

Memo

Datum 29 augustus 2022
 Documentnummer M210808.002.001/GGO
 Relatie van Hooff, de heer R. van Hooff
 Onderwerp Aanvulling akoestisch onderzoek Stevert 13 te Steensel

In onderhavige memo wordt onderzocht wat de geluidbelasting is ter plaatse van de om te zetten bedrijfswoning naar burgerwoning op de locatie Stevert 13 te Steensel, gemeente Eersel. Hierbij wordt specifiek gekeken naar wat de effecten zijn van mogelijke toekomstige uitbreidingen van het huidige aanwezige bedrijf. Dit is een aanvulling op het akoestische onderzoek industrielawaai “Stevert 13 te Steensel” met kenmerk “2008/012/RV-01, versie 0” d.d. 16 oktober 2018 van Tritium Advies. De uitgangspunten en het model in voorgenoemde onderzoek zijn dan ook rechtstreeks overgenomen in deze memo. Aanvullend hieraan zijn worst-case aannames gedaan van een mogelijke toekomstige situatie.

Hierbij is als worst-case toekomstige situatie toegevoegd aan voorgenoemd onderzoek:

- een rijlijn voor 4 vrachtwagens die achterom kunnen komen;
- het bodemgebied achter het bedrijf verhard ten behoeve van de vrachtauto's;
- laden en lossen van de vrachtauto's buiten, voor vijftien minuten per vrachtwagen;
- gedurende de dagperiode komen er 30 personenauto's in plaats van 15.

Kijkende naar de huidige onderzochte bedrijvigheid zou dit een verdubbeling betekenen van de bedrijfsvoering ten opzichte van de situatie onderzocht in voorgenoemd akoestisch onderzoek. In navolgende figuur is de toekomstige gemodelleerde situatie te zien. In bijlage 1 zijn ook de invoergegevens weergegeven van de aanpassingen.



Figuur 1: Doorberekende toekomstige worst-case situatie

Resultaten

De resultaten zijn opgenomen in bijlage 2. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
t 01 – Stevert 13 (om te zetten woning)	39	65	≤ 20	≤ 45	≤ 15	≤ 40	39
t 02 – Stevert 13 (om te zetten woning)	40	65	≤ 20	≤ 45	≤ 15	≤ 40	40
t 03 – Tasbroekwegje 6 (vergunningspunt)	42	65	35	59	28	59	42
t 04 – Tasbroekwegje 1 (bedrijfswoning)	45	72	32	55	25	55	45

Tabel 1. Rekenresultaten beschouwde toekomstige situatie

Uit de rekenresultaten in tabel 1 blijkt dat op de gevels van de nieuwe burgerwoning voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), zelfs bij onderhavige beschouwde toekomstige worst-case benadering, wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Tevens wordt er voldaan aan zowel de geluidnormen uit de vergunning als richtwaarden uit het gebiedsgericht gemeentelijk geluidbeleid.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht kan worden. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

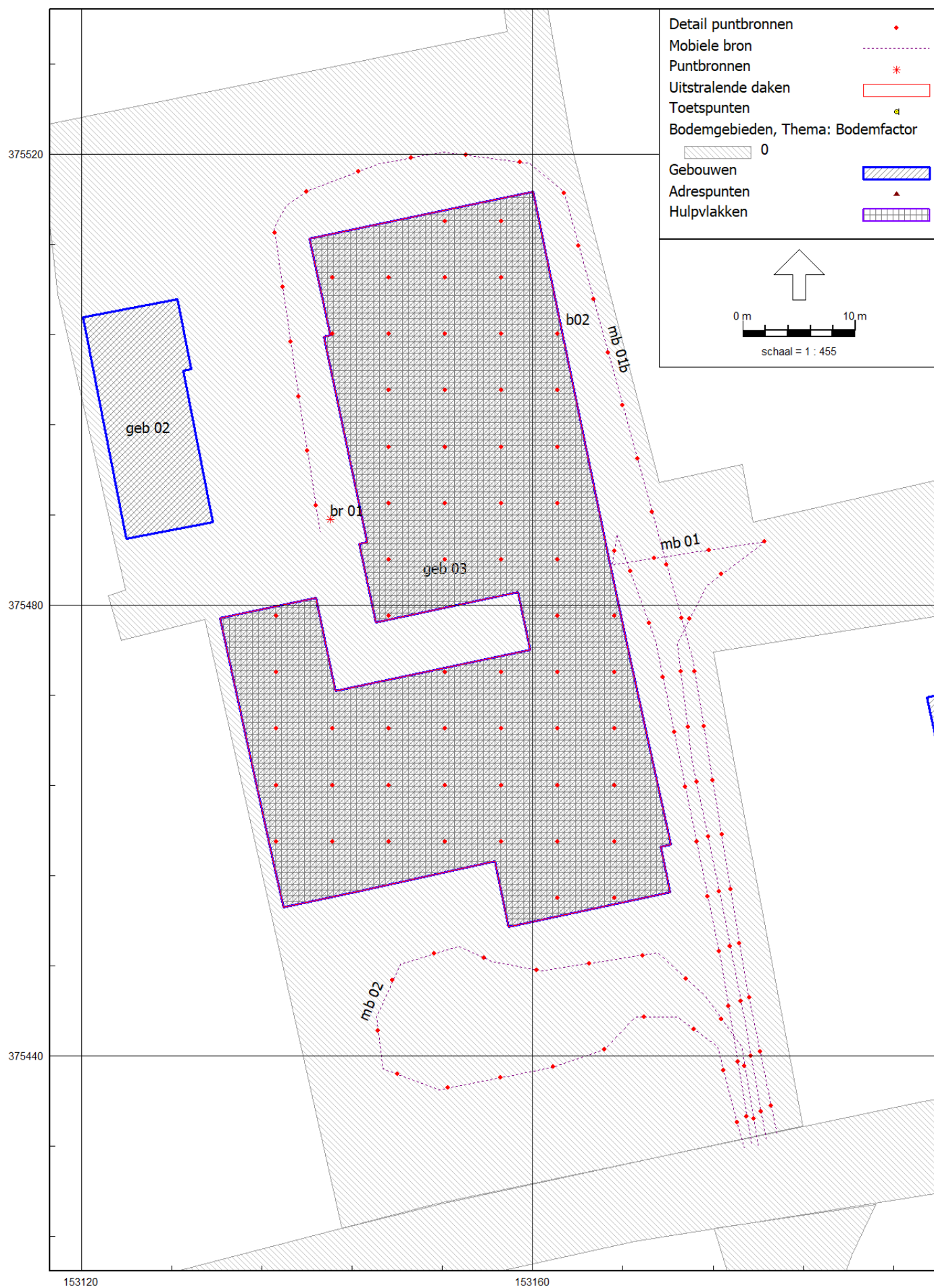


G.R.M. Goertz

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

BIJLAGE

- 1) Figuur en Invoergegevens van de aanpassingen
- 2) Rekenresultaten



Bijlage 1
Invoergegevens LAr,LT

Model: LAr,LT
Versie 2022-08-29 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
mb 01	voertuigen	vrachtwagens	1,20	0,00	4	--	--	34,81	--	--	5	5,00	63,10	77,70	81,70
mb 02	voertuigen	personenwagens	0,75	0,00	30	5	2	26,23	29,24	36,23	5	5,00	50,00	69,60	76,20
mb 01b	voertuigen	vrachtwagens	1,20	0,00	8	--	--	31,86	--	--	5	5,00	63,10	77,70	81,70

Model: LAr,LT
Versie 2022-08-29 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb 02	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 01b	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64

Bijlage 1
Invoergegevens LAr,LT

Model: LAr,LT
Versie 2022-08-29 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Abs.H	X	Y	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
br 01	voertuigen	Laden/lossen	1,20	Relatief	1,20	153142,05	375487,60	1,2508	--	--	60,50	74,30	77,00	81,40	89,40

Model: LAr,LT
Versie 2022-08-29 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
br 01	89,90	85,70	79,90	72,00	94,06	95,06

Bijlage 1
Invoergegevens LMax

Model: LMax
Versie 2022-08-29 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
mb 01	voertuigen	vrachtwagens	1,20	0,00	4	--	--	34,81	--	--	5	5,00	73,00	86,00	92,00
mb 02	voertuigen	personenwagens	0,75	0,00	15	5	2	29,24	29,24	36,23	5	5,00	58,00	74,60	87,00
mb 01b	voertuigen	vrachtwagens	1,20	0,00	8	--	--	31,86	--	--	5	5,00	73,00	86,00	92,00

Model: LMax
Versie 2022-08-29 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
mb 02	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
mb 01b	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88

Bijlage 1
Invoergegevens LMax

Model: LMax
 Versie 2022-08-29 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Abs.H	X	Y	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
pb 01	voertuigen	Laden/lossen (piek)	1,20	Relatief	1,20	153142,05	375487,60	1,0004	--	--	60,50	74,30	77,00	81,40

Model: LMax
Versie 2022-08-29 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
pb 01	89,40	89,90	85,70	79,90	72,00	94,06	111,06

Bijlage 2 Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t01_A	nieuwe burgerwoning Stevert 13	153138,10	375556,47	1,50	39,48	2,49	-4,50	39,48	
t01_B	nieuwe burgerwoning Stevert 13	153138,10	375556,47	5,00	44,19	4,78	-2,21	44,19	
t02_A	nieuwe burgerwoning Stevert 13	153147,25	375557,08	1,50	40,14	6,36	-0,63	40,14	
t02_B	nieuwe burgerwoning Stevert 13	153147,25	375557,08	5,00	44,75	7,48	0,49	44,75	
t03_A	vergunningspunt woning Tasbroekwegje 6	153140,78	375413,73	1,50	41,56	33,17	26,18	41,56	
t03_B	vergunningspunt woning Tasbroekwegje 6	153140,78	375413,73	5,00	45,27	34,96	27,97	45,27	
t04_A	bedrijfswoning Tasbroekwegje 1	153196,18	375465,79	1,50	45,22	29,65	22,66	45,22	
t04_B	bedrijfswoning Tasbroekwegje 1	153196,18	375465,79	5,00	47,89	31,72	24,73	47,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t01_A	nieuwe burgerwoning Stevert 13	153138,10	375556,47	1,50	53,46	8,85	1,86	53,46	
t01_B	nieuwe burgerwoning Stevert 13	153138,10	375556,47	5,00	58,63	11,33	4,34	58,63	
t02_A	nieuwe burgerwoning Stevert 13	153147,25	375557,08	1,50	54,05	12,48	5,49	54,05	
t02_B	nieuwe burgerwoning Stevert 13	153147,25	375557,08	5,00	59,14	13,70	6,71	59,14	
t03_A	vergunningspunt woning Tasbroekwegje 6	153140,78	375413,73	1,50	54,22	38,70	31,71	54,22	
t03_B	vergunningspunt woning Tasbroekwegje 6	153140,78	375413,73	5,00	58,84	40,50	33,51	58,84	
t04_A	bedrijfswoning Tasbroekwegje 1	153196,18	375465,79	1,50	56,32	35,05	28,06	56,32	
t04_B	bedrijfswoning Tasbroekwegje 1	153196,18	375465,79	5,00	60,86	37,14	30,15	60,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen