

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Ham
Groenstraat 8,
5513 NC Wintelre

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

sloop en aanlegfase
berekening sloop en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiKQGDtr9wuw
25 november 2025, 11:59
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

sloop en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,2 kg/j	37,7 kg/j

Resultaten

sloop en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

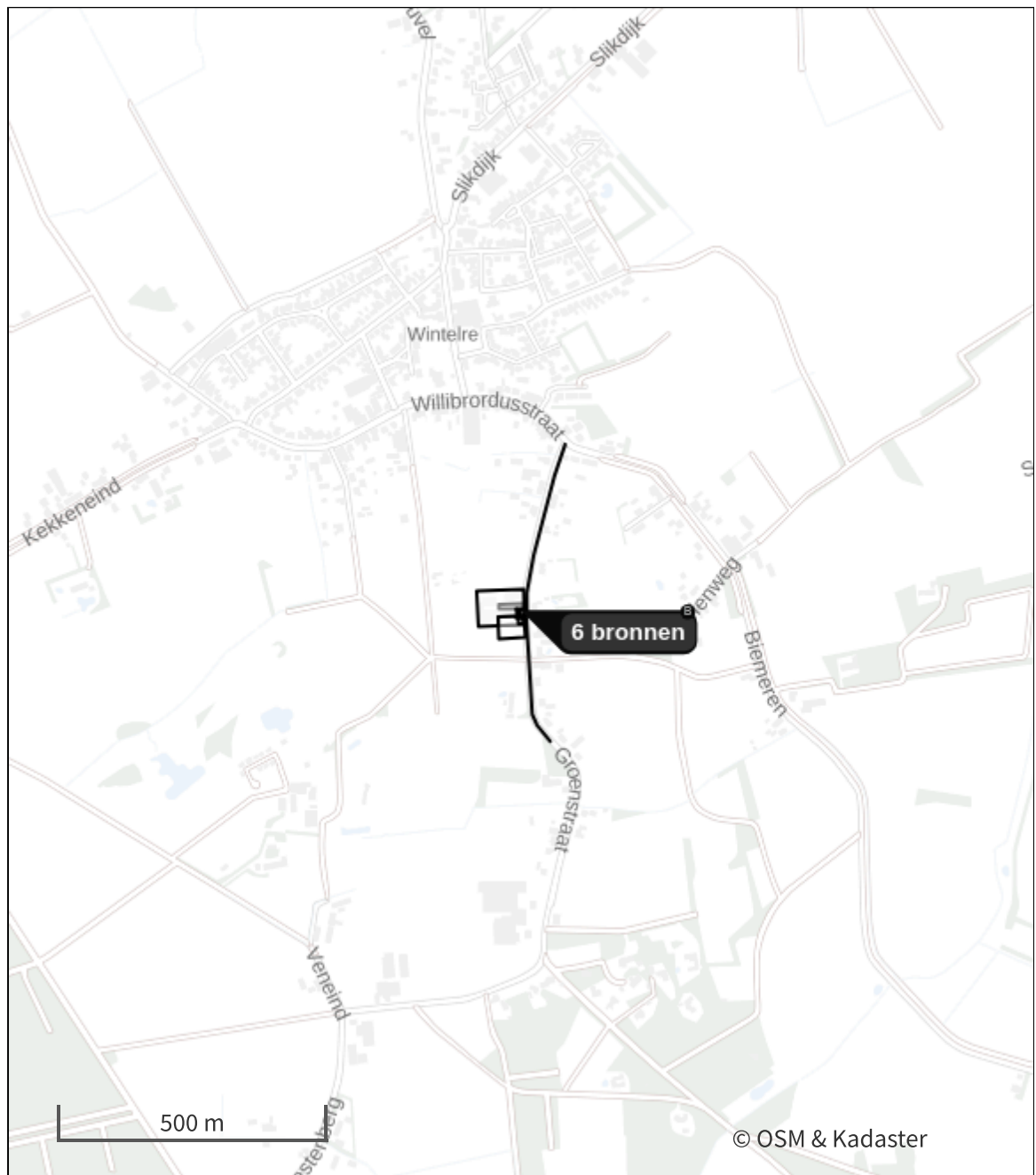
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

sloop en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... stationair draaien sloopfase	12,4 g/j	0,9 kg/j
6 Anders... stationair draaien bouwfase	0,1 kg/j	1,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen interne bewegingen sloop	0,9 kg/j	28,2 kg/j
8 Mobiele werktuigen interne bewegingen bouw	0,1 kg/j	7,4 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's sloopfase	2,6 g/j	15,8 g/j
10 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's bouwfase	8,5 g/j	52,6 g/j
 Verkeersnetwerk	8,8 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

sloop en aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO _x	55,9 g/j
Locatie	X:151944,98 Y:383498,04	Type scherm	-	-	NO ₂	16,0 g/j
Lengte	339,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO _x	46,0 g/j
Locatie	X:151924,48 Y:383227,22	Type scherm	-	-	NO ₂	13,2 g/j
Lengte	279,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwphase		Links	Rechts	NO _x	54,3 g/j
Locatie	X:151942,93 Y:383489,95	Type scherm	-	-	NO ₂	12,2 g/j
Lengte	355,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen bouwfase				Links	Rechts	NO _x	40,3 g/j
Locatie	X:151924,86 Y:383219,47	Type scherm	-	-			NO ₂	9,1 g/j
Lengte	263,97 m	Hoogte	-	-			NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
	sloofphase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	12,4 g/j
Locatie	X:151907,2	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383347,43				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
	bouwphase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:151890,8	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383326,63				
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen			NO _x	28,2 kg/j	
	sloop			NH ₃	0,9 kg/j	
Locatie	X:151870,47					
	Y:383350,65					
Oppervlakte	0,58 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw	1.040 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	62 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
rupskraan 200kw	1.040 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	63 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Verreiker 100 Kw	800 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	48 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
tractor met kipper	800 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	48 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
trilplaat	54 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Mini shovel 50 kw	272 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	5,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,0 g/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						

8 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen bouw			NO _x	7,4 kg/j	
Locatie	X:151890,49 Y:383314,43			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	87 l/j 5 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 20,9 g/j
hijskraan 200 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j 6 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 25,2 g/j
betonstorter 200kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	97 l/j 6 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 23,3 g/j
Verreiker 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j 15 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 60,0 g/j
tractor met kipper Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j 5 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 19,2 g/j
trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	14 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	162 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 1,2 g/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's sloofase		NO _x	15,8 g/j
			NH ₃	2,6 g/j
Locatie	X:151904,49 Y:383341,82			
Oppervlakte	0,01 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	60,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	52,6 g/j
	personenauto's	NH ₃	8,5 g/j
	bouwfase		
Locatie	X:151908,6		
	Y:383326,89		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		200,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>