



Onderbouwing stikstofdepositie sloopfase/aanlegfase.

Opdrachtgever

De heer C.J.T.M. van Ham
Groenstraat 8
5513 NC WINTELRE

Rens de Kruijf
Adviseur Omgeving | Arvalis
M +31 6 21232580

C.M.A. (Corné) van Wagenberg
Commerciële Binnendienst | Arvalis

09-08-2024/06-08-2025/25-11-2025

Kantoor 's-Hertogenbosch
Onderwijsboulevard 225
5223 DE 's-HERTOGENBOSCH
Postbus 100
5201 AC 's-HERTOGENBOSCH

Aanleiding

In de huidige situatie wordt in het plangebied een voormalige varkenshouderij gevestigd. In 2020 is de vergunning voor het houden van varkens ingetrokken. Wel is er nog een vergunning aanwezig voor het houden van 5 paarden.

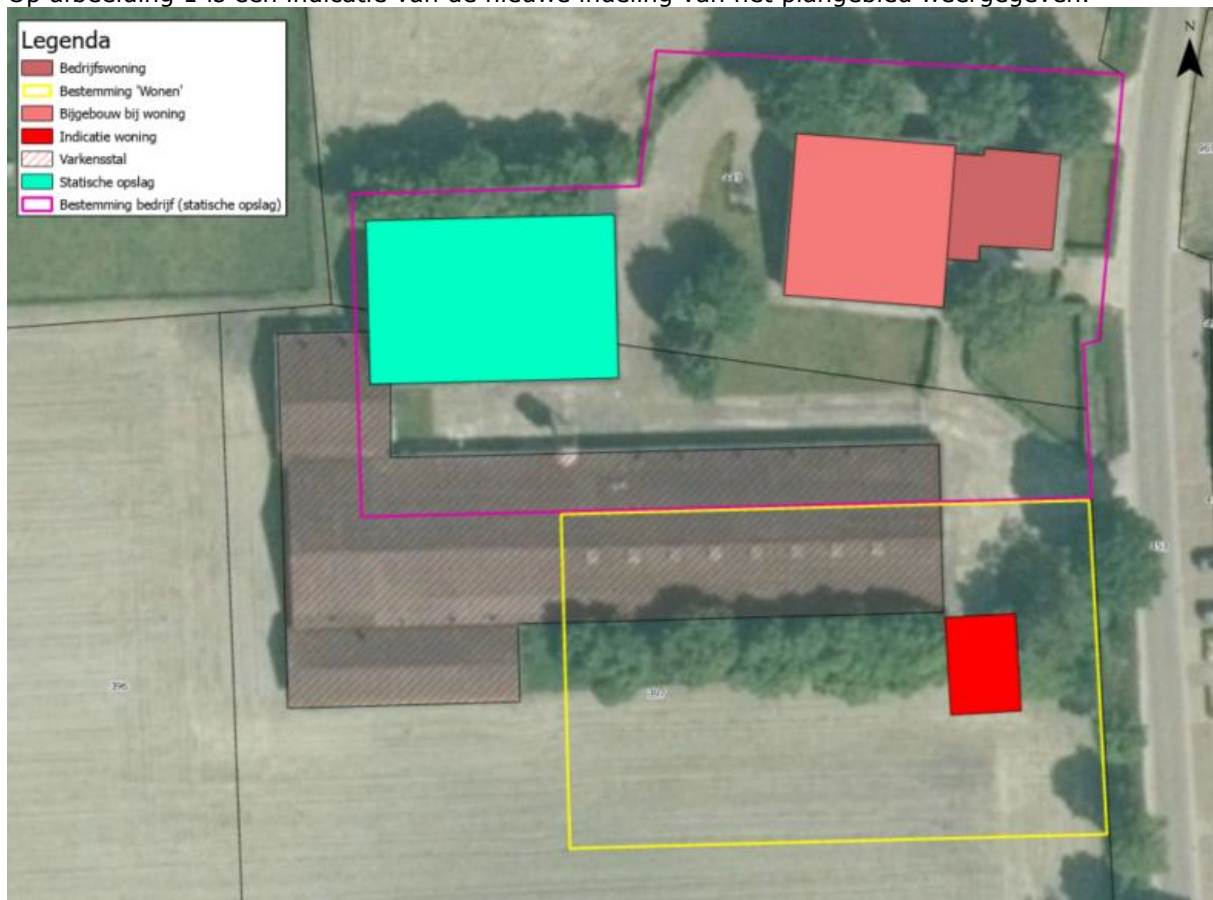
In het plangebied zijn een bedrijfswoning en diverse gebouwen ten behoeve van het voormalige agrarisch bedrijf aanwezig. De voormalige varkensstal heeft een oppervlakte van circa 1.520 m². Daarnaast is er nog een veldschuur van 400 m² en een aanbouw aan de woning van 280 m² aanwezig. In de aanbouw is een tijdelijke woning aanwezig die in 1986 vergund is.

In de beoogde situatie wordt de voormalige varkensstal met een oppervlakte van 1.520 m² gesloopt. De veldschuur blijft behouden en zal gebruikt worden voor statische opslag. De bedrijfswoning en het aangebouwde bijgebouw worden ook behouden voor privégebruik. De locatie krijgt in de nieuwe situatie een bedrijfsbestemming. Voor het bedrijfsgedeelte wordt de bestaande inrit behouden. De totale oppervlakte van de bedrijfsbestemming wordt 2.700 m².

Grenzend aan de bedrijfsbestemming zal een nieuwe woonkavel gerealiseerd worden. De kavel krijgt een oppervlakte van circa 1.925 m² met de mogelijkheid om een woning van circa 900 m² te bouwen. De woning zal gerealiseerd worden op een afstand van circa 10 meter vanaf de weg en 10 meter vanaf de grens van de bedrijfsbestemming.

De huidige groensingel die tegen de stal is gelegen wordt verwijderd. De nieuwe woonkavel zal voorzien worden van een goede landschappelijke inpassing.

Op afbeelding 1 is een indicatie van de nieuwe indeling van het plangebied weergegeven.



afbeelding 1: schematische weergave toekomstige situatie.

In de sloopfase van de varkensstal en de aanlegfase van de nieuwe woning is er sprake van extra verkeersbewegingen en mobiele werktuigen die stikstofuitstoot veroorzaken. Daarom is er een AERIUS-berekening gemaakt waarmee aangetoond is dat de aanlegfase geen negatieve effecten heeft op nabijgelegen natura2000 gebieden. Met onderhavige notitie worden de ingevoerde gegevens in AERIUS toegelicht. In de referentiesituatie is rekening gehouden met het houden van 5 volwassen paarden, tijdens de sloop en aanlegfase zijn deze dieren niet aanwezig.

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

Volgens de kaart kent de Groenstraat een verkeersintensiteit van circa 600 lichte verkeersbewegingen en 40 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Groenstraat.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Groenstraat oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde nieuwe woning zijn een bron in noordelijke en een bron in zuidelijke richting opgenomen.

De bronnen in noordelijke richting zijn ingevoerd tot de splitsing van de Groenstraat met de Diemerren op een afstand van circa 300 meter van het plangebied. De bronnen in zuidelijke richting zijn ingevoerd tot een afstand van circa 250 meter van de betreffende oprit.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

Onderbouwing invoergegevens AERIUS-sloofase stallen

In totaal zal de sloofase van de stal circa 25 werkbare dagen (4 weken) in beslag nemen. Bij de sloofwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van het sloofbedrijf werkzaam. Voor de gehele sloofase is uitgegaan van 120 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 60 stuks

afvoer materialen

Voor de sloof van de stal zullen materialen die vrijkomen afgevoerd moeten worden.

Voor de gehele sloofase is uitgegaan van 100 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Situatie invoer		Sectorgroep	Verkeer
		Sector	Rijgend verkeer
		Locatie	X:151944,98 Y:383498,04
		Lengte	339,15 m
sloop en aanlegfase - Beoogd			
Bronkenmerken			
Naam		sloop en aanlegfase	
Type		Beoogd	
Rekenjaar		2026	
Emissiebronnen			
Verkeersnetwerk			
1 aan en afvoerbewegingen sloofase			
2 aan en afvoerbewegingen sloofase			
3 aan en afvoerbewegingen bouwfase			
4 aan en afvoerbewegingen bouwfase			
5 stationair draaien sloofase			
Wis alle bronnen		NO _x	NH ₃
		83,2 kg/j	1,2 kg/j
Gebouwen			

Snelheid, verkeer en emissie		
Voorgeschreven factoren		
Voorgeschreven factoren	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file
Verkeer		
Licht verkeer	60,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	50,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Situatie invoer

sloop en aanlegfase - Beoogd

Naam

sloop en aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase

3

aan en afvoerbewegingen bouwphase

4

aan en afvoerbewegingen bouwphase

5

stationair draaien sloopfase

Wis alle bronnen

NO_x

83,2 kg/j

NH₃

1,2 kg/j

Gebouwen

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:151924,48 Y:383227,22

Lengte

279,49 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal

In file

voertuigbewegingen

/jaar

Licht verkeer

60,0

0,0 %

Middelzwaar

0,0

0,0 %

vrachtverkeer

Zwaar vrachtverkeer

50,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de sloop van de stallen door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgen gegevens van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

Sloopfase 2026

Volgens AUB-rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 35% belasting	Totaal verbruik:	6% AdBlue
Bouwphase	Graafmachine	100	V	100		10,8	1040	62
	rupekskraan	200	V	50		21	1050	63
	Verreiker	100	V	80		10	800	48
	Tractor	100	V	80		10	800	48
	Trilplaat		V	20		2,7	54	
	Mini shovel	50	V	50		5,41	272	
			Totaal:	380			4016	

Onderbouwing invoergegevens AERIUS-aanlegfase woning

In totaal zal de aanlegfase van de nieuwe woningen en het bijgebouw circa 200 werkbare dagen (40 weken) in beslag nemen. Bij de bouwwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke werkzaam. Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 400 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 200 stuks

Levering materialen

Voor de bouw van de gebouwen zijn materialen nodig zoals beton, spanten, dakbedekking, isolatie en materialen voor de inrichting.

Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 40 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer en 80 voor middelzwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Situatie invoer

sloop en aanlegfase - Beoogd

Naam

sloop en aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase

3

aan en afvoerbewegingen bouwfase

4

aan en afvoerbewegingen bouwfase

5

stationair draaien sloopfase

6

stationair draaien bouwfase

7

Interne bewegingen sloop

8

Interne bewegingen bouw

9

koude start personenauto's sloopfase

10

koude start personenauto's bouwfase

Wis alle bronnen

NO_x

83,2 kg/j

NH₃

1,2 kg/j

aan en afvoerbewegingen bouwfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijgend verkeer

Locatie

X:151942,93 Y:383489,95

Lengte

355,84 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

200,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

40,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

20,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

60,7 g/j

NO₂

13,6 g/j

NH₃

2,9 g/j

Situatie invoer

sloop en aanlegfase - Beoogd

Naam

sloop en aanlegfase

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase

3

aan en afvoerbewegingen bouwphase

4

aan en afvoerbewegingen bouwphase

5

...

stationair draaien sloopfase

6

...

stationair draaien bouwphase

7

Interne bewegingen sloop

8

Interne bewegingen bouw

9

koude start personenauto's sloopfase

10

koude start personenauto's bouwphase

Wis alle bronnen

NO_x

83,2 kg/J

NH₃

1,2 kg/J

aan en afvoerbewegingen bouwphase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:151924,86 Y:383219,47

Lengte

263,97 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertuigbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

200,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

40,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

20,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO_x

45,1 g/J

NO₂

10,1 g/J

NH₃

2,1 g/J

bouwlift

Deze is elektrisch uitgevoerd, dus niet meegenomen in de berekeningen.

Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de aanleg van de bedrijfswoning door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgen gegevens van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

Aanleg/bouwphase 2026

Volgens AUB-rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 35% belasting	Totaal verbruik:	6% AdBlue
Bouwphase	Graafmachine	100	V	8		10,8	87	5
	Hijskraan	200	V	5		21	105	6
	Betonstorter	200	V	5		19,4	97	6
	Verreiker	100	V	25		10	250	15
	Tractor	100	V	8		10	80	5
	Trilplaat		V	5		2,7	14	
	Mini shovel	50	V	30		5,41	162	
			Totaal:	86			795	

Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12

<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

situatie sloopfase:

Er is rekening gehouden met 50 zware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de afvoer van sloopmaterialen (100 aan en afvoer bewegingen: 2 = 50 stuks enkel)

Gemiddeld 0,25 uur stationair draaien.

Totaal 12,5 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $12,5 \times 74,06088 = 925,761 \text{ g/jaar} = 0,9258 \text{ kg/jaar}$

NH3: $12,5 \times 0,99312 = 12,414 \text{ g/jaar} = 0,0124 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 0,9258 kg/jaar

NH3: 0,0124 kg/jaar

situatie aanlegfase/bouw:

Er is rekening gehouden met 20 zware en 40 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (120 aan en afvoer bewegingen : 2 = 60 stuks enkel)

Gemiddeld 0,25 uur stationair draaien.

Totaal 5 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 10 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx: $5 \times 74,06088 = 370,304 \text{ g/jaar} = 0,370 \text{ kg/jaar}$

NH3: $5 \times 0,99312 = 4,9656 \text{ g/jaar} = 0,0497 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	58,5348
NH3	g/uur	0,7272

NOx: $10 \times 58,5348 = 585,348 \text{ g/jaar} = 0,5853 \text{ kg/jaar}$

NH3: $10 \times 0,7272 = 7,272 \text{ g/jaar} = 0,007272 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal NOx: 0,9553 kg/jaar

Totaal NH3: 0,1224 kg/jaar

Conclusie

De ontwikkeling aan de Groenstraat 8 te Wintelre leidt in de aanleg-/bouwphase tot een stikstofemissie en beperkte ammoniakemissie. Een AERIUS-berekening is uitgevoerd met daarin diverse worst-case uitgangspunten. Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie leidt tot een depositie van 0,00 mol/ha/jaar voor de bouw en sloopfase. De berekeningen zijn opgenomen in de bijlage.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en is het plan/project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle omliggende Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstofdepositie en/of de bescherming van Natura 2000-gebieden in het algemeen vormt geen belemmering voor de haalbaarheid van het bestemmingsplan.

Bijlage 2 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur