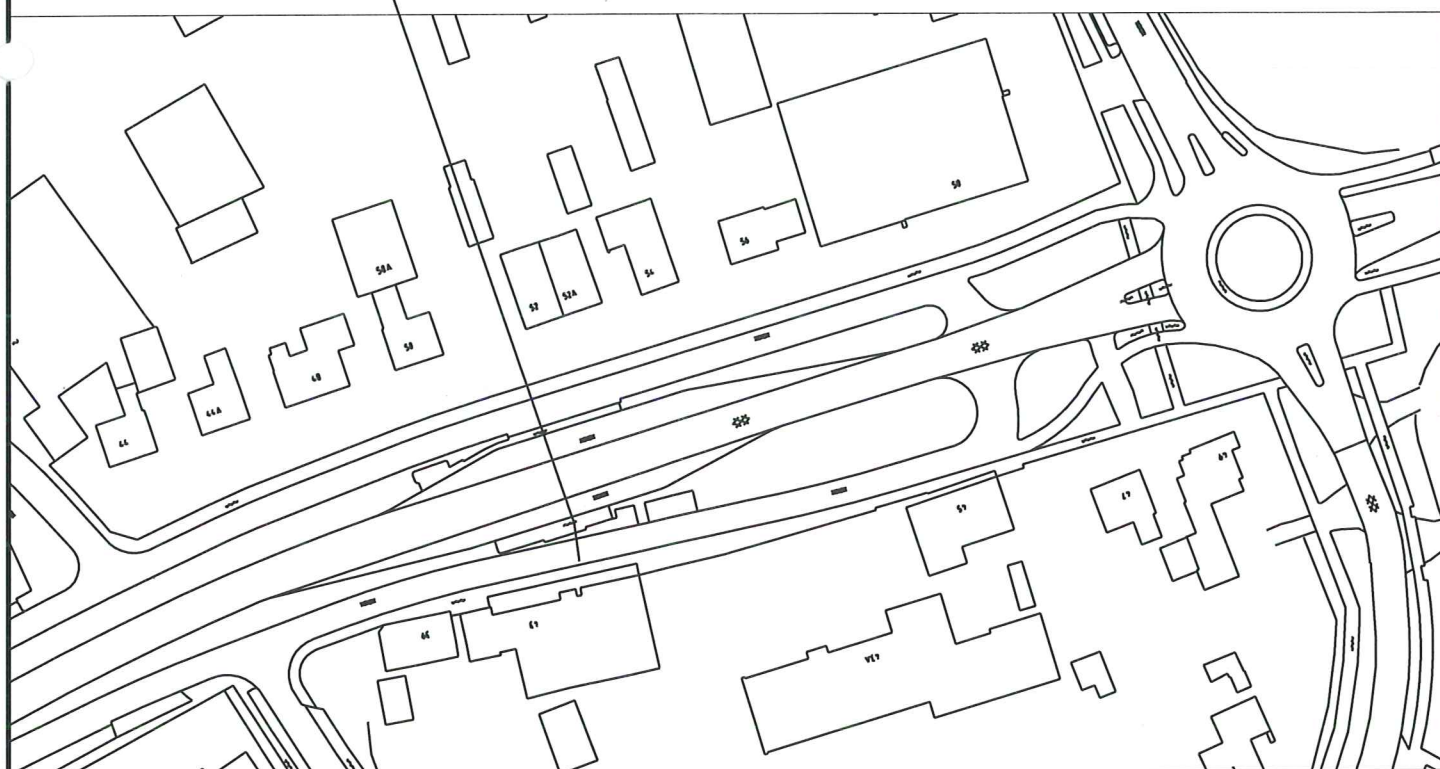
telpuntcode : 2004 J

teller numm.: 1

telling : 02



schaal 1:1000



De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-470

Plaats: 2004J.OZN

Beschrijving: Eindhoven J

De tijd van het filter: 00:00 maandag 16 mei 2011 => 00:00 maandag 23 mei 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	5,0	3,0	4,0	3,0	6,0	2,0	16,0	4,2	5,6
0100-0200	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	2,0	5,0	1,2	1,9
0200-0300	2,0	1,0	0,0	0,0	2,0	3,0	4,0	1,0	1,7
0300-0400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	5,0	0,0	1,0
0400-0500	0,0	3,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,4	1,3
0500-0600	6,0	8,0	8,0	7,0	8,0	1,0	0,0	7,4	5,4
0600-0700	24,0	29,0	26,0	26,0	24,0	4,0	1,0	25,8	19,1
0700-0800	49,0<	47,0	63,0<	51,0<	48,0<	5,0	3,0	51,6<	38,0<
0800-0900	34,0	49,0<	42,0	42,0	47,0	27,0	8,0	42,8	35,6
0900-1000	35,0	37,0	21,0	43,0	17,0	22,0	13,0	30,6	26,9
1000-1100	21,0	32,0	29,0	23,0	27,0	32,0	28,0<	26,4	27,4
1100-1200	33,0	27,0	36,0	25,0	28,0	47,0<	24,0	29,8	31,4
1200-1300	27,0	31,0	42,0	27,0	35,0	49,0	48,0	32,4	37,0
1300-1400	33,0	22,0	45,0	25,0	55,0	56,0	51,0<	36,0	41,0
1400-1500	21,0	29,0	24,0	22,0	37,0	62,0	50,0	26,6	35,0
1500-1600	37,0	44,0	37,0	36,0	44,0	50,0	32,0	39,6	40,0
1600-1700	42,0	49,0	50,0	39,0	46,0	71,0<	37,0	45,2	47,7
1700-1800	52,0<	79,0<	59,0<	66,0<	55,0<	47,0	28,0	62,2<	55,1<
1800-1900	37,0	45,0	46,0	54,0	36,0	31,0	39,0	43,6	41,1
1900-2000	29,0	46,0	46,0	48,0	30,0	24,0	33,0	39,8	36,6
2000-2100	16,0	32,0	27,0	41,0	15,0	36,0	17,0	26,2	26,3
2100-2200	17,0	11,0	14,0	24,0	18,0	23,0	14,0	16,8	17,3
2200-2300	14,0	15,0	22,0	12,0	10,0	24,0	11,0	14,6	15,4
2300-2400	12,0	7,0	8,0	8,0	15,0	22,0	7,0	10,0	11,3
Totalen									
0700-1900	421,0	491,0	494,0	453,0	475,0	499,0	361,0	466,8	456,3
0600-2200	507,0	609,0	607,0	592,0	562,0	586,0	426,0	575,4	555,6
0600-0000	533,0	631,0	637,0	612,0	587,0	632,0	444,0	600,0	582,3
0000-0000	547,0	647,0	653,0	624,0	605,0	643,0	475,0	615,2	599,1
Am Piek	0700	0800	0700	0700	0700	1100	1000		
	49,0	49,0	63,0	51,0	48,0	47,0	28,0		
PM Piek	1700	1700	1700	1700	1700	1600	1300		
	52,0	79,0	59,0	66,0	55,0	71,0	51,0		

* - Geen gegevens.

werkdag

weekdag

Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-471

Plaats: 2004J.0ZN

Beschrijving: Eindhoven J

De tijd van het filter: 00:00 maandag 16 mei 2011 => 00:00 maandag 23 mei 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))

Filter: Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 16 mei 2011				
	1	2	3	Totaal
ma	337	5	2	344
(%)	98,0	1,5	0,6	
AB	182	4	1	187
AB%	54,0	80,0	50,0	54,4
BA	155	1	1	157
BA%	46,0	20,0	50,0	45,6
di	421	6	0	427
(%)	98,6	1,4	0,0	
AB	232	4	0	236
AB%	55,1	66,7	0,0	55,3
BA	189	2	0	191
BA%	44,9	33,3	0,0	44,7
wo	332	7	3	342
(%)	97,1	2,0	0,9	
AB	159	5	2	166
AB%	47,9	71,4	66,7	48,5
BA	173	2	1	176
BA%	52,1	28,6	33,3	51,5
do	377	1	2	380
(%)	99,2	0,3	0,5	
AB	203	1	2	206
AB%	53,8	100,0	100,0	54,2
BA	174	0	0	174
BA%	46,2	0,0	0,0	45,8
vr	322	7	1	330
(%)	97,6	2,1	0,3	
AB	171	4	1	176
AB%	53,1	57,1	100,0	53,3
BA	151	3	0	154
BA%	46,9	42,9	0,0	46,7
za	347	14	0	361
(%)	96,1	3,9	0,0	
AB	184	13	0	197
AB%	53,0	92,9	0,0	54,6
BA	163	1	0	164
BA%	47,0	7,1	0,0	45,4
zo	275	11	1	287
(%)	95,8	3,8	0,3	
AB	164	11	0	175
AB%	59,6	100,0	0,0	61,0
BA	111	0	1	112
BA%	40,4	0,0	100,0	39,0

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week				
	344	7	0	352
(%)	97,7	2,0	0,0	
AB	185	6	0	191
AB%	53,8	85,7	0,0	54,3
BA	159	1	0	161
BA%	46,2	14,3	0,0	45,7

Weekdagen				
	357	4	1	364
(%)	98,1	1,1	0,3	
AB	189	3	1	194
AB%	52,9	75,0	100,0	53,3
BA	168	1	0	170
BA%	47,1	25,0	0,0	46,7

Weekend				
	311	12	0	324
(%)	96,0	3,7	0,0	
AB	174	12	0	186
AB%	55,9	100,0	0,0	57,4
BA	137	0	0	138
BA%	44,1	0,0	0,0	42,6

* - Onvolledig



verkeerstelling

Plaats : Steensel

Verkeerstelpunt : Eindoveseweg

TUSSEN : A:j Hagelaers weg

EN B:huis nr 56 → Kneegselweg

Status telgebied * : 30 KM. ~~50 KM.~~ 60 KM. 80 KM. Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : 10/05/11

Tijd: _____

Datum stop telling : _____

Tijd: _____

Slang A aan kant van : j Hagelaers weg

Breedte van de weg : 4.10

Slang B aan kant van : huis nr 56

Geteld door : H. Verstappen

~~Huisnummer~~ / Lichtmastnummer : 44

Fietsers geteld * JA / ~~NEE~~

× Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

telpuntcode : 20040 k

teller numm.: 2

telling : 02



schaal 1:1000



De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-458
Plaats: 20040.0ZN

Beschrijving: Eindhoveseuweg K

De tijd van het filter: 00:00 maandag 16 mei 2011 => 00:00 maandag 23 mei 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	1,0	2,0	4,0	1,0	5,0	6,0	5,0	2,6	3,4
0100-0200	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	5,0	1,0	0,4	1,1
0200-0300	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	4,0	1,0	0,4	1,0
0300-0400	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	4,0	0,2	0,9
0400-0500	2,0	4,0	3,0	2,0	5,0	4,0	0,0	3,2	2,9
0500-0600	4,0	5,0	4,0	3,0	2,0	0,0	2,0	3,6	2,9
0600-0700	11,0	12,0	13,0	11,0	19,0	4,0	1,0	13,2	10,1
0700-0800	34,0	35,0<	44,0<	35,0	37,0	7,0	0,0	37,0	27,4
0800-0900	39,0<	29,0	42,0	54,0<	32,0	18,0	4,0	39,2<	31,1
0900-1000	25,0	29,0	30,0	27,0	22,0	18,0	16,0	26,6	23,9
1000-1100	13,0	17,0	30,0	30,0	38,0<	49,0	22,0	25,6	28,4
1100-1200	24,0	31,0	22,0	29,0	35,0	53,0<	46,0<	28,2	34,3<
1200-1300	30,0	28,0	26,0	21,0	46,0	63,0	43,0<	30,2	36,7
1300-1400	28,0	43,0	51,0	33,0	37,0	71,0	33,0	38,4	42,3
1400-1500	24,0	48,0	48,0	26,0	48,0	73,0<	23,0	38,8	41,4
1500-1600	43,0	34,0	44,0	45,0	65,0<	47,0	40,0	46,2	45,4
1600-1700	56,0<	53,0	61,0	55,0	60,0	55,0	39,0	57,0	54,1<
1700-1800	39,0	56,0<	70,0<	67,0<	55,0	39,0	31,0	57,4<	51,0
1800-1900	37,0	43,0	39,0	47,0	38,0	27,0	26,0	40,8	36,7
1900-2000	26,0	34,0	35,0	35,0	36,0	24,0	18,0	33,2	29,7
2000-2100	21,0	27,0	33,0	22,0	29,0	18,0	12,0	26,4	23,1
2100-2200	9,0	16,0	15,0	15,0	19,0	17,0	14,0	14,8	15,0
2200-2300	11,0	10,0	16,0	7,0	5,0	15,0	13,0	9,8	11,0
2300-2400	9,0	4,0	8,0	3,0	10,0	9,0	10,0	6,8	7,6
Totalen									
0700-1900	392,0	446,0	507,0	469,0	513,0	520,0	323,0	465,4	452,9
0600-2200	459,0	535,0	603,0	552,0	616,0	583,0	368,0	553,0	530,9
0600-0000	479,0	549,0	627,0	562,0	631,0	607,0	391,0	569,6	549,4
0000-0000	488,0	560,0	638,0	569,0	645,0	627,0	404,0	580,0	561,6
Am Piek	0800	0700	0700	0800	1000	1100	1100		
	39,0	35,0	44,0	54,0	38,0	53,0	46,0		
PM Piek	1600	1700	1700	1700	1500	1400	1200		
	56,0	56,0	70,0	67,0	65,0	73,0	43,0		

* - Geen gegevens.

Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-459
Plaats: 20040.0ZN

Beschrijving: Eindhoveseweg K

De tijd van het filter: 00:00 maandag 16 mei 2011 => 00:00 maandag 23 mei 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))

Filter: Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 16 mei 2011				
	1	2	3	Totaal
ma	358	5	6	369
(%)	97,0	1,4	1,6	
AB	158	1	2	161
AB%	44,1	20,0	33,3	43,6
BA	200	4	4	208
BA%	55,9	80,0	66,7	56,4
di	396	8	3	407
(%)	97,3	2,0	0,7	
AB	196	3	2	201
AB%	49,5	37,5	66,7	49,4
BA	200	5	1	206
BA%	50,5	62,5	33,3	50,6
wo	421	10	3	434
(%)	97,0	2,3	0,7	
AB	197	4	1	202
AB%	46,8	40,0	33,3	46,5
BA	224	6	2	232
BA%	53,2	60,0	66,7	53,5
do	375	3	5	383
(%)	97,9	0,8	1,3	
AB	182	0	2	184
AB%	48,5	0,0	40,0	48,0
BA	193	3	3	199
BA%	51,5	100,0	60,0	52,0
vr	416	11	1	428
(%)	97,2	2,6	0,2	
AB	192	6	1	199
AB%	46,2	54,5	100,0	46,5
BA	224	5	0	229
BA%	53,8	45,5	0,0	53,5
za	358	19	0	377
(%)	95,0	5,0	0,0	
AB	183	12	0	195
AB%	51,1	63,2	0,0	51,7
BA	175	7	0	182
BA%	48,9	36,8	0,0	48,3
zo	250	6	3	259
(%)	96,5	2,3	1,2	
AB	115	5	2	122
AB%	46,0	83,3	66,7	47,1
BA	135	1	1	137
BA%	54,0	16,7	33,3	52,9

Gemiddeld dagelijks volume

Onvolledige week				
	367	8	2	379
(%)	96,8	2,1	0,5	
AB	174	4	1	180
AB%	47,4	50,0	50,0	47,5
BA	193	4	1	199
BA%	52,6	50,0	50,0	52,5

Weekdagen				
	393	6	3	403
(%)	97,5	1,5	0,7	
AB	185	2	1	189
AB%	47,1	33,3	33,3	46,9
BA	208	4	2	214
BA%	52,9	66,7	66,7	53,1

Weekend				
	304	12	1	317
(%)	95,9	3,8	0,3	
AB	149	8	1	158
AB%	49,0	66,7	100,0	49,8
BA	155	4	0	159
BA%	51,0	33,3	0,0	50,2

* - Onvolledig

BIJLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	rdv
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	rdv op 24-5-2012
Laatst ingezien door	rdv op 31-5-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b01	Eindhovenseweg	0,00	152436,42	376398,40
b02	Joseph Schulteweg	0,00	152728,75	376595,39
b03	Riethovenseweg	0,00	152888,75	376644,87
b04	Kerkstraat	0,00	152601,15	376511,01
b05	Frans van Nunenstraat	0,00	152438,53	376353,21

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
geb 01	bouwwlak nieuwe woning(en)	8,00	0,00	Relatief	152833,71	376493,03
geb 02	Riethovenseweg 10	8,00	0,00	Relatief	152887,47	376493,78
geb 03	Riethovenseweg 12	8,00	0,00	Relatief	152870,38	376473,32
geb 04	Riethovenseweg 14	8,00	0,00	Relatief	152865,83	376456,65
geb 05	Riethovenseweg 8	8,00	0,00	Relatief	152890,71	376520,49
geb 06	Riethovenseweg 7	8,00	0,00	Relatief	152849,06	376531,79
geb 07	Riethovenseweg 5	8,00	0,00	Relatief	152859,79	376549,57
geb 08	Joseph Schulteweg 16	6,00	0,00	Relatief	152824,72	376461,70
geb 09	Joseph Schulteweg 14	6,00	0,00	Relatief	152816,68	376483,77
geb 10	Joseph Schulteweg 12	8,00	0,00	Relatief	152807,33	376510,00
geb 11	Joseph Schulteweg 8 en 10	8,00	0,00	Relatief	152799,80	376526,87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
r1	rotonde	152910,13	376668,09	1707,89

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal
w4	Eindhovenweg	152399,79	376342,95	153291,24	376842,70	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	6764,00
w5	Eindhovenweg (ventweg zuid)	152410,76	376340,95	152879,29	376648,13	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	415,00
w6	Eindhovenweg (ventweg noord)	152396,91	376353,65	152865,54	376672,70	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	446,00
w1	Riethovenseweg	152897,42	376651,05	152824,80	376192,78	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	1840,00
w3	Frans van Nunenstraat	152438,73	376362,35	152819,00	376432,33	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	1840,00
w2	Joseph Schulteweg	152735,46	376603,21	152828,22	376420,94	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	1840,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
w4	6,78	3,07	0,80	95,14	95,14	95,14	1,34	1,34	1,34	3,52	3,52	3,52	436,31	197,56	51,48	6,15
w5	6,35	3,99	0,99	98,01	98,01	98,01	1,99	1,99	1,99	--	--	--	25,83	16,23	4,03	0,52
w6	6,30	3,29	0,62	97,35	97,35	97,35	2,12	2,12	2,12	0,53	0,53	0,53	27,35	14,28	2,69	0,60
w1	6,51	4,20	0,64	96,60	96,60	96,60	2,12	2,12	2,12	1,28	1,28	1,28	115,71	74,65	11,38	2,54
w3	6,51	4,20	0,64	96,60	96,60	96,60	2,12	2,12	2,12	1,28	1,28	1,28	115,71	74,65	11,38	2,54
w2	6,51	4,20	0,64	96,60	96,60	96,60	2,12	2,12	2,12	1,28	1,28	1,28	115,71	74,65	11,38	2,54

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
w4	2,78	0,73	16,14	7,31	1,90
w5	0,33	0,08	--	--	--
w6	0,31	0,06	0,15	0,08	0,01
w1	1,64	0,25	1,53	0,99	0,15
w3	1,64	0,25	1,53	0,99	0,15
w2	1,64	0,25	1,53	0,99	0,15

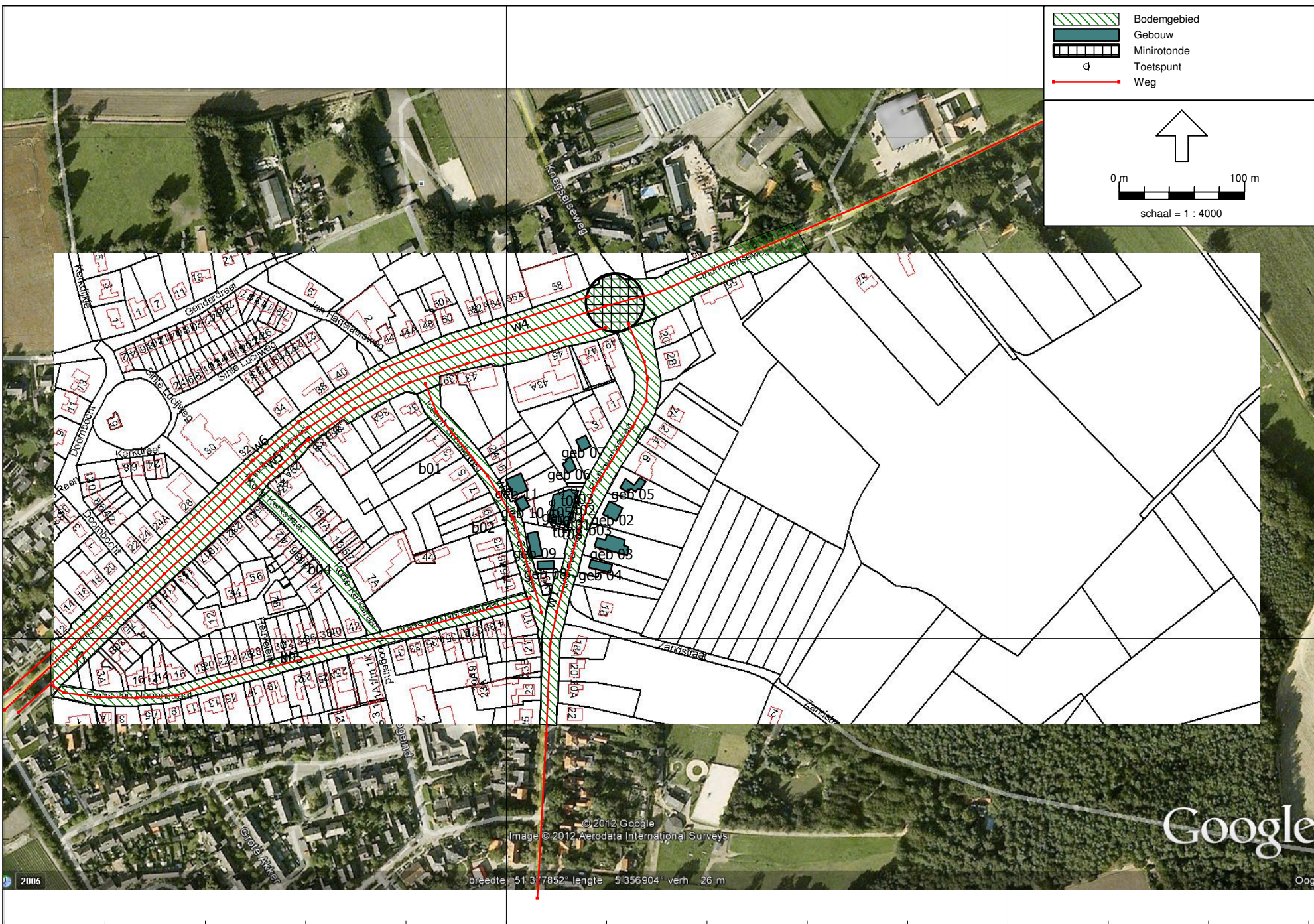
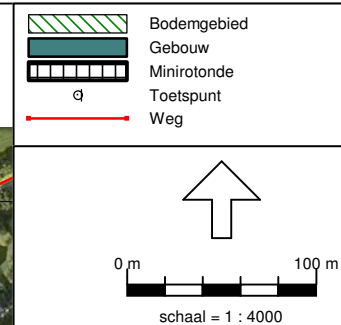
Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

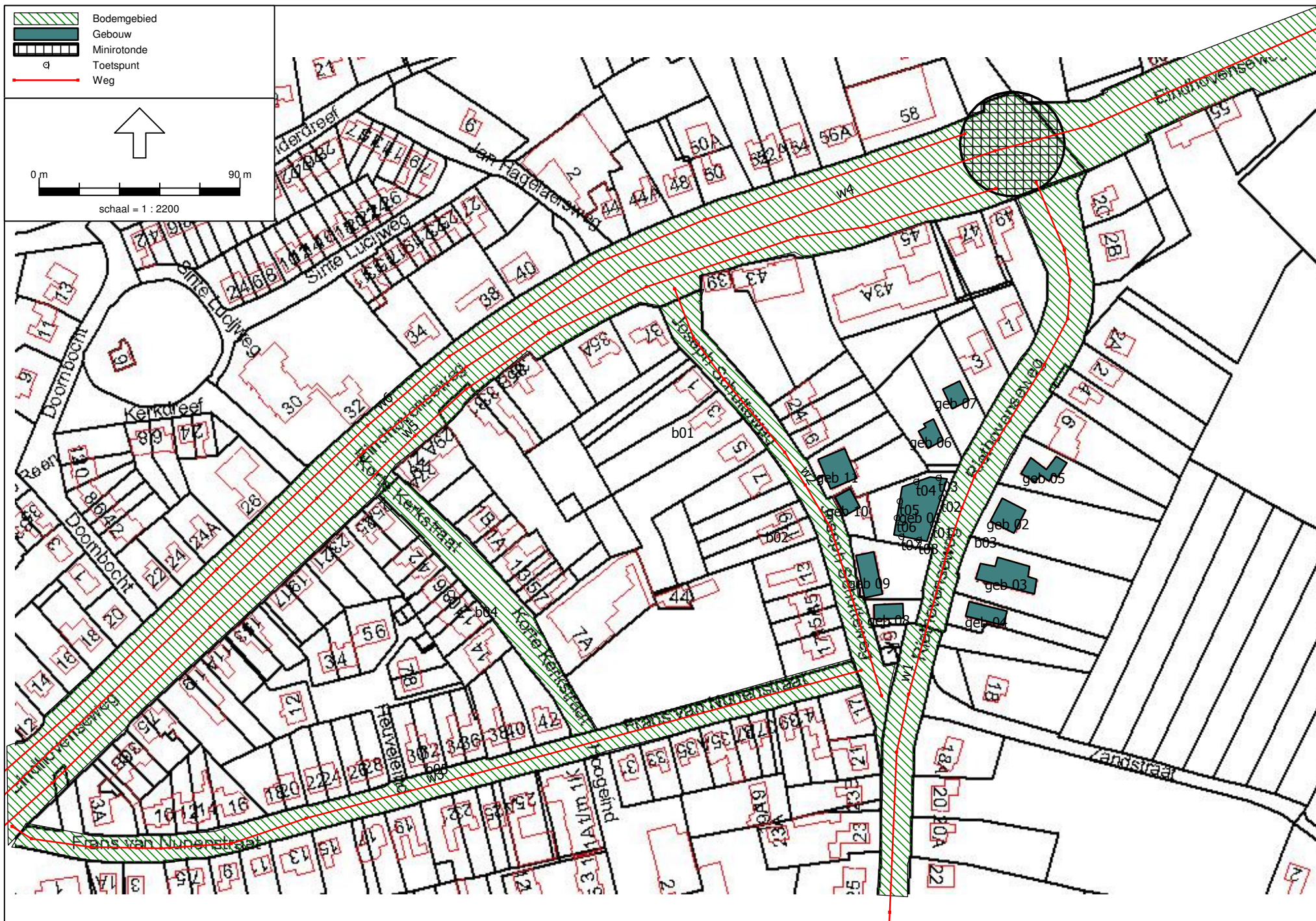
Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Eindhovenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Frans van Nunenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Joseph Schulteweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Riethovenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

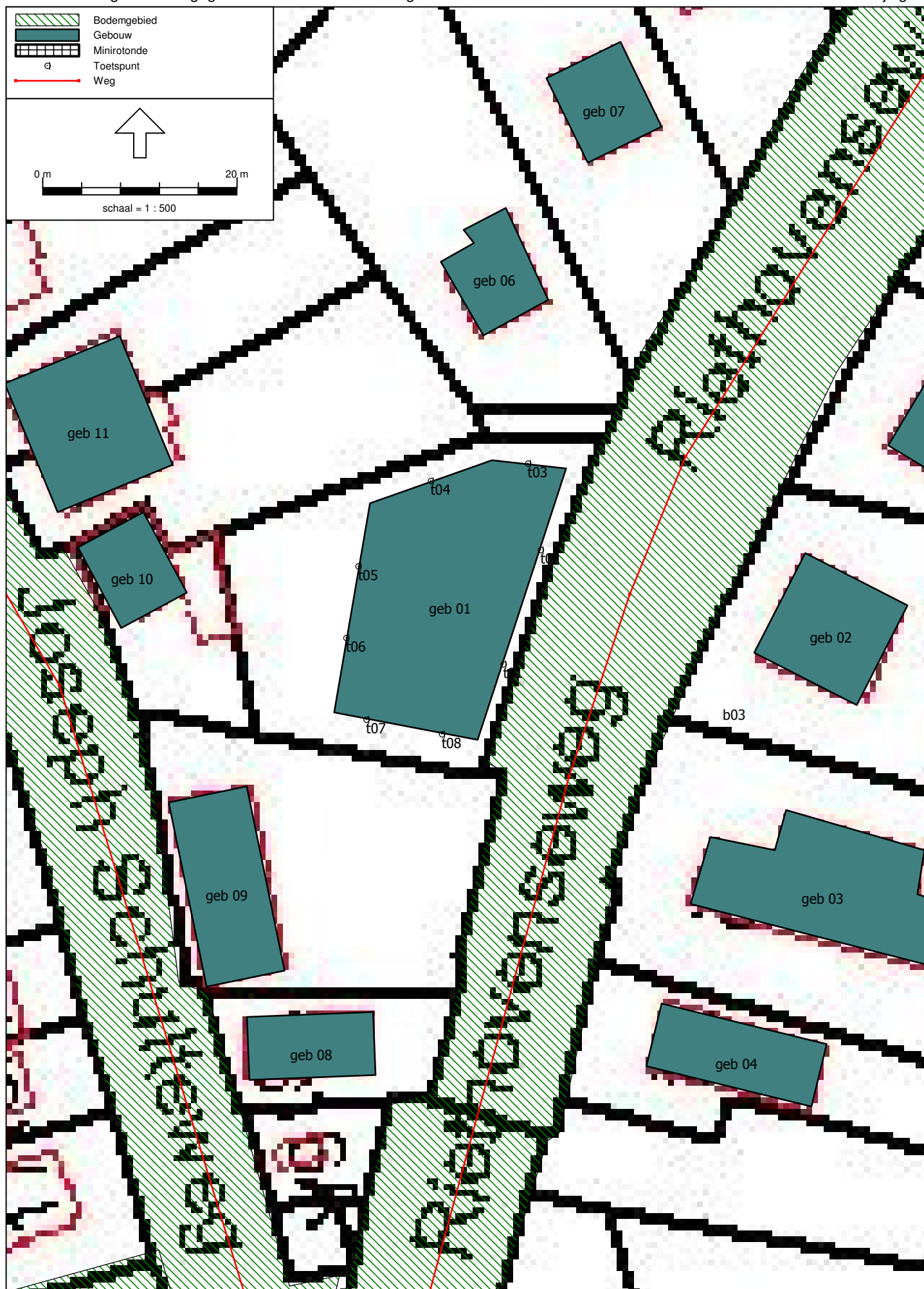
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
t01	toetspunt 1	152851,12	376498,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t02	toetspunt 2	152854,95	376509,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t03	toetspunt 3	152853,63	376518,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t04	toetspunt 4	152843,63	376516,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t05	toetspunt 5	152836,19	376508,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t06	toetspunt 6	152834,93	376500,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t07	toetspunt 7	152837,00	376492,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t08	toetspunt 8	152844,79	376490,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

BIJLAGE 4









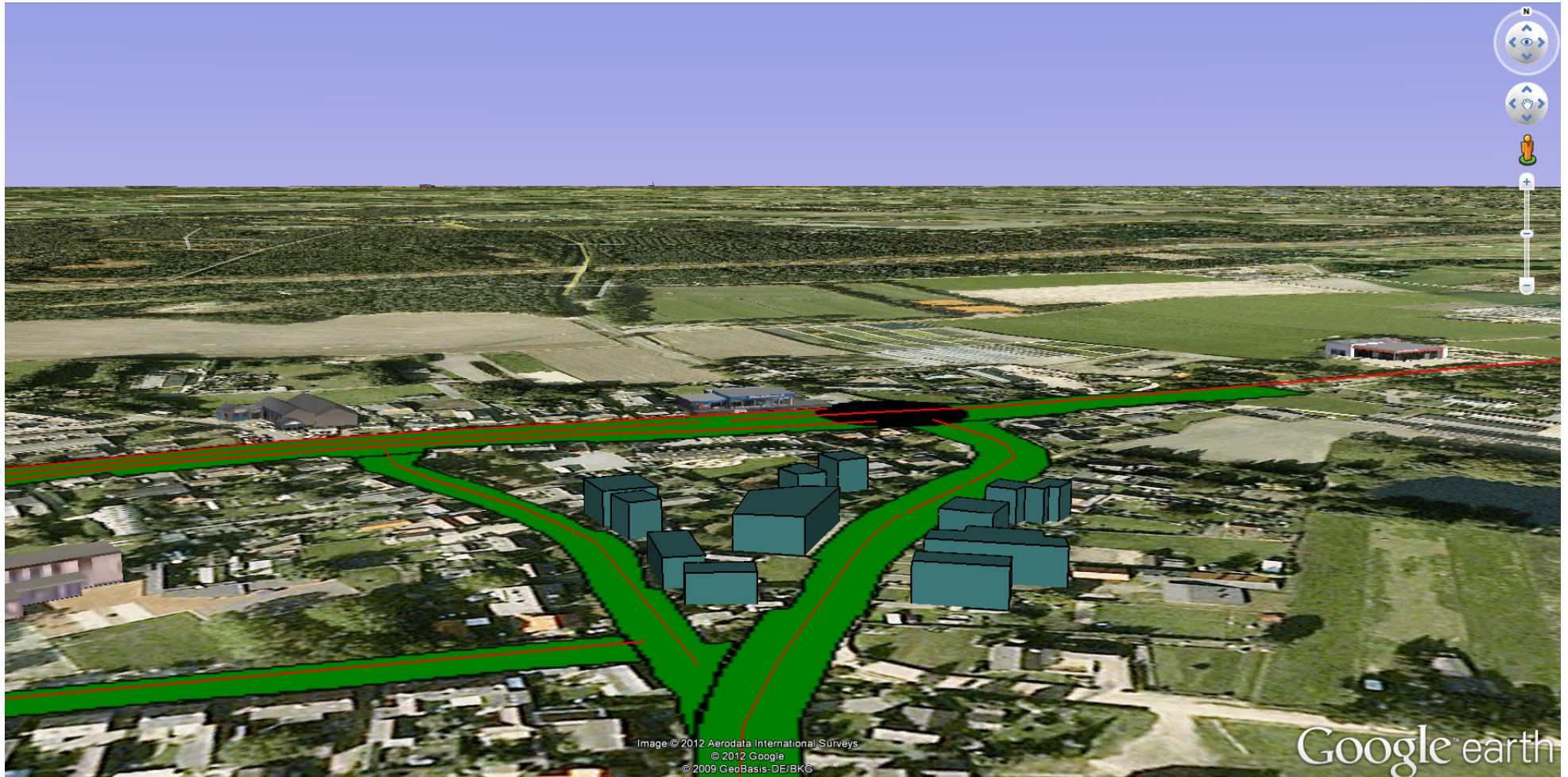


Image © 2012 Aerodata International Surveys
© 2012 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Google earth

BIJLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	38,3	34,9	29,1	38,9
t01_B	toetspunt 1	4,50	38,4	35,0	29,1	39,0
t01_C	toetspunt 1	7,50	38,6	35,2	29,4	39,2
t02_A	toetspunt 2	1,50	38,4	34,9	29,1	38,9
t02_B	toetspunt 2	4,50	38,3	34,9	29,0	38,9
t02_C	toetspunt 2	7,50	38,6	35,2	29,3	39,1
t03_A	toetspunt 3	1,50	42,1	38,7	32,8	42,6
t03_B	toetspunt 3	4,50	42,4	39,0	33,1	42,9
t03_C	toetspunt 3	7,50	43,0	39,6	33,7	43,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	42,7	39,3	33,4	43,2
t04_B	toetspunt 4	4,50	43,2	39,8	33,9	43,8
t04_C	toetspunt 4	7,50	44,0	40,7	34,8	44,6
t05_A	toetspunt 5	1,50	41,2	37,9	31,9	41,8
t05_B	toetspunt 5	4,50	41,7	38,4	32,5	42,3
t05_C	toetspunt 5	7,50	42,3	39,0	33,1	42,9
t06_A	toetspunt 6	1,50	41,0	37,7	31,8	41,6
t06_B	toetspunt 6	4,50	41,3	38,0	32,0	41,9
t06_C	toetspunt 6	7,50	41,7	38,4	32,4	42,2
t07_A	toetspunt 7	1,50	36,5	33,1	27,2	37,0
t07_B	toetspunt 7	4,50	36,8	33,5	27,5	37,4
t07_C	toetspunt 7	7,50	35,7	32,4	26,5	36,3
t08_A	toetspunt 8	1,50	34,9	31,6	25,7	35,5
t08_B	toetspunt 8	4,50	35,5	32,2	26,2	36,0
t08_C	toetspunt 8	7,50	35,8	32,5	26,5	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frans van Nunenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	14,5	12,6	4,5	15,2
t01_B	toetspunt 1	4,50	19,3	17,4	9,2	20,0
t01_C	toetspunt 1	7,50	22,6	20,7	12,5	23,3
t02_A	toetspunt 2	1,50	25,3	23,4	15,2	26,0
t02_B	toetspunt 2	4,50	26,5	24,6	16,5	27,2
t02_C	toetspunt 2	7,50	29,1	27,2	19,0	29,8
t03_A	toetspunt 3	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt 3	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt 3	7,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt 4	1,50	24,4	22,4	14,3	25,0
t04_B	toetspunt 4	4,50	24,5	22,6	14,4	25,2
t04_C	toetspunt 4	7,50	24,7	22,8	14,7	25,4
t05_A	toetspunt 5	1,50	34,1	32,2	24,1	34,8
t05_B	toetspunt 5	4,50	34,6	32,7	24,5	35,3
t05_C	toetspunt 5	7,50	36,0	34,1	25,9	36,6
t06_A	toetspunt 6	1,50	34,0	32,1	23,9	34,7
t06_B	toetspunt 6	4,50	34,8	32,8	24,7	35,4
t06_C	toetspunt 6	7,50	36,8	34,9	26,7	37,5
t07_A	toetspunt 7	1,50	33,2	31,3	23,1	33,9
t07_B	toetspunt 7	4,50	34,1	32,2	24,0	34,7
t07_C	toetspunt 7	7,50	37,4	35,5	27,3	38,1
t08_A	toetspunt 8	1,50	32,3	30,3	22,2	32,9
t08_B	toetspunt 8	4,50	33,8	31,9	23,7	34,5
t08_C	toetspunt 8	7,50	37,1	35,1	27,0	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joseph Schulteweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	28,1	26,1	18,0	28,7
t01_B	toetspunt 1	4,50	29,3	27,4	19,2	30,0
t01_C	toetspunt 1	7,50	30,5	28,6	20,4	31,2
t02_A	toetspunt 2	1,50	21,5	19,6	11,4	22,2
t02_B	toetspunt 2	4,50	22,8	20,9	12,8	23,5
t02_C	toetspunt 2	7,50	24,5	22,6	14,4	25,2
t03_A	toetspunt 3	1,50	32,5	30,6	22,4	33,2
t03_B	toetspunt 3	4,50	33,7	31,8	23,7	34,4
t03_C	toetspunt 3	7,50	34,8	32,9	24,7	35,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	35,7	33,8	25,6	36,3
t04_B	toetspunt 4	4,50	37,2	35,3	27,1	37,8
t04_C	toetspunt 4	7,50	37,9	36,0	27,8	38,6
t05_A	toetspunt 5	1,50	41,9	40,0	31,8	42,6
t05_B	toetspunt 5	4,50	43,5	41,6	33,4	44,1
t05_C	toetspunt 5	7,50	43,5	41,6	33,4	44,1
t06_A	toetspunt 6	1,50	43,8	41,9	33,8	44,5
t06_B	toetspunt 6	4,50	45,1	43,2	35,0	45,8
t06_C	toetspunt 6	7,50	45,0	43,1	35,0	45,7
t07_A	toetspunt 7	1,50	41,8	39,9	31,7	42,5
t07_B	toetspunt 7	4,50	42,9	41,0	32,8	43,5
t07_C	toetspunt 7	7,50	42,9	41,0	32,8	43,5
t08_A	toetspunt 8	1,50	38,9	36,9	28,8	39,5
t08_B	toetspunt 8	4,50	40,5	38,6	30,4	41,2
t08_C	toetspunt 8	7,50	40,8	38,9	30,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Riethovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	50,7	48,8	40,6	51,4
t01_B	toetspunt 1	4,50	50,8	48,8	40,7	51,4
t01_C	toetspunt 1	7,50	50,3	48,4	40,2	51,0
t02_A	toetspunt 2	1,50	50,6	48,6	40,5	51,2
t02_B	toetspunt 2	4,50	50,6	48,7	40,5	51,3
t02_C	toetspunt 2	7,50	50,1	48,2	40,0	50,8
t03_A	toetspunt 3	1,50	44,4	42,5	34,3	45,1
t03_B	toetspunt 3	4,50	45,0	43,1	34,9	45,7
t03_C	toetspunt 3	7,50	44,9	43,0	34,8	45,6
t04_A	toetspunt 4	1,50	37,9	36,0	27,8	38,5
t04_B	toetspunt 4	4,50	39,5	37,6	29,4	40,2
t04_C	toetspunt 4	7,50	39,8	37,9	29,7	40,4
t05_A	toetspunt 5	1,50	26,7	24,8	16,7	27,4
t05_B	toetspunt 5	4,50	28,4	26,5	18,3	29,1
t05_C	toetspunt 5	7,50	29,0	27,1	18,9	29,7
t06_A	toetspunt 6	1,50	28,8	26,9	18,7	29,5
t06_B	toetspunt 6	4,50	30,9	29,0	20,8	31,6
t06_C	toetspunt 6	7,50	31,1	29,2	21,0	31,7
t07_A	toetspunt 7	1,50	43,1	41,2	33,0	43,8
t07_B	toetspunt 7	4,50	44,0	42,1	33,9	44,7
t07_C	toetspunt 7	7,50	44,1	42,2	34,0	44,8
t08_A	toetspunt 8	1,50	46,1	44,2	36,0	46,8
t08_B	toetspunt 8	4,50	46,5	44,6	36,4	47,2
t08_C	toetspunt 8	7,50	46,3	44,4	36,2	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	56,0	54,0	46,0	56,7
t01_B	toetspunt 1	4,50	56,0	54,1	46,0	56,7
t01_C	toetspunt 1	7,50	55,6	53,6	45,6	56,3
t02_A	toetspunt 2	1,50	55,8	53,8	45,8	56,5
t02_B	toetspunt 2	4,50	55,9	53,9	45,8	56,5
t02_C	toetspunt 2	7,50	55,5	53,5	45,4	56,1
t03_A	toetspunt 3	1,50	51,6	49,2	41,8	52,2
t03_B	toetspunt 3	4,50	52,1	49,7	42,3	52,7
t03_C	toetspunt 3	7,50	52,3	49,9	42,6	52,9
t04_A	toetspunt 4	1,50	49,6	46,8	40,0	50,2
t04_B	toetspunt 4	4,50	50,5	47,8	40,9	51,1
t04_C	toetspunt 4	7,50	51,1	48,4	41,6	51,8
t05_A	toetspunt 5	1,50	50,0	47,6	40,3	50,6
t05_B	toetspunt 5	4,50	51,1	48,7	41,3	51,7
t05_C	toetspunt 5	7,50	51,4	49,0	41,7	52,1
t06_A	toetspunt 6	1,50	51,0	48,7	41,2	51,7
t06_B	toetspunt 6	4,50	52,0	49,8	42,2	52,6
t06_C	toetspunt 6	7,50	52,2	50,0	42,4	52,9
t07_A	toetspunt 7	1,50	51,3	49,2	41,3	51,9
t07_B	toetspunt 7	4,50	52,2	50,1	42,2	52,8
t07_C	toetspunt 7	7,50	52,4	50,4	42,3	53,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	52,3	50,3	42,2	52,9
t08_B	toetspunt 8	4,50	52,9	50,9	42,9	53,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	53,0	51,0	43,0	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen