

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

NL.IMRO.0770.WPBVessemseweg13-15-ONTW  
Vessemseweg 3-15,  
5511 KA Knegsel

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

NL.IMRO.0770.WPBVessemseweg13-15-ONTW  
Realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZybKA5odaEF  
17 november 2023, 08:39  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 0,3 kg/j                | 68,4 kg/j               |

### Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

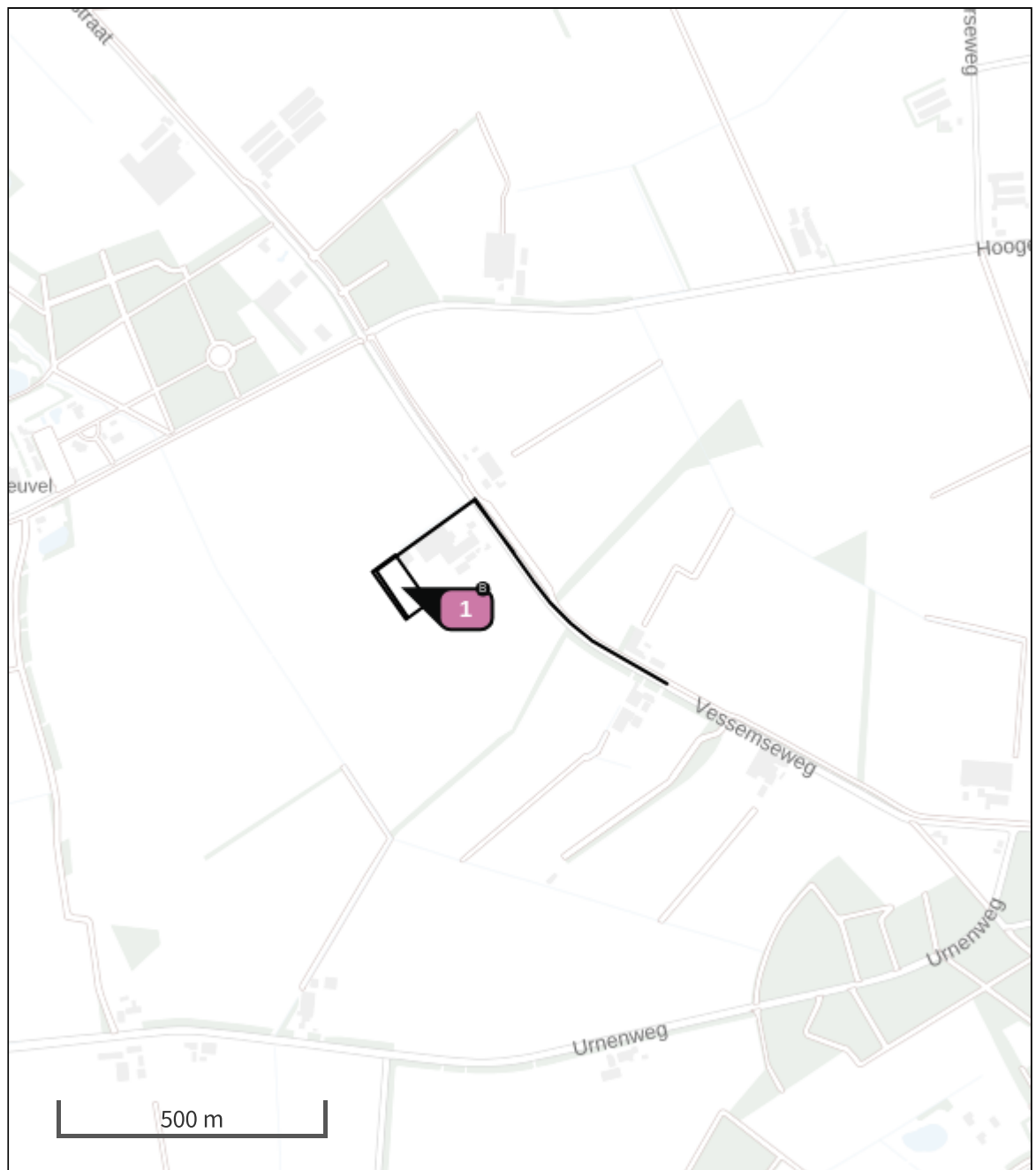
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen | 0,3 kg/j                | 67,3 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                                    | 22,3 g/j                | 1,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                          | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 8                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (25 km)           | X:160617<br>Y:357012 | -                                |
| 4                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (15 km)   | X:152317<br>Y:364982 | -                                |
| 6                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)     | X:158805<br>Y:365878 | -                                |
| 7                      | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (25 km)     | X:145965<br>Y:355158 | -                                |
| 1                      | Ronde Put (12 km)                                                             | X:143338<br>Y:369480 | -                                |
| 2                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (12 km) | X:143457<br>Y:369253 | -                                |
| 3                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)                             | X:137230<br>Y:372337 | -                                |
| 5                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km)                 | X:134214<br>Y:380608 | -                                |

## Bouwfase, Rekenjaar 2024

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                    |                                                    |                        |                 |                    |                 |           |
|--------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam               | Mobiele werktuigen                                 |                        | NO <sub>x</sub> |                    | 67,3 kg/j       |           |
| Locatie            | X:149895,21                                        |                        | NH <sub>3</sub> |                    | 0,3 kg/j        |           |
|                    | Y:379401,94                                        |                        |                 |                    |                 |           |
| Oppervlakte        | 0,60 ha                                            |                        |                 |                    |                 |           |
| Naam               | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Mobiele kraan      | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 348 l/j                | 22 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j  |
|                    |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 2,6 g/j   |
| Tractor +<br>wagen | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 221 l/j                | 14 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 3,4 kg/j  |
|                    |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 1,7 g/j   |
| Loader             | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee   | 474 l/j                | 18 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 9,6 kg/j  |
|                    |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 3,6 g/j   |
| Betonwagen         | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 348 l/j                | 9 u/j           |                    | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j  |
|                    |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 2,6 g/j   |
| Hijskraan          | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 1031 l/j               | 28 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 25,9 kg/j |
|                    |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Verreiker          | Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 219 l/j                | 28 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 4,5 kg/j  |
|                    |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 1,6 g/j   |
| Hoogwerker         | Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 83 l/j                 | 18 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j  |
|                    |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Triller            | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee       | 36 l/j                 | 9 u/j           |                    | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j  |
|                    |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Loader             | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee   | 474 l/j                | 18 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 9,6 kg/j  |
|                    |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 3,6 g/j   |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Interne verkeersbewegingen       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:149950,1 Y:379506,47           | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 459,32 m                         | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 9,3 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 264,0 /jaar               |        | 100,0 %         |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 220,0 /jaar               |        | 100,0 %         |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

### 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:150188,46 Y:379362,79 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 515,95 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 13,0 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 264,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 220,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



R&S advies, uw partner voor o.a.:

- Bestemmingsplan
- Vergunning Wet natuurbescherming
- Omgevingsvergunning Wabo/waterwet
- MER-rapportage/(vormvrije) m.e.r. beoordeling
- Onderzoek geurhinder, luchtkwaliteit en stikstof
- Bedrijfsplan en -administratie
- Juridisch Advies

# Stikstofdepositie onderbouwing wijziging bouwvlak

Vessemseweg 13-15  
te Knegsel



R & S advies

Langebracht 4b

5091 SJ MIDDELBEERS

Telnr: 06 - 510 39 378

Faxnr: 084 – 229 25 56

Email: [algemeen@rensadvies.com](mailto:algemeen@rensadvies.com)

[www.rensadvies.com](http://www.rensadvies.com)

# Colofon

**Titel:** Berekening stikstofdepositie ten aanzien wijziging bouwvlak van de inrichting aan de Vessemseweg 13 – 15 te Knegsel

**Naam en adres adviseur**

Naam: R & S ADVIES  
Adres: Langegracht 4b  
5091 SJ MIDDELBEERS  
Telnr: 013 – 514 4175  
Faxnr: 084 – 229 25 56  
Emailadres: [algemeen@rensadvies.com](mailto:algemeen@rensadvies.com)

# INHOUDSOPGAVE

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| INHOUDSOPGAVE .....                       | 3         |
| <b>1. ALGEMENE INFORMATIE .....</b>       | <b>5</b>  |
| 1.1 ALGEMEEN.....                         | 5         |
| 1.2 BEOOGDE WIJZIGING .....               | 5         |
| 1.3 REFERENTIE.....                       | 6         |
| <b>2. AERIUS BEREKENINGEN.....</b>        | <b>8</b>  |
| 2.1.1 VERKEERSBEWEGINGEN .....            | 8         |
| 2.1.2 MOBIELE WERKTUIGEN.....             | 8         |
| 2.2 AANLEGFASE .....                      | 9         |
| 2.2.1 VERKEERSBEWEGINGEN .....            | 9         |
| 2.2.2 MOBIELE WERKTUIGEN.....             | 10        |
| 2.3 BUITENLANDSE GEBIEDEN .....           | 10        |
| <b>3. CONCLUSIE .....</b>                 | <b>11</b> |
| 3.1 NEDERLANDSE NATURA2000 GEBIEDEN.....  | 11        |
| 3.2 BUITENLANDSE NATURA2000 GEBIEDEN..... | 11        |

|                  |                   |                                           |
|------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <b>Bijlagen:</b> |                   |                                           |
| 9b               | Aerius calculator | Aerius berekening van de beoogde situatie |
| 9d               | Aerius Calculator | Aerius berekening van de aanlegfase       |



# 1. Algemene informatie

## 1.1 ALGEMEEN

De beoogde wijziging kan negatieve gevolgen hebben voor de omliggende Natura2000 gebieden. Deze mogelijke gevolgen bestaan uit een toename van stikstofdepositie of een verslechtering van de 'overige effecten' zoals verontreiniging, verdroging, verstoring door licht en/of geluid, bewustwording van soorten en oppervlakteverlies/versnippering.

## 1.2 BEOOGDE WIJZIGING

In de vigerende situatie is er sprake van een bestemmingsvlak met een omvang van circa 19.526 m<sup>2</sup>, de oppervlakte van het bouwvlak wordt in de beoogde situatie gehandhaafd. Het plan wordt landschappelijk ingepast door 10% van de omvang van het bouwperceel beschikbaar te stellen voor landschappelijke inpassing. De landschappelijke inpassing zal bestaan in de vorm van een groene erfafscheiding. Het bouwvlak wordt aan de noordwest zijde ingekort. Dit wordt aan de noordwestzijde toegevoegd, ter hoogte van de reeds gerealiseerde ruwvoeropslagen. Het plan betreft een vormverandering van het bestaande bouwblok ter legalisatie van de gerealiseerde sleufsilo en voerplaten. Ter plaatse van het uit te breiden bouwvlak wordt een loods ten behoeve van rulle mestopslag (690 m<sup>2</sup>), een mestvergister (402 m<sup>2</sup>), drie spuisilo's en één sleufsilo (576 m<sup>2</sup>) gerealiseerd (zie figuur 5). In combinatie met de realisatie van de rulle mestopslag wenst de initiatiefnemer een mestvergister te realiseren voor de vergisting van de dierlijke mest die de eigen veestapel jaarlijks produceert. Het gas wat ontstaat uit de mestvergistingsinstallatie wordt omgezet naar groengas. Het groengas wordt op het net geleverd. De mestbewerking, vergisting en opwaarderen van groengas betreft een gesloten systeem waarbij geen emissies ontstaan wat tevens al eerder is vergund.

Voor de beoogde wijziging wordt een vergister verder naar achter geplaatst. En er wordt een sleufsilo's en een nieuwe loods gerealiseerd. Ten opzichte van de vigerende situatie wijzigen de verkeerbewegingen en de mobiele werktuigen. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen worden verder naar het zuidwesten verplaatst en er is een toename van verkeersbewegingen door de toename van oppervlakte kuilvoeropslag. Verder vinden er geen wijzigen plaats welke een verandering van stikstofdepositie tot gevolg kunnen hebben. Omdat de beoogde verandering enkel ziet op het verplaatsen van de mestvergister, uitbreiding van oppervlakte sleufsilo en een loods zijn deze bijhorende activiteiten in beeld gebracht. De ruwe mestopslag loods betreft mestopslag van gedroogde mest. Deze mest is afgezakt in gesloten zakken waardoor er ook geen emissies kunnen optreden.

Na de beoogde wijziging is de gehele ruimte van bouwvlak benut waardoor dit tevens de worstcase situatie betreft. Dit aangezien er na de verandering geen bouwvlak oppervlakte niet benut is voor meer activiteiten binnen het bouwvlak.

De inrichting is gelegen buiten de 1.000 meter van de dichtstbijzijnde Natura2000 gebied. Door deze afstand kunnen er geen 'overige effecten' zoals verontreiniging, verdroging, verstoring door licht en/of geluid, bewustwording van soorten en oppervlakteverlies/versnippering optreden.

Het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie van de realisatiefase zal in beeld worden gebracht doormiddel van een Aerius berekening van de bouwactiviteiten. De onderbouwing hiervan is opgenomen in onderstaande paragraaf 2.2 en de berekening is bijgevoegd als bijlage.

### 1.3 REFERENTIE

De emissie van het melkveebedrijf wijzigen niet. Omdat er geen verandering optreden ten aanzien van het melkvee is er ook geen verschil tussen de referentie en beoogde situatie. En geeft dit ook geen verandering ten aanzien van de stikstofemissies en/of deposities. De planologische legale feitelijke aanwezige situatie betreft van het vigerend bestemmingsplan Buitengebied 2017, vastgesteld op 3 juli 2018 is de milieutoestemming van 27 augustus 2013. Hierin is het houden van melkvee opgenomen, waarop geen veranderingen optreden. De mestinstallatie is ook opgenomen in de vergunning en bijhorende plattegrondtekening. In de vergunning is op pagina 8 opgenomen dat de mestinstallatie een gesloten systeem betreft waaruit geen emissies vrijkomen. Echter is derhalve voor de beoogde installatie toch emissie toegekend aan de droogtrommel. In onderstaande tabel zijn de verschillende onderdelen van de mestinstallatie opgenomen. Hierbij is aangegeven welke onderdeel, of deze is gerealiseerd en of er emissies aan toegekend worden.

| Installatie            | Vergund | Beoogd | Emissies                            |
|------------------------|---------|--------|-------------------------------------|
| 1.Mestpomp             | Ja      | Ja     | Gesloten systeem                    |
| 2.Mestvoorbewerking    | Ja      | Ja     | Gesloten systeem                    |
| 3.Reactor              | Ja      | Ja     | Gesloten systeem                    |
| 4.Drooginstallatie     | Ja      | Ja     | Via gaswasser. Zie onderstaand      |
| 5.WKK                  | Ja      | Nee    | Vervallen                           |
| 6.Gaswasser            | Ja      | Ja     | Achter loods. Zie onderstaand       |
| 7.Besturingsruimte     | Ja      | Ja     | Gesloten systeem                    |
| 8.Mestsilo             | Ja      | Ja     | Gesloten systeem                    |
| 9.Wastoren             | Nee     | Ja     | Gesloten systeem                    |
| 10.Chiller             | Nee     | Ja     | Open systeem, geen stikstofemissies |
| 11.Affakkelinstallatie | Ja      | Ja     | Niet significant                    |

1. De mestpomp is in de referentiebeschikking opgenomen en feitelijk gerealiseerd in de bestaande mestloods. Het betreft een gesloten systeem waarbij geen emissies vrijkomen.
2. De mestvoorbewerking is in de referentie opgenomen en feitelijk gerealiseerd in de bestaande loods. Het betreft een gesloten systeem waarbij geen emissies vrijkomen.
3. De reactor is in de referentie opgenomen en feitelijk gerealiseerd in de bestaande loods. Het betreft een gesloten systeem waarbij geen emissies vrijkomen.
4. De drooginstallatie is in de referentie opgenomen en feitelijk in de loods gerealiseerd. Het betreft een systeem waarbij mogelijk emissies vrijkomen. De emissies wijzigen niet ten opzichte van de referentie en bestaan uit 40 kg van de droogtrommel (na 90% reductie water).
5. De WKK is in de referentie opgenomen maar feitelijk niet gerealiseerd. De WKK wordt in de beoogde situatie ook niet verder opgenomen.
6. De gaswasser is in de referentie opgenomen en feitelijk gerealiseerd achter de mestloods. Hier worden de emissies vanuit de drooginstallatie geëmitteerd.

7. De besturingsruimte is in de referentie opgenomen en feitelijk in de loods gerealiseerd. Het betreft een gesloten systeem waarbij geen emissies vrijkomen.
8. De mestlo is in de bestaande vergunning wel opgenomen maar feitelijke situatie niet gerealiseerd. In de beoogde situatie wordt deze wel gerealiseerd. Het betreft een gesloten systeem waarbij geen emissies vrijkomen.
9. Reinigen biogas middels een wastoren / koeler  
In dit proces wordt ammoniak uit het biogas gewassen met water in de wastoren.  
Dit waswater gaat via een gesloten leiding terug naar de vergistingsinstallatie. Omdat de mestvergister een gasdak heeft, is in zijn geheel sprake van een gesloten systeem;
10. Reinigen biogas middels een chiller. De hierbij vrijkomende CO<sub>2</sub> heeft geen nadelige milieugevolgen, zeker niet in het kader van stikstofbelasting op Natura-2000 gebieden;
11. Calamiteiten affakkelininstallatie. Enkel bij calamiteiten wordt biogas middels een affakkelininstallatie verbrand. Dit proces draagt bij aan NO<sub>x</sub>-emissies op zeer beperkte schaal welke niet significant zijn.

Uit bovenstaande valt op te maken dat de gasopwekking niet tot minimaal bijdraagt aan enige vorm van stikstofemissies/depositie. Het betreft een geheel gesloten systeem. De drooginstallatie draagt volgens de huidige beschikking ook niet bij aan enige stikstofemissie. En de lucht uit de droogtunnel wordt ook in de huidige beschikking afgevoerd naar de gasluchtwasser waarbij de lucht emissie ook nog met 90% gereduceerd wordt. De lucht van de drooginstallatie (composteertrommel) wordt in de beoogde situatie nog steeds afgezogen naar de gaswasser, welke is gesitueerd aan de achterzijde van de loods, waar deze in de buitenlucht wordt geëmitteerd. Om toch enige emissies toe te kennen aan de referentie en beoogde installatie is 40 kg opgenomen (terug gerekend is dit 400 kg uit de droogtrommel voordat het de luchtwasser in gaat).

Omdat uit de referentie niet duidelijk valt te herleiden wat het emissiepunt, hoogte, diameter en de uittrede snelheid betreft is een aanname gedaan met de volgende uitgangspunten: Omdat de hoeveelheid niet wijzigt ten opzichte van beoogde situatie zal dit in de referentie situatie gelijk moeten zijn. Enkel de locatie en de hoogte zou anders kunnen zijn omdat het in een container was opgenomen. De gaswasser was opgenomen in (nummer 6 op vigerende milieutekening) in een container. Een gemiddelde container heeft een hoogte van 2,6 meter, waardoor een ep hoogte van 2,6 meter is aangehouden. Het emissiepunt is aangehouden volgens de vigerende milieutekening. Omdat de diameter, luchtsnelheid en stikstofvracht in de referentie niet nader is beschreven is deze gelijk gehouden aan de beoogde situatie, aangezien de hoeveelheid en het proces tussen de referentie en beoogde situatie niet wijzigt.

## 2. Aerius berekeningen

### 2.1 Gebruiksfase

De vergisterinstallatie zorgt niet voor een toename van verkeersbewegingen voor de input en output van mest. Onder mest wordt verstaan 'verse mest', vergiste mest, bewerkte mest (dik en dun zoals eerder vergund) nader beschreven als producten. Er vindt geen wijziging plaats van de hoeveelheid verwerkt product om dat de hoeveelheid mest binnen de inrichting gelijk blijft. Daarnaast zijn er mobiele werktuigen ten aanzien van in- en output van het product en werktuigen welke actief zijn bij de loods. Deze blijven gelijk ten opzichte van de huidige situatie. Enkel is er een toename van sleufsilos oppervlak, dit betreft een toename van ca. 30%, waardoor voor de mobiele werktuigen ten aanzien van het in en uitkuilen met 30% toe kan nemen. Onderstaand zijn de uitgangspunten opgenomen welke van toepassing zijn bij de beoogde verandering. Het genereren van groengas draagt niet bij aan verkeersbewegingen. De gas opwaarderingsinstallatie is een vergunde situatie waarop geen veranderingen optreden.

#### 2.1.1 Verkeersbewegingen

Het aantal verkeersbewegingen zal door de beoogde verandering niet toenemen. Enkel de verkeersbewegingen binnen de inrichten zullen van lijn/afstand wijzigen. Deze lijnbron is in de verschilberekening aangepast naar de nieuwe situatie. De verkeersbewegingen in de vigerende en beoogde situatie ten aanzien van de vergister/mestverwerking bedragen 4 bewegingen per week voor zwaar verkeer en 4 bewegingen per week voor licht verkeer.

Voor het stationair draaien van de zware verkeersbewegingen is een verwachte tijd opgenomen van 15 minuten per zware verkeersbeweging. Dit geeft een tijd van 52 uur. Omdat vooraf niet kan worden aangegeven wat voor vrachtwagens het betreft is als uitgangspunt Stage III 75-360 kW met een verbruik van 10 liter per uur.

De verkeersbewegingen binnen de inrichting is uitgegaan van een worstcase situatie doormiddel van de verkeersbewegingen binnen de inrichting op te nemen met 'binnen de bebouwde kom stagnerend' met daarbij 100% file.

#### 2.1.2 Mobiele werktuigen

-Bij de sleufsilos vinden mobiele werktuigen plaats voor het inkuilen en uit kuilen van de grondstoffen. Hiervoor is 183 uur per jaar opgenomen van een tractor van 120 pk (88 kW) en 183 uur per jaar voor een loader van 80 pk (59 kW).

- Voor de loods bestaan de mobiele werktuigen plaats uit het laden van de dikke mest en voor het laden uit de spuisilos. Dit zal naar verwachting gebeuren met een tractor van 120 pk (88 kW) voor 8 uur per week. De plaats van de bewegingen wijzigt maar het aantal blijft gelijk.
- Voor het vullen van de vergister hebben we 8 uur per week een loader van 80 pk (59 kW) opgenomen. Ook hier wijzigt de plaats maar blijft het aantal gelijk.



In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten van huidige activiteiten opgenomen op het gedeelte van de mestloods, voeropslag en vergister.

| Werktuig | Bouwjaar | kW | Brandstof/uur | Uur/jaar | Brandstof totaal |
|----------|----------|----|---------------|----------|------------------|
| Tractor  | 2001     | 88 | 18,19         | 183      | 3.329            |
| Loader   | 2004     | 59 | 12,04         | 183      | 2.203            |
| Tractor  | 2001     | 88 | 18,19         | 416      | 7.567            |
| Loader   | 2004     | 59 | 12,04         | 416      | 5.009            |

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten van beoogde activiteiten ter plaatse van de beoogde vergister, kuilvoeropslag en loods opgenomen, waarbij ca. 30% uitbreiding plaats vindt van de kuilvoer opslagen.

| Werktuig | Bouwjaar | kW | Brandstof/uur | Uur/jaar | Brandstof totaal |
|----------|----------|----|---------------|----------|------------------|
| Tractor  | 2001     | 88 | 18,19         | 238      | 4.329            |
| Loader   | 2004     | 59 | 12,04         | 238      | 2.866            |
| Tractor  | 2001     | 88 | 18,19         | 416      | 7.567            |
| Loader   | 2004     | 59 | 12,04         | 416      | 5.009            |

## 2.2 Aanlegfase

Voor het realiseren van de beoogde situatie zullen verschillende activiteiten plaats vinden welke mogelijk kunnen bijdrage aan enige stikstofdepositie op de omliggende Natura2000 gebieden. Om dit in beeld te brengen is een Aeries berekening uitgevoerd. Aangezien de activiteiten van beoogde verandering pas plaats kunnen vinden na de realisatiefase kunnen deze emissies niet tegelijk plaatsvinden. In verband met bovenstaande zijn de twee fases niet bij elkaar in de berekening opgenomen. De berekening van de gebruiksfase is als bijlage toegevoegd.

### 2.2.1 Verkeersbewegingen

Gedurende het realiseren van de beoogde wijziging vinden er verschillende verkeersbewegingen plaats. Dit in de vorm het brengen en halen van de mobiele werktuigen, brengen/afvoer bouw materiaal/afval en het 'komen en gaan' van werknemers/dienstverlenende bedrijven. Door het feit dat het lastig vooraf in te schatten is wat de verkeersintensiteit per dag is, is het aantal verkeersbewegingen uitgedrukt in bewegingen op jaarbasis. Ten aanzien van de verkeersbewegingen binnen de inrichting zijn deze opgenomen als

‘binnen de bebouwde kom stagnerend’ met hierbij 100% file, aangezien het langzaam rijden en optrekken/afremmen. De verkeersbewegingen bestaan uit:

- 264 lichte verkeersbewegingen;
- 220 zware verkeersbewegingen.

### 2.2.2 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de beoogde wijziging zullen er verschillende werktuigen ingezet worden. In onderstaande tabel is een overzicht van de benodigde werktuigen, met de desbetreffende uitgangspunten. Hierbij is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten uitgevoerd door R&S Advies.

| Werktuig        | Stageklasse | Brandstofverbruik/liter/jaar | Aantal uur/jaar |
|-----------------|-------------|------------------------------|-----------------|
| Mobiele kraan   | Stage IIIA  | 348                          | 22              |
| Tractor + wagen | Stage IIIA  | 221                          | 14              |
| Loader          | Stage II    | 474                          | 18              |
| Betonwagen      | Stage IIIA  | 348                          | 9               |
| Hijskraan       | Stage IIIB  | 1.031                        | 28              |
| Verreiker       | Stage IIIB  | 219                          | 28              |
| Hoogwerker      | Stage II    | 83                           | 18              |
| Triller         | Stage I     | 36                           | 9               |
| Loader          | Stage II    | 474                          | 18              |

Voor bovenstaande bronnen is geen Ad-Blue opgenomen, waardoor het een worstcase situatie betreft.

### 2.3 Buitenlandse gebieden

De buitenlandse gebieden binnen een straal van 25 kilometer zijn tevens opgenomen in de berekening.

### **3. Conclusie**

#### **3.1 Nederlandse Natura2000 gebieden**

Uit de bijgevoegde Aeries berekening komt naar voren dat de beoogde verandering niet bijdraagt aan enige stikstofdepositie om de omliggende Nederlandse Natura2000 gebieden.

#### **3.2 Buitenlandse Natura2000 gebieden**

Uit de bijgevoegde Aeries berekening komt naar voren dat de beoogde verandering niet bijdraagt aan enige stikstofdepositie om de omliggende buitenlandse Natura2000 gebieden.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Projectnummer 21048\_P01  
Vessemseweg 13 - 15,  
5511 KA Knegsel

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Projectnummer 21048\_P01  
Verschilberekening RO: -Referentie situatie -Beoogde situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RfJRxA6q5ziE  
22 november 2023, 13:42  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Huidige situatie - Referentie  
Verandering bouwvlak - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 40,2 kg/j               | 558,3 kg/j              |
| 2023      | 40,2 kg/j               | 608,8 kg/j              |

## Resultaten

Huidige situatie - Referentie  
Verandering bouwvlak - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied          |
|------------------|---------|-----------------|
| 0,07 mol/ha/j    | 2439544 | Kempenland-West |
| 0,07 mol/ha/j    | 2439544 | Kempenland-West |
| -                |         |                 |
| -                |         |                 |
| -                |         |                 |
| -                |         |                 |

## Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

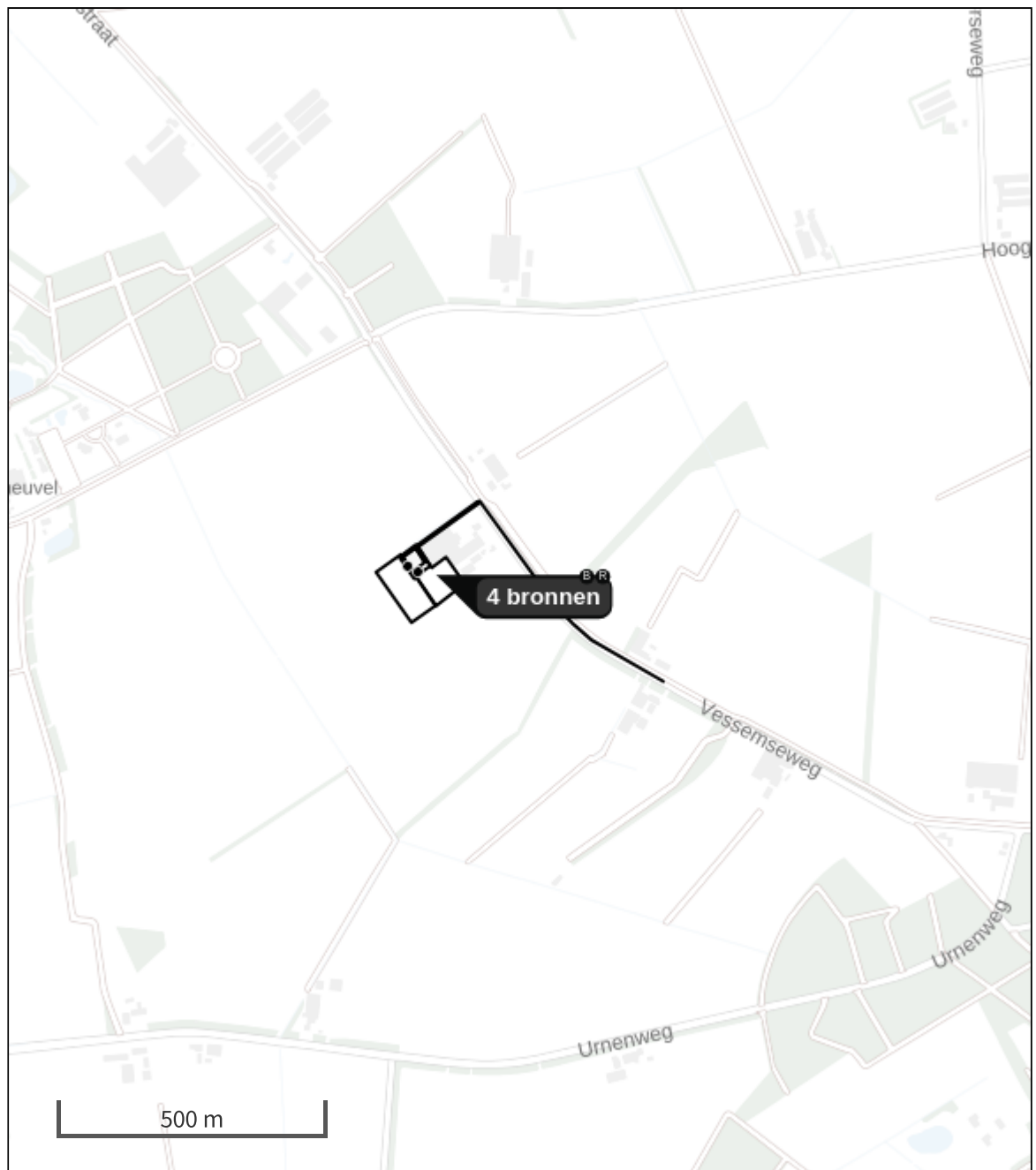
|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele werktuigen                                       | 0,1 kg/j                | 557,3 kg/j              |
| <b>4</b> Landbouw   Vuurhaarden, overig   Gaswasser mestinstallatie                               | 40,0 kg/j               | -                       |
|  Verkeersnetwerk | 19,3 g/j                | 1,1 kg/j                |

## Verandering bouwvlak (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele werktuigen                                       | 0,2 kg/j                | 607,7 kg/j              |
| <b>4</b> Landbouw   Mestopslag   Emissies gaswater                                                | 40,0 kg/j               | -                       |
|  Verkeersnetwerk | 19,9 g/j                | 1,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verandering bouwvlak" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kampina & Oisterwijkse Vennen  
 Kempenland-West  
 Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux  
 Strabrechtse Heide & Beuven

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                          | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 7                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (24 km)           | X:160617<br>Y:357012 | -                                |
| 3                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)   | X:152317<br>Y:364982 | -                                |
| 5                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamproofbroek en Mariahof (15 km)       | X:158805<br>Y:365878 | -                                |
| 8                      | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)     | X:145965<br>Y:355158 | -                                |
| 1                      | Ronde Put (12 km)                                                             | X:143341<br>Y:369478 | -                                |
| 2                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (12 km) | X:143457<br>Y:369253 | -                                |
| 4                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)                             | X:137230<br>Y:372337 | -                                |
| 6                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km)                 | X:134214<br>Y:380608 | -                                |

## Huidige situatie , Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:150180,85 Y:379368,9  | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 502,00 m                | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 11,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 208,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 208,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersbewegingen binnen de inrichting | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j                 |
|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:149919,12 Y:379429,59                 | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 425,63 m                                | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 8,0 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)        | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                       |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                 |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                     |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                 | 208,0 /jaar               |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                 | 208,0 /jaar               |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**3** Mobiele werktuigen | Landbouw

|                       |                                                       |                        |           |                    |                 |               |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| Naam                  | Mobiele werktuigen                                    | NO <sub>x</sub>        |           |                    | 557,3 kg/j      |               |
| Locatie               | X:149954,38<br>Y:379427,22                            | NH <sub>3</sub>        |           |                    | 0,1 kg/j        |               |
| Oppervlakte           | 0,60 ha                                               |                        |           |                    |                 |               |
| Naam                  | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
| Tractor               | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: nee      | 3329 l/j               | 183 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 100,8<br>kg/j |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 25,0 g/j      |
| Loader                | Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel,<br>SCR: nee    | 2203 l/j               | 183 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 67,0 kg/j     |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 16,5 g/j      |
| Tractor               | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: nee      | 7567 l/j               | 416 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 229,1<br>kg/j |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 56,8 g/j      |
| Loader                | Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel,<br>SCR: nee    | 5009 l/j               | 416 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 152,4<br>kg/j |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 37,6 g/j      |
| Stationair<br>draaien | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 520 l/j                | 52 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 8,1 kg/j      |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 3,9 g/j       |

## 4 Landbouw | Vuurhaarden, overig

|                      |                                                         |                                |                          |                 |           |
|----------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Gaswasser<br>mestinstallatie                            | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 2,6 m<br><u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 40,0 kg/j |
| Locatie              | X:149918,39<br>Y:379433,39                              |                                |                          |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                         |                                |                          |                 |           |
| Temporele variatie   | Verwarming van<br>Ruimten (Zonder<br>Seizoenscorrectie) |                                |                          |                 |           |

## Verandering bouwvlak, Rekenjaar 2023

## 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:150180,85 Y:379368,9  | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 502,00 m                | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 11,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 208,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 208,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersbewegingen binnen de inrichting | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j                 |
|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:149910,84 Y:379421,26                 | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 455,80 m                                | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 8,6 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)        | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                        |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                       |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                 |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                     |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                           | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                 | 208,0 /jaar               |         |                 | 100,0 %                  |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                 | 208,0 /jaar               |         |                 | 100,0 %                  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |

## 3 Mobiele werktuigen | Landbouw

|                       |                                                       |                        |           |                    |                 |               |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| Naam                  | Mobiele werktuigen                                    | NO <sub>x</sub>        |           |                    | 607,7 kg/j      |               |
| Locatie               | X:149896,11<br>Y:379402,07                            | NH <sub>3</sub>        |           |                    | 0,2 kg/j        |               |
| Oppervlakte           | 0,67 ha                                               |                        |           |                    |                 |               |
| Naam                  | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
| Tractor               | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: nee      | 4329 l/j               | 238 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 131,1<br>kg/j |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 32,5 g/j      |
| Loader                | Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel,<br>SCR: nee    | 2866 l/j               | 238 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 87,2 kg/j     |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 21,5 g/j      |
| Tractor               | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: nee      | 7567 l/j               | 416 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 229,1<br>kg/j |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 56,8 g/j      |
| Loader                | Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel,<br>SCR: nee    | 5009 l/j               | 416 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 152,4<br>kg/j |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 37,6 g/j      |
| Stationair<br>draaien | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 520 l/j                | 52 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 8,1 kg/j      |
|                       |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 3,9 g/j       |

#### 4 Landbouw | Mestopslag

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Emissies gaswaster         | Uittreedhoogte | 3,0 m           | NH <sub>3</sub> | 40,0 kg/j |
| Locatie              | X:149900,36<br>Y:379445,69 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Dierverblijven             |                |                 |                 |           |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>