



Zonnepark Eersel, akoestisch onderzoek

Bepaling (invloed op) geluidbelasting bij woningen door zonnepark



Zonnepark Eersel, akoestisch onderzoek

Bepaling (invloed op) geluidbelasting bij woningen door zonnepark

opdrachtgever	TPSolar Nederland B.V.
rapportnummer	F 22464-2-RA-004
datum	17 november 2022
referentie	[REDACTED]/F 22464-2-RA-004
verantwoordelijke opsteller	[REDACTED]

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Situatie en opstelling	6
2.1	Situatie	6
2.2	Opstelling	7
3	Invloed zonnepark op geluidbelasting vanwege omgevingsbronnen	8
3.1	Onderzoeksmethodiek	8
3.2	Akoestische modelvorming	9
3.3	Rekenresultaten	13
3.3.1	Toename geluidbelasting door aanpassing bodemgebieden	13
3.3.2	Berekening met reflecterende panelen onder een hoek	14
4	Geluidbelasting vanwege zonnepark	17
4.1	Uitgangspunten en akoestische modelvorming	17
4.2	Rekenresultaten	20
5	Beoordeling en conclusie	22
5.1	Invloed zonnepark op geluidbelasting vanwege omgevingsbronnen	22
5.2	Geluidbelasting vanwege zonnepark	23

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van TPSolar Nederland B.V. te Lijnden is een onderzoek verricht naar de mogelijke invloed van het geprojecteerde zonnepark aan de Landsardseweg te Wintelre op de geluidbelasting op de woningen in de directe omgeving.

Het geprojecteerde zonnepark bestaat uit drie delen (A, B en C) en heeft een totaal oppervlakte van circa 21 hectare. Op het gehele zonnepark worden de panelen in opstelling 'Zuid' geplaatst.

Het primaire doel van het onderzoek is het vaststellen van de invloed van het zonnepark op de geluidbelasting ten gevolge van Eindhoven Airport, militaire helikopter-oefeningen (Chinooks) vanaf de aangelegen plas, motocross- en kartcircuit 'de Landsard' en jetski-activiteiten, ter plaatse van de nabijgelegen woningen. Hiertoe zijn, met behulp van akoestische rekenmodellen, verschil-berekeningen uitgevoerd tussen de situatie vóór en de situatie na realisatie van het zonnepark.

Daarnaast is ook de geluidbelasting vanwege de bronnen op het zonnepark zelf (centrale omvormers en batterijopslag) beschouwd.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Uitgaande van een 'worst case'-benadering, waarbij het zonnepark als een volledig reflecterend plat (horizontaal) vlak wordt beschouwd, zal het momentane geluidniveau ten gevolge van Eindhoven Airport met maximaal 0,4 dB(A) toenemen. Dit kan als verwaarloosbaar worden beschouwd.
- De maximale toename van het momentane geluidniveau van de heli's en de motocrossbaan zijn berekend op respectievelijk 1,0 en 0,9 dB(A) in de 'worst case' situatie. Ook een dergelijke toename kan nog steeds als verwaarloosbaar worden beschouwd.
- De zonnepanelen worden evenwel onder een hoek geplaatst. Uit de berekeningen met de zonnepanelen onder een hoek blijkt dat alleen relevante reflecties via de zonnepanelen mogelijk zijn van helikopters, en wel vanaf specifieke posities recht boven, of juist ten noorden van deel B van het zonnepark. Opgemerkt moet worden dat, doordat de panelen in opstelling 'Zuid' staan, de geluidpaden van deze reflecties van noord naar zuid zijn gericht. Hierbij vindt afscherming plaats door de panelen die zuidelijker gelegen zijn dan het paneel waarop het geluid reflecteert. Alleen bij reflectie op het meest zuidelijke paneel van deel B is geen afscherming mogelijk van andere panelen. Daarom zal in de praktijk mogelijk zelfs een lagere toename van het geluidniveau optreden dan in de 'worst case' situatie is berekend.
- Voor de bronnen op de crossbaan (en kartbaan en jetski's op de plas) kan er (afhankelijk van de exacte positie) zelfs afscherming optreden. Er zal verstrooiing optreden van het geluid dat tussen de panelen via de grond wordt gereflecteerd tegen de onderzijde van de zonnepanelen, waardoor de geluidenergie wordt geabsorbeerd of in alle richtingen wordt verspreid. Hierdoor zullen er in de praktijk minder reflecties optreden naar woningen dan bij de eerder genoemde 'worst case benadering'. Op begane grond niveau kan het zonnepark daarom zelfs (vanwege het afschermende effect) voor een afname van de geluidbelasting zorgen.

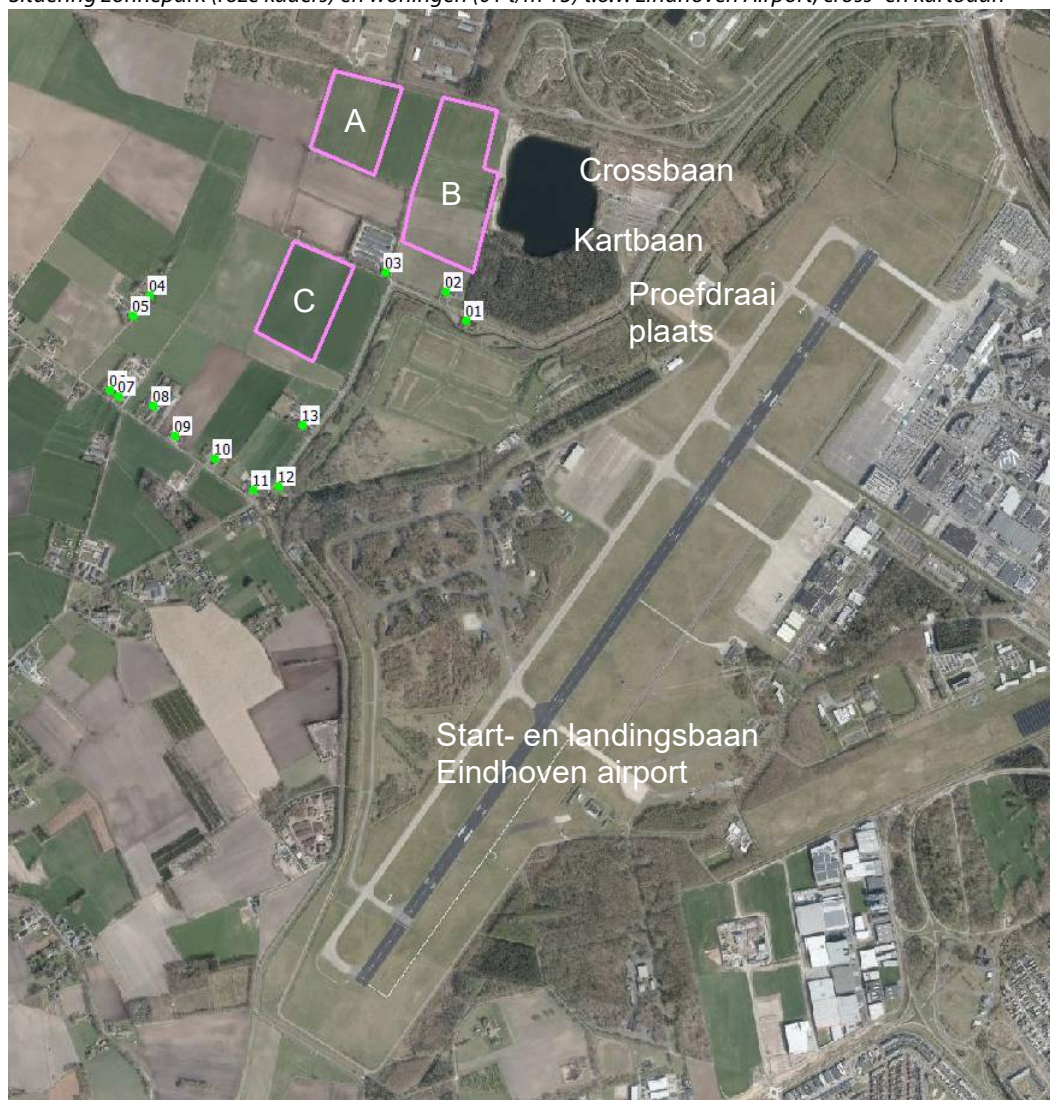
- Geconcludeerd kan worden dat realisatie van het zonnepark een zeer beperkte invloed heeft op de geluidbelasting, ten gevolge van de luchthaven, helikopters, motocross- en kartbaan en jetski's op de plas, ter plaatse van de beschouwde woningen.
- Ter plaatse van de 'gevoelige gebouwen' in de omgeving is de geluidbelasting vanwege het zonnepark zelf 'worst case' maximaal 28 dB(A) in de nachtperiode (ontvangerpunt 02, woning Landsardseweg 35).
Hierbij dient opgemerkt te worden dat de zonnepanelen in opstelling 'Zuid' de geluidsbronnen van het zonnepark afschermen (richting de woningen). Dit is echter niet meegenomen in het rekenmodel, maar zal in de praktijk zorgen voor lagere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dan in bovenstaande 'worst case' berekening zijn berekend.
- Een zonnepark kan niet worden aangemerkt als een 'inrichting' in de zin van de Wet milieubeheer. Daarom valt het zonnepark niet onder het Activiteitenbesluit. In principe zijn de daarin aangegeven standaard geluidnormen dus niet van toepassing. Indien evenwel toch wordt getoetst aan deze geluidnormen, kan worden gesteld dat hier ruimschoots aan wordt voldaan.
NB. Er wordt zelfs ruimschoots voldaan aan de strengste richtwaarde voor nieuwe inrichtingen uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningsverlening, te weten de richtwaarde voor gebiedstype 'landelijk gebied' (deze richtwaarde is 10 dB lager dan de standaard geluidnorm uit het Activiteitenbesluit).

2 Situatie en opstelling

2.1 Situatie

In figuur 2.1 is de ligging van de percelen, ten westen van Eindhoven Airport, weergegeven waarop het zonnepark is geprojecteerd (roze kaders). Het zonnepark bestaat uit drie delen (A, B en C). Ten oosten van deel B van het zonnepark ligt een motocross- en kartbaan en een plas, waarop jetski's kunnen varen. Nu en dan wordt de plas ook gebruikt voor militaire doeleinden waarbij met een helikopter (type Chinook) water uit de plas wordt gehaald voor brandblus oefeningen. Ten westen van de landingsbaan, ter hoogte van de kartbaan, is sinds enkele jaren een proefdraaiplaats voor het proefdraaien van militaire vliegtuigen gesitueerd.

f2.1 Situering zonnepark (roze kaders) en woningen (01 t/m 13) t.o.v. Eindhoven Airport, cross- en kartbaan



2.2 Opstelling

Op alle drie de delen van zonnepark Eersel worden de zonnepanelen in opstelling 'Zuid' geplaatst. In figuur 2.2 is de opstelling van de zonnepanelen op de percelen weergegeven. In het kader is te zien dat de zonnepanelen op een constructie worden geplaatst van 80 cm hoog onder een hoek van circa 13 graden. De bovenzijde van de panelen bevindt zich op 3 meter boven het maaiveld.

f2.2 Zonnepark Eersel, opstelling zonnepanelen (in kader: afmetingen zonnepanelen)



De zonnepanelen zijn van het merk Jollywood, type JW-HD132N. Langs de rand van het zonnepark is tevens een beplantingsstrook (struweel) geprojecteerd. Op deel A van het zonnepark zijn 16 batterij opslagcontainers (Grid-connected PV Inverter) en zes centrale omvormers (MV Power Station 4600-S2) geprojecteerd. Daarnaast zal op deel B twee centrale omvormers en een opslagruimte komen te staan. Op deel C wordt één centrale omvormer geplaatst.

Opgemerkt wordt dat bovengenoemde keuze voor fabricaat en type zonnepanelen, batterijopslag en omvormers op dit moment (in deze situatie) als beste en beschikbare onderdelen kunnen worden beschouwd. Deze keuze kan echter nog wijzigen omdat op het moment dat het zonnepark daadwerkelijk wordt gebouwd (mogelijk pas over 3 jaar), er wellicht nieuwere en verbeterde onderdelen toegepast zullen worden.

3 Invloed zonnepark op geluidbelasting vanwege omgevingsbronnen

3.1 Onderzoeksmethodiek

Gevraagd is om na te gaan wat de geluidseffecten van het zonnepark zijn voor woningen in de omgeving. Het gaat hierbij om mogelijke reflecties van het geluid afkomstig van Eindhoven Airport, helikopters (Chinooks), de motocross- en kartbaan en jetski's die varen op de plas.

Op basis van de aangeleverde tekeningen, waarin de locatie en de opstelling van de zonnepanelen is aangegeven, is een akoestisch rekenmodel opgesteld.

Met behulp van het rekenmodel is een verschil-berekening uitgevoerd van de geluidbelasting bij woningen in de omgeving tussen de situatie vóór en de situatie na realisatie van het zonnepark. Hierbij moet worden opgemerkt dat niet de daadwerkelijke geluidbelasting is berekend omdat hiervoor de benodigde data (aantal starts en landingen, vliegtuigtypes, helikoptervliegroutes, etc.) en rekenprogramma's (t.b.v. het berekenen van zgn. 'luchtvaartlawaaï') niet beschikbaar zijn.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een overdrachtsmodel op basis van de 'Handleiding meten en rekenen industriellawaai' (HMRI, uitgave 1999) van het voormalige Ministerie van VROM. In het rekenmodel zijn geluidsbronnen opgenomen die de starts en landingen van vliegtuigen op de luchthaven representeren. Daarnaast is ook de proefdraaiplaats opgenomen in het model.

Voor de Chinook is gemodelleerd dat er water uit de plas wordt gehaald (voor het blussen van een bosbrand op de Oirschotse Heide). Hierbij zijn geluidsbronnen boven de plas neergelegd en een routing in noordwestelijke richting.

Voor de motocrossbaan zijn bronnen geplaatst op posities waar de schansen zijn gepositioneerd (dit zijn de hoogste bronposities; hierbij is de kans dat een reflectie een woning bereikt het grootst).

De kartbaan en jetski's (laag gesitueerde bronnen) zijn daarom vooralsnog niet opgenomen in het rekenmodel. Met de resultaten van de crossbaan kan ook een conclusie worden getrokken over de invloed op de geluidbelasting van deze activiteiten.

Vanwege de opstelling van de zonnepanelen onder een hoek zal het geluid in bepaalde richtingen worden gereflecteerd. In de HMRI is echter geen rekenmethode opgenomen waarmee het effect kan worden berekend van reflecterende vlakken die anders dan volledig horizontaal of verticaal zijn georiënteerd. De invloed van de zonnepanelen op de geluidbelasting van de luchthaven, Chinook en crossbaan zijn daarom in eerste aanleg berekend uitgaande van wijziging van de bodemfactor ter plaatse van het perceel waar het zonnepark is geprojecteerd. Hierbij zijn in eerste instantie alleen de vlakken waar de zonnepanelen worden gerealiseerd als akoestisch hard ingevoerd (bodemfactor $B = 0$).

Bij deze berekeningsmethode wordt ervan uitgegaan dat de zonnepanelen vlak (i.e. horizontaal) op de bodem zijn gesitueerd en op alle panelen een volledige geluidreflectie zal optreden van het geluid van de luchthaven. Dit zal in de praktijk echter niet optreden, maar kan wel als een 'worst case' aanname worden gehanteerd.

Doordat de zonnepanelen onder een hoek ten opzichte van het maaiveld zijn geprojecteerd, treedt de reflectie van het geluid slechts onder een bepaalde hoek en onder bepaalde omstandigheden op. Het is hierbij vervolgens de vraag of deze reflectie de betreffende woningen kan bereiken en tot een verhoogde geluidbelasting zal leiden. Ter vaststelling van dit effect van de opstelling van de panelen onder een hoek is middels een stralenmodel (90 graden gekanteld model) indicatief berekend in welke richting geluidreflecties kunnen optreden.

Aan de hand van de rekenresultaten is het 'worst case' effect en een reële indicatie van het daadwerkelijke effect aangegeven.

3.2 Akoestische modelvorming

De berekeningen van de geluidbelasting uit de omgeving van het geprojecteerde zonnepark zijn gebaseerd op de in de Handleiding vermelde methode II.8 (Berekening van de overdracht).

In het model zijn de volgende bodemfactoren (B) gehanteerd:

- Landingsbaan, wegen, water, zonnepanelen: $B = 0,0$ (volledig hard);
- Kartcircuit: $B = 0,2$ (grotendeels hard);
- Gras op luchthaventerrein: $B = 0,5$ (half hard, half absorberend);

Voor de omgeving is een 'worst case' bodemfactor van 1,0 gehanteerd.

In het onderzoek zijn voor de bronsterkten en de geluidemissiespectra van de bronnen in de omgeving uitgegaan van de waarden weergegeven in tabel 3.1.

t3.1 Gebruikte bronsterkten en geluidemissiespectra bronnen in omgeving

Bron	L _{WR} in dB(A) per frequentie								Totaal
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Boeing 737-800, MPA	126,3	142,7	148,4	148,8	150,0	147,7	144,1	138,6	155,5
Helikopter (Chinook)	113,0	121,0	122,0	122,0	124,0	124,0	120,0	116,0	130,4
Crossmotor	80,7	99,0	108,2	109,8	108,4	106,5	100,6	89,0	114,7

NB. De Boeing 737-800 is een veel voorkomend vliegtuigtype op Eindhoven Airport. Zoals reeds eerder vermeld gaat het in dit onderzoek om het verschil in geluidbelasting tussen de situatie vóór en na de realisatie van het zonnepark. De berekende absolute waarde van de geluidbelasting is in dit kader niet relevant.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de akoestische rekenmodellen opgenomen.

In het rekenmodel zijn geluidsbronnen opgenomen die de starts en landingen van vliegtuigen op de luchthaven representeren. Hierbij is het start-/landingstraject over een totale lengte van 4000 meter onderverdeeld in 39 puntbronnen, waarbij voor landen is uitgegaan van een aanvlieghoek van 3 graden en voor het opstijgen een hoek van 16 à 18 graden met het maaiveld (bron: [AERO Q209 article04.pdf \(boeing.com\)](#))

Daarnaast is onderscheid gemaakt tussen vroeg en laat opstijgen van het vliegtuig op de landingsbaan (i.e. het punt van 'loskomen' van de baan).

Zoals te zien is in figuur 3.1 is het midden van de start/landingsbaan gedefinieerd als positie 00. Per 250 meter landingsbaan zijn de bronposities met bijbehorende hoogtes ingevoerd. De posities -06 en +06 zijn het begin en het einde van de start/landingsbaan. De in het rekenmodel ingevoerde bronnen liggen op de posities tussen -08 en +08.

f3.1 Bronposities op landingsbaan Eindhoven Airport



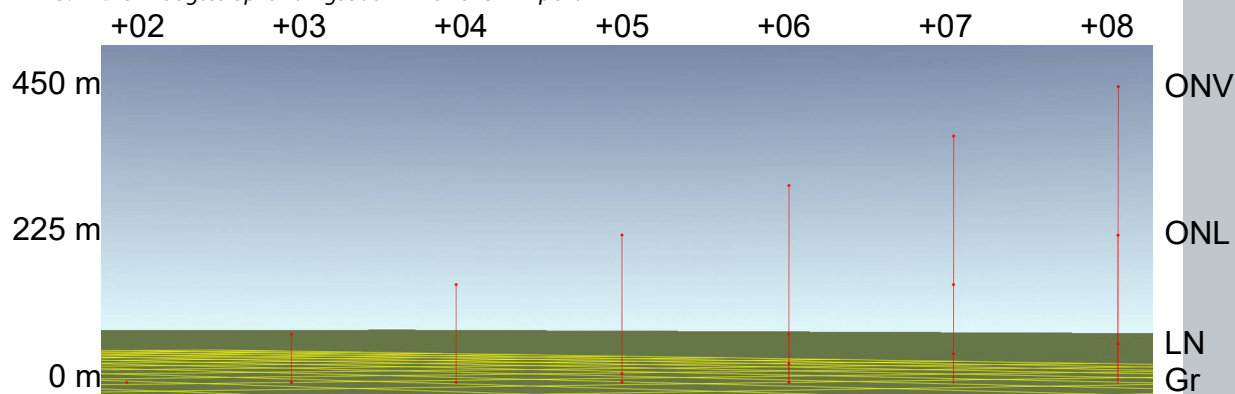
Het landen en opstijgen van een Boeing 737 geschiedt met een hoek van circa 3 respectievelijk 16 à 18 graden. Op basis hiervan is in dit onderzoek ervan uitgegaan dat per 250 meter het vliegtuig 15 meter daalt of 75 meter stijgt.

De hoogtes van de bronnen zijn onderverdeeld in een aantal categorieën:

- Gr: Grond (vliegtuig aan de grond: bronhoogte 2 meter);
- LN: Landen vanaf het noorden (landt op positie +04);
- LZ: Landen vanaf het zuiden (landt op positie -04);
- ONV: Opstijgen naar noord vroeg (stijgen vanaf positie +02);
- ONL: Opstijgen naar noord laat (stijgen vanaf positie +05);
- OZV: Opstijgen naar zuid vroeg (stijgen vanaf positie -02);
- OZL: Opstijgen naar zuid laat (stijgen vanaf positie -05).

Een zijaanzicht van de bronhoogtes op de landingsbaan is weergegeven in figuur 3.2.

f3.2 Bronhoogtes op landingsbaan Eindhoven Airport



De naam van een bron is de samenstelling tussen de categorie van de bronhoogte met de positie op de landingsbaan, bijvoorbeeld Gr-04 (2 meter hoogte, positie -04) of ONV+07 (375 meter hoogte, positie +07).

In het rekenmodel zijn ook geluidsbronnen opgenomen voor de proefdraaiplaats, het overvliegen van een Chinook en voor de crossbaan, zie figuur 3.3. Voor de crossbaan zijn vier bronnen ingevoerd in het model. De bronnen zijn geplaatst op 4 meter hoogte en zijn gesitueerd op posities waar zich een schans bevindt. De kartbaan en jetski's zijn niet opgenomen in het model. Met de resultaten van de crossbaan kan ook een conclusie worden getrokken over de invloed op de geluidbelasting van deze activiteiten.

NB. Als er geen reflecties via de zonnepanelen mogelijk zijn vanwege de bronnen op de crossbaan (4 meter hoog), dan zijn er ook geen reflecties mogelijk bij nog lager gelegen bronnen.

f3.3 Bronposities proefdraaiplaats, helikopter (Chinook) en op crossbaan



Er zijn geen data beschikbaar voor de vliegroutes van de Chinook. Daarom is gekozen voor het modelleren van een Chinook die water uit de plas haalt voor (een oefening van) het blussen van een bosbrand in de Oirschotse Heide, gelegen ten noordwesten van de plas.

De hoogte van de bronposities van de Chinook boven de plas liggen tussen de 30 en 70 meter met stappen van 5 meter. Per 40 meter dat de Chinook in noordwestelijke richting vliegt, stijgt het met 10 meter tot maximaal 150 meter hoog. In de bijlage 2, figuur 2.1 (90 graden gekantelde model) is een zijaanzicht (vanaf het oosten bekeken) van deel B van het zonnepark te zien met daarbij de bronhoogtes van de Chinook en de crossbaan.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. De rekenposities zijn gesitueerd op 1,5 m (relevant voor de dag) en 5,0 m (relevant voor de avond en nacht) boven het plaatselijk maaiveld. Voor de ligging van de rekenposities wordt verwezen naar figuur 2.1 op pagina 6 van dit rapport.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het 90 graden gekantelde model opgenomen.

3.3 Rekenresultaten

3.3.1 Toename geluidbelasting door aanpassing bodemgebieden

Hierbij zijn 3 situaties doorgerekend:

1. de huidige situatie (zonder zonnepark);
2. de situatie met zonnepark in de opstellingen 'Zuid'. Hierbij zijn alleen de vlakken waar de afzonderlijke zonnepanelen worden gerealiseerd als akoestisch hard bodemgebied ingevoerd;
3. hierbij is het gehele terrein van het zonnepark, inclusief de ruimtes tussen de afzonderlijke panelen, als hard bodemgebied ingevoerd. Deze situatie wordt in dit onderzoek daarom de 'worst case' situatie genoemd.

In bijlage 3 zijn van alle modellen de resultaten van alle bron-ontvangercombinaties te zien.

Eindhoven Airport

Bij de ontvangersposities 01, 02 en 08 t/m 13 neemt de geluidbelasting vanwege de start/landingsbaan van Eindhoven Airport in geen enkele situatie toe. De toename van de geluidbelasting bij de ontvangersposities 03, 06 en 07 is maximaal 0,1 à 0,2 dB(A) in de 'worst case' situatie. Voor de ontvangersposities 04 en 05 is de toename maximaal 0,3 à 0,4 dB(A). De maximale toename van de geluidbelasting van de proefdraaiplaats is 0,3 dB(A) (ontvangersposities 04 en 05). Dergelijke verschillen kunnen als verwaarloosbaar worden beschouwd.

Helikopters (Chinook)

In de 'worst case' situatie neemt de geluidbelasting vanwege de Chinook bij de ontvangersposities 04 t/m 13 toe met maximaal 0,3 tot 0,5 dB(A). Voor de ontvangersposities 01 en 03 is de toename maximaal 0,7 dB(A) en voor ontvangerpunt 02 (woning Landsardseweg 35) is de maximale toename 1,0 dB(A).

Crossbaan

De belasting vanwege de crossbaan neemt maximaal met 0,9 dB(A) toe in de 'worst case' situatie. Dit is het geval bij ontvangerpunt 06 (woning Oirschotsedijk 24). Bij de ontvangerspunten 03 t/m 05, 07 en 08 neemt de belasting maximaal 0,6 à 0,8 dB(A) toe, voor de overige ontvangerspunten is de toename 0,3 dB(A) of lager.

3.3.2 Berekening met reflecterende panelen onder een hoek

Om het effect op de geluidoverdracht van het onder een hoek plaatsen van de zonnepanelen inzichtelijk te maken, zijn overdrachtsberekeningen verricht met geluidschermen met precies de lay-out van de geprojecteerde (onder een hoek geplaatste) zonnepanelen. Deze wijze van akoestische modelvorming wijkt af van de wettelijk voorgeschreven reken- en beoordelingssystematiek (HMRI) en dient derhalve als indicatief te worden beschouwd, maar geeft inzicht in de effecten van het onder een hoek plaatsen van de zonnepanelen. Deze berekening is uitgevoerd voor de ontvangersposities 01 t/m 03 (woningen Landsardseweg 30, 35 en 33) omdat alleen bij deze posities, uitgaande van de 'worst case' benadering (met aanpassing van de bodemgebieden) zoals hiervoor beschouwd, de grootste toenames van de geluidbelasting (vanwege de Chinook) werden berekend.

NB. De grootste toename in geluidbelasting vanwege de crossbaan is berekend bij ontvangerpunt 06. Dit ontvangerpunt is niet meegenomen in het stralenmodel omdat de absolute geluidbelasting vanwege de crossbaan op die posities zeer laag is (de afstand bedraagt ongeveer 2 km). Daarnaast ligt ook deel C van het zonnepark tussen de ontvangerspositie en de crossbaan. Bovendien kan met het resultaat van ontvangerpunt 03 ook de invloed op de geluidbelasting bij ontvangerpunt 06 worden beredeneerd, dit omdat ontvangerpunt 06 in een rechte lijn ligt met ontvangerpunt 03 en de crossbaan.

In dit model zijn alleen de Chinook en de crossbaan gemodelleerd. Eindhoven Airport is hierin niet meegenomen omdat een maximale toename van 0,4 dB(A) (zie paragraaf 3.3.1) als verwaarloosbaar kan worden beschouwd.

Gelet op het bovenstaande is een stralenmodel (90 graden gekanteld model) gemaakt van deel B van het zonnepark.

Helikopters (Chinook)

Voor de ontvangersposities 01 t/m 03 zijn vanaf verschillende bronposities van de Chinook reflecties mogelijk via de zonnepanelen. De toename van de geluidbelasting is voor die momenten (zeer kortstondig) berekend op maximaal 1,0 dB(A) (zie paragraaf 3.3.1).

Hierbij zijn alleen relevante reflecties via de zonnepanelen mogelijk vanaf specifieke posities recht boven, of juist ten noorden van deel B van het zonnepark, zie ook figuur 3.4.

Opgemerkt moet worden dat, doordat de panelen in opstelling 'Zuid' staan, de geluidpaden van deze reflecties van noord naar zuid zijn gericht. Hierbij vindt afscherming plaats door de panelen die zuidelijker gelegen zijn dan het paneel waarop het geluid reflecteert. Alleen bij reflectie op het meest zuidelijke paneel van deel B is geen afscherming mogelijk van andere panelen. Daarom zal in de praktijk mogelijk zelfs een lagere toename van het geluidniveau optreden dan in de 'worst case' situatie (zie paragraaf 3.3.1) is berekend.

f3.4 Posities waar de maximale toename van de geluidbelasting van een helikopter van 1,0 dB(A) is berekend bij ontvangerpunt 02



Crossbaan

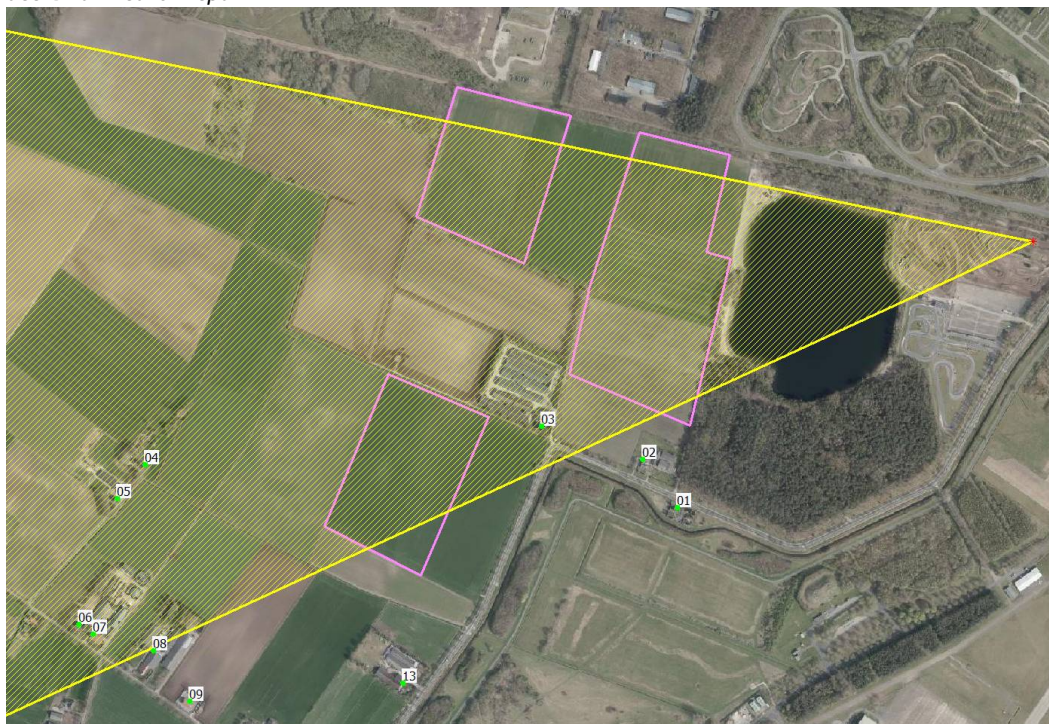
Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat er geen reflecties mogelijk zijn van de crossbaan. Er zijn daarom ook geen reflecties mogelijk vanwege de jetski's en de kartbaan (want deze bronnen zijn nog lager gesitueerd, de hoek van inval is dan nog kleiner).

Bij ontvanger 03_A (woning Landsardseweg 33, op 1,5 meter) is zelfs afscherming van de bronnen op de crossbaan mogelijk, wat betekent dat er op deze positie ook afscherming mogelijk is vanaf bronnen op de kartbaan of de jetski's op de plas.

NB. Dit betekent dat er dus ook afscherming mogelijk is van het geluid van de crossbaan bij ontvangerpunt 06 (op 1,5 meter hoogte).

In figuur 3.5 is de hoek te zien waarbinnen, voor een ontvangershoogte van 1,5 meter, afscherming optreedt van de bronnen van de crossbaan. Dit is het geval wanneer het zonnepark in de zichtlijn tussen de bron en ontvanger ligt.

f3.5 Hoek waarbinnen afscherming (ontvangershoogte 1,5 meter) van geluid van de crossbaan optreedt door deel B van het zonnepark



In bijlage 4 zijn tabellen met de resultaten van de berekeningen met de zonnepanelen onder een hoek gegeven.

4 Geluidbelasting vanwege zonnepark

4.1 Uitgangspunten en akoestische modelvorming

Als tweede onderdeel van het onderzoek is gevraagd om de geluidbelasting vanwege het zonnepark zelf ter plaatse van de woningen in de omgeving te berekenen. Op deel A van het zonnepark zijn 16 batterij opslagcontainers gesitueerd. Daarnaast komen, verdeeld over het zonnepark, negen centrale omvormers te staan (zes op deel A, twee op deel B en één op deel C).

In het 'Besluit omgevingsrecht' (Bor) is in bijlage I een lijst van bedrijven of activiteiten aangegeven die als 'inrichting' in de zin van de Wet milieubeheer moeten worden aangemerkt. Voor deze 'inrichtingen' zijn dan of de (standaard)regels van het Activiteitenbesluit van toepassing, of de betreffende inrichting is milieuvergunningplichtig, waarbij veelal (geluid)voorschriften 'op maat' worden opgelegd.

Vastgesteld is dat 'een zonnepark' niet als 'inrichting' in bijlage I van het Bor wordt vermeld. Dit betekent dat een zonnepark niet wordt aangemerkt als een 'inrichting' in de zin van de Wet milieubeheer. Het zonnepark is daarom niet milieuvergunningplichtig en valt ook niet onder de regels van het Activiteitenbesluit.

Bij normering of toetsing van geluidniveaus wordt dan veelal gekeken naar hetgeen hierover in een APV (algemene plaatselijke verordening) is aangegeven. In de meeste gevallen zijn geluidvoorschriften in een APV, indien al aanwezig, weinig concreet, en meer 'in globale termen' omschreven. Bij toetsing van geluidniveaus wordt dan toch weer vaak teruggevallen op de voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn de volgende geluidvoorschriften opgenomen (alleen het in deze situatie relevante artikel is weergegeven):

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In dit geval is alleen de bovenste regel uit tabel 2.17a van toepassing (er zijn geen in- of aanpandige gebouwen aanwezig en er worden geen specifieke piekgeluiden ($L_{A,max}$) veroorzaakt op het zonnepark).

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II in de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', uitgave 1999 van het voormalige Ministerie van VROM.

Voor de bodemfactoren zijn dezelfde waarden aangehouden als beschreven in paragraaf 3.2. Het zonnepark wordt geheel, inclusief de ruimtes tussen de afzonderlijke panelen, als hard bodemgebied ingevoerd ('worst case').

In het onderzoek is voor de bronsterkten en voor de geluidemissiespectra uitgegaan van de waarden weergegeven in tabel 4.1.

t4.1 Gebruikte bronsterkten en geluidemissiespectra zonnepark Eersel

Bron	L_{wr} in dB(A) per frequentie								Totaal
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Batterij opslag	74,9	79,5	78,6	81,8	82,0	79,9	78,2	70,0	88,3
Centrale omvormer	62,9	75,8	81,5	84,2	86,6	83,1	78,5	73,6	90,8

De geluidsbronnen zijn opgenomen in het rekenmodel, met een hoogte van 1,75 meter boven het maaiveld. Ter plaatse van de 'gevoelige gebouwen' zijn de 'langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus' $L_{A,r,LT}$ berekend.

De posities van de batterij opslag (Bat) en de centrale omvormers (Omv) zijn weergegeven in figuur 4.1 (in kader: noordoostelijke hoek van deel A van het zonnepark).

f4.1 Bronposities batterij opslagcontainers en centrale omvormers van zonnepark Eersel



Over de bedrijfsvoering van de ventilatoren van de batterijen zijn geen specifieke gegevens bekend (wanneer deze op maximaal toerental draaien of op gereduceerd toerental). Daarom is er 'worst case' vanuit gegaan dat de batterijen gedurende de hele dag-, avond- en nachtperiode maximaal in bedrijf zijn. (Ventilatoren van) de centrale omvormers zijn op een warme zomerdag maximaal van 7:00 uur in de ochtend tot 19:30 uur in de avond in bedrijf. Het geluid van de batterijen (ventilatoren) is ruisachtig van karakter.

De relevante geluidbronnen behorend tot de omvormers bestaan uit kleine transformatoren en ventilatoren ten behoeve van de koeling. Het geluid van de ventilatoren is ruisachtig van karakter. Het geluid van de transformatoren zou, op korte afstand tot deze bronnen, als tonaal kunnen worden aangemerkt.

Of het geluid van de omvormers ter plaatse van de woningen als tonaal wordt aangemerkt, hangt mede af van de geluidbijdrage van de omvormers in relatie tot het 'omgevingsgeluidniveau' ter plaatse. Gelet op de berekende (lage) geluidniveaus en het feit dat de centrale omvormers alleen overdag en in het begin van de avond in bedrijf zijn (waarbij het omgevingsgeluidniveau relatief hoog is) kan worden gesteld dat ter plaatse van de woningen geen sprake zal zijn van tonaal geluid.

Gelet op het geluidsspectrum van zowel de batterijopslagen als van de centrale omvormers (zie tabel 4.1), en mede gelet op de lage berekende geluidniveaus op de gevel, kan worden gesteld dat er vanwege het zonnepark ook geen laagfrequent geluid in de woningen zal optreden.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. De rekenposities zijn gesitueerd op 1,5 m (relevant voor de dag) en 5,0 m (relevant voor de avond en nacht) boven het plaatselijk maaiveld. Voor de ligging van de rekenposities wordt verwezen naar figuur 2.1 op pagina 6 van dit rapport.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ ('worst case') bij de woningen vanwege zonnepark Eersel weergegeven.

t4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege zonnepark Eersel

Nr.	Toetspunt (zie figuur 2.1)	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		Dag (1,5 m)	Avond (5 m)	Nacht (5 m)
01	Woning Landsardseweg 30	28,6	27,4	26,3
02	Woning Landsardseweg 35	32,9	29,1	27,6
03	Woning Landsardseweg 33	28,6	23,7	20,4
04	Woning Oirschotsedijk 32	25,7	24,7	24,2
05	Woning Oirschotsedijk 30	26,4	24,1	23,6
06	Woning Oirschotsedijk 24	24,5	22,3	21,8
07	Woning Oirschotsedijk 22	25,0	22,5	22,2
08	Woning Oirschotsedijk 18	25,4	22,5	21,9
09	Oirschotsedijk 12	23,4	21,8	21,2
10	Woning Oirschotsedijk 10	26,8	23,6	23,1
11	Woning Oirschotsedijk 6 en 8	25,5	22,4	21,8
12	Woning Landsardseweg 4	26,0	22,8	22,1
13	Woning Landsardseweg 21	21,9	22,1	21,3



Hierbij dient opgemerkt te worden dat de zonnepanelen in opstelling 'Zuid' de geluidsbronnen van het zonnepark afschermen (richting de woningen). Dit is echter niet meegenomen in het model¹⁾, maar zal in de praktijk zorgen voor lagere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dan in bovenstaande 'worst case' benadering zijn berekend.

In bijlage 5 zijn de resultaten in meer detail weergegeven.

¹⁾ De reden hiervan is dat, zoals reeds in paragraaf 3.1 is vermeld, de voorgeschreven rekenmethodiek volgens de HMRI niet voorziet in schermen die anders dan volledig verticaal zijn georiënteerd.

5 Beoordeling en conclusie

5.1 Invloed zonnepark op geluidbelasting vanwege omgevingsbronnen

Uit dit onderzoek blijkt dat, uitgaande van een volledig reflecterende bodem ('worst case') ter plaatse van het gehele zonnepark, de maximale toename van de geluidbelasting vanwege Eindhoven Airport na de realisatie van zonnepark Eersel 0,4 dB(A) is (ontvangerspositie 04, woning Oirschotsedijk 32). Hierbij dient nog vermeld te worden dat in de praktijk lagere toenames zullen optreden ten gevolge van de effecten die zijn besproken in paragraaf 2.2. Let wel: het gaat hierbij om één specifieke bron-ontvanger combinatie, dat wil zeggen dat op één moment tijdens het landen van een vliegtuig het geluidniveau heel kortstondig maximaal 0,4 dB hoger kan zijn in vergelijking met de situatie zonder zonnepanelen. Gemiddeld over het hele traject van een landend of opstijgend vliegtuig zal (uitgaande van deze 'worst case' benadering) de toename van het geluidniveau ter plaatse lager zijn dan 0,2 dB. Dergelijke verschillen zijn volledig verwaarloosbaar en door het menselijk gehoor niet merkbaar.

De maximale toename van de door de Chinook optredende geluidniveaus bedraagt ten hoogste 1,0 dB(A) (ontvangerspositie 02, woning Landsardseweg 35). Voor de motocross-baan is een maximale toename van 0,9 dB(A) berekend (ontvangersposities 06, woningen Oirschotsedijk 24).

Voor de ontvangersposities waarbij de hoogste toename is vastgesteld, is een berekening gemaakt om het effect te bezien van het onder een hoek plaatsen van de zonnepanelen. Deze wijze van akoestische modelvorming wijkt af van de wettelijk voorgeschreven reken- en beoordelingssystematiek en dient derhalve als indicatief te worden beschouwd.

Uit de berekeningen met de zonnepanelen onder een hoek blijkt dat er alleen relevante reflecties via de zonnepanelen mogelijk zijn van helikopters, en wel vanaf specifieke posities recht boven, of juist ten noorden van deel B van het zonnepark (zie figuur 3.4). Opgemerkt moet worden dat, doordat de panelen in opstelling 'Zuid' staan, de geluidpaden van deze reflecties van noord naar zuid zijn gericht. Hierbij vindt echter afscherming plaats door de panelen die zuidelijker gelegen zijn dan het paneel waarop het geluid reflecteert. Alleen bij reflectie op het meest zuidelijke paneel van deel B is geen afscherming mogelijk van andere panelen. Daarom zal in de praktijk mogelijk zelfs een lagere toename van het geluidniveau optreden dan in de 'worst case' situatie is berekend. In de indicatieve berekeningen is overigens geen rekening gehouden met de afbuiging van geluidgolven als gevolg van het verticale windsnelheidsprofiel. In een meewindsituatie zal het gereflecteerde geluid naar beneden worden afgebogen. Gezien de relatief korte afstand van de (maatgevende) woningen tot het zonnepark zal de toename van geluidniveaus als gevolg van reflectie hierdoor naar verwachting niet worden verhoogd ten opzichte van de berekeningen.

De bronnen op de crossbaan worden, indien het zonnepark op de zichtlijn ligt tussen bron en ontvanger, zelfs afgeschermd door de zonnepanelen (zie figuur 3.5). Dit geldt ook voor de bronnen op de kartbaan en de jetski's op de plas.

Hierbij wordt de overdrachtsweg tussen bron en ontvanger onderbroken. Daarnaast zal er diffractie (verstrooiing) optreden van de geluidenergie die tussen panelen via de grond wordt gereflecteerd tegen de onderzijde van de zonnepanelen. Dergelijke verstrooiing zorgt ervoor dat de geluidenergie wordt geabsorbeerd of in alle richtingen wordt geëmitteerd. Hierdoor zullen er in de praktijk minder reflecties optreden naar woningen dan bij de eerder genoemde 'worst case benadering'. Op begane grond niveau kan het zonnepark daarom zelfs (vanwege het afschermende effect) voor een afname van de geluidbelasting zorgen.

Geconcludeerd kan worden dat de realisatie van het zonnepark derhalve een zeer beperkte invloed heeft op de geluidbelasting vanwege omgevingsbronnen ter plaatse van de beschouwde woningen.

NB. Een toename van 3 dB is een verdubbeling van de geluiddruk, echter pas bij een toename van 10 dB wordt het geluid gehoormatig als dubbel zo luid ervaren. Om die reden is een toename van 1 dB slechts zeer beperkt waarneembaar.

Hierbij moet nogmaals worden opgemerkt dat, daar waar gesproken wordt over een berekende toename als gevolg van reflectie, een toename van het momentane geluidniveau wordt bedoeld, dat zeer kortstondig optreedt bij een specifieke bron-ontvanger combinatie. De toename van de daadwerkelijk geluidbelasting (i.e. het gemiddelde geluidniveau over de dag, de avond of de nacht) is nog aanzienlijk lager.

5.2 Geluidbelasting vanwege zonnepark

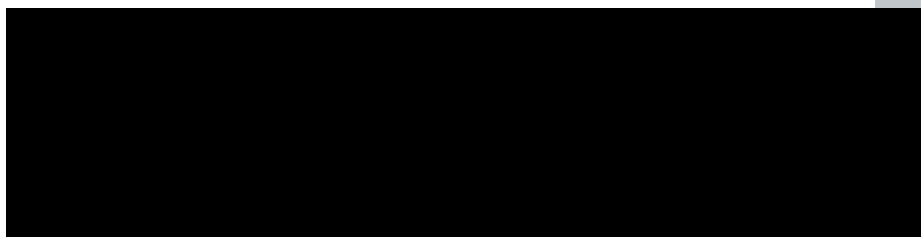
Uit de rekenresultaten (zie paragraaf 4.2) volgt dat ter plaatse van de 'gevoelige gebouwen' in de omgeving de geluidbelasting van het zonnepark 'worst case' maximaal respectievelijk 33 dB(A) overdag, 29 dB(A) in de avond en 28 dB(A) in de nacht bedraagt (ontvangerpunt 02, woning Landsardseweg 35).

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de zonnepanelen in opstelling 'Zuid' de geluidsbronnen van het zonnepark afschermen (richting de woningen). Dit is echter niet meegenomen in het model, maar zal in de praktijk zorgen voor lagere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dan in bovenstaande 'worst case' berekening zijn berekend.

Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de standaard geluidvoorschriften in het Activiteitenbesluit (50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avond en 40 dB(A) in de nacht). NB. Er wordt zelfs ruimschoots voldaan aan de strengste richtwaarde voor nieuwe inrichtingen uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningsverlening, te weten de richtwaarde voor gebiedstype 'landelijk gebied' (deze richtwaarde is 10 dB lager dan de standaard geluidnorm uit het Activiteitenbesluit).

Mook,

Dit rapport bevat 24 pagina's
bijlage 1, bestaande uit 23 pagina's en 5 figuren,
bijlage 2, bestaande uit 7 pagina's en 1 figuur,
bijlage 3, bestaande uit 27 pagina's,
bijlage 4, bestaande uit 4 pagina's,
bijlage 5, bestaande uit 27 pagina's.



Overzicht toetspunten

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Woning Landsardseweg 30	153611,36	385558,97	0,00	1,50	5,00	Ja
02	Woning Landsardseweg 35	153543,49	385654,74	0,00	1,50	5,00	Ja
03	Woning Landsardseweg 33	153340,84	385720,30	0,00	1,50	5,00	Ja
04	Woning Oirschotsedijk 32	152549,58	385644,01	0,00	1,50	5,00	Ja
05	Woning Oirschotsedijk 30	152493,68	385575,75	0,00	1,50	5,00	Ja
06	Woning Oirschotsedijk 24	152416,10	385325,03	0,00	1,50	5,00	Ja
07	Woning Oirschotsedijk 22	152444,83	385305,17	0,00	1,50	5,00	Ja
08	Woning Oirschotsedijk 18	152565,12	385272,02	0,00	1,50	5,00	Ja
09	Oirschotsedijk 12	152637,53	385170,86	0,00	1,50	5,00	Ja
10	Woning Oirschotsedijk 10	152770,00	385096,36	0,00	1,50	5,00	Ja
11	Woning Oirschotsedijk 6 en 8	152898,47	384988,57	0,00	1,50	5,00	Ja
12	Woning Landsardseweg 4	152984,25	385002,99	0,00	1,50	5,00	Ja
13	Woning Landsardseweg 21	153064,03	385207,89	0,00	1,50	5,00	Ja

Overzicht bodemgebieden Model 'opstelling'

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	Airport	153275,77	383319,05	0,00
002	Airport	153302,46	383648,60	0,00
003	Airport	153880,96	384182,75	0,00
004	Airport	154406,95	384933,45	0,00
005	Airport	154829,33	385536,23	0,00
006	Airport	154093,53	384822,83	0,00
007	Airport	154264,29	385147,50	0,00
008	Airport	154498,57	385401,58	0,00
009	Airport	153764,19	383862,94	0,00
010	Airport	153961,43	383814,70	0,00
011	Airport	154063,74	384112,15	0,00
012	Airport	154182,97	384614,27	0,00
013	Airport	154589,59	384860,66	0,00
014	Airport	154723,70	385052,08	0,00
015	Airport	155010,38	385461,96	0,00
016	Airport	155152,83	385664,86	0,00
017	Airport	154839,57	385887,08	0,00
018	Airport	154400,12	385546,64	0,00
019	Airport	154437,22	385492,49	0,00
020	Airport	152984,86	383233,15	0,00
021	Airport	153269,13	384280,97	0,00
022	Airport	153063,10	384819,38	0,00
023	Airport	153836,15	385108,80	0,00
024	Airport	153834,65	385094,50	0,00
025	Airport	153810,59	384834,97	0,00
026	Airport	153950,93	384619,57	0,00
027	Airport	153691,90	384450,50	0,00
028	Airport	153760,91	384582,15	0,00
029	Airport	153703,17	384635,80	0,00
030	Airport	153620,39	384713,16	0,00
031	Airport	153301,40	384279,77	0,00
032	Airport	153237,69	384658,59	0,00
033	Airport	153815,41	385143,31	0,00
034	Airport	154138,32	384059,30	0,00
035	Airport	154206,53	384303,47	0,00
036	Airport	153151,97	383617,87	0,50
037	Airport	153154,41	383625,23	0,50
038	Airport	153182,28	383434,67	0,50
039	Airport	154044,69	383965,18	0,50
040	Airport	153423,81	383610,38	0,50
041	Airport	153280,42	383664,19	0,50
042	Airport	153892,40	384279,40	0,50
043	Airport	153772,23	384419,44	0,50
044	Airport	153928,37	384635,89	0,50
045	Airport	154123,95	384866,93	0,50
046	Airport	154192,19	384295,76	0,50
047	Airport	154212,19	384311,36	0,50
048	Airport	154069,84	384107,93	0,50

Overzicht bodemgebieden Model 'opstelling'

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
049	Airport	154350,28	384508,05	0,50
050	Airport	154354,15	384513,24	0,50
051	Airport	154197,32	384634,16	0,50
052	Airport	154594,66	384857,35	0,50
053	Airport	154589,50	384860,72	0,50
054	Airport	154326,60	385045,90	0,50
055	Airport	154088,45	385212,84	0,50
056	Airport	154452,30	385510,33	0,50
057	Airport	154546,28	385212,63	0,50
058	Airport	154729,98	385050,50	0,50
059	Airport	154724,90	385053,89	0,50
060	Airport	155015,91	385458,64	0,50
061	Airport	155157,54	385661,61	0,50
062	Airport	155210,59	385649,53	0,50
063	Airport	155010,21	385461,96	0,50
064	Airport	154715,16	385669,57	0,50
065	Airport	154949,37	385810,31	0,50
066	Airport	154953,47	385807,12	0,50
067	Airport	154405,79	385542,87	0,50
068	Airport	154301,87	385437,86	0,50
069	Airport	153273,20	383031,96	0,50
070	Kartcircuit	154163,89	385698,57	0,20
071	Parkeerplaats kartcircuit	154150,98	385908,16	0,00
072	Water	153801,59	385800,21	0,00
073	Weg	154635,33	386299,85	0,00
074	Perceel Landsardseweg 33	153220,69	385766,29	0,00
075	Perceel Landsardseweg 35	153520,91	385621,72	0,00
076	Airport	153115,50	384933,61	0,00
077	Airport	153892,62	385286,20	0,00
078	Perceel Landsardseweg 30	153601,68	385571,29	0,00
079	Perceel Landsardseweg 21	153002,71	385231,23	0,00
080	Perceel Oirschotsedijk 32 en 34	152542,72	385706,03	0,00
081	Perceel Oirschotsedijk 30	152495,39	385560,36	0,00
082	Perceel Oirschotsedijk 22 en 24	152389,96	385316,10	0,00
083	Perceel Oirschotsedijk 16 en 18	152529,71	385281,11	0,00
084	Perceel Oirschotsedijk 12	152609,40	385164,14	0,00
085	Perceel Oirschotsedijk 10	152738,87	385071,12	0,00
086	Perceel Oirschotsedijk 6 en 8	152859,18	384989,95	0,00
087	Weg	153273,05	383032,25	0,00
088	Weg	153378,70	385684,02	0,00
089	Perceel Scherpenering 102	152930,83	384917,16	0,00
090	Perceel Landsardseweg 4	152970,85	384998,28	0,00
091	Airport	153044,56	384736,81	0,00
092	Weg	153699,30	386293,47	0,50
093	Airport	153703,81	385127,80	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153342,44	386341,53	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153191,02	386379,92	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153187,48	386368,53	0,00

Overzicht bodemgebieden Model 'opstelling'

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
094	Noordzijde zonnepark	153183,80	386357,32	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153180,22	386346,08	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153176,69	386334,76	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153173,21	386323,36	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153169,75	386312,00	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153165,89	386300,79	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153162,67	386289,47	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153158,86	386278,04	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153155,34	386267,00	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153151,54	386255,57	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153148,05	386244,16	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153144,53	386233,12	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153140,73	386221,69	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153137,24	386210,22	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153133,72	386199,18	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153129,92	386187,75	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153126,43	386176,33	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153122,91	386165,30	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153119,11	386153,86	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153196,90	386116,77	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153295,55	386222,40	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153292,21	386210,95	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153288,60	386199,78	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153285,05	386188,34	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153281,45	386177,16	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153278,06	386165,67	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153274,45	386154,49	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153270,90	386143,05	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153267,29	386131,87	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153263,78	386120,39	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153260,23	386108,95	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153256,62	386097,77	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153544,52	386292,75	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153541,78	386281,33	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153538,96	386269,64	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153536,13	386258,22	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153533,14	386246,59	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153530,39	386235,17	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153527,58	386223,48	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153524,75	386212,06	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153521,79	386200,64	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153518,97	386188,94	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153516,14	386177,53	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153513,15	386165,90	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153510,40	386154,48	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153507,59	386142,79	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153504,76	386131,37	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153486,46	386108,15	0,00

Overzicht bodemgebieden Model 'opstelling'

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
094	Noordzijde zonnepark	153483,08	386096,94	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153480,28	386085,32	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153477,29	386073,92	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153474,49	386062,30	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153471,65	386050,90	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153468,67	386039,50	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153465,86	386027,88	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153463,12	386016,18	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153460,55	386005,03	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153457,69	385993,31	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153577,77	385988,09	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153575,15	385976,49	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153572,25	385964,91	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153566,88	385943,78	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153564,05	385932,03	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153452,18	385972,08	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153449,32	385960,36	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153446,47	385948,96	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153443,73	385937,41	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153440,75	385926,01	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153437,95	385914,39	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153435,15	385903,10	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153432,34	385891,47	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153429,30	385879,79	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153426,57	385868,47	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153423,71	385856,74	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153442,05	385840,05	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153511,67	385810,87	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153245,48	386083,27	0,00
094	Noordzijde zonnepark	153452,24	385984,80	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153048,44	385802,57	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153043,91	385791,73	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153039,24	385780,83	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153034,71	385769,98	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153029,72	385759,05	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153025,19	385748,20	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153020,51	385737,30	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153015,98	385726,46	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153010,96	385715,41	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153006,43	385704,56	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153001,75	385693,67	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152997,22	385682,82	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152992,23	385671,89	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152987,70	385661,04	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152983,03	385650,14	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152978,50	385639,29	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152973,72	385628,03	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152969,19	385617,18	0,00

Overzicht bodemgebieden Model 'opstelling'

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
095	Zuidzijde zonnepark	152964,16	385606,14	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152959,63	385595,29	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152954,96	385584,39	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152950,43	385573,54	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152945,44	385562,61	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152940,91	385551,76	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	152936,23	385540,87	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153130,18	385767,78	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153125,45	385756,87	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153121,01	385745,81	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153116,28	385734,90	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153111,51	385724,14	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153106,78	385713,22	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153102,34	385702,17	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153097,61	385691,26	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153092,75	385680,37	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153088,02	385669,45	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153083,58	385658,40	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153078,85	385647,49	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153074,31	385636,65	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153069,64	385625,85	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153064,71	385615,29	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153059,98	385604,38	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153055,54	385593,33	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153050,81	385582,41	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153046,04	385571,65	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153041,31	385560,74	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153036,87	385549,68	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153032,14	385538,77	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153027,28	385527,88	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153022,55	385516,96	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153018,17	385506,10	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153013,44	385495,19	0,00
095	Zuidzijde zonnepark	153186,21	385688,11	0,00

Overzicht bodemgebieden Model 'worst case'

Model: Situatie worst case bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	Airport	153275,77	383319,05	0,00
002	Airport	153302,46	383648,60	0,00
003	Airport	153880,96	384182,75	0,00
004	Airport	154406,95	384933,45	0,00
005	Airport	154829,33	385536,23	0,00
006	Airport	154093,53	384822,83	0,00
007	Airport	154264,29	385147,50	0,00
008	Airport	154498,57	385401,58	0,00
009	Airport	153764,19	383862,94	0,00
010	Airport	153961,43	383814,70	0,00
011	Airport	154063,74	384112,15	0,00
012	Airport	154182,97	384614,27	0,00
013	Airport	154589,59	384860,66	0,00
014	Airport	154723,70	385052,08	0,00
015	Airport	155010,38	385461,96	0,00
016	Airport	155152,83	385664,86	0,00
017	Airport	154839,57	385887,08	0,00
018	Airport	154400,12	385546,64	0,00
019	Airport	154437,22	385492,49	0,00
020	Airport	152984,86	383233,15	0,00
021	Airport	153269,13	384280,97	0,00
022	Airport	153063,10	384819,38	0,00
023	Airport	153836,15	385108,80	0,00
024	Airport	153834,65	385094,50	0,00
025	Airport	153810,59	384834,97	0,00
026	Airport	153950,93	384619,57	0,00
027	Airport	153691,90	384450,50	0,00
028	Airport	153760,91	384582,15	0,00
029	Airport	153703,17	384635,80	0,00
030	Airport	153620,39	384713,16	0,00
031	Airport	153301,40	384279,77	0,00
032	Airport	153237,69	384658,59	0,00
033	Airport	153815,41	385143,31	0,00
034	Airport	154138,32	384059,30	0,00
035	Airport	154206,53	384303,47	0,00
036	Airport	153151,97	383617,87	0,50
037	Airport	153154,41	383625,23	0,50
038	Airport	153182,28	383434,67	0,50
039	Airport	154044,69	383965,18	0,50
040	Airport	153423,81	383610,38	0,50
041	Airport	153280,42	383664,19	0,50
042	Airport	153892,40	384279,40	0,50
043	Airport	153772,23	384419,44	0,50
044	Airport	153928,37	384635,89	0,50
045	Airport	154123,95	384866,93	0,50
046	Airport	154192,19	384295,76	0,50
047	Airport	154212,19	384311,36	0,50
048	Airport	154069,84	384107,93	0,50

Overzicht bodemgebieden Model 'worst case'

Model: Situatie worst case bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
049	Airport	154350,28	384508,05	0,50
050	Airport	154354,15	384513,24	0,50
051	Airport	154197,32	384634,16	0,50
052	Airport	154594,66	384857,35	0,50
053	Airport	154589,50	384860,72	0,50
054	Airport	154326,60	385045,90	0,50
055	Airport	154088,45	385212,84	0,50
056	Airport	154452,30	385510,33	0,50
057	Airport	154546,28	385212,63	0,50
058	Airport	154729,98	385050,50	0,50
059	Airport	154724,90	385053,89	0,50
060	Airport	155015,91	385458,64	0,50
061	Airport	155157,54	385661,61	0,50
062	Airport	155210,59	385649,53	0,50
063	Airport	155010,21	385461,96	0,50
064	Airport	154715,16	385669,57	0,50
065	Airport	154949,37	385810,31	0,50
066	Airport	154953,47	385807,12	0,50
067	Airport	154405,79	385542,87	0,50
068	Airport	154301,87	385437,86	0,50
069	Airport	153273,20	383031,96	0,50
070	Kartcircuit	154163,89	385698,57	0,20
071	Parkeerplaats kartcircuit	154150,98	385908,16	0,00
072	Water	153801,59	385800,21	0,00
073	Weg	154635,33	386299,85	0,00
074	Perceel Landsardseweg 33	153220,69	385766,29	0,00
075	Perceel Landsardseweg 35	153520,91	385621,72	0,00
076	Airport	153115,50	384933,61	0,00
077	Airport	153892,62	385286,20	0,00
078	Perceel Landsardseweg 30	153601,68	385571,29	0,00
079	Perceel Landsardseweg 21	153002,71	385231,23	0,00
080	Perceel Oirschotsedijk 32 en 34	152542,72	385706,03	0,00
081	Perceel Oirschotsedijk 30	152495,39	385560,36	0,00
082	Perceel Oirschotsedijk 22 en 24	152389,96	385316,10	0,00
083	Perceel Oirschotsedijk 16 en 18	152529,71	385281,11	0,00
084	Perceel Oirschotsedijk 12	152609,40	385164,14	0,00
085	Perceel Oirschotsedijk 10	152738,87	385071,12	0,00
086	Perceel Oirschotsedijk 6 en 8	152859,18	384989,95	0,00
087	Weg	153273,05	383032,25	0,00
088	Weg	153378,70	385684,02	0,00
089	Perceel Scherpenering 102	152930,83	384917,16	0,00
090	Perceel Landsardseweg 4	152970,85	384998,28	0,00
091	Airport	153044,56	384736,81	0,00
092	Weg	153699,30	386293,47	0,50
093	Airport	153703,81	385127,80	0,00
094	Zuidzijde zonnepark	152926,35	385525,02	0,00
095	Noordzijde zonnepark	153111,73	386140,46	0,00
095	Noordzijde zonnepark	153415,97	385837,81	0,00

Overzicht gebouwen

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63
001	Airport	155374,78	385636,55	13,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
002	Airport	155235,46	385412,41	9,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
003	Airport	155161,86	385296,78	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
004	Airport	155218,30	385335,20	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
005	Airport	155218,02	385286,18	23,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
006	Airport	155319,86	385458,73	32,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
007	Airport	155398,98	385812,93	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
008	Airport	155309,34	385298,40	15,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
009	Airport	154939,79	384996,17	12,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
010	Airport	155125,62	385029,58	11,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
011	Airport	155233,32	385183,22	11,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
012	Airport	155273,44	385196,15	11,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
013	Airport	154954,68	384932,83	9,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
014	Airport	154880,23	384806,47	18,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
015	Airport	154858,21	384725,97	8,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
016	Airport	154857,51	384724,71	12,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
017	Airport	154765,70	384667,46	28,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
018	Airport	154720,27	384599,56	21,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
019	Airport	154708,55	384588,04	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
020	Airport	154652,07	384505,46	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
021	Airport	154486,47	384427,44	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
022	Airport	154469,15	384399,11	20,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
023	Airport	154026,93	383914,30	6,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
024	Airport	153985,45	383955,74	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
025	Airport	154285,87	385406,38	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
026	Airport	154266,44	385392,59	4,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
027	Airport	154614,61	385800,49	3,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
028	Airport	153937,74	385072,28	10,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
029	Airport	153797,55	385042,29	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
030	Airport	153805,98	385015,86	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
031	Airport	153762,69	384975,76	9,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
032	Airport	153837,28	384895,54	3,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
033	Airport	153743,76	384841,18	4,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
034	Airport	153734,76	384867,05	4,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
035	Airport	153914,44	384927,42	3,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
036	Airport	153932,21	384914,85	6,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
037	Airport	153940,10	384902,81	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
038	Airport	153948,34	384889,82	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
039	Airport	153707,57	384818,47	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
040	Airport	153712,65	384791,65	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
041	Airport	153720,91	384749,32	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
042	Airport	153819,14	384704,41	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
043	Airport	153775,79	384582,77	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
044	Airport	153664,21	384508,81	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
045	Airport	153635,16	384653,57	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
046	Airport	153539,87	384632,62	4,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
047	Airport	153467,23	384568,46	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
048	Airport	153354,36	384533,52	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
049	Airport	153312,97	384683,34	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
050	Airport	153233,92	384720,89	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63
051	Airport	153362,46	384770,57	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
052	Airport	153502,22	384781,89	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
053	Airport	153557,41	384848,95	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
054	Airport	153239,33	384909,79	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
055	Airport	153441,57	384962,64	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
056	Airport	153590,26	384995,50	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
057	Airport	153665,85	385008,10	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
058	Airport	153858,61	385069,23	3,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
059	Airport	153756,93	385164,19	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
060	Airport	153769,72	385173,82	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
061	Airport	153043,02	384790,79	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
062	Airport	153067,64	384754,48	2,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
063	Airport	153059,64	384756,01	2,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
064	Airport	153848,20	385257,82	4,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
065	Airport	153843,51	385266,00	3,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
066	Airport	153860,69	385283,51	2,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
067	Airport	153859,03	385302,80	3,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
068	Airport	153886,28	385333,23	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
069	Airport	154586,63	384169,09	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
070	Airport	154136,52	384338,79	3,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
071	Airport	153161,98	383626,32	3,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
072	Airport	153806,01	384832,72	3,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
073	Airport	153401,80	384704,25	3,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
074	Airport	153498,55	384712,20	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
075	Airport	153526,41	385068,94	3,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
076	Kartcircuit	154129,00	385968,31	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
077	Kartcircuit	154102,87	385980,18	5,50	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
078	Woning Landsardseweg 30	153596,55	385551,92	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
079	Schuur	153621,83	385524,57	3,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
080	Woning Landsardseweg 35	153543,23	385654,68	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
081	Schuur	153573,44	385639,10	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
082	Schuur	153579,98	385658,64	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
083	Schuur	153559,97	385644,92	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
084	Woning Landsardseweg 33	153337,72	385713,10	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
085	Schuur	153328,29	385744,95	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
086	Schuur	153282,43	385873,47	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
087	Schuur	153258,43	385817,72	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
088	Schuur	153326,33	385761,73	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
089	Schuur	153222,70	385780,78	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
090	Woning Landsardseweg 21	153053,11	385192,10	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
091	Schuur	153030,00	385253,45	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
092	Woning Landsardseweg 4	152977,74	384994,33	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
093	Schuur	152990,97	385005,08	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
094	Woning Oirschotsedijk 32	152532,81	385645,19	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
095	Schuur	152503,64	385646,74	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
096	Woning Oirschotsedijk 30	152481,97	385573,33	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
097	Schuur	152490,66	385592,75	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
098	Schuur	152454,16	385620,56	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
099	Schuur	153475,49	386383,97	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
100	Schuur	153553,16	386364,13	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63
101	Schuur	153517,74	386416,19	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
102	Schuur	153435,48	386431,94	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
103	Schuur	153633,59	386380,41	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
104	Woning Oirschotsedijk 24	152410,96	385318,97	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
105	Schuur	152442,73	385340,55	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
106	Schuur	152503,81	385359,35	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
107	Schuur	152412,82	385330,56	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
108	Woning Oirschotsedijk 22	152439,17	385298,13	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
109	Schuur	152453,98	385308,61	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
110	Schuur	152454,18	385318,81	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
111	Woning Oirschotsedijk 18	152537,50	385234,75	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
112	Schuur	152553,94	385287,08	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
113	Schuur	152580,34	385272,19	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
114	Schuur	152582,03	385245,00	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
115	Oirschotsedijk 12	152622,68	385167,21	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
116	Woning Oirschotsedijk 10	152758,93	385072,39	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
117	Schuur	152739,57	385110,85	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
118	Schuur	152777,94	385103,10	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
119	Schuur	152795,02	385089,71	5,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
120	Winkel	152876,03	385009,28	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
121	Schuur	152904,70	384989,67	6,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
122	Schuur	152907,78	385003,53	4,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
123	Woning Oirschotsedijk 6 en 8	152886,50	384983,32	7,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
124	Opslagcontainer	153564,04	385985,46	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153342,96	386332,41	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
126	Centrale omvormer	153553,96	385974,93	2,90	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153343,72	386334,95	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153353,13	386329,31	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153353,90	386331,85	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153338,36	386315,92	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153340,88	386315,09	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153335,01	386305,82	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153337,53	386304,99	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153350,45	386312,15	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153352,97	386311,32	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153347,11	386302,05	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153349,63	386301,22	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153362,55	386308,47	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153365,07	386307,65	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153359,20	386298,38	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
125	Batterij opslag	153361,72	386297,55	2,59	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
126	Centrale omvormer	153545,55	385942,00	2,90	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
126	Centrale omvormer	153327,94	386213,42	2,90	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
126	Centrale omvormer	153333,57	386231,61	2,90	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
126	Centrale omvormer	153128,37	385606,33	2,90	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
126	Centrale omvormer	153367,48	386328,64	2,90	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
126	Centrale omvormer	153364,79	386311,15	2,90	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
126	Centrale omvormer	153352,57	386315,03	2,90	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80
126	Centrale omvormer	153340,65	386318,92	2,90	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80

Overzicht bronnen uit omgeving

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Chi01	Chinook 30m	153888,47	385973,73	30,00	0,00	Eigen waarde
Chi02	Chinook 35m	153888,48	385973,72	35,00	0,00	Eigen waarde
Chi03	Chinook 40m	153888,47	385973,72	40,00	0,00	Eigen waarde
Chi04	Chinook 45m	153888,47	385973,73	45,00	0,00	Eigen waarde
Chi05	Chinook 50m	153888,46	385973,73	50,00	0,00	Eigen waarde
Chi06	Chinook 55m	153888,46	385973,74	55,00	0,00	Eigen waarde
Chi07	Chinook 60m	153888,46	385973,72	60,00	0,00	Eigen waarde
Chi08	Chinook 65m	153888,46	385973,74	65,00	0,00	Eigen waarde
Chi09	Chinook 70m	153888,47	385973,71	70,00	0,00	Eigen waarde
Chi10	Chinook 80m	153858,04	385999,69	80,00	0,00	Eigen waarde
Chi11	Chinook 90m	153827,56	386025,70	90,00	0,00	Eigen waarde
Chi12	Chinook 100m	153797,16	386051,65	100,00	0,00	Eigen waarde
Chi13	Chinook 110m	153766,73	386077,58	110,00	0,00	Eigen waarde
Chi14	Chinook 120m	153736,38	386103,45	120,00	0,00	Eigen waarde
Chi15	Chinook 130m	153706,13	386129,30	130,00	0,00	Eigen waarde
Chi16	Chinook 140m	153675,60	386155,32	140,00	0,00	Eigen waarde
Chi17	Chinook 150m	153645,05	386181,36	150,00	0,00	Eigen waarde
Chi18	Chinook 150m	153614,62	386207,32	150,00	0,00	Eigen waarde
Chi19	Chinook 150m	153584,20	386233,27	150,00	0,00	Eigen waarde
Chi20	Chinook 150m	153553,77	386259,23	150,00	0,00	Eigen waarde
Chi21	Chinook 150m	153523,33	386285,19	150,00	0,00	Eigen waarde
Chi22	Chinook 150m	153492,92	386311,13	150,00	0,00	Eigen waarde
Chi23	Chinook 150m	153462,47	386337,11	150,00	0,00	Eigen waarde
Chi24	Chinook 150m	153432,04	386363,05	150,00	0,00	Eigen waarde
Chi25	Chinook 150m	153401,53	386388,92	150,00	0,00	Eigen waarde
Cro1	Crossbaan	154101,09	386146,57	4,00	0,00	Eigen waarde
Cro2	Crossbaan	154322,26	386089,15	4,00	0,00	Eigen waarde
Cro3	Crossbaan	154102,20	386066,29	4,00	0,00	Eigen waarde
Cro4	Crossbaan	154268,70	385996,91	4,00	0,00	Eigen waarde
Gr+01	Grond positie +01	154260,04	384763,76	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+02	Grond positie +02	154403,64	384968,62	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+03	Grond positie +03	154546,61	385172,51	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+04	Grond positie +04	154689,44	385376,72	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+05	Grond positie +05	154834,04	385581,75	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr+06	Grond positie +06	154978,64	385789,25	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-01	Grond positie -01	153975,79	384357,40	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-02	Grond positie -02	153831,19	384149,90	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-03	Grond positie -03	153686,59	383944,87	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-04	Grond positie -04	153543,76	383740,66	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-05	Grond positie -05	153400,79	383536,77	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr-06	Grond positie -06	153257,19	383331,91	2,00	0,00	Eigen waarde
Gr00	Grond positie 00	154117,83	384560,52	2,00	0,00	Eigen waarde
LN+05	Landen Noord positie +05	154834,04	385581,74	15,00	0,00	Eigen waarde
LN+06	Landen Noord positie +06	154978,65	385789,24	30,00	0,00	Eigen waarde
LN+07	Landen Noord positie +07	155121,49	385993,93	45,00	0,00	Eigen waarde
LN+08	Landen Noord positie +08	155264,65	386198,46	60,00	0,00	Eigen waarde
LZ-05	Landen Zuid positie -05	153400,78	383536,76	15,00	0,00	Eigen waarde
LZ-06	Landen Zuid positie -06	153257,20	383331,92	30,00	0,00	Eigen waarde

Overzicht bronnen uit omgeving

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Chi01	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi02	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi08	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi09	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi10	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi11	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi12	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi13	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi14	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi15	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi16	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi17	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi18	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi19	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi20	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi21	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi22	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi23	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi24	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Chi25	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00
Cro1	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	80,70	99,00	108,20	109,80	108,40	106,50
Cro2	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	80,70	99,00	108,20	109,80	108,40	106,50
Cro3	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	80,70	99,00	108,20	109,80	108,40	106,50
Cro4	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	80,70	99,00	108,20	109,80	108,40	106,50
Gr+01	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+02	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr+06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-01	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-02	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr-06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Gr00	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LN+05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LN+06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LN+07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LN+08	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LZ-05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LZ-06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70

Overzicht bronnen uit omgeving

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Chi01	120,00	116,00	130,43
Chi02	120,00	116,00	130,43
Chi03	120,00	116,00	130,43
Chi04	120,00	116,00	130,43
Chi05	120,00	116,00	130,43
Chi06	120,00	116,00	130,43
Chi07	120,00	116,00	130,43
Chi08	120,00	116,00	130,43
Chi09	120,00	116,00	130,43
Chi10	120,00	116,00	130,43
Chi11	120,00	116,00	130,43
Chi12	120,00	116,00	130,43
Chi13	120,00	116,00	130,43
Chi14	120,00	116,00	130,43
Chi15	120,00	116,00	130,43
Chi16	120,00	116,00	130,43
Chi17	120,00	116,00	130,43
Chi18	120,00	116,00	130,43
Chi19	120,00	116,00	130,43
Chi20	120,00	116,00	130,43
Chi21	120,00	116,00	130,43
Chi22	120,00	116,00	130,43
Chi23	120,00	116,00	130,43
Chi24	120,00	116,00	130,43
Chi25	120,00	116,00	130,43
Cro1	100,60	89,00	114,71
Cro2	100,60	89,00	114,71
Cro3	100,60	89,00	114,71
Cro4	100,60	89,00	114,71
Gr+01	144,10	138,60	155,51
Gr+02	144,10	138,60	155,51
Gr+03	144,10	138,60	155,51
Gr+04	144,10	138,60	155,51
Gr+05	144,10	138,60	155,51
Gr+06	144,10	138,60	155,51
Gr-01	144,10	138,60	155,51
Gr-02	144,10	138,60	155,51
Gr-03	144,10	138,60	155,51
Gr-04	144,10	138,60	155,51
Gr-05	144,10	138,60	155,51
Gr-06	144,10	138,60	155,51
Gr00	144,10	138,60	155,51
LN+05	144,10	138,60	155,51
LN+06	144,10	138,60	155,51
LN+07	144,10	138,60	155,51
LN+08	144,10	138,60	155,51
LZ-05	144,10	138,60	155,51
LZ-06	144,10	138,60	155,51

Overzicht bronnen uit omgeving

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LZ-07	Landen Zuid positie -07	153112,95	383126,56	45,00	0,00	Eigen waarde
LZ-08	Landen Zuid positie -08	152968,22	382920,17	60,00	0,00	Eigen waarde
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	154978,64	385789,24	75,00	0,00	Eigen waarde
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	155121,48	385993,92	150,00	0,00	Eigen waarde
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	155264,65	386198,45	225,00	0,00	Eigen waarde
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	154546,60	385172,50	75,00	0,00	Eigen waarde
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	154689,43	385376,71	150,00	0,00	Eigen waarde
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	154834,03	385581,75	225,00	0,00	Eigen waarde
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	154978,64	385789,24	300,00	0,00	Eigen waarde
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	155121,48	385993,93	375,00	0,00	Eigen waarde
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	155264,64	386198,46	450,00	0,00	Eigen waarde
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	153257,21	383331,90	75,00	0,00	Eigen waarde
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	153112,97	383126,56	150,00	0,00	Eigen waarde
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	152968,23	382920,17	225,00	0,00	Eigen waarde
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	153686,59	383944,87	75,00	0,00	Eigen waarde
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	153543,77	383740,65	150,00	0,00	Eigen waarde
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	153400,79	383536,76	225,00	0,00	Eigen waarde
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	153257,20	383331,90	300,00	0,00	Eigen waarde
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	153112,96	383126,57	375,00	0,00	Eigen waarde
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	152968,22	382920,18	450,00	0,00	Eigen waarde
Proefdraai	Proefdraaien	154387,50	385645,28	2,00	0,00	Eigen waarde

Overzicht bronnen uit omgeving

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
LZ-07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
LZ-08	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONL+06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONL+07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONL+08	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
ONV+08	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZL-06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZL-07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZL-08	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-03	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-04	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-05	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-06	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-07	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
OZV-08	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70
Proefdraai	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	126,30	142,70	148,40	148,80	150,00	147,70

Overzicht bronnen uit omgeving

Model: Situatie opstelling bodemgebieden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LZ-07	144,10	138,60	155,51
LZ-08	144,10	138,60	155,51
ONL+06	144,10	138,60	155,51
ONL+07	144,10	138,60	155,51
ONL+08	144,10	138,60	155,51
ONV+03	144,10	138,60	155,51
ONV+04	144,10	138,60	155,51
ONV+05	144,10	138,60	155,51
ONV+06	144,10	138,60	155,51
ONV+07	144,10	138,60	155,51
ONV+08	144,10	138,60	155,51
OZL-06	144,10	138,60	155,51
OZL-07	144,10	138,60	155,51
OZL-08	144,10	138,60	155,51
OZV-03	144,10	138,60	155,51
OZV-04	144,10	138,60	155,51
OZV-05	144,10	138,60	155,51
OZV-06	144,10	138,60	155,51
OZV-07	144,10	138,60	155,51
OZV-08	144,10	138,60	155,51
Proefdraai	144,10	138,60	155,51

Overzicht bronnen van zonnepark

Model: Situatie worst case inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

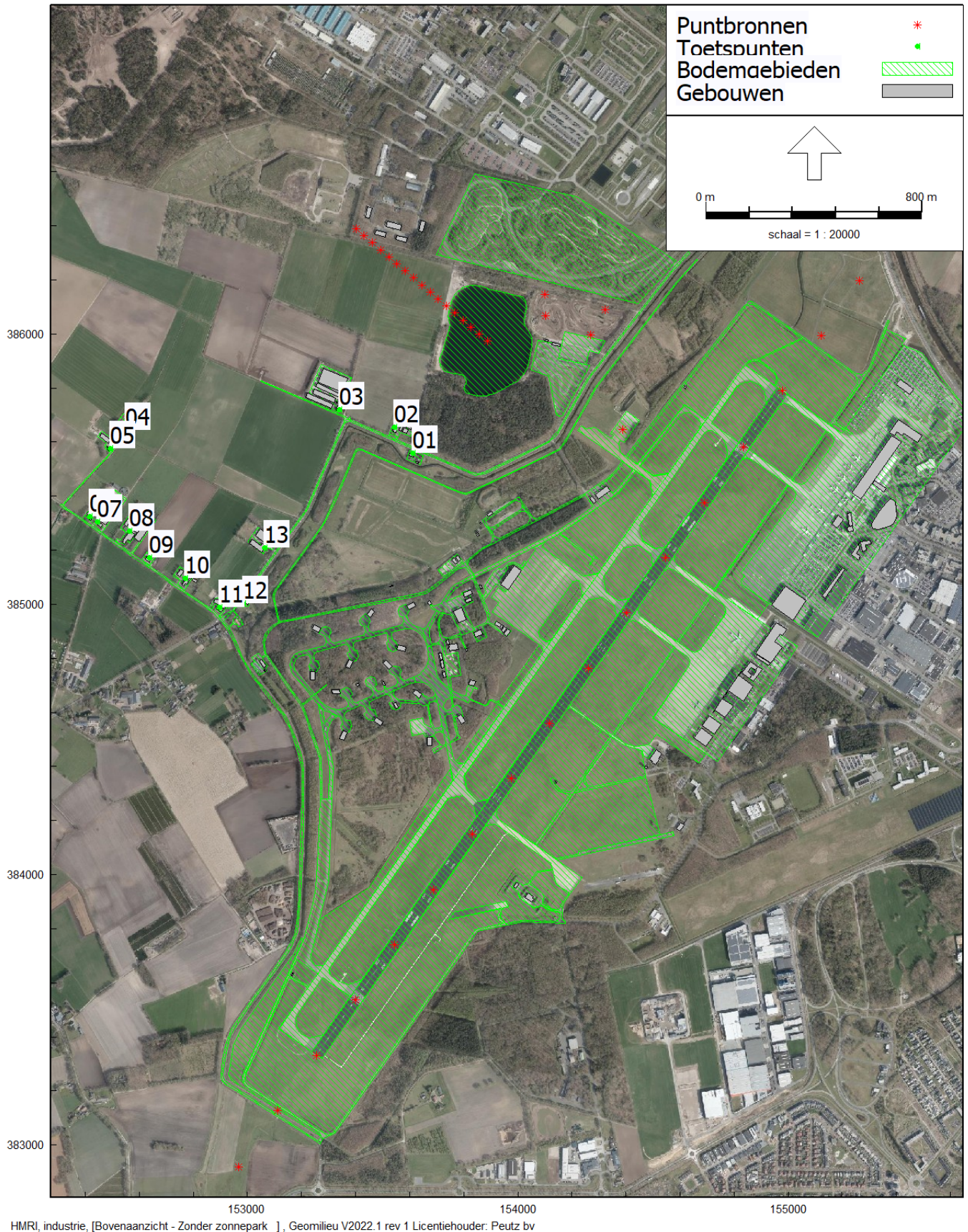
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Cb(D)
Bat01	Batterij opslag	153348,88	386334,58	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat02	Batterij opslag	153359,25	386331,47	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat03	Batterij opslag	153348,15	386332,13	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat04	Batterij opslag	153358,56	386328,87	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat05	Batterij opslag	153337,94	386310,55	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat06	Batterij opslag	153340,43	386309,73	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat07	Batterij opslag	153334,60	386300,46	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat08	Batterij opslag	153337,13	386299,68	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat09	Batterij opslag	153350,06	386306,70	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat10	Batterij opslag	153352,52	386305,96	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat11	Batterij opslag	153346,79	386296,87	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat12	Batterij opslag	153349,27	386296,13	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat13	Batterij opslag	153362,07	386302,73	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat14	Batterij opslag	153364,54	386302,00	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat15	Batterij opslag	153358,81	386292,90	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Bat16	Batterij opslag	153361,29	386292,16	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Omv1	Centrale omvormer	153369,86	386326,62	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Omv2	Centrale omvormer	153342,65	386321,18	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Omv3	Centrale omvormer	153354,63	386317,33	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Omv4	Centrale omvormer	153366,79	386313,48	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Omv5	Centrale omvormer	153336,01	386229,66	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Omv6	Centrale omvormer	153330,33	386211,51	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Omv7	Centrale omvormer	153556,38	385972,92	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Omv8	Centrale omvormer	153548,00	385940,03	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
Omv9	Centrale omvormer	153130,49	385603,90	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00

Overzicht bronnen van zonnepark

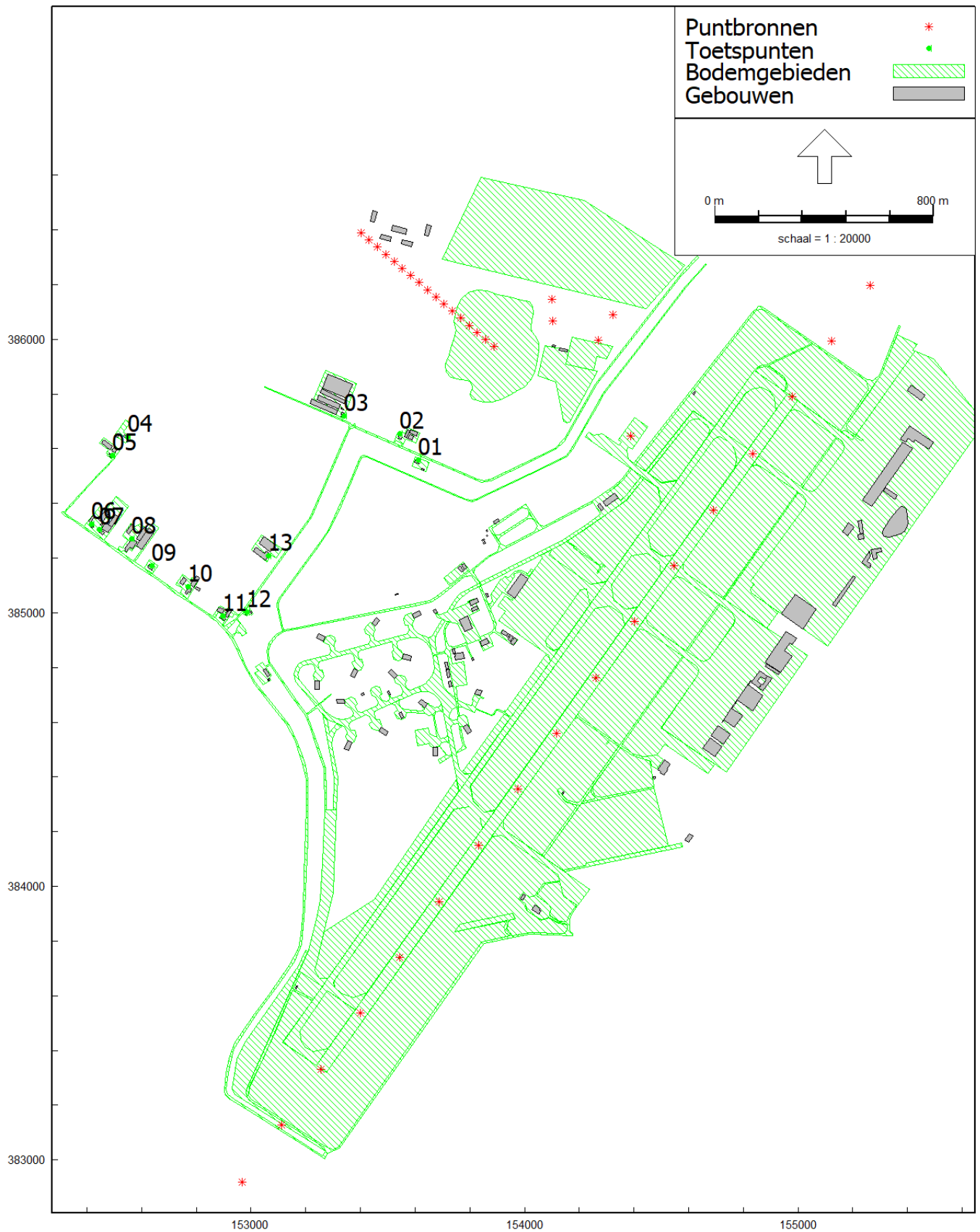
Model: Situatie worst case inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bat01	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat02	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat03	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat04	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat05	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat06	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat07	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat08	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat09	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat10	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat11	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat12	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat13	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat14	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat15	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Bat16	0,00	0,00	--	74,90	79,50	78,60	81,80	82,00	79,90	78,20	70,00	88,30
Omv1	9,03	--	--	62,88	75,78	81,48	84,18	86,58	83,08	78,48	73,58	90,77
Omv2	9,03	--	--	62,88	75,78	81,48	84,18	86,58	83,08	78,48	73,58	90,77
Omv3	9,03	--	--	62,88	75,78	81,48	84,18	86,58	83,08	78,48	73,58	90,77
Omv4	9,03	--	--	62,88	75,78	81,48	84,18	86,58	83,08	78,48	73,58	90,77
Omv5	9,03	--	--	62,88	75,78	81,48	84,18	86,58	83,08	78,48	73,58	90,77
Omv6	9,03	--	--	62,88	75,78	81,48	84,18	86,58	83,08	78,48	73,58	90,77
Omv7	9,03	--	--	62,88	75,78	81,48	84,18	86,58	83,08	78,48	73,58	90,77
Omv8	9,03	--	--	62,88	75,78	81,48	84,18	86,58	83,08	78,48	73,58	90,77
Omv9	9,03	--	--	62,88	75,78	81,48	84,18	86,58	83,08	78,48	73,58	90,77

Rekenmodel zonder zonnepark, totaaloverzicht

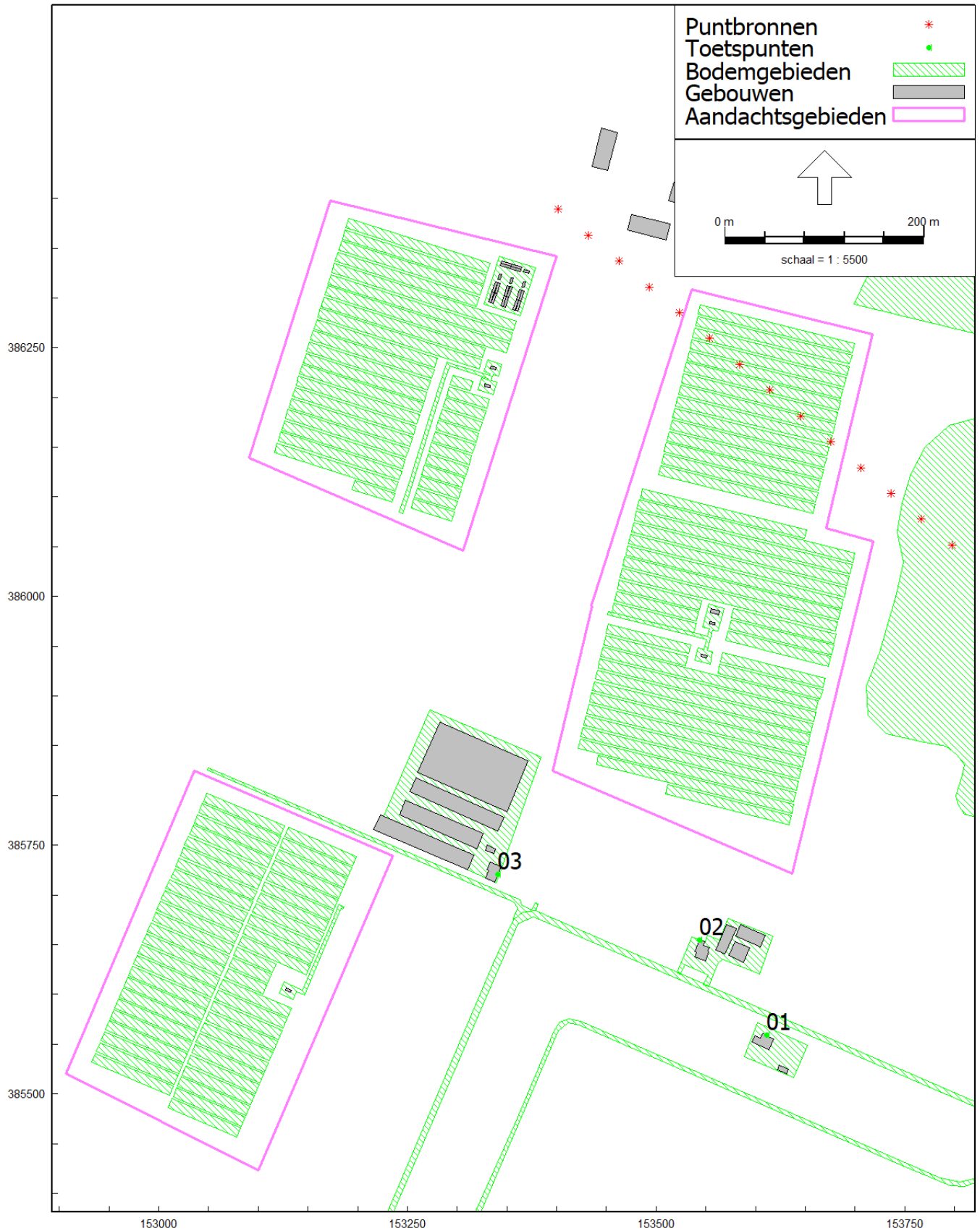


Rekenmodel zonder zonnepark, totaaloverzicht



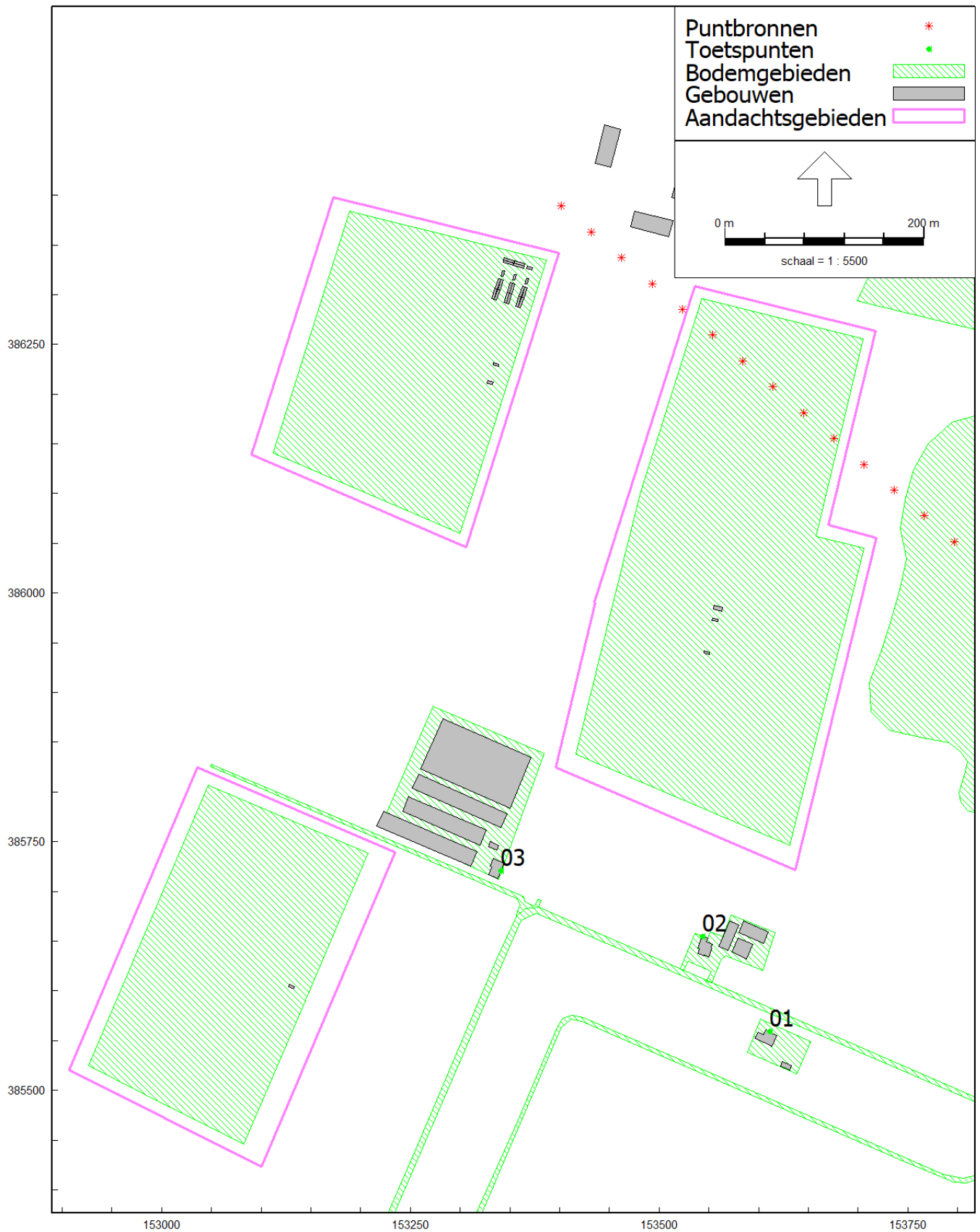
HMRI, industrie, [Bovenaanzicht - Zonder zonnepark], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

Rekenmodel 'opstelling', ingezoomed



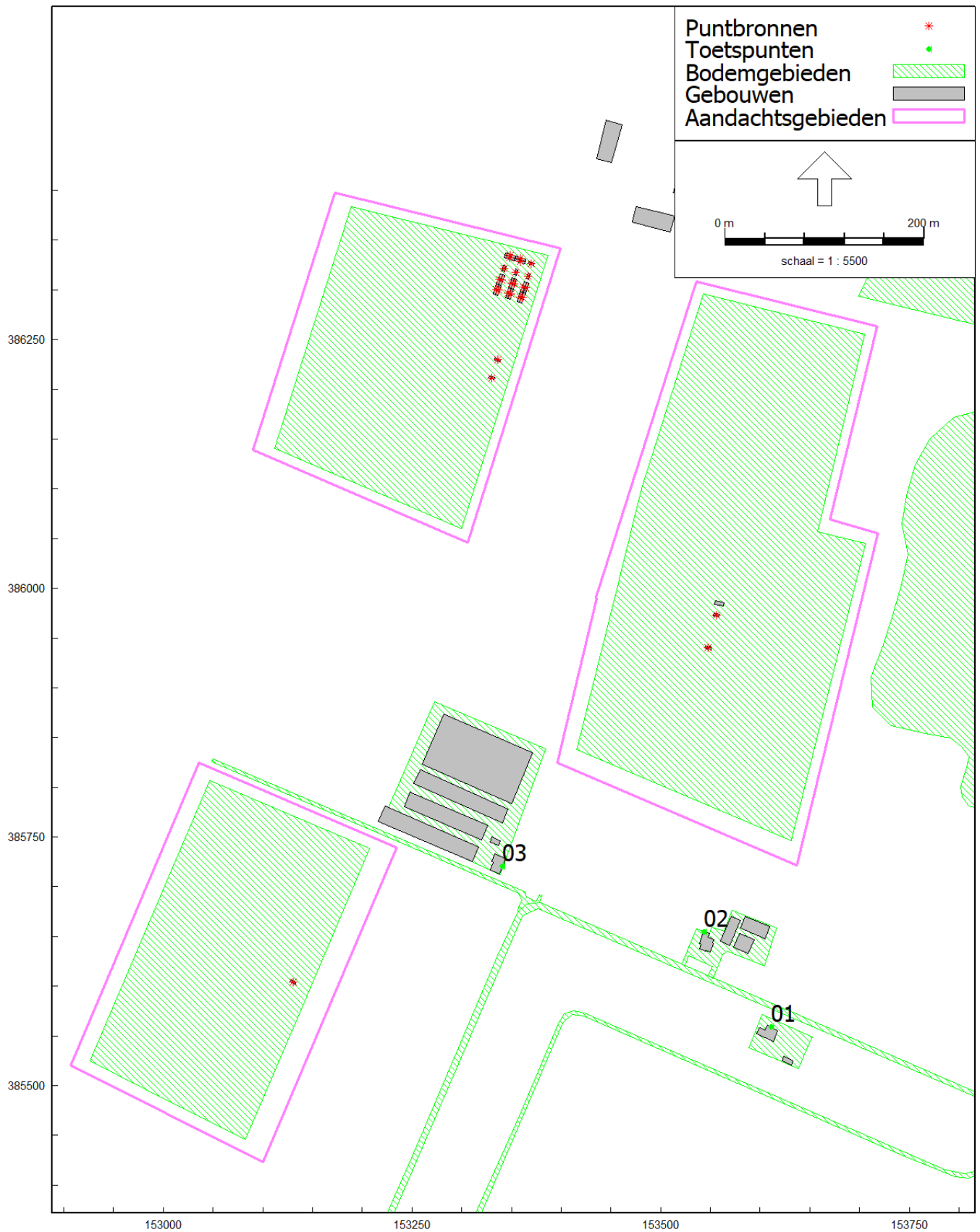
HMRI, industrie, [Bovenaanzicht - Situatie opstelling bodemgebieden], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

Rekenmodel 'worst case', ingezoomed



HMRI, industrie, [Bovenaanzicht - Situatie worst case bodemgebieden], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

Rekenmodel 'inrichting', ingezoomed



HMRI, industrie, [Bovenaanzicht - Situatie worst case inrichting], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

Overzicht toetspunten

Model: Met panelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - ISO 9613, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A
01_A	Woning Landsardseweg 30	0,00	1,50	0,00	2027,60
01_B	Woning Landsardseweg 30	0,00	5,00	0,00	2027,60
02_A	Woning Landsardseweg 35	76,50	1,50	0,00	1939,20
02_B	Woning Landsardseweg 35	76,50	5,00	0,00	1939,20
03_A	Woning Landsardseweg 33	91,00	1,50	0,00	1726,80
03_B	Woning Landsardseweg 33	91,00	5,00	0,00	1726,80

Overzicht bronnen

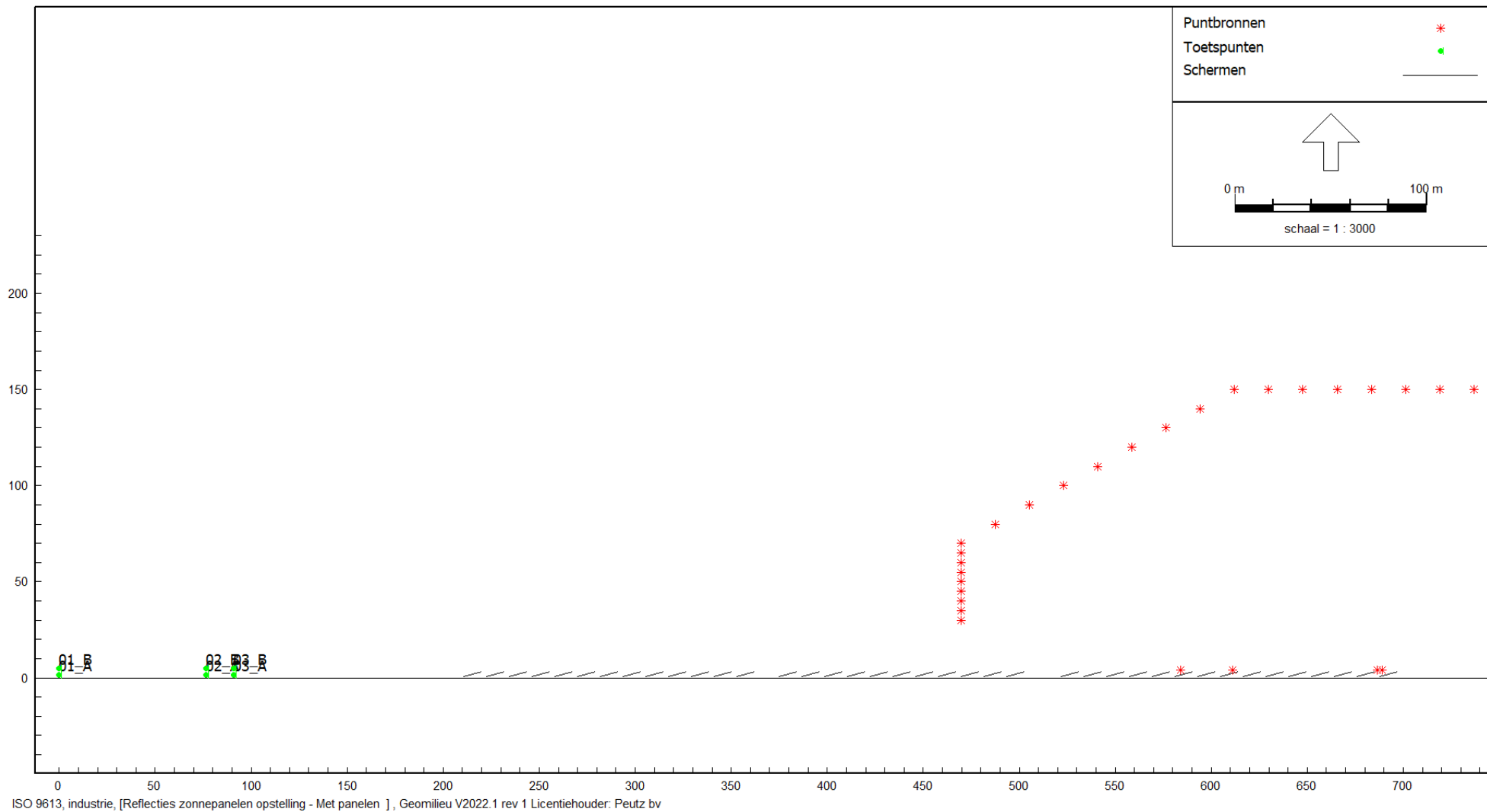
Model: Met panelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - ISO 9613, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Cb(D)	Cb(A)
Chi01	Chinook 30m	469,60	30,00	2200,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi02	Chinook 35m	469,60	35,00	2200,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi03	Chinook 40m	469,60	40,00	2200,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi04	Chinook 45m	469,60	45,00	2200,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi05	Chinook 50m	469,60	50,00	2200,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi06	Chinook 55m	469,60	55,00	2200,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi07	Chinook 60m	469,60	60,00	2200,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi08	Chinook 65m	469,60	65,00	2200,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi09	Chinook 70m	469,60	70,00	2200,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi10	Chinook 80m	487,40	80,00	2164,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi11	Chinook 90m	505,20	90,00	2128,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi12	Chinook 100m	523,00	100,00	2093,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi13	Chinook 110m	540,90	110,00	2057,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi14	Chinook 120m	558,70	120,00	2021,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi15	Chinook 130m	576,50	130,00	1986,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi16	Chinook 140m	594,30	140,00	1950,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi17	Chinook 150m	612,10	150,00	1914,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi18	Chinook 150m	629,90	150,00	1879,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi19	Chinook 150m	647,70	150,00	1843,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi20	Chinook 150m	665,60	150,00	1808,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi21	Chinook 150m	683,30	150,00	1772,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi22	Chinook 150m	701,20	150,00	1736,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi23	Chinook 150m	719,00	150,00	1701,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi24	Chinook 150m	736,80	150,00	1665,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Chi25	Chinook 150m	754,60	150,00	1629,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Cro1	Crossbaan	688,80	4,00	2366,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Cro2	Crossbaan	686,60	4,00	2595,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Cro3	Crossbaan	611,20	4,00	2386,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
Cro4	Crossbaan	584,20	4,00	2564,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00

Overzicht bronnen

Model: Met panelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - ISO 9613, industrie

Naam	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Chi01	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi02	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi03	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi04	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi05	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi06	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi07	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi08	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi09	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi10	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi11	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi12	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi13	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi14	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi15	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi16	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi17	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi18	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi19	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi20	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi21	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi22	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi23	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi24	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Chi25	0,00	--	113,00	121,00	122,00	122,00	124,00	124,00	120,00	116,00	130,43
Cro1	0,00	--	80,70	99,00	108,20	109,80	108,40	106,50	100,60	89,00	114,71
Cro2	0,00	--	80,70	99,00	108,20	109,80	108,40	106,50	100,60	89,00	114,71
Cro3	0,00	--	80,70	99,00	108,20	109,80	108,40	106,50	100,60	89,00	114,71
Cro4	0,00	--	80,70	99,00	108,20	109,80	108,40	106,50	100,60	89,00	114,71



Berekening toename geluidbelasting door aanpassing bodemgebieden
(per combinatie bron - ontvangerpunt)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
01_A	Woning Landsardseweg 30	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	61,2	61,2	61,2	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	61,7	61,7	61,7	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	62,2	62,2	62,2	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	62,7	62,7	62,7	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	63,0	63,0	63,0	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	63,0	63,0	63,0	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	63,0	63,0	63,0	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	63,0	63,0	63,0	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	62,9	62,9	62,9	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	62,8	62,8	62,8	0	0
Chi11	Chinook 90m	90	62,6	62,6	62,6	0	0
Chi12	Chinook 100m	100	62,3	62,3	62,3	0	0
Chi13	Chinook 110m	110	62,0	62,0	62,0	0	0
Chi14	Chinook 120m	120	61,3	61,3	61,3	0	0
Chi15	Chinook 130m	130	61,0	61,1	61,2	0,1	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	60,6	60,9	61,1	0,3	0,5
Chi17	Chinook 150m	150	60,2	60,6	60,8	0,4	0,6
Chi18	Chinook 150m	150	59,8	60,2	60,4	0,4	0,6
Chi19	Chinook 150m	150	59,4	59,9	60,0	0,5	0,6
Chi20	Chinook 150m	150	59,0	59,5	59,6	0,5	0,6
Chi21	Chinook 150m	150	58,6	59,0	59,2	0,4	0,6
Chi22	Chinook 150m	150	58,3	58,6	58,7	0,3	0,4
Chi23	Chinook 150m	150	57,9	58,1	58,3	0,2	0,4
Chi24	Chinook 150m	150	57,5	57,7	57,8	0,2	0,3
Chi25	Chinook 150m	150	57,1	57,3	57,4	0,2	0,3
Cro1	Crossbaan	4	38,4	38,4	38,4	0	0
Cro2	Crossbaan	4	38,9	38,9	38,9	0	0
Cro3	Crossbaan	4	39,5	39,5	39,5	0	0
Cro4	Crossbaan	4	41,1	41,1	41,1	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	66,5	66,5	66,5	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	74,2	74,2	74,2	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	79,2	79,2	79,2	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	78,9	78,9	78,9	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	77,7	77,7	77,7	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	76,4	76,4	76,4	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	59,8	59,8	59,8	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	58,5	58,5	58,5	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	56,1	56,1	56,1	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	54,7	54,7	54,7	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	54,1	54,1	54,1	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	53,0	53,0	53,0	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	62,5	62,5	62,5	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	77,4	77,4	77,4	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	76,2	76,2	76,2	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	74,6	74,6	74,6	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	70,6	70,6	70,6	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	53,8	53,8	53,8	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	52,6	52,6	52,6	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	51,8	51,8	51,8	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	50,7	50,7	50,7	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	77,7	77,7	77,7	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	77,8	77,8	77,8	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	73,8	73,8	73,8	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	81,5	81,5	81,5	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	83,3	83,3	83,3	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	81,0	81,0	81,0	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	79,7	79,7	79,7	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	77,7	77,7	77,7	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	73,5	73,5	73,5	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	53,2	53,2	53,2	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	53,6	53,6	53,6	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	53,6	53,6	53,6	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	58,0	58,0	58,0	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	58,3	58,3	58,3	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	57,8	57,8	57,8	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	56,6	56,6	56,6	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	55,6	55,6	55,6	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	54,5	54,5	54,5	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	81,7	81,7	81,7	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
01_B	Woning Landsardseweg 30	5					
Chi01	Chinook 30m	30	62,4	62,4	62,4	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	62,9	62,9	62,9	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	63,4	63,4	63,4	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	63,9	63,9	63,9	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	63,9	63,9	63,9	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	63,9	63,9	63,9	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	63,9	63,9	63,9	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	63,9	63,9	63,9	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	63,8	63,8	63,8	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	63,7	63,7	63,7	0	0
Chi11	Chinook 90m	90	63,5	63,5	63,5	0	0
Chi12	Chinook 100m	100	63,3	63,3	63,3	0	0
Chi13	Chinook 110m	110	62,9	62,9	62,9	0	0
Chi14	Chinook 120m	120	62,3	62,3	62,3	0	0
Chi15	Chinook 130m	130	61,9	62,1	62,2	0,2	0,3
Chi16	Chinook 140m	140	61,5	61,9	62,1	0,4	0,6
Chi17	Chinook 150m	150	61,1	61,6	61,8	0,5	0,7
Chi18	Chinook 150m	150	60,9	61,4	61,6	0,5	0,7
Chi19	Chinook 150m	150	60,7	61,1	61,3	0,4	0,6
Chi20	Chinook 150m	150	60,4	60,8	61,0	0,4	0,6
Chi21	Chinook 150m	150	60,1	60,5	60,6	0,4	0,5
Chi22	Chinook 150m	150	59,7	60,0	60,2	0,3	0,5
Chi23	Chinook 150m	150	59,3	59,5	59,7	0,2	0,4
Chi24	Chinook 150m	150	58,9	59,2	59,3	0,3	0,4
Chi25	Chinook 150m	150	58,5	58,8	58,8	0,3	0,3
Cro1	Crossbaan	4	40,5	40,5	40,5	0	0
Cro2	Crossbaan	4	38,6	38,6	38,6	0	0
Cro3	Crossbaan	4	41,7	41,7	41,7	0	0
Cro4	Crossbaan	4	40,6	40,6	40,6	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	68,9	68,9	68,9	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	75,0	75,0	75,0	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	78,7	78,7	78,7	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	79,3	79,3	79,3	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	79,0	79,0	79,0	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	77,5	77,5	77,5	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	61,8	61,8	61,8	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	60,7	60,7	60,7	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	58,6	58,6	58,6	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	57,3	57,3	57,3	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	56,7	56,7	56,7	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	55,6	55,6	55,6	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	65,9	65,9	65,9	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	78,7	78,7	78,7	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	77,3	77,3	77,3	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	75,9	75,9	75,9	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	72,3	72,3	72,3	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	56,4	56,4	56,4	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	55,3	55,3	55,3	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	54,5	54,5	54,5	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	53,4	53,4	53,4	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	78,7	78,7	78,7	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	79,2	79,2	79,2	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	75,4	75,4	75,4	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	80,9	80,9	80,9	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	83,6	83,6	83,6	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	82,2	82,2	82,2	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	80,6	80,6	80,6	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	79,0	79,0	79,0	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	75,2	75,2	75,2	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	55,9	55,9	55,9	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	56,4	56,4	56,4	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	56,5	56,5	56,5	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	60,5	60,5	60,5	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	61,0	61,0	61,0	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	60,5	60,5	60,5	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	59,4	59,4	59,4	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	58,5	58,5	58,5	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	57,4	57,4	57,4	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	82,5	82,5	82,5	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
02_A	Woning Landsardseweg 35	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	61,3	61,3	61,3	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	61,9	61,9	61,9	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	62,4	62,4	62,4	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	62,9	62,9	62,9	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	62,9	62,9	62,9	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	62,9	62,9	62,9	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	62,9	62,9	62,9	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	62,9	62,9	62,9	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	62,9	62,9	62,9	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	62,9	62,9	63,0	0	0,1
Chi11	Chinook 90m	90	62,9	62,9	63,0	0	0,1
Chi12	Chinook 100m	100	62,7	62,8	62,8	0,1	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	62,3	62,5	62,6	0,2	0,3
Chi14	Chinook 120m	120	62,0	62,3	62,5	0,3	0,5
Chi15	Chinook 130m	130	61,7	62,0	62,2	0,3	0,5
Chi16	Chinook 140m	140	61,3	61,7	62,0	0,4	0,7
Chi17	Chinook 150m	150	60,9	61,4	61,5	0,5	0,6
Chi18	Chinook 150m	150	60,5	61,0	61,2	0,5	0,7
Chi19	Chinook 150m	150	60,1	60,5	60,8	0,4	0,7
Chi20	Chinook 150m	150	59,7	60,1	60,3	0,4	0,6
Chi21	Chinook 150m	150	59,2	59,6	59,8	0,4	0,6
Chi22	Chinook 150m	150	58,8	59,1	59,3	0,3	0,5
Chi23	Chinook 150m	150	58,4	58,6	58,8	0,2	0,4
Chi24	Chinook 150m	150	57,9	58,2	58,2	0,3	0,3
Chi25	Chinook 150m	150	57,5	57,7	57,7	0,2	0,2
Cro1	Crossbaan	4	37,8	37,8	37,8	0	0
Cro2	Crossbaan	4	34,3	34,3	34,3	0	0
Cro3	Crossbaan	4	38,6	38,6	38,6	0	0
Cro4	Crossbaan	4	34,5	34,5	34,5	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	62,8	62,8	62,8	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	67,4	67,4	67,4	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	72,3	72,3	72,3	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	66,5	66,5	66,5	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	66,7	66,7	66,7	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	66,7	66,7	66,7	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	59,8	59,8	59,8	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	58,9	58,9	58,9	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	58,0	58,0	58,0	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	57,9	57,9	57,9	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	58,5	58,5	58,5	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	58,5	58,5	58,5	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	60,8	60,8	60,8	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	66,7	66,7	66,7	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	67,0	67,0	67,0	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	66,0	66,0	66,0	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	64,6	64,6	64,6	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	58,1	58,1	58,1	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	58,1	58,1	58,1	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	58,8	58,8	58,8	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	58,4	58,4	58,4	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	69,3	69,3	69,3	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	72,2	72,2	72,2	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	73,3	73,3	73,3	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	75,3	75,3	75,3	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	77,0	77,0	77,0	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	78,3	78,3	78,3	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	77,3	77,3	77,3	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	75,8	75,8	75,8	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	73,8	73,8	73,8	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	58,8	58,8	58,8	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	60,4	60,4	60,4	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	61,2	61,2	61,2	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	59,9	59,9	59,9	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	61,3	61,3	61,3	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	62,2	62,2	62,2	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	62,1	62,1	62,1	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	62,4	62,4	62,4	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	62,1	62,1	62,1	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	68,7	68,7	68,7	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
02_B	Woning Landsardseweg 35	5					
Chi01	Chinook 30m	30	63,1	63,1	63,1	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	63,7	63,7	63,7	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	64,2	64,2	64,2	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	64,4	64,4	64,4	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	64,4	64,4	64,4	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	64,4	64,4	64,4	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	64,4	64,4	64,4	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	64,4	64,4	64,4	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	64,3	64,3	64,3	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	64,4	64,4	64,5	0	0,1
Chi11	Chinook 90m	90	64,4	64,4	64,7	0	0,3
Chi12	Chinook 100m	100	64,2	64,3	64,6	0,1	0,4
Chi13	Chinook 110m	110	63,8	64,0	64,3	0,2	0,5
Chi14	Chinook 120m	120	63,4	63,9	64,2	0,5	0,8
Chi15	Chinook 130m	130	63,2	63,7	64,0	0,5	0,8
Chi16	Chinook 140m	140	62,8	63,4	63,8	0,6	1,0
Chi17	Chinook 150m	150	62,4	63,1	63,4	0,7	1,0
Chi18	Chinook 150m	150	62,1	62,7	63,0	0,6	0,9
Chi19	Chinook 150m	150	61,7	62,2	62,6	0,5	0,9
Chi20	Chinook 150m	150	61,3	61,9	62,2	0,6	0,9
Chi21	Chinook 150m	150	60,9	61,4	61,7	0,5	0,8
Chi22	Chinook 150m	150	60,5	60,9	61,1	0,4	0,6
Chi23	Chinook 150m	150	60,0	60,4	60,6	0,4	0,6
Chi24	Chinook 150m	150	59,6	59,9	60,1	0,3	0,5
Chi25	Chinook 150m	150	59,2	59,4	59,6	0,2	0,4
Cro1	Crossbaan	4	40,9	40,9	40,9	0	0
Cro2	Crossbaan	4	38,4	38,4	38,4	0	0
Cro3	Crossbaan	4	41,6	41,6	41,6	0	0
Cro4	Crossbaan	4	40,9	40,9	40,9	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	64,5	64,5	64,5	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	67,9	67,9	67,9	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	71,9	71,9	71,9	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	71,8	71,8	71,8	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	74,9	74,9	74,9	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	74,0	74,0	74,0	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	61,3	61,3	61,3	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	60,3	60,3	60,3	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	59,3	59,3	59,3	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	58,8	58,8	58,8	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	59,0	59,0	59,0	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	58,7	58,7	58,7	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	62,8	62,8	62,8	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	75,4	75,4	75,4	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	73,9	73,9	73,9	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	72,7	72,7	72,7	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	71,3	71,3	71,3	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	58,7	58,7	58,7	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	58,4	58,4	58,4	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	58,8	58,8	58,8	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	58,2	58,2	58,2	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	75,4	75,4	75,4	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	76,4	76,4	76,4	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	75,1	75,1	75,1	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	74,0	74,0	74,0	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	80,4	80,4	80,4	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	79,5	79,5	79,5	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	78,0	78,0	78,0	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	76,4	76,4	76,4	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	74,9	74,9	74,9	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	59,0	59,0	59,0	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	60,4	60,4	60,4	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	61,0	61,0	61,0	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	61,2	61,2	61,2	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	62,3	62,3	62,3	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	62,7	62,7	62,7	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	62,4	62,4	62,4	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	62,4	62,4	62,4	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	61,9	61,9	61,9	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	78,7	78,7	78,7	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
03_A	Woning Landsardseweg 33	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	58,0	58,1	58,2	0,1	0,2
Chi02	Chinook 35m	35	58,4	58,5	58,6	0,1	0,2
Chi03	Chinook 40m	40	58,8	58,9	59,0	0,1	0,2
Chi04	Chinook 45m	45	59,2	59,3	59,4	0,1	0,2
Chi05	Chinook 50m	50	59,6	59,8	59,8	0,2	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	60,0	60,2	60,2	0,2	0,2
Chi07	Chinook 60m	60	60,3	60,5	60,5	0,2	0,2
Chi08	Chinook 65m	65	60,3	60,5	60,5	0,2	0,2
Chi09	Chinook 70m	70	60,3	60,5	60,5	0,2	0,2
Chi10	Chinook 80m	80	60,5	60,7	60,8	0,2	0,3
Chi11	Chinook 90m	90	60,7	60,9	61,0	0,2	0,3
Chi12	Chinook 100m	100	60,8	61,1	61,2	0,3	0,4
Chi13	Chinook 110m	110	60,8	61,2	61,3	0,4	0,5
Chi14	Chinook 120m	120	60,9	61,2	61,4	0,3	0,5
Chi15	Chinook 130m	130	60,9	61,2	61,4	0,3	0,5
Chi16	Chinook 140m	140	60,9	61,3	61,5	0,4	0,6
Chi17	Chinook 150m	150	60,8	61,3	61,5	0,5	0,7
Chi18	Chinook 150m	150	60,8	61,3	61,4	0,5	0,6
Chi19	Chinook 150m	150	60,9	61,3	61,4	0,4	0,5
Chi20	Chinook 150m	150	58,0	58,2	58,3	0,2	0,3
Chi21	Chinook 150m	150	56,6	56,6	56,6	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	54,8	54,8	54,8	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	53,3	53,3	53,3	0	0
Chi24	Chinook 150m	150	52,0	52,0	52,0	0	0
Chi25	Chinook 150m	150	50,9	50,9	50,9	0	0
Cro1	Crossbaan	4	36,0	36,5	36,7	0,5	0,7
Cro2	Crossbaan	4	33,5	33,7	33,8	0,2	0,3
Cro3	Crossbaan	4	36,6	37,0	37,2	0,4	0,6
Cro4	Crossbaan	4	35,4	35,6	35,8	0,2	0,4
Gr+01	Grond positie +01	2	71,7	71,7	71,7	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	73,1	73,1	73,1	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	72,3	72,3	72,3	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	70,8	70,8	70,8	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	71,0	71,0	71,0	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	69,5	69,5	69,5	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	70,7	70,7	70,7	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	69,5	69,5	69,5	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	68,1	68,1	68,1	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	67,0	67,0	67,0	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	66,5	66,5	66,5	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	65,9	65,9	65,9	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	72,3	72,3	72,3	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	70,5	70,5	70,5	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	69,3	69,3	69,3	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	68,4	68,4	68,5	0	0,1
LN+08	Landen Noord positie +08	60	67,4	67,4	67,4	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	66,1	66,1	66,1	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	65,5	65,5	65,5	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	64,1	64,1	64,1	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	63,0	63,0	63,0	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	70,4	70,4	70,4	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	71,2	71,2	71,2	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	70,7	70,7	70,8	0	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	73,6	73,6	73,6	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	75,1	75,1	75,1	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	74,2	74,2	74,2	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	72,9	72,9	72,9	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	71,8	71,8	71,8	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	70,5	70,5	70,5	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	65,7	65,7	65,7	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	65,8	65,8	65,8	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	65,8	65,8	65,8	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	69,5	69,5	69,5	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	70,0	70,0	70,0	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	70,0	70,0	70,0	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	69,0	69,0	69,0	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	67,8	67,8	67,8	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	66,6	66,6	66,6	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	73,6	73,6	73,6	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
03_B	Woning Landsardseweg 33	5					
Chi01	Chinook 30m	30	59,8	60,0	60,0	0,2	0,2
Chi02	Chinook 35m	35	60,2	60,4	60,4	0,2	0,2
Chi03	Chinook 40m	40	60,6	60,8	60,8	0,2	0,2
Chi04	Chinook 45m	45	61,0	61,2	61,2	0,2	0,2
Chi05	Chinook 50m	50	61,4	61,6	61,7	0,2	0,3
Chi06	Chinook 55m	55	61,8	62,0	62,1	0,2	0,3
Chi07	Chinook 60m	60	61,8	62,0	62,1	0,2	0,3
Chi08	Chinook 65m	65	61,8	62,0	62,1	0,2	0,3
Chi09	Chinook 70m	70	61,8	62,0	62,1	0,2	0,3
Chi10	Chinook 80m	80	62,0	62,2	62,3	0,2	0,3
Chi11	Chinook 90m	90	62,2	62,4	62,5	0,2	0,3
Chi12	Chinook 100m	100	62,3	62,6	62,7	0,3	0,4
Chi13	Chinook 110m	110	62,3	62,7	62,8	0,4	0,5
Chi14	Chinook 120m	120	62,3	62,7	62,9	0,4	0,6
Chi15	Chinook 130m	130	62,3	62,7	62,9	0,4	0,6
Chi16	Chinook 140m	140	62,3	62,7	63,0	0,4	0,7
Chi17	Chinook 150m	150	62,2	62,7	62,9	0,5	0,7
Chi18	Chinook 150m	150	62,1	62,6	62,7	0,5	0,6
Chi19	Chinook 150m	150	62,0	62,4	62,5	0,4	0,5
Chi20	Chinook 150m	150	57,4	57,6	57,7	0,2	0,3
Chi21	Chinook 150m	150	56,6	56,6	56,6	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	55,0	55,0	55,0	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	53,6	53,6	53,6	0	0
Chi24	Chinook 150m	150	52,4	52,4	52,4	0	0
Chi25	Chinook 150m	150	51,4	51,4	51,4	0	0
Cro1	Crossbaan	4	39,1	39,6	39,8	0,5	0,7
Cro2	Crossbaan	4	36,5	36,7	36,8	0,2	0,3
Cro3	Crossbaan	4	39,5	40,0	40,1	0,5	0,6
Cro4	Crossbaan	4	38,6	38,8	38,9	0,2	0,3
Gr+01	Grond positie +01	2	74,4	74,4	74,4	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	76,1	76,1	76,1	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	75,2	75,2	75,2	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	73,5	73,5	73,5	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	73,9	73,9	73,9	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	72,6	72,6	72,6	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	72,8	72,8	72,8	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	72,0	72,0	72,0	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	70,6	70,6	70,6	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	69,6	69,6	69,6	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	69,4	69,4	69,4	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	68,9	68,9	68,9	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	73,7	73,7	73,7	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	73,5	73,5	73,5	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	72,4	72,4	72,4	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	71,6	71,6	71,7	0	0,1
LN+08	Landen Noord positie +08	60	70,6	70,7	70,7	0,1	0,1
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	69,0	69,0	69,0	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	68,4	68,4	68,4	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	67,1	67,1	67,1	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	66,0	66,0	66,0	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	73,5	73,5	73,5	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	74,4	74,4	74,4	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	73,9	73,9	73,9	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	76,6	76,6	76,6	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	78,0	78,0	78,0	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	77,1	77,1	77,1	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	75,9	75,9	75,9	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	74,9	74,9	74,9	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	73,7	73,7	73,7	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,7	68,7	68,7	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,9	68,9	68,9	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	68,8	68,8	68,8	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	72,3	72,3	72,3	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	72,9	72,9	72,9	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,9	72,9	72,9	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	72,0	72,0	72,0	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,8	70,8	70,8	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	69,7	69,7	69,7	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	76,0	76,0	76,0	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling Δ Worst case	
04_A	Woning Oirschotsedijk 32	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	47,8	48,0	48,1	0,2	0,3
Chi02	Chinook 35m	35	47,9	48,1	48,1	0,2	0,2
Chi03	Chinook 40m	40	47,9	48,1	48,2	0,2	0,3
Chi04	Chinook 45m	45	48,0	48,2	48,2	0,2	0,2
Chi05	Chinook 50m	50	48,2	48,4	48,4	0,2	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	48,4	48,5	48,6	0,1	0,2
Chi07	Chinook 60m	60	48,6	48,7	48,8	0,1	0,2
Chi08	Chinook 65m	65	48,8	48,9	48,9	0,1	0,1
Chi09	Chinook 70m	70	48,9	49,1	49,1	0,2	0,2
Chi10	Chinook 80m	80	49,5	49,6	49,7	0,1	0,2
Chi11	Chinook 90m	90	50,0	50,2	50,2	0,2	0,2
Chi12	Chinook 100m	100	50,6	50,7	50,8	0,1	0,2
Chi13	Chinook 110m	110	51,2	51,3	51,3	0,1	0,1
Chi14	Chinook 120m	120	51,8	51,9	51,9	0,1	0,1
Chi15	Chinook 130m	130	52,2	52,2	52,3	0	0,1
Chi16	Chinook 140m	140	52,3	52,4	52,4	0,1	0,1
Chi17	Chinook 150m	150	52,4	52,5	52,5	0,1	0,1
Chi18	Chinook 150m	150	52,6	52,6	52,6	0	0
Chi19	Chinook 150m	150	52,7	52,7	52,8	0	0,1
Chi20	Chinook 150m	150	52,8	52,8	52,9	0	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	52,9	52,9	53,0	0	0,1
Chi22	Chinook 150m	150	53,0	53,1	53,1	0,1	0,1
Chi23	Chinook 150m	150	53,1	53,2	53,3	0,1	0,2
Chi24	Chinook 150m	150	53,2	53,3	53,4	0,1	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	53,2	53,4	53,4	0,2	0,2
Cro1	Crossbaan	4	28,3	28,6	28,8	0,3	0,5
Cro2	Crossbaan	4	26,6	27,0	27,2	0,4	0,6
Cro3	Crossbaan	4	28,6	29,0	29,2	0,4	0,6
Cro4	Crossbaan	4	28,3	28,8	28,9	0,5	0,6
Gr+01	Grond positie +01	2	66,9	66,9	66,9	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	67,3	67,3	67,3	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	66,9	67,0	67,1	0,1	0,2
Gr+04	Grond positie +04	2	65,5	65,7	65,8	0,2	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	65,7	65,9	66,0	0,2	0,3
Gr+06	Grond positie +06	2	64,9	65,0	65,1	0,1	0,2
Gr-01	Grond positie -01	2	67,1	67,1	67,1	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	66,6	66,6	66,6	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	66,1	66,1	66,1	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	65,7	65,7	65,7	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	65,8	65,8	65,8	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	65,2	65,2	65,2	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	67,0	67,0	67,0	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	65,4	65,5	65,6	0,1	0,2
LN+06	Landen Noord positie +06	30	64,5	64,7	64,7	0,2	0,2
LN+07	Landen Noord positie +07	45	64,0	64,2	64,3	0,2	0,3
LN+08	Landen Noord positie +08	60	63,2	63,4	63,5	0,2	0,3
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	65,4	65,4	65,4	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	64,8	64,8	64,8	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	64,1	64,1	64,1	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	63,2	63,2	63,2	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	65,1	65,2	65,2	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	65,7	65,7	65,8	0	0,1
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	65,9	66,0	66,0	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	67,5	67,6	67,6	0,1	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	68,6	68,6	68,6	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	69,3	69,3	69,3	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	68,5	68,5	68,5	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	67,6	67,7	67,7	0,1	0,1
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	66,7	66,8	66,8	0,1	0,1
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	65,2	65,2	65,2	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	65,7	65,7	65,7	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	66,0	66,0	66,0	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	67,5	67,5	67,5	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	68,7	68,7	68,7	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	69,4	69,4	69,4	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	68,5	68,5	68,5	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	67,7	67,7	67,7	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	66,8	66,8	66,8	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	67,3	67,5	67,6	0,2	0,3

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
04_B	Woning Oirschotsedijk 32	5					
Chi01	Chinook 30m	30	49,6	49,8	49,9	0,2	0,3
Chi02	Chinook 35m	35	49,7	49,9	49,9	0,2	0,2
Chi03	Chinook 40m	40	49,8	49,9	50,0	0,1	0,2
Chi04	Chinook 45m	45	49,9	50,1	50,1	0,2	0,2
Chi05	Chinook 50m	50	50,1	50,2	50,3	0,1	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	50,3	50,4	50,5	0,1	0,2
Chi07	Chinook 60m	60	50,5	50,6	50,7	0,1	0,2
Chi08	Chinook 65m	65	50,6	50,8	50,8	0,2	0,2
Chi09	Chinook 70m	70	50,8	51,0	51,0	0,2	0,2
Chi10	Chinook 80m	80	51,4	51,5	51,5	0,1	0,1
Chi11	Chinook 90m	90	51,9	52,0	52,1	0,1	0,2
Chi12	Chinook 100m	100	52,5	52,6	52,6	0,1	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	53,1	53,2	53,2	0,1	0,1
Chi14	Chinook 120m	120	53,6	53,8	53,8	0,2	0,2
Chi15	Chinook 130m	130	53,9	54,0	54,0	0,1	0,1
Chi16	Chinook 140m	140	54,0	54,1	54,2	0,1	0,2
Chi17	Chinook 150m	150	54,2	54,2	54,3	0	0,1
Chi18	Chinook 150m	150	54,3	54,4	54,4	0,1	0,1
Chi19	Chinook 150m	150	54,4	54,5	54,5	0,1	0,1
Chi20	Chinook 150m	150	54,5	54,6	54,6	0,1	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	54,6	54,7	54,7	0,1	0,1
Chi22	Chinook 150m	150	54,7	54,8	54,9	0,1	0,2
Chi23	Chinook 150m	150	54,8	54,9	55,0	0,1	0,2
Chi24	Chinook 150m	150	54,9	55,1	55,1	0,2	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	55,0	55,1	55,2	0,1	0,2
Cro1	Crossbaan	4	31,4	31,8	31,9	0,4	0,5
Cro2	Crossbaan	4	29,7	30,1	30,3	0,4	0,6
Cro3	Crossbaan	4	31,7	32,1	32,3	0,4	0,6
Cro4	Crossbaan	4	31,5	32,0	32,1	0,5	0,6
Gr+01	Grond positie +01	2	69,4	69,4	69,4	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	70,0	70,0	70,1	0	0,1
Gr+03	Grond positie +03	2	69,7	69,9	69,9	0,2	0,2
Gr+04	Grond positie +04	2	68,1	68,3	68,4	0,2	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	68,6	68,8	68,8	0,2	0,2
Gr+06	Grond positie +06	2	67,7	67,9	68,0	0,2	0,3
Gr-01	Grond positie -01	2	69,6	69,6	69,6	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	69,2	69,2	69,2	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	68,6	68,6	68,6	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	68,3	68,3	68,3	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	68,7	68,7	68,7	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	67,8	67,8	67,8	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	69,6	69,6	69,6	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	68,2	68,4	68,5	0,2	0,3
LN+06	Landen Noord positie +06	30	67,4	67,5	67,6	0,1	0,2
LN+07	Landen Noord positie +07	45	66,9	67,2	67,3	0,3	0,4
LN+08	Landen Noord positie +08	60	66,3	66,5	66,5	0,2	0,2
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,3	68,3	68,3	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,4	67,4	67,4	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	66,8	66,8	66,8	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	66,1	66,1	66,1	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	68,0	68,1	68,1	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	68,7	68,8	68,8	0,1	0,1
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	69,0	69,1	69,1	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	70,4	70,5	70,5	0,1	0,1
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	71,5	71,5	71,5	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	72,1	72,2	72,2	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	71,3	71,4	71,4	0,1	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	70,6	70,7	70,7	0,1	0,1
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	69,7	69,8	69,8	0,1	0,1
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,1	68,1	68,1	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,6	68,6	68,6	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	68,9	68,9	68,9	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	70,4	70,4	70,4	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	71,6	71,6	71,6	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,2	72,2	72,2	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,4	71,4	71,4	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,5	70,5	70,5	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	69,6	69,6	69,6	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	69,7	69,9	70,0	0,2	0,3

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
05_A	Woning Oirschotsedijk 30	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	49,6	49,9	50,0	0,3	0,4
Chi02	Chinook 35m	35	49,7	49,9	50,0	0,2	0,3
Chi03	Chinook 40m	40	49,8	50,0	50,0	0,2	0,2
Chi04	Chinook 45m	45	49,9	50,0	50,1	0,1	0,2
Chi05	Chinook 50m	50	50,0	50,2	50,2	0,2	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	50,2	50,4	50,4	0,2	0,2
Chi07	Chinook 60m	60	50,4	50,6	50,6	0,2	0,2
Chi08	Chinook 65m	65	50,6	50,8	50,8	0,2	0,2
Chi09	Chinook 70m	70	50,8	50,9	51,0	0,1	0,2
Chi10	Chinook 80m	80	51,3	51,4	51,5	0,1	0,2
Chi11	Chinook 90m	90	51,8	51,9	51,9	0,1	0,1
Chi12	Chinook 100m	100	50,9	51,0	51,0	0,1	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	51,4	51,6	51,6	0,2	0,2
Chi14	Chinook 120m	120	52,1	52,2	52,2	0,1	0,1
Chi15	Chinook 130m	130	52,7	52,8	52,9	0,1	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	53,0	53,1	53,2	0,1	0,2
Chi17	Chinook 150m	150	53,3	53,4	53,4	0,1	0,1
Chi18	Chinook 150m	150	53,5	53,6	53,6	0,1	0,1
Chi19	Chinook 150m	150	53,8	53,9	53,9	0,1	0,1
Chi20	Chinook 150m	150	54,2	54,2	54,2	0	0
Chi21	Chinook 150m	150	54,5	54,6	54,6	0,1	0,1
Chi22	Chinook 150m	150	54,6	54,6	54,7	0	0,1
Chi23	Chinook 150m	150	54,6	54,7	54,8	0,1	0,2
Chi24	Chinook 150m	150	54,6	54,8	54,9	0,2	0,3
Chi25	Chinook 150m	150	54,7	54,8	54,9	0,1	0,2
Cro1	Crossbaan	4	30,2	30,6	30,8	0,4	0,6
Cro2	Crossbaan	4	28,6	29,1	29,2	0,5	0,6
Cro3	Crossbaan	4	30,5	31,0	31,2	0,5	0,7
Cro4	Crossbaan	4	30,6	31,1	31,2	0,5	0,6
Gr+01	Grond positie +01	2	67,3	67,3	67,3	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	67,7	67,7	67,7	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	67,2	67,2	67,3	0	0,1
Gr+04	Grond positie +04	2	65,8	66,0	66,1	0,2	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	67,9	68,1	68,2	0,2	0,3
Gr+06	Grond positie +06	2	67,6	67,7	67,8	0,1	0,2
Gr-01	Grond positie -01	2	67,4	67,4	67,4	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	67,1	67,1	67,1	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	66,7	66,7	66,7	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	66,3	66,3	66,3	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	66,6	66,6	66,6	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	65,9	65,9	65,9	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	67,5	67,5	67,5	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	67,7	67,9	67,9	0,2	0,2
LN+06	Landen Noord positie +06	30	67,5	67,7	67,8	0,2	0,3
LN+07	Landen Noord positie +07	45	67,2	67,4	67,4	0,2	0,2
LN+08	Landen Noord positie +08	60	66,1	66,4	66,4	0,3	0,3
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	66,2	66,2	66,2	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	65,5	65,5	65,5	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	63,0	63,0	63,0	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	62,1	62,1	62,1	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	69,1	69,2	69,2	0,1	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	69,2	69,3	69,3	0,1	0,1
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	69,3	69,4	69,4	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	67,9	67,9	67,9	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	68,9	68,9	68,9	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	73,6	73,7	73,7	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	73,3	73,4	73,4	0,1	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	68,3	68,3	68,3	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	67,6	67,6	67,7	0	0,1
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	66,2	66,2	66,2	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	64,8	64,8	64,8	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	65,0	65,0	65,0	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	68,3	68,3	68,3	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	69,4	69,4	69,4	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	70,2	70,2	70,2	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	69,4	69,4	69,4	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	66,7	66,7	66,7	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	65,7	65,7	65,7	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	69,1	69,2	69,3	0,1	0,2

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
05_B	Woning Oirschotsedijk 30	5					
Chi01	Chinook 30m	30	49,1	49,4	49,5	0,3	0,4
Chi02	Chinook 35m	35	49,2	49,4	49,5	0,2	0,3
Chi03	Chinook 40m	40	49,3	49,5	49,6	0,2	0,3
Chi04	Chinook 45m	45	49,4	49,6	49,7	0,2	0,3
Chi05	Chinook 50m	50	49,6	49,8	49,8	0,2	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	49,7	49,9	50,0	0,2	0,3
Chi07	Chinook 60m	60	49,9	50,1	50,2	0,2	0,3
Chi08	Chinook 65m	65	50,1	50,3	50,3	0,2	0,2
Chi09	Chinook 70m	70	50,3	50,4	50,5	0,1	0,2
Chi10	Chinook 80m	80	50,8	50,9	51,0	0,1	0,2
Chi11	Chinook 90m	90	51,3	51,4	51,5	0,1	0,2
Chi12	Chinook 100m	100	51,8	51,9	52,0	0,1	0,2
Chi13	Chinook 110m	110	52,3	52,5	52,5	0,2	0,2
Chi14	Chinook 120m	120	52,9	53,0	53,0	0,1	0,1
Chi15	Chinook 130m	130	53,4	53,5	53,6	0,1	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	53,6	53,7	53,7	0,1	0,1
Chi17	Chinook 150m	150	53,7	53,8	53,8	0,1	0,1
Chi18	Chinook 150m	150	53,8	53,9	53,9	0,1	0,1
Chi19	Chinook 150m	150	54,0	54,0	54,0	0	0
Chi20	Chinook 150m	150	54,1	54,1	54,2	0	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	54,2	54,3	54,3	0,1	0,1
Chi22	Chinook 150m	150	54,3	54,4	54,4	0,1	0,1
Chi23	Chinook 150m	150	54,4	54,4	54,5	0	0,1
Chi24	Chinook 150m	150	54,4	54,6	54,6	0,2	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	54,5	54,6	54,7	0,1	0,2
Cro1	Crossbaan	4	31,1	31,5	31,7	0,4	0,6
Cro2	Crossbaan	4	29,4	29,9	30,1	0,5	0,7
Cro3	Crossbaan	4	31,4	31,9	32,1	0,5	0,7
Cro4	Crossbaan	4	31,1	31,6	31,7	0,5	0,6
Gr+01	Grond positie +01	2	69,5	69,5	69,5	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	69,9	69,9	69,9	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	69,5	69,5	69,6	0	0,1
Gr+04	Grond positie +04	2	67,9	68,1	68,2	0,2	0,3
Gr+05	Grond positie +05	2	68,3	68,5	68,6	0,2	0,3
Gr+06	Grond positie +06	2	67,5	67,7	67,8	0,2	0,3
Gr-01	Grond positie -01	2	69,6	69,6	69,6	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	69,3	69,3	69,3	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	68,9	68,9	68,9	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	68,5	68,5	68,5	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	68,9	68,9	68,9	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	68,2	68,2	68,2	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	69,7	69,7	69,7	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	68,0	68,2	68,2	0,2	0,2
LN+06	Landen Noord positie +06	30	67,1	67,3	67,4	0,2	0,3
LN+07	Landen Noord positie +07	45	66,6	66,7	66,8	0,1	0,2
LN+08	Landen Noord positie +08	60	66,0	66,2	66,3	0,2	0,3
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	68,6	68,6	68,6	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,9	67,9	67,9	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	62,9	62,9	62,9	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	62,0	62,0	62,0	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	67,8	67,8	67,9	0	0,1
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	68,3	68,4	68,4	0,1	0,1
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	68,7	68,8	68,8	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	70,2	70,2	70,2	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	71,2	71,2	71,3	0	0,1
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	71,8	71,9	71,9	0,1	0,1
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	71,1	71,1	71,2	0	0,1
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	70,3	70,4	70,4	0,1	0,1
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	69,5	69,6	69,7	0,1	0,2
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,5	68,5	68,5	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	64,8	64,8	64,8	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	65,0	65,0	65,0	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	70,7	70,7	70,7	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	71,8	71,8	71,8	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,5	72,5	72,5	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,7	71,7	71,7	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	66,7	66,7	66,7	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	65,6	65,6	65,6	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	69,3	69,5	69,6	0,2	0,3

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
06_A	Woning Oirschotsedijk 24	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	47,4	47,7	47,9	0,3	0,5
Chi02	Chinook 35m	35	48,0	48,3	48,3	0,3	0,3
Chi03	Chinook 40m	40	48,3	48,5	48,6	0,2	0,3
Chi04	Chinook 45m	45	48,6	48,9	48,9	0,3	0,3
Chi05	Chinook 50m	50	49,0	49,1	49,2	0,1	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	49,2	49,3	49,4	0,1	0,2
Chi07	Chinook 60m	60	49,4	49,6	49,7	0,2	0,3
Chi08	Chinook 65m	65	49,7	49,9	50,0	0,2	0,3
Chi09	Chinook 70m	70	50,0	50,2	50,3	0,2	0,3
Chi10	Chinook 80m	80	50,9	51,2	51,2	0,3	0,3
Chi11	Chinook 90m	90	51,8	52,0	52,1	0,2	0,3
Chi12	Chinook 100m	100	52,7	52,9	53,0	0,2	0,3
Chi13	Chinook 110m	110	53,3	53,5	53,6	0,2	0,3
Chi14	Chinook 120m	120	53,9	54,1	54,2	0,2	0,3
Chi15	Chinook 130m	130	54,6	54,8	54,8	0,2	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	55,1	55,3	55,4	0,2	0,3
Chi17	Chinook 150m	150	55,6	55,8	55,8	0,2	0,2
Chi18	Chinook 150m	150	55,8	55,9	56,0	0,1	0,2
Chi19	Chinook 150m	150	53,2	53,2	53,2	0	0
Chi20	Chinook 150m	150	53,4	53,4	53,4	0	0
Chi21	Chinook 150m	150	53,7	53,7	53,7	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	53,8	53,9	53,9	0,1	0,1
Chi23	Chinook 150m	150	53,9	54,0	54,0	0,1	0,1
Chi24	Chinook 150m	150	53,9	54,0	54,1	0,1	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	53,9	54,1	54,1	0,2	0,2
Cro1	Crossbaan	4	26,9	27,6	27,8	0,7	0,9
Cro2	Crossbaan	4	24,6	24,9	25,1	0,3	0,5
Cro3	Crossbaan	4	26,7	27,2	27,4	0,5	0,7
Cro4	Crossbaan	4	26,8	27,0	27,2	0,2	0,4
Gr+01	Grond positie +01	2	65,8	65,8	65,8	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	66,8	66,8	66,8	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	68,4	68,4	68,4	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	66,8	66,8	66,8	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	66,3	66,3	66,3	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	66,7	66,7	66,7	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	67,6	67,6	67,6	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	63,7	63,7	63,7	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	61,1	61,1	61,1	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	58,3	58,3	58,3	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	57,8	57,8	57,8	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	63,6	63,6	63,6	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	65,0	65,0	65,0	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	66,8	66,8	66,8	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	66,8	66,8	66,8	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	64,9	65,0	65,0	0,1	0,1
LN+08	Landen Noord positie +08	60	64,1	64,2	64,3	0,1	0,2
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	57,4	57,4	57,4	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	64,0	64,0	64,0	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	54,9	54,9	54,9	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	54,0	54,0	54,0	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	68,4	68,4	68,4	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	70,4	70,4	70,4	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	71,0	71,0	71,1	0	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	72,1	72,1	72,1	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	74,4	74,4	74,4	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	75,0	75,0	75,0	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	74,5	74,5	74,5	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	73,6	73,6	73,6	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	72,8	72,9	72,9	0,1	0,1
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	66,6	66,6	66,6	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	57,1	57,1	57,1	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	57,4	57,4	57,4	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	63,4	63,4	63,4	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	62,4	62,4	62,4	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	61,5	61,5	61,5	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	60,0	60,0	60,0	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	58,8	58,8	58,8	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	57,8	57,8	57,8	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	67,0	67,0	67,0	0	0

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling Δ Worst case	
06_B	Woning Oirschotsedijk 24	5					
Chi01	Chinook 30m	30	48,0	48,4	48,5	0,4	0,5
Chi02	Chinook 35m	35	48,1	48,4	48,5	0,3	0,4
Chi03	Chinook 40m	40	48,3	48,5	48,6	0,2	0,3
Chi04	Chinook 45m	45	48,4	48,7	48,7	0,3	0,3
Chi05	Chinook 50m	50	48,7	48,9	48,9	0,2	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	48,9	49,1	49,2	0,2	0,3
Chi07	Chinook 60m	60	49,2	49,4	49,4	0,2	0,2
Chi08	Chinook 65m	65	49,4	49,6	49,6	0,2	0,2
Chi09	Chinook 70m	70	49,6	49,8	49,8	0,2	0,2
Chi10	Chinook 80m	80	50,1	50,3	50,4	0,2	0,3
Chi11	Chinook 90m	90	50,6	50,8	50,9	0,2	0,3
Chi12	Chinook 100m	100	51,1	51,4	51,5	0,3	0,4
Chi13	Chinook 110m	110	51,6	51,9	51,9	0,3	0,3
Chi14	Chinook 120m	120	52,1	52,3	52,4	0,2	0,3
Chi15	Chinook 130m	130	52,7	52,9	52,9	0,2	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	53,1	53,3	53,4	0,2	0,3
Chi17	Chinook 150m	150	53,4	53,6	53,6	0,2	0,2
Chi18	Chinook 150m	150	53,5	53,6	53,6	0,1	0,1
Chi19	Chinook 150m	150	53,6	53,7	53,7	0,1	0,1
Chi20	Chinook 150m	150	53,7	53,7	53,7	0	0
Chi21	Chinook 150m	150	53,7	53,7	53,7	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	53,7	53,8	53,8	0,1	0,1
Chi23	Chinook 150m	150	53,8	53,8	53,9	0	0,1
Chi24	Chinook 150m	150	53,5	53,6	53,7	0,1	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	53,1	53,3	53,3	0,2	0,2
Cro1	Crossbaan	4	30,6	31,2	31,5	0,6	0,9
Cro2	Crossbaan	4	28,7	29,1	29,3	0,4	0,6
Cro3	Crossbaan	4	30,7	31,2	31,4	0,5	0,7
Cro4	Crossbaan	4	30,6	30,9	31,0	0,3	0,4
Gr+01	Grond positie +01	2	70,0	70,0	70,0	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	70,4	70,4	70,4	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	69,9	69,9	69,9	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	68,2	68,2	68,2	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	68,7	68,7	68,7	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	68,0	68,0	68,0	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	70,5	70,5	70,5	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	65,2	65,2	65,2	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	61,2	61,2	61,2	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	58,4	58,4	58,4	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	57,9	57,9	57,9	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	56,3	56,3	56,3	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	70,4	70,4	70,4	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	68,4	68,4	68,4	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	67,6	67,6	67,6	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	66,7	66,8	66,8	0,1	0,1
LN+08	Landen Noord positie +08	60	65,8	65,9	66,0	0,1	0,2
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	57,5	57,5	57,5	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	56,0	56,0	56,0	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	55,0	55,0	55,0	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	54,1	54,1	54,1	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	68,2	68,2	68,2	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	68,6	68,6	68,6	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	69,0	69,0	69,1	0	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	70,8	70,8	70,8	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	71,6	71,6	71,6	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	72,1	72,1	72,1	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	71,7	71,7	71,7	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	70,8	70,9	70,9	0,1	0,1
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	70,1	70,1	70,1	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	56,9	56,9	56,9	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	57,2	57,2	57,2	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	57,5	57,5	57,5	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	63,6	63,6	63,6	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	62,6	62,6	62,6	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	61,6	61,6	61,6	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	60,2	60,2	60,2	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	59,0	59,0	59,0	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	58,0	58,0	58,0	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	69,7	69,7	69,7	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
07_A	Woning Oirschotsedijk 22	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	38,6	38,9	39,0	0,3	0,4
Chi02	Chinook 35m	35	38,7	38,8	38,9	0,1	0,2
Chi03	Chinook 40m	40	38,7	38,9	39,0	0,2	0,3
Chi04	Chinook 45m	45	38,8	39,0	39,0	0,2	0,2
Chi05	Chinook 50m	50	38,9	39,1	39,1	0,2	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	39,1	39,2	39,3	0,1	0,2
Chi07	Chinook 60m	60	39,3	39,4	39,5	0,1	0,2
Chi08	Chinook 65m	65	39,5	39,6	39,6	0,1	0,1
Chi09	Chinook 70m	70	39,7	39,8	39,8	0,1	0,1
Chi10	Chinook 80m	80	40,4	40,6	40,6	0,2	0,2
Chi11	Chinook 90m	90	41,2	41,4	41,4	0,2	0,2
Chi12	Chinook 100m	100	42,0	42,2	42,3	0,2	0,3
Chi13	Chinook 110m	110	42,9	43,1	43,2	0,2	0,3
Chi14	Chinook 120m	120	43,8	43,9	44,0	0,1	0,2
Chi15	Chinook 130m	130	44,7	44,9	44,9	0,2	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	45,7	45,9	45,9	0,2	0,2
Chi17	Chinook 150m	150	46,8	46,9	46,9	0,1	0,1
Chi18	Chinook 150m	150	47,5	47,6	47,6	0,1	0,1
Chi19	Chinook 150m	150	48,3	48,3	48,3	0	0
Chi20	Chinook 150m	150	49,2	49,2	49,2	0	0
Chi21	Chinook 150m	150	50,3	50,3	50,3	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	51,8	51,8	51,8	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	55,4	55,5	55,5	0,1	0,1
Chi24	Chinook 150m	150	55,8	55,9	56,0	0,1	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	54,0	54,1	54,2	0,1	0,2
Cro1	Crossbaan	4	18,0	18,6	18,8	0,6	0,8
Cro2	Crossbaan	4	15,4	15,6	15,8	0,2	0,4
Cro3	Crossbaan	4	17,6	18,1	18,3	0,5	0,7
Cro4	Crossbaan	4	17,6	17,8	17,9	0,2	0,3
Gr+01	Grond positie +01	2	64,3	64,3	64,3	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	61,4	61,4	61,4	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	59,5	59,5	59,5	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	56,8	56,8	56,8	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	56,8	56,8	56,8	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	56,0	56,0	56,0	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	59,8	59,8	59,8	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	65,2	65,2	65,2	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	70,2	70,2	70,2	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	63,5	63,5	63,5	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	66,3	66,3	66,3	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	64,7	64,7	64,7	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	61,3	61,3	61,3	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	56,6	56,6	56,6	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	55,7	55,7	55,7	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	54,8	54,8	54,9	0	0,1
LN+08	Landen Noord positie +08	60	54,2	54,2	54,3	0	0,1
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	65,9	65,9	65,9	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	64,5	64,5	64,5	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	61,2	61,2	61,2	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	59,3	59,3	59,3	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	56,5	56,5	56,5	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	57,1	57,1	57,1	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	57,6	57,7	57,7	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	60,8	60,8	60,8	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	61,4	61,4	61,4	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	61,9	61,9	61,9	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	61,5	61,5	61,5	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	60,7	60,7	60,7	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	60,1	60,1	60,1	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	65,5	65,5	65,5	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	64,0	64,0	64,0	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	63,6	63,6	63,6	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	72,3	72,3	72,3	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	67,6	67,6	67,6	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	70,0	70,0	70,0	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	70,2	70,2	70,2	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	67,8	67,8	67,8	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	66,2	66,2	66,2	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	57,0	57,0	57,0	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
07_B	Woning Oirschotsedijk 22	5					
Chi01	Chinook 30m	30	43,6	44,0	44,1	0,4	0,5
Chi02	Chinook 35m	35	43,8	44,1	44,2	0,3	0,4
Chi03	Chinook 40m	40	44,0	44,2	44,3	0,2	0,3
Chi04	Chinook 45m	45	44,2	44,4	44,5	0,2	0,3
Chi05	Chinook 50m	50	44,5	44,6	44,7	0,1	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	44,8	45,0	45,0	0,2	0,2
Chi07	Chinook 60m	60	45,1	45,3	45,3	0,2	0,2
Chi08	Chinook 65m	65	45,4	45,6	45,6	0,2	0,2
Chi09	Chinook 70m	70	45,7	45,9	46,0	0,2	0,3
Chi10	Chinook 80m	80	46,9	47,1	47,1	0,2	0,2
Chi11	Chinook 90m	90	47,8	48,1	48,1	0,3	0,3
Chi12	Chinook 100m	100	48,8	49,1	49,2	0,3	0,4
Chi13	Chinook 110m	110	49,4	49,7	49,8	0,3	0,4
Chi14	Chinook 120m	120	50,0	50,2	50,3	0,2	0,3
Chi15	Chinook 130m	130	50,6	50,8	50,9	0,2	0,3
Chi16	Chinook 140m	140	51,4	51,6	51,7	0,2	0,3
Chi17	Chinook 150m	150	52,1	52,3	52,3	0,2	0,2
Chi18	Chinook 150m	150	52,5	52,6	52,6	0,1	0,1
Chi19	Chinook 150m	150	52,8	52,8	52,9	0	0,1
Chi20	Chinook 150m	150	53,2	53,2	53,2	0	0
Chi21	Chinook 150m	150	53,4	53,4	53,4	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	53,5	53,6	53,6	0,1	0,1
Chi23	Chinook 150m	150	53,7	53,7	53,8	0	0,1
Chi24	Chinook 150m	150	53,8	53,9	54,0	0,1	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	53,8	53,9	54,0	0,1	0,2
Cro1	Crossbaan	4	24,9	25,5	25,7	0,6	0,8
Cro2	Crossbaan	4	22,6	22,8	23,0	0,2	0,4
Cro3	Crossbaan	4	24,7	25,2	25,4	0,5	0,7
Cro4	Crossbaan	4	24,5	24,7	24,8	0,2	0,3
Gr+01	Grond positie +01	2	64,4	64,4	64,4	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	67,0	67,0	67,0	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	65,7	65,7	65,7	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	63,3	63,3	63,3	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	63,1	63,1	63,1	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	62,0	62,0	62,0	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	61,8	61,8	61,8	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	69,9	69,9	69,9	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	70,0	70,0	70,0	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	55,8	55,8	55,8	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	56,1	56,1	56,1	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	55,1	55,1	55,1	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	62,4	62,4	62,4	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	63,0	63,0	63,0	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	62,0	62,0	62,0	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	61,2	61,2	61,2	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	60,5	60,6	60,6	0,1	0,1
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	55,8	55,8	55,8	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	54,8	54,8	54,8	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	54,1	54,1	54,1	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	53,4	53,4	53,4	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	63,2	63,2	63,2	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	64,4	64,4	64,4	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	65,1	65,2	65,2	0,1	0,1
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	68,8	68,8	68,8	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	69,5	69,5	69,5	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	69,7	69,7	69,7	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	68,8	68,8	68,8	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	68,0	68,0	68,0	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	67,3	67,3	67,3	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	68,1	68,1	68,1	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	68,8	68,8	68,8	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	56,9	56,9	56,9	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	72,2	72,2	72,2	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	60,2	60,2	60,2	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	60,1	60,1	60,1	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	59,1	59,1	59,1	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	58,2	58,2	58,2	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	57,4	57,4	57,4	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	63,5	63,5	63,5	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
08_A	Woning Oirschotsedijk 18	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	49,7	50,0	50,1	0,3	0,4
Chi02	Chinook 35m	35	49,8	50,0	50,1	0,2	0,3
Chi03	Chinook 40m	40	49,9	50,1	50,2	0,2	0,3
Chi04	Chinook 45m	45	50,0	50,2	50,3	0,2	0,3
Chi05	Chinook 50m	50	50,2	50,3	50,4	0,1	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	50,4	50,5	50,6	0,1	0,2
Chi07	Chinook 60m	60	50,5	50,7	50,8	0,2	0,3
Chi08	Chinook 65m	65	50,7	50,9	50,9	0,2	0,2
Chi09	Chinook 70m	70	50,9	51,1	51,1	0,2	0,2
Chi10	Chinook 80m	80	51,5	51,7	51,8	0,2	0,3
Chi11	Chinook 90m	90	52,1	52,3	52,4	0,2	0,3
Chi12	Chinook 100m	100	52,8	53,1	53,2	0,3	0,4
Chi13	Chinook 110m	110	49,4	49,7	49,8	0,3	0,4
Chi14	Chinook 120m	120	51,9	52,2	52,3	0,3	0,4
Chi15	Chinook 130m	130	52,9	53,2	53,3	0,3	0,4
Chi16	Chinook 140m	140	53,7	54,0	54,1	0,3	0,4
Chi17	Chinook 150m	150	53,9	54,1	54,2	0,2	0,3
Chi18	Chinook 150m	150	54,0	54,2	54,3	0,2	0,3
Chi19	Chinook 150m	150	54,3	54,4	54,5	0,1	0,2
Chi20	Chinook 150m	150	54,3	54,4	54,4	0,1	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	54,4	54,4	54,4	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	54,4	54,4	54,4	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	54,4	54,4	54,5	0	0,1
Chi24	Chinook 150m	150	54,4	54,4	54,5	0	0,1
Chi25	Chinook 150m	150	54,3	54,5	54,5	0,2	0,2
Cro1	Crossbaan	4	31,1	31,7	31,9	0,6	0,8
Cro2	Crossbaan	4	29,3	29,4	29,6	0,1	0,3
Cro3	Crossbaan	4	31,2	31,6	31,8	0,4	0,6
Cro4	Crossbaan	4	31,4	31,6	31,6	0,2	0,2
Gr+01	Grond positie +01	2	64,7	64,7	64,7	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	65,2	65,2	65,2	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	65,2	65,2	65,2	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	63,4	63,4	63,4	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	64,6	64,6	64,6	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	65,3	65,3	65,3	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	60,8	60,8	60,8	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	61,6	61,6	61,6	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	59,4	59,4	59,4	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	60,7	60,7	60,7	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	61,7	61,7	61,7	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	53,8	53,8	53,8	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	60,2	60,2	60,2	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	64,9	64,9	64,9	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	67,0	67,0	67,0	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	67,4	67,4	67,4	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	66,7	66,7	66,7	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	61,5	61,5	61,5	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	53,5	53,5	53,5	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	52,6	52,6	52,6	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	51,8	51,8	51,8	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	68,8	68,8	68,8	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	69,3	69,3	69,3	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	69,7	69,7	69,7	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	70,9	70,9	70,9	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	72,4	72,4	72,4	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	73,2	73,2	73,2	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	72,6	72,6	72,6	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	65,7	65,7	65,7	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	66,7	66,7	66,7	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	54,5	54,5	54,5	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	55,0	55,0	55,0	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	55,4	55,4	55,4	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	61,7	61,7	61,7	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	68,1	68,1	68,1	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,8	72,8	72,8	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	57,7	57,7	57,7	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	56,7	56,7	56,7	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	55,7	55,7	55,7	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	66,4	66,4	66,4	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
08_B	Woning Oirschotsedijk 18	5					
Chi01	Chinook 30m	30	48,0	48,3	48,4	0,3	0,4
Chi02	Chinook 35m	35	48,1	48,3	48,4	0,2	0,3
Chi03	Chinook 40m	40	48,3	48,4	48,5	0,1	0,2
Chi04	Chinook 45m	45	48,4	48,5	48,6	0,1	0,2
Chi05	Chinook 50m	50	48,6	48,8	48,8	0,2	0,2
Chi06	Chinook 55m	55	48,8	48,9	49,0	0,1	0,2
Chi07	Chinook 60m	60	49,0	49,1	49,2	0,1	0,2
Chi08	Chinook 65m	65	49,1	49,3	49,3	0,2	0,2
Chi09	Chinook 70m	70	49,3	49,4	49,5	0,1	0,2
Chi10	Chinook 80m	80	49,8	50,0	50,1	0,2	0,3
Chi11	Chinook 90m	90	50,4	50,6	50,7	0,2	0,3
Chi12	Chinook 100m	100	51,1	51,3	51,4	0,2	0,3
Chi13	Chinook 110m	110	51,6	51,9	52,0	0,3	0,4
Chi14	Chinook 120m	120	52,1	52,4	52,5	0,3	0,4
Chi15	Chinook 130m	130	52,7	53,0	53,1	0,3	0,4
Chi16	Chinook 140m	140	53,1	53,3	53,4	0,2	0,3
Chi17	Chinook 150m	150	53,2	53,4	53,5	0,2	0,3
Chi18	Chinook 150m	150	53,2	53,4	53,5	0,2	0,3
Chi19	Chinook 150m	150	53,3	53,4	53,4	0,1	0,1
Chi20	Chinook 150m	150	53,3	53,4	53,4	0,1	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	53,3	53,3	53,3	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	53,3	53,3	53,4	0	0,1
Chi23	Chinook 150m	150	53,3	53,4	53,4	0,1	0,1
Chi24	Chinook 150m	150	53,3	53,4	53,5	0,1	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	53,3	53,4	53,5	0,1	0,2
Cro1	Crossbaan	4	30,0	30,5	30,7	0,5	0,7
Cro2	Crossbaan	4	27,6	27,7	27,8	0,1	0,2
Cro3	Crossbaan	4	29,8	30,1	30,3	0,3	0,5
Cro4	Crossbaan	4	29,4	29,5	29,5	0,1	0,1
Gr+01	Grond positie +01	2	65,7	65,7	65,7	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	66,4	66,4	66,4	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	66,5	66,5	66,5	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	64,3	64,3	64,3	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	64,8	64,8	64,8	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	64,5	64,5	64,5	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	66,2	66,2	66,2	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	66,1	66,1	66,1	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	62,6	62,6	62,6	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	60,2	60,2	60,2	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	59,9	59,9	59,9	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	58,4	58,4	58,4	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	65,8	65,8	65,8	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	64,9	64,9	64,9	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	65,1	65,1	65,1	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	64,9	64,9	64,9	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	64,5	64,5	64,5	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	59,6	59,6	59,6	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	58,2	58,2	58,2	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	57,3	57,3	57,3	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	56,4	56,4	56,4	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	66,6	66,6	66,6	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	67,5	67,5	67,5	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	68,1	68,1	68,1	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	69,7	69,7	69,7	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	70,5	70,5	70,5	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	71,7	71,7	71,7	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	71,4	71,4	71,4	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	70,9	70,9	70,9	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	70,2	70,2	70,2	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	59,2	59,2	59,2	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	59,8	59,8	59,8	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	60,2	60,2	60,2	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	65,2	65,2	65,2	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	65,1	65,1	65,1	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	64,3	64,3	64,3	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	62,9	62,9	62,9	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	61,9	61,9	61,9	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	60,9	60,9	60,9	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	66,4	66,4	66,4	0	0

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
09_A	Oirschotsedijk 12	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	47,5	47,6	47,6	0,1	0,1
Chi02	Chinook 35m	35	47,6	47,6	47,7	0	0,1
Chi03	Chinook 40m	40	47,7	47,7	47,8	0	0,1
Chi04	Chinook 45m	45	47,8	47,8	47,8	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	47,9	47,9	48,0	0	0,1
Chi06	Chinook 55m	55	48,1	48,1	48,1	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	48,2	48,3	48,3	0,1	0,1
Chi08	Chinook 65m	65	48,4	48,4	48,5	0	0,1
Chi09	Chinook 70m	70	48,6	48,6	48,6	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	49,0	49,0	49,1	0	0,1
Chi11	Chinook 90m	90	49,4	49,5	49,5	0,1	0,1
Chi12	Chinook 100m	100	49,8	49,9	50,0	0,1	0,2
Chi13	Chinook 110m	110	50,2	50,3	50,4	0,1	0,2
Chi14	Chinook 120m	120	50,6	50,8	50,9	0,2	0,3
Chi15	Chinook 130m	130	51,0	51,2	51,3	0,2	0,3
Chi16	Chinook 140m	140	51,4	51,6	51,7	0,2	0,3
Chi17	Chinook 150m	150	51,5	51,7	51,8	0,2	0,3
Chi18	Chinook 150m	150	51,4	51,7	51,7	0,3	0,3
Chi19	Chinook 150m	150	51,4	51,6	51,7	0,2	0,3
Chi20	Chinook 150m	150	51,4	51,5	51,6	0,1	0,2
Chi21	Chinook 150m	150	51,4	51,5	51,6	0,1	0,2
Chi22	Chinook 150m	150	51,4	51,5	51,5	0,1	0,1
Chi23	Chinook 150m	150	51,3	51,4	51,5	0,1	0,2
Chi24	Chinook 150m	150	51,3	51,4	51,5	0,1	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	51,3	51,4	51,4	0,1	0,1
Cro1	Crossbaan	4	28,4	28,6	28,7	0,2	0,3
Cro2	Crossbaan	4	26,8	26,8	26,8	0	0
Cro3	Crossbaan	4	28,7	28,7	28,7	0	0
Cro4	Crossbaan	4	29,0	29,0	29,0	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	69,9	69,9	69,9	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	72,4	72,4	72,4	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	71,9	71,9	71,9	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	70,2	70,2	70,2	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	69,8	69,8	69,8	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	66,5	66,5	66,5	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	71,1	71,1	71,1	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	67,2	67,2	67,2	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	62,2	62,2	62,2	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	58,9	58,9	58,9	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	58,0	58,0	58,0	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	56,2	56,2	56,2	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	70,6	70,6	70,6	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	69,5	69,5	69,5	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	66,1	66,1	66,1	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	64,9	64,9	64,9	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	63,9	63,9	63,9	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	57,6	57,6	57,6	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	55,9	55,9	55,9	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	54,8	54,8	54,8	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	53,6	53,6	53,6	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	66,6	66,6	66,6	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	66,7	66,7	66,7	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	66,7	66,7	66,7	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	72,6	72,6	72,6	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	71,0	71,0	71,0	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	71,1	71,1	71,1	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	69,9	69,9	69,9	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	68,7	68,7	68,7	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	67,6	67,6	67,6	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	56,9	56,9	56,9	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	57,2	57,2	57,2	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	57,2	57,2	57,2	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	64,7	64,7	64,7	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	63,5	63,5	63,5	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	61,6	61,6	61,6	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	59,9	59,9	59,9	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	58,6	58,6	58,6	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	57,2	57,2	57,2	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	69,0	69,0	69,0	0	0

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
09_B	Oirschotsedijk 12	5					
Chi01	Chinook 30m	30	48,7	48,8	48,8	0,1	0,1
Chi02	Chinook 35m	35	48,8	48,8	48,9	0	0,1
Chi03	Chinook 40m	40	48,9	48,9	49,0	0	0,1
Chi04	Chinook 45m	45	49,0	49,0	49,1	0	0,1
Chi05	Chinook 50m	50	49,2	49,2	49,2	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	49,3	49,4	49,4	0,1	0,1
Chi07	Chinook 60m	60	49,5	49,5	49,6	0	0,1
Chi08	Chinook 65m	65	49,6	49,7	49,7	0,1	0,1
Chi09	Chinook 70m	70	49,8	49,8	49,9	0	0,1
Chi10	Chinook 80m	80	50,2	50,3	50,4	0,1	0,2
Chi11	Chinook 90m	90	50,6	50,8	50,8	0,2	0,2
Chi12	Chinook 100m	100	51,0	51,2	51,3	0,2	0,3
Chi13	Chinook 110m	110	51,5	51,7	51,7	0,2	0,2
Chi14	Chinook 120m	120	51,9	52,1	52,2	0,2	0,3
Chi15	Chinook 130m	130	52,3	52,5	52,6	0,2	0,3
Chi16	Chinook 140m	140	52,6	52,9	53,0	0,3	0,4
Chi17	Chinook 150m	150	52,7	52,9	53,0	0,2	0,3
Chi18	Chinook 150m	150	52,6	52,9	53,0	0,3	0,4
Chi19	Chinook 150m	150	52,6	52,8	52,9	0,2	0,3
Chi20	Chinook 150m	150	52,6	52,8	52,8	0,2	0,2
Chi21	Chinook 150m	150	52,6	52,7	52,8	0,1	0,2
Chi22	Chinook 150m	150	52,6	52,7	52,7	0,1	0,1
Chi23	Chinook 150m	150	52,6	52,7	52,7	0,1	0,1
Chi24	Chinook 150m	150	52,5	52,6	52,7	0,1	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	52,5	52,6	52,7	0,1	0,2
Cro1	Crossbaan	4	30,6	30,8	30,9	0,2	0,3
Cro2	Crossbaan	4	29,0	29,0	29,0	0	0
Cro3	Crossbaan	4	30,9	30,9	30,9	0	0
Cro4	Crossbaan	4	31,2	31,2	31,2	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	71,3	71,3	71,3	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	71,5	71,5	71,5	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	70,8	70,8	70,8	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	69,1	69,1	69,1	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	69,1	69,1	69,1	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	68,2	68,2	68,2	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	72,9	72,9	72,9	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	67,1	67,1	67,1	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	62,3	62,3	62,3	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	59,2	59,2	59,2	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	58,4	58,4	58,4	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	56,7	56,7	56,7	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	72,4	72,4	72,4	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	68,7	68,7	68,7	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	67,8	67,8	67,8	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	66,7	66,7	66,7	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	65,8	65,8	65,8	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	58,1	58,1	58,1	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	56,4	56,4	56,4	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	55,2	55,2	55,2	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	54,1	54,1	54,1	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	68,3	68,3	68,3	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	68,5	68,5	68,5	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	68,7	68,7	68,7	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	71,7	71,7	71,7	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	72,4	72,4	72,4	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	72,6	72,6	72,6	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	71,6	71,6	71,6	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	70,5	70,5	70,5	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	69,5	69,5	69,5	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	57,4	57,4	57,4	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	57,7	57,7	57,7	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	57,8	57,8	57,8	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	64,9	64,9	64,9	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	63,8	63,8	63,8	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	62,2	62,2	62,2	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	60,5	60,5	60,5	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	59,2	59,2	59,2	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	57,9	57,9	57,9	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	70,5	70,5	70,5	0	0

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
10_A	Woning Oirschotsedijk 10	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	40,0	40,0	40,0	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	40,1	40,1	40,1	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	40,1	40,1	40,2	0	0,1
Chi04	Chinook 45m	45	40,2	40,2	40,2	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	40,4	40,4	40,4	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	40,6	40,6	40,7	0	0,1
Chi07	Chinook 60m	60	40,8	40,8	40,9	0	0,1
Chi08	Chinook 65m	65	41,1	41,1	41,1	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	41,3	41,3	41,3	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	42,0	42,0	42,1	0	0,1
Chi11	Chinook 90m	90	42,9	43,0	43,0	0,1	0,1
Chi12	Chinook 100m	100	44,1	44,2	44,2	0,1	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	45,3	45,5	45,5	0,2	0,2
Chi14	Chinook 120m	120	46,8	46,9	47,0	0,1	0,2
Chi15	Chinook 130m	130	48,5	48,6	48,7	0,1	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	50,7	50,9	51,0	0,2	0,3
Chi17	Chinook 150m	150	53,2	53,4	53,5	0,2	0,3
Chi18	Chinook 150m	150	53,6	53,8	53,8	0,2	0,2
Chi19	Chinook 150m	150	53,5	53,7	53,8	0,2	0,3
Chi20	Chinook 150m	150	53,5	53,7	53,8	0,2	0,3
Chi21	Chinook 150m	150	53,4	53,5	53,6	0,1	0,2
Chi22	Chinook 150m	150	53,3	53,5	53,5	0,2	0,2
Chi23	Chinook 150m	150	55,6	55,7	55,8	0,1	0,2
Chi24	Chinook 150m	150	55,5	55,7	55,8	0,2	0,3
Chi25	Chinook 150m	150	55,7	56,0	56,1	0,3	0,4
Cro1	Crossbaan	4	18,8	18,8	18,9	0	0,1
Cro2	Crossbaan	4	16,9	16,9	16,9	0	0
Cro3	Crossbaan	4	18,9	18,9	18,9	0	0
Cro4	Crossbaan	4	19,3	19,3	19,3	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	67,3	67,3	67,3	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	68,7	68,7	68,7	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	66,9	66,9	66,9	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	64,4	64,4	64,4	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	58,9	58,9	58,9	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	57,7	57,7	57,7	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	76,2	76,2	76,2	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	68,2	68,2	68,2	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	71,9	71,9	71,9	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	56,9	56,9	56,9	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	70,8	70,8	70,8	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	69,9	69,9	69,9	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	71,2	71,2	71,2	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	58,7	58,7	58,7	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	57,4	57,4	57,4	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	56,5	56,5	56,5	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	55,7	55,7	55,7	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	70,4	70,4	70,4	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	69,7	69,7	69,7	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	69,1	69,1	69,1	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	65,2	65,2	65,2	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	58,3	58,3	58,3	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	58,9	58,9	58,9	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	59,5	59,5	59,5	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	72,3	72,3	72,3	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	73,0	73,0	73,0	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	64,1	64,1	64,1	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	63,3	63,3	63,3	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	62,6	62,6	62,6	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	61,9	61,9	61,9	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	70,7	70,7	70,7	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	71,7	71,7	71,7	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	69,7	69,7	69,7	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	76,3	76,3	76,3	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	61,8	61,8	61,8	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	74,3	74,3	74,3	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	73,5	73,5	73,5	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	72,7	72,7	72,7	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	71,7	71,7	71,7	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	59,3	59,3	59,3	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
10_B	Woning Oirschotsedijk 10	5					
Chi01	Chinook 30m	30	44,6	44,6	44,6	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	44,8	44,8	44,8	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	45,0	45,0	45,0	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	45,3	45,3	45,3	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	45,6	45,6	45,6	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	45,9	46,0	46,0	0,1	0,1
Chi07	Chinook 60m	60	46,3	46,3	46,3	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	46,6	46,6	46,7	0	0,1
Chi09	Chinook 70m	70	47,0	47,0	47,0	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	47,9	48,0	48,0	0,1	0,1
Chi11	Chinook 90m	90	48,9	48,9	49,0	0	0,1
Chi12	Chinook 100m	100	49,9	50,0	50,1	0,1	0,2
Chi13	Chinook 110m	110	50,5	50,7	50,7	0,2	0,2
Chi14	Chinook 120m	120	51,4	51,5	51,6	0,1	0,2
Chi15	Chinook 130m	130	52,2	52,4	52,5	0,2	0,3
Chi16	Chinook 140m	140	52,9	53,0	53,1	0,1	0,2
Chi17	Chinook 150m	150	53,1	53,2	53,3	0,1	0,2
Chi18	Chinook 150m	150	53,1	53,3	53,4	0,2	0,3
Chi19	Chinook 150m	150	53,1	53,3	53,4	0,2	0,3
Chi20	Chinook 150m	150	53,1	53,2	53,3	0,1	0,2
Chi21	Chinook 150m	150	53,0	53,1	53,1	0,1	0,1
Chi22	Chinook 150m	150	52,9	53,0	53,1	0,1	0,2
Chi23	Chinook 150m	150	52,9	53,0	53,0	0,1	0,1
Chi24	Chinook 150m	150	52,8	53,0	53,1	0,2	0,3
Chi25	Chinook 150m	150	52,7	53,0	53,1	0,3	0,4
Cro1	Crossbaan	4	25,2	25,2	25,3	0	0,1
Cro2	Crossbaan	4	23,8	23,8	23,8	0	0
Cro3	Crossbaan	4	25,5	25,5	25,5	0	0
Cro4	Crossbaan	4	26,0	26,0	26,0	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	72,1	72,1	72,1	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	71,1	71,1	71,1	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	68,1	68,1	68,1	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	65,1	65,1	65,1	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	64,7	64,7	64,7	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	63,5	63,5	63,5	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	73,9	73,9	73,9	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	65,5	65,5	65,5	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	61,2	61,2	61,2	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	59,1	59,1	59,1	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	59,2	59,2	59,2	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	70,7	70,7	70,7	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	73,3	73,3	73,3	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	64,7	64,7	64,7	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	63,7	63,7	63,7	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	62,8	62,8	62,8	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	62,0	62,0	62,0	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	58,8	58,8	58,8	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	70,5	70,5	70,5	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	69,6	69,6	69,6	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	68,3	68,3	68,3	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	65,4	65,4	65,4	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	66,7	66,7	66,7	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	67,0	67,0	67,0	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	71,3	71,3	71,3	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	71,6	71,6	71,6	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	71,6	71,6	71,6	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	70,9	70,9	70,9	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	70,1	70,1	70,1	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	69,1	69,1	69,1	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	71,6	71,6	71,6	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	59,7	59,7	59,7	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	59,9	59,9	59,9	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	63,9	63,9	63,9	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	64,2	64,2	64,2	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	63,0	63,0	63,0	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	62,0	62,0	62,0	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	61,0	61,0	61,0	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	60,1	60,1	60,1	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	65,6	65,6	65,6	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
11_A	Woning Oirschotsedijk 6 en 8	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	45,8	45,8	45,8	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	45,9	45,9	45,9	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	46,0	46,0	46,0	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	46,1	46,1	46,1	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	46,3	46,3	46,3	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	46,5	46,5	46,5	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	46,7	46,7	46,7	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	46,9	46,9	46,9	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	47,2	47,2	47,2	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	49,1	49,1	49,1	0	0
Chi11	Chinook 90m	90	49,2	49,2	49,2	0	0
Chi12	Chinook 100m	100	49,5	49,6	49,6	0,1	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	50,1	50,2	50,2	0,1	0,1
Chi14	Chinook 120m	120	50,9	51,0	51,1	0,1	0,2
Chi15	Chinook 130m	130	51,9	52,0	52,1	0,1	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	52,7	52,8	52,9	0,1	0,2
Chi17	Chinook 150m	150	52,7	52,9	53,0	0,2	0,3
Chi18	Chinook 150m	150	52,5	52,7	52,7	0,2	0,2
Chi19	Chinook 150m	150	52,5	52,6	52,6	0,1	0,1
Chi20	Chinook 150m	150	52,4	52,5	52,5	0,1	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	52,4	52,4	52,4	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	54,5	54,5	54,5	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	54,5	54,5	54,5	0	0
Chi24	Chinook 150m	150	54,6	54,7	54,8	0,1	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	54,5	54,7	54,9	0,2	0,4
Cro1	Crossbaan	4	25,5	25,5	25,5	0	0
Cro2	Crossbaan	4	20,1	20,1	20,1	0	0
Cro3	Crossbaan	4	24,4	24,4	24,4	0	0
Cro4	Crossbaan	4	30,5	30,5	30,5	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	65,2	65,2	65,2	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	66,0	66,0	66,0	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	65,0	65,0	65,0	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	63,5	63,5	63,5	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	65,3	65,3	65,3	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	65,6	65,6	65,6	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	74,5	74,5	74,5	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	68,4	68,4	68,4	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	73,2	73,2	73,2	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	72,4	72,4	72,4	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	72,6	72,6	72,6	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	65,6	65,6	65,6	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	73,9	73,9	73,9	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	65,1	65,1	65,1	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	65,6	65,6	65,6	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	66,0	66,0	66,0	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	66,9	66,9	66,9	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	72,2	72,2	72,2	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	65,4	65,4	65,4	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	55,1	55,1	55,1	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	53,8	53,8	53,8	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	67,1	67,1	67,1	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	69,7	69,7	69,7	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	70,0	70,0	70,0	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	67,2	67,2	67,2	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	70,3	70,3	70,3	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	73,8	73,8	73,8	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	73,1	73,1	73,1	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	72,0	72,0	72,0	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	70,7	70,7	70,7	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	66,6	66,6	66,6	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	57,9	57,9	57,9	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	57,4	57,4	57,4	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	75,8	75,8	75,8	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	77,0	77,0	77,0	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	76,0	76,0	76,0	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	70,0	70,0	70,0	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	58,8	58,8	58,8	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	57,4	57,4	57,4	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	68,1	68,1	68,1	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
11_B	Woning Oirschotsedijk 6 en 8	5					
Chi01	Chinook 30m	30	49,0	49,0	49,0	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	49,1	49,1	49,1	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	49,2	49,2	49,2	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	49,4	49,4	49,4	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	49,6	49,6	49,6	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	49,8	49,8	49,8	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	50,0	50,0	50,0	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	50,1	50,1	50,1	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	50,3	50,3	50,3	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	50,9	50,9	50,9	0	0
Chi11	Chinook 90m	90	51,6	51,7	51,7	0,1	0,1
Chi12	Chinook 100m	100	52,0	52,0	52,1	0	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	52,3	52,4	52,4	0,1	0,1
Chi14	Chinook 120m	120	52,6	52,7	52,8	0,1	0,2
Chi15	Chinook 130m	130	52,9	53,1	53,1	0,2	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	53,0	53,2	53,3	0,2	0,3
Chi17	Chinook 150m	150	53,0	53,2	53,2	0,2	0,2
Chi18	Chinook 150m	150	52,9	53,0	53,1	0,1	0,2
Chi19	Chinook 150m	150	52,9	53,0	53,0	0,1	0,1
Chi20	Chinook 150m	150	52,8	52,8	52,9	0	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	52,7	52,7	52,7	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	52,6	52,6	52,6	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	52,5	52,5	52,5	0	0
Chi24	Chinook 150m	150	52,3	52,5	52,5	0,2	0,2
Chi25	Chinook 150m	150	52,2	52,4	52,6	0,2	0,4
Cro1	Crossbaan	4	29,6	29,6	29,6	0	0
Cro2	Crossbaan	4	25,4	25,4	25,4	0	0
Cro3	Crossbaan	4	28,8	28,8	28,8	0	0
Cro4	Crossbaan	4	27,0	27,0	27,0	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	68,8	68,8	68,8	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	73,0	73,0	73,0	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	72,1	72,1	72,1	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	70,2	70,2	70,2	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	70,3	70,3	70,3	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	69,3	69,3	69,3	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	75,4	75,4	75,4	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	68,3	68,3	68,3	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	73,8	73,8	73,8	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	72,9	72,9	72,9	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	73,5	73,5	73,5	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	66,9	66,9	66,9	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	75,0	75,0	75,0	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	70,0	70,0	70,0	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	69,2	69,2	69,2	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	68,5	68,5	68,5	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	61,8	61,8	61,8	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	73,1	73,1	73,1	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	67,0	67,0	67,0	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	55,8	55,8	55,8	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	54,6	54,6	54,6	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	70,1	70,1	70,1	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	70,8	70,8	70,8	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	66,8	66,8	66,8	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	74,0	74,0	74,0	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	75,2	75,2	75,2	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	70,8	70,8	70,8	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	69,8	69,8	69,8	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	69,4	69,4	69,4	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	68,8	68,8	68,8	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	69,0	69,0	69,0	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	58,7	58,7	58,7	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	58,2	58,2	58,2	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	76,5	76,5	76,5	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	77,4	77,4	77,4	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	63,2	63,2	63,2	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	61,4	61,4	61,4	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	59,8	59,8	59,8	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	58,3	58,3	58,3	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	71,8	71,8	71,8	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
12_A	Woning Landsardseweg 4	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	49,0	49,0	49,0	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	49,1	49,1	49,1	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	49,2	49,2	49,2	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	49,4	49,4	49,4	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	49,5	49,5	49,5	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	49,7	49,7	49,7	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	49,9	49,9	49,9	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	50,1	50,1	50,1	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	50,3	50,3	50,3	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	50,7	50,7	50,7	0	0
Chi11	Chinook 90m	90	51,1	51,1	51,1	0	0
Chi12	Chinook 100m	100	51,4	51,4	51,5	0	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	51,7	51,8	51,8	0,1	0,1
Chi14	Chinook 120m	120	52,0	52,2	52,2	0,2	0,2
Chi15	Chinook 130m	130	52,4	52,6	52,6	0,2	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	52,5	52,6	52,7	0,1	0,2
Chi17	Chinook 150m	150	52,4	52,6	52,7	0,2	0,3
Chi18	Chinook 150m	150	52,3	52,5	52,6	0,2	0,3
Chi19	Chinook 150m	150	52,3	52,5	52,5	0,2	0,2
Chi20	Chinook 150m	150	52,6	52,7	52,7	0,1	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	53,0	53,0	53,0	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	53,3	53,3	53,3	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	53,5	53,5	53,5	0	0
Chi24	Chinook 150m	150	53,7	53,7	53,7	0	0
Chi25	Chinook 150m	150	53,7	53,7	53,8	0	0,1
Cro1	Crossbaan	4	29,6	29,6	29,6	0	0
Cro2	Crossbaan	4	28,2	28,2	28,2	0	0
Cro3	Crossbaan	4	30,2	30,2	30,2	0	0
Cro4	Crossbaan	4	30,1	30,1	30,1	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	66,1	66,1	66,1	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	63,3	63,3	63,3	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	61,6	61,6	61,6	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	59,8	59,8	59,8	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	60,6	60,6	60,6	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	60,5	60,5	60,5	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	74,6	74,6	74,6	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	67,4	67,4	67,4	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	72,9	72,9	72,9	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	73,4	73,4	73,4	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	73,1	73,1	73,1	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	71,5	71,5	71,5	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	74,4	74,4	74,4	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	60,3	60,3	60,3	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	60,2	60,2	60,2	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	60,6	60,6	60,6	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	60,8	60,8	60,8	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	72,7	72,7	72,7	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	71,3	71,3	71,3	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	68,3	68,3	68,3	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	67,0	67,0	67,0	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	60,9	60,9	60,9	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	62,6	62,6	62,6	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	63,9	63,9	63,9	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	63,0	63,0	63,0	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	64,0	64,0	64,0	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	64,3	64,3	64,3	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	64,3	64,3	64,3	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	64,5	64,5	64,5	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	64,5	64,5	64,5	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	72,4	72,4	72,4	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	70,9	70,9	70,9	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	70,5	70,5	70,5	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	75,5	75,5	75,5	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	76,4	76,4	76,4	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	74,8	74,8	74,8	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	73,3	73,3	73,3	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	71,7	71,7	71,7	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	70,3	70,3	70,3	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	63,3	63,3	63,3	0	0

	0 dB(A) toename
	0,1-0,3 dB(A) toename
	0,4-0,9 dB(A) toename
	1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
12_B	Woning Landsardseweg 4	5					
Chi01	Chinook 30m	30	50,1	50,1	50,1	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	50,2	50,2	50,2	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	50,3	50,3	50,3	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	50,5	50,5	50,5	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	50,7	50,7	50,7	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	50,9	50,9	50,9	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	51,1	51,1	51,1	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	51,2	51,2	51,2	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	51,4	51,4	51,4	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	51,8	51,8	51,8	0	0
Chi11	Chinook 90m	90	52,2	52,2	52,2	0	0
Chi12	Chinook 100m	100	52,5	52,5	52,6	0	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	52,8	52,9	52,9	0,1	0,1
Chi14	Chinook 120m	120	53,1	53,2	53,3	0,1	0,2
Chi15	Chinook 130m	130	53,4	53,6	53,6	0,2	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	53,9	54,0	54,1	0,1	0,2
Chi17	Chinook 150m	150	53,9	54,1	54,1	0,2	0,2
Chi18	Chinook 150m	150	53,7	53,9	53,9	0,2	0,2
Chi19	Chinook 150m	150	53,6	53,7	53,8	0,1	0,2
Chi20	Chinook 150m	150	53,5	53,5	53,6	0	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	53,3	53,3	53,3	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	53,2	53,2	53,2	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	53,1	53,1	53,1	0	0
Chi24	Chinook 150m	150	53,0	53,0	53,0	0	0
Chi25	Chinook 150m	150	52,8	52,8	52,8	0	0
Cro1	Crossbaan	4	31,6	31,6	31,6	0	0
Cro2	Crossbaan	4	30,2	30,2	30,2	0	0
Cro3	Crossbaan	4	32,2	32,2	32,2	0	0
Cro4	Crossbaan	4	32,2	32,2	32,2	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	70,0	70,0	70,0	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	68,6	68,6	68,6	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	67,0	67,0	67,0	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	64,8	64,8	64,8	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	64,9	64,9	64,9	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	64,2	64,2	64,2	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	75,8	75,8	75,8	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	72,1	72,1	72,1	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	70,5	70,5	70,5	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	74,4	74,4	74,4	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	74,5	74,5	74,5	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	73,0	73,0	73,0	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	75,6	75,6	75,6	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	64,7	64,7	64,7	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	64,1	64,1	64,1	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	64,0	64,0	64,0	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	63,6	63,6	63,6	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	74,1	74,1	74,1	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	72,8	72,8	72,8	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	71,6	71,6	71,6	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	70,5	70,5	70,5	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	65,4	65,4	65,4	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	67,1	67,1	67,1	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	68,2	68,2	68,2	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	69,7	69,7	69,7	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	71,2	71,2	71,2	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	71,2	71,2	71,2	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	70,5	70,5	70,5	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	70,2	70,2	70,2	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	69,7	69,7	69,7	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	73,9	73,9	73,9	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	74,3	74,3	74,3	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	73,9	73,9	73,9	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	73,3	73,3	73,3	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	73,9	73,9	73,9	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	72,8	72,8	72,8	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	71,4	71,4	71,4	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	70,1	70,1	70,1	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	68,8	68,8	68,8	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	66,9	66,9	66,9	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
13_A	Woning Landsardseweg 21	1,5					
Chi01	Chinook 30m	30	55,9	55,9	55,9	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	56,0	56,0	56,0	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	56,3	56,3	56,3	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	56,5	56,5	56,5	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	56,7	56,7	56,7	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	56,9	56,9	56,9	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	57,1	57,1	57,1	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	57,4	57,4	57,4	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	57,6	57,6	57,6	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	57,9	57,9	57,9	0	0
Chi11	Chinook 90m	90	58,3	58,4	58,4	0,1	0,1
Chi12	Chinook 100m	100	56,4	56,5	56,5	0,1	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	56,8	56,9	57,0	0,1	0,2
Chi14	Chinook 120m	120	56,7	56,9	57,0	0,2	0,3
Chi15	Chinook 130m	130	56,7	56,9	56,9	0,2	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	56,6	56,9	57,0	0,3	0,4
Chi17	Chinook 150m	150	56,3	56,5	56,6	0,2	0,3
Chi18	Chinook 150m	150	55,8	56,0	56,1	0,2	0,3
Chi19	Chinook 150m	150	53,6	53,8	53,9	0,2	0,3
Chi20	Chinook 150m	150	51,1	51,2	51,2	0,1	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	49,7	49,7	49,7	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	49,0	49,0	49,0	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	48,6	48,6	48,6	0	0
Chi24	Chinook 150m	150	48,4	48,4	48,4	0	0
Chi25	Chinook 150m	150	48,1	48,1	48,1	0	0
Cro1	Crossbaan	4	37,1	37,1	37,1	0	0
Cro2	Crossbaan	4	32,9	32,9	32,9	0	0
Cro3	Crossbaan	4	35,0	35,0	35,0	0	0
Cro4	Crossbaan	4	34,8	34,8	34,8	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	75,4	75,4	75,4	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	76,8	76,8	76,8	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	76,4	76,4	76,4	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	75,1	75,1	75,1	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	75,1	75,1	75,1	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	74,4	74,4	74,4	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	73,0	73,0	73,0	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	72,1	72,1	72,1	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	71,0	71,0	71,0	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	53,6	53,6	53,6	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	53,7	53,7	53,7	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	52,4	52,4	52,4	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	75,6	75,6	75,6	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	74,7	74,7	74,7	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	74,0	74,0	74,0	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	73,0	73,0	73,0	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	71,9	71,9	71,9	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	53,3	53,3	53,3	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	52,1	52,1	52,1	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	51,1	51,1	51,1	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	50,2	50,2	50,2	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	74,8	74,8	74,8	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	75,2	75,2	75,2	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	75,3	75,3	75,3	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	77,8	77,8	77,8	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	79,3	79,3	79,3	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	78,6	78,6	78,6	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	77,8	77,8	77,8	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	76,6	76,6	76,6	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	75,4	75,4	75,4	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	53,0	53,0	53,0	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	53,5	53,5	53,5	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	53,8	53,8	53,8	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	73,2	73,2	73,2	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	58,2	58,2	58,2	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	57,3	57,3	57,3	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	56,1	56,1	56,1	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	55,0	55,0	55,0	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	53,9	53,9	53,9	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	77,2	77,2	77,2	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Zonder	Opstelling	Worst case (dB(A))	Δ Opstelling	Δ Worst case
13_B	Woning Landsardseweg 21	5					
Chi01	Chinook 30m	30	52,4	52,4	52,4	0	0
Chi02	Chinook 35m	35	52,5	52,5	52,5	0	0
Chi03	Chinook 40m	40	52,8	52,8	52,8	0	0
Chi04	Chinook 45m	45	53,0	53,0	53,0	0	0
Chi05	Chinook 50m	50	53,2	53,2	53,2	0	0
Chi06	Chinook 55m	55	53,4	53,4	53,4	0	0
Chi07	Chinook 60m	60	53,7	53,7	53,7	0	0
Chi08	Chinook 65m	65	53,9	53,9	53,9	0	0
Chi09	Chinook 70m	70	54,1	54,1	54,1	0	0
Chi10	Chinook 80m	80	54,6	54,6	54,6	0	0
Chi11	Chinook 90m	90	55,0	55,1	55,1	0,1	0,1
Chi12	Chinook 100m	100	55,4	55,5	55,5	0,1	0,1
Chi13	Chinook 110m	110	55,7	55,8	55,8	0,1	0,1
Chi14	Chinook 120m	120	55,6	55,8	55,8	0,2	0,2
Chi15	Chinook 130m	130	55,6	55,7	55,8	0,1	0,2
Chi16	Chinook 140m	140	55,5	55,7	55,8	0,2	0,3
Chi17	Chinook 150m	150	55,4	55,6	55,7	0,2	0,3
Chi18	Chinook 150m	150	55,3	55,5	55,6	0,2	0,3
Chi19	Chinook 150m	150	55,1	55,3	55,4	0,2	0,3
Chi20	Chinook 150m	150	54,9	54,9	55,0	0	0,1
Chi21	Chinook 150m	150	54,4	54,4	54,4	0	0
Chi22	Chinook 150m	150	54,1	54,1	54,1	0	0
Chi23	Chinook 150m	150	54,0	54,0	54,0	0	0
Chi24	Chinook 150m	150	53,8	53,8	53,8	0	0
Chi25	Chinook 150m	150	53,5	53,5	53,6	0	0,1
Cro1	Crossbaan	4	33,8	33,8	33,8	0	0
Cro2	Crossbaan	4	32,3	32,3	32,3	0	0
Cro3	Crossbaan	4	34,3	34,3	34,3	0	0
Cro4	Crossbaan	4	34,1	34,1	34,1	0	0
Gr+01	Grond positie +01	2	77,2	77,2	77,2	0	0
Gr+02	Grond positie +02	2	77,5	77,5	77,5	0	0
Gr+03	Grond positie +03	2	76,6	76,6	76,6	0	0
Gr+04	Grond positie +04	2	74,7	74,7	74,7	0	0
Gr+05	Grond positie +05	2	74,5	74,5	74,5	0	0
Gr+06	Grond positie +06	2	73,5	73,5	73,5	0	0
Gr-01	Grond positie -01	2	75,0	75,0	75,0	0	0
Gr-02	Grond positie -02	2	74,3	74,3	74,3	0	0
Gr-03	Grond positie -03	2	73,4	73,4	73,4	0	0
Gr-04	Grond positie -04	2	58,1	58,1	58,1	0	0
Gr-05	Grond positie -05	2	58,3	58,3	58,3	0	0
Gr-06	Grond positie -06	2	57,0	57,0	57,0	0	0
Gr00	Grond positie 00	2	77,5	77,5	77,5	0	0
LN+05	Landen Noord positie +05	15	74,1	74,1	74,1	0	0
LN+06	Landen Noord positie +06	30	73,2	73,2	73,2	0	0
LN+07	Landen Noord positie +07	45	72,0	72,0	72,0	0	0
LN+08	Landen Noord positie +08	60	71,0	71,0	71,0	0	0
LZ-05	Landen Zuid positie -05	15	57,9	57,9	57,9	0	0
LZ-06	Landen Zuid positie -06	30	56,7	56,7	56,7	0	0
LZ-07	Landen Zuid positie -07	45	55,7	55,7	55,7	0	0
LZ-08	Landen Zuid positie -08	60	54,8	54,8	54,8	0	0
ONL+06	Opstijgen Noord laat positie +06	75	74,0	74,0	74,0	0	0
ONL+07	Opstijgen Noord laat positie +07	150	74,3	74,3	74,3	0	0
ONL+08	Opstijgen Noord laat positie +08	225	74,4	74,4	74,4	0	0
ONV+03	Opstijgen Noord vroeg positie +03	75	78,0	78,0	78,0	0	0
ONV+04	Opstijgen Noord vroeg positie +04	150	78,9	78,9	78,9	0	0
ONV+05	Opstijgen Noord vroeg positie +05	225	78,0	78,0	78,0	0	0
ONV+06	Opstijgen Noord vroeg positie +06	300	74,3	74,3	74,3	0	0
ONV+07	Opstijgen Noord vroeg positie +07	375	73,0	73,0	73,0	0	0
ONV+08	Opstijgen Noord vroeg positie +08	450	71,9	71,9	71,9	0	0
OZL-06	Opstijgen Zuid laat positie -06	75	57,7	57,7	57,7	0	0
OZL-07	Opstijgen Zuid laat positie -07	150	58,3	58,3	58,3	0	0
OZL-08	Opstijgen Zuid laat positie -08	225	58,6	58,6	58,6	0	0
OZV-03	Opstijgen Zuid vroeg positie -03	75	75,8	75,8	75,8	0	0
OZV-04	Opstijgen Zuid vroeg positie -04	150	63,2	63,2	63,2	0	0
OZV-05	Opstijgen Zuid vroeg positie -05	225	62,2	62,2	62,2	0	0
OZV-06	Opstijgen Zuid vroeg positie -06	300	61,1	61,1	61,1	0	0
OZV-07	Opstijgen Zuid vroeg positie -07	375	60,0	60,0	60,0	0	0
OZV-08	Opstijgen Zuid vroeg positie -08	450	58,9	58,9	58,9	0	0
Proefdraai	Proefdraaien	2	76,5	76,5	76,5	0	0

0 dB(A) toename
 0,1-0,3 dB(A) toename
 0,4-0,9 dB(A) toename
 1 of meer dB(A) toename

Berekening met de zonnepanelen onder een hoek
(voor ontvangerspunten 01 t/m 03)

Bron	Ontvanger	Reflectie mogelijk
Chi01	01_A	0
Chi01	01_B	0
Chi02	01_A	0
Chi02	01_B	0
Chi03	01_A	0
Chi03	01_B	0
Chi04	01_A	0
Chi04	01_B	0
Chi05	01_A	0
Chi05	01_B	0
Chi06	01_A	0
Chi06	01_B	0
Chi07	01_A	0
Chi07	01_B	0
Chi08	01_A	0
Chi08	01_B	0
Chi09	01_A	0
Chi09	01_B	0
Chi10	01_A	0
Chi10	01_B	0
Chi11	01_A	0
Chi11	01_B	0
Chi12	01_A	0
Chi12	01_B	0
Chi13	01_A	0
Chi13	01_B	0
Chi14	01_A	0
Chi14	01_B	0
Chi15	01_A	0
Chi15	01_B	0
Chi16	01_A	0
Chi16	01_B	1
Chi17	01_A	1
Chi17	01_B	1
Chi18	01_A	1
Chi18	01_B	0
Chi19	01_A	1
Chi19	01_B	1
Chi20	01_A	0
Chi20	01_B	0
Chi21	01_A	0
Chi21	01_B	1
Chi22	01_A	1
Chi22	01_B	0
Chi23	01_A	0
Chi23	01_B	1
Chi24	01_A	1
Chi24	01_B	0
Chi25	01_A	0
Chi25	01_B	1
Cro1	01_A	0
Cro1	01_B	0
Cro2	01_A	0
Cro2	01_B	0
Cro3	01_A	0
Cro3	01_B	0
Cro4	01_A	0
Cro4	01_B	0

0	Geen reflectie, geen afscherming
1	Reflectie mogelijk
-1	Afscherming mogelijk

Bron	Ontvanger	Reflectie mogelijk
Chi01	02_A	0
Chi01	02_B	0
Chi02	02_A	0
Chi02	02_B	0
Chi03	02_A	0
Chi03	02_B	0
Chi04	02_A	0
Chi04	02_B	0
Chi05	02_A	0
Chi05	02_B	0
Chi06	02_A	0
Chi06	02_B	0
Chi07	02_A	0
Chi07	02_B	0
Chi08	02_A	0
Chi08	02_B	0
Chi09	02_A	0
Chi09	02_B	0
Chi10	02_A	0
Chi10	02_B	0
Chi11	02_A	0
Chi11	02_B	0
Chi12	02_A	0
Chi12	02_B	0
Chi13	02_A	1
Chi13	02_B	0
Chi14	02_A	1
Chi14	02_B	0
Chi15	02_A	1
Chi15	02_B	1
Chi16	02_A	1
Chi16	02_B	1
Chi17	02_A	1
Chi17	02_B	1
Chi18	02_A	1
Chi18	02_B	1
Chi19	02_A	1
Chi19	02_B	1
Chi20	02_A	0
Chi20	02_B	1
Chi21	02_A	0
Chi21	02_B	1
Chi22	02_A	1
Chi22	02_B	1
Chi23	02_A	0
Chi23	02_B	1
Chi24	02_A	1
Chi24	02_B	0
Chi25	02_A	0
Chi25	02_B	0
Cro1	02_A	0
Cro1	02_B	0
Cro2	02_A	0
Cro2	02_B	0
Cro3	02_A	0
Cro3	02_B	0
Cro4	02_A	0
Cro4	02_B	0

0	Geen reflectie, geen afscherming
1	Reflectie mogelijk
-1	Afscherming mogelijk

Bron	Ontvanger	Reflectie mogelijk
Chi01	03_A	0
Chi01	03_B	0
Chi02	03_A	0
Chi02	03_B	0
Chi03	03_A	0
Chi03	03_B	0
Chi04	03_A	0
Chi04	03_B	0
Chi05	03_A	0
Chi05	03_B	0
Chi06	03_A	0
Chi06	03_B	0
Chi07	03_A	0
Chi07	03_B	0
Chi08	03_A	0
Chi08	03_B	0
Chi09	03_A	0
Chi09	03_B	0
Chi10	03_A	1
Chi10	03_B	1
Chi11	03_A	0
Chi11	03_B	1
Chi12	03_A	1
Chi12	03_B	1
Chi13	03_A	1
Chi13	03_B	1
Chi14	03_A	1
Chi14	03_B	1
Chi15	03_A	1
Chi15	03_B	0
Chi16	03_A	1
Chi16	03_B	1
Chi17	03_A	1
Chi17	03_B	1
Chi18	03_A	1
Chi18	03_B	1
Chi19	03_A	1
Chi19	03_B	1
Chi20	03_A	0
Chi20	03_B	0
Chi21	03_A	0
Chi21	03_B	0
Chi22	03_A	0
Chi22	03_B	0
Chi23	03_A	0
Chi23	03_B	0
Chi24	03_A	0
Chi24	03_B	0
Chi25	03_A	0
Chi25	03_B	0
Cro1	03_A	-1
Cro1	03_B	0
Cro2	03_A	-1
Cro2	03_B	0
Cro3	03_A	-1
Cro3	03_B	0
Cro4	03_A	-1
Cro4	03_B	0

0	Geen reflectie, geen afscherming
1	Reflectie mogelijk
-1	Afscherming mogelijk

Berekening van inrichting zonnepark Eersel

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Landsardseweg 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Landsardseweg 30	1,50	28,6	23,7	22,1	32,1
Bat08	Batterij opslag	1,75	12,8	12,8	12,8	22,8
Bat06	Batterij opslag	1,75	12,6	12,6	12,6	22,6
Bat12	Batterij opslag	1,75	12,4	12,4	12,4	22,4
Bat10	Batterij opslag	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2
Bat04	Batterij opslag	1,75	12,0	12,0	12,0	22,0
Bat16	Batterij opslag	1,75	11,8	11,8	11,8	21,8
Bat14	Batterij opslag	1,75	11,1	11,1	11,1	21,1
Bat03	Batterij opslag	1,75	10,8	10,8	10,8	20,8
Bat07	Batterij opslag	1,75	6,7	6,7	6,7	16,7
Bat05	Batterij opslag	1,75	6,5	6,5	6,5	16,5
Bat11	Batterij opslag	1,75	6,5	6,5	6,5	16,5
Bat09	Batterij opslag	1,75	6,4	6,4	6,4	16,4
Bat15	Batterij opslag	1,75	6,3	6,3	6,3	16,3
Bat13	Batterij opslag	1,75	6,2	6,2	6,2	16,2
Bat01	Batterij opslag	1,75	5,5	5,5	5,5	15,5
Bat02	Batterij opslag	1,75	5,4	5,4	5,4	15,4
Omv9	Centrale omvormer	1,75	8,2	-0,8	--	8,2
Omv8	Centrale omvormer	1,75	23,1	14,1	--	23,1
Omv7	Centrale omvormer	1,75	24,8	15,8	--	24,8
Omv6	Centrale omvormer	1,75	10,9	1,8	--	10,9
Omv5	Centrale omvormer	1,75	9,9	0,8	--	9,9
Omv4	Centrale omvormer	1,75	7,1	-2,0	--	7,1
Omv3	Centrale omvormer	1,75	8,2	-0,8	--	8,2
Omv2	Centrale omvormer	1,75	11,3	2,3	--	11,3
Omv1	Centrale omvormer	1,75	7,1	-2,0	--	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Landsardseweg 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Landsardseweg 30	5,00	31,6	27,4	26,3	36,3
Bat08	Batterij opslag	1,75	17,6	17,6	17,6	27,6
Bat12	Batterij opslag	1,75	17,1	17,1	17,1	27,1
Bat04	Batterij opslag	1,75	16,5	16,5	16,5	26,5
Bat06	Batterij opslag	1,75	16,4	16,4	16,4	26,4
Bat16	Batterij opslag	1,75	16,3	16,3	16,3	26,3
Bat10	Batterij opslag	1,75	16,2	16,2	16,2	26,2
Bat14	Batterij opslag	1,75	15,6	15,6	15,6	25,6
Bat03	Batterij opslag	1,75	15,5	15,5	15,5	25,5
Bat07	Batterij opslag	1,75	10,0	10,0	10,0	20,0
Bat05	Batterij opslag	1,75	10,0	10,0	10,0	20,0
Bat09	Batterij opslag	1,75	9,9	9,9	9,9	19,9
Bat11	Batterij opslag	1,75	9,9	9,9	9,9	19,9
Bat13	Batterij opslag	1,75	9,6	9,6	9,6	19,6
Bat15	Batterij opslag	1,75	9,6	9,6	9,6	19,6
Bat01	Batterij opslag	1,75	8,9	8,9	8,9	18,9
Bat02	Batterij opslag	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8
Omv9	Centrale omvormer	1,75	9,1	0,1	--	9,1
Omv8	Centrale omvormer	1,75	24,8	15,7	--	24,8
Omv7	Centrale omvormer	1,75	26,5	17,5	--	26,5
Omv6	Centrale omvormer	1,75	16,5	7,5	--	16,5
Omv5	Centrale omvormer	1,75	16,4	7,4	--	16,4
Omv4	Centrale omvormer	1,75	15,4	6,4	--	15,4
Omv3	Centrale omvormer	1,75	15,0	6,0	--	15,0
Omv2	Centrale omvormer	1,75	18,2	9,2	--	18,2
Omv1	Centrale omvormer	1,75	15,4	6,4	--	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Landsardseweg 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Landsardseweg 35	1,50	32,9	29,1	28,1	38,1
Bat08	Batterij opslag	1,75	19,1	19,1	19,1	29,1
Bat12	Batterij opslag	1,75	18,9	18,9	18,9	28,9
Bat16	Batterij opslag	1,75	18,5	18,5	18,5	28,5
Bat04	Batterij opslag	1,75	18,0	18,0	18,0	28,0
Bat14	Batterij opslag	1,75	17,8	17,8	17,8	27,8
Bat06	Batterij opslag	1,75	16,9	16,9	16,9	26,9
Bat03	Batterij opslag	1,75	16,9	16,9	16,9	26,9
Bat10	Batterij opslag	1,75	16,8	16,8	16,8	26,8
Bat07	Batterij opslag	1,75	13,2	13,2	13,2	23,2
Bat11	Batterij opslag	1,75	13,1	13,1	13,1	23,1
Bat15	Batterij opslag	1,75	13,1	13,1	13,1	23,1
Bat09	Batterij opslag	1,75	12,8	12,8	12,8	22,8
Bat05	Batterij opslag	1,75	12,8	12,8	12,8	22,8
Bat13	Batterij opslag	1,75	12,8	12,8	12,8	22,8
Bat02	Batterij opslag	1,75	11,7	11,7	11,7	21,7
Bat01	Batterij opslag	1,75	11,7	11,7	11,7	21,7
Omv9	Centrale omvormer	1,75	19,9	10,8	--	19,9
Omv8	Centrale omvormer	1,75	25,5	16,4	--	25,5
Omv7	Centrale omvormer	1,75	26,9	17,8	--	26,9
Omv6	Centrale omvormer	1,75	19,0	10,0	--	19,0
Omv5	Centrale omvormer	1,75	18,5	9,5	--	18,5
Omv4	Centrale omvormer	1,75	17,3	8,3	--	17,3
Omv3	Centrale omvormer	1,75	16,9	7,9	--	16,9
Omv2	Centrale omvormer	1,75	18,3	9,3	--	18,3
Omv1	Centrale omvormer	1,75	17,2	8,2	--	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Landsardseweg 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Landsardseweg 35	5,00	33,9	29,1	27,6	37,6
Bat08	Batterij opslag	1,75	19,0	19,0	19,0	29,0
Bat12	Batterij opslag	1,75	18,8	18,8	18,8	28,8
Bat16	Batterij opslag	1,75	18,0	18,0	18,0	28,0
Bat04	Batterij opslag	1,75	17,9	17,9	17,9	27,9
Bat14	Batterij opslag	1,75	17,0	17,0	17,0	27,0
Bat06	Batterij opslag	1,75	16,9	16,9	16,9	26,9
Bat03	Batterij opslag	1,75	16,9	16,9	16,9	26,9
Bat10	Batterij opslag	1,75	16,8	16,8	16,8	26,8
Bat07	Batterij opslag	1,75	12,1	12,1	12,1	22,1
Bat11	Batterij opslag	1,75	12,1	12,1	12,1	22,1
Bat15	Batterij opslag	1,75	11,7	11,7	11,7	21,7
Bat09	Batterij opslag	1,75	11,2	11,2	11,2	21,2
Bat05	Batterij opslag	1,75	11,2	11,2	11,2	21,2
Bat13	Batterij opslag	1,75	11,0	11,0	11,0	21,0
Bat01	Batterij opslag	1,75	9,8	9,8	9,8	19,8
Bat02	Batterij opslag	1,75	9,8	9,8	9,8	19,8
Omv9	Centrale omvormer	1,75	21,2	12,2	--	21,2
Omv8	Centrale omvormer	1,75	27,7	18,6	--	27,7
Omv7	Centrale omvormer	1,75	29,1	20,0	--	29,1
Omv6	Centrale omvormer	1,75	18,0	9,0	--	18,0
Omv5	Centrale omvormer	1,75	17,8	8,8	--	17,8
Omv4	Centrale omvormer	1,75	16,6	7,5	--	16,6
Omv3	Centrale omvormer	1,75	17,1	8,0	--	17,1
Omv2	Centrale omvormer	1,75	19,5	10,5	--	19,5
Omv1	Centrale omvormer	1,75	16,5	7,5	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Landsardseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Woning Landsardseweg 33	1,50	28,6	22,5	19,9	29,9
Bat04	Batterij opslag	1,75	10,2	10,2	10,2	20,2
Bat03	Batterij opslag	1,75	10,0	10,0	10,0	20,0
Bat12	Batterij opslag	1,75	9,4	9,4	9,4	19,4
Bat16	Batterij opslag	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3
Bat08	Batterij opslag	1,75	9,2	9,2	9,2	19,2
Bat10	Batterij opslag	1,75	8,5	8,5	8,5	18,5
Bat14	Batterij opslag	1,75	8,4	8,4	8,4	18,5
Bat06	Batterij opslag	1,75	8,3	8,3	8,3	18,3
Bat15	Batterij opslag	1,75	6,8	6,8	6,8	16,8
Bat13	Batterij opslag	1,75	6,8	6,8	6,8	16,8
Bat09	Batterij opslag	1,75	6,6	6,6	6,6	16,6
Bat11	Batterij opslag	1,75	6,5	6,5	6,5	16,5
Bat05	Batterij opslag	1,75	6,4	6,4	6,4	16,4
Bat07	Batterij opslag	1,75	6,2	6,2	6,2	16,2
Bat02	Batterij opslag	1,75	3,2	3,2	3,2	13,2
Bat01	Batterij opslag	1,75	2,9	2,9	2,9	12,9
Omv9	Centrale omvormer	1,75	11,9	2,9	--	11,9
Omv8	Centrale omvormer	1,75	24,9	15,9	--	24,9
Omv7	Centrale omvormer	1,75	24,4	15,3	--	24,4
Omv6	Centrale omvormer	1,75	7,0	-2,0	--	7,0
Omv5	Centrale omvormer	1,75	6,9	-2,2	--	6,9
Omv4	Centrale omvormer	1,75	2,6	-6,5	--	2,6
Omv3	Centrale omvormer	1,75	6,9	-2,2	--	6,9
Omv2	Centrale omvormer	1,75	6,8	-2,2	--	6,8
Omv1	Centrale omvormer	1,75	5,9	-3,1	--	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Landsardseweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning Landsardseweg 33	5,00	30,3	23,7	20,4	30,4
Bat04	Batterij opslag	1,75	10,7	10,7	10,7	20,7
Bat03	Batterij opslag	1,75	10,5	10,5	10,5	20,5
Bat12	Batterij opslag	1,75	9,9	9,9	9,9	19,9
Bat16	Batterij opslag	1,75	9,7	9,7	9,7	19,7
Bat08	Batterij opslag	1,75	9,7	9,7	9,7	19,7
Bat10	Batterij opslag	1,75	9,0	9,0	9,0	19,0
Bat14	Batterij opslag	1,75	8,9	8,9	8,9	18,9
Bat06	Batterij opslag	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8
Bat09	Batterij opslag	1,75	7,6	7,6	7,6	17,6
Bat05	Batterij opslag	1,75	7,4	7,4	7,4	17,4
Bat15	Batterij opslag	1,75	7,3	7,3	7,3	17,3
Bat13	Batterij opslag	1,75	7,3	7,3	7,3	17,3
Bat11	Batterij opslag	1,75	7,0	7,0	7,0	17,0
Bat07	Batterij opslag	1,75	6,8	6,8	6,8	16,8
Bat02	Batterij opslag	1,75	3,7	3,7	3,7	13,7
Bat01	Batterij opslag	1,75	3,5	3,5	3,5	13,5
Omv9	Centrale omvormer	1,75	10,4	1,3	--	10,4
Omv8	Centrale omvormer	1,75	27,1	18,0	--	27,1
Omv7	Centrale omvormer	1,75	26,2	17,2	--	26,2
Omv6	Centrale omvormer	1,75	7,5	-1,5	--	7,5
Omv5	Centrale omvormer	1,75	7,3	-1,7	--	7,3
Omv4	Centrale omvormer	1,75	2,9	-6,1	--	2,9
Omv3	Centrale omvormer	1,75	7,3	-1,8	--	7,3
Omv2	Centrale omvormer	1,75	7,3	-1,8	--	7,3
Omv1	Centrale omvormer	1,75	6,3	-2,7	--	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Oirschotsedijk 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Oirschotsedijk 32	1,50	25,7	23,3	22,9	32,9
Bat03	Batterij opslag	1,75	14,0	14,0	14,0	24,0
Bat07	Batterij opslag	1,75	13,4	13,4	13,4	23,4
Bat11	Batterij opslag	1,75	13,3	13,3	13,3	23,3
Bat15	Batterij opslag	1,75	13,2	13,2	13,2	23,2
Bat04	Batterij opslag	1,75	12,6	12,6	12,6	22,6
Bat05	Batterij opslag	1,75	12,5	12,5	12,5	22,5
Bat09	Batterij opslag	1,75	11,7	11,7	11,7	21,7
Bat13	Batterij opslag	1,75	11,5	11,5	11,5	21,5
Bat08	Batterij opslag	1,75	7,6	7,6	7,6	17,6
Bat12	Batterij opslag	1,75	7,5	7,5	7,5	17,5
Bat16	Batterij opslag	1,75	7,4	7,4	7,4	17,4
Bat06	Batterij opslag	1,75	7,1	7,1	7,1	17,1
Bat10	Batterij opslag	1,75	7,0	7,0	7,0	17,0
Bat14	Batterij opslag	1,75	7,0	7,0	7,0	17,0
Bat01	Batterij opslag	1,75	6,2	6,2	6,2	16,2
Bat02	Batterij opslag	1,75	5,6	5,6	5,6	15,6
Omv9	Centrale omvormer	1,75	17,7	8,7	--	17,7
Omv8	Centrale omvormer	1,75	11,0	2,0	--	11,0
Omv7	Centrale omvormer	1,75	10,6	1,5	--	10,6
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,7	2,7	--	11,7
Omv5	Centrale omvormer	1,75	11,6	2,6	--	11,6
Omv4	Centrale omvormer	1,75	12,8	3,7	--	12,8
Omv3	Centrale omvormer	1,75	12,8	3,7	--	12,8
Omv2	Centrale omvormer	1,75	11,1	2,1	--	11,1
Omv1	Centrale omvormer	1,75	10,6	1,6	--	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Oirschotsedijk 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woning Oirschotsedijk 32	5,00	27,3	24,7	24,2	34,2
Bat03	Batterij opslag	1,75	15,6	15,6	15,6	25,6
Bat07	Batterij opslag	1,75	14,8	14,8	14,8	24,8
Bat11	Batterij opslag	1,75	14,7	14,7	14,7	24,7
Bat15	Batterij opslag	1,75	14,6	14,6	14,6	24,6
Bat04	Batterij opslag	1,75	14,0	14,0	14,0	24,0
Bat05	Batterij opslag	1,75	13,8	13,8	13,8	23,8
Bat09	Batterij opslag	1,75	12,9	12,9	12,9	22,9
Bat13	Batterij opslag	1,75	12,8	12,8	12,8	22,8
Bat08	Batterij opslag	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8
Bat12	Batterij opslag	1,75	8,6	8,6	8,6	18,6
Bat16	Batterij opslag	1,75	8,5	8,5	8,5	18,5
Bat06	Batterij opslag	1,75	7,8	7,8	7,8	17,8
Bat14	Batterij opslag	1,75	7,7	7,7	7,7	17,7
Bat10	Batterij opslag	1,75	7,7	7,7	7,7	17,7
Bat01	Batterij opslag	1,75	7,0	7,0	7,0	17,0
Bat02	Batterij opslag	1,75	6,2	6,2	6,2	16,2
Omv9	Centrale omvormer	1,75	19,6	10,6	--	19,6
Omv8	Centrale omvormer	1,75	13,1	4,0	--	13,1
Omv7	Centrale omvormer	1,75	12,7	3,6	--	12,7
Omv6	Centrale omvormer	1,75	13,9	4,8	--	13,9
Omv5	Centrale omvormer	1,75	13,7	4,7	--	13,7
Omv4	Centrale omvormer	1,75	15,0	6,0	--	15,0
Omv3	Centrale omvormer	1,75	14,9	5,9	--	14,9
Omv2	Centrale omvormer	1,75	13,3	4,2	--	13,3
Omv1	Centrale omvormer	1,75	12,7	3,7	--	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Oirschotsedijk 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woning Oirschotsedijk 30	1,50	26,4	24,1	23,6	33,6
Bat03	Batterij opslag	1,75	15,0	15,0	15,0	25,0
Bat07	Batterij opslag	1,75	14,2	14,2	14,2	24,2
Bat11	Batterij opslag	1,75	14,1	14,1	14,1	24,1
Bat15	Batterij opslag	1,75	14,1	14,1	14,1	24,1
Bat04	Batterij opslag	1,75	13,3	13,3	13,3	23,3
Bat05	Batterij opslag	1,75	13,2	13,2	13,2	23,2
Bat09	Batterij opslag	1,75	12,4	12,4	12,4	22,4
Bat13	Batterij opslag	1,75	12,3	12,3	12,3	22,3
Bat08	Batterij opslag	1,75	8,3	8,3	8,3	18,3
Bat12	Batterij opslag	1,75	8,2	8,2	8,2	18,2
Bat16	Batterij opslag	1,75	8,1	8,1	8,1	18,1
Bat06	Batterij opslag	1,75	7,5	7,5	7,5	17,5
Bat14	Batterij opslag	1,75	7,4	7,4	7,4	17,4
Bat10	Batterij opslag	1,75	7,4	7,4	7,4	17,4
Bat01	Batterij opslag	1,75	6,7	6,7	6,7	16,7
Bat02	Batterij opslag	1,75	5,7	5,7	5,7	15,7
Omv9	Centrale omvormer	1,75	18,3	9,2	--	18,3
Omv8	Centrale omvormer	1,75	12,1	3,1	--	12,1
Omv7	Centrale omvormer	1,75	11,0	2,0	--	11,0
Omv6	Centrale omvormer	1,75	13,0	3,9	--	13,0
Omv5	Centrale omvormer	1,75	12,9	3,8	--	12,9
Omv4	Centrale omvormer	1,75	11,7	2,7	--	11,7
Omv3	Centrale omvormer	1,75	13,9	4,9	--	13,9
Omv2	Centrale omvormer	1,75	12,4	3,3	--	12,4
Omv1	Centrale omvormer	1,75	11,7	2,6	--	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Oirschotsedijk 30
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning Oirschotsedijk 30	5,00	26,5	24,1	23,6	33,6
Bat03	Batterij opslag	1,75	15,0	15,0	15,0	25,0
Bat07	Batterij opslag	1,75	14,1	14,1	14,1	24,1
Bat11	Batterij opslag	1,75	14,0	14,0	14,0	24,0
Bat15	Batterij opslag	1,75	14,0	14,0	14,0	24,0
Bat04	Batterij opslag	1,75	13,3	13,3	13,3	23,3
Bat05	Batterij opslag	1,75	13,1	13,1	13,1	23,1
Bat09	Batterij opslag	1,75	12,4	12,4	12,4	22,4
Bat13	Batterij opslag	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2
Bat08	Batterij opslag	1,75	8,3	8,3	8,3	18,3
Bat12	Batterij opslag	1,75	8,1	8,1	8,1	18,1
Bat16	Batterij opslag	1,75	8,0	8,0	8,0	18,0
Bat06	Batterij opslag	1,75	7,3	7,3	7,3	17,3
Bat14	Batterij opslag	1,75	7,2	7,2	7,2	17,2
Bat10	Batterij opslag	1,75	7,2	7,2	7,2	17,2
Bat01	Batterij opslag	1,75	6,5	6,5	6,5	16,5
Bat02	Batterij opslag	1,75	5,5	5,5	5,5	15,5
Omv9	Centrale omvormer	1,75	18,7	9,7	--	18,7
Omv8	Centrale omvormer	1,75	12,6	3,5	--	12,6
Omv7	Centrale omvormer	1,75	12,2	3,1	--	12,2
Omv6	Centrale omvormer	1,75	13,1	4,1	--	13,1
Omv5	Centrale omvormer	1,75	13,0	4,0	--	13,0
Omv4	Centrale omvormer	1,75	11,9	2,8	--	11,9
Omv3	Centrale omvormer	1,75	14,2	5,1	--	14,2
Omv2	Centrale omvormer	1,75	12,5	3,5	--	12,5
Omv1	Centrale omvormer	1,75	11,9	2,8	--	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning Oirschotsedijk 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Woning Oirschotsedijk 24	1,50	24,5	22,6	22,3	32,3
Bat03	Batterij opslag	1,75	12,9	12,9	12,9	22,9
Bat07	Batterij opslag	1,75	12,5	12,5	12,5	22,5
Bat11	Batterij opslag	1,75	12,5	12,5	12,5	22,5
Bat15	Batterij opslag	1,75	12,5	12,5	12,5	22,5
Bat04	Batterij opslag	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2
Bat05	Batterij opslag	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3
Bat09	Batterij opslag	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3
Bat13	Batterij opslag	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3
Bat08	Batterij opslag	1,75	8,1	8,1	8,1	18,1
Bat12	Batterij opslag	1,75	8,0	8,0	8,0	18,0
Bat16	Batterij opslag	1,75	7,9	7,9	7,9	17,9
Bat06	Batterij opslag	1,75	7,1	7,1	7,1	17,1
Bat14	Batterij opslag	1,75	7,0	7,0	7,0	17,0
Bat10	Batterij opslag	1,75	7,0	7,0	7,0	17,0
Bat02	Batterij opslag	1,75	4,4	4,4	4,4	14,4
Bat01	Batterij opslag	1,75	4,4	4,4	4,4	14,4
Omv9	Centrale omvormer	1,75	12,2	3,1	--	12,2
Omv8	Centrale omvormer	1,75	8,4	-0,7	--	8,4
Omv7	Centrale omvormer	1,75	8,4	-0,6	--	8,4
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,6	2,6	--	11,6
Omv5	Centrale omvormer	1,75	11,8	2,8	--	11,8
Omv4	Centrale omvormer	1,75	10,4	1,4	--	10,4
Omv3	Centrale omvormer	1,75	13,1	4,1	--	13,1
Omv2	Centrale omvormer	1,75	11,2	2,2	--	11,2
Omv1	Centrale omvormer	1,75	10,4	1,4	--	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Oirschotsedijk 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Woning Oirschotsedijk 24	5,00	25,0	22,3	21,8	31,8
Bat03	Batterij opslag	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2
Bat15	Batterij opslag	1,75	12,0	12,0	12,0	22,0
Bat11	Batterij opslag	1,75	12,0	12,0	12,0	22,0
Bat07	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9
Bat04	Batterij opslag	1,75	11,7	11,7	11,7	21,7
Bat13	Batterij opslag	1,75	10,8	10,8	10,8	20,8
Bat09	Batterij opslag	1,75	10,8	10,8	10,8	20,8
Bat05	Batterij opslag	1,75	10,7	10,7	10,7	20,7
Bat08	Batterij opslag	1,75	7,7	7,7	7,7	17,7
Bat16	Batterij opslag	1,75	7,6	7,6	7,6	17,6
Bat12	Batterij opslag	1,75	7,6	7,6	7,6	17,6
Bat14	Batterij opslag	1,75	6,7	6,7	6,7	16,7
Bat06	Batterij opslag	1,75	6,6	6,6	6,6	16,6
Bat10	Batterij opslag	1,75	6,5	6,5	6,5	16,5
Bat02	Batterij opslag	1,75	4,0	4,0	4,0	14,0
Bat01	Batterij opslag	1,75	3,9	3,9	3,9	13,9
Omv9	Centrale omvormer	1,75	17,4	8,4	--	17,4
Omv8	Centrale omvormer	1,75	12,1	3,1	--	12,1
Omv7	Centrale omvormer	1,75	11,7	2,7	--	11,7
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,7	2,6	--	11,7
Omv5	Centrale omvormer	1,75	11,5	2,5	--	11,5
Omv4	Centrale omvormer	1,75	10,1	1,1	--	10,1
Omv3	Centrale omvormer	1,75	12,7	3,7	--	12,7
Omv2	Centrale omvormer	1,75	10,7	1,7	--	10,7
Omv1	Centrale omvormer	1,75	10,0	1,0	--	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Oirschotsedijk 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Oirschotsedijk 22	1,50	25,0	23,5	23,3	33,3
Bat03	Batterij opslag	1,75	13,8	13,8	13,8	23,8
Bat07	Batterij opslag	1,75	13,5	13,5	13,5	23,5
Bat11	Batterij opslag	1,75	13,4	13,4	13,4	23,4
Bat15	Batterij opslag	1,75	13,4	13,4	13,4	23,4
Bat04	Batterij opslag	1,75	13,2	13,2	13,2	23,2
Bat05	Batterij opslag	1,75	12,5	12,5	12,5	22,5
Bat09	Batterij opslag	1,75	12,5	12,5	12,5	22,5
Bat13	Batterij opslag	1,75	12,4	12,4	12,4	22,4
Bat16	Batterij opslag	1,75	9,5	9,5	9,5	19,5
Bat12	Batterij opslag	1,75	9,5	9,5	9,5	19,5
Bat14	Batterij opslag	1,75	8,9	8,9	8,9	18,9
Bat08	Batterij opslag	1,75	8,4	8,4	8,4	18,4
Bat06	Batterij opslag	1,75	7,6	7,6	7,6	17,6
Bat10	Batterij opslag	1,75	7,3	7,3	7,3	17,3
Bat02	Batterij opslag	1,75	4,4	4,4	4,4	14,4
Bat01	Batterij opslag	1,75	4,4	4,4	4,4	14,4
Omv9	Centrale omvormer	1,75	3,4	-5,7	--	3,4
Omv8	Centrale omvormer	1,75	-0,2	-9,2	--	-0,2
Omv7	Centrale omvormer	1,75	-0,2	-9,2	--	-0,2
Omv6	Centrale omvormer	1,75	9,7	0,7	--	9,7
Omv5	Centrale omvormer	1,75	12,6	3,6	--	12,6
Omv4	Centrale omvormer	1,75	11,6	2,6	--	11,6
Omv3	Centrale omvormer	1,75	14,0	4,9	--	14,0
Omv2	Centrale omvormer	1,75	12,1	3,1	--	12,1
Omv1	Centrale omvormer	1,75	11,3	2,3	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Oirschotsedijk 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning Oirschotsedijk 22	5,00	24,3	22,5	22,2	32,2
Bat03	Batterij opslag	1,75	12,8	12,8	12,8	22,8
Bat07	Batterij opslag	1,75	12,4	12,4	12,4	22,4
Bat11	Batterij opslag	1,75	12,3	12,3	12,3	22,3
Bat15	Batterij opslag	1,75	12,3	12,3	12,3	22,3
Bat04	Batterij opslag	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2
Bat05	Batterij opslag	1,75	11,2	11,2	11,2	21,2
Bat09	Batterij opslag	1,75	11,1	11,1	11,1	21,1
Bat13	Batterij opslag	1,75	11,1	11,1	11,1	21,1
Bat08	Batterij opslag	1,75	8,2	8,2	8,2	18,2
Bat16	Batterij opslag	1,75	8,0	8,0	8,0	18,0
Bat12	Batterij opslag	1,75	8,0	8,0	8,0	18,0
Bat14	Batterij opslag	1,75	7,2	7,2	7,2	17,2
Bat06	Batterij opslag	1,75	7,2	7,2	7,2	17,2
Bat10	Batterij opslag	1,75	7,0	7,0	7,0	17,0
Bat02	Batterij opslag	1,75	4,2	4,2	4,2	14,2
Bat01	Batterij opslag	1,75	4,2	4,2	4,2	14,2
Omv9	Centrale omvormer	1,75	10,7	1,7	--	10,7
Omv8	Centrale omvormer	1,75	6,6	-2,4	--	6,6
Omv7	Centrale omvormer	1,75	6,5	-2,5	--	6,5
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,5	2,5	--	11,5
Omv5	Centrale omvormer	1,75	11,6	2,6	--	11,6
Omv4	Centrale omvormer	1,75	10,6	1,6	--	10,6
Omv3	Centrale omvormer	1,75	13,3	4,3	--	13,3
Omv2	Centrale omvormer	1,75	11,2	2,1	--	11,2
Omv1	Centrale omvormer	1,75	10,3	1,3	--	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Oirschotsedijk 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Woning Oirschotsedijk 18	1,50	25,4	23,1	22,7	32,7
Bat04	Batterij opslag	1,75	13,0	13,0	13,0	23,0
Bat07	Batterij opslag	1,75	12,9	12,9	12,9	22,9
Bat11	Batterij opslag	1,75	12,9	12,9	12,9	22,9
Bat15	Batterij opslag	1,75	12,8	12,8	12,8	22,8
Bat03	Batterij opslag	1,75	12,4	12,4	12,4	22,4
Bat05	Batterij opslag	1,75	11,7	11,7	11,7	21,7
Bat09	Batterij opslag	1,75	11,6	11,6	11,6	21,6
Bat13	Batterij opslag	1,75	11,6	11,6	11,6	21,6
Bat08	Batterij opslag	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3
Bat16	Batterij opslag	1,75	9,1	9,1	9,1	19,1
Bat12	Batterij opslag	1,75	9,0	9,0	9,0	19,0
Bat06	Batterij opslag	1,75	7,7	7,7	7,7	17,7
Bat10	Batterij opslag	1,75	7,7	7,7	7,7	17,7
Bat14	Batterij opslag	1,75	7,6	7,6	7,6	17,6
Bat02	Batterij opslag	1,75	4,6	4,6	4,6	14,6
Bat01	Batterij opslag	1,75	4,6	4,6	4,6	14,6
Omv9	Centrale omvormer	1,75	18,7	9,6	--	18,7
Omv8	Centrale omvormer	1,75	4,0	-5,1	--	4,0
Omv7	Centrale omvormer	1,75	4,2	-4,8	--	4,2
Omv6	Centrale omvormer	1,75	12,3	3,3	--	12,3
Omv5	Centrale omvormer	1,75	12,2	3,1	--	12,2
Omv4	Centrale omvormer	1,75	8,6	-0,4	--	8,6
Omv3	Centrale omvormer	1,75	12,7	3,7	--	12,7
Omv2	Centrale omvormer	1,75	8,8	-0,3	--	8,8
Omv1	Centrale omvormer	1,75	11,3	2,2	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning Oirschotsedijk 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Woning Oirschotsedijk 18	5,00	25,1	22,5	21,9	31,9
Bat04	Batterij opslag	1,75	12,3	12,3	12,3	22,3
Bat07	Batterij opslag	1,75	12,0	12,0	12,0	22,0
Bat11	Batterij opslag	1,75	12,0	12,0	12,0	22,0
Bat15	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9
Bat03	Batterij opslag	1,75	11,6	11,6	11,6	21,6
Bat05	Batterij opslag	1,75	10,8	10,8	10,8	20,8
Bat09	Batterij opslag	1,75	10,8	10,8	10,8	20,8
Bat13	Batterij opslag	1,75	10,7	10,7	10,7	20,7
Bat08	Batterij opslag	1,75	8,5	8,5	8,5	18,5
Bat16	Batterij opslag	1,75	8,4	8,4	8,4	18,4
Bat12	Batterij opslag	1,75	8,3	8,3	8,3	18,3
Bat06	Batterij opslag	1,75	7,0	7,0	7,0	17,0
Bat10	Batterij opslag	1,75	7,0	7,0	7,0	17,0
Bat14	Batterij opslag	1,75	6,9	6,9	6,9	16,9
Bat02	Batterij opslag	1,75	4,1	4,1	4,1	14,1
Bat01	Batterij opslag	1,75	4,1	4,1	4,1	14,1
Omv9	Centrale omvormer	1,75	18,2	9,1	--	18,2
Omv8	Centrale omvormer	1,75	12,6	3,6	--	12,6
Omv7	Centrale omvormer	1,75	12,4	3,4	--	12,4
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,6	2,6	--	11,6
Omv5	Centrale omvormer	1,75	11,5	2,4	--	11,5
Omv4	Centrale omvormer	1,75	7,9	-1,1	--	7,9
Omv3	Centrale omvormer	1,75	12,0	3,0	--	12,0
Omv2	Centrale omvormer	1,75	8,0	-1,0	--	8,0
Omv1	Centrale omvormer	1,75	10,6	1,6	--	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Oirschotsedijk 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Oirschotsedijk 12	1,50	23,4	20,8	20,2	30,2
Bat04	Batterij opslag	1,75	10,8	10,8	10,8	20,8
Bat11	Batterij opslag	1,75	10,7	10,7	10,7	20,7
Bat07	Batterij opslag	1,75	9,8	9,8	9,8	19,8
Bat15	Batterij opslag	1,75	9,7	9,7	9,7	19,7
Bat03	Batterij opslag	1,75	9,2	9,2	9,2	19,2
Bat08	Batterij opslag	1,75	8,9	8,9	8,9	18,9
Bat12	Batterij opslag	1,75	8,9	8,9	8,9	18,9
Bat16	Batterij opslag	1,75	8,5	8,5	8,5	18,5
Bat05	Batterij opslag	1,75	7,5	7,5	7,5	17,5
Bat09	Batterij opslag	1,75	6,9	6,9	6,9	16,9
Bat13	Batterij opslag	1,75	6,8	6,8	6,8	16,8
Bat06	Batterij opslag	1,75	6,1	6,1	6,1	16,1
Bat10	Batterij opslag	1,75	6,0	6,0	6,0	16,0
Bat14	Batterij opslag	1,75	5,9	5,9	5,9	15,9
Bat02	Batterij opslag	1,75	3,2	3,2	3,2	13,2
Bat01	Batterij opslag	1,75	3,2	3,2	3,2	13,2
Omv9	Centrale omvormer	1,75	17,0	7,9	--	17,0
Omv8	Centrale omvormer	1,75	10,6	1,6	--	10,6
Omv7	Centrale omvormer	1,75	10,5	1,4	--	10,5
Omv6	Centrale omvormer	1,75	9,4	0,4	--	9,4
Omv5	Centrale omvormer	1,75	9,2	0,2	--	9,2
Omv4	Centrale omvormer	1,75	4,0	-5,0	--	4,0
Omv3	Centrale omvormer	1,75	9,1	0,1	--	9,1
Omv2	Centrale omvormer	1,75	9,1	0,1	--	9,1
Omv1	Centrale omvormer	1,75	8,4	-0,6	--	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Oirschotsedijk 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Oirschotsedijk 12	5,00	24,7	21,8	21,2	31,2
Bat11	Batterij opslag	1,75	12,1	12,1	12,1	22,1
Bat04	Batterij opslag	1,75	11,7	11,7	11,7	21,7
Bat07	Batterij opslag	1,75	11,0	11,0	11,0	21,0
Bat15	Batterij opslag	1,75	11,0	11,0	11,0	21,0
Bat08	Batterij opslag	1,75	10,0	10,0	10,0	20,0
Bat03	Batterij opslag	1,75	10,0	10,0	10,0	20,0
Bat12	Batterij opslag	1,75	10,0	10,0	10,0	20,0
Bat16	Batterij opslag	1,75	9,4	9,4	9,4	19,4
Bat05	Batterij opslag	1,75	8,5	8,5	8,5	18,5
Bat09	Batterij opslag	1,75	7,7	7,7	7,7	17,7
Bat13	Batterij opslag	1,75	7,6	7,6	7,6	17,6
Bat06	Batterij opslag	1,75	6,7	6,7	6,7	16,7
Bat10	Batterij opslag	1,75	6,6	6,6	6,6	16,6
Bat14	Batterij opslag	1,75	6,5	6,5	6,5	16,5
Bat02	Batterij opslag	1,75	3,5	3,5	3,5	13,5
Bat01	Batterij opslag	1,75	3,5	3,5	3,5	13,5
Omv9	Centrale omvormer	1,75	18,4	9,3	--	18,4
Omv8	Centrale omvormer	1,75	12,1	3,1	--	12,1
Omv7	Centrale omvormer	1,75	12,0	3,0	--	12,0
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,0	2,0	--	11,0
Omv5	Centrale omvormer	1,75	10,8	1,8	--	10,8
Omv4	Centrale omvormer	1,75	6,0	-3,1	--	6,0
Omv3	Centrale omvormer	1,75	10,8	1,8	--	10,8
Omv2	Centrale omvormer	1,75	10,8	1,8	--	10,8
Omv1	Centrale omvormer	1,75	10,0	1,0	--	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Oirschotsedijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning Oirschotsedijk 10	1,50	26,8	24,7	24,3	34,3
Bat07	Batterij opslag	1,75	13,8	13,8	13,8	23,8
Bat11	Batterij opslag	1,75	13,8	13,8	13,8	23,8
Bat15	Batterij opslag	1,75	13,8	13,8	13,8	23,8
Bat08	Batterij opslag	1,75	13,5	13,5	13,5	23,5
Bat12	Batterij opslag	1,75	13,4	13,4	13,4	23,4
Bat16	Batterij opslag	1,75	13,4	13,4	13,4	23,4
Bat04	Batterij opslag	1,75	13,2	13,2	13,2	23,2
Bat03	Batterij opslag	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2
Bat10	Batterij opslag	1,75	11,6	11,6	11,6	21,6
Bat06	Batterij opslag	1,75	11,6	11,6	11,6	21,6
Bat14	Batterij opslag	1,75	11,5	11,5	11,5	21,5
Bat09	Batterij opslag	1,75	11,4	11,4	11,4	21,4
Bat13	Batterij opslag	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3
Bat05	Batterij opslag	1,75	11,2	11,2	11,2	21,2
Bat02	Batterij opslag	1,75	6,6	6,6	6,6	16,6
Bat01	Batterij opslag	1,75	6,6	6,6	6,6	16,6
Omv9	Centrale omvormer	1,75	19,1	10,0	--	19,1
Omv8	Centrale omvormer	1,75	4,0	-5,1	--	4,0
Omv7	Centrale omvormer	1,75	4,7	-4,4	--	4,7
Omv6	Centrale omvormer	1,75	14,4	5,4	--	14,4
Omv5	Centrale omvormer	1,75	13,6	4,6	--	13,6
Omv4	Centrale omvormer	1,75	12,6	3,5	--	12,6
Omv3	Centrale omvormer	1,75	12,7	3,6	--	12,7
Omv2	Centrale omvormer	1,75	12,7	3,7	--	12,7
Omv1	Centrale omvormer	1,75	13,5	4,5	--	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Oirschotsedijk 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Oirschotsedijk 10	5,00	26,0	23,6	23,1	33,1
Bat07	Batterij opslag	1,75	13,6	13,6	13,6	23,6
Bat08	Batterij opslag	1,75	13,3	13,3	13,3	23,3
Bat04	Batterij opslag	1,75	12,8	12,8	12,8	22,8
Bat03	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9
Bat11	Batterij opslag	1,75	11,7	11,7	11,7	21,7
Bat15	Batterij opslag	1,75	11,6	11,6	11,6	21,6
Bat06	Batterij opslag	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3
Bat09	Batterij opslag	1,75	11,1	11,1	11,1	21,1
Bat12	Batterij opslag	1,75	11,1	11,1	11,1	21,1
Bat16	Batterij opslag	1,75	11,0	11,0	11,0	21,0
Bat05	Batterij opslag	1,75	10,9	10,9	10,9	20,9
Bat10	Batterij opslag	1,75	9,4	9,4	9,4	19,4
Bat14	Batterij opslag	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3
Bat13	Batterij opslag	1,75	9,0	9,0	9,0	19,0
Bat02	Batterij opslag	1,75	6,3	6,3	6,3	16,3
Bat01	Batterij opslag	1,75	6,2	6,2	6,2	16,2
Omv9	Centrale omvormer	1,75	19,1	10,1	--	19,1
Omv8	Centrale omvormer	1,75	9,2	0,2	--	9,2
Omv7	Centrale omvormer	1,75	10,1	1,0	--	10,1
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,8	2,7	--	11,8
Omv5	Centrale omvormer	1,75	11,6	2,6	--	11,6
Omv4	Centrale omvormer	1,75	11,5	2,5	--	11,5
Omv3	Centrale omvormer	1,75	12,6	3,5	--	12,6
Omv2	Centrale omvormer	1,75	12,6	3,6	--	12,6
Omv1	Centrale omvormer	1,75	10,9	1,8	--	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Oirschotsedijk 6 en 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_A	Woning Oirschotsedijk 6 en 8	1,50	25,5	23,1	22,6	32,6	
Bat03	Batterij opslag	1,75	12,4	12,4	12,4	22,4	
Bat16	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9	
Bat15	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9	
Bat12	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9	
Bat11	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9	
Bat08	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9	
Bat07	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9	
Bat04	Batterij opslag	1,75	11,0	11,0	11,0	21,0	
Bat10	Batterij opslag	1,75	10,3	10,3	10,3	20,3	
Bat06	Batterij opslag	1,75	10,3	10,3	10,3	20,3	
Bat14	Batterij opslag	1,75	10,3	10,3	10,3	20,3	
Bat09	Batterij opslag	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8	
Bat05	Batterij opslag	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8	
Bat13	Batterij opslag	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8	
Bat02	Batterij opslag	1,75	5,2	5,2	5,2	15,2	
Bat01	Batterij opslag	1,75	5,2	5,2	5,2	15,2	
Omv9	Centrale omvormer	1,75	18,8	9,8	--	18,8	
Omv8	Centrale omvormer	1,75	8,6	-0,5	--	8,6	
Omv7	Centrale omvormer	1,75	11,1	2,0	--	11,1	
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,6	2,6	--	11,6	
Omv5	Centrale omvormer	1,75	8,2	-0,8	--	8,2	
Omv4	Centrale omvormer	1,75	11,4	2,4	--	11,4	
Omv3	Centrale omvormer	1,75	11,4	2,4	--	11,4	
Omv2	Centrale omvormer	1,75	11,5	2,5	--	11,5	
Omv1	Centrale omvormer	1,75	10,2	1,2	--	10,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning Oirschotsedijk 6 en 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_B	Woning Oirschotsedijk 6 en 8	5,00	25,3	22,4	21,8	31,8	
Bat03	Batterij opslag	1,75	11,7	11,7	11,7	21,7	
Bat15	Batterij opslag	1,75	11,2	11,2	11,2	21,2	
Bat12	Batterij opslag	1,75	11,2	11,2	11,2	21,2	
Bat11	Batterij opslag	1,75	11,2	11,2	11,2	21,2	
Bat08	Batterij opslag	1,75	11,2	11,2	11,2	21,2	
Bat07	Batterij opslag	1,75	11,2	11,2	11,2	21,2	
Bat16	Batterij opslag	1,75	11,1	11,1	11,1	21,1	
Bat04	Batterij opslag	1,75	10,1	10,1	10,1	20,1	
Bat06	Batterij opslag	1,75	9,6	9,6	9,6	19,6	
Bat10	Batterij opslag	1,75	9,6	9,6	9,6	19,6	
Bat14	Batterij opslag	1,75	9,5	9,5	9,5	19,5	
Bat05	Batterij opslag	1,75	7,2	7,2	7,2	17,2	
Bat09	Batterij opslag	1,75	7,2	7,2	7,2	17,2	
Bat13	Batterij opslag	1,75	7,1	7,1	7,1	17,1	
Bat02	Batterij opslag	1,75	3,3	3,3	3,3	13,3	
Bat01	Batterij opslag	1,75	3,3	3,3	3,3	13,3	
Omv9	Centrale omvormer	1,75	18,4	9,4	--	18,4	
Omv8	Centrale omvormer	1,75	12,2	3,2	--	12,2	
Omv7	Centrale omvormer	1,75	14,4	5,4	--	14,4	
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,2	2,2	--	11,2	
Omv5	Centrale omvormer	1,75	7,9	-1,1	--	7,9	
Omv4	Centrale omvormer	1,75	11,6	2,6	--	11,6	
Omv3	Centrale omvormer	1,75	11,6	2,6	--	11,6	
Omv2	Centrale omvormer	1,75	11,7	2,7	--	11,7	
Omv1	Centrale omvormer	1,75	10,1	1,1	--	10,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning Landsardseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Woning Landsardseweg 4	1,50	26,0	23,2	22,6	32,6
Bat03	Batterij opslag	1,75	12,7	12,7	12,7	22,7
Bat11	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9
Bat08	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9
Bat12	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9
Bat07	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9
Bat15	Batterij opslag	1,75	11,9	11,9	11,9	21,9
Bat16	Batterij opslag	1,75	11,8	11,8	11,8	21,8
Bat04	Batterij opslag	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3
Bat06	Batterij opslag	1,75	10,4	10,4	10,4	20,4
Bat10	Batterij opslag	1,75	10,4	10,4	10,4	20,4
Bat14	Batterij opslag	1,75	10,3	10,3	10,3	20,3
Bat05	Batterij opslag	1,75	8,2	8,2	8,2	18,2
Bat09	Batterij opslag	1,75	8,2	8,2	8,2	18,2
Bat13	Batterij opslag	1,75	8,1	8,1	8,1	18,1
Bat02	Batterij opslag	1,75	4,1	4,1	4,1	14,1
Bat01	Batterij opslag	1,75	4,0	4,0	4,0	14,0
Omv9	Centrale omvormer	1,75	19,4	10,3	--	19,4
Omv8	Centrale omvormer	1,75	11,5	2,5	--	11,5
Omv7	Centrale omvormer	1,75	13,7	4,7	--	13,7
Omv6	Centrale omvormer	1,75	14,4	5,4	--	14,4
Omv5	Centrale omvormer	1,75	8,5	-0,6	--	8,5
Omv4	Centrale omvormer	1,75	12,3	3,3	--	12,3
Omv3	Centrale omvormer	1,75	12,4	3,4	--	12,4
Omv2	Centrale omvormer	1,75	12,3	3,2	--	12,3
Omv1	Centrale omvormer	1,75	8,3	-0,7	--	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning Landsardseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Woning Landsardseweg 4	5,00	25,8	22,8	22,1	32,1
Bat03	Batterij opslag	1,75	12,2	12,2	12,2	22,2
Bat07	Batterij opslag	1,75	11,5	11,5	11,5	21,5
Bat08	Batterij opslag	1,75	11,5	11,5	11,5	21,5
Bat11	Batterij opslag	1,75	11,4	11,4	11,4	21,4
Bat12	Batterij opslag	1,75	11,4	11,4	11,4	21,4
Bat15	Batterij opslag	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3
Bat16	Batterij opslag	1,75	11,3	11,3	11,3	21,3
Bat04	Batterij opslag	1,75	10,6	10,6	10,6	20,6
Bat06	Batterij opslag	1,75	9,9	9,9	9,9	19,9
Bat10	Batterij opslag	1,75	9,8	9,8	9,8	19,8
Bat14	Batterij opslag	1,75	9,7	9,7	9,7	19,7
Bat05	Batterij opslag	1,75	7,6	7,6	7,6	17,6
Bat09	Batterij opslag	1,75	7,5	7,5	7,5	17,5
Bat13	Batterij opslag	1,75	7,4	7,4	7,4	17,4
Bat02	Batterij opslag	1,75	3,5	3,5	3,5	13,5
Bat01	Batterij opslag	1,75	3,5	3,5	3,5	13,5
Omv9	Centrale omvormer	1,75	19,3	10,2	--	19,3
Omv8	Centrale omvormer	1,75	13,1	4,0	--	13,1
Omv7	Centrale omvormer	1,75	15,4	6,3	--	15,4
Omv6	Centrale omvormer	1,75	13,8	4,8	--	13,8
Omv5	Centrale omvormer	1,75	8,1	-1,0	--	8,1
Omv4	Centrale omvormer	1,75	11,7	2,7	--	11,7
Omv3	Centrale omvormer	1,75	11,8	2,8	--	11,8
Omv2	Centrale omvormer	1,75	11,8	2,7	--	11,8
Omv1	Centrale omvormer	1,75	7,7	-1,3	--	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning Landsardseweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Woning Landsardseweg 21	1,50	21,9	16,7	14,9	24,9
Bat03	Batterij opslag	1,75	5,2	5,2	5,2	15,2
Bat04	Batterij opslag	1,75	4,4	4,4	4,4	14,4
Bat16	Batterij opslag	1,75	3,6	3,6	3,6	13,6
Bat15	Batterij opslag	1,75	3,6	3,6	3,6	13,6
Bat12	Batterij opslag	1,75	3,6	3,6	3,6	13,6
Bat11	Batterij opslag	1,75	3,6	3,6	3,6	13,6
Bat08	Batterij opslag	1,75	3,6	3,6	3,6	13,6
Bat07	Batterij opslag	1,75	3,6	3,6	3,6	13,6
Bat09	Batterij opslag	1,75	2,5	2,5	2,5	12,5
Bat05	Batterij opslag	1,75	2,5	2,5	2,5	12,5
Bat14	Batterij opslag	1,75	2,5	2,5	2,5	12,5
Bat10	Batterij opslag	1,75	1,7	1,7	1,7	11,7
Bat06	Batterij opslag	1,75	1,6	1,6	1,6	11,6
Bat13	Batterij opslag	1,75	1,6	1,6	1,6	11,6
Bat02	Batterij opslag	1,75	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
Bat01	Batterij opslag	1,75	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
Omv9	Centrale omvormer	1,75	10,0	0,9	--	10,0
Omv8	Centrale omvormer	1,75	16,1	7,1	--	16,1
Omv7	Centrale omvormer	1,75	18,3	9,2	--	18,3
Omv6	Centrale omvormer	1,75	3,5	-5,5	--	3,5
Omv5	Centrale omvormer	1,75	-1,6	-10,7	--	-1,6
Omv4	Centrale omvormer	1,75	1,6	-7,4	--	1,6
Omv3	Centrale omvormer	1,75	1,6	-7,4	--	1,6
Omv2	Centrale omvormer	1,75	1,6	-7,5	--	1,6
Omv1	Centrale omvormer	1,75	-1,9	-10,9	--	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30

Resultaten inrichting zonnepark Eersel 'worst case'

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie worst case inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning Landsardseweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Woning Landsardseweg 21	5,00	25,4	22,1	21,3	31,3
Bat04	Batterij opslag	1,75	12,3	12,3	12,3	22,3
Bat05	Batterij opslag	1,75	10,3	10,3	10,3	20,3
Bat09	Batterij opslag	1,75	10,2	10,2	10,2	20,2
Bat14	Batterij opslag	1,75	10,1	10,1	10,1	20,1
Bat03	Batterij opslag	1,75	9,6	9,6	9,6	19,6
Bat06	Batterij opslag	1,75	9,3	9,3	9,3	19,3
Bat10	Batterij opslag	1,75	9,2	9,2	9,2	19,2
Bat13	Batterij opslag	1,75	9,1	9,1	9,1	19,1
Bat07	Batterij opslag	1,75	8,9	8,9	8,9	18,9
Bat08	Batterij opslag	1,75	8,9	8,9	8,9	18,9
Bat11	Batterij opslag	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8
Bat12	Batterij opslag	1,75	8,8	8,8	8,8	18,8
Bat16	Batterij opslag	1,75	8,7	8,7	8,7	18,7
Bat15	Batterij opslag	1,75	8,7	8,7	8,7	18,7
Bat02	Batterij opslag	1,75	5,1	5,1	5,1	15,1
Bat01	Batterij opslag	1,75	5,1	5,1	5,1	15,1
Omv9	Centrale omvormer	1,75	16,6	7,6	--	16,6
Omv8	Centrale omvormer	1,75	15,4	6,4	--	15,4
Omv7	Centrale omvormer	1,75	17,6	8,5	--	17,6
Omv6	Centrale omvormer	1,75	11,2	2,2	--	11,2
Omv5	Centrale omvormer	1,75	10,1	1,1	--	10,1
Omv4	Centrale omvormer	1,75	11,2	2,2	--	11,2
Omv3	Centrale omvormer	1,75	11,3	2,2	--	11,3
Omv2	Centrale omvormer	1,75	11,2	2,1	--	11,2
Omv1	Centrale omvormer	1,75	9,4	0,3	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

10-11-2022 16:34:30