

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Wintermanshof ong. te Duizel**
(2003/161/RV-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer en mevrouw Groenen
Groenstraat 13A
5525 AD DUIZEL

betreffende locatie

Wintermanshof (ongenummerd)
Duizel

documentkenmerk

2003/161/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

24 april 2020

opgesteld door:

ing. D.C.A. van Haperen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eersel	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5. Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. plankaart vigerend bestemmingsplan	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	6
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	10
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	4

1. Inleiding

In opdracht van de heer en mevrouw Groenen via Van Steensel Consultants BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een seniorenwoning op de locatie Wintermanshof ong. te Duizel, gemeente Eersel. Het plangebied is thans in gebruik als paardenbak met vrijstaande berging. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure (wijzigingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de seniorenwoning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Duizel en is kadastraal bekend als sectie N, nummers 475 en 647 van de gemeente Eersel. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Akkerstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Wintermanshof en Groenstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn deels verstrekt door de gemeente Eersel en deels verkregen via de website www.basec.nl. Van de weg Akkerstraat en Groenstraat zijn op deze site verkeersgegevens van het jaar 2018 voorhanden. Voor de etmaalintensiteit van de Akkerstraat is het telpunt tussen de Groenstraat en Meerstraat gebruikt. De verdeling is hier niet bekend, deze is overgenomen van het telpunt tussen de Groenstraat en Hoek. Voor de Groenstraat is tevens de dag-, avond- en nachtverdeling van de Akkerstraat gebruikt, aangezien deze informatie niet bekend is. De etmaalintensiteit en de verdeling van het verkeer in fracties (licht, middelzwaar en zwaar) op de Groenstraat is wel voorhanden. De verdelingen (zowel over tijd als in fracties) van de Groenstraat zijn ook voor de weg Wintermanshof gebruikt. De etmaalintensiteit is vervolgens bepaald volgens de CROW publicatie "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Worst-case is hierbij voor het maatgevende jaar 2030 uitgegaan van een weekdag-gemiddelde van 100 motorvoertuigen per etmaal. Conform opgave van de gemeente Eersel dient er tenslotte bij het ophogen van etmaalintensiteiten, tot het maatgevende jaar 2030, 1,5% per jaar te worden aangehouden vanwege autonome groei.

Alle verstrekte en verkregen verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Akkerstraat

Akkerstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt deklaag, dicht asfaltbeton (referentiewegdek)			
jaar: 2018			etmaalintensiteit: 3671 mvt.
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 4389 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,90	2,80	0,75
lichte mvt. (%)	96,00	96,00	96,00
middelzware mvt. (%)	2,30	2,30	2,30
zware mvt. (%)	1,80	1,80	1,80

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Wintermanshof (doodlopend)

Wintermanshof (doodlopend)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: betonstraatstenen keiformaat (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 100 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,90	2,80	0,75
lichte mvt. (%)	98,67	98,67	98,67
middelzware mvt. (%)	1,01	1,01	1,01
zware mvt. (%)	0,31	0,31	0,31

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Groenstraat

Groenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: gebakken klinkers dikformaat (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2012			etmaalintensiteit: 1316 mvt.
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 1720 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,90	2,80	0,75
lichte mvt. (%)	98,67	98,67	98,67
middelzware mvt. (%)	1,01	1,01	1,01
zware mvt. (%)	0,31	0,31	0,31

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde seniorenwoning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak. Hierbij is conform het vigerende bestemmingsplan rekening gehouden met de minimale afstand tot de perceelgrens aan de wegzijde. Tevens is de minimale afstand van 3 meter van de seniorenwoning tot de zijdelingse perceelsgrenzen in acht genomen.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe seniorenwoning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch

zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Wintermanshof en Groenstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een seniorenwoning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eersel

De gemeente Eersel beschikt over een eigen geluidbeleid bevat in het document "Nota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Eersel" d.d. 15 augustus 2008. Het beleidsstuk bevat een gebiedsgericht geluidbeleid ten aanzien van akoestisch onderzoek gericht op industrielawaai.

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder en heeft enkel betrekking op wegverkeerslawaaï. Het beleidsstuk geeft ten aanzien van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï geen aanvullende voorwaarden op de Wet geluidhinder en wordt derhalve buiten beschouwing gelaten.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Wintermanshof (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Akkerstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de 30 km/uur wegen Wintermanshof en Groenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe seniorenwoning overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Akkerstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe seniorenwoning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van

die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe seniorenwoning is eveneens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 43 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige seniorenwoning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer en mevrouw Groenen via Van Steensel Consultants BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een seniorenwoning op de locatie Wintermanshof ongenummerd te Duizel, gemeente Eersel. Het plangebied is thans in gebruik als paardenbak met vrijstaande berging. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

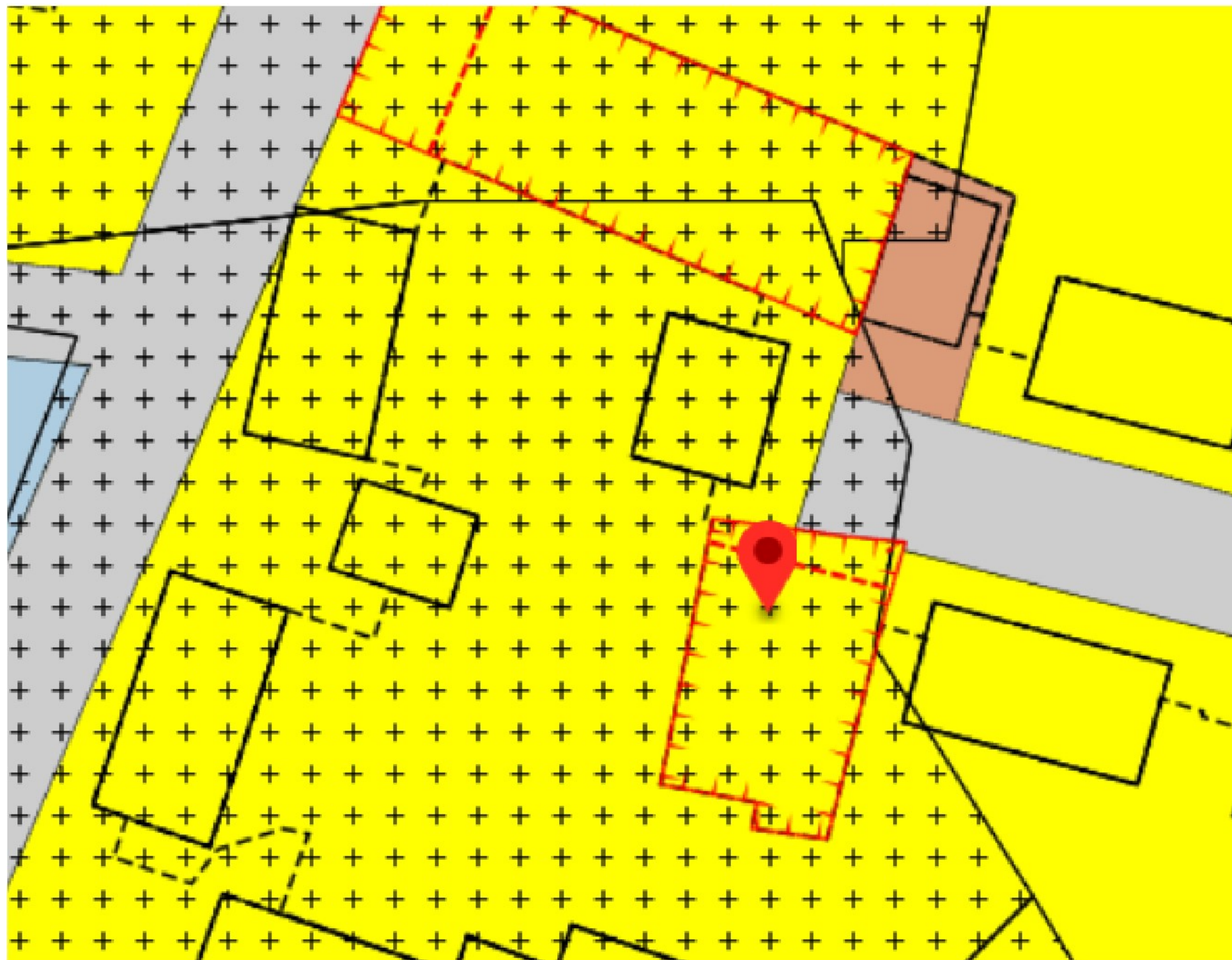
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Akkerstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. In het onderhavige akoestisch onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Wintermanshof en Groenstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor de wegen Wintermanshof en Groenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe seniorenwoning overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Akkerstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe seniorenwoning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de seniorenwoning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Van: Gemeente Eersel

Verzonden: Wednesday, 1 April 2020 09:20

Aan: Tritium Advies

CC: Gemeente Eersel

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wintermanshof te Duizel

Geachte heer,

Het zijn realistische aannames.

Ik hoop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Eersel

Administratief medewerkster team ruimte

Dijk 15, Eersel | Postbus 12 | 5520 AA Eersel |

Telefoon: (0497) 53 13 00 | www.eersel.nl | info@eersel.nl



Van: Tritium Advies

Verzonden: woensdag 1 april 2020 07:47

Aan: Gemeente Eersel

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wintermanshof te Duizel

Geachte mevrouw,

Bedankt voor de overzichtelijke en volledige mail, mijn complimenten. Ik heb aan de hand van de gegevens op www.basec.nl een aantal schattingen/aannamen gemaakt, zie onderstaande opsomming.

- Voor de weg Akkerstraat heb ik de intensiteit tussen de Groenstraat en Meerstraat overgenomen. De verdeling is op dit telpunt niet bekend, daarvoor heb ik de verdeling van het telpunt ten noorden van de Groenstraat gebruikt;
- Voor de weg Groenstraat is de verdeling dag/avond/nacht niet bekend, daar heb ik tevens de verdeling van de Akkerstraat voor gebruikt (omgerekend naar bekende dag-, avond- en nachtverdeling van de Groenstraat);
- Als ophogingspercentage heb ik 1,5% gehanteerd voor het maatgevende jaar 2030.
- Voor de weg Wintermanshof ben ik uitgegaan van dezelfde verdeling als de Groenstraat en heb ik de intensiteit bepaald volgens de CROW publicatie "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Hierbij ben ik uitgegaan van Centrum-dorps en daarmee een weekdaggemiddelde van 6,3 mvt/etmaal. Voor 6 woningen komt dit uit op 67,8. Ik ben worst-case uitgegaan van 100 mvt/etmaal.

Graag zou ik confirmatie willen dat deze schattingen/aannamen realistisch zijn en gebruikt mogen worden voor het akoestisch onderzoek.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Van: Gemeente Eersel

Verzonden: Tuesday, 31 March 2020 15:52

Aan: Tritium Advies

CC: Gemeente Eersel

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wintermanshof te Duizel

Geachte heer,

U heeft gegevens opgevraagd in het kader van een akoestisch onderzoek aan de Wintermanshof te Duizel.

Voor de telgegevens verwijs ik u naar www.basec.nl.

U kunt inzoomen naar *straat en dorp*.

De gegevens die in www.basec.nl staan, zijn alle beschikbare gegevens die we hebben. Sommige gegevens lijken onvolledig, maar meer informatie hebben we niet.

Wat betreft het ophogingspercentage zijn er geen bijzondere ontwikkelingen in het gebied, u kunt met het reguliere ophoogpercentage rekenen voor 2030.

- **Wintermanshof:**

- 1) maximum snelheid; *30 km/uur*
- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.); *geen obstakel*
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; *niet bekend*
- 4) etmaalintensiteiten; *niet bekend*
- 5) wegdektype; *betonstraatstenen keiformaat*
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030). *Zie opmerking hierboven.*

Dit is een doodlopend straatje.

- **Akkerstraat:**

- 1) maximum snelheid; *binnen bebouwde kom 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 60 km/uur*
- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.); *geen obstakel*
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; *zie www.basec.nl*
- 4) etmaalintensiteiten; *zie www.basec.nl*
- 5) wegdektype; *asfalt deklaag, dicht asfaltbeton*
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030). *Zie opmerking hierboven.*

- **Groenstraat:**

- 1) maximum snelheid; *binnen bebouwde kom 30 km/uur*

- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.); *geen obstakel*
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie www.basec.nl
- 4) etmaalintensiteiten; zie www.basec.nl
- 5) wegdektype; *in het dorp: gebakken klinkers dikformaat*
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030). *Zie opmerking hierboven.*

- **Hemsstraat:**

- 1) maximum snelheid; *30 km/uur*
- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.); *geen obstakel*
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; *niet bekend*
- 4) etmaalintensiteiten; *niet bekend*
- 5) wegdektype; *betonstraatstenen keiformaat*
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030). *Zie opmerking hierboven.*

Voor een aanneme voor de ontbrekende gegevens verwijs ik u naar www.basec.nl, om aan de hand van de omliggende straten zelf een inschatting te maken.

Voor de betreffende wegen staan geen herinrichtingen gepland in de toekomst.

Ik hoop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Eersel

Administratief medewerkster team ruimte

Dijk 15, Eersel | Postbus 12 | 5520 AA Eersel |

Telefoon: (0497) 53 13 00 | www.eersel.nl | info@eersel.nl



Van: Tritium Advies

Verzonden: maandag 30 maart 2020 12:39

Aan: Gemeente Eersel

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wintermanshof te Duizel

Geachte heer,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Wintermanshof te Duizel zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Wintermanshof;
- Akkerstraat;
- Groenstraat;
- Hemsstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) maximum snelheid;
- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 4) etmaalintensiteiten;
- 5) wegdektype;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Voor de etmaalintensiteit en verdeling kan eventueel onderstaande tabel worden gebruikt.

weg:			
	etmaalintensiteit	meetjaar	ophoogpercentage (%)
	lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg
dag			
avond			
nacht			

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica





Akkerstraat, Duizel

Tussen Meerstraat en Hemsstraat

Meetperiode: 05-11-2018 t/m 12-11-2018

Telpunt 10020C

Info

Intensiteiten

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4030	100,0%	3671	100,0%	2008	1829	2022	1842
Dag (7-19u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3852	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Middelzwaar verkeer (M)	77	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zwaar verkeer (Z)	35	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Overige verkeer (O)	66	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	53	0	0
V85	62	0	0



Akkerstraat, Duizel

Tussen Groenstraat en Hoek

Meetperiode: 08-03-2018 t/m 29-03-2018

Info

Intensiteiten

Uurverloop

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4523	100,0%	4102	100,0%	2325	2104	2198	1998
Dag (7-19u)	3752	82,9%	3398	82,8%	1912	1732	1839	1666
Avond (19-23u)	498	11,0%	459	11,2%	248	229	250	230
Nacht (23-7u)	273	6,0%	246	6,0%	165	143	108	103
Ochtendspits (7-9u)	782	17,3%	605	14,7%	473	363	310	242
Avondspits (16-18u)	933	20,6%	805	19,6%	404	357	529	448

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	4317	95,4%	3936	96,0%	95,6%	96,1%	95,3%	95,9%
Middelzwaar verkeer (M)	116	2,6%	94	2,3%	2,4%	2,1%	2,8%	2,5%
Zwaar verkeer (Z)	90	2,0%	72	1,8%	2,1%	1,9%	1,9%	1,7%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	60	61	58
V85	69	70	68

Etmaalcijfers

do 08-03-2018	0	
vr 09-03-2018	4397	
za 10-03-2018	3647	
zo 11-03-2018	2543	
ma 12-03-2018	4242	
di 13-03-2018	4623	
wo 14-03-2018	4526	
do 15-03-2018	4541	
vr 16-03-2018	0	
za 17-03-2018	3003	
zo 18-03-2018	2406	
ma 19-03-2018	4226	
di 20-03-2018	4379	
wo 21-03-2018	4552	
do 22-03-2018	4575	
vr 23-03-2018	4612	
za 24-03-2018	3849	
zo 25-03-2018	2851	
ma 26-03-2018	4519	
di 27-03-2018	4745	
wo 28-03-2018	4828	



Groenstraat, Duizel

Tussen Sint Janstraat en Akkerstraat

Meetperiode: 02-07-2012 t/m 09-07-2012

X

Telpunt 10140D

Info

Intensiteiten

Intensiteiten



	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1453	100,0%	1316	100,0%	697	633	756	683
Dag (7-19u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0

Voertuigverdeling



	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1265	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Middelzwaar verkeer (M)	13	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zwaar verkeer (Z)	4	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Overige verkeer (O)	171	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Snelheid



	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	30	0	0
V85	37	0	0

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 03/04/2020
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 22/04/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin	0,50
b02	tuin	0,50
b03	tuin	0,50
b04	tuin	0,50
b05	tuin	0,50
b06	tuin	0,50
b07	tuin	0,50
b08	tuin	0,50
b09	tuin	0,50
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	zacht	1,00
b16	zacht	1,00
b17	zacht	1,00
b18	zacht	1,00
b19	zacht	1,00
b20	zacht	1,00
b21	zacht	1,00
b22	zacht	1,00
b23	zacht	1,00
b24	zacht	1,00
b25	zacht	1,00
b26	zacht	1,00
b27	zacht	1,00
b28	zacht	1,00
b29	zacht	1,00
b30	zacht	1,00
b31	zacht	1,00
b32	zacht	1,00
b33	zacht	1,00
b34	zacht	1,00
b35	zacht	1,00
b36	zacht	1,00

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w1	Wintermanshof	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	100,00	6,90
w2	Groenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1720,00	6,90
w3	Akkerstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4389,00	6,90

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w1	2,80	0,75	98,67	98,67	98,67	1,01	1,01	1,01	0,31	0,31	0,31	False	1,5
w2	2,80	0,75	98,67	98,67	98,67	1,01	1,01	1,01	0,31	0,31	0,31	False	1,5
w3	2,80	0,75	96,00	96,00	96,00	2,30	2,30	2,30	1,80	1,80	1,80	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Akkerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wintermanshof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	gebouw plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	gebouw g002	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	gebouw g003	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	gebouw g004	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	gebouw g005	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	gebouw g006	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	gebouw g007	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	gebouw g008	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	gebouw g009	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	gebouw g010	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	gebouw g011	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	gebouw g012	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	gebouw g013	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	gebouw g014	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	gebouw g015	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	gebouw g016	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	gebouw g017	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	gebouw g018	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	gebouw g019	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	gebouw g020	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	gebouw g021	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	gebouw g022	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	gebouw g023	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	gebouw g024	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	gebouw g025	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	gebouw g026	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	gebouw g027	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	gebouw g028	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	gebouw g029	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	gebouw g030	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	gebouw g031	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	gebouw g032	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	gebouw g033	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	gebouw g034	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	gebouw g035	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	gebouw g036	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	gebouw g037	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	gebouw g038	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	gebouw g039	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	gebouw g040	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	gebouw g041	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	gebouw g042	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	gebouw g043	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	gebouw g044	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	gebouw g045	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	gebouw g046	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	gebouw g047	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	gebouw g048	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	gebouw g049	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	gebouw g050	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	gebouw g051	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	gebouw g052	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	gebouw g053	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	gebouw g054	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	gebouw g055	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	gebouw g056	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	gebouw g057	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	gebouw g058	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	gebouw g059	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	gebouw g060	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	gebouw g061	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	gebouw g062	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	gebouw g063	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	gebouw g064	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	gebouw g065	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	gebouw g066	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	gebouw g067	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	gebouw g068	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	gebouw g069	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	gebouw g070	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	gebouw g071	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	gebouw g072	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	gebouw g073	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	gebouw g074	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	gebouw g075	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g076	gebouw g076	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	gebouw g077	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	gebouw g078	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	gebouw g079	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	gebouw g080	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	gebouw g081	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	gebouw g082	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	gebouw g083	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	gebouw g084	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	gebouw g085	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	gebouw g086	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	gebouw g087	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	gebouw g088	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	gebouw g089	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	gebouw g090	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	gebouw g091	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	gebouw g092	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	gebouw g093	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	gebouw g094	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	gebouw g095	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	gebouw g096	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	gebouw g097	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	gebouw g098	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	gebouw g099	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	gebouw g100	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	gebouw g101	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	gebouw g102	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	gebouw g103	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	gebouw g104	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	gebouw g105	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	gebouw g106	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	gebouw g107	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	gebouw g108	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	gebouw g109	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	gebouw g110	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	gebouw g111	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	gebouw g112	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	gebouw g113	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	gebouw g114	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	gebouw g115	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	gebouw g116	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	gebouw g117	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	gebouw g118	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	gebouw g119	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	gebouw g120	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	gebouw g121	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	gebouw g122	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	gebouw g123	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	gebouw g124	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	gebouw g125	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	gebouw g126	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	gebouw g127	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	gebouw g128	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	gebouw g129	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	gebouw g130	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	gebouw g131	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	gebouw g132	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	gebouw g133	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	gebouw g134	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	gebouw g135	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	gebouw g136	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	gebouw g137	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	gebouw g138	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	gebouw g139	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	gebouw g140	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	gebouw g141	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	gebouw g142	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	gebouw g143	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	gebouw g144	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g145	gebouw g145	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	gebouw g146	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	gebouw g147	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	gebouw g148	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	gebouw g149	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	gebouw g150	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g151	gebouw g151	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	gebouw g152	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	gebouw g153	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	gebouw g154	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	gebouw g155	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	gebouw g156	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	gebouw g157	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	gebouw g158	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	gebouw g159	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	gebouw g160	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	gebouw g161	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	gebouw g162	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	gebouw g163	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	gebouw g164	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	gebouw g165	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	gebouw g166	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	gebouw g167	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	gebouw g168	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	gebouw g169	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	gebouw g170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	gebouw g171	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	gebouw g172	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	gebouw g173	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	gebouw g174	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	gebouw g175	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	gebouw g176	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	gebouw g177	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	gebouw g178	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	gebouw g179	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	gebouw g180	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	gebouw g181	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	gebouw g182	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	gebouw g183	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	gebouw g184	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	gebouw g185	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	gebouw g186	19,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	gebouw g187	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	gebouw g188	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	gebouw g189	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	gebouw g190	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	gebouw g191	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	gebouw g192	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	gebouw g193	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	gebouw g194	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	gebouw g195	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	gebouw g196	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	gebouw g197	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	gebouw g198	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	gebouw g199	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	gebouw g200	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	gebouw g201	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	gebouw g202	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	gebouw g203	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	gebouw g204	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	gebouw g205	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	gebouw g206	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	gebouw g207	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	gebouw g208	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	gebouw g209	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	gebouw g210	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	gebouw g211	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	gebouw g212	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	gebouw g213	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	gebouw g214	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	gebouw g215	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	gebouw g216	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g217	gebouw g217	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	gebouw g218	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	gebouw g219	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	gebouw g220	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	gebouw g221	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	gebouw g222	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	gebouw g223	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	gebouw g224	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	gebouw g225	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g226	gebouw g226	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	gebouw g227	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	gebouw g228	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	gebouw g229	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	gebouw g230	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	gebouw g231	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	gebouw g232	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	gebouw g233	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	gebouw g234	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	gebouw g235	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	gebouw g236	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	gebouw g237	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	gebouw g238	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	gebouw g239	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	gebouw g240	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	gebouw g241	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	gebouw g242	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	gebouw g243	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	gebouw g244	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	gebouw g245	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	gebouw g246	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	gebouw g247	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	gebouw g248	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	gebouw g249	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	gebouw g250	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	gebouw g251	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	gebouw g252	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	gebouw g253	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	gebouw g254	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	gebouw g255	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	gebouw g256	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	gebouw g257	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	gebouw g258	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	gebouw g259	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	gebouw g260	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	gebouw g261	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	gebouw g262	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	gebouw g263	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	gebouw g264	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	gebouw g265	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	gebouw g266	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	gebouw g267	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	gebouw g268	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	gebouw g269	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	gebouw g270	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	gebouw g271	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	gebouw g272	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	gebouw g273	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t1	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	148962,13	375667,45
t2	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	148959,13	375668,23
t3	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	148954,72	375662,56
t4	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	148953,47	375656,17
t5	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	148954,81	375648,96
t6	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	148958,15	375646,32
t7	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	148961,55	375653,27
t8	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	148963,38	375660,11

BIJLAGE 4:

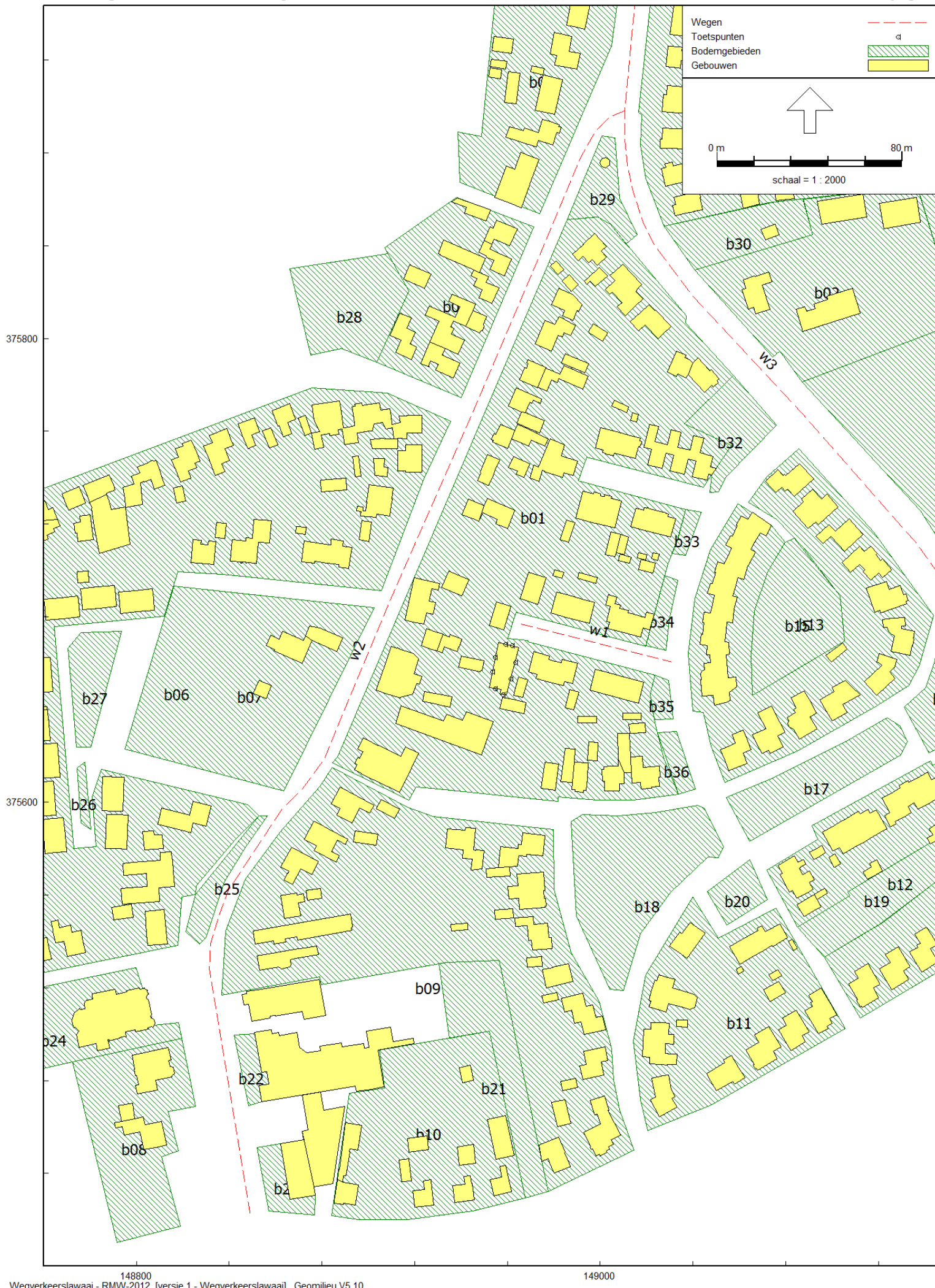
375800

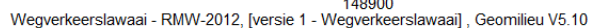
375600

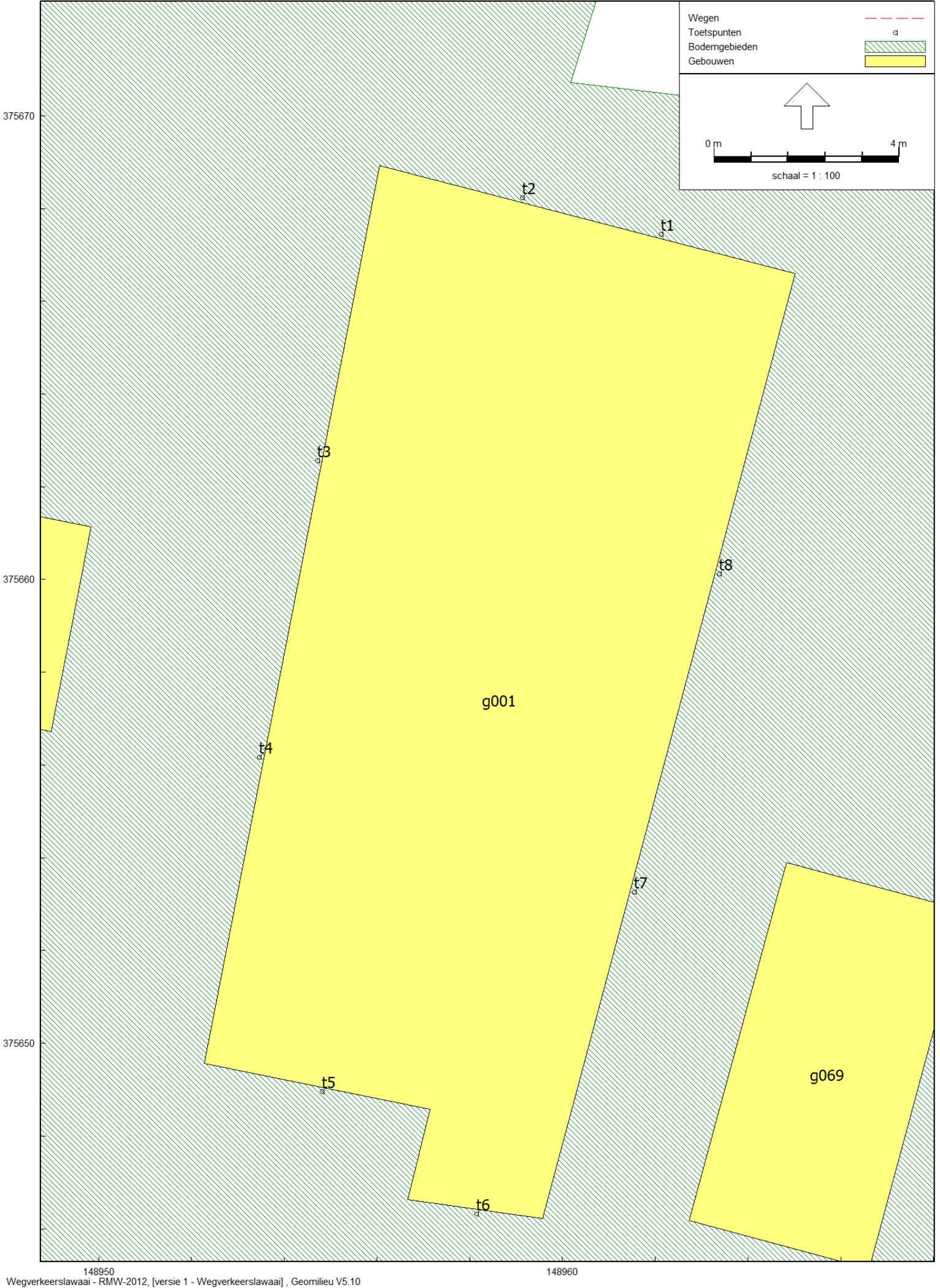


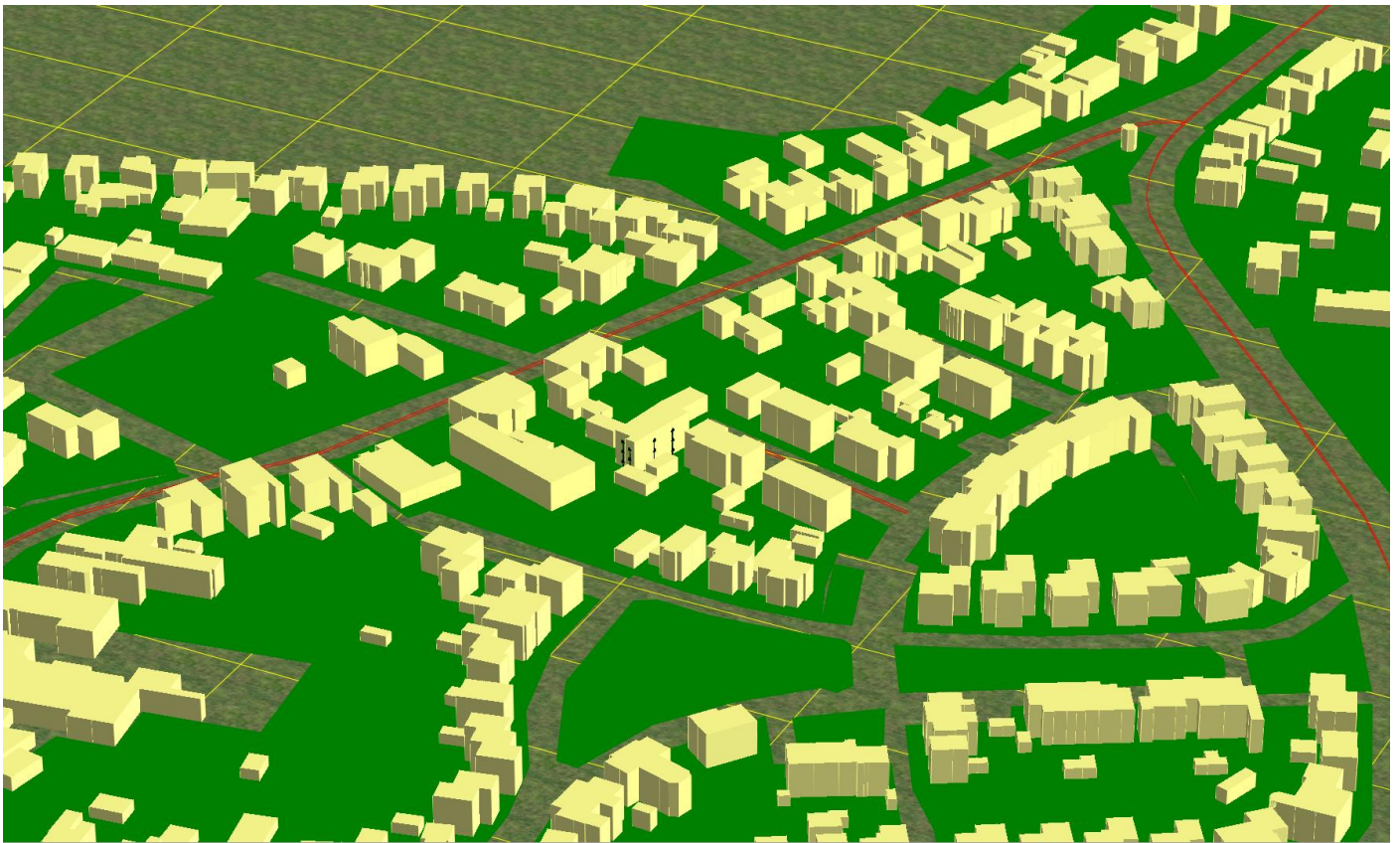
148800

149000









BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wintermanshof
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	148962,13	375667,45	1,50	35,4	31,5	25,8	35,7
t1_B	toetspunt	148962,13	375667,45	4,50	35,6	31,7	26,0	35,9
t1_C	toetspunt	148962,13	375667,45	7,50	35,2	31,3	25,6	35,5
t2_A	toetspunt	148959,13	375668,23	1,50	34,4	30,5	24,7	34,7
t2_B	toetspunt	148959,13	375668,23	4,50	34,7	30,8	25,1	35,1
t2_C	toetspunt	148959,13	375668,23	7,50	34,4	30,5	24,8	34,7
t3_A	toetspunt	148954,72	375662,56	1,50	-9,7	-13,6	-19,4	-9,4
t3_B	toetspunt	148954,72	375662,56	4,50	-8,3	-12,3	-18,0	-8,0
t3_C	toetspunt	148954,72	375662,56	7,50	-9,0	-13,0	-18,7	-8,7
t4_A	toetspunt	148953,47	375656,17	1,50	5,5	1,6	-4,1	5,8
t4_B	toetspunt	148953,47	375656,17	4,50	9,0	5,1	-0,6	9,4
t4_C	toetspunt	148953,47	375656,17	7,50	16,7	12,8	7,1	17,0
t5_A	toetspunt	148954,81	375648,96	1,50	-0,9	-4,8	-10,5	-0,5
t5_B	toetspunt	148954,81	375648,96	4,50	-0,4	-4,3	-10,0	-0,1
t5_C	toetspunt	148954,81	375648,96	7,50	0,8	-3,2	-8,9	1,1
t6_A	toetspunt	148958,15	375646,32	1,50	3,6	-0,3	-6,0	3,9
t6_B	toetspunt	148958,15	375646,32	4,50	-0,5	-4,4	-10,1	-0,2
t6_C	toetspunt	148958,15	375646,32	7,50	2,8	-1,1	-6,9	3,1
t7_A	toetspunt	148961,55	375653,27	1,50	27,2	23,2	17,5	27,5
t7_B	toetspunt	148961,55	375653,27	4,50	27,6	23,7	18,0	27,9
t7_C	toetspunt	148961,55	375653,27	7,50	27,5	23,6	17,9	27,9
t8_A	toetspunt	148963,38	375660,11	1,50	30,9	27,0	21,3	31,2
t8_B	toetspunt	148963,38	375660,11	4,50	31,3	27,4	21,6	31,6
t8_C	toetspunt	148963,38	375660,11	7,50	30,9	27,0	21,3	31,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	148962,13	375667,45	1,50	23,4	19,5	13,8	23,7
t1_B	toetspunt	148962,13	375667,45	4,50	27,1	23,2	17,5	27,4
t1_C	toetspunt	148962,13	375667,45	7,50	32,7	28,8	23,0	33,0
t2_A	toetspunt	148959,13	375668,23	1,50	24,1	20,2	14,4	24,4
t2_B	toetspunt	148959,13	375668,23	4,50	27,6	23,6	17,9	27,9
t2_C	toetspunt	148959,13	375668,23	7,50	33,0	29,0	23,3	33,3
t3_A	toetspunt	148954,72	375662,56	1,50	29,3	25,4	19,7	29,7
t3_B	toetspunt	148954,72	375662,56	4,50	31,7	27,8	22,1	32,1
t3_C	toetspunt	148954,72	375662,56	7,50	34,0	30,1	24,4	34,3
t4_A	toetspunt	148953,47	375656,17	1,50	29,3	25,4	19,7	29,7
t4_B	toetspunt	148953,47	375656,17	4,50	31,7	27,8	22,1	32,0
t4_C	toetspunt	148953,47	375656,17	7,50	34,3	30,4	24,7	34,7
t5_A	toetspunt	148954,81	375648,96	1,50	23,6	19,7	14,0	23,9
t5_B	toetspunt	148954,81	375648,96	4,50	26,5	22,6	16,9	26,8
t5_C	toetspunt	148954,81	375648,96	7,50	30,0	26,1	20,4	30,3
t6_A	toetspunt	148958,15	375646,32	1,50	23,0	19,1	13,4	23,3
t6_B	toetspunt	148958,15	375646,32	4,50	25,9	22,0	16,2	26,2
t6_C	toetspunt	148958,15	375646,32	7,50	29,8	25,9	20,1	30,1
t7_A	toetspunt	148961,55	375653,27	1,50	19,6	15,6	9,9	19,9
t7_B	toetspunt	148961,55	375653,27	4,50	21,4	17,5	11,8	21,8
t7_C	toetspunt	148961,55	375653,27	7,50	23,1	19,2	13,5	23,4
t8_A	toetspunt	148963,38	375660,11	1,50	19,2	15,3	9,6	19,5
t8_B	toetspunt	148963,38	375660,11	4,50	21,6	17,6	11,9	21,9
t8_C	toetspunt	148963,38	375660,11	7,50	26,3	22,4	16,7	26,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	148962,13	375667,45	1,50	21,8	17,8	12,1	22,1
t1_B	toetspunt	148962,13	375667,45	4,50	23,8	19,9	14,2	24,1
t1_C	toetspunt	148962,13	375667,45	7,50	24,8	20,9	15,2	25,2
t2_A	toetspunt	148959,13	375668,23	1,50	22,1	18,2	12,4	22,4
t2_B	toetspunt	148959,13	375668,23	4,50	23,4	19,5	13,8	23,8
t2_C	toetspunt	148959,13	375668,23	7,50	24,5	20,5	14,8	24,8
t3_A	toetspunt	148954,72	375662,56	1,50	18,9	15,0	9,2	19,2
t3_B	toetspunt	148954,72	375662,56	4,50	20,1	16,2	10,5	20,5
t3_C	toetspunt	148954,72	375662,56	7,50	21,8	17,9	12,2	22,1
t4_A	toetspunt	148953,47	375656,17	1,50	19,1	15,2	9,5	19,5
t4_B	toetspunt	148953,47	375656,17	4,50	21,0	17,0	11,3	21,3
t4_C	toetspunt	148953,47	375656,17	7,50	20,4	16,5	10,8	20,7
t5_A	toetspunt	148954,81	375648,96	1,50	17,8	13,9	8,1	18,1
t5_B	toetspunt	148954,81	375648,96	4,50	19,6	15,7	10,0	19,9
t5_C	toetspunt	148954,81	375648,96	7,50	21,2	17,3	11,6	21,6
t6_A	toetspunt	148958,15	375646,32	1,50	17,4	13,5	7,8	17,7
t6_B	toetspunt	148958,15	375646,32	4,50	17,1	13,2	7,5	17,4
t6_C	toetspunt	148958,15	375646,32	7,50	18,9	15,0	9,3	19,2
t7_A	toetspunt	148961,55	375653,27	1,50	20,1	16,1	10,4	20,4
t7_B	toetspunt	148961,55	375653,27	4,50	20,4	16,5	10,8	20,7
t7_C	toetspunt	148961,55	375653,27	7,50	22,1	18,2	12,5	22,5
t8_A	toetspunt	148963,38	375660,11	1,50	20,2	16,3	10,6	20,6
t8_B	toetspunt	148963,38	375660,11	4,50	20,6	16,7	10,9	20,9
t8_C	toetspunt	148963,38	375660,11	7,50	22,1	18,1	12,4	22,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	148962,13	375667,45	1,50	40,8	36,9	31,2	41,2
t1_B	toetspunt	148962,13	375667,45	4,50	41,4	37,5	31,8	41,8
t1_C	toetspunt	148962,13	375667,45	7,50	42,4	38,5	32,7	42,7
t2_A	toetspunt	148959,13	375668,23	1,50	40,0	36,1	30,4	40,3
t2_B	toetspunt	148959,13	375668,23	4,50	40,8	36,9	31,1	41,1
t2_C	toetspunt	148959,13	375668,23	7,50	42,0	38,1	32,4	42,3
t3_A	toetspunt	148954,72	375662,56	1,50	34,7	30,8	25,1	35,0
t3_B	toetspunt	148954,72	375662,56	4,50	37,0	33,1	27,4	37,3
t3_C	toetspunt	148954,72	375662,56	7,50	39,3	35,3	29,6	39,6
t4_A	toetspunt	148953,47	375656,17	1,50	34,8	30,8	25,1	35,1
t4_B	toetspunt	148953,47	375656,17	4,50	37,1	33,2	27,4	37,4
t4_C	toetspunt	148953,47	375656,17	7,50	39,6	35,7	29,9	39,9
t5_A	toetspunt	148954,81	375648,96	1,50	29,6	25,7	20,0	30,0
t5_B	toetspunt	148954,81	375648,96	4,50	32,3	28,4	22,7	32,7
t5_C	toetspunt	148954,81	375648,96	7,50	35,6	31,6	25,9	35,9
t6_A	toetspunt	148958,15	375646,32	1,50	29,1	25,2	19,5	29,4
t6_B	toetspunt	148958,15	375646,32	4,50	31,4	27,5	21,8	31,8
t6_C	toetspunt	148958,15	375646,32	7,50	35,1	31,2	25,5	35,5
t7_A	toetspunt	148961,55	375653,27	1,50	33,5	29,6	23,9	33,8
t7_B	toetspunt	148961,55	375653,27	4,50	34,2	30,3	24,5	34,5
t7_C	toetspunt	148961,55	375653,27	7,50	34,7	30,8	25,1	35,0
t8_A	toetspunt	148963,38	375660,11	1,50	36,5	32,6	26,9	36,9
t8_B	toetspunt	148963,38	375660,11	4,50	37,0	33,1	27,4	37,4
t8_C	toetspunt	148963,38	375660,11	7,50	37,6	33,7	28,0	37,9