

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai**

**Neutkens Planten- en bomencentrum
Eerselseweg 35, Knegsel**

Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Neutkens Planten- en bomen centrum
De heer Neutkens
Eerselseweg 35
5511 KL Knegsel

betreffende de locatie

Neutkens Planten- en bomen centrum
Eerselseweg 35
5511 KL Knegsel

projectnummer

1006/097/RV

versie

2

vestiging, datum

Nuenen, 29 september 2010

Opgesteld:



ir. R.A.C. (Robert) van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Voor akkoord:



ir. J. (Jo) Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Opzet van het onderzoek.....	6
3	Situatie ter plaatse en randvoorwaarden.....	7
3.1	Situatie ter plaatse	7
3.2	Bedrijfsactiviteiten	7
3.3	Geluideisen van de gemeente Eersel	8
4	Metingen en berekeningen.....	9
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek.....	9
4.2	Bronbeschrijving.....	9
4.2.1	Stationaire bronnen	9
4.2.2	Mobiele bronnen.....	9
4.3	Objecten	11
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	11
5	Resultaten.....	12
5.1	Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe	12
5.2	Vanwege de inrichting.....	12
5.3	Vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.....	12
6	Conclusies.....	14

BIJLAGEN

- A Kadastrale kaart en omgevingskaart
- B Situatieschets van de inrichting
- C Grafisch overzicht van het akoestisch model
- D Geluideisen bevoegd gezag
- E Akoestisch model
 - E/1 Berekening bedrijfsduurcorrectie (n.v.t.)
 - E/2 Berekening bronvermogens
 - E/3 Invoergegevens akoestisch model
 - E/4 Resultaten overdrachtsberekening
 - E/5 Maximale niveaus
- F Indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van de heer Neutkens van Neutkens Planten- en bomencentrum is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van Neutkens Planten- en bomencentrum, gelegen aan de Eerselseweg 35 te Knegsel, gemeente Eersel.

Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde uitbreiding van het bedrijf op het naastgelegen perceel aan de Eerselseweg 33 te Knegsel. Op de locatie zal onder andere een parkeerplaats worden gerealiseerd. Op de locatie is voorts een burgerwoning aanwezig welke verplaatst gaat worden naar een ander gedeelte van het perceel. De beoogde uitbreiding past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek heeft derhalve plaatsgevonden ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan. Doel van het akoestisch onderzoek is te bezien of de geplande uitbreiding van de inrichting past binnen het geluidbeleid van de gemeente Eersel.

In dit onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting beschouwd.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Samenvatting conclusies:

- Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) kan gesteld worden dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor woningen van derden.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan gesteld worden dat ter plaatse van de woningen van derden in de dagperiode voldaan kan worden aan de grenswaarde van 70 dB(A). In de avondperiode wordt op een toetshoogte van 5,0 meter niet voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A). Op een toetshoogte van 1,5 meter wordt er wel voldaan aan de grenswaarde. De overschrijding wordt veroorzaakt door het piekgeluid (dichtslaan portieren, ontluchten remsysteem) van één enkele vrachtwagen die in de maanden april en mei maximaal twee keer in de week na 19.00 uur een lading volle rolcontainers komt lossen. Deze piekgeluiden zullen over het algemeen voor 20.00 uur optreden. Bij de voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe in paragraaf 5.1 worden twee mogelijk te nemen maatregelen genoemd. Aangezien de maatregelen wegens de in de paragraaf 5.1 omschreven redenen niet wenselijk zijn en deze situatie zich bovendien slechts maximaal 12 dagen per jaar voordoet wordt voorgesteld deze onder de zogenaamde 12-dagen regeling uit te voeren.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting kan gesteld worden dat het gros van de voertuigbewegingen plaats vinden via de Eerselseweg. Een klein gedeelte van de voertuigbewegingen vinden aan de achterzijde van de inrichting plaats op de weg Sneiderhoek. Aangetoond is dat in de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) etmaalwaarde.

Eindconclusie:

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de gevelbelasting (langtijdgemiddelde) op de nieuw te bouwen woning maximaal 41 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Na toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 35 dB(A) gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de inrichting met betrekking tot het aspect geluid kan voldoen aan de Wet milieubeheer.

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de beoogde uitbreiding van het bedrijf Neutkens Planten- en bomencentrum op het naastgelegen perceel aan de Eerselseweg 33 te Knegsel. De beoogde uitbreiding past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Voor deze locatie zal derhalve een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Het aspect industrielawaai zal hierin aan de orde komen.

Het geluidonderzoek omvat de geluiduitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein. In het onderhavige geval wordt conform "Nota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Eersel" getoetst aan een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij buitengebied met agrarische- en recreatieve activiteiten. Voor de woningen langs de Eerselseweg is ter hoogte van de voorgevel een richtwaarde van 50 dB(A) van toepassing voor woningen welke binnen een afstand van 20 meter van de wegas zijn gesitueerd. Voor de zijgevel en de achtergevel is een toetswaarde van 45 dB(A) van toepassing. De streefwaarde voor het maximale geluidniveau bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde en de grenswaarde bedraagt 70 dB(A) etmaalwaarde.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting naar opgave van de bedrijfsleider van de inrichting. Dit is beoordeeld volgens de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996 en getoetst aan de streefwaarde voor de indirecte hinder van 48 dB(A) etmaalwaarde.

In de toekomstige situatie heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de heer Neutkens, in het bijzonder over de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- metingen ter plaatse;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 1.4.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Situatie ter plaatse

In bijlage A is kaartmateriaal opgenomen van de locatie van de inrichting en haar omgeving.

De inrichting is gelegen aan de Eerselseweg 35 in het buitengebied van de kern Knegsel. In onderstaande luchtfoto zijn de inrichting en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving

In bijlage B is een tekening opgenomen met hierin de locatie van de inrichting en de situering van de dichtstbijzijnde woonbebouwing. Tevens is aangegeven waar de uitbreiding van het bedrijf gepland staat.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Neutkens Planten- en bomencentrum betreft een tuincentrum dat enkel planten en bomen verkoopt. Het bedrijf is hierdoor erg seizoensgebonden. Als representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van een drukke dag in de maanden april en mei. Dit is feitelijk een worst-case benadering.

Representatieve bedrijfssituatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- 1 vrachtwagen van derden voor het brengen van potgrond;
- 3 vrachtwagens van derden die bomen en planten komen laden en lossen;
- 1 eigen vrachtwagen die bij kwekers opgehaalde bomen en planten komt lossen;
- 10 bestelwagens eventueel met aanhanger die bomen en planten komen laden en lossen;
- 1 diesel heftruck voor laden en lossen;
- 60 personenwagens van klanten;
- zowel volle als lege winkelwagentjes, rolcontainers en bolderkarren.

Aangezien uit metingen ter plaatse is gebleken dat bolderkarren veel stiller zijn dan winkelwagentjes (zie bijlage E/2) is er in het onderhavige akoestisch onderzoek van uitgegaan dat alle klanten met een winkelwagentjes over het terrein van de inrichting lopen. Verder is er een pompwagen aanwezig die akoestisch gezien niet relevant is. Hetzelfde geldt voor de berekening in de kas.

3.3 Geluidseisen van de gemeente Eersel

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidvoorschriften de Nota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Eersel (2008) van toepassing is. In het onderhavige geval wordt hierbij uitgegaan van een richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45/40/35 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode, behorende bij buitengebied met agrarische en recreatieve activiteiten. Voor de woningen langs de Eerselseweg is ter hoogte van de voorgevel een richtwaarde van 50 dB(A) van toepassing voor woningen welke binnen een afstand van 20 meter van de wegas zijn gesitueerd. Voor de zijgevel en de achtergevel is een toetswaarde van 45 dB(A) van toepassing.

Van de genoemde richtwaarde kan voor bestaande bedrijven slechts in bijzondere gevallen en na een bestuurlijke afweging worden afgeweken. Verhoging van de richtwaarden geldt alleen na toepassing van maatregelen overeenkomstig de best beschikbare technieken.

Voor het maximale geluidniveau L_{Amax} gelden streefwaarden van 55/50/45 dB(A), zijnde $L_{Aeq} + 10$ dB(A), gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Het maximale geluidniveau mag echter conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998)" ten hoogste 70/65/60 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode bedragen. Voor de dagperiode zijn de eisen voor de piekgeluiden niet van toepassing op het laden en lossen.

4 METINGEN EN BEREKENINGEN

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is deels gebruik gemaakt van elders uitgevoerde metingen. Gedurende de metingen waren de weersomstandigheden zodanig dat geen speciale correcties noodzakelijk waren. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999.

De metingen van de rolcontainers, winkelwagentjes en bolderkarren hebben plaatsgevonden op 5 juli 2010. Hierbij is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- | | |
|--|-----------------------|
| • real-time octaaf- en tertsbandanalysator | RION, NA-27 |
| • microfoon | RION, UC-53A |
| • microfoonvoorversterker | RION, NH-20 |
| • akoestische calibrator | Norsonic, 1251 |

Hierbij zijn de volgende instellingen gehanteerd:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| • meetgrootheid | Leq |
| • demping | fast |
| • weging oktaafbanden | A-gewogen |
| • meetperiode | 15 sec |

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de methode II in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

4.2 Bronbeschrijving

In bijlage E/3 wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de stationaire bronnen en de mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve bedrijfssituatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Laden en lossen met diesel heftruck: bron pb 01 – pb 03

De mobiele geluidbron dieselheftruck die bij de twee hallen op het achterterrein wordt gebruikt voor het laden en lossen van vrachtwagens en bestelwagens is middels een drietal puntbronnen gemodelleerd. Het bronvermogen is in een vergelijkbare situatie bepaald op 98 dB(A). Een piekverhoging van 10 dB(A) kan hierbij optreden vanwege handling met de heftruck. De dieselheftruck is alleen in de dagperiode in totaal 1 uur in bedrijf. Per puntbron komt dit derhalve overeen met 0,333 uur.

4.2.2 Mobiele bronnen

In navolgende tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van de vervoersbewegingen van, naar en op de inrichting in de representatieve situatie.

Tabel 4.1: Vervoersbewegingen van, naar en op de inrichting

vervoersbeweging	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,Amax}	dag	avond	nacht
representatieve bedrijfssituatie						
personenauto's bezoekers	mb 01	91	97	60	-	-
vrachtwagens laden en lossen bomen en planten	mb 02	103	111	4	1	-
bestelwagens	mb 03	92	98	10	-	-
vrachtwagen lossen potgrond	mb 04	103	111	1	-	-
volle rolcontainers	mb 05	92	-	150	40	-
lege rolcontainers	mb 06	83	-	150	40	-
volle winkelwagentjes	mb 07	80	-	60	-	-
lege winkelwagentjes	mb 08	82	-	60	-	-
lege winkelwagentjes	mb 09	82	-	60	-	-
lege winkelwagentjes	mb 10	82	-	60	-	-

Aan/afvoer vrachtwagens

In bijlage E/2 zijn de bronvermogens weergegeven van vrachtwagens welke vergelijkbaar zijn met de vrachtwagens welke de onderhavige inrichting bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen momenteel $L_w = 103$ dB(A) representatief is aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van de dichtslaan van portieren en het ontlichten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten zijn deze gesteld op een verhoging van 8 dB(A) op het bronvermogen. De piekverhogingen vinden alleen plaats bij de laad- en losposities.

Aan/afvoer bestelauto's

In bijlage E/2 zijn de bronvermogens weergegeven van bestelauto's welke vergelijkbaar zijn met de bestelauto's die de onderhavige inrichting bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelauto momenteel $L_w = 92$ dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Deze kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Aan/afvoer personenwagens

In bijlage E/2 zijn de bronvermogens weergegeven van personenauto's welke vergelijkbaar zijn met de voertuigen die de onderhavige inrichting bezoeken. Uit deze bijlage blijkt dat voor het bronvermogen van een wegrijdende auto momenteel $L_w = 91$ dB(A) representatief is. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze piekniveaus kunnen gesteld worden op een piekverhoging van circa 6 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Gebruik rolcontainers

In bijlage E/2 zijn de berekende bronvermogens weergegeven van zowel volle als lege rolcontainers. Uit de berekening blijkt dat voor het bronvermogen van een volle rolcontainer $L_w = 92$ dB(A) representatief is voor de onderhavige situatie. Uit de berekening blijkt voorts dat voor het bronvermogen van een lege rolcontainer $L_w = 83$ dB(A) representatief is voor de onderhavige situatie. Uit de metingen is gebleken dat er van relevante piekverhogingen tijdens het gebruik geen sprake is. De ondergrond bestaat dan ook uit een vlakke klinkerbestrating zonder drempels.

Gebruik winkelwagentjes

In bijlage E/2 zijn de berekende bronvermogens weergegeven van zowel volle als lege winkelwagentjes. Uit

de berekening blijkt dat voor het bronvermogen van een volle winkelwagen $L_w = 80$ dB(A) representatief is voor de onderhavige situatie. Uit de berekening blijkt voorts dat voor het bronvermogen van een lege winkelwagen $L_w = 82$ dB(A) representatief is voor de onderhavige situatie. Van relevante piekverhogingen tijdens het gebruik is wederom geen sprake.

In het onderhavige akoestisch onderzoek is worst-case voor de vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 5 km/uur. Voor de bewegingen met rolcontainers en de bewegingen met winkelwagentjes van en naar de parkeerplaats wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 4 km/uur. Voor de bewegingen met winkelwagentjes tijdens het winkelen op het buitenterrein wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 2 km/uur.

In bijlage C zijn de locaties van de bronpunten en mobiele bronnen van het akoestisch model weergegeven. In de bijlage E/3 zijn de invoergegevens van de bronnen weergegeven.

4.3 Objecten

In bijlage C zijn de objecten weergegeven. In bijlage E/3 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 1.4. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 1,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage C is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage E/3 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn de toetspunten t01 t/m t12 gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom de inrichting en op de gevels van de nieuw te bouwen woning. Het toetspunt t13 ligt op de bestaande eigen bedrijfswoning en kan gezien worden als referentiepunt.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden en op de nieuw te bouwen woning zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter gedurende de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie.

5 RESULTATEN

5.1 Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het principe dat de Best Beschikbare Technieken zijn toegepast.

Aangezien de geluidimmissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen-bestel- en vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

In de avondperiode wordt op een toetshoogte van 5,0 meter niet voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) met betrekking tot de maximale niveaus. Op een toetshoogte van 1,5 meter wordt er wel voldaan aan de grenswaarde. De overschrijding wordt veroorzaakt door het piekgeluid (dichtslaan portieren, ontluchten remsysteem) van één enkele vrachtwagen die in de maanden april en mei maximaal twee keer in de week na 19.00 uur een lading volle rolcontainers komt lossen. Deze piekgeluiden zullen over het algemeen voor 20.00 uur optreden. Bovendien doet deze situatie zich slechts maximaal 12 dagen per jaar voor. Gezien het vorenstaande wordt derhalve voorgesteld om deze incidentele situatie onder de zogenaamde 12-dagen regeling uit te voeren. Een organisatorische oplossing is om deze vrachtwagen na 19.00 uur op een beter afgeschermd plaats te parkeren. Hierdoor zal de overschrijding niet plaatsvinden maar zal er wel meer geluid geproduceerd worden vanwege het laden en lossen van de rolcontainers, aangezien deze dan een langere weg moeten afleggen. Een andere oplossing is het toepassen van geluidschermen ter plaatse van de parkeerplaats aan de achterzijde van de inrichting. In het onderhavige geval kan de overschrijding alleen worden voorkomen door het plaatsen van twee schermen met beide een hoogte van circa 2,6 meter. Vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is dit echter niet wenselijk.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie na uitvoering van de genoemde maatregelen voldoet aan het BBT-principe.

5.2 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. Als representatieve bedrijfssituatie is in het onderhavige onderzoek uitgegaan van een drukke dag in de maanden april en mei. Dit is feitelijk een worst-case benadering. In bijlage E/4 zijn de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de beide situaties.

In tabel 5.1 op de volgende pagina zijn de rekenresultaten samengevat. De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) zijn bepaald met Geomilieu (hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor).

5.3 Vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting kan gesteld worden dat de meeste voertuigbewegingen plaats vinden via de Eerselseweg. Een klein gedeelte van het aan- en afvoerende verkeer zal tevens via de Sneiderhoek naar en van (de achterzijde) de inrichting gaan. In bijlage F is aangetoond dat in de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) etmaalwaarde.

Tabel 5.1: Rekenresultaten (L_{Amax} inclusief piekverhoging)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Representatieve bedrijfssituatie (bijlage E/4 en E/5)						
<i>woningen van derden</i>						
t01 woning Eerselseweg 20	38	66	15	48	-	-
t02 woning Eerselseweg 20	40	65	18	48	-	-
t03 woning Eerselseweg 20	36	54	13	29	-	-
t04 woning Sneidershoek 3	39	61	31	61	-	-
t05 woning Sneidershoek 3	38	60	32	60	-	-
t06 woning Sneidershoek 5	42	64	38	66	-	-
t07 woning Sneidershoek 5	43	65	40	68	-	-
t08 woning tegenover de twee bedrijfshallen	43	65	39	68	-	-
t09 woning tegenover de twee bedrijfshallen	44	64	40	66	-	-
t10 nieuw te bouwen woning	41	61	13	40	-	-
t11 nieuw te bouwen woning	39	56	12	40	-	-
t12 nieuw te bouwen woning	40	54	29	61	-	-
t13 referentiepunt op eigen bedrijfswoning	44	77	6	30	-	-

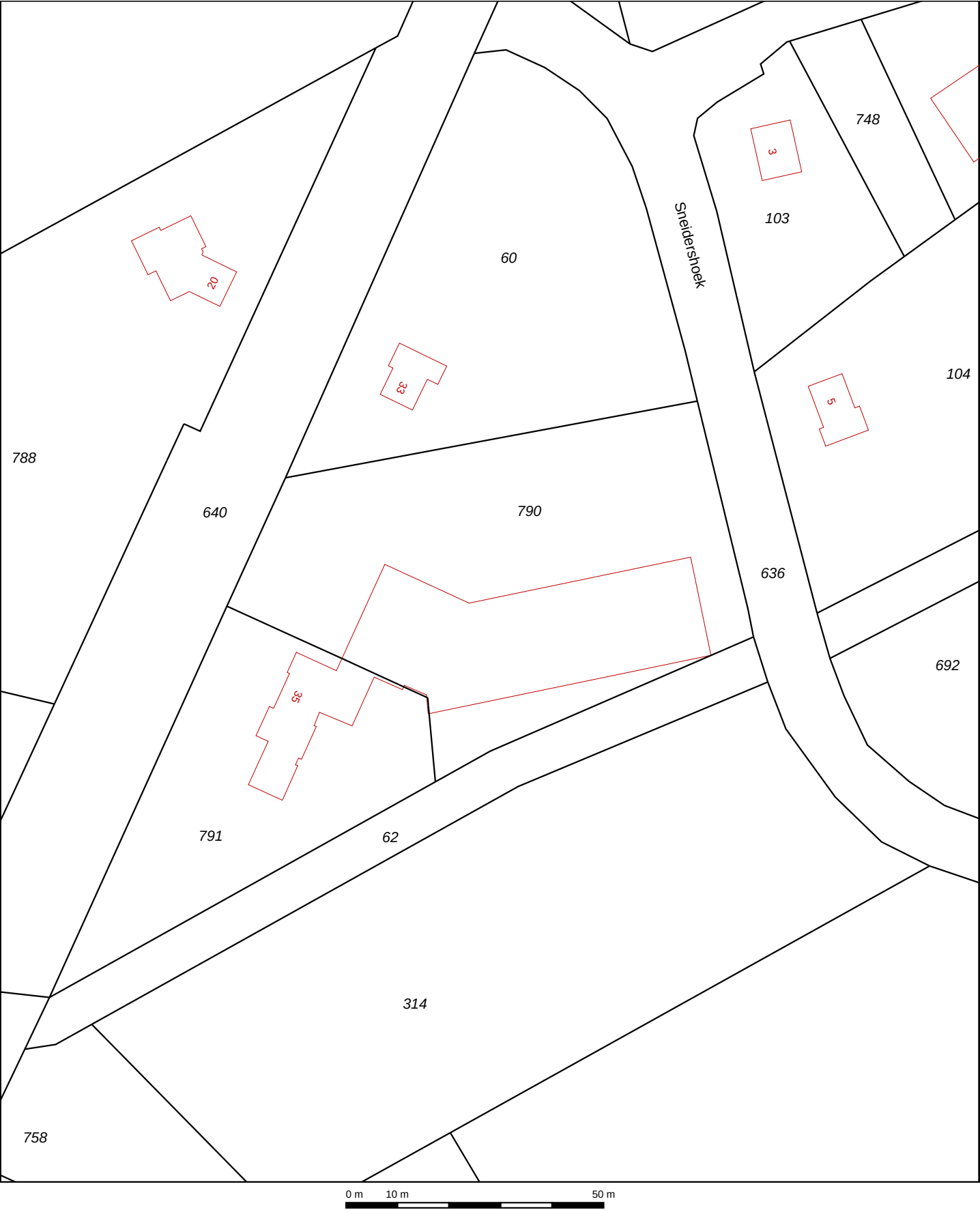
6 CONCLUSIES

Uit de resultaten van de berekeningen die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de inrichting Neutkens Planten- en bomencentrum, gelegen aan de Eerselseweg 35 te Knegsel zijn uitgevoerd, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) kan gesteld worden dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor woningen van derden.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan gesteld worden dat ter plaatse van de woningen van derden in de dagperiode voldaan kan worden aan de grenswaarde van 70 dB(A). In de avondperiode wordt op een toetshoogte van 5,0 meter niet voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A). Op een toetshoogte van 1,5 meter wordt er wel voldaan aan de grenswaarde. De overschrijding wordt veroorzaakt door het piekgeluid (dichtslaan portieren, ontluchten remsysteem) van één enkele vrachtwagen die in de maanden april en mei maximaal twee keer in de week na 19.00 uur een lading volle rolcontainers komt lossen. Deze piekgeluiden zullen over het algemeen voor 20.00 uur optreden. Bij de voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe in paragraaf 5.1 worden twee mogelijk te nemen maatregelen genoemd. Aangezien de maatregelen wegens de in de paragraaf 5.1 omschreven redenen niet wenselijk zijn en deze situatie zich bovendien slechts maximaal 12 dagen per jaar voordoet wordt voorgesteld deze onder de zogenaamde 12-dagen regeling uit te voeren.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting kan gesteld worden dat het gros van de voertuigbewegingen plaats vinden via de Eerselseweg. Een klein gedeelte van de voertuigbewegingen vinden aan de achterzijde van de inrichting plaats op de weg Sneiderhoek. Aangetoond is dat in de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) etmaalwaarde.

Met onderliggend rapport is aangetoond dat het aspect industrielawaai feitelijk geen beperkingen oplegt aan de beoogde ruimtelijke ontwikkeling. Uit het akoestisch onderzoek blijkt namelijk dat de gevelbelasting (langtijdgemiddelde) op de nieuw te bouwen woning maximaal 41 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Na toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 35 dB(A) gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de inrichting met betrekking tot het aspect geluid kan voldoen aan de Wet milieubeheer.

BIJLAGE A



Deze kaart is noordgericht 12345 Perceelnummer 25 Huisnummer — Kadastrale grens — Voorlopige grens — Bebouwing — Overige topografie		Schaal 1:1000 Kadastrale gemeente Perceel		VESSEM M 790	
Voor een eensluidend uittreksel, EINDHOVEN, 13 januari 2010 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers		Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend. De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.			

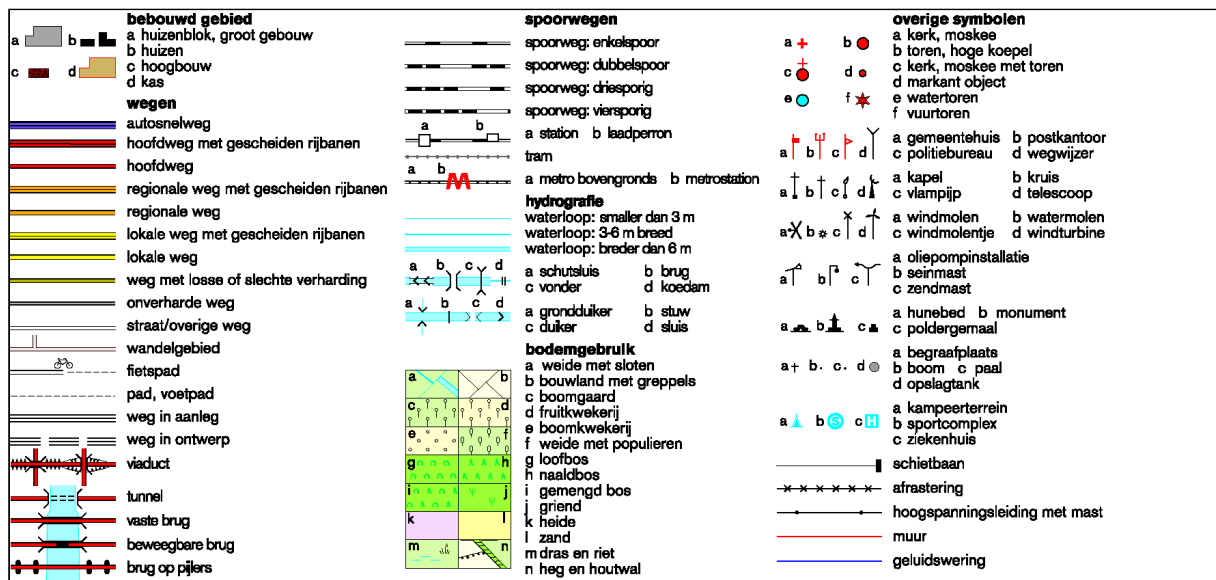


Deze kaart is noordgericht.

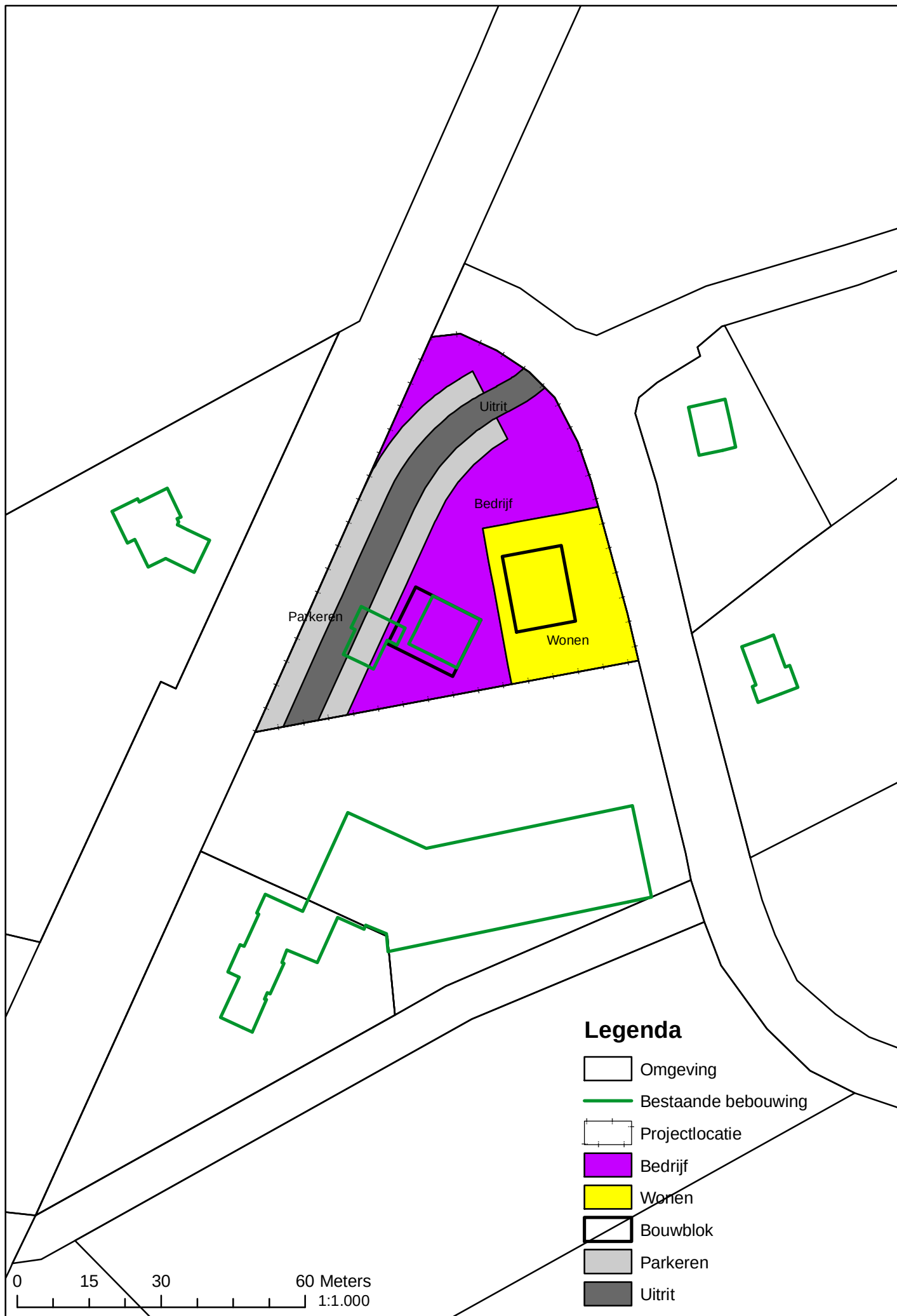
Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object VESSEM M 790
Eerselseweg, KNEGSEL

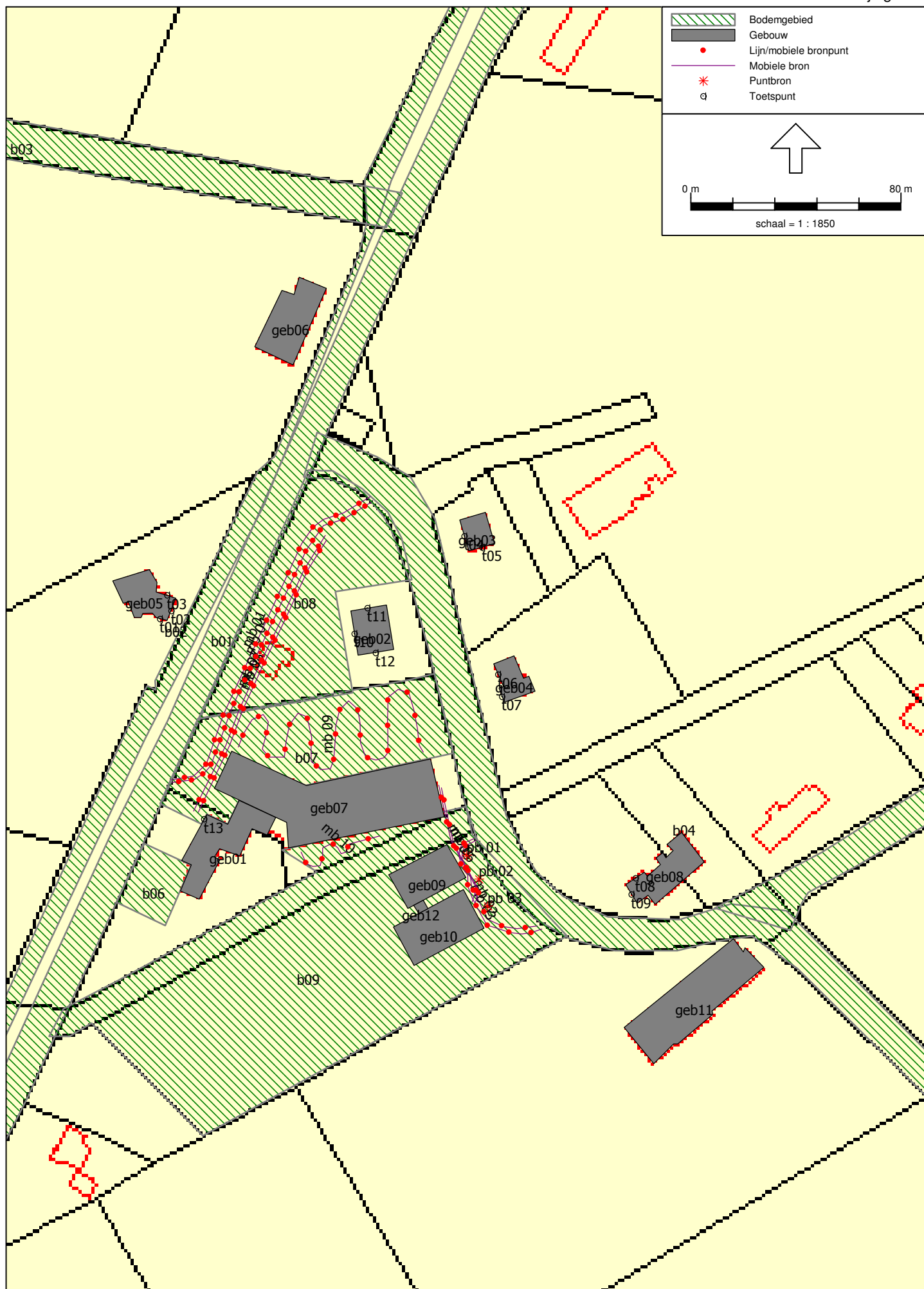
© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.

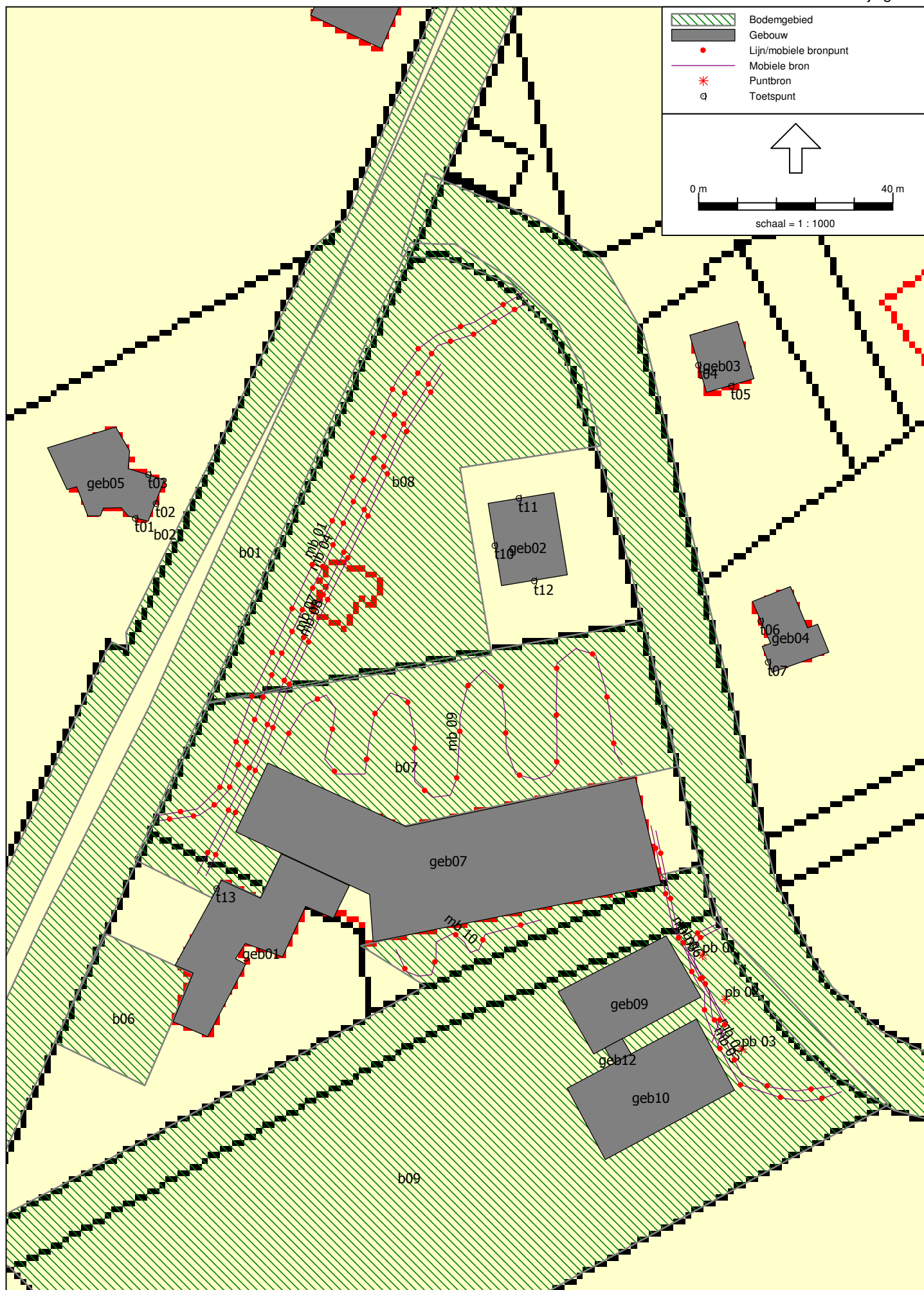


BIJLAGE B

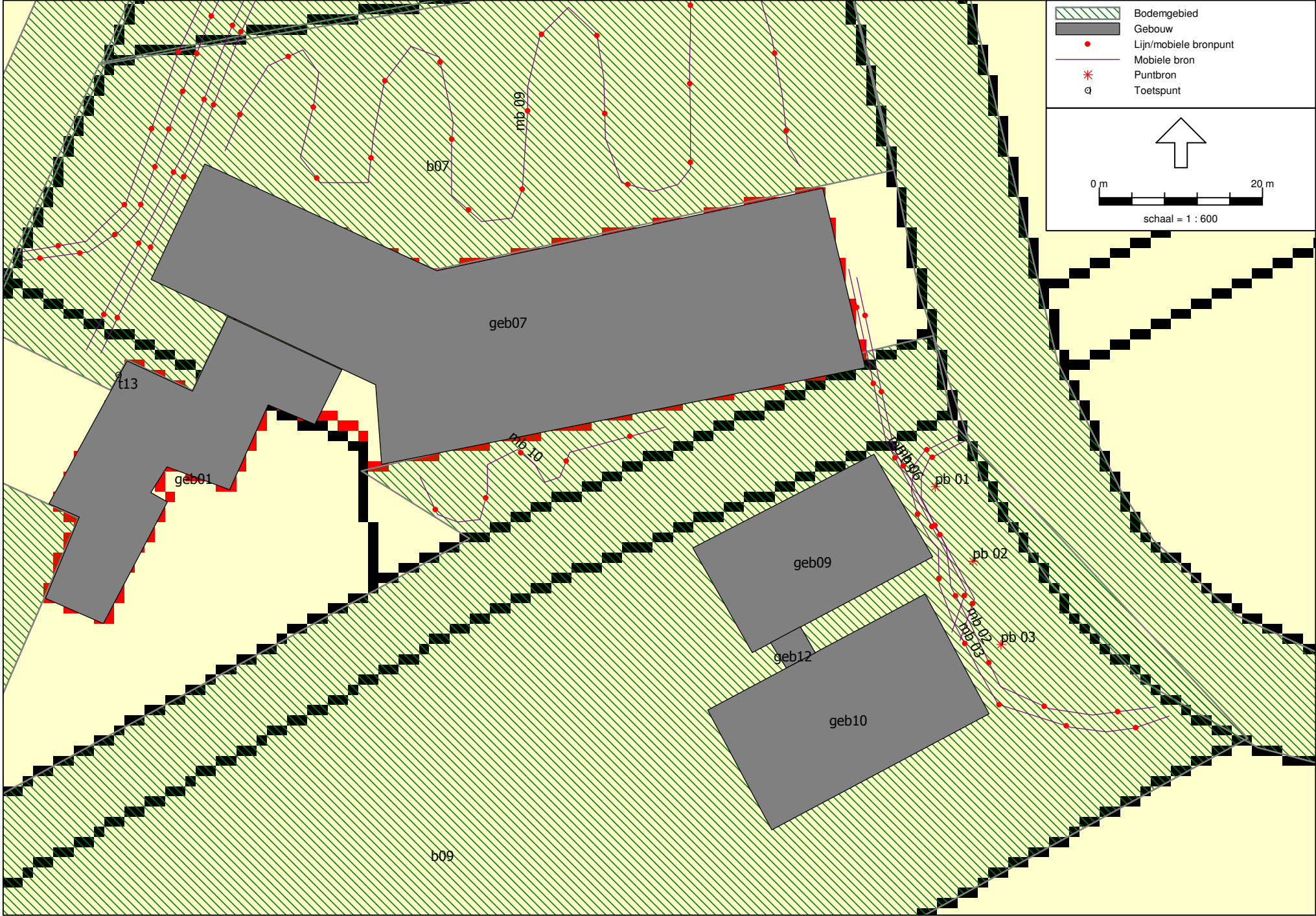


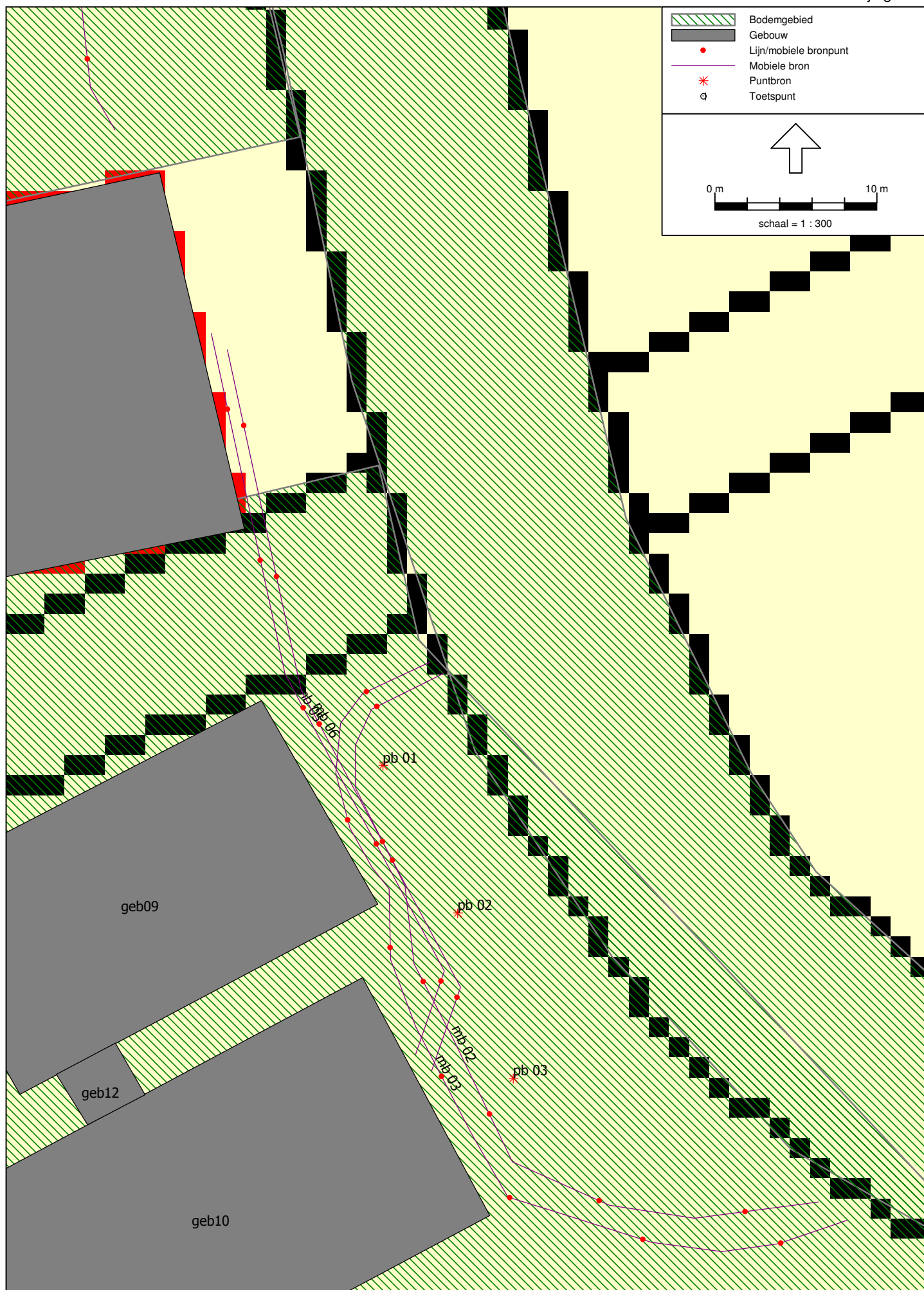
BIJLAGE C

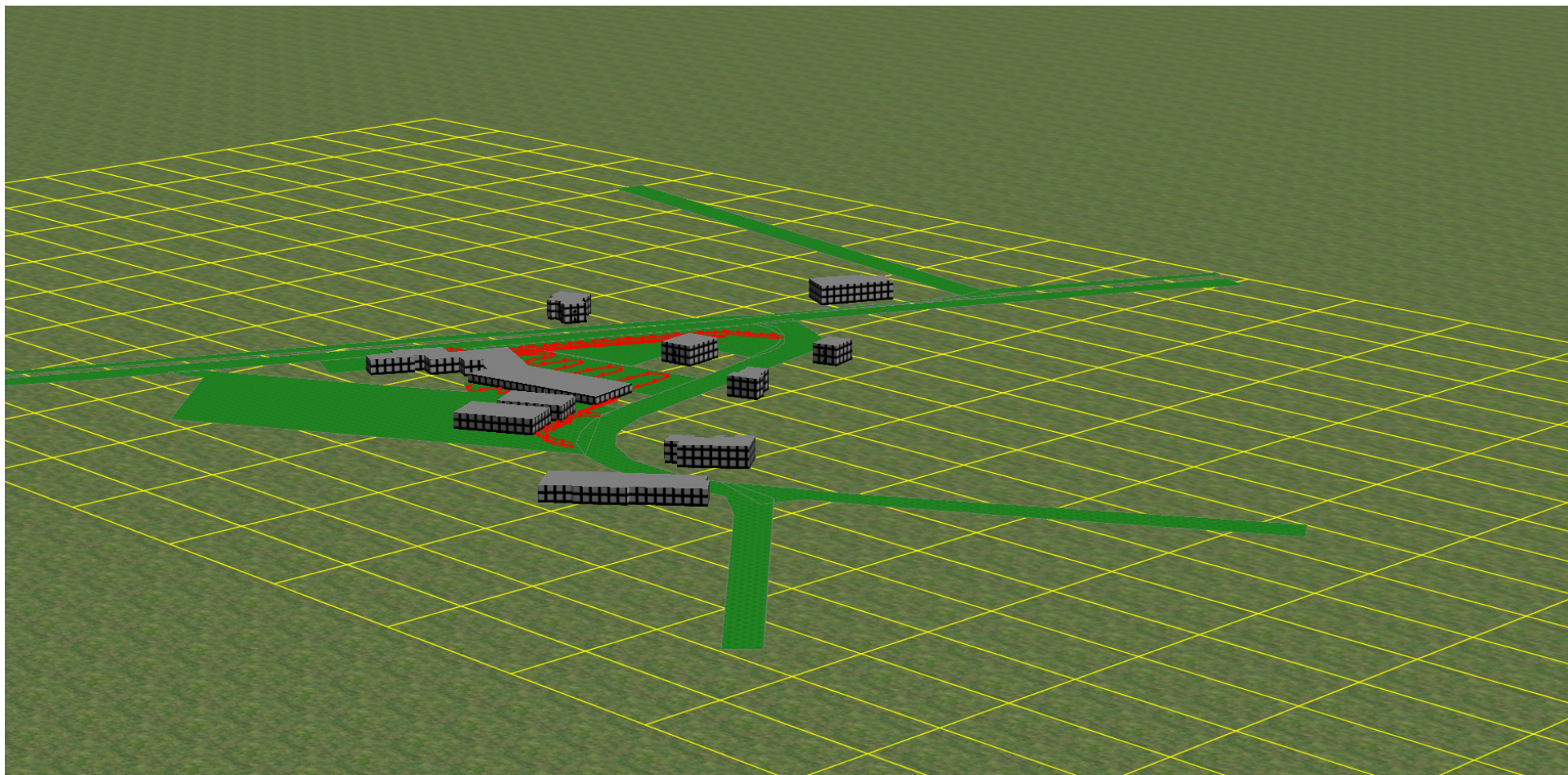












BIJLAGE D

3. GELUIDBELEID

3.1. Uitgangspunten, gewenste ontwikkeling

De nota gebiedsgericht geluidbeleid heeft als doel de gewenste geluidkwaliteit met betrekking tot bedrijvigheid binnen de gemeente vorm te geven. Met het gebiedsgerichte geluidbeleid wordt een richtwaarde afgewogen en vastgelegd, die het best past bij het specifieke karakter en de functie van het deelgebied.

Bewoners zullen behoefte hebben aan beperking van geluidhinder. Het beschermingsniveau tegen lawaai zal daarbij afhangen van de gewenste activiteiten en het karakter van het deelgebied; in een woonwijk zal de bescherming hoger zijn dan op een bedrijventerrein. Op een bedrijventerrein is hierdoor meer "geluidruimte" beschikbaar voor ondernemers en gebruikers. Wonen is in dit deelgebied niet de hoofdfunctie of is zelfs ondergeschikt aan andere functies.

Daarnaast is het wenselijk te komen tot een geluidbeleid voor industrielawaai dat duidelijk is; op eenvoudige wijze moet kunnen worden nagegaan welke richtwaarden gehanteerd dienen te worden voor een bepaalde situatie. Deze helderheid wordt nagestreefd door het opstellen van een kaart met daarop de deelgebieden met bijbehorende richtwaarden en daarbij een beperkt aantal randvoorwaarden.

3.2. Gebiedstyperingen binnen de gemeente

Op basis van de inventarisaties kan het grondgebied van de gemeente worden ingedeeld in een aantal deelgebieden met een akoestische gebiedstypering. Deze zijn weergegeven in tabel 3.1 en bijlage 3. De genoemde richtwaarde geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor bedrijfsactiviteiten binnen inrichtingen.

Tabel 3.1 Gebiedstyperingen en richtwaarden gemeente Eersel

Gebiedstypering	richtwaarde voor het $L_{A,LT}$ in dB(A)		
	dagperiode	avondperiode	Nachtperiode
Wonen/werken	45	40	35
Kernrandzones	45	40	35
Bedrijventerrein: met woningen/zonder woningen	50/55	45/50	40/45
Natuur- en stiltegebied	40	35	30
Landbouwontwikkelingsgebied	45	40	35
Buitengebied, agrarische en recreatieve activiteiten	45	40	35
Zone motorcrossterrein Eersel	50	45	40
Zone Airport Eindhoven	55	50	45
Zone motorsportterrein Landsard Veldhoven	50	45	40
Zone gezondeerd industrieterrein Heibloem Veldhoven	50	45	40

3.2.1. Wonen/werken

De hoofdfunctie voor dit gebied is wonen of een combinatie van wonen/werken. Bedrijvigheid is kleinschalig en heeft een beperkte milieubelasting of bedrijvigheid is ondersteunend voor de woonfunctie. De gebieden voor intensief wonen/werken bestaan grotendeels uit de historische lintbebouwing in dorpskernen. In het gemeentelijke geluidbeleid wordt de gebiedsgerichte waarde voor Wonen/werken op 45 dB(A) etmaalwaarde gesteld. Deze waarde stemt overeen met de reeds geldende richtwaarde conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) en de gemeten referentieniveaus. Rond doorgaande wegen in dorpskernen is hier onder voorwaarden een wat hoger geluidniveau toelaatbaar. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 3.2.11 "Drukke wegen".

3.2.2. Kernrandzones

Bij het vaststellen van dit gebied is aangesloten bij de extensiveringsgebieden, zoals door de Provincie Noord-Brabant aangegeven in het reconstructieplan.

De gebruiksintensiteit en de bebouwingsdichtheid zijn laag. Hier is sprake van een menging aan functies, maar het accent ligt hier op wonen en/of werken of de ontwikkeling daarvan. In het gemeentelijke geluidbeleid wordt de gebiedsgerichte waarde voor deze kernrandzones op 45 dB(A) etmaalwaarde gesteld met het oog op toekomstige ontwikkelingen.

3.2.3. Bedrijven- of industrieterrein

In dit gebied is sprake van intensieve bedrijvigheid of industrie. Op de industrieterreinen liggen woningen waardoor de milieuvergunningverlening op basis van geluid, in de situatie zonder beleid, in gevaar kan komen. Er dient vooral ruimte te worden gegeven aan bedrijvigheid in deze gebieden. Wonen is in deze deelgebieden geen hoofdfunctie. Binnen de gemeente Eersel wordt onderscheid gemaakt tussen industrieterreinen met en zonder woningen. Binnen de bestaande industrieterreinen De Haagdoorn, industrieterreinen ter plaatse van Duizel en Vessem, industrieterrein de Mortel te Eersel en een gedeelte van Meerheide bestaat de mogelijkheid tot wonen. Binnen deze industrieterreinen staat de mogelijkheid tot het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten voorop maar wordt ook het aspect “wonen” niet uit het oog verloren. Voor deze industrieterreinen wordt een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gesteld. Deze richtwaarde is reeds mogelijk, binnen de kaders van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998), en stemt overeen met de gemeten referentieniveaus. De mogelijkheid tot wonen wordt bij de verdere uitbreiding van Meerheide niet toegestaan. In de omgeving van dit industrieterrein liggen relatief weinig geluidgevoelige objecten. Dit industrieterrein is daarom ook geschikt voor grotere bedrijven. Voor dit deel van industrieterrein Meerheide wordt een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde gesteld met het oog op toekomstige ontwikkelingen.

Op de industrieterreinen bedraagt de richtwaarde 50-55 dB(A) etmaalwaarde, afhankelijk van het industrieterrein. In de (directe) omgeving van de industrieterreinen geldt in veel gevallen een richtwaarde van 45 dB(A). Ter plaatse van woningen / rekenpunten op het industrieterrein geldt een richtwaarde van 50-55 dB(A). Ter plaatse van woningen / rekenpunten (direct) buiten het industrieterrein geldt een richtwaarde van 45 dB(A). De geluidruimte van bedrijven aan de rand blijft hierdoor in de praktijk beperkt ter bescherming van omliggende woningen. Dit geeft een zekere zonering van het industrieterrein.

3.2.4. Natuur- en stiltegebied

Gedeelte van het buitengebied bestaande uit natuurgebieden en gebieden met bijzonder landschappelijke waarden. Hierbij is niet aangesloten bij het Provinciale reconstructieplan maar gekeken naar de feitelijke gebieden. Er is sprake van een lage gebruiksintensiteit en een zeer lage dichtheid van bebouwing. In het gemeentelijke geluidbeleid wordt de gebiedsgerichte waarde voor het extensiveringsgebied, natuur / stiltegebied op 40 dB(A) gesteld. Dit stemt overeen met de gemeten referentieniveaus.

3.2.5. Landbouwontwikkelingsgebied

Dit is het deel van het buitengebied met, op dit moment, relatief weinig functies zoals wonen, recreatie, water, natuur en landschap. In dit gebied mag de bedrijfstak landbouw, in het bijzonder de intensieve veehouderij, zich ontwikkelen. Er wordt voor dit gebied, in overeenstemming met de geluidsnormering van het Besluit landbouw milieubeheer een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde gesteld. Dit stemt overeen met de reeds gemeten referentieniveaus in het buitengebied.

3.2.6. Buitengebied, agrarische en recreatieve activiteiten

Het resterende deel van het buitengebied met een menging aan functies zoals landbouw, wonen, kleinschalige natuur, landschap en recreatie. Plaatselijk is vaak sprake van een concentratie van agrarische bedrijvigheid. Voor bedrijvigheid is hier, rekeninghoudend met (bedrijfs-)woningen op wat grotere afstand, voldoende ruimte. Gezien de matige gebruiksintensiteit van dit gebied is een hogere geluidsbelasting te verwachten dan bij een stiltegebied, waar sprake is van een lage gebruiksintensiteit. Er wordt voor dit gebied een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld ter plaatse van woningen van derden en overige geluidsgevoelige bestemmingen. Dit stemt overeen met reeds gemeten referentieniveaus in het buitengebied.

3.2.7. Zone motorcrossterrein

Dit gedeelte van het buitengebied wordt gebruikt voor het oefenen en rijden van wedstrijden met crossmotoren. Het motorcrossterrein wordt minder dan 8 uur per week gebruikt voor crossen met de motoren. Hiervan mag ten hoogste 3 weekenden per jaar worden afgeweken voor het houden van wedstrijden. Vanwege de gebruiksintensiteit en de ligging, nabij de snelweg A67 en het toekomstige Kempische bedrijventerrein, wordt een invloedszone van 50 dB(A) etmaalwaarde gesteld. Binnen deze zone kunnen hogere geluidsniveaus worden verwacht ten gevolge van het motorcrossterrein. Binnen deze zone geldt in principe de richtwaarde voor het buitengebied van 45 dB(A) etmaalwaarde maar is het mogelijk om, op basis van bestuurlijke afweging, een hoger geluidsniveau tot 50 dB(A) etmaalwaarde toe te staan.

3.2.8. Zone Eindhoven Airport

Met betrekking tot bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting van Eindhoven Airport is een geluidszone van 55 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Deze zone valt deels binnen het grondgebied van de gemeente Eersel en hierbinnen kunnen hogere geluidsniveaus worden verwacht. Binnen deze zone geldt in principe de richtwaarde voor het buitengebied van 45 dB(A) etmaalwaarde maar is het mogelijk om, op basis van bestuurlijke afweging, een hoger geluidsniveau tot 55 dB(A) etmaalwaarde toe te staan.

3.2.9. Zone motorsportterrein Landsard Veldhoven

Met betrekking tot bedrijfsactiviteiten binnen dit motorsportterrein is een geluidszone van 50 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Deze zone valt deels binnen het grondgebied van de gemeente Eersel en hierbinnen kunnen hogere geluidsniveaus worden verwacht. Binnen deze zone geldt in principe de richtwaarde voor het buitengebied van 45 dB(A) etmaalwaarde maar is het mogelijk om, op basis van bestuurlijke afweging, een hoger geluidsniveau tot 50 dB(A) etmaalwaarde toe te staan.

3.2.10. Zone industrieterrein Heibloem Veldhoven

Met betrekking tot bedrijfsactiviteiten binnen dit industrieterrein is een geluidszone van 50 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Deze zone valt deels binnen het grondgebied van de gemeente Eersel en hierbinnen kunnen hogere geluidsniveaus worden verwacht. Binnen deze zone geldt in principe de richtwaarde voor het buitengebied van 45 dB(A) etmaalwaarde maar is het mogelijk om, op basis van bestuurlijke afweging, een hoger geluidsniveau tot 50 dB(A) etmaalwaarde toe te staan.

3.2.11. Drukke wegen

Ter plaatse van de "voor-"³ of "zijgevels"³ van woningen of beoordelingspunten, gelegen binnen een zekere afstand van de wegas, kan voor sommige wegen een hogere richtwaarde worden gesteld. Het gaat hierbij om drukke verbindingswegen en doorgaande wegen in de dorpen met bijvoorbeeld klinker(elementen)verharding. Een wat hogere geluidbelasting veroorzaakt door bedrijven, zal hier weinig hinder veroorzaken vanwege het aanwezige (verkeers-)lawaaï. In tabel 3.2 zijn voor wegen de verhoogde richtwaarden opgenomen.

³ Hiermee worden de gevels bedoeld van de eerstelijns bebouwing die (evenwijdig) aan de betreffende weg liggen (dus geen zij- of achtergevels). Hierbij dient de "voorgevel" te liggen binnen een afstand van uit de as van de weg zoals opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Waarden langs wegen

Straatnaam	verhoogde waarde 50 dB(A) t.p.v. voorgevel ² en zijgevel ³ , bij afstand tot wegas van	verhoogde waarde 50 dB(A) t.p.v. voorgevel ² en 45 dB(A) ter plaatse van zijgevel ⁴ , bij afstand tot wegas van	verhoogde waarde 45 dB(A) t.p.v. voorgevel ² bij afstand tot wegas van
A67	75 meter of minder	150 tot 75 meter	250 tot 150 meter
Provinciale weg N284 Provinciale weg N397 Steensel: Hees, Eindhovenseweg (buiten bebouwde kom)	25 meter of minder	50 tot 25 meter	125 tot 50 meter
Duizel: Akkerstraat, Hoef, Knegselsedijk Eersel: Postelseweg, Voortseweg, Kapelweg, Laaghuizerweg, Markt, Oude Postelseweg, Duizelseweg, Nieuwstraat, Habraken, Willibrorduslaan, Mgr. De Haasstraat, Bergeyksedijk, Stokkelen, Schadewijkstraat, Dijk, Kerkstraat Knegsel: Duizelseweg, Eerselseweg, Vessemseweg, Urnenweg, Veldhovenseweg, Zandoerleseweg, Het Groen Vessem: Mr. De la Courtstraat, Hoogeloonseweg, Grootakker, Jan Smuldersstraat, Wilhelminalaan, Heike, Stroomkesberg Wintelre: Merenweg, Oostelbeersedijk, Kekkeneind, Biemeren, Bijsterveld	Niet van toepassing	Tot 20 meter	Niet van toepassing

3.3. Randvoorwaarden

3.3.1. Toepassing bij inrichtingen

De richtwaarden zoals genoemd in paragraaf 3.2, gelden voor zowel vergunningsplichtige alsook meldingsplichtige bedrijven. Dit brengt met zich mee dat voor meldingsplichtige bedrijven in principe de standaardgeluidsnormen uit de bijbehorende Algemene maatregel van bestuur niet van toepassing zijn en door middel van het stellen van nadere eisen aangesloten dient te worden bij de richtwaarden uit het beleid. Sinds 19 oktober 2007 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) van kracht geworden en sinds 13 juli 2006 het Besluit landbouw milieubeheer. Het meerendeel van alle meldingsplichtige bedrijven valt onder de werkingssfeer van een van deze besluiten. Uit artikelen 2.19 (nog niet van kracht) van het Activiteitenbesluit en 1.1.2 van het Besluit landbouw milieubeheer volgt dat de normen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van een geluidgevoelige bestemming niet van toepassing zijn op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. Hierbij zijn wel de voorwaarden gesteld dat de gevolgen van deze richtwaarde voor de betreffende inrichtingen in kaart moeten worden gebracht (Activiteitenbesluit) en dat deze richtwaarde niet meer dan 5 dB(A) afwijkt van de normering uit het besluit (Besluit landbouw milieubeheer).

⁴ Gevels loodrecht op de weg van eerstelijns bebouwing, gelegen binnen de genoemde afstand.

Omdat artikel 2.19 van het Activiteitenbesluit nog niet van kracht is en ook niet duidelijk is wanneer dit wel van kracht wordt, al dan niet in gewijzigde vorm, kan voorlopig geen gebruik gemaakt worden van de mogelijkheid om de gestelde richtwaarden in deze beleidsnotitie automatisch van kracht te laten zijn op de inrichtingen, die vallen onder de werkingssfeer van deze besluiten. Bij het indienen van een vergunningsaanvraag of melding wordt wel getoetst aan deze richtwaarden. In het geval van meldingsplichtige bedrijven dienen de betreffende richtwaarden, indien afwijkend van de normering uit het betreffende besluit, middels een nadere-eis-procedure te worden vastgelegd.

Een akoestisch onderzoek kan worden geëist in die gevallen waarin op voorhand sprake kan zijn van significante gevolgen voor geluid. Voor die gevallen heeft het bevoegde gezag inzicht nodig in de werkelijke geluidssituatie om een goed beheer van de ruimte te kunnen uitvoeren. Voor de overige gevallen kan gemotiveerd een akoestisch onderzoek worden gevraagd. Als hulpmiddel hierbij maakt de gemeente gebruik van de stroomschema's zoals bijgevoegd in bijlage 4.

De gebiedsgerichte waarden in de nota gebiedsgericht geluidbeleid hebben betrekking op bedrijfsmatige activiteiten en inrichtingen.

3.3.2. Beoordelingsplaats

De richtwaarden gelden ter plaatse van woningen van derden (of andere geluidgevoelige bestemmingen). Indien in de directe omgeving (in een bepaalde windrichting) geen woningen van derden aanwezig zijn, en op basis van een vigerend bestemmingsplan niet kunnen komen, is het, ter beperking van de te vergunnen geluidruimte, wenselijk waarden ter plaatse van "rekenpunten" vast te leggen. Zodoende wordt de geluidruimte in alle windrichtingen vastgelegd. Er is hierbij gekozen om op een afstand van 100 meter van de inrichtingsgrens het geluidsniveau vast te leggen, waarbij in principe aan de geldende richtwaarde moet worden voldaan. In de praktijk blijkt vaak dat het vastleggen van het geluidsniveau op een kortere afstand tot de inrichtingsgrens tot onredelijke belemmeringen leidt. Er kan dan vaak niet voldaan worden aan een vastgestelde geluidsnorm waardoor in principe dure maatregelen vereist zijn. Omdat het een rekenpunt betreft en niet een geluidgevoelig object, veroorzaakt dit een onnodige belemmering van de bedrijfsvoering. Op 100 meter afstand van de inrichtingsgrens kan in de regel wel voldaan worden aan de gestelde richtwaarde. Tevens geldt deze afstand als redelijk met betrekking tot het creëren van geluidruimte voor een inrichting. Er wordt geen onnodig grote geluidruimte toegestaan aan een inrichting en ruimtelijke plannen worden hierdoor op voorhand ook niet belemmerd. Op een afstand van 100 meter van de inrichtingsgrens geldt daarom de richtwaarde van het gebied waarin het rekenpunt ligt.

Toetsing van bedrijven, nabij, of op de grens van gebieden met verschillende grenswaarden, vindt als volgt plaats: Ter plaatse van het beoordelingspunt wordt getoetst aan de waarde die geldt voor het gebied waarin het beoordelingspunt ligt (gevels van woningen of 100 meter van de grens van de inrichting). Indien er geen sprake is van woningen in de omgeving van de inrichting kan het voorkomen dat een gebied met een lagere richtwaarde, dan het gebied waarin de inrichting ligt, binnen 100 meter afstand van de woning is gesitueerd. Indien op een afstand van 100 meter niet voldaan kan worden aan deze lagere richtwaarde maar wel voldaan kan worden aan de richtwaarde van het gebied, waarin de inrichting ligt, op een kortere afstand tot de inrichtingsgrens, mag ook getoetst worden aan de hogere richtwaarde op kortere afstand van de inrichting.

3.3.3. Geluidgevoelige bestemmingen

Voor het begrip "geluidgevoelige bestemmingen" wordt aangesloten bij de Wet geluidhinder. Beoordeeld wordt het niveau van het invallende geluid, dus zonder gevelreflectie. Verder mag voor de beoordelingsplaats bij woningen, rekening worden gehouden met de hoogte en ligging van (voor de beoordelingsperiode) geluidgevoelige ruimten. Ook met de afwezigheid van ramen en deuren in de gevel of de uitvoering van een gevel als "dove gevel" kan rekening worden gehouden. Hiermee wordt aangesloten bij in de "Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening", 1998 en vernieuwde inzichten uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

Voor zon- of feestdagen zullen geen afwijkende grenswaarden worden gehanteerd.

3.3.4. Maximale geluidniveau (piekgeluiden)

Voor het maximale geluidniveau (L_{MAX}) kan worden aangesloten bij de richt- en grenswaarden uit de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”, 1998 en daarbij behorende afwijkingsmogelijkheden. Aanvullend hierop worden piekgeluiden, veroorzaakt door voertuigen, buiten beschouwing gelaten, voorzover:

- deze ontstaan door bewegingen ten behoeve van laden en lossen in de dagperiode. Hierbij wordt voor inrichtingen, die onder de werkingssfeer van het Besluit landbouw milieubeheer vallen, aangesloten bij de daarbijbehorende etmaalperiode-indeling, waarbij de dagperiode begin om 06.00 uur, de avondperiode om 19.00 uur en de nachtperiode om 22.00 uur;
- deze qua aard overeenkomen met, in waarde lager zijn dan, en qua aantal per periode niet meer dan 5% bedragen van piekgeluiden van voertuigen op de openbare weg die ligt tussen de “piekbron” en het beoordelingspunt.

Bovenstaande randvoorwaarden dienen in een akoestisch rapport of onderbouwing goed gemotiveerd te worden.

BIJLAGE E/2

Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
archief: Scania 113, optrekkend	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8	101,6
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0	103,1
archief: Scania optrekkend	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1	100,8
archief: VOLVO accelererend	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0	101,1
archief: VOLVO F10	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3	105,9
archief: DAF 95 optrekkend	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7	106,9
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4	101,5
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6	100,8
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9	102,2
gemiddeld	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0	103,3
vrachtwagencombinatie	62,9	79,4	87,0	94,9	98,2	103,0	100,5	93,7	86,4	106,4

Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
archief: Lmax Scania 113	49,3	56,7	76,9	84,7	99,6	102,5	92,8	89,6	81,4	104,8
archief: remsysteem Renault M200	55,9	62,1	67,7	76,2	87,6	99,5	105,4	106,4	103,6	110,4
archief: klappen deur	48,2	48,2	65,0	81,5	83,9	85,5	86,9	83,5	72,2	91,7
archief: MAN	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9	111,1
archief: MAN 48.331	68,4	86,5	94,4	93,0	99,1	104,3	105,9	103,8	98,4	110,4
maximaal piekniveau										111,1
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging										7,9

Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
gemiddeld	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4	91,8

Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
maximaal piekniveau	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1	97,8
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging										6,0

Bronvermogens RIJBEGING heftruck op terrein

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
heftruck gas (linde H15)	51,0	72,6	84,0	91,9	92,9	89,9	85,0	79,0	71,3	97,1
heftruck diesel (linde 2T)	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	87,6	76,5	97,6
heftruck elektrisch (Still R70-30)	62,6	65,9	74,1	77,8	82,3	82,5	79,7	73,9	69,5	87,5

Bronvermogens WEGRIJBEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
wegrijden van oprit 0-30km/uur	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8	94,5
vooruit oprit oprijdri 20km/uur	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1	92,0
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0	89,7
vooruit oprit oprijdri 0-10km/uur	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6	86,3
voorbij rijden 10km/uur	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3	76,6
gemiddeld:	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2	90,6

Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,

	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
dichtslaan	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3	96,2
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEGING										5,6

Bron: lege bolderkar

<i>Freq. [Hz] :</i>	<i>31,5</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>4000</i>	<i>8000</i>	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	18,6	28,7	34,4	43,3	46,7	52,9	51,5	49,8	45,6	57,3
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	18,9	26,8	33,8	43,1	46,7	52,0	50,4	49,5	45,6	56,7
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	18,8	27,9	34,1	43,2	46,7	52,5	51,0	49,7	45,6	57,0

Bron: volle bolderkar

<i>Freq. [Hz] :</i>	<i>31,5</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>4000</i>	<i>8000</i>	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	21,7	30,9	37,9	47,6	52,7	61,9	58,2	56,4	53,2	64,9
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	15,6	35,6	36,0	41,7	47,9	59,2	55,7	53,8	51,2	62,2
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	19,6	33,9	37,1	45,6	50,9	60,8	57,1	55,3	52,3	63,8

Bron: lege winkelwagen

<i>Freq. [Hz] :</i>	<i>31,5</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>4000</i>	<i>8000</i>	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	22,7	33,8	37,2	39,6	50,7	55,7	59,2	62,8	62,4	67,0
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	24,2	30,8	38,2	39,5	50,2	54,8	58,5	62,9	62,3	66,8
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	23,5	32,6	37,7	39,6	50,5	55,3	58,9	62,9	62,4	66,9

Bron: volle winkelwagen

<i>Freq. [Hz] :</i>	<i>31,5</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>4000</i>	<i>8000</i>	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	20,9	26,6	37,4	38,0	40,5	45,5	55,3	61,6	61,4	65,1
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	19,9	31,0	35,9	37,0	41,0	47,5	55,1	61,4	60,7	64,7
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	20,4	29,3	36,7	37,5	40,8	46,6	55,2	61,5	61,1	64,9

Bron: lege rolcontainer

<i>Freq. [Hz] :</i>	<i>31,5</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>4000</i>	<i>8000</i>	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	21,7	36,2	48,4	56,5	61,3	62,7	62,5	63,5	55,5	69,1
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	21,3	35,3	47,4	54,5	59,3	60,1	58,7	53,6	46,2	65,1
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	21,5	35,8	47,9	55,6	60,4	61,6	61,0	60,9	53,0	67,5

Bron: volle rolcontainer

<i>Freq. [Hz] :</i>	<i>31,5</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>4000</i>	<i>8000</i>	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	20,2	35,4	50,4	58,3	65,0	70,8	71,6	72,7	66,5	77,3
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	20,4	32,4	49,2	55,0	63,0	69,6	70,8	71,1	65,6	76,0
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	20,3	34,2	49,8	57,0	64,1	70,2	71,2	72,0	66,1	76,7

lege bolderkar

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,2 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,6 m.

Meetlocatie: (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	18,8	27,9	34,1	43,2	46,7	52,5	51,0	49,7	45,6	57,0
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	29,8	38,9	49,1	58,2	61,7	67,5	66,0	64,7	60,7	72,0

volle bolderkar

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,2 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,6 m.

Meetlocatie: (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	19,6	33,9	37,1	45,6	50,9	60,8	57,1	55,3	52,3	63,8
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	30,7	44,9	52,1	60,6	65,9	75,8	72,2	70,3	67,5	78,8

mb 08 - mb 10**lege winkelwagen**

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,5 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,9 m.

Meetlocatie: (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	23,5	32,6	37,7	39,6	50,5	55,3	58,9	62,9	62,4	66,9
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	34,5	43,6	52,7	54,6	65,5	70,3	73,9	77,9	77,5	82,0

mb 07

volle winkelwagen

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,5 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,9 m. (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	20,4	29,3	36,7	37,5	40,8	46,6	55,2	61,5	61,1	64,9
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	31,4	40,3	51,7	52,5	55,8	61,6	70,2	76,6	76,2	80,0

mb 06

lege rolcontainer

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,5 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,9 m. (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	21,5	35,8	47,9	55,6	60,4	61,6	61,0	60,9	53,0	67,5
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	32,5	46,8	62,9	70,6	75,4	76,6	76,0	76,0	68,1	82,6

mb 05

volle rolcontainer

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,5 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,9 m. (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	20,3	34,2	49,8	57,0	64,1	70,2	71,2	72,0	66,1	76,7
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	31,3	45,2	64,9	72,0	79,1	85,3	86,2	87,0	81,2	91,7

BIJLAGE E/3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model IL

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model IL
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-75,52, 35,74) - (624,28, 680,43)
Aangemaakt door	rvdv op 5-7-2010
Laatst ingezien door	rvdv op 15-7-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1006/097/RV
Bijlage E/3

Model: eerste model IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	Eerselseweg	0,00
b02	fietspad	0,00
b03	D Ekkersrijte	0,00
b04	Sneidershoek	0,00
b05	Hoekdries	0,00
b06	verharding	0,00
b07	bestaande verharding	0,00
b08	nieuwe inrit + parkeerplaatsen e.d.	0,00
b09	verharding	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1006/097/RV
Bijlage E/3

Model: eerste model IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp
geb01	Eerselseweg 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB
geb02	nieuwbouw Eerselseweg 33	8,00	0,00	Relatief	0 dB
geb03	woning Sneidershoek 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB
geb04	woning Sneidershoek 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB
geb05	woning Eerselseweg 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB
geb06	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB
geb07	tuinkassen	3,50	0,00	Relatief	0 dB
geb08	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB
geb10	loods 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB
geb09	loods 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB
geb11	agrarisch bedrijf	6,00	0,00	Relatief	0 dB
geb12	verbinding tussen de twee hallen	3,00	0,00	Relatief	0 dB

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1006/097/RV
Bijlage E/3

Model: eerste model IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping
pb 01	heftruck	297,09	270,55	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee
pb 03	heftruck	305,14	251,23	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee
pb 02	heftruck	301,70	261,44	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1006/097/RV
Bijlage E/3

Model: eerste model IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250
pb 01	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 03	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 02	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1006/097/RV
Bijlage E/3

Model: eerste model IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
pb 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,59
pb 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,59
pb 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,59

Model: eerste model IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
mb 01	personenwagens	260,37	406,94	184,81	299,27	0,75	0,00	Relatief	60	--	--	20,03
mb 02	vrachtwagens	300,82	276,22	323,98	243,60	1,20	0,00	Relatief	4	1	--	32,15
mb 03	bestelwagens	299,98	276,91	325,74	242,46	0,80	0,00	Relatief	10	--	--	28,43
mb 04	vrachtwagen	185,02	298,21	260,55	404,68	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	40,85
mb 05	volle rolcontainers	286,49	297,20	299,11	252,72	0,50	0,00	Relatief	150	40	--	15,25
mb 06	lege rolcontainers	287,49	296,20	300,11	251,72	0,50	0,00	Relatief	150	40	--	15,25
mb 07	volle winkelwagentjes	193,14	287,31	243,24	392,21	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	19,16
mb 08	lege winkelwagentjes	194,91	286,93	243,73	390,45	0,50	--	Relatief	60	--	--	19,23
mb 09	lege winkelwagentjes	210,11	311,72	280,55	309,77	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	16,19
mb 10	lege winkelwagentjes	234,01	271,74	263,93	277,85	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	16,59

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1006/097/RV
Bijlage E/3

Model: eerste model IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
mb 01	--	--	5	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
mb 02	33,40	--	5	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 03	--	--	5	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	91,77
mb 04	--	--	5	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 05	16,22	--	4	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73	91,73
mb 06	16,22	--	4	32,50	46,80	62,90	70,60	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55	82,55
mb 07	--	--	4	31,40	40,30	51,70	52,50	55,80	61,60	70,20	76,60	76,20	80,00	80,00
mb 08	--	--	4	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96	81,96
mb 09	--	--	2	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96	81,96
mb 10	--	--	2	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96	81,96

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model

1006/097/RV
Bijlage E/3

Model: eerste model IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t13	referentiepunt 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE E/4

Tritium Advies

Resultaten overdrachtsberekening

1006/097/RV
Bijlage E/4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model IL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	37,8	13,7	--	37,8	73,1
t01_B	toetspunt 1	5,00	39,9	14,9	--	39,9	73,1
t02_A	toetspunt 2	1,50	39,7	18,2	--	39,7	75,4
t02_B	toetspunt 2	5,00	41,7	18,4	--	41,7	75,3
t03_A	toetspunt 3	1,50	36,1	13,1	--	36,1	72,5
t03_B	toetspunt 3	5,00	38,4	12,8	--	38,4	72,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	38,6	31,1	--	38,6	71,9
t04_B	toetspunt 4	5,00	39,7	31,3	--	39,7	71,7
t05_A	toetspunt 5	1,50	37,5	31,4	--	37,5	67,3
t05_B	toetspunt 5	5,00	38,0	31,7	--	38,0	66,8
t06_A	toetspunt 6	1,50	41,9	36,0	--	41,9	70,5
t06_B	toetspunt 6	5,00	44,1	38,5	--	44,1	70,2
t07_A	toetspunt 7	1,50	43,0	37,4	--	43,0	70,9
t07_B	toetspunt 7	5,00	45,4	40,0	--	45,4	70,5
t08_A	toetspunt 8	1,50	43,1	37,1	--	43,1	70,4
t08_B	toetspunt 8	5,00	45,6	39,4	--	45,6	70,2
t09_A	toetspunt 9	1,50	43,9	37,7	--	43,9	70,9
t09_B	toetspunt 9	5,00	46,0	39,6	--	46,0	70,3
t10_A	toetspunt 10	1,50	41,0	11,9	--	41,0	76,1
t10_B	toetspunt 10	5,00	42,9	13,1	--	42,9	76,1
t11_A	toetspunt 11	1,50	39,4	12,5	--	39,4	75,3
t11_B	toetspunt 11	5,00	40,9	11,6	--	40,9	75,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	40,0	25,7	--	40,0	69,8
t12_B	toetspunt 12	5,00	42,3	29,1	--	42,3	70,2
t13_A	referentiepunt 1	1,50	43,7	4,8	--	43,7	77,3
t13_B	referentiepunt 1	5,00	43,7	6,4	--	43,7	77,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE E/5

Tritium Advies
Invoergegevens model maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
mb 01	personenwagens	260,37	406,94	184,81	299,27	0,75	0,00	Relatief	60	--	--
mb 03	bestelwagens	299,98	276,91	325,74	242,46	0,80	0,00	Relatief	10	--	--
mb 05	volle rolcontainers	286,49	297,20	299,11	252,72	0,50	0,00	Relatief	150	40	--
mb 06	lege rolcontainers	287,49	296,20	300,11	251,72	0,50	0,00	Relatief	150	40	--
mb 07	volle winkelwagentjes	193,14	287,31	243,24	392,21	0,50	0,00	Relatief	60	--	--
mb 08	lege winkelwagentjes	194,91	286,93	243,73	390,45	0,50	0,00	Eigen waarde	60	--	--
mb 09	lege winkelwagentjes	210,11	311,72	280,55	309,77	0,50	0,00	Relatief	60	--	--
mb 10	lege winkelwagentjes	234,01	271,74	263,93	277,85	0,50	0,00	Relatief	60	--	--

Tritium Advies
Invoergegevens model maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
mb 01	20,03	--	--	5	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 03	28,43	--	--	5	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 05	15,25	16,22	--	4	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73
mb 06	15,25	16,22	--	4	32,50	46,80	62,90	70,60	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55
mb 07	19,16	--	--	4	31,40	40,30	51,70	52,50	55,80	61,60	70,20	76,60	76,20	80,00
mb 08	19,23	--	--	4	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96
mb 09	16,19	--	--	2	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96
mb 10	16,59	--	--	2	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96

Tritium Advies
Invoergegevens model maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
mb 01	96,62	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
mb 03	97,77	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
mb 05	91,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 06	82,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 07	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 08	81,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 09	81,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 10	81,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens model maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
pb 01	heftruck	297,09	270,55	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee
pb 03	heftruck	305,14	251,23	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee
pb 02	heftruck	301,70	261,44	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee
mb 02	vrachtwagen	299,45	267,57	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
mb 04	vrachtwagen	199,68	302,97	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee

Tritium Advies
Invoergegevens model maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63
pb 01	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-10,00	-10,00
pb 03	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-10,00	-10,00
pb 02	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-10,00	-10,00
mb 02	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-8,00	-8,00
mb 04	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-8,00	-8,00

Tritium Advies
Invoergegevens model maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
pb 01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	107,59
pb 03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	107,59
pb 02	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	107,59
mb 02	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	111,27
mb 04	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	111,27

Tritium Advies

Maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus
L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	1,50	65,7	45,6	--
t01_B	toetspunt 1	5,00	68,5	47,9	--
t02_A	toetspunt 2	1,50	65,4	45,6	--
t02_B	toetspunt 2	5,00	68,2	47,8	--
t03_A	toetspunt 3	1,50	53,7	27,7	--
t03_B	toetspunt 3	5,00	55,9	28,9	--
t04_A	toetspunt 4	1,50	60,9	60,9	--
t04_B	toetspunt 4	5,00	61,2	61,2	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	59,6	59,6	--
t05_B	toetspunt 5	5,00	60,1	60,1	--
t06_A	toetspunt 6	1,50	63,8	63,8	--
t06_B	toetspunt 6	5,00	66,2	66,2	--
t07_A	toetspunt 7	1,50	65,1	65,1	--
t07_B	toetspunt 7	5,00	67,8	67,8	--
t08_A	toetspunt 8	1,50	65,3	65,3	--
t08_B	toetspunt 8	5,00	68,1	68,1	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	64,3	64,3	--
t09_B	toetspunt 9	5,00	66,2	66,2	--
t10_A	toetspunt 10	1,50	61,2	44,0	--
t10_B	toetspunt 10	5,00	63,5	40,5	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	55,6	43,8	--
t11_B	toetspunt 11	5,00	57,1	40,5	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	53,7	52,7	--
t12_B	toetspunt 12	5,00	61,1	61,1	--
t13_A	referentiepunt 1	1,50	76,7	25,4	--
t13_B	referentiepunt 1	5,00	76,5	29,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t01_A - toetspunt 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	1,50	65,7	45,6	--
mb 04	vrachtwagen	1,20	65,7	--	--
mb 01	personenwagens	0,75	55,5	--	--
mb 02	vrachtwagen	1,20	45,6	45,6	--
pb 01	heftruck	1,20	42,5	--	--
pb 02	heftruck	1,20	41,1	--	--
mb 08	lege winkelwagentjes	0,50	37,9	--	--
pb 03	heftruck	1,20	37,2	--	--
mb 07	volle winkelwagentjes	0,50	35,9	--	--
mb 09	lege winkelwagentjes	0,50	33,9	--	--
mb 03	bestelwagens	0,80	31,7	--	--
mb 05	volle rolcontainers	0,50	22,8	22,8	--
mb 10	lege winkelwagentjes	0,50	20,4	--	--
mb 06	lege rolcontainers	0,50	17,3	17,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,7	45,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t04_B - toetspunt 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_B	toetspunt 4	5,00	61,2	61,2	--
mb 02	vrachtwagen	1,20	61,2	61,2	--
mb 05	volle rolcontainers	0,50	41,8	41,8	--
mb 06	lege rolcontainers	0,50	33,0	33,0	--
mb 01	personenwagens	0,75	54,9	--	--
mb 03	bestelwagens	0,80	46,9	--	--
mb 04	vrachtwagen	1,20	44,5	--	--
mb 07	volle winkelwagentjes	0,50	34,2	--	--
mb 08	lege winkelwagentjes	0,50	36,8	--	--
mb 09	lege winkelwagentjes	0,50	34,5	--	--
mb 10	lege winkelwagentjes	0,50	21,5	--	--
pb 01	heftruck	1,20	56,4	--	--
pb 02	heftruck	1,20	55,5	--	--
pb 03	heftruck	1,20	52,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,2	61,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: t07_A - toetspunt 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_A	toetspunt 7	1,50	65,1	65,1	--
mb 02	vrachtwagen	1,20	65,1	65,1	--
pb 01	heftruck	1,20	61,9	--	--
pb 02	heftruck	1,20	60,6	--	--
pb 03	heftruck	1,20	59,4	--	--
mb 03	bestelwagens	0,80	51,4	--	--
mb 04	vrachtwagen	1,20	50,0	--	--
mb 05	volle rolcontainers	0,50	48,8	48,8	--
mb 01	personenwagens	0,75	46,1	--	--
mb 06	lege rolcontainers	0,50	39,7	39,7	--
mb 09	lege winkelwagentjes	0,50	39,3	--	--
mb 08	lege winkelwagentjes	0,50	30,5	--	--
mb 10	lege winkelwagentjes	0,50	28,0	--	--
mb 07	volle winkelwagentjes	0,50	27,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,1	65,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Maximale geluidniveaus

1006/097/RV
Bijlage E/5

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: t08_B - toetspunt 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t08_B	toetspunt 8	5,00	68,1	68,1	--
mb 02	vrachtwagen	1,20	68,1	68,1	--
mb 05	volle rolcontainers	0,50	47,9	47,9	--
mb 06	lege rolcontainers	0,50	39,1	39,1	--
mb 01	personenwagens	0,75	40,8	--	--
mb 03	bestelwagens	0,80	57,0	--	--
mb 04	vrachtwagen	1,20	41,4	--	--
mb 07	volle winkelwagentjes	0,50	20,1	--	--
mb 08	lege winkelwagentjes	0,50	23,0	--	--
mb 09	lege winkelwagentjes	0,50	28,5	--	--
mb 10	lege winkelwagentjes	0,50	26,9	--	--
pb 01	heftruck	1,20	64,0	--	--
pb 02	heftruck	1,20	64,7	--	--
pb 03	heftruck	1,20	65,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,1	68,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE F

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMV 2006						
Waarneempunt	:	Eerselseweg 20				
Jaar telgegevens	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Toename per jaar	:	n.v.t.				
Prognosegegevens in	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	1				
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		5,000		0,000		0,000
middelzware motorvoertuigen		0,833		0,000		0,000
zware motorvoertuigen		0,9160		0,250		0,000
			0,0%		0,0%	0,0%
snelheid motorvoertuigen						
lichte motorvoertuigen	:	35	km/uur			
middelzware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
zware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
Omgevingsparameters						
wegdektype	:	1				
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L
				0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]			
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	:	0				
afstand midden weg-waarn.	:	20,0	[m]			
afstand (r)	:	20,01	[m]			
waarneemhoogte	:	1,5	[m]			
weghoogte	:	0,0	[m]			
		voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in				
bodemfactor	:	0,00		wegbreedte	:	0,0 [m]
zichthoek	:	127	[graden]	autom. bodemfactor	:	0,00
		dag		avond		nacht
Geluidbelasting	:	43,3		34,9		-9,4 [dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0 [dB(A)]
af trek inzake artikel 110g Wgh.	:	5,0		5,0		5,0 [dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
		43,3		39,9		0,6
L_{Aeq} exclusief art 110g WgH	:	43,3	[dB(A)]			

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMV 2006						
Waarneempunt	:	Eerselseweg 20				
Jaar telgegevens	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Toename per jaar	:	n.v.t.				
Prognosegegevens in	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	1				
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		5,000		0,000		0,000
middelzware motorvoertuigen		0,833		0,000		0,000
zware motorvoertuigen		0,9160		0,250		0,000
			0,0%		0,0%	0,0%
snelheid motorvoertuigen						
lichte motorvoertuigen	:	35	km/uur			
middelzware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
zware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
Omgevingsparameters						
wegdektype	:	1				
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L
				0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]			
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	:	0				
afstand midden weg-waarn.	:	20,0	[m]			
afstand (r)	:	20,45	[m]			
waarneemhoogte	:	5,0	[m]			
weghoogte	:	0,0	[m]			
		voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in				
bodemfactor	:	0,00		wegbreedte	:	0,0 [m]
zichthoek	:	127	[graden]	autom. bodemfactor	:	0,00
		dag		avond		nacht
Geluidbelasting	:	43,8		35,4		-9,0 [dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0 [dB(A)]
af trek inzake artikel 110g Wgh.	:	5,0		5,0		5,0 [dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
		43,8		40,4		1,1
L_{Aeq} exclusief art 110g WgH	:	43,8	[dB(A)]			

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMV 2006						
Waarneempunt	:	Sneidershoek 3				
Jaar telgegevens	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Toename per jaar	:	n.v.t.				
Prognosegegevens in	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	1				
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		0,000		0,000		0,000
middelzware motorvoertuigen		0,833		0,000		0,000
zware motorvoertuigen		0,333		0,250		0,000
			0,0%		0,0%	0,0%
snelheid motorvoertuigen						
lichte motorvoertuigen	:	35	km/uur			
middelzware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
zware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
Omgevingsparameters						
wegdektype	:	1				
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L
				0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]			
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	:	0				
afstand midden weg-waarn.	:	15,0	[m]			
afstand (r)	:	15,02	[m]			
waarneemhoogte	:	1,5	[m]			
weghoogte	:	0,0	[m]			
		voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in				
bodemfactor	:	0,00		wegbreedte	:	0,0 [m]
zichthoek	:	127	[graden]	autom. bodemfactor	:	0,00
		dag		avond		nacht
Geluidbelasting	:	41,2		36,5		-7,9 [dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0 [dB(A)]
af trek inzake artikel 110g Wgh.	:	5,0		5,0		5,0 [dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
		41,2		41,5		2,1
L_{Aeq} exclusief art 110g WgH	:	41,5	[dB(A)]			

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMV 2006						
Waarneempunt	:	Sneidershoek 3				
Jaar telgegevens	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Toename per jaar	:	n.v.t.				
Prognosegegevens in	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	1				
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		0,000		0,000		0,000
middelzware motorvoertuigen		0,833		0,000		0,000
zware motorvoertuigen		0,333		0,250		0,000
			0,0%		0,0%	0,0%
snelheid motorvoertuigen						
lichte motorvoertuigen	:	35	km/uur			
middelzware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
zware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
Omgevingsparameters						
wegdektype	:	1				
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L
				0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]			
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	:	0				
afstand midden weg-waarn.	:	15,0	[m]			
afstand (r)	:	15,59	[m]			
waarneemhoogte	:	5,0	[m]			
weghoogte	:	0,0	[m]			
		voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in				
bodemfactor	:	0,00		wegbreedte	:	0,0 [m]
zichthoek	:	127	[graden]	autom. bodemfactor	:	0,00
		dag		avond		nacht
Geluidbelasting	:	41,5		36,7		-7,6 [dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0 [dB(A)]
af trek inzake artikel 110g Wgh.	:	5,0		5,0		5,0 [dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
		41,5		41,7		2,4
L_{Aeq} exclusief art 110g WgH	:	41,7	[dB(A)]			