Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Sneidershoek 2 te Knegsel

Projectgegevens

Rapportnummer	: ROM222490.001.002/JME
Datum rapportage	: 24 februari 2025
Versienummer	: 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Sneidershoek 2 te Knegsel

Opdrachtgever	: [redacted]
Contactpersoon Aelmans	: [redacted]
Opsteller rapportage	: [redacted]
Handtekening	: [redacted]
Rapportstatus	: definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL
T +31 (0) 45 - 575 32 55
administratie@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Sjabloonversie oktober 2024

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Toetsingskader 3

2.1 Industrielawaai 3

2.2 Spoorweglawaai 3

2.3 Wegverkeerslawaai 3

2.4 Geluidnormering 3

2.5 Gezamenlijk geluid 4

2.6 Gecumuleerd geluid 4

2.7 Geluidwering gevels 5

2.8 Van toepassing op de huidige situatie 5

3 Uitgangspunten 6

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 6

3.2 Omgevingskenmerken 6

3.3 Waarneempunten en -hoogten 7

4 Resultaten 8

4.1 Resultaten wegverkeer 8

4.2 Gezamenlijk geluid 8

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel 9

4.4 Toetsing gemeentelijk beleid 9

5 Conclusie 10

5.1 Toetsing gevelbelasting 10

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel 10

Bijlage 1 Figuren
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

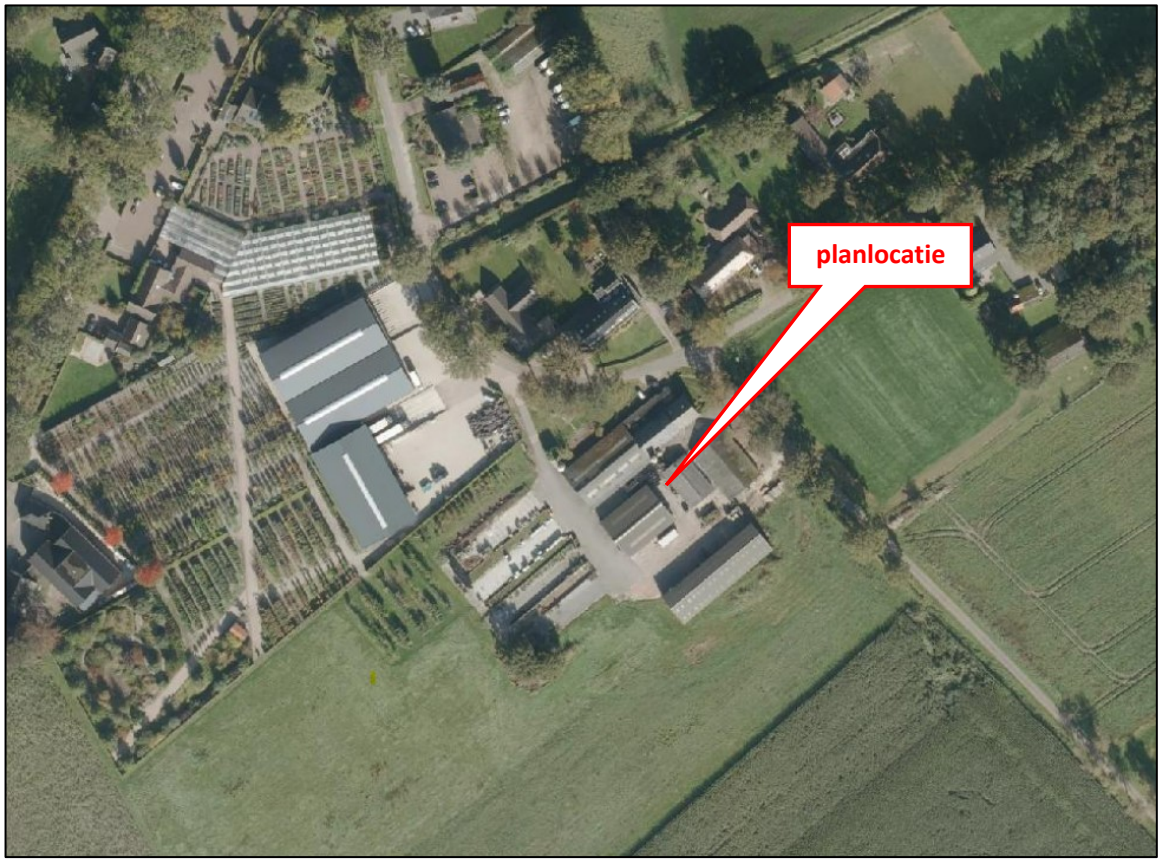
Opdrachtgever is voornemens woningen te ontwikkelen op de locatie Sneidershoek 2 te Knegsel. Hiervoor wordt een TAM-Omgevingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

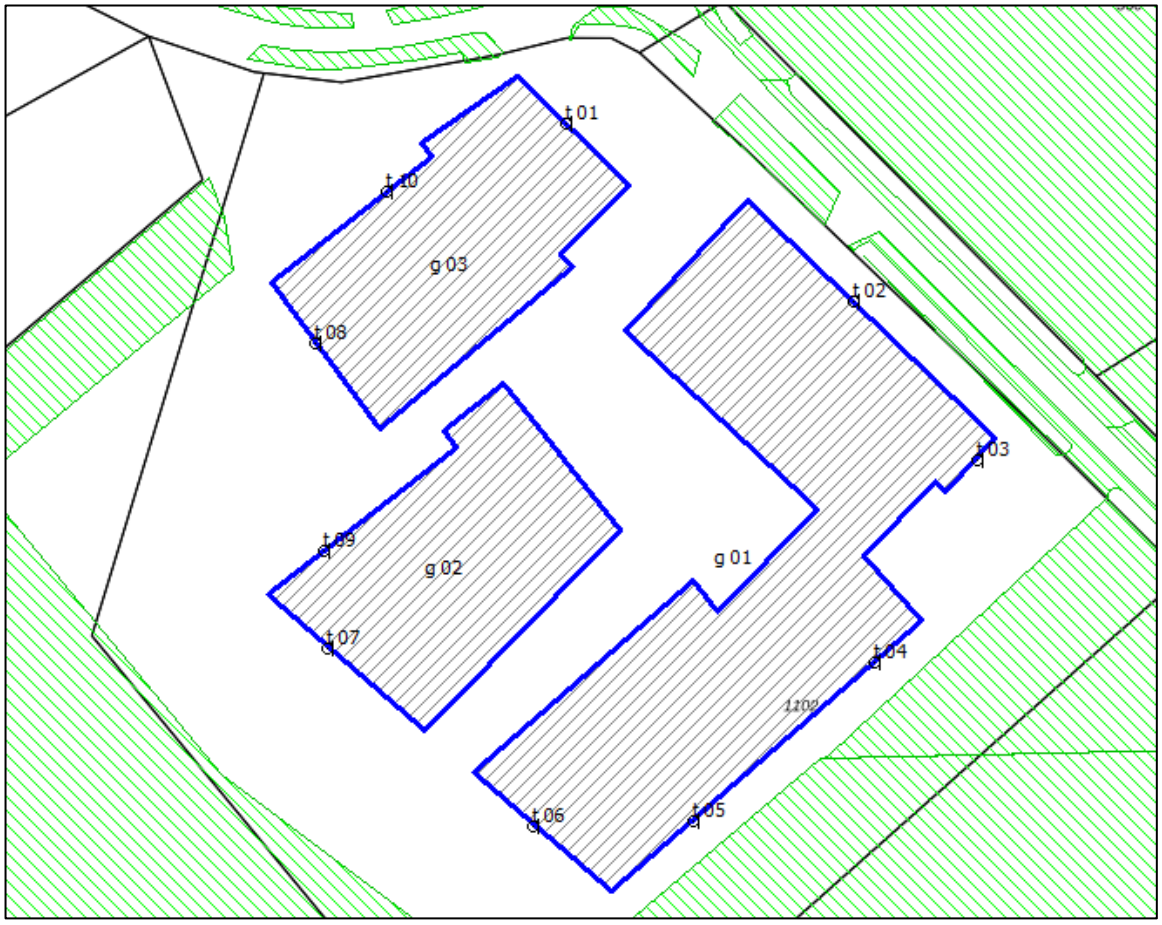
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is het geluid beoordeeld op de randen van de toekomstige woonbestemmingen. Hiermee wordt een worstcase situatie beschouwd.

In figuur 2 zijn de woonbestemming middels gebouwen (blauw omlijnde vlakken) weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Voor het aspect wegverkeerslawaai is de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Eersel” welke vanaf 1 januari 2024 geldt van toepassing, hierna: “Beleidsregel”.

In bijlage 1 van de Beleidsregel is opgenomen dat voor het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke wegen tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is begrenst door vaste afstanden zoals in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgelegd. Conform artikel 17.5 van de Omgevingsregeling bestaat het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is de locatie eveneens gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A67.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

Aantal rijstroken/sporen	*Breedte Geluidsaandachtsgebied*
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*
Provinciale- en Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}	55 L_{den} 45 L_{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:
- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Geluidklasse	*Beoordeling*
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
A67	Provinciale en rijkswegen	Standaardwaarde: 50 dB Grenswaarde: 60 dB
Eerselseweg en Duiselseweg	Gemeente en Waterschapwegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A67 zijn afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zoals beschikbaar gesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Hierbij is gebruik gemaakt van het CVGG (download 5-11-2024). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken gemeentewegen en overige fysieke weggegevens zijn op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA).

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

Naam	*Omschrijving*	*Wegdek*	*Snelheid*	*Etmaalintensiteit*
46205	Eerselseweg	Referentie	60 km/uur	1.516 mvt
46206	Duiselseweg	Referentie	60 km/uur	844 mvt
113069	A67 ri. westen	1L-ZOAB	100+ km/uur	23.862 mvt
10320	A67 ri. oosten	1L-ZOAB	100+ km/uur	23.122 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen en bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8, Bijlage IVE, Omgevingsregeling).

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. rijkswegen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
t 03 zuidoostzijde plangebied (maatgevend)	48	49	49
t 05 zuidoostzijde plangebied (maatgevend)	48	49	49
Overige beoordelingspunten	≤ 50	≤ 50	≤ 50

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de Rijkswegen overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB op geen enkele zijde van het plangebied. Het hoogste berekende geluid bedraagt 49 dB als gevolg van rijkswegen.

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
t 10 noordwestzijde plangebied (maatgevend)	36	37	39
Overige beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele zijde van het plangebied. Het hoogste berekende geluid bedraagt 39 dB als gevolg van gemeentewegen.

4.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient formeel enkel te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan een geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde. Echter ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevels is het in onderhavig geval ook wenselijk om het gezamenlijk geluid inzichtelijk te hebben.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid opgenomen in tabel 8.

Tabel 8: Resultaten gezamenlijk geluid

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
t 03 zuidoostzijde plangebied (maatgevend)	48	49	49
t 05 zuidoostzijde plangebied (maatgevend)	48	49	49
Overige beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

4.4 Toetsing gemeentelijk beleid

Het afwegingskader met betrekking tot de inpasbaarheid van nieuwe plannen binnen de gemeente Eersel is opgenomen in de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Eersel”. In dit geluidbeleid worden de kaders vastgelegd waar meer geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt toegestaan en waar ruimte is voor een afwijking onder bestuurlijke afweging.

Zoals uit de resultaten in tabel 6 en 7 blijkt voldoet het geluid aan de standaardwaarde. Er is daarom geen afweging nodig voor afwijking van de standaardwaarde.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Sneidershoek 2 te Knegsel. Op deze locatie wenst opdrachtgever woningbouw te ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 9. Conclusie gevelbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*	*Overschrijding standaardwaarde*	*Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen*
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.
Provinciale wegen	50 dB	60 dB	n.v.t.	n.v.t.

Ter hoogte van de geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

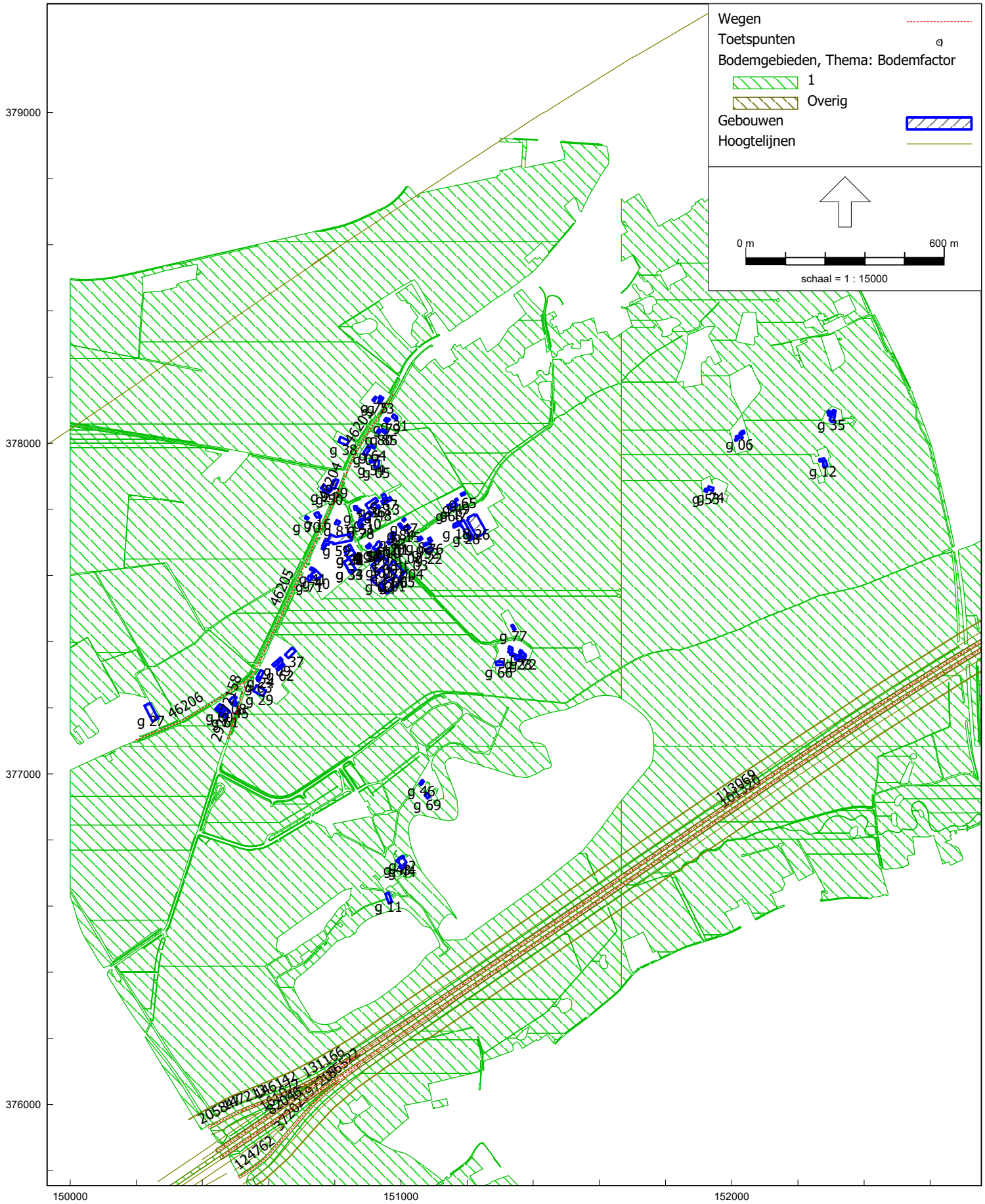
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

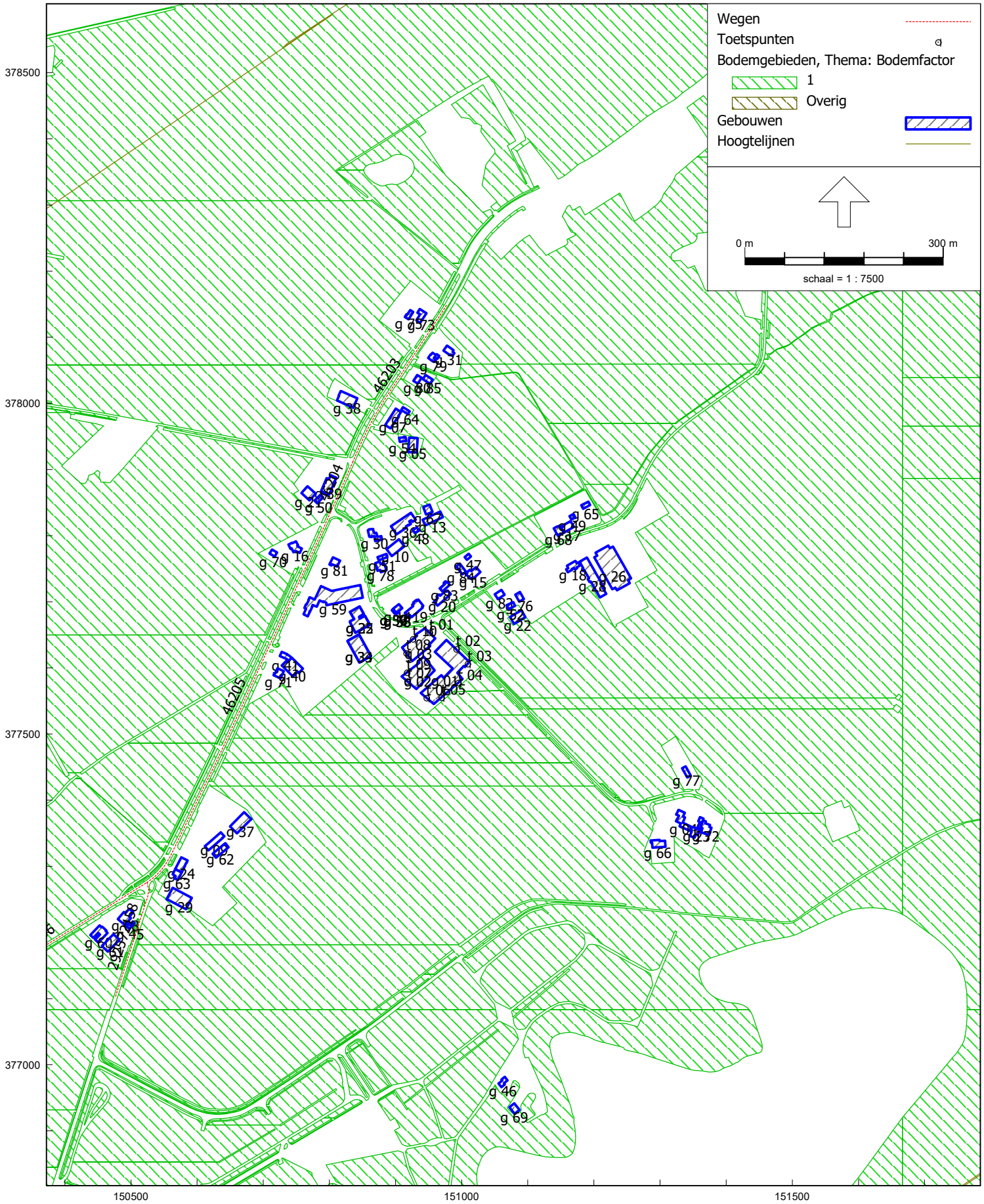
Tabel 10. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Grootheid	*Hoogste waarde Lden*
Gezamenlijk geluid	49 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	20[1] dB

[1]Conform Besluit bouwwerken leefomgeving is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting

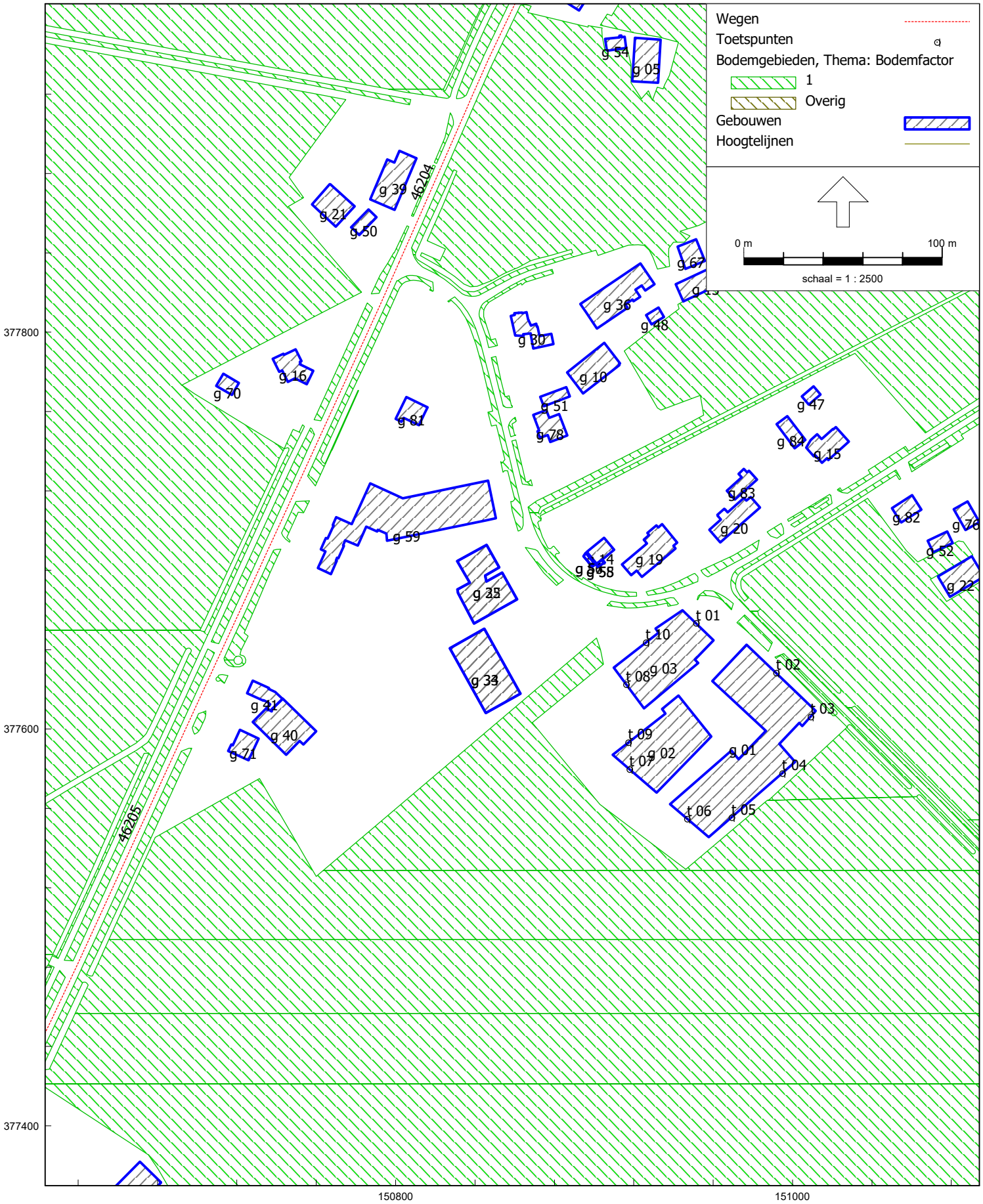
Omdat het gezamenlijk geluid kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
600 m
schaal = 1 : 15000
379000
378000
377000
376000
150000
151000
152000

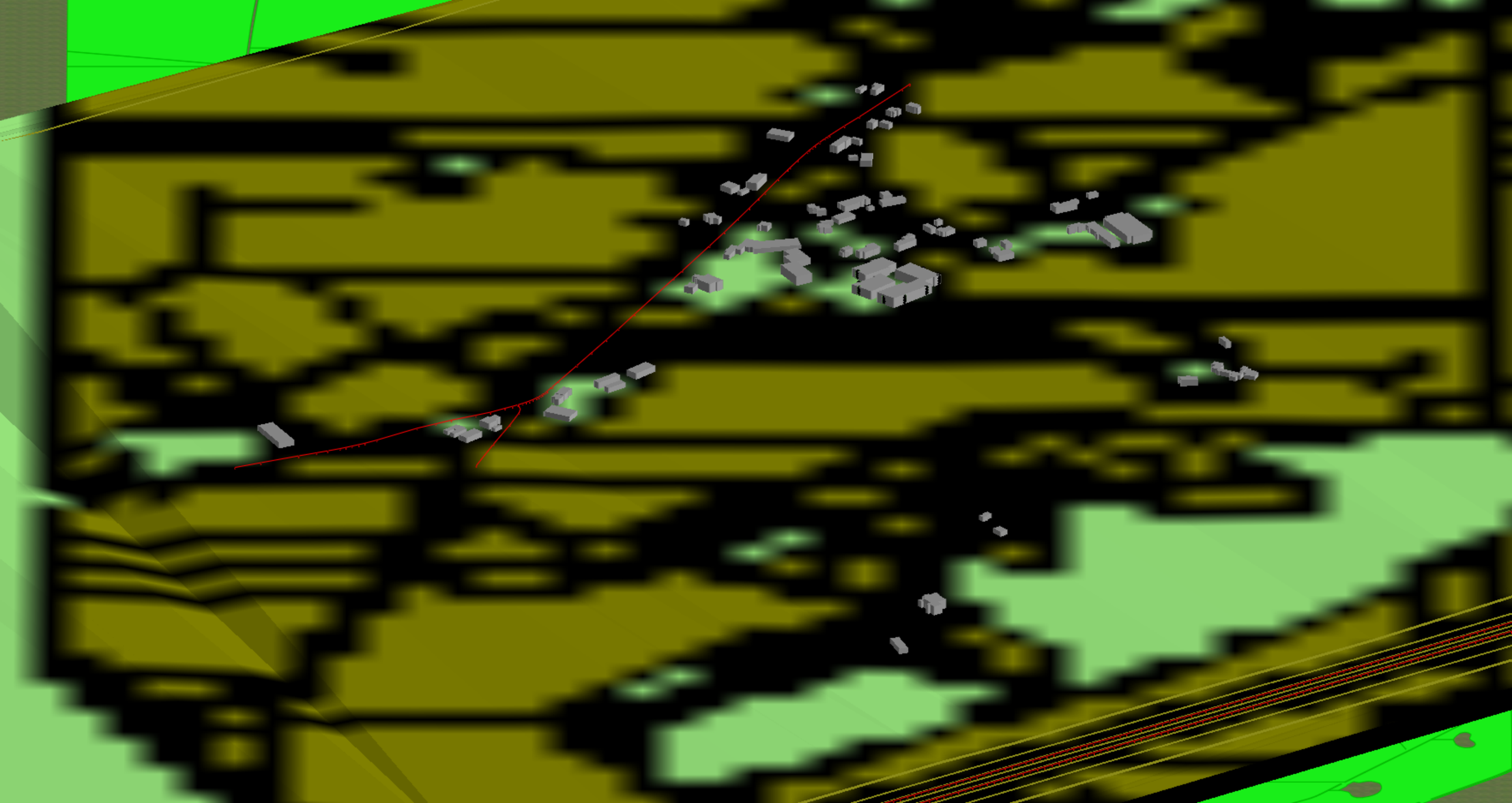

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7500
378500
378000
377500
377000
150500
151000
151500
46203
46205

Bijlage 1

Figuren



Omgevingswet, wegverkeer, [Sneidershoek 2, Knegsel - ROM222490.001] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM222490.001

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM222490.001
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted]
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
46203	Eerselseweg	0,00	--	Relatief			
46204	Eerselseweg	0,00	--	Relatief			
46205	Eerselseweg	0,00	--	Relatief			
46206	Duiselseweg	0,00	--	Relatief			
292572158	Duiselseweg	0,00	--	Relatief			
146142	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2BA0FCFF-15DC-4151-8F62-919EC679DE3E	1
161072	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3DB02293-9908-4A84-89D4-493DF22D850A	1
131166	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3E7AD480-F226-4A16-B386-DF1663C99DA5	1
185522	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.50035721-1740-4A52-9B29-BFE0B074443B	1
205847	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.65E1953D-6D5F-4E6E-9D3D-7B07399A6145	1
37202	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.716BA6C4-2766-4D60-891E-4116F013C0E0	1
147213	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.746CEBF6-D623-47DB-AF03-3F54DCD88718	1
101320	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8C67F450-4EE6-4A5D-973D-6607F7720B05	1
197209	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.91AB1E1B-896B-4A58-BB39-403C60E2F446	1
124762	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9B8FB05B-716B-4015-952E-099A57A379F4	1
82046	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.65850BCC-77C5-419D-971E-3EF05CCFE113	1
113069	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B3F93305-D773-4DFF-B949-A46C689A6080	1

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
46203	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
46204	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
46205	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
46206	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
292572158	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
146142	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65
161072	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
131166	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80
185522	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80
205847	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
37202	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
147213	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50
101320	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
197209	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
124762	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
82046	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
113069	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
46203	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
46204	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
46205	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
46206	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
292572158	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
146142	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
161072	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
131166	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
185522	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
205847	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
37202	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
147213	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
101320	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
197209	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
124762	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
82046	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
113069	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
46203	1297,00	6,85	2,86	0,79	--	--	--	--	--	87,35	93,39	87,39
46204	1297,00	6,85	2,86	0,79	--	--	--	--	--	87,35	93,39	87,39
46205	1516,00	6,85	2,88	0,79	--	--	--	--	--	89,39	94,52	89,42
46206	844,00	6,87	2,80	0,79	--	--	--	--	--	83,49	91,19	83,53
292572158	671,00	6,82	2,98	0,79	--	--	--	--	--	96,85	98,07	96,41
146142	11580,68	6,39	3,56	1,13	--	--	--	--	--	77,40	81,78	62,05
161072	12238,84	6,02	3,39	1,77	--	--	--	--	--	69,26	74,91	50,72
131166	11580,68	6,39	3,56	1,13	--	--	--	--	--	77,40	81,78	62,05
185522	10198,52	6,41	3,29	1,24	--	--	--	--	--	75,30	75,93	63,32
205847	11580,68	6,39	3,56	1,13	--	--	--	--	--	77,40	81,78	62,05
37202	10198,52	6,41	3,29	1,24	--	--	--	--	--	75,30	75,93	63,32
147213	11580,68	6,39	3,56	1,13	--	--	--	--	--	77,40	81,78	62,05
101320	23122,04	6,24	3,45	1,42	--	--	--	--	--	76,95	76,74	64,52
197209	10198,52	6,41	3,29	1,24	--	--	--	--	--	75,30	75,93	63,32
124762	10198,52	6,41	3,29	1,24	--	--	--	--	--	75,30	75,93	63,32
82046	12898,08	6,10	3,58	1,56	--	--	--	--	--	78,52	77,41	65,42
113069	23861,88	6,20	3,47	1,46	--	--	--	--	--	73,29	78,31	54,89

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
46203	--	7,59	4,10	7,69	--	5,06	2,51	4,92	--	--	--	--	--
46204	--	7,59	4,10	7,69	--	5,06	2,51	4,92	--	--	--	--	--
46205	--	6,37	3,40	6,45	--	4,24	2,08	4,13	--	--	--	--	--
46206	--	9,91	5,46	10,04	--	6,60	3,35	6,42	--	--	--	--	--
292572158	--	1,86	1,10	2,05	--	1,29	0,83	1,54	--	--	--	--	--
146142	--	8,31	5,99	11,02	--	14,28	12,23	26,93	--	--	--	--	--
161072	--	8,49	6,93	9,95	--	22,25	18,16	39,32	--	--	--	--	--
131166	--	8,31	5,99	11,02	--	14,28	12,23	26,93	--	--	--	--	--
185522	--	7,65	5,50	9,31	--	17,06	18,56	27,37	--	--	--	--	--
205847	--	8,31	5,99	11,02	--	14,28	12,23	26,93	--	--	--	--	--
37202	--	7,65	5,50	9,31	--	17,06	18,56	27,37	--	--	--	--	--
147213	--	8,31	5,99	11,02	--	14,28	12,23	26,93	--	--	--	--	--
101320	--	6,52	4,80	7,88	--	16,52	18,46	27,60	--	--	--	--	--
197209	--	7,65	5,50	9,31	--	17,06	18,56	27,37	--	--	--	--	--
124762	--	7,65	5,50	9,31	--	17,06	18,56	27,37	--	--	--	--	--
82046	--	5,57	4,27	6,98	--	15,91	18,32	27,60	--	--	--	--	--
113069	--	8,40	6,46	10,36	--	18,31	15,22	34,75	--	--	--	--	--

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
46203	77,61	34,64	8,95	--	6,74	1,52	0,79	--	4,50	0,93
46204	77,61	34,64	8,95	--	6,74	1,52	0,79	--	4,50	0,93
46205	92,83	41,27	10,71	--	6,61	1,48	0,77	--	4,40	0,91
46206	48,41	21,55	5,57	--	5,75	1,29	0,67	--	3,83	0,79
292572158	44,32	19,61	5,11	--	0,85	0,22	0,11	--	0,59	0,17
146142	573,03	337,10	81,29	--	61,54	24,69	14,44	--	105,74	50,43
161072	510,58	310,56	109,97	--	62,58	28,72	21,58	--	164,02	75,27
131166	573,03	337,10	81,29	--	61,54	24,69	14,44	--	105,74	50,43
185522	491,94	254,95	80,36	--	49,97	18,48	11,82	--	111,44	62,33
205847	573,03	337,10	81,29	--	61,54	24,69	14,44	--	105,74	50,43
37202	491,94	254,95	80,36	--	49,97	18,48	11,82	--	111,44	62,33
147213	573,03	337,10	81,29	--	61,54	24,69	14,44	--	105,74	50,43
101320	1109,75	612,00	211,87	--	94,09	38,25	25,88	--	238,25	147,25
197209	491,94	254,95	80,36	--	49,97	18,48	11,82	--	111,44	62,33
124762	491,94	254,95	80,36	--	49,97	18,48	11,82	--	111,44	62,33
82046	618,00	357,17	131,47	--	43,80	19,71	14,03	--	125,26	84,54
113069	1084,74	648,24	191,50	--	124,33	53,50	36,13	--	270,92	126,00

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
46203	0,50	--	72,49	81,59	88,58	96,72	101,17	95,99	88,35	77,92
46204	0,50	--	72,49	81,59	88,58	96,72	101,17	95,99	88,35	77,92
46205	0,49	--	72,82	81,88	88,88	96,94	101,67	96,55	88,79	78,25
46206	0,43	--	71,24	80,38	87,36	95,61	99,63	94,35	86,92	76,67
292572158	0,08	--	67,65	76,54	83,57	91,15	97,41	92,53	84,22	73,09
146142	35,28	--	86,17	96,80	103,80	111,16	111,40	104,76	98,42	90,29
161072	85,26	--	88,08	99,62	107,17	115,89	116,93	109,87	102,46	93,90
131166	35,28	--	86,59	97,67	104,85	112,82	113,51	106,68	99,84	91,54
185522	34,73	--	86,33	97,38	104,61	112,54	113,02	106,20	99,45	91,15
205847	35,28	--	84,65	93,30	99,92	107,74	110,67	105,44	98,95	89,13
37202	34,73	--	85,03	94,46	101,50	110,38	113,66	107,94	100,69	90,54
147213	35,28	--	85,79	95,59	102,28	108,82	108,55	102,20	96,57	88,68
101320	90,62	--	90,04	101,90	109,19	117,99	119,84	112,78	105,11	96,45
197209	34,73	--	85,52	95,40	102,66	112,18	115,95	110,10	102,25	91,81
124762	34,73	--	84,52	93,17	99,76	107,63	110,40	105,11	98,74	88,96
82046	55,46	--	87,15	99,14	106,34	115,16	117,21	110,15	102,41	93,73
113069	121,25	--	90,68	102,32	109,75	118,53	119,96	112,90	105,36	96,77

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
46203	67,53	76,52	83,54	91,38	96,83	91,83	83,79	72,98	63,09	72,19
46204	67,53	76,52	83,54	91,38	96,83	91,83	83,79	72,98	63,09	72,19
46205	67,99	76,95	83,97	91,74	97,43	92,47	84,34	73,44	63,42	72,48
46206	66,03	75,06	82,07	90,04	95,07	90,00	82,12	71,47	61,82	70,96
292572158	63,73	72,57	79,61	87,06	93,69	88,85	80,43	69,17	58,41	67,32
146142	83,09	93,84	100,74	108,18	108,81	102,10	95,56	87,37	80,37	90,73
161072	84,89	96,67	104,03	112,80	114,43	107,37	99,76	91,13	84,34	95,53
131166	83,43	94,70	101,74	109,76	110,92	104,05	97,01	88,65	80,77	91,52
185522	83,38	94,49	101,69	109,63	110,15	103,30	96,54	88,20	80,52	91,32
205847	81,60	90,18	96,84	104,61	107,81	102,63	95,95	86,01	78,98	87,71
37202	82,17	91,62	98,64	107,54	110,82	105,08	97,82	87,64	79,25	88,72
147213	82,79	92,64	99,31	105,95	105,98	99,54	93,67	85,74	79,99	89,58
101320	87,39	99,36	106,63	115,40	117,27	110,20	102,52	93,84	84,99	96,46
197209	82,57	92,51	99,74	109,25	113,06	107,20	99,34	88,84	79,67	89,54
124762	81,75	90,37	96,93	104,85	107,58	102,28	95,91	86,12	78,82	87,54
82046	84,90	96,93	104,16	112,94	114,89	107,82	100,12	91,42	82,73	94,27
113069	87,45	99,37	106,60	115,42	117,43	110,37	102,65	93,99	86,13	97,35

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
46203	79,18	87,31	91,77	86,60	78,96	68,53	--	--	--
46204	79,18	87,31	91,77	86,60	78,96	68,53	--	--	--
46205	79,48	87,54	92,28	87,16	79,39	68,85	--	--	--
46206	77,95	86,19	90,22	84,95	77,51	67,26	--	--	--
292572158	74,35	81,98	88,10	83,20	74,93	63,85	--	--	--
146142	97,92	105,15	104,21	97,73	92,02	83,98	--	--	--
161072	103,46	112,04	111,63	104,53	97,70	89,26	--	--	--
131166	99,00	106,83	106,26	99,50	93,24	85,04	--	--	--
185522	98,77	106,61	106,12	99,35	93,04	84,82	--	--	--
205847	94,20	102,21	104,42	98,99	93,03	83,46	--	--	--
37202	95,76	104,79	107,46	101,47	94,58	84,65	--	--	--
147213	96,29	102,61	101,30	95,28	90,38	82,57	--	--	--
101320	104,12	112,78	113,43	106,34	99,09	90,54	--	--	--
197209	96,88	106,53	109,60	103,40	95,90	85,71	--	--	--
124762	94,02	102,05	104,26	98,83	92,86	83,27	--	--	--
82046	101,90	110,56	111,29	104,21	96,92	88,36	--	--	--
113069	105,22	113,82	113,70	106,61	99,65	91,20	--	--	--

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
46203	--	--	--	--	--
46204	--	--	--	--	--
46205	--	--	--	--	--
46206	--	--	--	--	--
292572158	--	--	--	--	--
146142	--	--	--	--	--
161072	--	--	--	--	--
131166	--	--	--	--	--
185522	--	--	--	--	--
205847	--	--	--	--	--
37202	--	--	--	--	--
147213	--	--	--	--	--
101320	--	--	--	--	--
197209	--	--	--	--	--
124762	--	--	--	--	--
82046	--	--	--	--	--
113069	--	--	--	--	--

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
t 01	noordoostzijde plangebied	28,01	Relatief				1,75	4,75	7,75
t 02	noordoostzijde plangebied	28,45	Relatief				1,75	4,75	7,75
t 03	zuidoostzijde plangebied	28,49	Relatief				1,75	4,75	7,75
t 04	zuidoostzijde plangebied	27,87	Relatief				1,75	4,75	7,75
t 05	zuidoostzijde plangebied	27,18	Relatief				1,75	4,75	7,75
t 06	zuidwestzijde plangebied	26,79	Relatief				1,75	4,75	7,75
t 07	zuidwestzijde plangebied	26,58	Relatief				1,75	4,75	7,75
t 08	zuidwestzijde plangebied	27,05	Relatief				1,75	4,75	7,75
t 09	noordwestzijde plangebied	26,73	Relatief				1,75	4,75	7,75
t 10	noordwestzijde plangebied	27,46	Relatief				1,75	4,75	7,75

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	--	--	--	Ja
t 02	--	--	--	Ja
t 03	--	--	--	Ja
t 04	--	--	--	Ja
t 05	--	--	--	Ja
t 06	--	--	--	Ja
t 07	--	--	--	Ja
t 08	--	--	--	Ja
t 09	--	--	--	Ja
t 10	--	--	--	Ja

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
A67	A67	NL.img	27364178.02B5E742-2195-4B0C-8B70-D4DF708D9566	1	0,50
A67	A67	NL.img	27364178.9E8FC7AA-D210-499D-8B21-67AE6712A7F5	1	0,50

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
A67	A67	NL.img	27364178.3DE9DCA4-82F2-43C9-9B9C-A05DDBC8DF64	1	0,50

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 30		5,18	28,37	Relatief								0
g 31		6,20	27,43	Relatief								0
g 32		6,01	26,64	Relatief								0
g 33		9,35	26,09	Relatief								0
g 34		9,35	26,09	Relatief								0
g 25		6,01	26,64	Relatief								0
g 26		7,37	27,37	Relatief								0
g 27		4,92	30,10	Relatief								0
g 28		4,13	27,46	Relatief								0
g 29		4,20	27,80	Relatief								0
g 40		9,37	26,24	Relatief								0
g 41		4,87	26,27	Relatief								0
g 42		3,15	27,77	Relatief								0
g 43		5,83	27,82	Relatief								0
g 44		9,23	27,77	Relatief								0
g 35		6,68	26,53	Relatief								0
g 36		4,95	28,66	Relatief								0
g 37		5,71	27,57	Relatief								0
g 38		4,33	28,36	Relatief								0
g 39		6,78	28,35	Relatief								0
g 24		5,95	27,86	Relatief								0
g 09		6,01	27,69	Relatief								0
g 10		3,03	28,75	Relatief								0
g 11		4,56	27,63	Relatief								0
g 12		5,82	26,68	Relatief								0
g 13		3,54	28,63	Relatief								0
g 04		3,74	28,40	Relatief								0
g 05		5,54	28,42	Relatief								0
g 06		3,20	26,26	Relatief								0
g 07		7,09	28,36	Relatief								0
g 08		6,87	27,79	Relatief								0
g 19		5,63	28,35	Relatief								0
g 20		5,74	28,85	Relatief								0
g 21		5,08	27,42	Relatief								0
g 22		5,27	28,83	Relatief								0
g 23		3,69	27,92	Relatief								0
g 14		5,98	27,73	Relatief								0
g 15		3,98	28,75	Relatief								0
g 16		5,20	26,15	Relatief								0
g 17		5,54	27,43	Relatief								0
g 18		5,12	27,49	Relatief								0
g 71		5,86	26,43	Relatief								0
g 72		2,74	27,90	Relatief								0
g 73		5,13	27,44	Relatief								0
g 74		4,93	26,70	Relatief								0
g 75		3,03	27,47	Relatief								0
g 66		5,74	29,35	Relatief								0
g 67		4,56	28,62	Relatief								0
g 68		6,08	27,47	Relatief								0
g 69		4,03	27,27	Relatief								0
g 70		4,51	25,97	Relatief								0
g 81		4,67	26,96	Relatief								0
g 82		5,38	28,79	Relatief								0
g 83		4,48	28,82	Relatief								0
g 84		4,83	28,76	Relatief								0
g 85		4,47	27,55	Relatief								0
g 76		4,41	28,78	Relatief								0
g 77		5,60	27,58	Relatief								0

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 78		4,49	27,94	Relatief								0
g 79		5,00	27,49	Relatief								0
g 80		5,92	27,58	Relatief								0
g 65		3,47	27,50	Relatief								0
g 50		2,55	27,63	Relatief								0
g 51		3,36	28,27	Relatief								0
g 52		2,93	28,81	Relatief								0
g 53		2,92	26,78	Relatief								0
g 54		2,90	28,43	Relatief								0
g 45		2,88	28,23	Relatief								0
g 46		3,67	27,17	Relatief								0
g 47		4,15	28,71	Relatief								0
g 48		2,40	28,69	Relatief								0
g 49		2,60	27,41	Relatief								0
g 60		3,29	30,70	Relatief								0
g 61		5,17	30,20	Relatief								0
g 62		4,32	27,70	Relatief								0
g 63		5,25	27,84	Relatief								0
g 64		4,70	28,34	Relatief								0
g 55		3,41	27,57	Relatief								0
g 56		3,18	27,48	Relatief								0
g 57		3,18	27,48	Relatief								0
g 58		3,41	27,57	Relatief								0
g 59		3,00	26,90	Relatief								0
g 01		9,00	28,35	Relatief								0
g 02		9,00	26,53	Relatief								0
g 03		9,00	27,04	Relatief								0

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID
173710	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.019D41F5-BAAF-41E3-AD1C-2ABE06983CD1
113986	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.0A20514F-DAB9-47D5-806F-2982F4BBDDCF
14716	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.13398415-F83F-46B5-AB1F-7D79E26D9B3D
120407	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.1A56C8FD-281D-4D44-B0B3-4C1B70E4F8BD
25456	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.22006137-F913-489E-819B-1B70153F105F
71234	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.3D27B848-7B7D-4CF6-84BD-5E02FE6E8B9E
20094	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.3EE30343-E248-41B2-A6DC-2A9B4C52D534
192947	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.4BF2A002-1CAE-41D2-A7A9-47CA6A6A9DC0
136446	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.510F8CE6-2566-43B6-BC54-1DFF2F3C39B8
29576	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.5F229999-31FA-48C8-810B-944DD707C866
26473	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.63741F62-105B-4BD9-A897-8D6FAB0F0CD3
137435	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.70A7B5C7-77AF-4007-8EBC-6C71D2079F05
152429	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.76227433-6B71-4DD4-A7A3-A530BA4C43C0
103307	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.95D54DA4-EFD6-42FA-A55A-BDD2E4DB102F
38091	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.AC736A0A-02ED-41C5-9DBB-E1427449113D
152322	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D189A589-4C64-4D4F-8C63-C176F940AC1F
132058	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D3D8E57F-3602-4874-8198-1F0B154F7B11
161951	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D6513DA1-2BDF-4E91-B395-F059F01E8673
77591	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D7B6039E-B99A-43C9-A036-8FF8B41AC71D
107594	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.EF3E6819-7B52-4450-9E31-A68B0464723B
50905	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.F3244985-4363-4CF5-8DAF-E653F76CA970
34006	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.4A61B31A-3E8A-44F8-97BC-BD2EB7A7D744
178089	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.9BB14566-E234-43ED-8044-30241B0DEB0D
69239	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.05561CE0-22BA-4200-A432-A42E8DE4D789
16850	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.FD4C1A9B-06E3-4173-A60C-27AD3B145A0C
88308	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.948E1161-3927-4379-99C5-F52B8CFF7899
24239	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.636C81FB-DF88-4AEA-9D5C-EC1BA829A62A
138608	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.36C61E50-659E-42F8-83FD-C1A0134A7EE0
34006	27364178 (referentiepuntenlijn) -- 2000,00m (	--		
34006	27364178 (referentiepuntenlijn) -- 2000,00m (	--		

Model: ROM222490.001
Sneidershoek 2, Knegsel - Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie
173710	1
113986	1
14716	1
120407	1
25456	1
71234	1
20094	1
192947	1
136446	1
29576	1
26473	1
137435	1
152429	1
103307	1
38091	1
152322	1
132058	1
161951	1
77591	1
107594	1
50905	1
34006	1
178089	1
69239	1
16850	1
88308	1
24239	1
138608	1
34006	
34006	

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM222490.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordoostzijde plangebied	150951,37	377653,38	1,75	27	22	18	27
t 01_B	noordoostzijde plangebied	150951,37	377653,38	4,75	29	25	20	30
t 01_C	noordoostzijde plangebied	150951,37	377653,38	7,75	34	30	25	34
t 02_A	noordoostzijde plangebied	150991,74	377628,36	1,75	25	21	16	26
t 02_B	noordoostzijde plangebied	150991,74	377628,36	4,75	28	24	19	28
t 02_C	noordoostzijde plangebied	150991,74	377628,36	7,75	31	27	22	31
t 03_A	zuidoostzijde plangebied	151009,14	377606,13	1,75	10	5	1	10
t 03_B	zuidoostzijde plangebied	151009,14	377606,13	4,75	6	2	-3	6
t 03_C	zuidoostzijde plangebied	151009,14	377606,13	7,75	2	-2	-7	3
t 04_A	zuidoostzijde plangebied	150994,82	377577,67	1,75	11	8	2	12
t 04_B	zuidoostzijde plangebied	150994,82	377577,67	4,75	11	8	2	12
t 04_C	zuidoostzijde plangebied	150994,82	377577,67	7,75	11	8	2	12
t 05_A	zuidoostzijde plangebied	150969,25	377555,42	1,75	11	8	2	12
t 05_B	zuidoostzijde plangebied	150969,25	377555,42	4,75	11	8	2	12
t 05_C	zuidoostzijde plangebied	150969,25	377555,42	7,75	11	8	2	12
t 06_A	zuidwestzijde plangebied	150946,84	377554,68	1,75	35	31	26	36
t 06_B	zuidwestzijde plangebied	150946,84	377554,68	4,75	36	32	27	36
t 06_C	zuidwestzijde plangebied	150946,84	377554,68	7,75	36	32	27	36
t 07_A	zuidwestzijde plangebied	150917,80	377579,69	1,75	37	33	28	37
t 07_B	zuidwestzijde plangebied	150917,80	377579,69	4,75	37	33	28	38
t 07_C	zuidwestzijde plangebied	150917,80	377579,69	7,75	37	33	28	37
t 08_A	zuidwestzijde plangebied	150916,11	377622,44	1,75	36	32	27	37
t 08_B	zuidwestzijde plangebied	150916,11	377622,44	4,75	36	32	27	37
t 08_C	zuidwestzijde plangebied	150916,11	377622,44	7,75	37	32	27	37
t 09_A	noordwestzijde plangebied	150917,21	377593,27	1,75	38	33	28	38
t 09_B	noordwestzijde plangebied	150917,21	377593,27	4,75	38	34	29	38
t 09_C	noordwestzijde plangebied	150917,21	377593,27	7,75	38	33	28	38
t 10_A	noordwestzijde plangebied	150926,10	377643,69	1,75	36	31	26	36
t 10_B	noordwestzijde plangebied	150926,10	377643,69	4,75	36	32	27	37
t 10_C	noordwestzijde plangebied	150926,10	377643,69	7,75	38	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM222490.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordoostzijde plangebied	150951,37	377653,38	1,75	40	38	35	42
t 01_B	noordoostzijde plangebied	150951,37	377653,38	4,75	39	37	34	42
t 01_C	noordoostzijde plangebied	150951,37	377653,38	7,75	38	37	34	41
t 02_A	noordoostzijde plangebied	150991,74	377628,36	1,75	41	39	36	44
t 02_B	noordoostzijde plangebied	150991,74	377628,36	4,75	41	39	36	44
t 02_C	noordoostzijde plangebied	150991,74	377628,36	7,75	41	39	36	44
t 03_A	zuidoostzijde plangebied	151009,14	377606,13	1,75	46	44	41	48
t 03_B	zuidoostzijde plangebied	151009,14	377606,13	4,75	46	45	42	49
t 03_C	zuidoostzijde plangebied	151009,14	377606,13	7,75	46	45	42	49
t 04_A	zuidoostzijde plangebied	150994,82	377577,67	1,75	45	44	40	48
t 04_B	zuidoostzijde plangebied	150994,82	377577,67	4,75	46	45	42	49
t 04_C	zuidoostzijde plangebied	150994,82	377577,67	7,75	46	45	42	49
t 05_A	zuidoostzijde plangebied	150969,25	377555,42	1,75	45	44	40	48
t 05_B	zuidoostzijde plangebied	150969,25	377555,42	4,75	46	45	42	49
t 05_C	zuidoostzijde plangebied	150969,25	377555,42	7,75	46	45	42	49
t 06_A	zuidwestzijde plangebied	150946,84	377554,68	1,75	44	43	40	47
t 06_B	zuidwestzijde plangebied	150946,84	377554,68	4,75	45	43	40	48
t 06_C	zuidwestzijde plangebied	150946,84	377554,68	7,75	45	43	40	48
t 07_A	zuidwestzijde plangebied	150917,80	377579,69	1,75	45	43	40	48
t 07_B	zuidwestzijde plangebied	150917,80	377579,69	4,75	45	44	41	48
t 07_C	zuidwestzijde plangebied	150917,80	377579,69	7,75	45	43	40	48
t 08_A	zuidwestzijde plangebied	150916,11	377622,44	1,75	31	30	27	34
t 08_B	zuidwestzijde plangebied	150916,11	377622,44	4,75	33	31	29	36
t 08_C	zuidwestzijde plangebied	150916,11	377622,44	7,75	39	38	35	42
t 09_A	noordwestzijde plangebied	150917,21	377593,27	1,75	34	33	29	37
t 09_B	noordwestzijde plangebied	150917,21	377593,27	4,75	30	29	26	33
t 09_C	noordwestzijde plangebied	150917,21	377593,27	7,75	23	21	19	26
t 10_A	noordwestzijde plangebied	150926,10	377643,69	1,75	34	32	29	37
t 10_B	noordwestzijde plangebied	150926,10	377643,69	4,75	31	29	26	34
t 10_C	noordwestzijde plangebied	150926,10	377643,69	7,75	12	11	8	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM222490.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordoostzijde plangebied	150951,37	377653,38	1,75	40	38	35	43
t 01_B	noordoostzijde plangebied	150951,37	377653,38	4,75	39	37	34	42
t 01_C	noordoostzijde plangebied	150951,37	377653,38	7,75	40	37	34	42
t 02_A	noordoostzijde plangebied	150991,74	377628,36	1,75	41	39	36	44
t 02_B	noordoostzijde plangebied	150991,74	377628,36	4,75	41	39	36	44
t 02_C	noordoostzijde plangebied	150991,74	377628,36	7,75	41	39	36	44
t 03_A	zuidoostzijde plangebied	151009,14	377606,13	1,75	46	44	41	48
t 03_B	zuidoostzijde plangebied	151009,14	377606,13	4,75	46	45	42	49
t 03_C	zuidoostzijde plangebied	151009,14	377606,13	7,75	46	45	42	49
t 04_A	zuidoostzijde plangebied	150994,82	377577,67	1,75	45	44	40	48
t 04_B	zuidoostzijde plangebied	150994,82	377577,67	4,75	46	45	42	49
t 04_C	zuidoostzijde plangebied	150994,82	377577,67	7,75	46	45	42	49
t 05_A	zuidoostzijde plangebied	150969,25	377555,42	1,75	45	44	40	48
t 05_B	zuidoostzijde plangebied	150969,25	377555,42	4,75	46	45	42	49
t 05_C	zuidoostzijde plangebied	150969,25	377555,42	7,75	46	45	42	49
t 06_A	zuidwestzijde plangebied	150946,84	377554,68	1,75	45	43	40	48
t 06_B	zuidwestzijde plangebied	150946,84	377554,68	4,75	46	44	41	48
t 06_C	zuidwestzijde plangebied	150946,84	377554,68	7,75	46	44	41	48
t 07_A	zuidwestzijde plangebied	150917,80	377579,69	1,75	46	44	40	48
t 07_B	zuidwestzijde plangebied	150917,80	377579,69	4,75	46	44	41	49
t 07_C	zuidwestzijde plangebied	150917,80	377579,69	7,75	46	44	41	48
t 08_A	zuidwestzijde plangebied	150916,11	377622,44	1,75	37	34	30	39
t 08_B	zuidwestzijde plangebied	150916,11	377622,44	4,75	38	35	31	40
t 08_C	zuidwestzijde plangebied	150916,11	377622,44	7,75	41	39	35	43
t 09_A	noordwestzijde plangebied	150917,21	377593,27	1,75	39	36	32	41
t 09_B	noordwestzijde plangebied	150917,21	377593,27	4,75	39	35	30	40
t 09_C	noordwestzijde plangebied	150917,21	377593,27	7,75	38	34	29	38
t 10_A	noordwestzijde plangebied	150926,10	377643,69	1,75	38	35	31	39
t 10_B	noordwestzijde plangebied	150926,10	377643,69	4,75	38	34	30	39
t 10_C	noordwestzijde plangebied	150926,10	377643,69	7,75	38	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen