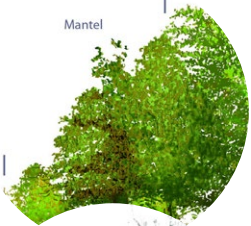


Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte en groen

De openbare ruimte van Vosven moet een eenheid worden met samenhang die logisch en beheerbewust is op de locatie en een fijn woonklimaat oplevert. Beplanting, materialen en ontwerpkeuzes moeten duurzaam zijn in levensduur en biodiversiteit. Dit beeldkwaliteitsplan laat zien welke keuzes er gemaakt zijn in het ontwerp.



Mantel



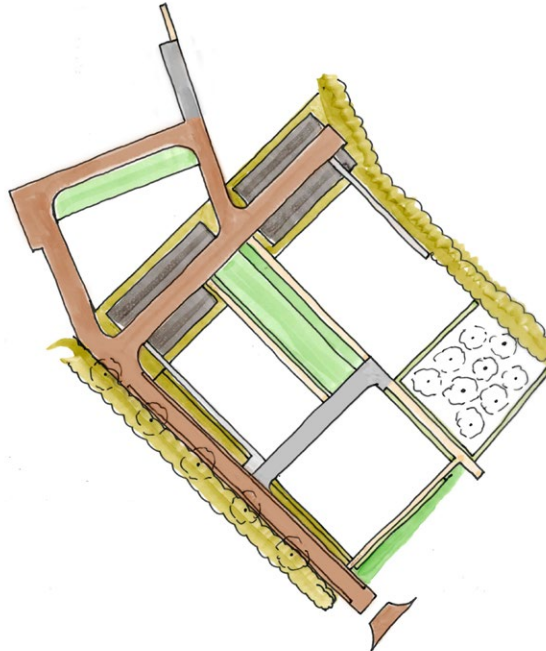
Kamerstructuur: het terugbrengen van de historische kamerstructuur d.m.v. struweelhagen zorgt voor een leesbaar landschap en een flinke verhoging van de biodiversiteit.

Bosrand: de scherpe overgang van het bos naar de akker wordt omgevormd naar een natuurlijke overgang met een mantel en een zoom.

Boomgaard: de langgevelboerderij langs de 'landelijke wegen' wordt nabij het voorhuis voorzien van een door beuken omhaagde hoogstam boomgaard.

Bomenweide: centraal tussen de woningen wordt de openbare ruimte voorzien van bomenweides. Deze kunnen multifunctioneel gebruikt worden door bewoners.

Afrastering: de afrastering van de weides moet passend zijn bij de natuurlijke-/landschappelijk omgeving. In de basis wordt gebruik gemaakt van hout voor een natuurlijke en passende uitstraling.



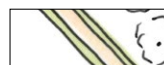
Legenda



Hoofdrijbaan, voorzien van rabatstroken.



Hoofdrijbaan.



Voetpaden.



Secundaire rijbaan.



Parkeervakken (aan hoofdrijbaan).



Voetpaden.



Hoofdrijbaan: Gebakken klinkers keiformaat in keperverband, kleur: bruin.

Ter plaatsen van entreeweg; rijbaan voorzien van rabatstroken.

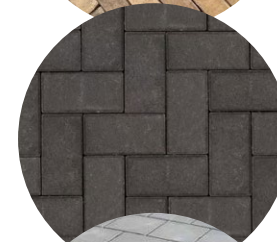


Voetpaden: Gebakken klinkers waalformaat in halfsteensverband, kleur: licht bruin/geel (kleur geeft sfeer van zandpaden).

Ter plaatsen van boomgaard; berm voorzien van grasbetonstenen t.b.v. calamiteitendoorgang.



Secundaire rijbaan: Gebakken klinkers waalformaat in keperverband, kleur: licht bruin/geel.



Parkeervakken: Betonstraatstenen in elleboogverband, kleur: antraciet.



Achterpaden: Betontegel 20x20cm in halfsteensverband, kleur: grijs.

Paden achter de woningen om de tuinen te bereiken.