

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Doormaal advies  
..  
..

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Koppelen 16, Steensel  
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RPkqRZcdsb4y  
26 september 2025, 09:38  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 1,3 kg/j                | 38,1 kg/j               |

Resultaten

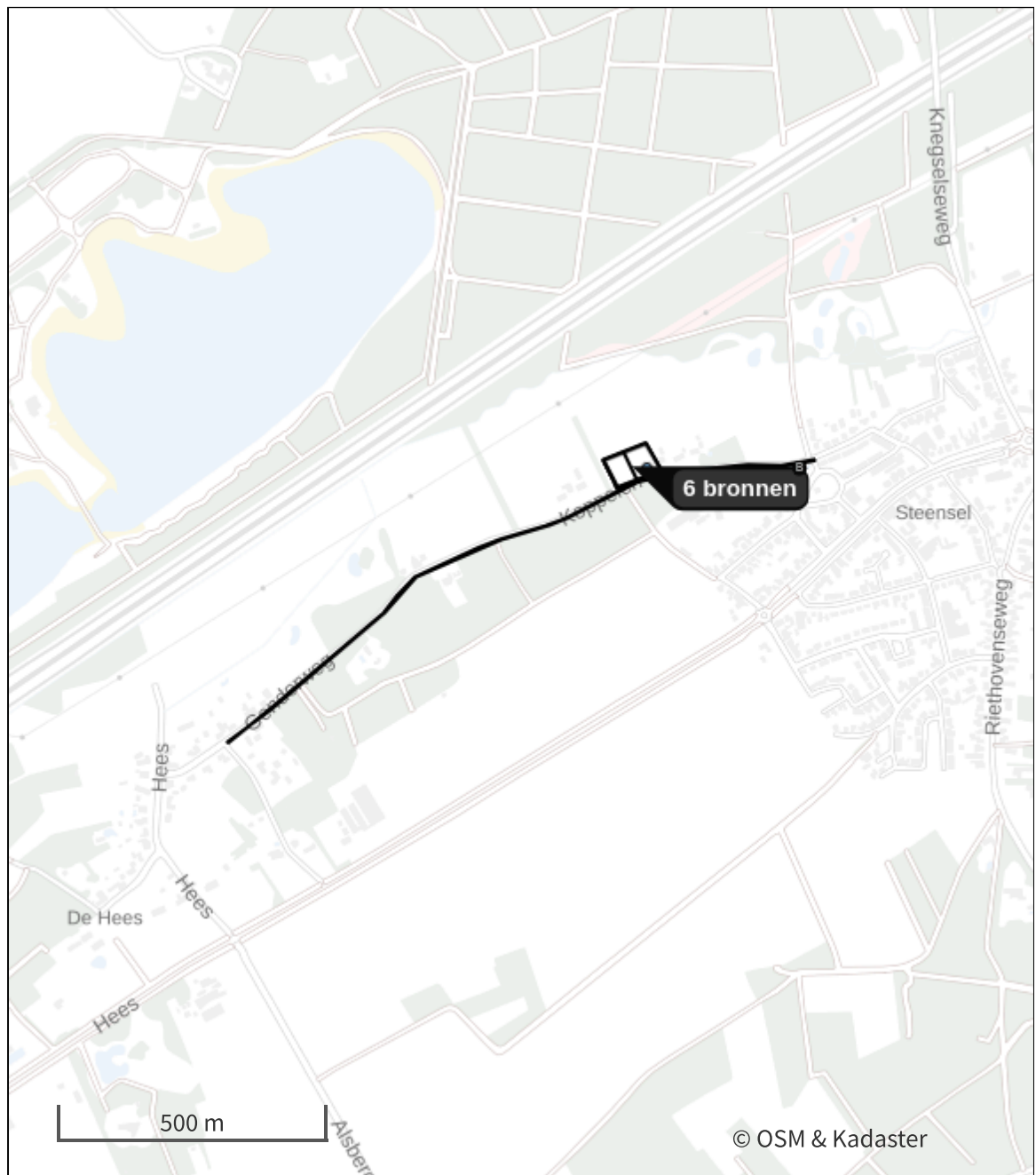
aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2                                                                                 | Anders...   Anders...   Stationair draaien zwaar verkeer                                                      | 14,3 g/j                | 1,6 kg/j                |
| 3                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   mobiele werktuigen (sloop- en bouwwerkzaamheden) | 1,0 kg/j                | 25,7 kg/j               |
| 4                                                                                 | Anders...   Anders...   Stationair draaien middelzwaar verkeer                                                | 47,8 g/j                | 4,3 kg/j                |
| 5                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase                                                        | 19,2 g/j                | 0,1 kg/j                |
| 7                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   CV-installatie (3.300 m <sup>3</sup> gas per jaar)                               | -                       | 4,4 kg/j                |
| 10                                                                                | Verkeer   Koude start: overig   Koude starts gebruiksfase (tijdens aanlegfase)                                | 78,3 g/j                | 0,5 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                                               | 99,6 g/j                | 1,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Ronde Put (10 km)                                                                                  | X:144860<br>Y:368473 | -                                |
| 2                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)                      | X:144838<br>Y:368454 | -                                |
| 3                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (11 km)                        | X:152317<br>Y:364982 | -                                |
| 4                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (12 km)                          | X:158805<br>Y:365878 | -                                |
| 5                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (15 km)                                                  | X:137230<br>Y:372337 | -                                |
| 6                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)                                      | X:133812<br>Y:377384 | -                                |
| 7                      | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)                                | X:160617<br>Y:357012 | -                                |
| 8                      | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (22 km)                          | X:145965<br>Y:355158 | -                                |
| 9                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (22 km) | X:152589<br>Y:353902 | -                                |
| 10                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)                                               | X:150534<br>Y:352568 | -                                |

## aanlegfase, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                            |                    |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer bouwfase (route 1) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:152310,35 Y:376618,51    | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 55,1 g/j |
| Lengte                    | 340,86 m                   | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 8,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                  | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen           |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                          |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                    |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                        |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 224,0 /jaar               | 10,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 224,0 /jaar               | 10,0 %  |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 56,0 /jaar                | 10,0 %  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Anders... | Anders...

|                      |                                     |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>zwaar verkeer | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
|                      |                                     | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 14,3 g/j |
| Locatie              | X:152135,32<br>Y:376619,87          | Spreiding      | 0 m             |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,48 ha                             |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                     |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>             |                |                 |                 |          |

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                                      |                                                        |                        |                 |                    |                 |             |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam                                 | mobiele werktuigen<br>(sloop- en<br>bouwwerkzaamheden) |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 25,7 kg/j   |
| Locatie                              | X:152135,04                                            |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 1,0 kg/j    |
| Oppervlakte                          | Y:376620,26<br>0,49 ha                                 |                        |                 |                    |                 |             |
| Naam                                 | Stageklasse                                            | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Graafmachines                        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja     | 345 l/j                | 28 u/j          | 21 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,9<br>kg/j |
|                                      |                                                        |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 82,8<br>g/j |
| Betonstorters-/ - pompen             | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja     | 221 l/j                | 18 u/j          | 13 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,4<br>kg/j |
|                                      |                                                        |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 53,0<br>g/j |
| minigravers                          | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja      | 258 l/j                | 56 u/j          | 15 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,9<br>kg/j |
|                                      |                                                        |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 61,9<br>g/j |
| Hijskranen                           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja     | 134 l/j                | 22 u/j          | 8 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,9<br>kg/j |
|                                      |                                                        |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 32,2<br>g/j |
| Verreikers                           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja     | 840 l/j                | 80 u/j          | 50 l/j             | NO <sub>x</sub> | 5,1<br>kg/j |
|                                      |                                                        |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |
| Mobiele kraan 120 kW                 | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja      | 955 l/j                | 80 u/j          | 57 l/j             | NO <sub>x</sub> | 5,7<br>kg/j |
|                                      |                                                        |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |
| Hijskranen t.b.v. sloop              | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja     | 420 l/j                | 40 u/j          | 25 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,6<br>kg/j |
|                                      |                                                        |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |
| Verreikers t.b.v. sloop              | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja     | 420 l/j                | 40 u/j          | 25 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,6<br>kg/j |
|                                      |                                                        |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |
| Graafmachines t.b.v.<br>natuuraanleg | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja     | 690 l/j                | 56 u/j          | 42 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,7<br>kg/j |
|                                      |                                                        |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |

### 4 Anders... | Anders...

|                      |                                              |                                             |                                        |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>middelzwaar<br>verkeer | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br>0 m | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j |
|                      |                                              |                                             |                                        | NH <sub>3</sub> | 47,8 g/j |
| Locatie              | X:152135,08<br>Y:376620,45                   |                                             |                                        |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,50 ha                                      |                                             |                                        |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                                             |                                        |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                      |                                             |                                        |                 |          |

### 5 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|                           | aanlegfase                 | NH <sub>3</sub> | 19,2 g/j |
| Locatie                   | X:152135,31<br>Y:376620,64 |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,51 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 448,0 /jaar                |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                             |                           |         |                 |                         |
|---------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | Langzaam rijden zwaar verkeer eigen terrein | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 24,3 g/j                |
| Locatie                   | X:152130,9 Y:376621,28                      | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 6,0 g/j |
| Lengte                    | 57,25 m                                     | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)            | Afstand tot de weg        | -       | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen                            |                           |         |                 |                         |
| Tunnelfactor              | 1                                           |                           |         |                 |                         |
| Type hoogteligging        | Normaal                                     |                           |         |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                         |                           |         |                 |                         |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                            | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                         |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                     | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                         |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                     | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                         |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                     | 56,0 /jaar                | 100,0 % |                 |                         |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                     | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                         |

### 7 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                                                    |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | CV-installatie (3.300 m <sup>3</sup> gas per jaar) | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j |
|                      |                                                    | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Locatie              | X:152161,79<br>Y:376615,91                         |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                    |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                                   |                |                 |                 |          |

### 8 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                               |                           |         |                 |                          |
|---------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer, route 1 (gebruik tijdens aanlegfase) | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:152311,5 Y:376616,3                         | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 21,7 g/j |
| Lengte                    | 341,32 m                                      | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 18,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                              | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                       | 9,0 /etmaal               | 10,0 %  |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                       | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                               |                    |   |   |       |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|---|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer, route 2 (gebruik tijdens aanlegfase) |                    |   |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Locatie                   | X:151717,22 Y:376404,31                       | Type scherm        | - | - |       |        | NO <sub>2</sub> | 59,1 g/j |
| Lengte                    | 931,39 m                                      | Hoogte             | - | - |       |        | NH <sub>3</sub> | 50,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg | - | - |       |        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                    |   |   |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 9,0 /etmaal               | 10,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**10** Verkeer | Koude start: overig

|             |                                                       |                 |          |
|-------------|-------------------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude starts<br>gebruiksphase<br>(tijdens aanlegfase) | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|             |                                                       | NH <sub>3</sub> | 78,3 g/j |
| Locatie     | X:152134,94<br>Y:376621,85                            |                 |          |
| Oppervlakte | 0,52 ha                                               |                 |          |

| Type voertuig            | Koude starts |
|--------------------------|--------------|
| Licht verkeer            | 5,0 /etmaal  |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |
| Zwaar vrachtverkeer      | 0,0 /etmaal  |
| Busverkeer               | 0,0 /etmaal  |

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |   |   |       |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|---|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer bouwphase (route 2) |                    |   |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie                   | X:151718,31 Y:376402,32     | Type scherm        | - | - |       |        | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 930,76 m                    | Hoogte             | - | - |       |        | NH <sub>3</sub> | 22,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | - | - |       |        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                           |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                    |   |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                    |   |   |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 224,0 /jaar               | 10,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 224,0 /jaar               | 10,0 %  |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 56,0 /jaar                | 10,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba



Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>