



# AERIUS

## STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie:  
Duizel-Noord fase III, Duizel

Datum:  
3 december 2025

[stikstof@ordito.nl](mailto:stikstof@ordito.nl)

# AERIUS

## STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie: Duizel-Noord fase III, Duizel (gemeente Eersel)

Projectnummer: 25050

AERIUS-versie: 2025.0.1

Ordito Gilze B.V.

Nieuwstraat 87

5126 CC Gilze

0161 801 022

[stikstof@ordito.nl](mailto:stikstof@ordito.nl)

# Inhoudsopgave

\_Toc211322671

|     |                                                    |    |
|-----|----------------------------------------------------|----|
| 1.  | Inleiding.....                                     | 4  |
| 1.1 | Het bouwplan .....                                 | 4  |
| 1.2 | Relevante Natura 2000-gebieden .....               | 5  |
| 2.  | Aanlegfase.....                                    | 6  |
| 2.1 | Mobiele werktuigen .....                           | 6  |
| 2.2 | Verkeersgeneratie .....                            | 7  |
| 2.3 | Stationair draaien wegverkeer .....                | 7  |
| 2.4 | Koude start .....                                  | 7  |
| 3.  | Gebruiksfase .....                                 | 8  |
| 3.1 | Bebouwing.....                                     | 8  |
| 3.2 | Verkeersgeneratie .....                            | 8  |
| 3.3 | Stationair draaien .....                           | 9  |
| 3.4 | Koude start .....                                  | 9  |
| 4.  | Resultaten en conclusie .....                      | 10 |
| 4.1 | Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase.....    | 10 |
| 4.2 | Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase ..... | 10 |
| 4.3 | Conclusie .....                                    | 10 |

# 1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens de uitbreidingswijk Duizel Noord fase III te realiseren aan de noordzijde van de kern Duizel, onderdeel van de gemeente Eersel. Ten behoeve van het planvoornemen is het noodzakelijk de stikstofdepositie in kaart te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000-gebieden', waarin de stikstofdepositie van onderhavig planvoornemen op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk wordt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van stikstof en worden negatieve effecten uitgesloten.

## 1.1 Het bouwplan

Onderhavig planvoornemen betreft de wens om ten noorden van de Kern Duizel de woonwijk Duizel Noord fase III te realiseren. Ter plaatse van de beoogde woonwijk zijn woningbouwontwikkelingen op erven voorzien. De wijk gaat bestaan uit een gevarieerd woningaanbod van vrijstaande woningen, rijtjeswoningen, appartementen en twee-onder-een-kapwoningen. De woningen zijn geschikt voor starters, senioren en doorstromers.

Erven vormen een voor de hand liggende verkavelingsvorm. Niet alleen gezien vanuit de directe omgeving maar ook vanwege de mogelijkheden om flexibel te bouwen en om daarmee tegemoet te komen aan een zo'n groot mogelijke woningdifferentiatie. Uiteindelijk biedt het volledige planvoornemen ruimte voor maximaal 100 woningen, waarvan 30% sociale huur, 5% sociale koop laag, 13% sociale koop midden, 19% sociale koop hoog en 33% dure vrije sector woningen. Het stedenbouwkundig plan is in onderstaande afbeelding weergegeven. In de regels behorende bij het TAM-Omgevingsplan, waar voorliggende stikstofberekening onderdeel van uit maakt, is een afwijkingsmogelijkheid opgenomen tot de realisatie van 110 woningen. De huidige uitgangspunten zijn derhalve geëxtrapoleerd tot 110 woningen, waarop de berekening is gebaseerd.

De bestaande speelfaciliteit wordt heringericht en behoudt zijn functie binnen het plangebied. In de huidige situatie is het plangebied ingericht als akkerbouwgronden.

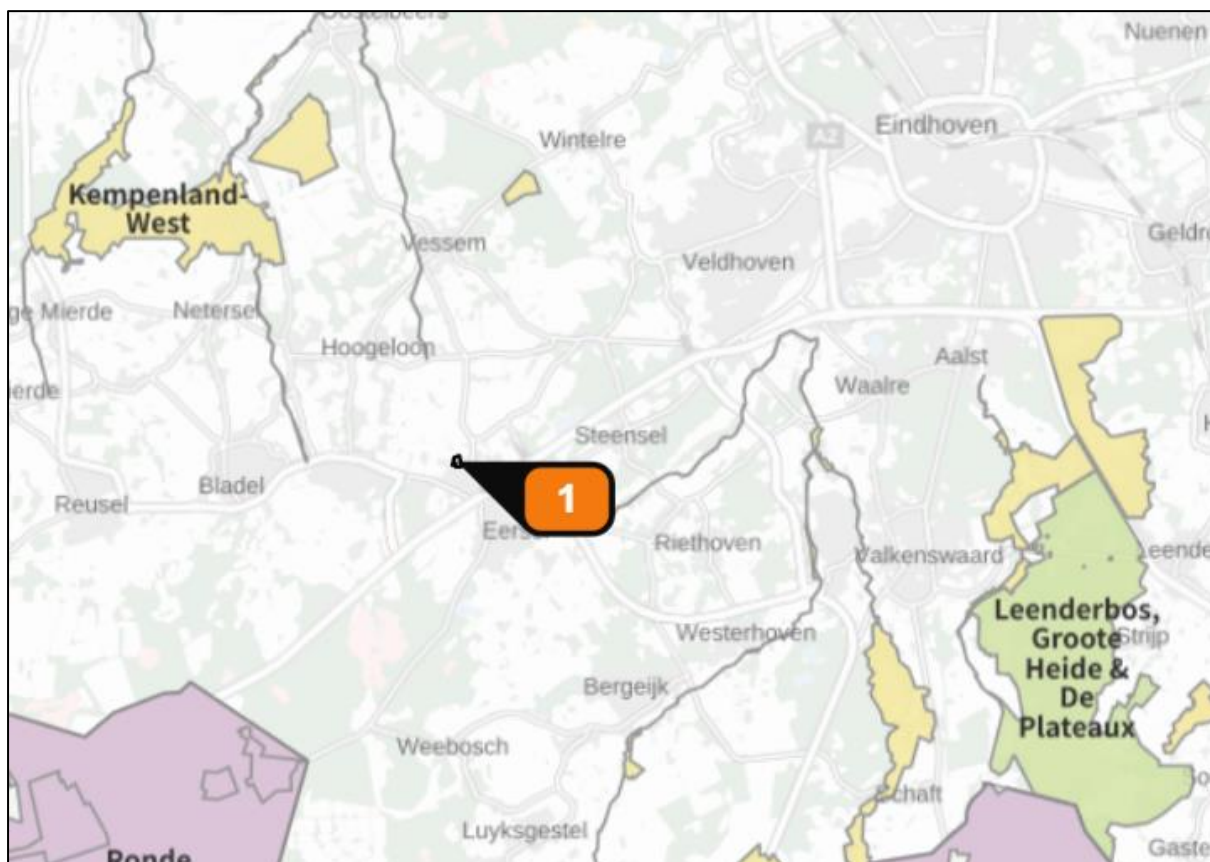


*Stedenbouwkundig plan Duizel Noord fase III (bron: BKP Duizel Noord fase III)*

## 1.2 Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het plangebied relevante Natura 2000-gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de beschermingsgebieden en de afstand tot het plangebied weergegeven. In onderstaande figuur zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het plangebied.

- > Kempenland-West
  - Afstand: 2,70 kilometer
  - Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)
- > Leenderbos, Groote Heide & De Plateux
  - Afstand: 3,80 kilometer
  - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG) en Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)



*Omliggende Natura 2000-gebieden*

## 2. Aanlegfase

Onderhavig planvoornemen betreft de ontwikkeling van de woonwijk Duizel Noord fase III, waar na het gebruik van de afwijkingsbevoegdheid in totaal 110 woningen worden gerealiseerd. In de huidige situatie zijn de gronden van het plangebied in gebruik als akkerbouwgrond. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Bij de realisatie van het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit resulteert in de depositie van stikstof. De invoergegevens zijn gebaseerd op de hoogste emissie in een aaneengesloten periode van 12 maanden.

### 2.1 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. De gegevens met betrekking tot het type materieel, motorvermogen, AdBlue toevoeging (7%) en het aantal draaiuren zijn bepaald op basis van ervaringscijfers en referentieprojecten.

De uitvoering van de bouwperiode vindt plaats in drie fasen (noord, midden en zuid), die zich uitstrekken over meerdere kalender- en rekenjaren. In het kader van een worstcasescenario wordt gerekend met de realisatie van 110 woningen in een aaneengesloten periode van 12 maanden. Verder is de inzet van stage V (mobiele) werktuigen en elektrische werktuigen uitgesloten.

Verder is een post onvoorziene werktuigen opgenomen. Deze post moet eventuele meerwerk aan werkzaamheden dekken in de berekening. Het uitgangspunt is dat het aantal draaiuren van de post onvoorziene werktuigen 10% van het totale aantal draaiuren bedraagt.

| Mobiele werktuigen            | Stage klasse | Standaard verbruik | Vermogen (kW) | Belast | Draaiuren | Totale verbruik | AdBlue       | Emissie NOx |
|-------------------------------|--------------|--------------------|---------------|--------|-----------|-----------------|--------------|-------------|
| <b>Bouwperiode</b>            |              |                    |               |        |           |                 |              |             |
| <i>graafmachine</i>           | Stage IV     | 8,25 liter/ u      | 80            | 35%    | 250       | 2063 liter/ j   | 144 liter/ u | 3,1 kg/ j   |
| <i>shovel</i>                 | Stage IV     | 6,32 liter/ u      | 60            | 35%    | 250       | 1580 liter/ j   | 110 liter/ u | 2,8 kg/ j   |
| <i>betonpomp</i>              | Stage IV     | 8,25 liter/ u      | 80            | 35%    | 138       | 1134 liter/ j   | 79 liter/ u  | 1,8 kg/ j   |
| <i>hijskraan</i>              | Stage IV     | 12,10 liter/ u     | 120           | 35%    | 220       | 2662 liter/ j   | 186 liter/ u | 3,4 kg/ j   |
| <i>verreiker</i>              | Stage IV     | 6,32 liter/ u      | 60            | 35%    | 220       | 1390 liter/ j   | 97 liter/ u  | 2,4 kg/ j   |
| <i>trilplaat</i>              | Stage IV     | 2,5 liter/ u       | 20            | 35%    | 110       | 275 liter/ j    | n.v.t        | 6,1 kg/ j   |
| <i>heftruck</i>               | Stage IV     | 6,32 liter/ u      | 60            | 35%    | 220       | 1390 liter/ j   | 97 liter/ u  | 2,4 kg/ j   |
| <i>minigraafmachine</i>       | Stage IV     | 6,32 liter/ u      | 60            | 35%    | 165       | 1043 liter/ j   | 73 liter/ u  | 1,7 kg/ j   |
| <i>kiepwagen</i>              | Stage IV     | 29,45 liter/ u     | 300           | 35%    | 140       | 4123 liter/ j   | 288 liter/ u | 4,3 kg/ j   |
| <i>vrachtwagen</i>            | Stage IV     | 29,45 liter/ u     | 300           | 35%    | 55        | 1620 liter/ j   | 113 liter/ u | 1,8 kg/ j   |
| <b>Overig</b>                 |              |                    |               |        |           |                 |              |             |
| <i>onvoorziene werktuigen</i> | Stage IV     | 14,03 liter/ u     | 140           | 35%    | 177       | 2480 liter/ j   | 173 liter/ u | 3,1 kg/ j   |

\* 10% van het totale aantal draaiuren wordt extra gerekend voor onvoorziene werktuigen

## 2.2 Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen bestaat uit het transport van materiaal, materieel en personen. De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. De gemeente Eersel stelt dat de Hoef de meest doorgaande weg is vanwaar het verkeer opgenomen wordt in het heersende verkeersbeeld. Het wegvak wordt derhalve ingetekend vanaf het plangebied tot aan de kruising met de Kleine Rul, Hoef, Hoek en Groenstraat. Voor de gehele rijroute is wegtype binnen de bebouwde kom (stagnerend) met 100% filerijden aangehouden. In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgeneratie weergegeven. Bij het in kaart brengen van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van ervaringscijfers.

| Verkeerstype        | Verkeersbewegingen per jaar |
|---------------------|-----------------------------|
| Licht verkeer       | 12045                       |
| Middelzwaar verkeer | 4015                        |
| Zwaar verkeer       | 2008                        |

## 2.3 Stationair draaien wegverkeer

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2025. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

| Verkeerstype        | Rekenjaar | Uren stationair | NOx                                            | NH3                                         |
|---------------------|-----------|-----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Licht verkeer       | 2026      | 100,4           | 447,2 g NOx / jaar<br><i>4,4556 g/ uur</i>     | 16,6 g NH3 / jaar<br><i>0,16536 g/ uur</i>  |
| Middelzwaar verkeer | 2026      | 334,6           | 19584,8 g NOx / jaar<br><i>58,5348 g/ uur</i>  | 243,3 g NH3 / jaar<br><i>0,7272 g/ uur</i>  |
| Zwaar verkeer       | 2026      | 334,6           | 24779,5 g NOx / jaar<br><i>74,06088 g/ uur</i> | 332,3 g NH3 / jaar<br><i>0,99312 g/ uur</i> |
|                     |           | <b>Totaal</b>   | <b>44811,5 g NOx / jaar</b>                    | <b>592,2 g NH3 / jaar</b>                   |

## 2.4 Koude start

Omdat het planvoornemen een verkeersaantrekkende werking kent, waarbij voertuigen langer dan twee aaneengesloten uren stilstaan, is het noodzakelijk om de emissiebron 'koude start' op te nemen in de berekening.

Op basis van de 'Handreiking koude start' van BIJ12 is voor bouwprojecten waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van mobiele werktuigen de invoer voor een koude start niet noodzakelijk, omdat deze motoren draaiend arriveren en niet voldoende afkoelen tussen de gebruiksmomenten. Wel dient hierbij rekening gehouden te worden met op de bouw aanwezige personen in de vorm van woon-werkverkeer.

De aanwezige personen op de bouw arriveren op de bouwlocatie met een warme en draaiende motor. Omdat een werkdag normaliter langer duurt dan 2 klokuren, is het aannemelijk dat de motoren van de voertuigen zijn afgekoeld wanneer het bouwpersoneel de bouwplaats verlaat. Hierdoor vindt er derhalve een koude start plaats. In de berekening is een aantal koude starts ingevoerd dat aansluit bij de verkeersgeneratie van licht verkeer, zoals bovenstaand berekend. Omdat het personeel met een warme en draaiende motor arriveert op de bouwplaats wordt aangesloten bij 50% van de hierboven berekende verkeersgeneratie.

### 3. Gebruiksfasen

Onderhavig planvoornemen betreft de ontwikkeling van de woonwijk Duizel Noord fase III, waar na het gebruik van de afwijkingsbevoegdheid in totaal 110 woningen worden gerealiseerd. In de huidige situatie zijn de gronden van het plangebied in gebruik als akkerbouwgrond. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de stikstofdepositie afkomstig van de bebouwing en de complementaire verkeersgeneratie. De stikstofdepositie mag niet meer bedragen dan 0,00 mol/ha/jaar.

#### 3.1 Bebouwing

Onderhavig planvoornemen betreft de ontwikkeling van de uitbreidingswijk Duizel Noord fase III. Sinds een wetwijziging per 1 juli 2018 kunnen aanvragen voor een bouwvergunning van een woning of bedrijf alleen verleend worden als deze géén aardgas aansluiting hebben. Dit houdt in dat de toekomstige bebouwing zonder gasaansluiting opgeleverd dient te worden. Dit heeft als gevolg dat de beoogde bebouwing geen stikstof uitstoot. Zodoende kan gesteld worden dat de toekomstige bebouwing geen invloed heeft op de berekening met betrekking tot de depositie van stikstof op omliggende Natura 2000-gebieden.

#### 3.2 Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de bijbehorende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. De gevolgen van de beoogde ontwikkeling op het verkeer wordt bepaald op basis van de verkeersaantrekkende werking. Bij het in kaart brengen van de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024 Basis voor parkeernormering'.

De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. De gemeente Eersel stelt dat de Hoef de meest doorgaande weg is vanwaar het verkeer opgenomen wordt in het heersende verkeersbeeld. Het wegvak wordt derhalve ingetekend vanaf het plangebied tot aan de kruising met de Kleine Rul, Hoef, Hoek en Groenstraat. Voor de gehele rijroute is wegtype binnen de bebouwde kom (stagnerend) met 100% filerijden aangehouden.

| Omschrijving                                                                                     | Norm            | Eenheid    | Verkeersbewegingen       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|--------------------------|
| Vrijstaande woning<br><i>koop, huis, vrijstaand'</i>                                             | 8,6 mvt/ etmaal | 10         | 82,7 mvt/ etmaal         |
| Twee-onder-een-kap<br><i>koop, huis, twee-onder-een-kap'</i>                                     | 8,2 mvt/ etmaal | 26         | 210,2 mvt/ etmaal        |
| Hoek- en rijwoning<br><i>koop, huis, tussen/hoek'</i>                                            | 7,5 mvt/ etmaal | 41         | 304,4 mvt/ etmaal        |
| Sociale huur (appartementen)<br><i>huur, appartement, sociale huur, 75-100 m<sup>2</sup> bvo</i> | 3,8 mvt/ etmaal | 17         | 64,9 mvt/ etmaal         |
| Sociale huur (woningen)<br><i>huur, huis, sociale huur'</i>                                      | 5,2 mvt/ etmaal | 17         | 88,9 mvt/ etmaal         |
| <b>Totaal</b>                                                                                    |                 | <b>110</b> | <b>751,0 mvt/ etmaal</b> |

Volgens de meest recente CROW-publicatie kent een woning een aandeel van 0,02 verkeersbewegingen zwaar verkeer per etmaal. Hierdoor is (in het kader van een worstcasescenario) een aantal van 2,06 mvt/etmaal aan zwaar verkeer opgenomen in de AERIUS-rekentool.

### 3.3 Stationair draaien

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2025. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

| Verkeerstype        | Rekenjaar | Uren stationair | NOx                                           | NH3                                         |
|---------------------|-----------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Licht verkeer       | 2027      | 2284,3          | 9489,7 g NOx / jaar<br><i>4,1544 g/ uur</i>   | 369,0 g NH3 / jaar<br><i>0,16152 g/ uur</i> |
| Middelzwaar verkeer | 2027      | 0,0             | 0,0 g NOx / jaar<br><i>55,8912 g/ uur</i>     | 0,0 g NH3 / jaar<br><i>0,7332 g/ uur</i>    |
| Zwaar verkeer       | 2027      | 133,8           | 9423,2 g NOx / jaar<br><i>70,40976 g/ uur</i> | 130,4 g NH3 / jaar<br><i>0,97464 g/ uur</i> |
|                     |           | <b>Totaal</b>   | <b>18912,9 g NOx / jaar</b>                   | <b>499,4 g NH3 / jaar</b>                   |

### 3.4 Koude start

Voor een vergunningaanvraag van een woningbouwproject wordt er gebruik gemaakt van de verkeersaantrekkende werking. Dit getal gecombineerd met het aantal benodigde parkeerplaatsen vormt voor dit project een hulpmiddel voor het bepalen en onderbouwen van het aantal voertuigen per adres en vervolgens het aantal koude starts. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de gemeentelijke parkeernormen. Met het aantal bewegingen en voertuigen per woning dient onderbouwd te worden hoeveel koude starts aannemelijk zijn voor het project.

Het verwachte aantal koude starts per woning wordt geschat op twee per woning per dag ( $110 * 2 = 220$  koude starts voor de woningen per dag). Een van de koude starts per dag is het woon-werkverkeer en de andere koude start is voor eigen gebruik (bijvoorbeeld voor boodschappen, sporten, kinderen ophalen, etc.).

## 4. Resultaten en conclusie

### 4.1 Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de aanlegfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de tijdelijke aanlegfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de aanlegfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

### 4.2 Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de gebruiksfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de continue gebruiksfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

### 4.3 Conclusie

Uit de rekenresultaten van de AERIUS-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig planvoornemen zowel in de aanleg- als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstofdepositie afkomstig van onderhavig planvoornemen heeft geen significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. Het gebruik van werktuigen met minimaal stageklasse IV, waarbij AdBlue (7%) bij de diesel is toegevoegd bij werktuigen met een vermogen van 56 kW of groter, geldt als aanbestedingseis.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek wijzigen, dan dient een nieuwe AERIUS-berekening te worden uitgevoerd.

## **BIJLAGEN**

## **BIJLAGE 1. AANLEGFASE**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V  
n.t.b.,  
n.t.b. n.t.b.

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Duizel Noord fase III  
Ontwikkeling 103 woningen in verschillende woningtypen.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S6NFN83Lh4v4  
03 december 2025, 13:02  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 5,9 kg/j                | 101,6 kg/j              |

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

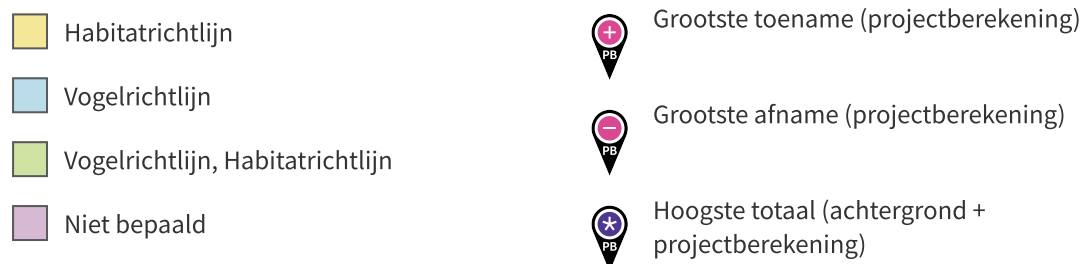
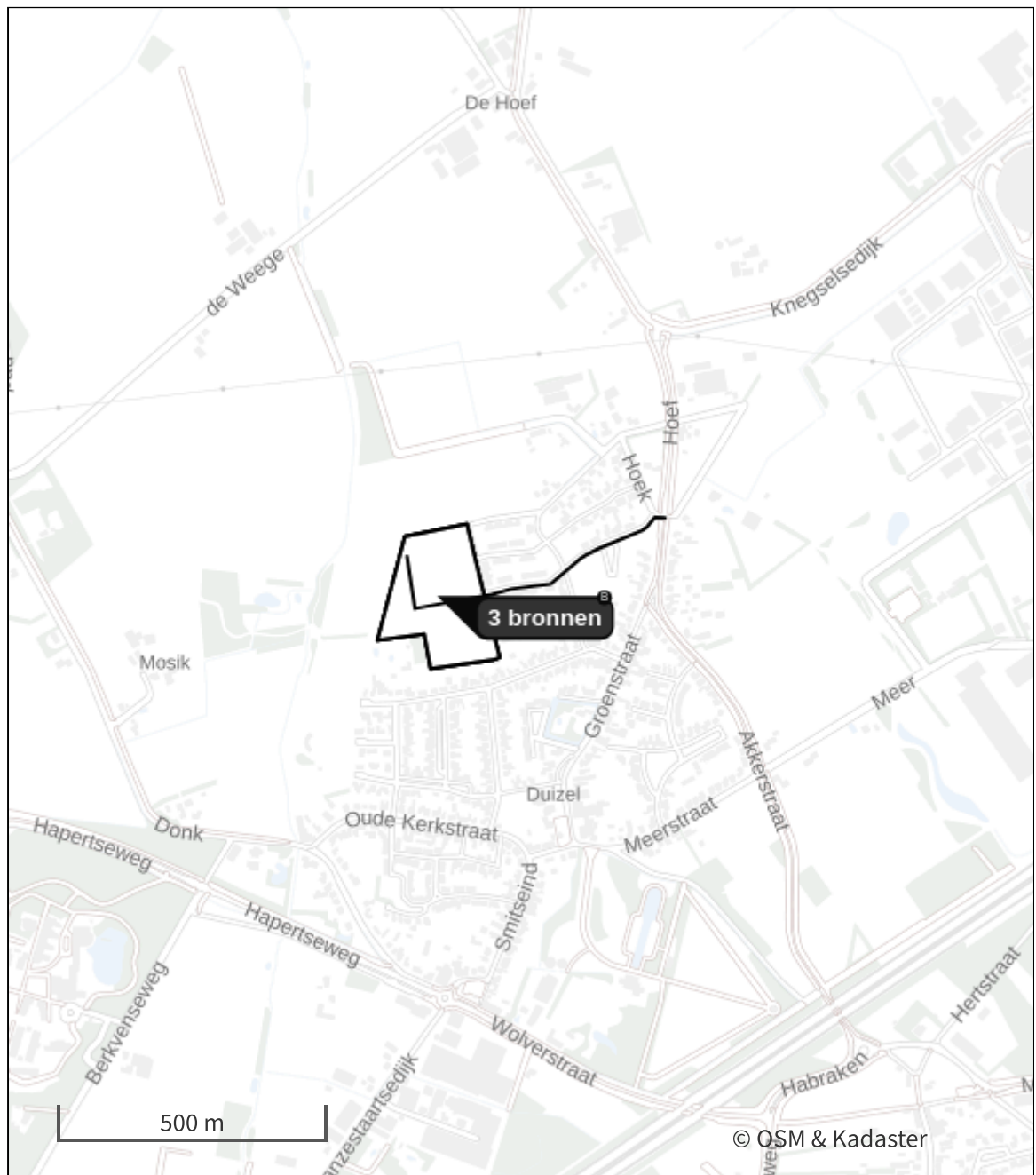
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen                                                  | 4,7 kg/j                | 32,6 kg/j               |
| <b>3</b> Anders...   Stationair draaien                                                           | 0,6 kg/j                | 44,8 kg/j               |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                              | 0,3 kg/j                | 1,6 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,4 kg/j                | 22,6 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Ronde Put (8 km)                                                                                   | X:143980<br>Y:369053 | -                                |
| 2                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (8 km)                       | X:144838<br>Y:368454 | -                                |
| 3                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (11 km)                        | X:152317<br>Y:364982 | -                                |
| 4                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (12 km)                                                  | X:137230<br>Y:372337 | -                                |
| 5                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (14 km)                          | X:155768<br>Y:364131 | -                                |
| 6                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (15 km)                                      | X:133812<br>Y:377384 | -                                |
| 7                      | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (21 km)                          | X:145509<br>Y:355226 | -                                |
| 8                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (22 km) | X:152589<br>Y:353902 | -                                |
| 9                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)                                | X:160617<br>Y:357012 | -                                |
| 10                     | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (23 km)                                             | X:128131<br>Y:366105 | -                                |
| 11                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)                                               | X:147998<br>Y:352555 | -                                |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

| Naam                                                  | Mobiele werktuigen                        |           |                             | NO <sub>x</sub>                        | 32,6 kg/j       |          |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                                               | X:148589,36<br>Y:375890,68                |           |                             | NH <sub>3</sub>                        | 4,7 kg/j        |          |
| Oppervlakte                                           | 4,09 ha                                   |           |                             |                                        |                 |          |
| Naam/Stageklasse                                      | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie        | Stof            | Emissie  |
| Graafmachine                                          | 2.063 l/j                                 | 250 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 144 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
| Shovel                                                | 1.580 l/j                                 | 250 u/j   | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 110 l/j                                   |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Betonpomp                                             | 1.134 l/j                                 | 138 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 79 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Hijskraan                                             | 2.662 l/j                                 | 220 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 3,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 186 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j |
| Verreiker                                             | 1.390 l/j                                 | 220 u/j   | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 97 l/j                                    |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Trilplaat                                             | 275 l/j                                   | 110 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 6,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 2,1 g/j  |
| Heftruck                                              | 1.390 l/j                                 | 220 u/j   | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 97 l/j                                    |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Minigraafmachine                                      | 1.043 l/j                                 | 165 u/j   | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 73 l/j                                    |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Kiepwagen                                             | 4.123 l/j                                 | 140 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 288 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j |
| Vrachtwagen                                           | 1.620 l/j                                 | 55 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 113 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Onvoorziene<br>werktuigen                             | 2.480 l/j                                 | 177 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 173 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Wegverkeer                       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 22,6 kg/j                |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:148753,47 Y:375907,9           | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 5,4 kg/j |
| Lengte                    | 619,05 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 12.045,0 /jaar            |        | 100,0 %         |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 4.015,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 2.008,0 /jaar             |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

## 3 Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 44,8 kg/j |
| Locatie              | X:148589,36             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
|                      | Y:375890,68             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Oppervlakte          | 4,09 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

## 4 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start   | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
|---------------------------|---------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:148589,36   | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
|                           | Y:375890,68   |                 |          |
| Oppervlakte               | 4,09 ha       |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts  |                 |          |
| Licht verkeer             | 6.023,0 /jaar |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar     |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

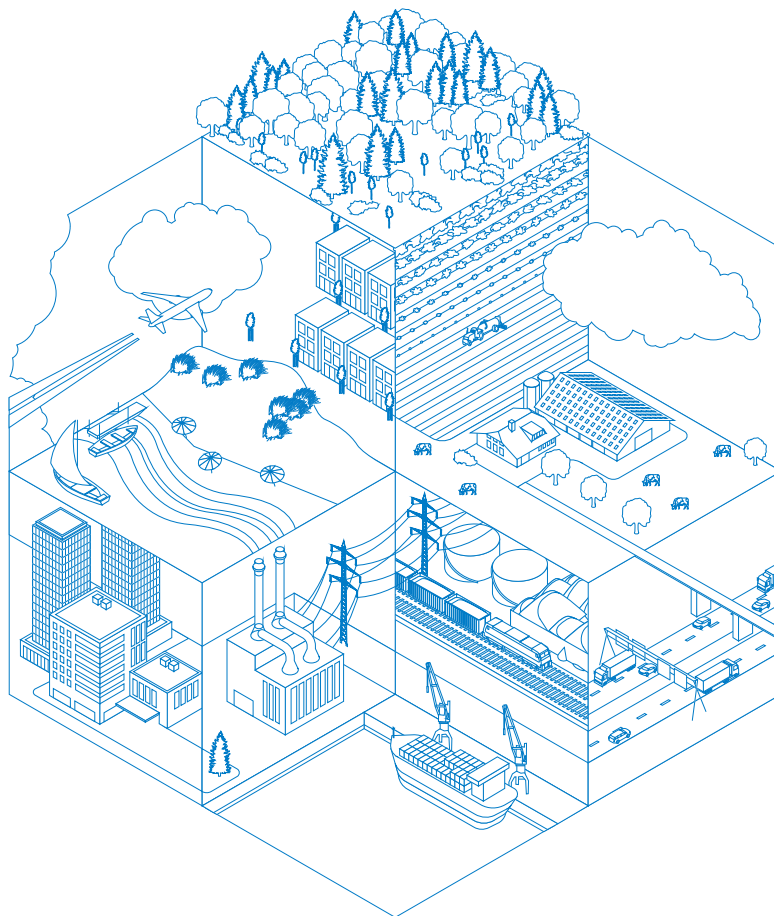
<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S6NFN83Lh4v4

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V  
n.t.b.,  
n.t.b. n.t.b.

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Duizel Noord fase III  
S6NFN83Lh4v4  
03 december 2025, 13:03

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar  
2026

Emissie NH<sub>3</sub>  
5,9 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
101,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.  
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## **BIJLAGE 2. GEBRUIKSFASE**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V  
n.t.b.,  
n.t.b. n.t.b.

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Duizel Noord fase III  
Ontwikkeling 103 woningen in verschillende woningtypen.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RszMb6K5yXpV  
03 december 2025, 13:02  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2027      | 6,1 kg/j                | 101,1 kg/j              |

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

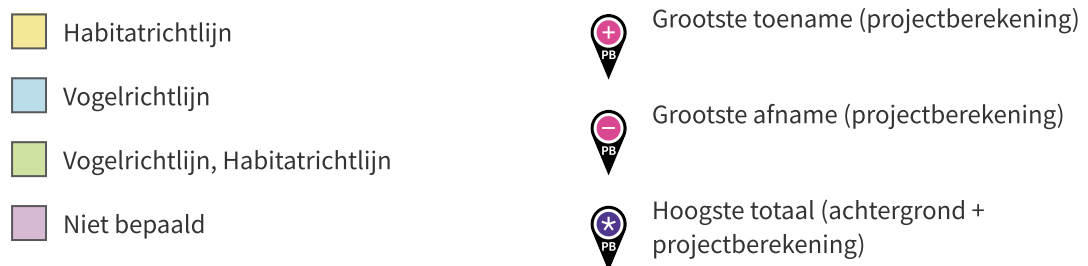
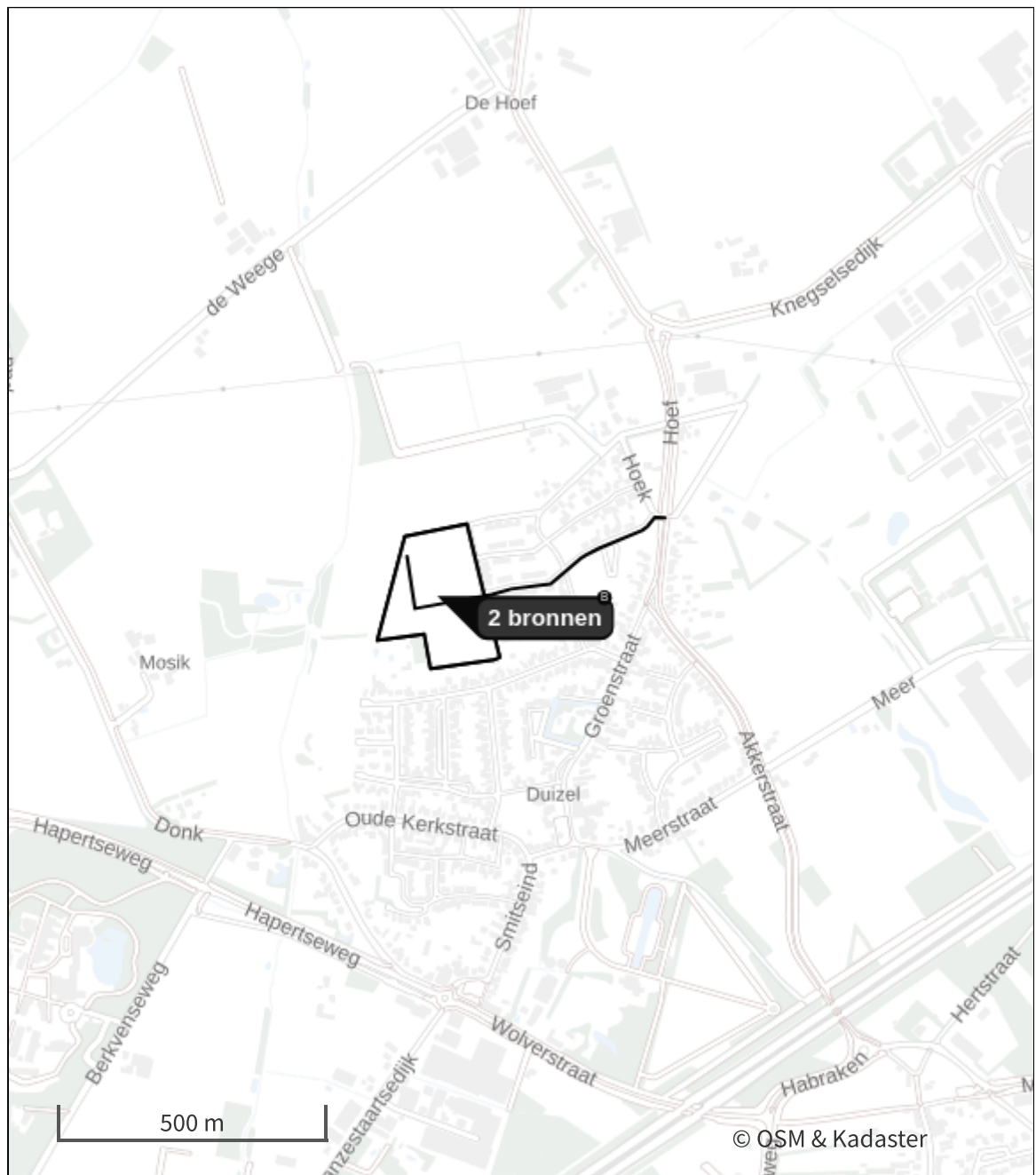


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Anders...   Stationair draaien                                                           | 0,5 kg/j                | 18,9 kg/j               |
| <b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                              | 3,2 kg/j                | 20,5 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 2,3 kg/j                | 61,7 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Ronde Put (8 km)                                                                                   | X:143980<br>Y:369053 | -                                |
| 2                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (8 km)                       | X:144838<br>Y:368454 | -                                |
| 3                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (11 km)                        | X:152317<br>Y:364982 | -                                |
| 4                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (12 km)                                                  | X:137230<br>Y:372337 | -                                |
| 5                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (14 km)                          | X:155768<br>Y:364131 | -                                |
| 6                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (15 km)                                      | X:133812<br>Y:377384 | -                                |
| 7                      | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (21 km)                          | X:145509<br>Y:355226 | -                                |
| 8                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (22 km) | X:152589<br>Y:353902 | -                                |
| 9                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)                                | X:160617<br>Y:357012 | -                                |
| 10                     | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (23 km)                                             | X:128131<br>Y:366105 | -                                |
| 11                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)                                               | X:147998<br>Y:352555 | -                                |

## Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

## 1 Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 18,9 kg/j |
| Locatie              | X:148589,36             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
|                      | Y:375890,68             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Oppervlakte          | 4,09 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |           |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Wegverkeer                       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 61,7 kg/j |
| Locatie                   | X:148753,47 Y:375907,9           | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 6,0 kg/j  |
| Lengte                    | 619,05 m                         | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                    |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                    |        |                 |           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 751,0 /etmaal             | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2,2 /etmaal               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

## 3 Verkeer | Koude start: overig

|             |             |                 |           |
|-------------|-------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Koude start | NO <sub>x</sub> | 20,5 kg/j |
| Locatie     | X:148589,36 | NH <sub>3</sub> | 3,2 kg/j  |
|             | Y:375890,68 |                 |           |
| Oppervlakte | 4,09 ha     |                 |           |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 220,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal   |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal   |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

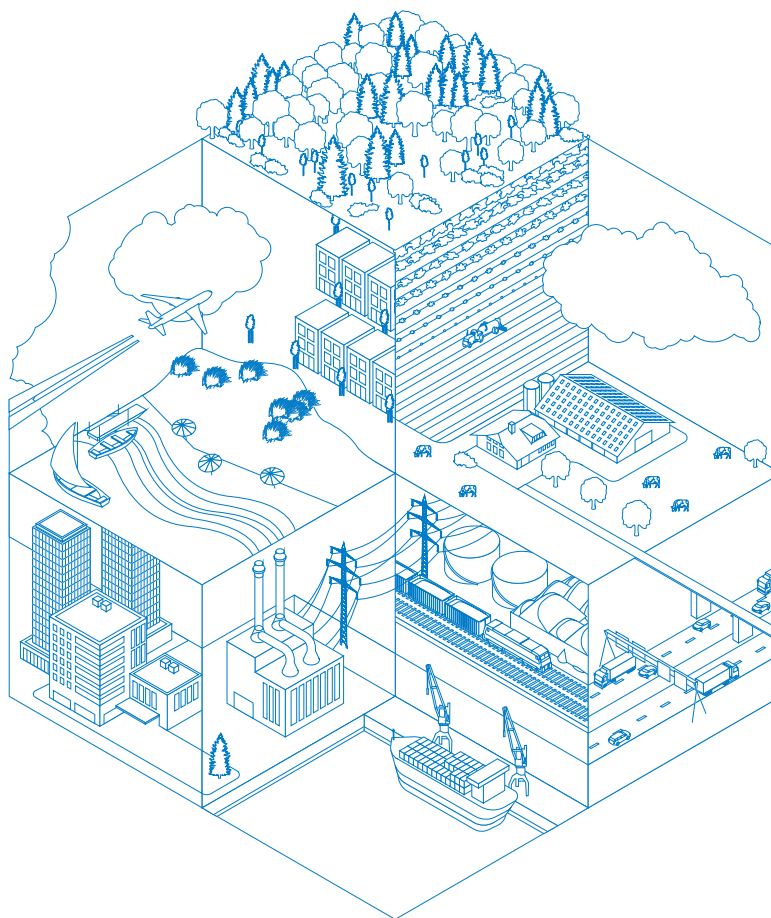
<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RszMb6K5yXpV

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V  
n.t.b.,  
n.t.b. n.t.b.

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Duizel Noord fase III  
RszMb6K5yXpV  
03 december 2025, 13:03

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar  
2027

Emissie NH<sub>3</sub>  
6,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
101,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.  
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>