

projectnaam
**AERIUS-berekening
Veldhoek Eersel**

datum
27 februari 2026

projectnummer
P06643

opdrachtgever
Gemeente Eersel

Opgesteld door
EBa & GSa

Review
JvE

Nachtwachtlaan 20
1058 EA Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99
info.bro@movares.nl
www.movares.com

1. Inleiding

De gemeente Eersel is voornemens om de kern Eersel uit te breiden met een nieuw woongebied Veldhoek. De uitbreiding zal plaatsvinden aan de zuidkant van Eersel, achter de Steenstraat, Plaatse en Heibloem. De locatie bevindt zich op circa 1,5 km van het dorps hart van Eersel. Het plan voorziet in een woningbouwontwikkeling van maximaal 220 nieuwe woningen. In verband met de ruimtelijke procedure is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie in zowel de aanleg als de gebruiksfase op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

De Omgevingswet heeft voor wat betreft gebiedsbescherming betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten en activiteiten mogelijkwerijs significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden middels een voortoets. Projecten en activiteiten die een significant negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningsplichtig (Natura 2000-activiteit). Indien nadelige effecten te verwachten zijn, welke niet significant zijn, geldt de specifieke zorgplicht. In dat geval moeten nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperkt, of ongedaan gemaakt worden.

Op grond van art. 2.15a van de Ow heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze omgevingswaarden zijn bedoeld als resultaatverplichtingen. Het uiteindelijke doel hiervan is om de stikstofdepositie op termijn te verminderen tot het niveau dat noodzakelijk is voor een gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats.

Bij de bepaling van de stikstofdepositie kan een activiteit door het veroorzaken van stikstofdepositie in een Natura 2000- gebied als een Natura 2000-activiteit moet worden aangemerkt. Dit volgt uit artikel 4.15 lid 1 van de omgevingsregeling. De methode voor het berekenen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden is de AERIUS-calculator van toepassing. Mocht er aan de hand van een stikstofberekening blijken dat er geen stikstofdepositie ontstaat hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bij omliggende Natura 2000 gebieden dan is een passende beoordeling aan de hand van het omgevingsplan niet nodig, aangezien er geen significante gevolgen verwacht zijn.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' is op circa 1,8 kilometer afstand gelegen. Het gebied 'Kempenland West' is op circa 5,5 km afstand. Het gebied 'Ronde Put' (België) is op circa 7,5 km afstand gelegen. Het gebied 'Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden' (België) is op circa 10,1 km afstand gelegen. Ook is het gebied 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamp-rooierbroek en Mariahof' (België) is op circa 11,4 km afstand. Het gebied 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout' (België) is op circa 13,3 km afstand gelegen. Het gebied 'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' (België) is op circa 16,5 km afstand gelegen. Ten slotte ligt het gebied 'Strabrechtse Heide & Beuven' op circa 18,5 km afstand.

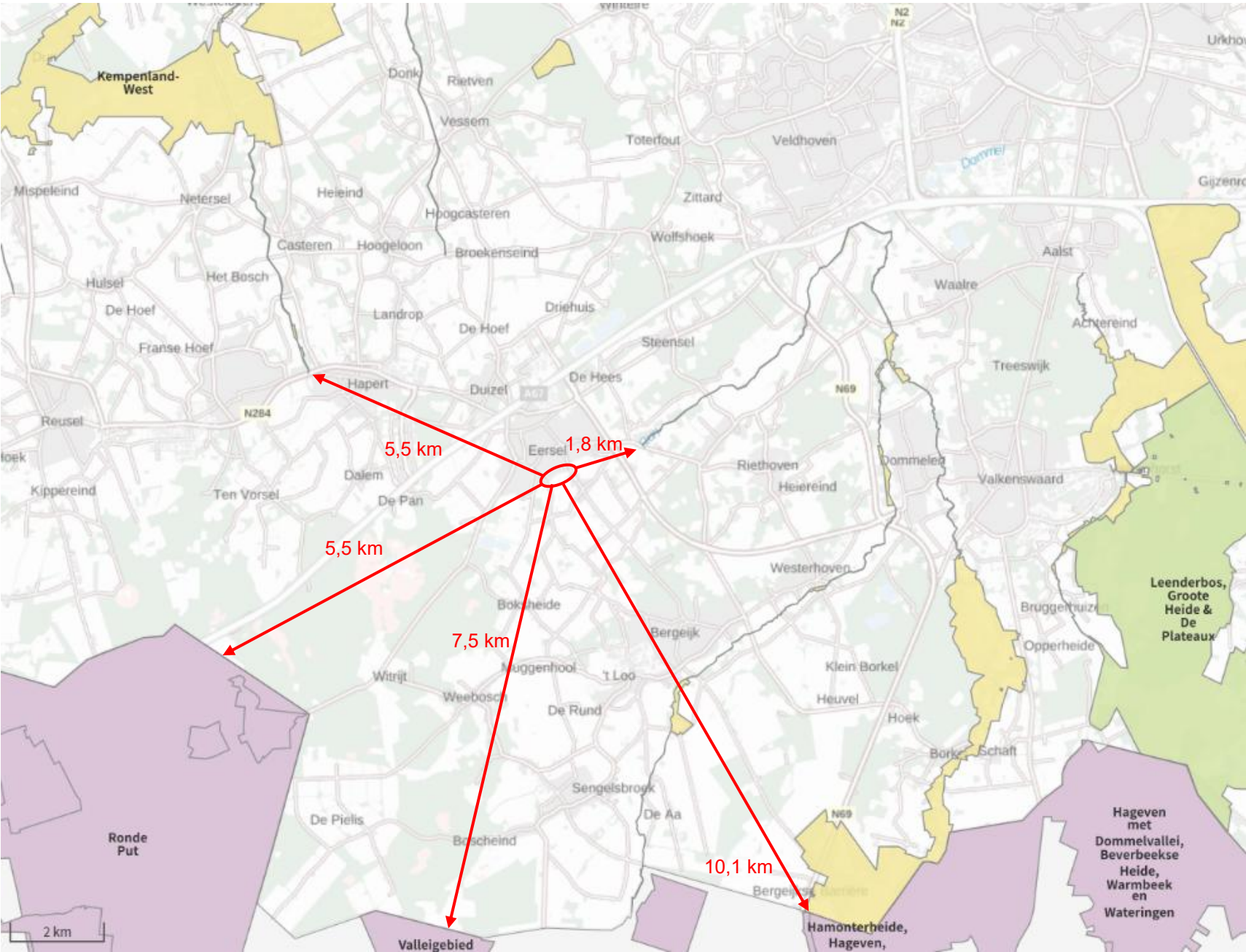
De ligging van de locatie ten opzichte de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1 (volgende pagina). Er zijn rekenpunten opgenomen in de Belgische Natura-2000 gebieden, om de depositie op deze gebieden mee te nemen in de analyse.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de nieuwbouw van woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

Met voorliggend bestemmingsplan worden maximaal 212 woningen gerealiseerd. Voor de gebiedsuitbreiding is een richtprogramma opgesteld waarmee 203 woningen worden gerealiseerd. Bovenop deze 203 woningen zijn 9 bestaande woningen binnen het plangebied aanwezig. Er is in de berekening worstcase uitgegaan van de bouw van 212 woningen. Omdat de planlocatie niet in een grootstedelijke gemeente is gelegen, worden de woningen in 4 bouwjaren gebouwd. Onder hoofdstuk 4 is deze fasering nader uitgewerkt.

In de wijk wordt een mix van woningtypes ontwikkeld, de verschillende woon categorieën worden verspreid door de wijk heen. In het plan is ruimte voor woningen in de sociale huur en sociale koop, evenals projectmatige middeldure (rij)woningen, zelfbouwkavels en particuliere ontwikkelingen. Alle woningen zijn grondgebonden woningen.



Figuur 1 Ligging plangebied en locatie meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. De bouw van de woningen vindt in meerdere fases plaats. Het uitgangspunt is dat de depositiebijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt voor de 12 aaneengesloten maanden waarin de depositie het hoogst is. Er is, worstcase, uitgegaan dat de bouw in het voorjaar van 2026 begint. Wanneer de bouw later begint, zal de stikstofdepositie, door het zuiniger worden van verkeer, iets lager zijn.

Er zijn nagenoeg geen sloopwerkzaamheden noodzakelijk voorafgaand aan de bouw. Het bouwplan bestaat uit vier nagenoeg identieke bouwfasen. In iedere fase worden er ongeveer 50 woningen gerealiseerd. In Per fase is uitgegaan van 2 maanden bouwrijp maken, 10 maanden bouwen en 2 maanden woonrijp maken. In totaal duurt de bouw van een totale fase 14 maanden. Uitzondering is de vierde fase, waar de bouw-fase verkort is, naar verwachting worden hier namelijk minder woningen gerealiseerd omdat de bestaande 9 woningen binnen het plangebied al reeds aanwezig zijn. Toch is worstcase gerekend met de bouw van 55 woningen over dit jaar, alleen is de periode van bouwen 1 maand korter

dan de jaren hiervoor. De bouwrijp en woonrijp fases van twee opeenvolgende fases overlappen. Het maatgevende jaar is het jaar 2029. Figuur 2 toont een schematische weergave van de fasering.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan data op basis van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten voor de bouw van grondgebonden woningen. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.2” (februari 2026, BIJ12):

B = 0.095 * P_max + 0.54

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB-rapport van TNO¹ en is “P_{max}” het maximale vermogen van het werktuig [kW]. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 12 tot 8 jaar oud zijn. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd met 6% AdBlue om de stikstofdioxide uitstoot te verlagen. Tevens zijn de hijskraanuren elektrisch ingevoerd. Elektrische werktuigen stoten geen stikstof uit en zijn derhalve niet meegenomen in de berekening. Zie hiervoor tabel 1 (volgende pagina) en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in één richting is ingevoerd tot de dichtstbijzijnde grotere kruising.

De lijnbron gaat vanaf het plangebied richting het oosten en het noorden over de weg Stokkelen tot aan de kruising met de Schadewijkstraat en de Willibrordstraat. Bij deze kruising is het verkeer is opgegaan in het

heersend verkeersbeeld. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Tabel 1: Bouwverkeer aanlegfase

Bouwverkeer	Jaar 1	Jaar2	Jaar 3	Jaar 4
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	2200	2200	2200	2200
Middelzwaar verkeer	440	440	440	440
Zwaar vrachtverkeer	330	330	330	330

Stationair draaien zware vrachtwagens

Daarnaast is een extra bron ingevoerd ten aanzien van het stationair draaien van het bouwverkeer. De verwachting is dat tijdens de bouw-fase 200 zware vrachtwagens naar en van het bouwterrein zich bewegen (zie ook tabel 1). Wanneer wordt uitgegaan van een stationaire draaitijd op de bouwplaats van 10 minuten per vrachtwagen, gaat het dan om een stikstofbron met 33,3 draaiuren.

Op basis van bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer (oktober 2024) levert dit de volgende emissie op voor het rekenjaar 2026:

- 33,3 uur * 63,10752 gram NOx/uur = 2,103584 gram NO_x
- 33,3 uur * 0,93768 gram NH3/uur = 0,031256 gram NH₃

Deze emissies zijn in een extra bron toegevoegd onder ‘anders’. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

¹ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft.

Voor middelzwaar verkeer of zwaar verkeer geldt dat zij doorgaans niet langer dan 2 uur geparkeerd staan met de motor uit. Veel van deze voertuigbewegingen zijn ten behoeve van levering van materialen waardoor ze niet langer dan 2 uur geparkeerd hoeven te staan. Middelzwaar en zwaar verkeer dat zich wél langer dan 2 uur op het terrein bevindt staan deze periode niet altijd met de motor uit. Zie hiervoor ‘stationair draaien’.

Om onzekerheden op te kunnen vangen is er voor 10% van de middelzwaar en zwaar verkeersbewegingen een koude start ingevoerd.

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Het is dus uit te sluiten dat de werkzaamheden en verkeersbewegingen in de aanlegfase zorgen voor negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Activiteit	Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik per uur	Tot. brandstofverbruik
Bouwrijp maken	Graafmachine	va 2015	elektrisch	220	220	-	-
	Dumper	va 2016	elektrisch	200	110	-	-
	Kiepbak	va 2015	Diesel	120	110	11,94	1.313
fundering	Heistelling	va 2015	Diesel	210	110	20,49	2.254
bouwfase	Hijskraan	va 2015	Elektrisch	200	880	-	-
	Betonstorter	va 2015	Diesel	200	83	19,54	1.612
	Vorkheftruck	va 2015	Diesel	60	55	6,24	343
	Hoogwerker	va 2015	elektrisch	80	110	-	-
woonrijpfase	Trilplaat	va 2015	Benzine	10	55	1,49	82
	Kleine graafmachine	va 2015	Diesel	60	55	6,24	343
	Bestratingsmachine	va 2015	Diesel	100	55	10,04	552

Tabel 2: Invoergegevens per bouwfase (bron: Movares)

Gebruiksfase

De nieuwbouw zal gasloos worden ontwikkeld. Deze bebouwing zorgt dan ook niet voor een emissie van stikstof. De projectlocatie heeft in de huidige situatie een agrarische functie en genereert geen noemenswaardige verkeersaantallen. De beoogde ontwikkeling zorgt voor een toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar de projectlocatie.

Om te bepalen wat de effecten van het plan op de verkeersaantrekkende werking van het plangebied zijn, kan gebruik worden gemaakt van de CROW-kengetallen (publicatie 744). Aan de hand van de stedelijkheidsgraad van het CBS is de gemeente Eersel te categoriseren in de stedelijkheidsklasse 4 ‘weinig stedelijk’. Voor het voorgenomen plan-initiatief is het representatief om uit te gaan van de aanduiding ‘rest bebouwde kom’ voor de berekening van de verkeersgeneratie. Gezamenlijk realiseert het planvoornemen van maximaal 212 woningen een verkeersgeneratie van 1.608,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal (werkdag). Voor meer informatie wordt verwezen naar de toelichting van de TAM-omgevingsplanwijziging.

Tabel 3: Toekomstige verkeersgeneratie te realiseren planinitiatief, berekend aan de hand van de kencijfers verkeersgeneratie ‘rest bebouwde kom’ ‘weinig stedelijk’ van het CROW

		Verkeersgeneratie per woning type
Type	Aantal	Rest bebouwde kom ‘weinig stedelijk’
Huur, huis, sociale huur	64	307,2
Koop, huis, tussen/hoek incl. sociale koop	79	584,6

Koop, huis, twee onder een kap (incl. 2 te splitsen woningen)	22	171,6
Koop, huis, vrijstaand	38	311,6
Koop, huis, vrijstaand (9 bestaande woningen)	9	73,8
Totaal per weekdag		1.448,8
Totaal per werkdag		1.608,2

Er is uitgegaan dat de projectlocatie twee aansluitingen op het wegen-net krijgt, welke beide aan de uiteinden van het plangebied liggen: één aansluiting op de Stokkelen en één aansluiting op de Heibloem. Het verkeer van en naar de projectlocatie verdeelt zich in verschillende richtingen. Er is uitgegaan dat het verkeer zich voor 70% beweegt richting de oostzijde over de hoofdontsluiting naar de Stokkelen. De andere 30% van de verkeersgeneratie zal zich bewegen naar de Heibloem in westelijke richting.

De verkeersbewegingen zijn als lijnbron over de aanliggende wegen gemodelleerd, tot de dichtstbijzijnde grotere kruising. De eerste lijnbron gaat vanaf het plangebied richting het oosten en het noorden over de weg Stokkelen tot aan de kruising met de Schadewijkstraat en de Willibrordstraat. De tweede lijnbron gaat vanaf het plangebied richting het westen en noorden over de Voortseweg tot aan de kruising met de Kapelweg. Bij deze kruisingen is het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt.

Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elke woning (met name lichtverkeer) gemiddeld per etmaal 1 koude starts genereerd.

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Het is uit te sluiten dat de gebruiksfase zorgt voor significante negatieve effecten op de omliggende Natura 2000 – gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de ingevoerde gegevens blijkt dat de totale emissie van de verkeersgeneratie en mobiele werktuigen volgens de berekening per fase op het volgende uitkomt:

Fase	Totale emissie kg/j/NOx	Totale emissie NH3/kg/j	Grootste toename (mol/N/jr)
Maatgevende bouwphase (2029)	133,5	8,6	0,00
Totale gebruiksfase (2030)	102,3	8,4	0,00

Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de (maatgevende) aanlegfase en de totale gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn

dan 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht op grond van artikel 8.74b lid 1 Bkl.

Bijlage 1 - AERIUS-stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO/Movares
Veldhoek,
- Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P06643 Veldhoek Eersel aanlegfase
Maatgevende aanlegfase (fase 4) t.b.v. bouw 53 woningen van max 212 woningen te Veldhoek Eersel incl. gebruiksfase fase 1, 2 en 3

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRjfPV11Shnw
27 februari 2026, 08:32
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

P06643 Veldhoek Eersel maatgevende aanlegfase -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	8,6 kg/j	133,5 kg/j

Resultaten

P06643 Veldhoek Eersel maatgevende aanlegfase -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

P06643 Veldhoek Eersel maatgevende aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	36,9 kg/j
4 Anders... Stationair draaien zware vrachtwagens	31,3 g/j	2,1 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	60,2 g/j	1,7 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	2,2 kg/j	14,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,8 kg/j	78,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P06643 Veldhoek Eersel maatgevende aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Ronde Put (7 km)	X:144860 Y:368473	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:144838 Y:368454	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (9 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:155768 Y:364131	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (13 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km)	X:133812 Y:377384	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor (19 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (19 km)	X:160617 Y:357012	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden (19 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (21 km)	X:150479 Y:352568	-
11	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (23 km)	X:128131 Y:366105	-

P06643 Veldhoek Eersel maatgevende aanlegfase , Rekenjaar 2029

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:150305,66	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
	Y:373498,45	Spreiding	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	13,40 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:150561,71 Y:373818,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	936,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 71,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 /jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	36,9 kg/j	
Locatie	X:150305,66 Y:373498,45			NH ₃	1,5 kg/j	
Oppervlakte	13,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kiepbak	1.313 l/j	110 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	79 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	2.254 l/j	110 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Betonstorter	1.612 l/j	83 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	97 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Trilplaat	82 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Kleine graafmachine	343 l/j	55 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	82,3 g/j
Bestratingsmachine	552 l/j	55 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Vorkheftruck	343 l/j	55 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	82,3 g/j

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
	zware	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,3 g/j
	vrachtwagens	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:150305,66				
	Y:373498,45				
Oppervlakte	13,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer gebruiksfase oost	Links	Rechts	NO _x	54,2 kg/j
Locatie	X:150561,71 Y:373818,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	936,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	883,1 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer gebruiksfase west	Links	Rechts	NO _x	21,5 kg/j
Locatie	X:150040,78 Y:373512,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	859,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	378,5 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	60,2 g/j
Locatie	X:150305,66 Y:373498,45		
Oppervlakte	13,40 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.100,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	33,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	14,4 kg/j
		NH ₃	2,2 kg/j
Locatie	X:150305,66 Y:373498,45		
Oppervlakte	13,40 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		165,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO/Movares
Veldhoek,
- Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P06643 Veldhoek Eersel gebruiksfase
Gebruiksfase na realisatie en oplevering van maximaal 212
woningen. Hierin zijn de koude starts ook meegenomen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYXmxvXQDJkX
27 februari 2026, 08:34
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

P06643 Veldhoek Eersel Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	8,4 kg/j	102,3 kg/j

Resultaten

P06643 Veldhoek Eersel Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

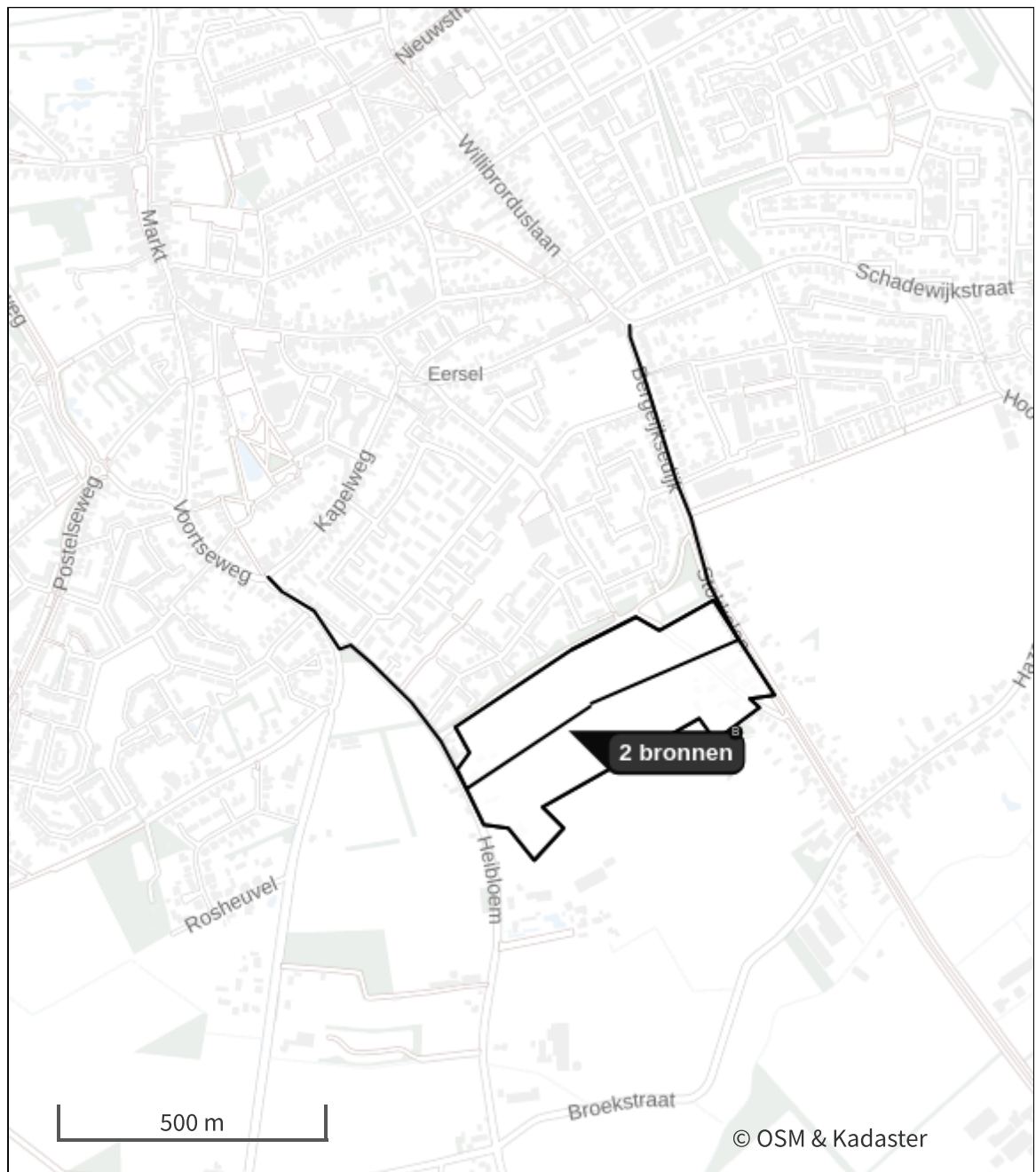
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

P06643 Veldhoek Eersel Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	2,6 kg/j	17,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	84,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P06643 Veldhoek Eersel Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Ronde Put (7 km)	X:144860 Y:368473	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:144838 Y:368454	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (9 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:155768 Y:364131	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (13 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km)	X:133812 Y:377384	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor (19 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (19 km)	X:160617 Y:357012	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden (19 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (21 km)	X:150479 Y:352568	-
11	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (23 km)	X:128131 Y:366105	-

P06643 Veldhoek Eersel Gebruiksfasen, Rekenjaar 2030

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:150305,66	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
	Y:373498,45	Spreiding	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	13,40 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (noordoost)	Links	Rechts	NO _x	60,7 kg/j
Locatie	X:150561,71 Y:373818,65	Type scherm	-	NO ₂	5,3 kg/j
Lengte	936,52 m	Hoogte	-	NH ₃	4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.125,7 /etmaal			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (noordwest)	Links	Rechts	NO _x	23,7 kg/j
Locatie	X:150039,51 Y:373511,62	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	852,95 m	Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	482,5 /etmaal			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	X:150305,66	NH ₃	2,6 kg/j
	Y:373498,45		
Oppervlakte	13,40 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	212,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>