

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

van Dun advies
Hoef 25,
5525KM Duizel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

96037.AA012U
situatieberekening sloop-bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZWwYsd57x4d
16 december 2025, 09:35
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bouwfase berekening - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,8 kg/j	57,6 kg/j

Resultaten

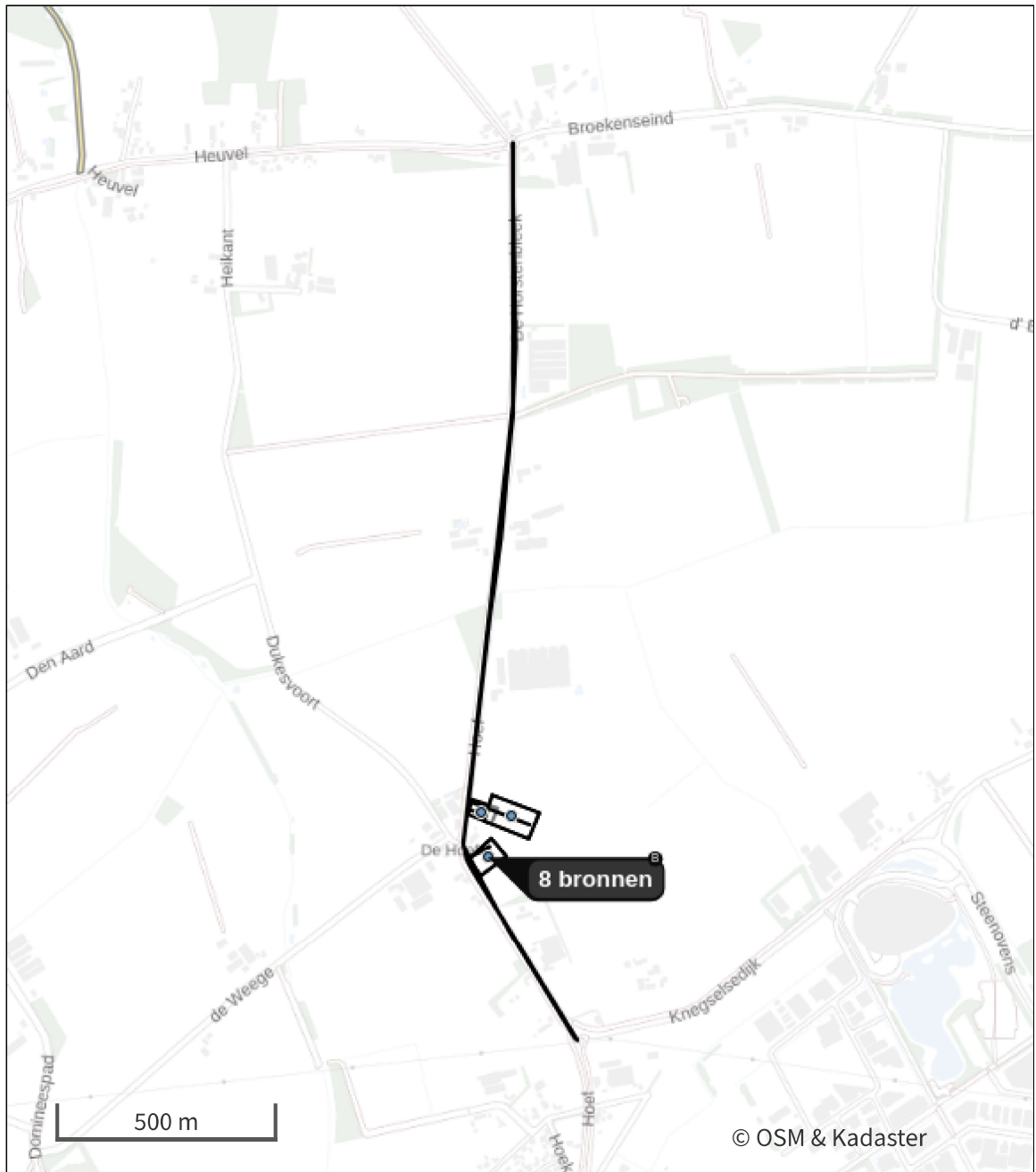
bouwfase berekening - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

bouwfase berekening (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen mobiele werktuigen bouw	0,2 kg/j	18,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen mobiele werktuigen sloop	0,6 kg/j	12,8 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen bestaande woning stookinstallatie	-	3,6 kg/j
10	Anders... Stationaire vrachtwagens sloopfase	20,0 g/j	1,6 kg/j
11	Anders... Stationaire vrachtwagens bouwfase	0,2 kg/j	13,5 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude start bestaande woning	70,0 g/j	0,4 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start sloopfase	0,7 kg/j	4,1 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	31,1 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwphase berekening " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put (9 km)	X:144044 Y:369010	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (9 km)	X:144838 Y:368454	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (12 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (12 km)	X:137230 Y:372337	-
5	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (14 km)	X:155768 Y:364131	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (15 km)	X:134214 Y:380608	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (21 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:160617 Y:357012	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (23 km)	X:128131 Y:366105	-
11	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:150109 Y:352559	-

bouwfase berekening , Rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer sloop noord	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j	
Locatie	X:148838,24 Y:377630,22	Type scherm	-	-	NO ₂	34,2 g/j
Lengte	1.691,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21,5 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer sloop zuid		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:148804,33 Y:376718,35	Type scherm	-	-	NO ₂	47,0 g/j
Lengte	776,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,5 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer bouw noord	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j	
Locatie	X:148829,13 Y:377607,63	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.739,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	37,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer bouw zuid	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:148861,19 Y:376618,84	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	556,19 m	Hoogte	-	NH ₃	35,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen bouw			NO _x	18,6 kg/j	
Locatie	X:148799,79 Y:376807,66			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	397 l/j 3 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,8 kg/j 95,3 g/j
betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	132 l/j 8 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 31,7 g/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	20 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	80,0 g/j 0,0 kg/j
mobiele bouwkraan Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	341 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 2,6 g/j
onvoorzien Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	165 l/j 10 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 39,6 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen sloop			NO _x	12,8 kg/j	
Locatie	X:148854,36 Y:376902,35			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,73 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
sloopwerktuigen	2.316 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	bestaande woning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	stookinstallatie	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	X:148784,92	Spreiding	0,0 m		
	Y:376910,88				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer bestaande woning noord		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:148840,39 Y:377679,23	Type scherm	-	-	NO ₂	21,0 g/j
Lengte	1.595,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer bestaande woning zuid		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:148840,33 Y:376654,78	Type scherm	-	-	NO ₂	29,6 g/j
Lengte	643,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	27,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

10 Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens sloopfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 20,0 g/j
Locatie	X:148854,49 Y:376902,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens bouwphase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	13,5 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:148799,74 Y:376807,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bestaande woning	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 70,0 g/j
Locatie	X:148788 Y:376913,58		
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloopfase	NO _x NH ₃	4,1 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:148854,37 Y:376902,35		
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	43,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwphase	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 31,1 g/j
Locatie	X:148799,78 Y:376807,66		
Oppervlakte	0,36 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>