



AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie:
Nardushoek, Knegsel

Datum:
24 oktober 2025

stikstof@ordito.nl

AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie: Nardushoek, Kneghel (gemeente Eersel)

Projectnummer: 24096

AERIUS-versie: 2025.0.1

Ordito Gilze B.V.

Nieuwstraat 87

5126 CC Gilze

0161 801 022

stikstof@ordito.nl

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
1.1	Het bouwplan	4
1.2	Relevante Natura 2000-gebieden	5
2.	Aanlegfase.....	6
2.1	Mobiele werktuigen	6
2.2	Verkeersgeneratie	9
2.3	Stationair draaien wegverkeer	9
2.4	Koude start	10
3.	Gebruiksfase	11
3.1	Bebouwing.....	11
3.2	Verkeersgeneratie	11
3.2	Stationair draaien.....	13
3.3	Koude start	13
4.	Resultaten en conclusie	14
4.1	Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase.....	14
4.2	Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase	14
4.3	Conclusie	14

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens de nieuwbouwwijk 'Nardushoek' te realiseren aan de rand van de kern Knegsel (gemeente Eersel). Het plangebied bestaat uit twee locaties, maar vormt samen één initiatief van in totaal maximaal 110 woningen. De bouwfase van het initiatief zal plaatsvinden in 2027. Naar verwachting worden de woningen in 2028 in gebruik genomen. Ten behoeve van het planvoornemen is het noodzakelijk de stikstofdepositie in kaart te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000-gebieden', waarin de stikstofdepositie van onderhavig planvoornemen op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk wordt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van stikstof en worden negatieve effecten uitgesloten.

1.1 Het bouwplan

Het onderhavige planvoornemen betreft de ontwikkeling van een nieuw woongebied aan de rand van de kern Knegsel, gelegen binnen de gemeente Eersel. Het planvoornemen bestaat uit twee afzonderlijke deelgebieden, die gezamenlijk één ruimtelijk initiatief vormen. Deze deelgebieden worden aangeduid als 'Buurtschap' en 'Seniorenhof'. In het kader van de stikstofberekening worden beide deelgebieden als één samenhangend plangebied beschouwd en in onderlinge samenhang beoordeeld.

Het plandeel 'Buurtschap' zal worden gerealiseerd binnen de kadastrale percelen 185, 189, 798, 1043 en 1044. De totale oppervlakte van dit plandeel bedraagt circa 43.540 m². Het plandeel 'Seniorenhof' wordt gesitueerd binnen de percelen 4586 en 4587, met een gezamenlijke oppervlakte van circa 6.810 m². Daarmee komt de totale oppervlakte van het plangebied op 50.350 m².

Ten tijde van het opstellen van de stikstofberekening is het definitieve woningbouwprogramma voor het planvoornemen nog niet vastgesteld. In overleg met de gemeente is besloten aan te sluiten bij percentages per woningtype zoals deze zijn opgenomen in de voorlopige stedenbouwkundige inpassing. In onderstaande tabel is een schematisch overzicht van het voorlopige woningbouwprogramma weergegeven:

Woningbouwprogramma		
Woningbouwtype	Aantal	Percentage
Vrijstaand	9	9%
Twee-onder-een-kap	14	13%
Rij- en hoek	42	38%
Rug-aan-rug	16	15%
Hofwoning	13	12%
Duplex (regulier)	4	3%
Duplex (<75 m ²)	4	3%
Appartement	8	7%
Totaal	110	100%

1.2 Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het plangebied relevante Natura 2000-gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de beschermingsgebieden en de afstand tot het plangebied weergegeven. In onderstaande figuur zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het plangebied.

- › Kempenland-West
 - Afstand: 3,70 kilometer
 - Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)
- › Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
 - Afstand: 5,70 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG) en Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)
- › Strabrechtse Heide & Beuven
 - Afstand: 15,30 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG) en Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)



Omliggende Natura 2000-gebieden

2. Aanlegfase

Onderhavig planvoornemen voorziet in de ontwikkeling van maximaal 110 woningen in verschillende woningtypen ter plaatse van de momenteel agrarische gronden. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Bij de realisatie van het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit resulteert in de depositie van stikstof. De invoergegevens zijn gebaseerd op de hoogste emissie in een aaneengesloten periode van 12 maanden.

2.1 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. De invoergegevens met betrekking tot het type materieel, motorvermogen, AdBlue toevoeging (7%) en het aantal draaiuren zijn bepaald op basis van ervaringscijfers en referentieprojecten.

Op basis van de NRMM AUB-methodiek worden werktuigen van stageklasse IV met een motorvermogen tussen 75 en 560 kW geclassificeerd als type D-werktuigen. Conform de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024.1 mag voor werktuigen in deze categorie een AdBlue-verbruik van 7% worden gehanteerd.

Bij de berekening is uitgegaan van een worstcasescenario. De inzet van Stage V-werktuigen en elektrische (mobiele) werktuigen is daarbij uitgesloten. Tevens is verondersteld dat de volledige realisatie van het planvoornemen plaatsvindt binnen een aaneengesloten periode van 12 maanden.

Verder is een post onvoorziene werktuigen opgenomen. Deze post moet eventuele meerwerk aan werkzaamheden dekken in de berekening. Het uitgangspunt is dat het aantal draaiuren van de post onvoorziene werktuigen 10% van het totale aantal draaiuren bedraagt.

Mobiele werktuigen	Stage klasse	Standaard verbruik	Vermogen (kW)	Belast	Draaiuren	Totale verbruik	AdBlue	Emissie NOx
Bouwperiode								
graafmachine	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	232	1914 liter/ j	133 liter/ j	3,1 kg/ j
shovel	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	232	1914 liter/ j	133 liter/ j	3,1 kg/ j
heimachine	Stage IV	19,81 liter/ u	200	30%	40	792 liter/ j	55 liter/ j	1,0 kg/ j
betonpomp	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	78	644 liter/ j	45 liter/ j	0,9 kg/ j
hijskraan	Stage IV	12,10 liter/ u	120	30%	440	5324 liter/ j	372 liter/ j	6,8 kg/ j
verreiker	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	440	3630 liter/ j	254 liter/ j	5,2 kg/ j
trilplaat	Stage IV	2,5 liter/ u	20	30%	11	28 liter/ j	n.v.t	0,6 kg/ j
mini graafmachine	Stage IV	6,32 liter/ u	60	30%	56	354 liter/ j	24 liter/ j	0,9 kg/ j
kiewagen	Stage IV	29,45 liter/ u	300	30%	75	2209 liter/ j	154 liter/ j	2,4 kg/ j
Overig								
onvoorziene werktuigen	Stage IV	14,03 liter/ u	140	30%	160	2250 liter/ j	157 liter/ j	2,8 kg/ j

* 10% van het totale aantal draaiuren wordt extra gerekend voor onvoorziene werktuigen

Toelichting

Graafmachine

Ten behoeve van het bouwrijp maken van de gronden wordt onder andere een graafmachine ingezet. Het werktuig wordt ingezet voor het afgraven van de bouwputten voor de fundering en de ondergrondse infrastructuur van de woningen. Daarnaast wordt de graafmachine ingezet voor het afgraven van een cunet en sleuf voor de aanleg van wegen, parkeerplaatsen en nutsleidingen. Bovendien wordt de graafmachine ingezet voor het afgraven van de waterberging.

Gezien de variatie in woningtypen is voor de berekening uitgegaan van een gemiddeld bebouwd oppervlak van 100 m² per grondgebonden woning. Op basis van het voorlopige woningbouwprogramma worden in totaal 103 grondgebonden woningen gerealiseerd, wat resulteert in een totale bebouwde oppervlakte van circa 10.300 m². In deze berekening is ook de begane grondvloer van de appartementen en duplexwoningen meegenomen.

Daarnaast wordt grond afgegraven ten behoeve van wegen, voetpaden/inritten en parkeervoorzieningen. Respectievelijk bestaat deze verharding uit 4.040 m², 963 m² en 1.589 m².

Voor de aanleg van de funderingen van de woningen en de bijbehorende infrastructuur wordt grond afgegraven over een oppervlakte van 16.892 m².

Voor het aanleggen van de fundering voor de woningen en de infrastructurele verhardingen wordt circa 30 cm grond afgegraven. De totaal af te graven grond bedraagt derhalve 5.068 m³ (berekening 16.892 m² oppervlakte verharding * 30 cm af te graven grond).

Een kraanbak heeft een minimale inhoud van 0,7 m³. Dit resulteert in 7.239 schepbewegingen (berekening: 5.068 m³ af te graven grond / 0,7 m³ grond per graafbeweging). Gemiddeld duurt een schepbeweging 1,5 minuut, waardoor het totale aantal draaiuren van de graafmachine op 181 draaiuren (berekening 7.239 schepbewegingen * 1,5 minuut per schepbeweging / 60 minuten per uur).

Daarbij wordt in het plangebied in totaal 4.715 m² grond afgegraven ten behoeve van de waterberging. De waterberging kent een gemiddelde diepte van 30 cm, waardoor in totaal 1.414,5 m³ grond wordt afgegraven. Uitgaande van bovenstaande uitgangspunten duurt het afgraven van de waterberging 51 draaiuren. In totaal bedraagt de inzet van de graafmachine derhalve 232 draaiuren.

Shovel

Voor het afvoeren van het zand in zowel de woon- als bouwrijp fase wordt gebruik gemaakt van een shovel (laadschop). Het werktuig kan ook worden ingezet voor transport van bijvoorbeeld straatstenen. Voor het gebruik van de shovel wordt aangesloten bij de draaiuren van de graafmachine. Hierdoor komt de totale inzet van de shovel uit op 232 draaiuren.

Heistelling

Voor de aanleg van de fundering wordt gedurende de bouwphase rekening gehouden met het gebruik van een heistelling. Gezien de mogelijk moerasachtige gronden en de daarbij behorende draagkrachtige laag, stelt de gemeente Eersel dat de woningen aan de oostzijde van het plangebied mogelijk op palen wordt gefundeerd. De overige woningen zullen naar verwachting op staal gefundeerd worden.

Op basis van de voorlopige verkaveling verwacht de gemeente dat in totaal 15 woningen op palen wordt gefundeerd. Hierbij gaat het op vier twee-onder-een-kapwoningen, één vrijstaande woning en 10 rij- en hoekwoningen. Gezien het variërende woningbouwtype wordt aangesloten bij een gemiddelde grondoppervlakte per woning van 100 m².

Normaliter wordt bij een woning met een grondoppervlakte van 100 m² gemiddeld 10 heipalen per woning aangebracht. De gemeente Eersel verwacht dat in totaal 15 van de 110 woningen op palen wordt gefundeerd. Een heistelling met een vermogen van 200 kW heeft normaliter een capaciteit van 30 heipalen per dag. Het gebruik van de heistelling wordt derhalve ingeschat op 40 draaiuren (berekening 8 (werk)uren per dag / 30 heipalen per dag * 150 heipalen).

Betonpomp

Voor het storten van de fundering van de woningen wordt gebruikgemaakt van een betonpomp. Op basis van het totale bebouwde grondoppervlak van 10.300 m^2 en een funderingsdiepte van 30 centimeter, wordt in totaal circa 3.090 m^3 beton gestort. Uitgaande van de gebruikelijke aanvoer- en loscapaciteit van 40 m^3 per uur, wordt het gebruik van de betonpomp ingezet op 78 draaiuren (berekening: 10.300 m^2 grondoppervlakte * $0,3$ funderingsdiepte / 40 m^3 per uur).

Hijskraan & Verreiker

Voor de realisatie van de nieuwe wooneenheden wordt gebruik gemaakt van één of meerdere (mobiele) hijskranen en verreikers. De werktuigen worden onder andere ingezet voor het plaatsen van dak-, vloer- en wandconstructies alsmede voor het voor het tillen/ vervoeren van zware bouwmaterialen op de bouwplaats. Het planvoornemen voorziet in maximaal 110 woningen in verschillende woningtypen. In het kader van een worstcasescenario wordt de rekening gehouden met de inzet van 4 draaiuren per woning, ongeacht woningtype. Voor de berekening komt dit uit op 440 draaiuren per werktuig.

Trilplaat

Voor het woonrijp maken van het plangebied wordt onder andere gebruik gemaakt van een trilplaat. De trilplaat wordt ingezet voor de egalisatie van de draagkrachtige laag onder de wegen, trottoirs en parkeerplaatsen. Een gemiddelde trilplaat heeft een capaciteit van 600 m^2 per uur. De oppervlakte van de wegen, voetpaden/inritten en parkeerplaatsen bedraagt 6.592 m^2 . Uitgaande van een capaciteit van 600 m^2 per uur, wordt de inzet van een trilplaat ingeschat op 11 draaiuren (berekening: 6.592 m^2 verharding / 600 m^2 per uur).

Mini graafmachine

Voor het afgraven van de grond ten behoeve van het openbaar groen wordt gebruik gemaakt van een mini graafmachine. In de beoogde woonwijk worden verspreid solitaire bomen geplant. Aan de oost- en noordzijde van het plangebied komt een natuurlijke houtwal met bossages. Voor het aanplanten van het groen wordt maximaal 1.000 m^3 zand afgegraven. Een kraanbak van een mini graafmachine heeft in een inhoud van $0,3 \text{ m}^3$. Dit resulteert in 3.334 schepbewegingen. Een schepbeweging van een mini graafmachine duurt circa 1 minuut, waardoor het aantal draaiuren voor de mini graafmachine uitkomt op 56 draaiuren (berekening: 3.334 schepbewegingen * 1 minuut / 60 minuten per uur).

Kiepwagen

Voor het af- en aanvoeren van stortgoed (zand/grind) wordt de inzet van een kiepwagen verwacht. Het overtollige zand van het bouw- en woonrijp maken van het plangebied dient te worden afgevoerd naar een dumplocatie. Het afvoeren van de grond wordt uitgevoerd door een kiepwagen. De inhoud van een gemiddelde kiepwagen bedraagt 25 m^3 . Het laden en lossen van het stortgoed wordt ingeschat op 15 minuten per volle kiepwagen. Hierbij wordt de draaiende motor van de kiepwagen uitgezet. Derhalve komt het aantal draaiuren uit op:

- Afgraven grond ten behoeve van fundering: 5.068 m^3
- Afgraven grond ten behoeve van waterberging: $1.414,5 \text{ m}^3$
- Afgraven grond ten behoeve van aanleg groen: 1.000 m^3
- Totaal af te graven grond: $7.482,5 \text{ m}^3$ / 25 m^3 per kiepwagen * 15 minuten / 60 minuten per uur = 75 draaiuren

2.2 Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen bestaat uit het transport van materiaal, materieel en personen. De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Ondanks gedeelten van de wegvakken in het buitengebied zijn gelegen wordt, in het kader van een worstcasescenario, aangesloten bij wegtype 'binnen de bebouwde kom (normaal) met 10% filerijden. In onderstaande tabel is het totaal aantal verkeersbewegingen weergegeven voor de aanlegfase. Hierbij is gebruik gemaakt van ervaringscijfers.

Verkeerstype	Voertuigen per jaar
Licht verkeer	12045
Middelzwaar verkeer	4015
Zwaar verkeer	2008

Gezien de ligging van het plangebied aan de noordzijde van Knegsel kent het plangebied meerdere uitvalswegen naar de omliggende verbindingswegen en voorzieningen. Door de variërende verkeersintensiteiten op verschillende wegen ontstaan er duidelijke verschillen in drukte op de verbindingswegen. Deze verschillen in verkeersintensiteit vragen om een flexibele benadering. Deze benadering is onderstaand weergegeven.

Wegvak 1: Dit wegvak loopt van het plangebied tot aan de rotonde met de Knegselseweg en Zilverbaan. De Zilverbaan gaat in zuidelijke richting over in de N69, waaraan de op- en afrit van de A67 zijn gelegen.

- Licht verkeer: $65\% * 12.045 \text{ mvt/ jaar} = 7.829,3 \text{ mvt/ jaar}$
- Middelzwaar verkeer: $65\% * 4.015 \text{ mvt/ jaar} = 2.609,8 \text{ mvt/ jaar}$
- Zwaar verkeer: $65\% * 2.008 \text{ mvt/ jaar} = 1.304,9 \text{ mvt/ jaar}$

Wegvak 2: Dit wegvak loopt van het plangebied tot aan de splitsing Het Groen, Vessemseweg en Eerselseweg. In noordelijke richting loopt de weg tot de kern Vessem. In zuidelijke richting loopt de weg tot de kern Eersel.

- Licht verkeer: $20\% * 12.045 \text{ mvt/ jaar} = 2.409,0 \text{ mvt/ jaar}$
- Middelzwaar verkeer: $20\% * 4.015 \text{ mvt/ jaar} = 803,0 \text{ mvt/ jaar}$
- Zwaar verkeer: $20\% * 2.008 \text{ mvt/ jaar} = 401,5$

Wegvak 3: Dit wegvak loopt van het plangebied tot aan de rotonde met de Zandoerleseweg en de Oersebaan. Via deze weg is het centrum van Veldhoven te bereiken.

- Licht verkeer: $15\% * 12.045 \text{ mvt/ jaar} = 1.806,8 \text{ mvt/ jaar}$
- Middelzwaar verkeer: $15\% * 4.015 \text{ mvt/ jaar} = 602,3 \text{ mvt/ jaar}$
- Zwaar verkeer: $15\% * 2.008 \text{ mvt/ jaar} = 301,1 \text{ mvt/ jaar}$

2.3 Stationair draaien wegverkeer

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2023.2. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2027	100,4	366,6 g NOx / jaar <i>3,6528 g/uur</i>	16,5 g NH3 / jaar <i>0,1644 g/uur</i>
Middelzwaar verkeer	2027	167,3	10189,5 g NOx / jaar <i>60,908 g/uur</i>	121,9 g NH3 / jaar <i>0,7284 g/uur</i>
Zwaar verkeer	2027	167,3	14985,5 g NOx / jaar <i>89,57712 g/uur</i>	150,2 g NH3 / jaar <i>0,8976 g/uur</i>
		Totaal	25541,6 g NOx / jaar	288,5 g NH3 / jaar

2.4 Koude start

Onderhavig planvoornemen bestaat uit de ontwikkeling van maximaal 110 nieuwbouwwoningen. Omdat het planvoornemen een verkeersaantrekkende werking kent, waarbij voertuigen langer dan twee aaneengesloten uren stilstaan, is het noodzakelijk om de emissiebron 'koude start' op te nemen in de berekening.

Op basis van de 'Handreiking koude start' van BIJ12 is voor bouwprojecten waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van mobiele werktuigen is de invoer voor een koude start niet noodzakelijk, omdat deze motoren draaiend arriveren en niet voldoende afkoelen tussen de gebruiksmomenten. Wel dient hierbij rekening gehouden te worden met op de bouw aanwezige personen in de vorm van woon-werkverkeer.

De aanwezige personen op de bouw arriveren op de bouwlocatie met een warme en draaiende motor. Omdat een werkdag normaliter langer duurt dan 2 klokuren, is het aannemelijk dat de motoren van de voertuigen zijn afgekoeld wanneer het bouwpersoneel de bouwplaats verlaat. Hierdoor vindt er derhalve een koude start plaats. In de berekening is een aantal koude starts ingevoerd dat aansluit bij de verkeersgeneratie van licht verkeer, zoals bovenstaand berekend. Omdat het personeel met een warme en draaiende motor arriveert op de bouwplaats wordt aangesloten bij 50% van de hierboven berekende verkeersgeneratie.

3. Gebruiksfasen

Onderhavig planvoornemen voorziet in de ontwikkeling van maximaal 110 woningen in verschillende woningtypen ter plaatse van de momenteel agrarische gronden. Naar verwachting worden de woningen in 2027 in gebruik genomen. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de stikstofdepositie afkomstig van de bebouwing en de complementaire verkeersgeneratie. De stikstofdepositie mag niet meer bedragen dan 0,00 mol/ha/jaar.

3.1 Bebouwing

Onderhavig planvoornemen voorziet in de realisatie van maximaal 110 woningen. Sinds een wetswijziging per 1 juli 2018 kunnen aanvragen voor een bouwvergunning van een woning of bedrijf alleen verleend worden als deze géén aardgasaansluiting hebben. Dit houdt in dat de toekomstige bebouwing zonder gasaansluiting opgeleverd dient te worden. Dit heeft als gevolg dat de beoogde bebouwing geen stikstof uitstoot. Zodoende kan gesteld worden dat de toekomstige bebouwing geen invloed heeft op de berekening met betrekking tot de depositie van stikstof op omliggende Natura 2000-gebieden.

3.2 Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de bijbehorende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. De gevolgen van de beoogde ontwikkeling op het verkeer wordt bepaald op basis van de verkeersaantrekkende werking. Bij het in kaart brengen van de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024 Basis voor parkeernormering'.

De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is, in het kader van een worstcasescenario, aangesloten bij wegtype 'binnen de bebouwde kom (normaal) met 10% filerijden. In onderstaande tabel is het totaal aantal verkeersbewegingen weergegeven voor de gebruiksfase.

Omschrijving	Norm	Eenheid	Verkeersbewegingen
Vrijstaande woning <i>koop, huis, vrijstaand</i>	8,6 mvt/ etmaal	9	80,5 mvt/ etmaal
Twee-onder-een-kap <i>koop, huis, twee-onder-een-kap</i>	8,2 mvt/ etmaal	14	115,1 mvt/ etmaal
Rij- en hoek <i>koop, huis, tussen/hoek</i>	7,5 mvt/ etmaal	30	228,2 mvt/ etmaal
Rij- en hoek <i>huis, huur, sociale sector</i>	4,8 mvt/ etmaal	12	56,2 mvt/ etmaal
Rug-aan-rug <i>koop, huis, tussen/hoek</i>	7,5 mvt/ etmaal	7	52,7 mvt/ etmaal
Rug-aan-rug <i>huis, huur, sociale sector</i>	4,8 mvt/ etmaal	9	44,9 mvt/ etmaal
Hofwoning <i>koop, huis, tussen/hoek</i>	7,5 mvt/ etmaal	8	61,4 mvt/ etmaal
Hofwoning <i>huis, huur, sociale sector</i>	4,8 mvt/ etmaal	5	22,5 mvt/ etmaal
Duplex <i>huis, huur, sociale sector</i>	4,8 mvt/ etmaal	4	16,9 mvt/ etmaal
Duplex <i>huur, appartement, sociale huur, <75 m² BVO</i>	3,4 mvt/ etmaal	4	11,9 mvt/ etmaal
Appartement <i>koop, appartement, >100 m² BVO</i>	7,5 mvt/ etmaal	4	30,0 mvt/ etmaal
Appartement <i>Koop, appartement, 75-100 m² BVO</i>	6,0 mvt/ etmaal	4	24,0 mvt/ etmaal
Totaal		110	744,3 mvt/ etmaal

Gezien de ligging van het plangebied aan de noordzijde van Knegsel kent het plangebied meerdere uitvalswegen naar de omliggende verbindingswegen en voorzieningen. Door de variërende verkeersintensiteiten op verschillende wegen ontstaan er duidelijke verschillen in drukte op de verbindingswegen. Deze verschillen in verkeersintensiteit vragen om een flexibele benadering. Deze benadering is onderstaand weergegeven.

Wegvak 1: Dit wegvak loopt van het plangebied tot aan de rotonde met de Knegselweg en Zilverbaan. De Zilverbaan gaat in zuidelijke richting over in de N69, waaraan de op- en afrit van de A67 zijn gelegen.

- Licht verkeer: $65\% * 744,3 \text{ mvt/ etmaal} = 483,3 \text{ mvt/ etmaal}$

Wegvak 2: Dit wegvak loopt van het plangebied tot aan de splitsing Het Groen, Vesselseweg en Eerselseweg. In noordelijke richting loopt de weg tot de kern Vessel. In zuidelijke richting loopt de weg tot de kern Eersel.

- Licht verkeer: $20\% * 744,3 \text{ mvt/ etmaal} = 148,9 \text{ mvt/ etmaal}$

Wegvak 3: Dit wegvak loopt van het plangebied tot aan de rotonde met de Zandoerleweg en de Oersebaan. Via deze weg is het centrum van Veldhoven te bereiken.

- Licht verkeer: $15\% * 744,3 \text{ mvt/ etmaal} = 111,9 \text{ mvt/ etmaal}$

3.2 Stationair draaien

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2023.2. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2028	1132,0	3803,4 g NOx / jaar <i>3,36 g/uur</i>	183,4 g NH3 / jaar <i>0,162 g/uur</i>
Middelzwaar verkeer	2028	0,0	0,0 g NOx / jaar <i>59,038 g/uur</i>	0,0 g NH3 / jaar <i>0,7368 g/uur</i>
Zwaar verkeer	2028	0,0	0,0 g NOx / jaar <i>88,12248 g/uur</i>	0,0 g NH3 / jaar <i>0,8976 g/uur</i>
		Totaal	3803,4 g NOx / jaar	183,4 g NH3 / jaar

3.3 Koude start

Het verwachte aantal koude starts per woning wordt geschat op twee per woning per dag ($110 * 2 = 220$ koude starts voor de woningen per dag). Een van de koude starts per dag is het woon-werkverkeer en de andere koude start is voor eigen gebruik (bijvoorbeeld voor boodschappen, sporten, kinderen ophalen, etc.).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de aanlegfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de tijdelijke aanlegfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de aanlegfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.2 Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de gebruiksfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de continue gebruiksfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.3 Conclusie

Uit de rekenresultaten van de AERIUS-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig planvoornemen zowel in de aanleg- als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstofdepositie afkomstig van onderhavig planvoornemen heeft geen significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. Het gebruik van werktuigen met minimaal stageklasse IV, waarbij AdBlue (7%) bij de diesel is toegevoegd bij werktuigen met een vermogen van 56 kW of groter, geldt als aanbestedingseis.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek wijzigen, dan dient een nieuwe AERIUS-berekening te worden uitgevoerd.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1. AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Zandoerleseweg,
n.t.b. Knegsel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nardushoek
Ontwikkeling maximaal 110 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RepxhgXFrhvp
24 oktober 2025, 08:16
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	6,3 kg/j	106,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

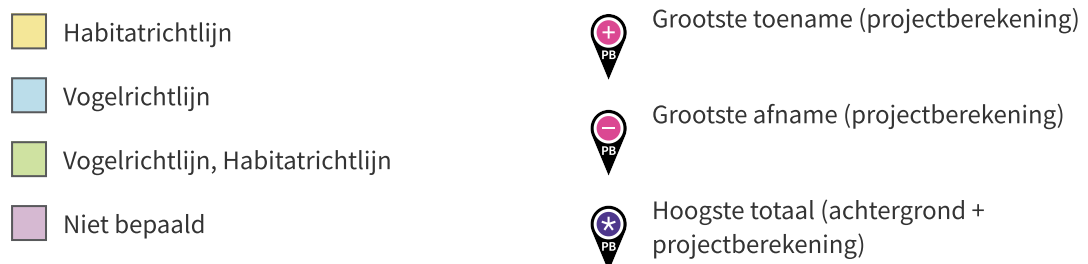
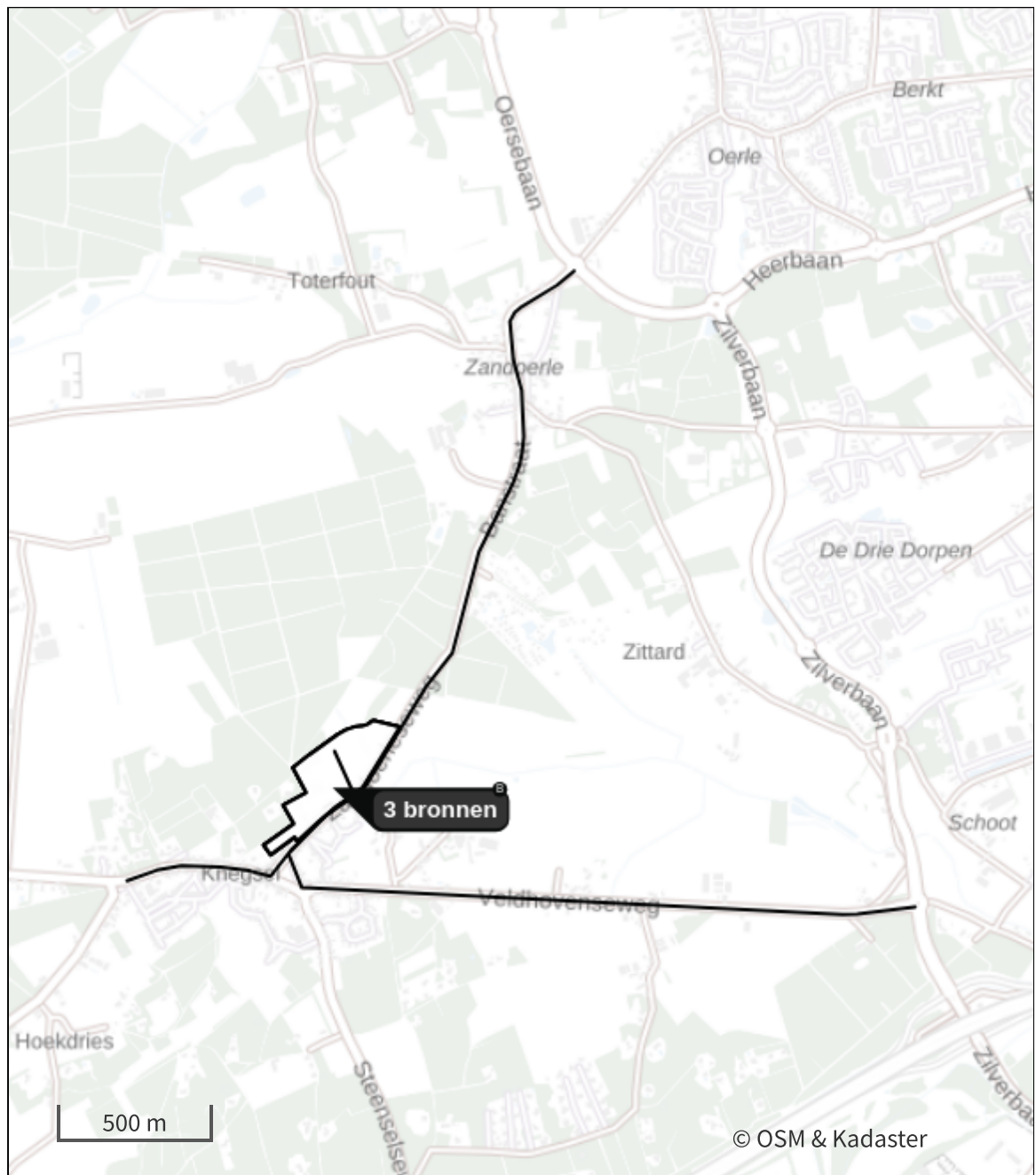
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwperiode	4,6 kg/j	27,0 kg/j
5 Anders... Stationair draaien verkeer	0,3 kg/j	25,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	52,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put (12 km)	X:144860 Y:368473	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (13 km)	X:144838 Y:368454	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:161692 Y:367877	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:161795 Y:367875	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (16 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:134214 Y:380608	-
7	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:160617 Y:357012	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:145965 Y:355158	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (24 km)	X:158451 Y:354680	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwperiode			NO _x	27,0 kg/j	
Locatie	X:152384,39			NH ₃	4,6 kg/j	
Oppervlakte	7,36 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.914 l/j 133 l/j	232 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.914 l/j 133 l/j	232 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,5 kg/j
Heimachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	792 l/j 55 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	644 l/j 45 l/j	78 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,2 kg/j
Hijsskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.324 l/j 372 l/j	440 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 1,3 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.630 l/j 254 l/j	440 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,9 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j 24 l/j	56 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 85,0 g/j
Kiepwagen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.209 l/j 154 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 0,5 kg/j
Onvoorziene werktuigen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.250 l/j 157 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer: wegvak 1			Links	Rechts	NO _x	39,9 kg/j
Locatie	X:153020,15 Y:378846,48	Type scherm	-	-	NO ₂		10,0 kg/j
Lengte	2.644,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.829,3 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.609,8 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.304,9 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer: wegvak 2			Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:152194,29 Y:378945,44	Type scherm	-	-	NO ₂		1,2 kg/j
Lengte	1.048,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.409,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	803,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	401,5 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer: wegvak 3			Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:152873,86 Y:380004,7	Type scherm	-	-	NO ₂		1,9 kg/j
Lengte	2.183,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.806,8 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	602,3 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	301,1 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationair draaien verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	25,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:152384,39 Y:379217,49	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	7,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:152384,39	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:379217,49		
Oppervlakte	7,36 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.022,5 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

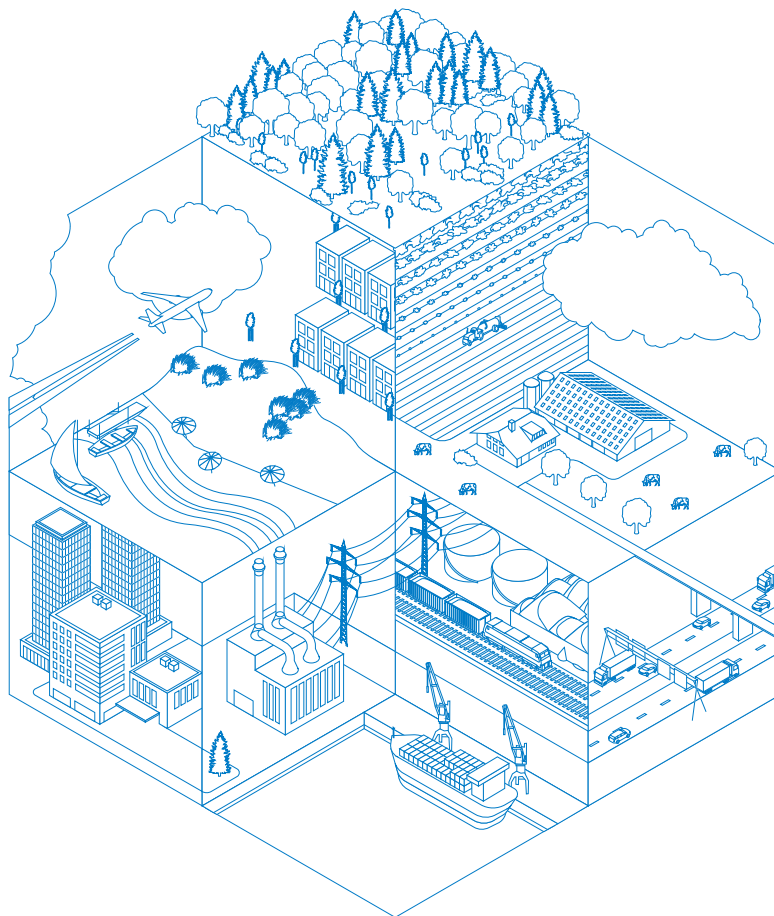
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RepxhgXFrhvp

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Zandoerleseweg,
n.t.b. Knegsel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Nardushoek
RepxhgXFrhvp
24 oktober 2025, 08:17

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
6,3 kg/j

Emissie NO_x
106,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2. GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Zandoerleseweg,
n.t.b. Knegsel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nardushoek
Ontwikkeling maximaal 110 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuYftudJcMF4
24 oktober 2025, 08:17
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	9,3 kg/j	128,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

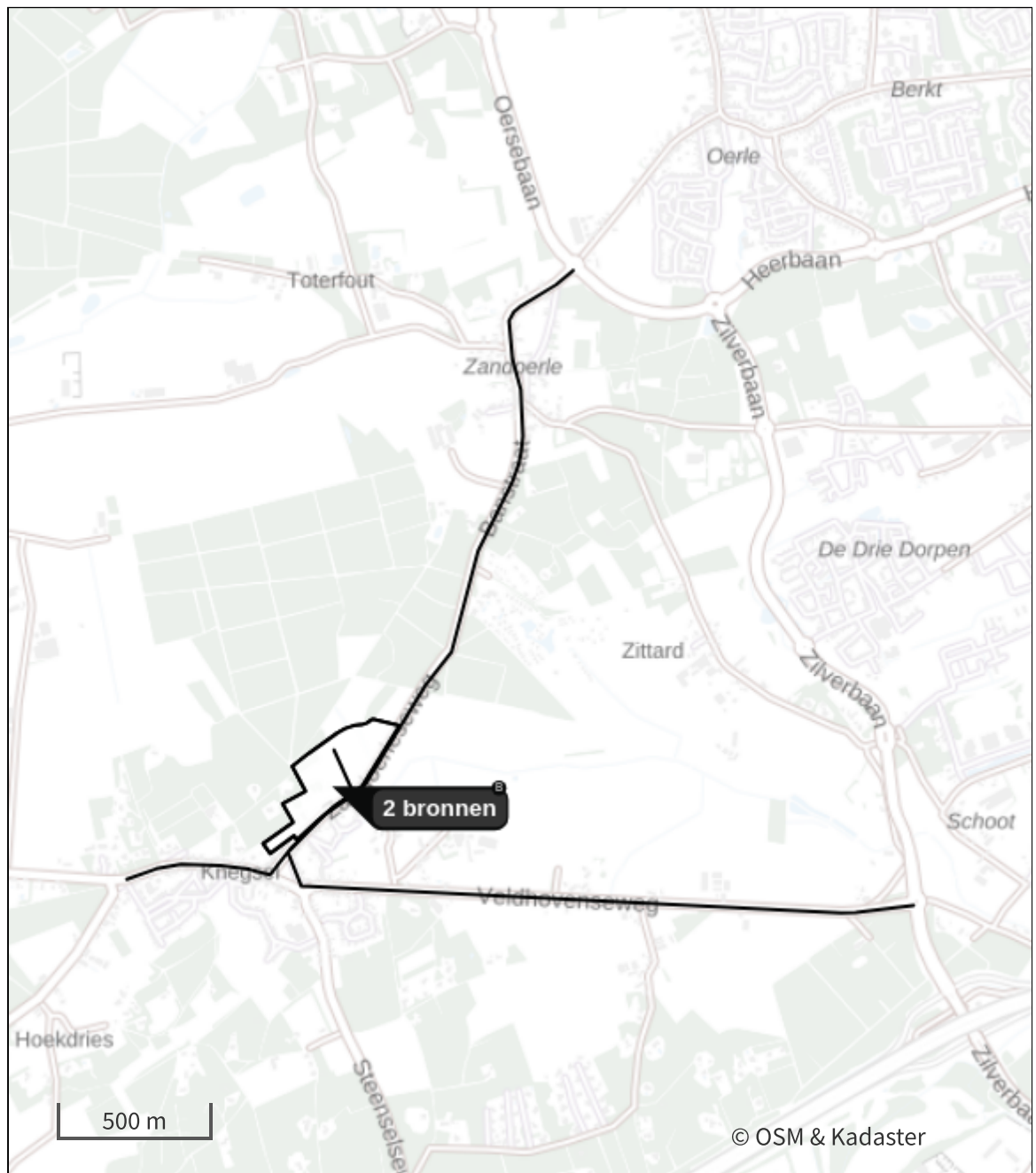
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Stationair draaien verkeer	0,2 kg/j	3,8 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	3,1 kg/j	19,8 kg/j
Verkeersnetwerk	6,0 kg/j	104,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put (12 km)	X:144860 Y:368473	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (13 km)	X:144838 Y:368454	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:161692 Y:367877	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:161795 Y:367875	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (16 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:134214 Y:380608	-
7	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:160617 Y:357012	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:145965 Y:355158	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (24 km)	X:158451 Y:354680	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2028

1 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
	verkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:152384,39	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:379217,49				
Oppervlakte	7,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer: wegvak 1	Links	Rechts	NO _x	93,0 kg/j
Locatie	X:153020,15 Y:378846,48	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	2.644,14 m	Hoogte	-	NH ₃	5,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	483,8 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer: wegvak 2	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:152194,29 Y:378945,44	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.048,24 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	148,9 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer: wegvak 3	Links	Rechts	NO _x	48,5 g/j
Locatie	X:152873,86 Y:380004,7	Type scherm	-	NO ₂	4,7 g/j
Lengte	2.183,94 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,6 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	19,8 kg/j
Locatie	X:152384,39 Y:379217,49	NH ₃	3,1 kg/j
Oppervlakte	7,36 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		220,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

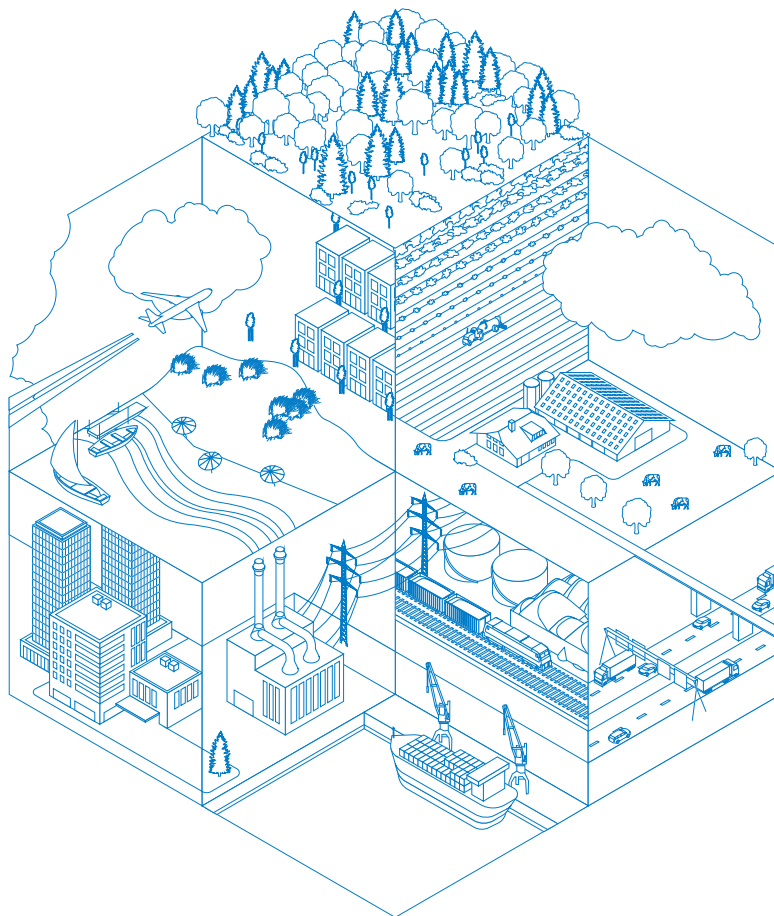
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RuYftudJcMF4

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Zandoerleseweg,
n.t.b. Knegsel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Nardushoek
RuYftudJcMF4
24 oktober 2025, 08:17

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar
2028

Emissie NH₃
9,3 kg/j

Emissie NO_x
128,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>