



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KOEMEERSDIJK TE WINTELRE



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Koemeersdijk te Wintelre

Opdrachtgever	LS Plan & Advies Berktweg 3 5076 PA Haaren
Rapportnummer	9818.005
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	10 september 2019
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 8591 AS Boxmeer 0485 – 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen binnen het plangebied Koemeersdijk te Wintelre. Het plangebied bestaat uit twee plandelen, Koemeersdijk Noord en Koemeersdijk West. Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

Voor de twee plandelen is nog geen definitief stedenbouwkundig plan opgesteld. Voor de uiterste begrenzing van de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen worden de bouwvlakken uit de ontwerpverbeelding gehanteerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.10.

Alleen ten gevolge van de Koemeersdijk treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden op de bouwvlakken binnen plandeel Koemeersdijk Noord. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Koemeersdijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op onder andere overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de bestemmingsplanwijziging dienen voor 2 nieuwe woningen ten gevolge van de Koemeersdijk een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Voor deze woningen dient te zijner tijd bij de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden aangeleverd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen binnen het plangebied Koemeersdijk te Wintelre. Het plangebied bestaat uit twee plandelen, Koemeersdijk Noord en Koemeersdijk West. In figuur 1.1 is een globale situering van beide plandelen weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering plandelen Koemeersdijk**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn (deels) gelegen in de geluidszone van de Koemeersdijk, Mostheuvel, Slikdijk en Den Bijert. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de 30 km/uur wegen (Groot Koemeer en Koemeerskuil) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom aan de 30 km/uur weg Groot Koemeer van Wintelre.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Koemeersdijk	-/250	48	-/63
Mostheuvel	250	48	63
Slikdijk	-/250	48	-/63
Den Bijert	250	48	63
Groot Koemeer	-	48	-
Koemeerskuil	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Mostheuvel en de Slikdijk zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen zijn in respectievelijk 2017 en 2013/2019 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2029 is een jaarlijks groeipercentage van 2,0% gehanteerd.

Van de overige wegen zijn geen verkeerstellingen bekend. De verkeersintensiteiten zijn op basis van expert judgement afgeleid uit CROW-publicatie 381¹ en in overleg met de wegbeheerder vastgesteld. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen². Voor Den Bijert is de verdeling van een plattelandsweg gehanteerd. Voor de Koemeersdijk, Koemeerskuil en de Groot Koemeer is de verdeling van een buurtverzamelstraat gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor de twee plandelen is nog geen definitief stedenbouwkundig plan opgesteld. Voor de uiterste begrenzing van de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen worden de bouwvlakken uit de ontwerpverbeelding gehanteerd. In figuur 3.1 is de verbeelding met de situering van de bouwvlakken weergegeven. Ten behoeve van de flexibele invulling van het plan zijn in het onderhavig akoestisch onderzoek de geluidsbelastingen op 1,5 / 4,5 / 7,5 meter hoogte boven het maaiveld ter plaatse van de bouwvlakken berekend. Voor de plandelen is rekening gehouden met een volledig harde bodemgebieden. In figuur 3.2 zijn de gemodelleerde toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Verbeelding plandelen Koemeersdijk



Figuur 3.2 Situering toetspunten

¹ "Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen"

² bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. In tabel 4.1 zijn de maatgevende geluidsbelastingen per bouwvlak weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunten	Slikdijk	Mostheuvel	Koemeersdijk	Koemeerskuil	Den Bijert	Groot Koemeer
01-06 bouwvlak 1 Noord	31	27	51	15	30	45
07-12 bouwvlak 2 Noord	32	28	52	22	27	45
13-16 bouwvlak 3 West	30	35	47	31	25	34

Alleen ten gevolge van de Koemeersdijk treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden op de bouwvlakken binnen plandeel Koemeersdijk Noord. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Koemeersdijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Koemeersdijk wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Koemeersdijk zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Koemeersdijk beschikt volgens opgave over een wegdek van elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 4 dB behaald worden. Door het treffen van deze maatregel kan voor alle woningen worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 120 meter lengte van de Koemeersdijk het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 21.000 (uitgaande van een 5 meter brede weg). Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie voor slechts 2 woningen financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is.

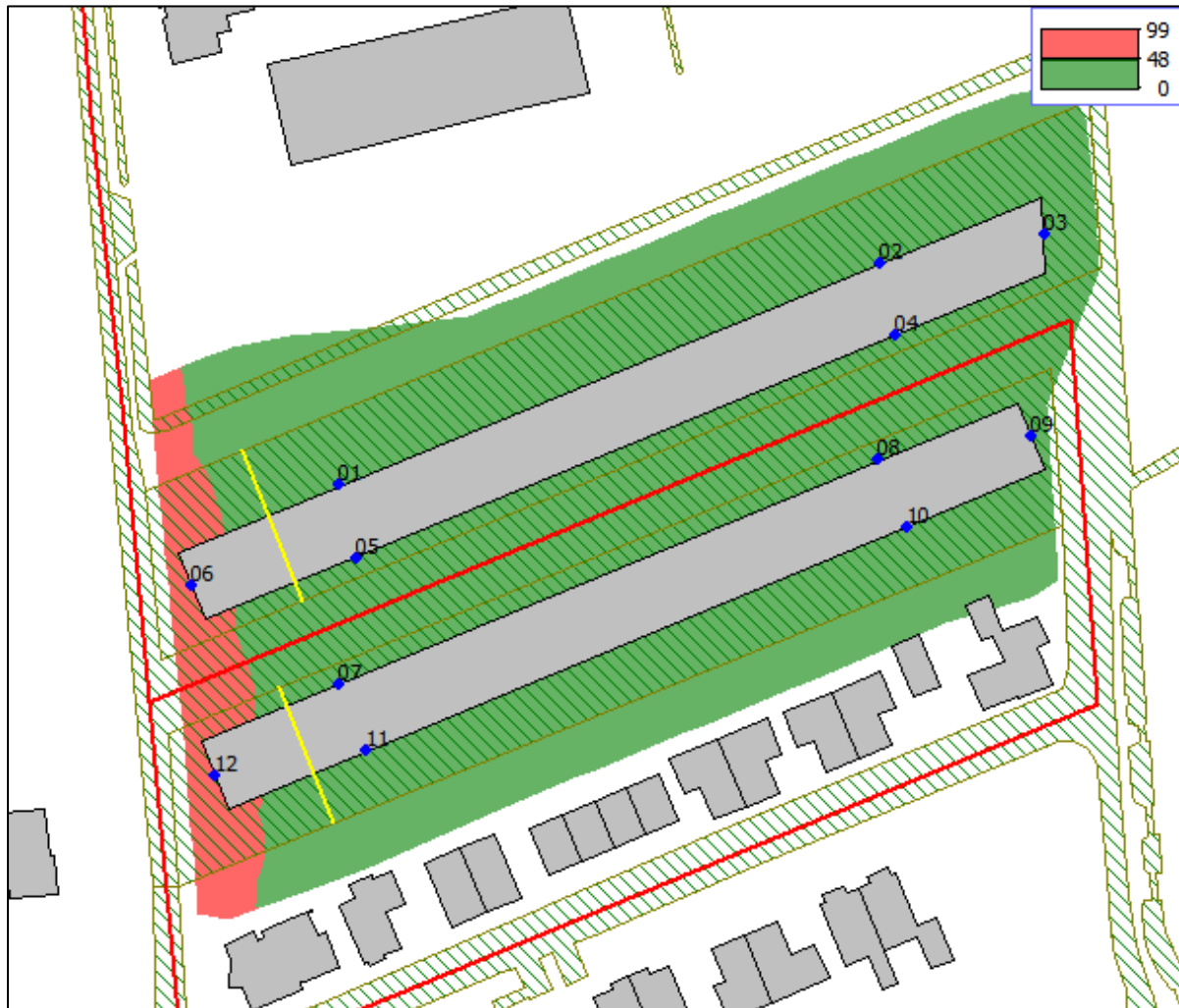
Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met het geluidsreducerend effect voor 2 woningen kan zijn. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van het plandeel Koemeersdijk Noord vanuit verkeerskundige overwegingen en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. In bijlage 3 is de volledige cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting van ten hoogste 57 dB is het wegverkeer over de Koemeersdijk.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor het plandeel Koemeersdijk Noord is van belang voor hoeveel woningen een hogere waarde dient te worden vastgesteld. In figuur 5.1 zijn de geluidscontouren en de kavelgrens voor de 1^e woningen nabij de Koemeersdijk weergegeven. Aan de hand van de geluidscontouren wordt geconcludeerd dat voor de twee meest westelijk gesitueerde woningen een hogere waarde noodzakelijk is.



Figuur 5.1 Geluidsbelasting als gevolg van de Koemeersdijk

Voor 2 nieuwe woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Koemeersdijk een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden;
- zowel bron- als overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren;
- op de overige kavels en ten gevolge van de overige wegen vinden binnen het plangebied geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats.

5.5 Conclusie

Voor de bestemmingsplanwijziging dienen voor 2 nieuwe woningen ten gevolge van de Koemeersdijk een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Voor deze woningen dient te zijner tijd bij de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden aangeleverd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Info

Telpunt	
Weg	Mostheuvel
Wegvak	Tussen Smitspad en Den Bijert
Telpuntnummer	40310A
Plaats	Wintelre
Gemeente	Eersel

Meting	
Meetperiode	10-04-2017 t/m 17-04-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van assen
L	Licht verkeer
M	Middelzwaar verkeer
Z	Zwaar verkeer
O	Overige voertuigen
Rijrichting 1	Ri. Noord (Den Bijert)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Smitspad)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Eersel
Bijzonderheden	De gegevens komen van uit het archief van de gemeente Eersel, hierbij zijn enkele kengetallen overgenomen.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	593	100,0%	561	100,0%	292	276	301	285
Dag (7-19u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	462	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Middelzwaar verkeer (M)	21	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zwaar verkeer (Z)	6	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Overige verkeer (O)	104	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	46	0	0
V85	60	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Slikdijk
Wegvak	Tussen Mostheuvel en Akkerweg
Telpuntnummer	40390A
Plaats	Wintelre
Gemeente	Eersel

Meting	
Meetperiode	09-02-2013 t/m 09-09-2013
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van assen
L	Licht verkeer
M	Middelzwaar verkeer
Z	Zwaar verkeer
O	Overige voertuigen
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Akkerweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Mostheuvel)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Eersel
Bijzonderheden	De gegevens komen van uit het archief van de gemeente Eersel, hierbij zijn enkele kengetallen overgenomen.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3051	100,0%	2763	100,0%	1555	1415	1496	1348
Dag (7-19u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2486	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Middelzwaar verkeer (M)	75	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zwaar verkeer (Z)	44	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Overige verkeer (O)	446	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	37	0	0
V85	46	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Slikdijk
Wegvak	Tussen Akkerweg en Het Dekske
Telpuntnummer	40390B
Plaats	Wintelre
Gemeente	Eersel

Meting	
Meetperiode	09-04-2019 t/m 24-04-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Het Dekske)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Akkerweg)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Eersel
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

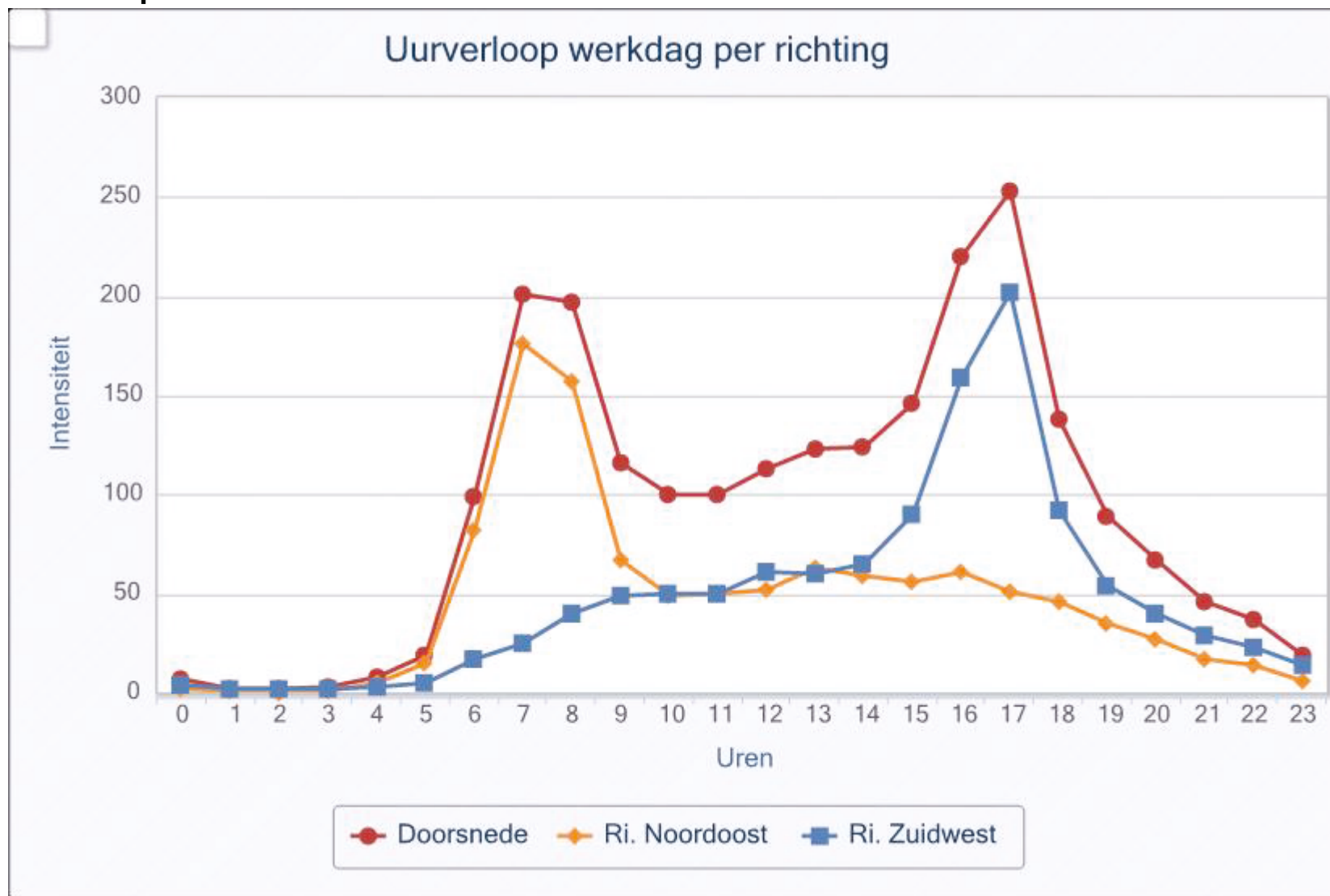
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2229	100,0%	2029	100,0%	1090	990	1139	1038
Dag (7-19u)	1831	82,2%	1663	82,0%	886	807	945	856
Avond (19-23u)	238	10,7%	225	11,1%	93	91	146	133
Nacht (23-7u)	159	7,1%	141	6,9%	111	92	48	49
Ochtendspits (7-9u)	399	17,9%	307	15,1%	333	253	65	55
Avondspits (16-18u)	473	21,2%	409	20,2%	112	110	361	299

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2036	91,4%	1877	92,5%	92,9%	93,8%	89,9%	91,3%
Middelzwaar verkeer (M)	151	6,8%	116	5,7%	5,1%	4,4%	8,3%	7,1%
Zwaar verkeer (Z)	42	1,9%	35	1,7%	2,0%	1,8%	1,8%	1,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	41	41	42
V85	51	50	52

Etmaalcijfers		
10-04-2019	1112	
11-04-2019	2153	
12-04-2019	2230	
13-04-2019	1634	
14-04-2019	1386	
15-04-2019	2280	
16-04-2019	2506	
17-04-2019	2305	
18-04-2019	2535	
19-04-2019	2569	
20-04-2019	1707	
21-04-2019	1221	
22-04-2019	1413	
23-04-2019	2492	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	1	0	7	2	0	0	2	4	0	0	4
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2
3-4u	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2
4-5u	7	1	0	8	5	0	0	5	2	1	0	3
5-6u	18	1	0	19	14	1	0	15	4	1	0	5
6-7u	91	6	3	99	78	3	1	82	13	3	1	17
7-8u	191	7	4	201	168	5	3	176	23	2	1	25
8-9u	184	10	3	197	150	5	3	157	34	5	1	40
9-10u	100	14	2	116	61	5	1	67	39	9	1	49
10-11u	86	11	3	100	43	5	1	49	43	6	1	50
11-12u	86	12	2	100	44	5	1	50	42	7	1	50
12-13u	96	13	4	113	46	4	2	52	50	9	3	61
13-14u	108	11	4	123	56	5	2	63	51	7	2	60
14-15u	111	11	2	124	52	6	1	59	58	6	1	65
15-16u	134	10	2	146	52	3	1	56	83	6	2	90
16-17u	203	12	5	220	56	3	2	61	148	9	3	159
17-18u	235	15	3	253	47	2	1	51	188	12	2	202
18-19u	132	6	1	138	44	1	0	46	88	4	1	92
19-20u	84	4	1	89	33	2	0	35	51	3	1	54
20-21u	63	3	1	67	25	1	1	27	38	2	0	40
21-22u	43	2	1	46	16	1	0	17	27	2	0	29
22-23u	36	1	0	37	14	0	0	14	22	1	0	23
23-24u	19	1	0	19	5	0	0	6	13	0	0	14

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	3	0	0	3	7	0	0	8
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	3	0	0	3
2-3u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
3-4u	3	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
4-5u	6	1	0	7	4	0	0	4	2	0	0	3
5-6u	14	1	0	15	11	1	0	12	3	0	0	4
6-7u	69	4	2	75	58	2	1	61	11	2	1	14
7-8u	144	5	3	152	126	4	2	131	18	1	1	20
8-9u	145	8	3	155	115	4	2	121	30	4	0	34
9-10u	92	10	2	104	54	4	1	59	38	6	1	45
10-11u	87	8	3	98	45	4	1	50	42	5	1	48
11-12u	92	9	2	103	49	4	1	53	43	5	1	50
12-13u	101	9	3	113	48	3	1	52	53	6	2	61
13-14u	116	9	3	128	60	4	2	66	56	5	1	62
14-15u	125	9	2	135	60	4	1	66	64	4	1	70
15-16u	136	7	2	145	54	2	1	57	83	4	1	88
16-17u	184	9	4	196	56	2	2	60	127	6	2	136
17-18u	200	11	3	213	47	2	1	50	153	9	2	164
18-19u	115	4	1	120	41	1	0	42	74	3	1	77
19-20u	78	3	1	82	32	1	0	33	46	2	0	49
20-21u	60	4	1	65	26	1	1	28	34	3	0	37
21-22u	39	2	0	42	15	1	0	16	24	2	0	26
22-23u	33	2	0	36	14	1	0	14	20	2	0	21
23-24u	20	1	0	21	7	0	0	7	13	1	0	13

Uurcijfers 09-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	31	2	1	34	15	2	1	18	16	0	0	16
15-16u	48	0	0	48	21	0	0	21	27	0	0	27
16-17u	46	0	1	47	20	0	1	21	26	0	0	26
17-18u	86	1	1	88	24	1	1	26	62	0	0	62
18-19u	48	1	0	49	15	1	0	16	33	0	0	33
19-20u	31	0	0	31	13	0	0	13	18	0	0	18
20-21u	21	3	1	25	8	1	0	9	13	2	1	16
21-22u	19	0	0	19	5	0	0	5	14	0	0	14
22-23u	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12
23-24u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1

Uurcijfers 10-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
6-7u	38	0	0	38	29	0	0	29	9	0	0	9
7-8u	47	0	4	51	35	0	3	38	12	0	1	13
8-9u	21	1	0	22	11	1	0	12	10	0	0	10
9-10u	30	1	0	31	14	0	0	14	16	1	0	17
10-11u	25	1	2	28	15	0	1	16	10	1	1	12
11-12u	28	0	1	29	14	0	1	15	14	0	0	14
12-13u	24	1	0	25	14	0	0	14	10	1	0	11
13-14u	20	1	0	21	9	1	0	10	11	0	0	11
14-15u	44	4	2	50	8	2	1	11	36	2	1	39
15-16u	75	0	2	77	18	0	1	19	57	0	1	58
16-17u	178	4	5	187	49	3	2	54	129	1	3	133
17-18u	202	2	3	207	42	2	1	45	160	0	2	162
18-19u	130	0	0	130	38	0	0	38	92	0	0	92
19-20u	68	2	0	70	23	2	0	25	45	0	0	45
20-21u	55	1	2	58	19	0	1	20	36	1	1	38
21-22u	25	2	0	27	12	0	0	12	13	2	0	15
22-23u	34	0	0	34	12	0	0	12	22	0	0	22
23-24u	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11

Uurcijfers 11-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
1-2u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	4	1	0	5	1	0	0	1	3	1	0	4
4-5u	4	2	0	6	1	0	0	1	3	2	0	5
5-6u	13	0	0	13	13	0	0	13	0	0	0	0
6-7u	76	1	1	78	63	1	1	65	13	0	0	13
7-8u	196	4	6	206	172	2	3	177	24	2	3	29
8-9u	177	4	1	182	143	1	1	145	34	3	0	37
9-10u	88	6	0	94	56	3	0	59	32	3	0	35
10-11u	85	4	8	97	40	2	4	46	45	2	4	51
11-12u	69	4	0	73	29	2	0	31	40	2	0	42
12-13u	99	5	4	108	52	2	1	55	47	3	3	53
13-14u	103	6	3	112	55	4	1	60	48	2	2	52
14-15u	83	12	3	98	40	9	2	51	43	3	1	47
15-16u	152	4	1	157	65	0	1	66	87	4	0	91
16-17u	201	4	4	209	50	3	1	54	151	1	3	155
17-18u	310	2	6	318	41	1	4	46	269	1	2	272
18-19u	125	1	1	127	34	0	0	34	91	1	1	93
19-20u	93	2	2	97	32	1	1	34	61	1	1	63
20-21u	52	1	1	54	18	0	0	18	34	1	1	36
21-22u	49	2	1	52	19	0	1	20	30	2	0	32
22-23u	31	0	0	31	17	0	0	17	14	0	0	14
23-24u	24	0	0	24	11	0	0	11	13	0	0	13

Uurcijfers 12-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
1-2u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
4-5u	7	1	0	8	5	0	0	5	2	1	0	3
5-6u	10	1	0	11	7	1	0	8	3	0	0	3
6-7u	85	1	3	89	71	1	1	73	14	0	2	16
7-8u	179	2	4	185	163	1	4	168	16	1	0	17
8-9u	179	6	7	192	136	4	5	145	43	2	2	47
9-10u	98	7	5	110	64	1	4	69	34	6	1	41
10-11u	83	7	0	90	45	3	0	48	38	4	0	42
11-12u	109	8	1	118	47	3	1	51	62	5	0	67
12-13u	114	3	3	120	54	2	1	57	60	1	2	63
13-14u	139	6	3	148	74	3	2	79	65	3	1	69
14-15u	134	7	2	143	62	5	1	68	72	2	1	75
15-16u	163	2	4	169	57	2	1	60	106	0	3	109
16-17u	195	4	4	203	56	1	1	58	139	3	3	145
17-18u	212	6	5	223	60	4	2	66	152	2	3	157
18-19u	131	0	1	132	55	0	0	55	76	0	1	77
19-20u	101	2	0	103	38	1	0	39	63	1	0	64
20-21u	67	0	1	68	24	0	0	24	43	0	1	44
21-22u	42	1	0	43	16	1	0	17	26	0	0	26
22-23u	39	0	0	39	17	0	0	17	22	0	0	22
23-24u	24	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15

Uurcijfers 13-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	16	0	0	16	5	0	0	5	11	0	0	11
1-2u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
2-3u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	4	1	0	5	3	1	0	4	1	0	0	1
5-6u	9	0	1	10	6	0	1	7	3	0	0	3
6-7u	22	2	0	24	13	0	0	13	9	2	0	11
7-8u	40	1	2	43	28	0	0	28	12	1	2	15
8-9u	79	5	3	87	49	3	2	54	30	2	1	33
9-10u	74	1	8	83	42	1	3	46	32	0	5	37
10-11u	119	4	6	129	63	1	4	68	56	3	2	61
11-12u	90	5	3	98	45	2	1	48	45	3	2	50
12-13u	125	1	0	126	61	0	0	61	64	1	0	65
13-14u	143	1	1	145	72	1	1	74	71	0	0	71
14-15u	148	0	0	148	79	0	0	79	69	0	0	69
15-16u	139	0	1	140	52	0	1	53	87	0	0	87
16-17u	139	2	3	144	57	0	1	58	82	2	2	86
17-18u	120	0	1	121	48	0	0	48	72	0	1	73
18-19u	78	2	2	82	37	0	2	39	41	2	0	43
19-20u	62	0	0	62	24	0	0	24	38	0	0	38
20-21u	64	0	0	64	37	0	0	37	27	0	0	27
21-22u	36	0	0	36	12	0	0	12	24	0	0	24
22-23u	24	1	0	25	10	1	0	11	14	0	0	14
23-24u	30	0	0	30	18	0	0	18	12	0	0	12

Uurcijfers 14-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	28	0	0	28	8	0	0	8	20	0	0	20
1-2u	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
2-3u	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
3-4u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
4-5u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
5-6u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
7-8u	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
8-9u	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
9-10u	51	0	0	51	23	0	0	23	28	0	0	28
10-11u	65	1	0	66	34	0	0	34	31	1	0	32
11-12u	114	0	1	115	71	0	0	71	43	0	1	44
12-13u	105	0	0	105	49	0	0	49	56	0	0	56
13-14u	135	0	1	136	73	0	1	74	62	0	0	62
14-15u	168	2	0	170	82	1	0	83	86	1	0	87
15-16u	149	0	0	149	66	0	0	66	83	0	0	83
16-17u	125	0	0	125	60	0	0	60	65	0	0	65
17-18u	97	0	1	98	43	0	0	43	54	0	1	55
18-19u	68	0	0	68	33	0	0	33	35	0	0	35
19-20u	70	0	0	70	35	0	0	35	35	0	0	35
20-21u	51	1	0	52	21	1	0	22	30	0	0	30
21-22u	32	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
22-23u	31	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
23-24u	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11

Uurcijfers 15-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
5-6u	23	0	0	23	17	0	0	17	6	0	0	6
6-7u	95	4	2	101	82	2	0	84	13	2	2	17
7-8u	181	6	4	191	163	3	4	170	18	3	0	21
8-9u	220	6	2	228	181	2	2	185	39	4	0	43
9-10u	91	7	2	100	55	1	1	57	36	6	1	43
10-11u	82	9	1	92	34	6	1	41	48	3	0	51
11-12u	85	7	1	93	42	4	0	46	43	3	1	47
12-13u	92	7	8	107	36	3	4	43	56	4	4	64
13-14u	109	2	5	116	59	2	2	63	50	0	3	53
14-15u	127	5	2	134	63	4	1	68	64	1	1	66
15-16u	145	8	3	156	55	4	0	59	90	4	3	97
16-17u	217	3	5	225	55	0	4	59	162	3	1	166
17-18u	267	4	1	272	40	3	0	43	227	1	1	229
18-19u	150	2	1	153	49	1	0	50	101	1	1	103
19-20u	85	2	1	88	35	1	0	36	50	1	1	52
20-21u	84	0	1	85	39	0	1	40	45	0	0	45
21-22u	43	0	2	45	13	0	1	14	30	0	1	31
22-23u	43	1	0	44	17	0	0	17	26	1	0	27
23-24u	15	0	0	15	2	0	0	2	13	0	0	13

Uurcijfers 16-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
3-4u	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
4-5u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
5-6u	28	2	1	31	20	1	0	21	8	1	1	10
6-7u	106	2	3	111	95	1	2	98	11	1	1	13
7-8u	247	2	5	254	213	2	3	218	34	0	2	36
8-9u	242	8	2	252	205	4	2	211	37	4	0	41
9-10u	113	5	2	120	68	1	1	70	45	4	1	50
10-11u	120	4	3	127	47	3	1	51	73	1	2	76
11-12u	97	3	4	104	49	3	1	53	48	0	3	51
12-13u	110	9	6	125	59	5	2	66	51	4	4	59
13-14u	120	4	3	127	56	2	1	59	64	2	2	68
14-15u	139	3	5	147	74	2	1	77	65	1	4	70
15-16u	141	5	3	149	58	3	2	63	83	2	1	86
16-17u	218	6	3	227	55	4	1	60	163	2	2	167
17-18u	280	2	0	282	47	0	0	47	233	2	0	235
18-19u	152	3	0	155	47	0	0	47	105	3	0	108
19-20u	99	0	1	100	34	0	0	34	65	0	1	66
20-21u	62	3	0	65	24	1	0	25	38	2	0	40
21-22u	44	3	1	48	14	1	0	15	30	2	1	33
22-23u	40	1	0	41	21	1	0	22	19	0	0	19
23-24u	24	0	0	24	6	0	0	6	18	0	0	18

Uurcijfers 17-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
2-3u	5	2	0	7	0	1	0	1	5	1	0	6
3-4u	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
4-5u	10	0	0	10	9	0	0	9	1	0	0	1
5-6u	17	0	0	17	13	0	0	13	4	0	0	4
6-7u	113	3	3	119	98	2	2	102	15	1	1	17
7-8u	226	3	1	230	198	2	1	201	28	1	0	29
8-9u	180	7	2	189	144	4	1	149	36	3	1	40
9-10u	110	11	6	127	57	3	4	64	53	8	2	63
10-11u	79	6	3	88	44	2	0	46	35	4	3	42
11-12u	70	5	3	78	35	4	2	41	35	1	1	37
12-13u	123	3	1	127	51	1	0	52	72	2	1	75
13-14u	108	4	1	113	57	2	1	60	51	2	0	53
14-15u	125	8	1	134	45	5	1	51	80	3	0	83
15-16u	130	4	0	134	47	3	0	50	83	1	0	84
16-17u	231	3	6	240	65	1	1	67	166	2	5	173
17-18u	234	4	3	241	51	2	1	54	183	2	2	187
18-19u	142	3	1	146	43	1	0	44	99	2	1	102
19-20u	100	1	0	101	41	1	0	42	59	0	0	59
20-21u	71	2	1	74	29	1	1	31	42	1	0	43
21-22u	56	3	0	59	28	0	0	28	28	3	0	31
22-23u	31	2	1	34	13	0	0	13	18	2	1	21
23-24u	22	0	0	22	4	0	0	4	18	0	0	18

Uurcijfers 18-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	1	1	7	2	0	0	2	3	1	1	5
1-2u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	3	1	0	4	0	0	0	0	3	1	0	4
4-5u	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
5-6u	17	1	1	19	16	0	0	16	1	1	1	3
6-7u	112	2	4	118	94	1	1	96	18	1	3	22
7-8u	238	7	3	248	217	5	3	225	21	2	0	23
8-9u	237	7	3	247	196	3	2	201	41	4	1	46
9-10u	126	11	3	140	73	5	1	79	53	6	2	61
10-11u	88	5	2	95	48	2	1	51	40	3	1	44
11-12u	91	8	3	102	43	6	2	51	48	2	1	51
12-13u	103	8	6	117	54	6	3	63	49	2	3	54
13-14u	125	5	4	134	55	4	2	61	70	1	2	73
14-15u	124	3	0	127	56	2	0	58	68	1	0	69
15-16u	140	4	2	146	54	2	1	57	86	2	1	89
16-17u	262	14	5	281	63	5	3	71	199	9	2	210
17-18u	279	4	9	292	51	0	1	52	228	4	8	240
18-19u	165	4	3	172	43	3	1	47	122	1	2	125
19-20u	96	2	3	101	46	1	1	48	50	1	2	53
20-21u	58	1	1	60	17	0	1	18	41	1	0	42
21-22u	58	4	0	62	21	2	0	23	37	2	0	39
22-23u	34	0	0	34	11	0	0	11	23	0	0	23
23-24u	15	0	0	15	2	0	0	2	13	0	0	13

Uurcijfers 19-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	2	0	14	5	0	0	5	7	2	0	9
1-2u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
2-3u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
3-4u	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
4-5u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
5-6u	10	1	0	11	7	1	0	8	3	0	0	3
6-7u	81	3	6	90	68	2	3	73	13	1	3	17
7-8u	196	2	1	199	162	2	1	165	34	0	0	34
8-9u	159	7	2	168	128	3	2	133	31	4	0	35
9-10u	129	9	5	143	71	5	3	79	58	4	2	64
10-11u	113	6	2	121	58	4	2	64	55	2	0	57
11-12u	126	14	3	143	64	6	1	71	62	8	2	72
12-13u	131	6	3	140	54	2	1	57	77	4	2	83
13-14u	143	3	5	151	64	1	1	66	79	2	4	85
14-15u	161	6	3	170	70	4	2	76	91	2	1	94
15-16u	210	7	4	221	80	4	2	86	130	3	2	135
16-17u	271	11	4	286	80	8	2	90	191	3	2	196
17-18u	262	7	3	272	68	2	1	71	194	5	2	201
18-19u	139	2	1	142	60	0	1	61	79	2	0	81
19-20u	88	1	0	89	27	1	0	28	61	0	0	61
20-21u	73	3	1	77	30	3	1	34	43	0	0	43
21-22u	48	0	0	48	17	0	0	17	31	0	0	31
22-23u	38	0	0	38	10	0	0	10	28	0	0	28
23-24u	24	0	0	24	8	0	0	8	16	0	0	16

Uurcijfers 20-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
1-2u	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
2-3u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
3-4u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
4-5u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
5-6u	9	2	0	11	7	2	0	9	2	0	0	2
6-7u	20	0	2	22	18	0	1	19	2	0	1	3
7-8u	41	2	3	46	31	2	2	35	10	0	1	11
8-9u	76	3	2	81	45	2	2	49	31	1	0	32
9-10u	112	3	2	117	62	1	2	65	50	2	0	52
10-11u	108	3	3	114	66	2	2	70	42	1	1	44
11-12u	110	2	6	118	56	1	3	60	54	1	3	58
12-13u	118	2	1	121	53	0	0	53	65	2	1	68
13-14u	139	4	2	145	67	1	1	69	72	3	1	76
14-15u	159	3	1	163	82	1	1	84	77	2	0	79
15-16u	128	1	5	134	51	0	3	54	77	1	2	80
16-17u	147	0	1	148	55	0	0	55	92	0	1	93
17-18u	135	2	3	140	53	0	1	54	82	2	2	86
18-19u	74	0	0	74	28	0	0	28	46	0	0	46
19-20u	56	1	0	57	24	0	0	24	32	1	0	33
20-21u	39	26	3	68	26	8	1	35	13	18	2	33
21-22u	24	10	0	34	13	4	0	17	11	6	0	17
22-23u	27	19	0	46	15	5	0	20	12	14	0	26
23-24u	22	6	0	28	11	1	0	12	11	5	0	16

Uurcijfers 21-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	13	2	0	15	6	1	0	7	7	1	0	8
1-2u	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
2-3u	7	2	0	9	3	1	0	4	4	1	0	5
3-4u	3	2	1	6	2	1	0	3	1	1	1	3
4-5u	3	1	0	4	0	0	0	0	3	1	0	4
5-6u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
6-7u	10	0	0	10	9	0	0	9	1	0	0	1
7-8u	8	1	1	10	6	0	1	7	2	1	0	3
8-9u	17	8	2	27	12	4	0	16	5	4	2	11
9-10u	31	16	0	47	18	5	0	23	13	11	0	24
10-11u	46	23	1	70	33	6	0	39	13	17	1	31
11-12u	60	33	0	93	31	4	0	35	29	29	0	58
12-13u	48	41	2	91	25	7	1	33	23	34	1	58
13-14u	74	28	2	104	36	8	1	45	38	20	1	59
14-15u	96	37	1	134	56	7	1	64	40	30	0	70
15-16u	106	19	0	125	70	3	0	73	36	16	0	52
16-17u	66	20	1	87	52	7	0	59	14	13	1	28
17-18u	42	25	1	68	31	5	0	36	11	20	1	32
18-19u	42	20	1	63	26	1	0	27	16	19	1	36
19-20u	54	37	0	91	22	6	0	28	32	31	0	63
20-21u	44	16	4	64	21	5	2	28	23	11	2	36
21-22u	30	12	2	44	18	3	2	23	12	9	0	21
22-23u	26	5	1	32	16	1	1	18	10	4	0	14
23-24u	14	5	0	19	7	0	0	7	7	5	0	12

Uurcijfers 22-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	2	0	8	2	2	0	4	4	0	0	4
1-2u	3	3	0	6	0	1	0	1	3	2	0	5
2-3u	2	2	0	4	1	0	0	1	1	2	0	3
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	6	1	1	8	4	1	0	5	2	0	1	3
6-7u	12	2	0	14	11	0	0	11	1	2	0	3
7-8u	18	3	1	22	15	1	1	17	3	2	0	5
8-9u	21	6	2	29	13	3	2	18	8	3	0	11
9-10u	36	12	1	49	25	4	0	29	11	8	1	20
10-11u	62	34	1	97	41	5	0	46	21	29	1	51
11-12u	86	51	1	138	52	10	1	63	34	41	0	75
12-13u	104	42	1	147	45	4	1	50	59	38	0	97
13-14u	96	43	3	142	60	6	2	68	36	37	1	74
14-15u	111	43	1	155	68	5	0	73	43	38	1	82
15-16u	77	39	0	116	42	6	0	48	35	33	0	68
16-17u	66	37	1	104	42	6	0	48	24	31	1	56
17-18u	69	28	1	98	52	8	0	60	17	20	1	38
18-19u	32	23	1	56	19	5	0	24	13	18	1	32
19-20u	47	22	1	70	31	5	0	36	16	17	1	34
20-21u	50	29	0	79	34	10	0	44	16	19	0	35
21-22u	21	19	0	40	9	7	0	16	12	12	0	24
22-23u	13	5	0	18	8	1	0	9	5	4	0	9
23-24u	3	5	0	8	0	1	0	1	3	4	0	7

Uurcijfers 23-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
1-2u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
2-3u	3	0	1	4	0	0	0	0	3	0	1	4
3-4u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
4-5u	9	3	0	12	7	2	0	9	2	1	0	3
5-6u	21	6	0	27	19	4	0	23	2	2	0	4
6-7u	94	20	4	118	80	9	3	92	14	11	1	26
7-8u	191	19	7	217	165	16	6	187	26	3	1	30
8-9u	171	27	7	205	144	12	6	162	27	15	1	43
9-10u	97	44	2	143	66	13	1	80	31	31	1	63
10-11u	85	30	5	120	57	9	2	68	28	21	3	52
11-12u	82	44	2	128	55	14	1	70	27	30	1	58
12-13u	70	31	2	103	44	6	1	51	26	25	1	52
13-14u	81	49	6	136	57	17	6	80	24	32	0	56
14-15u	92	53	2	147	61	17	1	79	31	36	1	68
15-16u	83	83	5	171	47	19	1	67	36	64	4	104
16-17u	129	101	14	244	54	9	6	69	75	92	8	175
17-18u	112	167	3	282	48	8	1	57	64	159	2	225
18-19u	79	58	1	138	46	10	0	56	33	48	1	82
19-20u	49	45	1	95	31	10	1	42	18	35	0	53
20-21u	46	24	2	72	26	4	2	32	20	20	0	40
21-22u	32	16	1	49	12	4	1	17	20	12	0	32
22-23u	35	10	0	45	10	2	0	12	25	8	0	33
23-24u	20	8	0	28	5	2	0	7	15	6	0	21

Uurcijfers 24-04-2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	13	2	0	15	4	1	0	5	9	1	0	10
1-2u	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	8	5	0	13	6	2	0	8	2	3	0	5
5-6u	24	5	0	29	17	3	0	20	7	2	0	9
6-7u	93	24	2	119	87	10	2	99	6	14	0	20
7-8u	177	24	3	204	163	18	2	183	14	6	1	21
8-9u	153	37	5	195	119	24	4	147	34	13	1	48
9-10u	104	47	0	151	75	23	0	98	29	24	0	53
10-11u	82	40	4	126	46	15	3	64	36	25	1	62
11-12u	79	35	2	116	52	10	1	63	27	25	1	53
12-13u	75	71	3	149	43	15	0	58	32	56	3	91
13-14u	92	51	4	147	58	17	1	76	34	34	3	71
14-15u	94	44	1	139	49	14	1	64	45	30	0	75
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3 1.5m

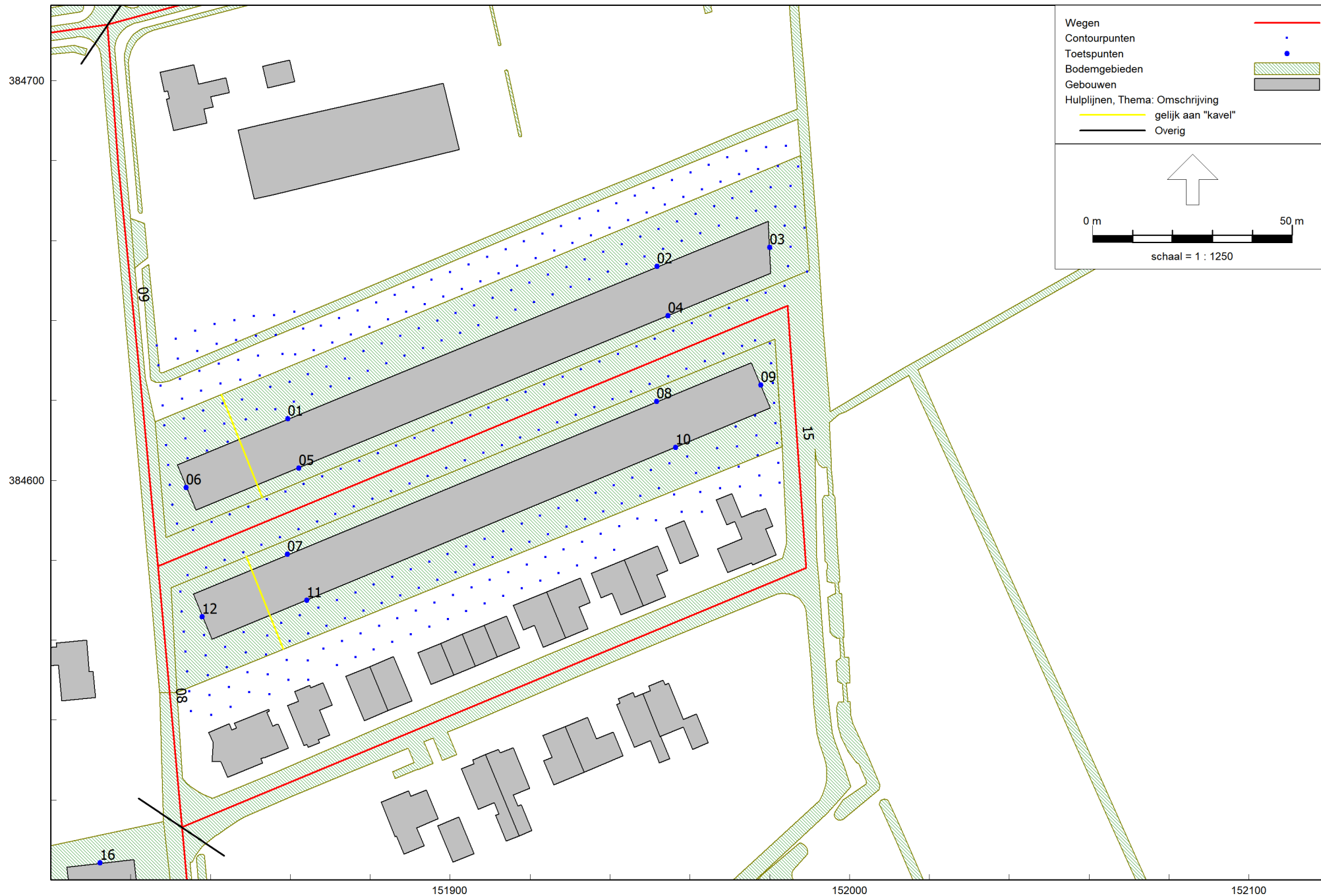
Model eigenschap

Omschrijving	D3 1.5m
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 5-6-2019
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 10-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Rapport: Groepsreducties
Model: D3 1.5m

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Den Bijert	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Groot Koemeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Koemeersdijk	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Koemeerskuil	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mostheuvel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Slikdijk	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00





Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Slikdijk	Slikdijk	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Slikdijk	Slikdijk	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Slikdijk	Slikdijk	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
04	Mostheuvel	Mostheuvel	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Mostheuvel	Mostheuvel	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
12	Koemeerskuil	Koemeerskuil	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Koemeerskuil	Koemeerskuil	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Koemeerskuil	Koemeerskuil	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Koemeersdijk	Koemeersdijk	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Koemeersdijk	Koemeersdijk	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60
07	Koemeersdijk	Koemeersdijk	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Koemeersdijk	Koemeersdijk	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60
13	Den Bijert	Den Bijert	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60
14	Den Bijert	Den Bijert	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60
15	Groot Koemeer	Groot Koemeer	Verdeling	0.75	False	1.5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2904.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
02	2133.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
03	2133.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
04	590.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
05	590.00	6.70	2.70	1.10	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00
12	200.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20
11	200.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20
10	200.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20
06	900.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20
09	300.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20
07	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20
08	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20
13	300.00	7.00	2.60	0.70	95.00	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
14	50.00	7.00	2.60	0.70	95.00	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
15	200.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20

Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bouwvlak 1 Noord	151859.39	384615.39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	bouwvlak 1 Noord	151951.85	384653.48	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	bouwvlak 1 Noord	151980.06	384658.33	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	bouwvlak 1 Noord	151954.62	384641.15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	bouwvlak 1 Noord	151862.16	384603.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	bouwvlak 1 Noord	151833.96	384598.17	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07	bouwvlak 2 Noord	151859.31	384581.47	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	bouwvlak 2 Noord	151951.69	384619.74	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
09	bouwvlak 2 Noord	151977.86	384623.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	bouwvlak 2 Noord	151956.48	384608.19	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	bouwvlak 2 Noord	151864.10	384569.91	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	bouwvlak 2 Noord	151837.93	384565.84	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	bouwvlak 3 West	151825.30	384466.94	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	bouwvlak 3 West	151821.26	384427.72	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	bouwvlak 3 West	151808.35	384464.98	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	bouwvlak 3 West	151812.40	384504.19	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba9864150-	inrit	0.00
ba9918c39-	inrit	0.00
ba2ea0e42-	inrit	0.00
b51a18ce0-	inrit	0.00
ba592ca6f-	rijbaan lokale weg	0.00
ba97af755-	inrit	0.00
b51a18ce1-	inrit	0.00
ba2ce6fd4-	rijbaan lokale weg	0.00
ba2b198fa-	inrit	0.00
b8c838e5b-	voetpad	0.00
ba2d267de-	rijbaan lokale weg	0.00
ba2eddf17-	rijbaan lokale weg	0.00
ba99472c4-	rijbaan lokale weg	0.00
b0508759b-	voetpad	0.00
ba2c7b988-	inrit	0.00
ba2de4eb5-	inrit	0.00
ba9a16aa9-	rijbaan lokale weg	0.00
ba2ddd97e-	inrit	0.00
ba2ddb26b-	inrit	0.00
ba9804e2f-	inrit	0.00
ba997584e-	inrit	0.00
ba9861a3e-	inrit	0.00
ba983d108-	inrit	0.00
b7cf7ecdb-	greppel, droge sloot	0.00
bc5efca44-	greppel, droge sloot	0.00
b7cfc323c-	greppel, droge sloot	0.00
b99bffb52-	greppel, droge sloot	0.00
bd0b18b0f-	watervlakte	0.00
b7cd570f1-	waterloop	0.00
bc5f0187d-	greppel, droge sloot	0.00

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7cfb6ed0-	greppel, droge sloot	0.00
b7e51402b-	greppel, droge sloot	0.00
b7cea0a42-	greppel, droge sloot	0.00
bd0b18b12-	greppel, droge sloot	0.00
b7d05f6a8-	greppel, droge sloot	0.00
b8a1b2c30-	waterloop	0.00
b7e514028-	greppel, droge sloot	0.00
b8a568809-	watervlakte	0.00
b8a1b2c2f-	waterloop	0.00
b8a56af1d-	waterloop	0.00
b8a45494a-	watervlakte	0.00
b7e51673c-	greppel, droge sloot	0.00
b7cf75084-	greppel, droge sloot	0.00
b8a1d769c-	waterloop	0.00
b7cee76ac-	greppel, droge sloot	0.00
b7cff6705-	greppel, droge sloot	0.00
b7cfd43d2-	greppel, droge sloot	0.00
bc5eff155-	greppel, droge sloot	0.00
bc5f01883-	greppel, droge sloot	0.00
b7e514029-	greppel, droge sloot	0.00
b7cf3585b-	greppel, droge sloot	0.00
b7cdeb1c-	waterloop	0.00
bc5f08dd4-	greppel, droge sloot	0.00
b7cfa0f0e-	greppel, droge sloot	0.00
b7cf92587-	greppel, droge sloot	0.00
b7d0cfb8e-	greppel, droge sloot	0.00
b7cee4f96-	greppel, droge sloot	0.00
b7cfa361f-	greppel, droge sloot	0.00
b7ceacdad-	greppel, droge sloot	0.00
b7d058169-	waterloop	0.00

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7cd5be1d-	greppel, droge sloot	0.00
b7ceacdac-	waterloop	0.00
b7cee016e-	waterloop	0.00
b7d02258d-	greppel, droge sloot	0.00
b8a1d4f8b-	waterloop	0.00
b7ce8d190-	greppel, droge sloot	0.00
b7cf7c5c5-	greppel, droge sloot	0.00
b7cd9dd69-	greppel, droge sloot	0.00
b7cf3cd9a-	greppel, droge sloot	0.00
b7cfa0f0a-	greppel, droge sloot	0.00
b7d01621b-	greppel, droge sloot	0.00
b7d02e8f7-	greppel, droge sloot	0.00
b7d07caa8-	greppel, droge sloot	0.00
b7cddd497-	greppel, droge sloot	0.00
b7cedb33f-	greppel, droge sloot	0.00
b7d0de610-	greppel, droge sloot	0.00
b7cf37f70-	greppel, droge sloot	0.00
b7cdd5f59-	greppel, droge sloot	0.00
b7cd71ddf-	greppel, droge sloot	0.00
b7cffb531-	greppel, droge sloot	0.00
b7d0c864a-	greppel, droge sloot	0.00
b7cef3a13-	greppel, droge sloot	0.00
b7d04bdf9-	waterloop	0.00
b7cea586a-	greppel, droge sloot	0.00
b7cec7a95-	greppel, droge sloot	0.00
b6f09ea56-	rijbaan lokale weg	0.00
b8a5834e0-	waterloop	0.00
b8a5834e0-	waterloop	0.00
bc5f08dd6-	waterloop	0.00
b8a45222e-	greppel, droge sloot	0.00

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8a1fc007-	waterloop	0.00
b868af04c-	rijbaan lokale weg	0.00
bc5f01877-	greppel, droge sloot	0.00
bc5eff159-	greppel, droge sloot	0.00
b8a21e356-	waterloop	0.00
bc5f03f9e-	greppel, droge sloot	0.00
b8c85635a-	voetpad	0.00
ba99c61f8-	fietspad	0.00
ba2e88786-	inrit	0.00
b8c853c47-	inrit	0.00
b519f1c0d-	inrit	0.00
ba2cfcf84-	voetpad	0.00
b51a07b1c-	inrit	0.00
ba2b01343-	inrit	0.00
ba9841f30-	inrit	0.00
ba9841f30-	inrit	0.00
bc5f03f9b-	greppel, droge sloot	0.00
bc5f03f97-	greppel, droge sloot	0.00
ba9794973-	inrit	0.00
ba2e1aa59-	rijbaan lokale weg	0.00
01	plangebied	0.00
02	plangebied	0.00
03	plangebied	0.00

Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
11400452		7.07	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417186		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417189		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417193		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417197		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417201		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417205		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417209		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417213		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417217		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417221		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417225		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417229		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417233		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417237		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417241		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417245		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417249		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417253		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11397432		6.31	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417283		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415765		2.65	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415767		2.73	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415769		2.66	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415771		2.67	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11402502		7.79	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11397513		6.55	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11398357		7.87	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399847		6.98	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11400564		6.03	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
11400452	0.80	0.80
11417186	0.80	0.80
11417189	0.80	0.80
11417193	0.80	0.80
11417197	0.80	0.80
11417201	0.80	0.80
11417205	0.80	0.80
11417209	0.80	0.80
11417213	0.80	0.80
11417217	0.80	0.80
11417221	0.80	0.80
11417225	0.80	0.80
11417229	0.80	0.80
11417233	0.80	0.80
11417237	0.80	0.80
11417241	0.80	0.80
11417245	0.80	0.80
11417249	0.80	0.80
11417253	0.80	0.80
11397432	0.80	0.80
11417283	0.80	0.80
11415765	0.80	0.80
11415767	0.80	0.80
11415769	0.80	0.80
11415771	0.80	0.80
11402502	0.80	0.80
11397513	0.80	0.80
11398357	0.80	0.80
11399847	0.80	0.80
11400564	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
11398410		7.38	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11403885		5.18	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11409018		3.96	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417559		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417563		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417567		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417576		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11401937		5.54	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417616		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417618		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11397611		5.82	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399936		8.07	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11401315		5.50	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11402607		6.51	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399950		7.67	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416096		3.93	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11397652		4.93	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399968		3.47	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399246		7.40	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399978		6.26	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11405970		4.62	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11401356		6.78	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11397700		8.41	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416208		8.39	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416212		8.65	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416215		8.67	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11404694		7.08	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416218		9.08	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11400023		5.53	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11404713		4.94	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
11398410	0.80	0.80
11403885	0.80	0.80
11409018	0.80	0.80
11417559	0.80	0.80
11417563	0.80	0.80
11417567	0.80	0.80
11417576	0.80	0.80
11401937	0.80	0.80
11417616	0.80	0.80
11417618	0.80	0.80
11397611	0.80	0.80
11399936	0.80	0.80
11401315	0.80	0.80
11402607	0.80	0.80
11399950	0.80	0.80
11416096	0.80	0.80
11397652	0.80	0.80
11399968	0.80	0.80
11399246	0.80	0.80
11399978	0.80	0.80
11405970	0.80	0.80
11401356	0.80	0.80
11397700	0.80	0.80
11416208	0.80	0.80
11416212	0.80	0.80
11416215	0.80	0.80
11404694	0.80	0.80
11416218	0.80	0.80
11400023	0.80	0.80
11404713	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
11397721		6.61	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11404727		7.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11409141		3.29	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11414341		6.44	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11398588		5.66	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11398612		7.05	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11402752		6.02	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11407926		3.81	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417886		2.89	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11410567		2.97	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11401473		6.72	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11400114		7.49	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417934		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417936		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11409915		3.09	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11400126		6.82	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417944		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11410608		3.45	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417964		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11404141		7.28	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11405484		3.76	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11401522		7.99	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11400860		3.57	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416496		8.12	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11396995		7.92	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11401530		6.46	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417990		2.70	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416530		6.40	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11414845		7.55	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11414870		4.02	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
11397721	0.80	0.80
11404727	0.80	0.80
11409141	0.80	0.80
11414341	0.80	0.80
11398588	0.80	0.80
11398612	0.80	0.80
11402752	0.80	0.80
11407926	0.80	0.80
11417886	0.80	0.80
11410567	0.80	0.80
11401473	0.80	0.80
11400114	0.80	0.80
11417934	0.80	0.80
11417936	0.80	0.80
11409915	0.80	0.80
11400126	0.80	0.80
11417944	0.80	0.80
11410608	0.80	0.80
11417964	0.80	0.80
11404141	0.80	0.80
11405484	0.80	0.80
11401522	0.80	0.80
11400860	0.80	0.80
11416496	0.80	0.80
11396995	0.80	0.80
11401530	0.80	0.80
11417990	0.80	0.80
11416530	0.80	0.80
11414845	0.80	0.80
11414870	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
11399454		4.81	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11401557		8.03	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11411243		3.53	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11406788		4.87	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399491		5.43	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11414972		3.14	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11414978		8.37	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11404212		7.07	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11400929		8.21	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416708		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416712		6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415037		3.28	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416721		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416727		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416731		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11397102		6.39	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11408066		4.61	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415063		8.91	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415067		8.92	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415071		8.89	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11400952		4.06	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415075		8.91	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415079		8.87	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415083		9.02	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415087		8.94	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415091		9.06	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415095		8.88	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415099		8.87	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415103		8.88	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11416798		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
11399454	0.80	0.80
11401557	0.80	0.80
11411243	0.80	0.80
11406788	0.80	0.80
11399491	0.80	0.80
11414972	0.80	0.80
11414978	0.80	0.80
11404212	0.80	0.80
11400929	0.80	0.80
11416708	0.80	0.80
11416712	0.80	0.80
11415037	0.80	0.80
11416721	0.80	0.80
11416727	0.80	0.80
11416731	0.80	0.80
11397102	0.80	0.80
11408066	0.80	0.80
11415063	0.80	0.80
11415067	0.80	0.80
11415071	0.80	0.80
11400952	0.80	0.80
11415075	0.80	0.80
11415079	0.80	0.80
11415083	0.80	0.80
11415087	0.80	0.80
11415091	0.80	0.80
11415095	0.80	0.80
11415099	0.80	0.80
11415103	0.80	0.80
11416798	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
11418099		3.72	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11413096		9.48	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415108		8.96	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415112		8.93	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415116		2.76	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415125		8.76	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415134		8.76	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415143		8.76	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415153		8.75	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415157		8.78	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415161		8.76	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415165		8.77	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415170		8.70	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399572		5.84	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11404269		6.43	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11404959		3.52	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11408099		3.97	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11404276		5.46	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11400993		6.48	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11402946		4.66	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11413239		8.03	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415309		2.58	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415313		2.56	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415318		2.57	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11415323		2.55	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399641		6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11399657		5.69	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11410149		4.03	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11398173		8.57	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11397292		6.69	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
11418099	0.80	0.80
11413096	0.80	0.80
11415108	0.80	0.80
11415112	0.80	0.80
11415116	0.80	0.80
11415125	0.80	0.80
11415134	0.80	0.80
11415143	0.80	0.80
11415153	0.80	0.80
11415157	0.80	0.80
11415161	0.80	0.80
11415165	0.80	0.80
11415170	0.80	0.80
11399572	0.80	0.80
11404269	0.80	0.80
11404959	0.80	0.80
11408099	0.80	0.80
11404276	0.80	0.80
11400993	0.80	0.80
11402946	0.80	0.80
11413239	0.80	0.80
11415309	0.80	0.80
11415313	0.80	0.80
11415318	0.80	0.80
11415323	0.80	0.80
11399641	0.80	0.80
11399657	0.80	0.80
11410149	0.80	0.80
11398173	0.80	0.80
11397292	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
11417016		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417020		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417025		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417028		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417033		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417036		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417044		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417048		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417052		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417056		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417060		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417064		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417068		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417071		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417074		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417077		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417080		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417083		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417087		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417091		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417095		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417099		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417103		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417106		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417109		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417112		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417115		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417118		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417121		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417124		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
11417016	0.80	0.80
11417020	0.80	0.80
11417025	0.80	0.80
11417028	0.80	0.80
11417033	0.80	0.80
11417036	0.80	0.80
11417044	0.80	0.80
11417048	0.80	0.80
11417052	0.80	0.80
11417056	0.80	0.80
11417060	0.80	0.80
11417064	0.80	0.80
11417068	0.80	0.80
11417071	0.80	0.80
11417074	0.80	0.80
11417077	0.80	0.80
11417080	0.80	0.80
11417083	0.80	0.80
11417087	0.80	0.80
11417091	0.80	0.80
11417095	0.80	0.80
11417099	0.80	0.80
11417103	0.80	0.80
11417106	0.80	0.80
11417109	0.80	0.80
11417112	0.80	0.80
11417115	0.80	0.80
11417118	0.80	0.80
11417121	0.80	0.80
11417124	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
 Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
11402415		4.46	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417127		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11413516		5.88	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417131		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417135		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417139		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417143		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11405100		6.69	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417147		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417151		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417155		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417159		8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417162		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417165		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417168		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417171		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417174		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417177		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11397384		5.13	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417180		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11417183		3.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	bouwvlak 1 Noord	9.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	bouwvlak 2 Noord	9.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	bouwvlak 3 West	9.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3 1.5m
Plangebied D2/3 - Koemeersdijk VL - Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
11402415	0.80	0.80
11417127	0.80	0.80
11413516	0.80	0.80
11417131	0.80	0.80
11417135	0.80	0.80
11417139	0.80	0.80
11417143	0.80	0.80
11405100	0.80	0.80
11417147	0.80	0.80
11417151	0.80	0.80
11417155	0.80	0.80
11417159	0.80	0.80
11417162	0.80	0.80
11417165	0.80	0.80
11417168	0.80	0.80
11417171	0.80	0.80
11417174	0.80	0.80
11417177	0.80	0.80
11397384	0.80	0.80
11417180	0.80	0.80
11417183	0.80	0.80
01	0.80	0.80
02	0.80	0.80
03	0.80	0.80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 1.5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Bijert
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	32.77	28.47	22.77	32.89
01_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	33.86	29.56	23.86	33.98
01_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	34.69	30.39	24.69	34.81
02_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	29.97	25.67	19.97	30.09
02_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	31.29	26.99	21.29	31.41
02_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	32.52	28.22	22.52	32.64
03_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	26.14	21.84	16.14	26.26
03_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	27.29	22.99	17.29	27.41
03_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	28.15	23.85	18.15	28.27
04_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	19.21	14.91	9.21	19.33
04_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	20.66	16.35	10.66	20.78
04_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	23.36	19.06	13.36	23.48
05_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	24.39	20.09	14.39	24.51
05_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	25.13	20.83	15.13	25.25
05_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	26.56	22.26	16.56	26.68
06_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	32.68	28.38	22.68	32.80
06_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	33.62	29.32	23.62	33.74
06_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	34.28	29.98	24.28	34.40
07_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	23.84	19.54	13.84	23.96
07_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	24.73	20.43	14.73	24.85
07_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	26.32	22.02	16.32	26.44
08_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	19.75	15.45	9.75	19.87
08_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	21.08	16.78	11.08	21.20
08_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	23.68	19.38	13.68	23.80
09_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	24.02	19.72	14.02	24.14
09_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	25.00	20.70	15.00	25.12
09_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	25.71	21.41	15.71	25.83
10_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	17.87	13.57	7.87	17.99
10_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	19.04	14.74	9.04	19.16
10_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	21.52	17.22	11.52	21.64
11_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	19.79	15.49	9.79	19.91
11_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	21.10	16.80	11.10	21.22
11_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	21.08	16.78	11.08	21.20
12_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	30.82	26.52	20.82	30.94
12_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	31.69	27.39	21.69	31.81
12_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	32.29	27.99	22.29	32.41
13_A	bouwvlak 3 West	1.50	22.10	17.80	12.10	22.22
13_B	bouwvlak 3 West	4.50	22.64	18.34	12.64	22.76
13_C	bouwvlak 3 West	7.50	23.45	19.15	13.45	23.57
14_A	bouwvlak 3 West	1.50	21.50	17.20	11.50	21.62
14_B	bouwvlak 3 West	4.50	18.88	14.58	8.88	19.00
14_C	bouwvlak 3 West	7.50	20.19	15.89	10.19	20.31
15_A	bouwvlak 3 West	1.50	26.78	22.48	16.78	26.90
15_B	bouwvlak 3 West	4.50	27.76	23.46	17.76	27.88
15_C	bouwvlak 3 West	7.50	28.40	24.10	18.40	28.52
16_A	bouwvlak 3 West	1.50	28.14	23.84	18.14	28.26
16_B	bouwvlak 3 West	4.50	29.12	24.82	19.12	29.24
16_C	bouwvlak 3 West	7.50	29.60	25.30	19.60	29.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 1.5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groot Koemeer
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	9.42	3.37	-1.37	9.00
01_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	10.77	4.48	-0.11	10.29
01_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	10.19	3.77	-0.74	9.68
02_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	-4.05	-10.13	-14.85	-4.47
02_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	-2.62	-8.94	-13.51	-3.10
02_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	--	--	--	--
03_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	42.34	36.64	31.70	42.02
03_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	42.71	37.02	32.07	42.39
03_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	42.44	36.74	31.80	42.12
04_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	49.89	44.20	39.26	49.58
04_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	49.88	44.19	39.24	49.56
04_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	49.34	43.65	38.70	49.02
05_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	49.79	44.10	39.16	49.48
05_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	49.81	44.11	39.17	49.49
05_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	49.28	43.59	38.64	48.96
06_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	41.81	36.11	31.17	41.49
06_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	41.80	36.11	31.17	41.49
06_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	41.44	35.75	30.81	41.13
07_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	49.48	43.79	38.84	49.16
07_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	49.48	43.79	38.84	49.16
07_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	48.98	43.28	38.34	48.66
08_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	49.73	44.04	39.09	49.41
08_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	49.81	44.12	39.17	49.49
08_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	49.33	43.64	38.70	49.02
09_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	50.03	44.34	39.39	49.71
09_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	49.65	43.96	39.01	49.33
09_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	48.82	43.13	38.18	48.50
10_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	38.13	32.53	27.54	37.84
10_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	39.49	33.85	28.88	39.19
10_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	39.60	33.96	28.99	39.30
11_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	29.31	23.80	18.75	29.05
11_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	31.35	25.74	20.75	31.06
11_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	31.85	26.16	21.22	31.54
12_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	37.70	32.02	27.07	37.39
12_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	37.68	32.01	27.06	37.37
12_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	37.29	31.61	26.66	36.98
13_A	bouwvlak 3 West	1.50	32.73	27.20	22.16	32.46
13_B	bouwvlak 3 West	4.50	34.66	29.07	24.07	34.38
13_C	bouwvlak 3 West	7.50	35.21	29.60	24.61	34.92
14_A	bouwvlak 3 West	1.50	18.91	13.51	8.40	18.68
14_B	bouwvlak 3 West	4.50	19.50	13.90	8.91	19.21
14_C	bouwvlak 3 West	7.50	20.35	14.66	9.72	20.04
15_A	bouwvlak 3 West	1.50	14.26	8.29	3.51	13.87
15_B	bouwvlak 3 West	4.50	14.67	8.67	3.91	14.27
15_C	bouwvlak 3 West	7.50	13.57	7.56	2.80	13.17
16_A	bouwvlak 3 West	1.50	37.66	31.95	27.02	37.34
16_B	bouwvlak 3 West	4.50	38.60	32.88	27.94	38.27
16_C	bouwvlak 3 West	7.50	39.50	33.78	28.86	39.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 1.5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koemeersdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	43.93	39.19	33.71	43.90
01_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	45.53	40.78	35.31	45.50
01_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	45.58	40.83	35.36	45.55
02_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	31.98	27.26	21.77	31.96
02_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	32.90	28.18	22.69	32.88
02_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	33.70	28.97	23.49	33.68
03_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	9.67	4.21	-0.87	9.42
03_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	10.64	5.26	0.13	10.41
03_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	12.85	7.78	2.48	12.72
04_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	33.50	28.67	23.24	33.44
04_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	32.76	27.90	22.48	32.69
04_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	33.55	28.68	23.27	33.48
05_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	43.46	38.66	33.22	43.42
05_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	45.22	40.42	34.98	45.18
05_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	45.29	40.49	35.05	45.25
06_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	56.18	51.38	45.93	56.13
06_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	56.04	51.25	45.80	56.00
06_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	55.42	50.63	45.18	55.38
07_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	45.73	40.94	35.49	45.69
07_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	46.97	42.18	36.73	46.93
07_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	46.97	42.17	36.73	46.93
08_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	33.10	28.26	22.84	33.04
08_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	33.70	28.85	23.43	33.64
08_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	34.56	29.72	24.30	34.50
09_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	11.66	6.91	1.44	11.63
09_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	12.32	7.51	2.07	12.27
09_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	12.55	7.71	2.29	12.49
10_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	30.02	25.19	19.76	29.96
10_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	30.01	25.14	19.73	29.94
10_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	30.84	25.95	20.55	30.76
11_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	42.95	38.20	32.73	42.92
11_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	44.79	40.03	34.57	44.76
11_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	44.88	40.10	34.65	44.84
12_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	57.27	52.48	47.03	57.23
12_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	57.09	52.30	46.85	57.05
12_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	56.45	51.66	46.21	56.41
13_A	bouwvlak 3 West	1.50	52.40	46.80	41.80	52.11
13_B	bouwvlak 3 West	4.50	52.59	47.03	42.00	52.31
13_C	bouwvlak 3 West	7.50	52.30	46.76	41.72	52.03
14_A	bouwvlak 3 West	1.50	45.37	39.87	34.81	45.11
14_B	bouwvlak 3 West	4.50	45.98	40.43	35.40	45.70
14_C	bouwvlak 3 West	7.50	46.14	40.57	35.55	45.86
15_A	bouwvlak 3 West	1.50	25.44	20.56	15.16	25.37
15_B	bouwvlak 3 West	4.50	26.18	21.25	15.88	26.09
15_C	bouwvlak 3 West	7.50	26.14	21.22	15.84	26.06
16_A	bouwvlak 3 West	1.50	48.41	43.56	38.14	48.35
16_B	bouwvlak 3 West	4.50	49.23	44.39	38.97	49.17
16_C	bouwvlak 3 West	7.50	49.20	44.36	38.94	49.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 1.5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koemeerskuil
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	8.84	2.83	-1.93	8.44
01_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	10.82	4.68	0.00	10.38
01_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	11.95	5.77	1.11	11.50
02_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	--	--	--	--
02_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	--	--	--	--
02_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	--	--	--	--
03_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	11.46	5.85	0.86	11.17
03_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	11.79	6.13	1.17	11.48
03_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	11.93	6.25	1.29	11.62
04_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	9.94	3.68	-0.93	9.47
04_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	12.18	5.85	1.29	11.69
04_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	14.53	8.37	3.71	14.09
05_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	11.89	5.68	1.04	11.43
05_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	14.38	8.10	3.51	13.91
05_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	18.21	12.15	7.42	17.79
06_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	18.22	12.54	7.58	17.91
06_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	18.99	13.27	8.34	18.67
06_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	20.49	14.78	9.85	20.17
07_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	10.72	4.41	-0.17	10.24
07_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	13.31	7.00	2.42	12.83
07_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	16.83	10.75	6.03	16.41
08_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	8.60	2.27	-2.29	8.11
08_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	10.06	3.73	-0.84	9.57
08_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	11.89	5.66	1.04	11.43
09_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	--	--	--	--
09_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	--	--	--	--
09_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	--	--	--	--
10_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	11.25	5.11	0.43	10.81
10_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	13.52	7.36	2.69	13.08
10_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	16.84	10.88	6.09	16.45
11_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	24.41	19.00	13.90	24.18
11_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	25.92	20.35	15.33	25.64
11_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	27.24	21.59	16.62	26.94
12_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	20.65	15.15	10.09	20.39
12_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	21.00	15.36	10.38	20.70
12_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	22.36	16.67	11.72	22.04
13_A	bouwwlak 3 West	1.50	29.30	23.90	18.79	29.07
13_B	bouwwlak 3 West	4.50	30.78	25.29	20.22	30.52
13_C	bouwwlak 3 West	7.50	32.05	26.50	21.47	31.77
14_A	bouwwlak 3 West	1.50	33.73	28.38	23.24	33.51
14_B	bouwwlak 3 West	4.50	35.68	30.21	25.14	35.43
14_C	bouwwlak 3 West	7.50	36.72	31.19	26.15	36.45
15_A	bouwwlak 3 West	1.50	1.78	-4.39	-9.05	1.34
15_B	bouwwlak 3 West	4.50	3.03	-3.29	-7.86	2.55
15_C	bouwwlak 3 West	7.50	3.91	-2.47	-7.01	3.41
16_A	bouwwlak 3 West	1.50	--	--	--	--
16_B	bouwwlak 3 West	4.50	--	--	--	--
16_C	bouwwlak 3 West	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 1.5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mostheuvel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	26.69	22.75	18.85	27.70
01_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	27.35	23.41	19.51	28.36
01_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	27.90	23.96	20.06	28.91
02_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	24.55	20.60	16.70	25.55
02_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	24.98	21.03	17.13	25.98
02_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	23.99	20.04	16.14	24.99
03_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	7.14	3.20	-0.70	8.15
03_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	10.11	6.17	2.27	11.12
03_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	10.65	6.70	2.80	11.65
04_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	21.34	17.40	13.50	22.35
04_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	21.79	17.84	13.94	22.79
04_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	22.70	18.76	14.86	23.71
05_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	25.91	21.96	18.06	26.91
05_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	26.74	22.79	18.89	27.74
05_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	27.81	23.86	19.96	28.81
06_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	29.58	25.63	21.73	30.58
06_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	30.58	26.63	22.73	31.58
06_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	31.46	27.51	23.61	32.46
07_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	27.15	23.20	19.30	28.15
07_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	28.07	24.13	20.23	29.08
07_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	28.94	25.00	21.10	29.95
08_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	20.65	16.71	12.81	21.66
08_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	21.14	17.19	13.29	22.14
08_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	21.96	18.01	14.11	22.96
09_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	8.29	4.34	0.44	9.29
09_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	8.90	4.95	1.05	9.90
09_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	9.12	5.17	1.27	10.12
10_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	21.25	17.31	13.41	22.26
10_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	21.86	17.92	14.02	22.87
10_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	23.94	19.99	16.09	24.94
11_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	27.04	23.09	19.19	28.04
11_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	27.78	23.83	19.93	28.78
11_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	28.80	24.85	20.95	29.80
12_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	30.49	26.55	22.65	31.50
12_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	31.30	27.35	23.45	32.30
12_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	32.15	28.21	24.31	33.16
13_A	bouwvlak 3 West	1.50	19.78	15.83	11.93	20.78
13_B	bouwvlak 3 West	4.50	21.09	17.14	13.24	22.09
13_C	bouwvlak 3 West	7.50	23.14	19.19	15.29	24.14
14_A	bouwvlak 3 West	1.50	27.16	23.22	19.32	28.17
14_B	bouwvlak 3 West	4.50	30.00	26.06	22.16	31.01
14_C	bouwvlak 3 West	7.50	33.07	29.12	25.22	34.07
15_A	bouwvlak 3 West	1.50	35.95	32.01	28.11	36.96
15_B	bouwvlak 3 West	4.50	37.83	33.89	29.99	38.84
15_C	bouwvlak 3 West	7.50	39.18	35.24	31.34	40.19
16_A	bouwvlak 3 West	1.50	29.01	25.07	21.17	30.02
16_B	bouwvlak 3 West	4.50	30.10	26.15	22.25	31.10
16_C	bouwvlak 3 West	7.50	30.46	26.51	22.61	31.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 1.5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slikdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	14.43	10.49	6.59	15.44
01_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	16.87	12.92	9.02	17.87
01_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	11.16	7.21	3.31	12.16
02_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	--	--	--	--
02_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	--	--	--	--
02_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	--	--	--	--
03_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	33.83	29.88	25.98	34.83
03_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	34.48	30.53	26.63	35.48
03_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	34.86	30.91	27.01	35.86
04_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	29.65	25.70	21.80	30.65
04_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	30.35	26.40	22.50	31.35
04_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	31.45	27.50	23.60	32.45
05_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	16.68	12.73	8.83	17.68
05_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	19.86	15.91	12.01	20.86
05_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	24.64	20.69	16.79	25.64
06_A	bouwwlak 1 Noord	1.50	16.51	12.57	8.67	17.52
06_B	bouwwlak 1 Noord	4.50	19.37	15.42	11.52	20.37
06_C	bouwwlak 1 Noord	7.50	22.55	18.60	14.70	23.55
07_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	16.55	12.60	8.70	17.55
07_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	19.60	15.66	11.76	20.61
07_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	23.46	19.51	15.61	24.46
08_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	29.25	25.30	21.40	30.25
08_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	29.74	25.79	21.89	30.74
08_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	30.41	26.46	22.56	31.41
09_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	35.32	31.37	27.47	36.32
09_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	35.95	32.01	28.11	36.96
09_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	36.35	32.40	28.50	37.35
10_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	32.66	28.71	24.81	33.66
10_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	33.62	29.67	25.77	34.62
10_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	34.98	31.03	27.13	35.98
11_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	20.00	16.05	12.15	21.00
11_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	23.24	19.29	15.39	24.24
11_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	28.77	24.82	20.92	29.77
12_A	bouwwlak 2 Noord	1.50	21.09	17.14	13.24	22.09
12_B	bouwwlak 2 Noord	4.50	22.80	18.86	14.96	23.81
12_C	bouwwlak 2 Noord	7.50	26.44	22.49	18.59	27.44
13_A	bouwwlak 3 West	1.50	31.23	27.29	23.39	32.24
13_B	bouwwlak 3 West	4.50	33.16	29.21	25.31	34.16
13_C	bouwwlak 3 West	7.50	34.34	30.40	26.50	35.35
14_A	bouwwlak 3 West	1.50	29.62	25.67	21.77	30.62
14_B	bouwwlak 3 West	4.50	30.39	26.44	22.54	31.39
14_C	bouwwlak 3 West	7.50	31.20	27.25	23.35	32.20
15_A	bouwwlak 3 West	1.50	21.44	17.50	13.60	22.45
15_B	bouwwlak 3 West	4.50	23.04	19.10	15.20	24.05
15_C	bouwwlak 3 West	7.50	25.92	21.97	18.07	26.92
16_A	bouwwlak 3 West	1.50	18.56	14.62	10.72	19.57
16_B	bouwwlak 3 West	4.50	21.16	17.21	13.31	22.16
16_C	bouwwlak 3 West	7.50	26.88	22.93	19.03	27.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 1.5m
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	44.33	39.64	34.19	44.34
01_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	45.89	41.18	35.73	45.89
01_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	46.00	41.29	35.84	46.00
02_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	34.55	30.07	24.72	34.70
02_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	35.58	31.09	25.71	35.71
02_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	36.41	31.91	26.46	36.51
03_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	43.01	37.59	32.83	42.88
03_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	43.43	38.04	33.28	43.32
03_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	43.29	37.93	33.20	43.20
04_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	50.04	44.39	39.45	49.75
04_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	50.02	44.38	39.44	49.73
04_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	49.55	43.92	38.98	49.27
05_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	50.73	45.23	40.18	50.47
05_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	51.14	45.70	40.62	50.90
05_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	50.79	45.39	40.30	50.57
06_A	bouwvlak 1 Noord	1.50	56.36	51.54	46.11	56.31
06_B	bouwvlak 1 Noord	4.50	56.24	51.42	45.99	56.19
06_C	bouwvlak 1 Noord	7.50	55.65	50.83	45.41	55.60
07_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	51.04	45.64	40.54	50.81
07_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	51.45	46.11	40.97	51.24
07_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	51.15	45.84	40.70	50.95
08_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	49.87	44.22	39.28	49.58
08_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	49.97	44.32	39.38	49.68
08_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	49.55	43.92	38.98	49.27
09_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	50.18	44.56	39.68	49.92
09_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	49.84	44.24	39.37	49.59
09_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	49.08	43.51	38.64	48.85
10_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	39.81	34.69	29.97	39.84
10_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	40.96	35.77	31.07	40.97
10_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	41.44	36.35	31.71	41.52
11_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	43.34	38.58	33.19	43.33
11_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	45.17	40.39	35.00	45.15
11_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	45.37	40.59	35.26	45.37
12_A	bouwvlak 2 Noord	1.50	57.34	52.54	47.10	57.30
12_B	bouwvlak 2 Noord	4.50	57.17	52.37	46.93	57.13
12_C	bouwvlak 2 Noord	7.50	56.54	51.75	46.31	56.50
13_A	bouwvlak 3 West	1.50	52.50	46.93	41.94	52.23
13_B	bouwvlak 3 West	4.50	52.74	47.20	42.20	52.48
13_C	bouwvlak 3 West	7.50	52.50	46.99	41.99	52.25
14_A	bouwvlak 3 West	1.50	45.85	40.43	35.43	45.65
14_B	bouwvlak 3 West	4.50	46.59	41.13	36.19	46.39
14_C	bouwvlak 3 West	7.50	46.94	41.50	36.60	46.76
15_A	bouwvlak 3 West	1.50	36.93	32.88	28.76	37.78
15_B	bouwvlak 3 West	4.50	38.64	34.61	30.53	39.52
15_C	bouwvlak 3 West	7.50	39.91	35.90	31.86	40.81
16_A	bouwvlak 3 West	1.50	48.85	43.95	38.59	48.78
16_B	bouwvlak 3 West	4.50	49.68	44.80	39.44	49.62
16_C	bouwvlak 3 West	7.50	49.76	44.86	39.52	49.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Slikdijk			Mostheuvel			Koemeersdijk			Koemeerskuil			Den Bijert			Groot Koemeer		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1.5	15.44	--	15.44	27.70	--	27.70	43.90	--	43.90	8.44	--	8.44	32.89	--	32.89	9.00	--	9.00
01_B	4.5	17.87	--	17.87	28.36	--	28.36	45.50	--	45.50	10.38	--	10.38	33.98	--	33.98	10.29	--	10.29
01_C	7.5	12.16	--	12.16	28.91	--	28.91	45.55	--	45.55	11.50	--	11.50	34.81	--	34.81	9.68	--	9.68
02_A	1.5	--	--	--	25.55	--	25.55	31.96	--	31.96	--	--	--	30.09	--	30.09	-4.47	--	-4.47
02_B	4.5	--	--	--	25.98	--	25.98	32.88	--	32.88	--	--	--	31.41	--	31.41	-3.10	--	-3.10
02_C	7.5	--	--	--	24.99	--	24.99	33.68	--	33.68	--	--	--	32.64	--	32.64	--	--	--
03_A	1.5	34.83	--	34.83	8.15	--	8.15	9.42	--	9.42	11.17	--	11.17	26.26	--	26.26	42.02	--	42.02
03_B	4.5	35.48	--	35.48	11.12	--	11.12	10.41	--	10.41	11.48	--	11.48	27.41	--	27.41	42.39	--	42.39
03_C	7.5	35.86	--	35.86	11.65	--	11.65	12.72	--	12.72	11.62	--	11.62	28.27	--	28.27	42.12	--	42.12
04_A	1.5	30.65	--	30.65	22.35	--	22.35	33.44	--	33.44	9.47	--	9.47	19.33	--	19.33	49.58	--	49.58
04_B	4.5	31.35	--	31.35	22.79	--	22.79	32.69	--	32.69	11.69	--	11.69	20.78	--	20.78	49.56	--	49.56
04_C	7.5	32.45	--	32.45	23.71	--	23.71	33.48	--	33.48	14.09	--	14.09	23.48	--	23.48	49.02	--	49.02
05_A	1.5	17.68	--	17.68	26.91	--	26.91	43.42	--	43.42	11.43	--	11.43	24.51	--	24.51	49.48	--	49.48
05_B	4.5	20.86	--	20.86	27.74	--	27.74	45.18	--	45.18	13.91	--	13.91	25.25	--	25.25	49.49	--	49.49
05_C	7.5	25.64	--	25.64	28.81	--	28.81	45.25	--	45.25	17.79	--	17.79	26.68	--	26.68	48.96	--	48.96
06_A	1.5	17.52	--	17.52	30.58	--	30.58	56.13	--	56.13	17.91	--	17.91	32.80	--	32.80	41.49	--	41.49
06_B	4.5	20.37	--	20.37	31.58	--	31.58	56.00	--	56.00	18.67	--	18.67	33.74	--	33.74	41.49	--	41.49
06_C	7.5	23.55	--	23.55	32.46	--	32.46	55.38	--	55.38	20.17	--	20.17	34.40	--	34.40	41.13	--	41.13
07_A	1.5	17.55	--	17.55	28.15	--	28.15	45.69	--	45.69	10.24	--	10.24	23.96	--	23.96	49.16	--	49.16
07_B	4.5	20.61	--	20.61	29.08	--	29.08	46.93	--	46.93	12.83	--	12.83	24.85	--	24.85	49.16	--	49.16
07_C	7.5	24.46	--	24.46	29.95	--	29.95	46.93	--	46.93	16.41	--	16.41	26.44	--	26.44	48.66	--	48.66
08_A	1.5	30.25	--	30.25	21.66	--	21.66	33.04	--	33.04	8.11	--	8.11	19.87	--	19.87	49.41	--	49.41
08_B	4.5	30.74	--	30.74	22.14	--	22.14	33.64	--	33.64	9.57	--	9.57	21.20	--	21.20	49.49	--	49.49
08_C	7.5	31.41	--	31.41	22.96	--	22.96	34.50	--	34.50	11.43	--	11.43	23.80	--	23.80	49.02	--	49.02
09_A	1.5	36.32	--	36.32	9.29	--	9.29	11.63	--	11.63	--	--	--	24.14	--	24.14	49.71	--	49.71
09_B	4.5	36.96	--	36.96	9.90	--	9.90	12.27	--	12.27	--	--	--	25.12	--	25.12	49.33	--	49.33
09_C	7.5	37.35	--	37.35	10.12	--	10.12	12.49	--	12.49	--	--	--	25.83	--	25.83	48.50	--	48.50
10_A	1.5	33.66	--	33.66	22.26	--	22.26	29.96	--	29.96	10.81	--	10.81	17.99	--	17.99	37.84	--	37.84
10_B	4.5	34.62	--	34.62	22.87	--	22.87	29.94	--	29.94	13.08	--	13.08	19.16	--	19.16	39.19	--	39.19
10_C	7.5	35.98	--	35.98	24.94	--	24.94	30.76	--	30.76	16.45	--	16.45	21.64	--	21.64	39.30	--	39.30
11_A	1.5	21.00	--	21.00	28.04	--	28.04	42.92	--	42.92	24.18	--	24.18	19.91	--	19.91	29.05	--	29.05
11_B	4.5	24.24	--	24.24	28.78	--	28.78	44.76	--	44.76	25.64	--	25.64	21.22	--	21.22	31.06	--	31.06
11_C	7.5	29.77	--	29.77	29.80	--	29.80	44.84	--	44.84	26.94	--	26.94	21.20	--	21.20	31.54	--	31.54
12_A	1.5	22.09	--	22.09	31.50	--	31.50	57.23	--	57.23	20.39	--	20.39	30.94	--	30.94	37.39	--	37.39
12_B	4.5	23.81	--	23.81	32.30	--	32.30	57.05	--	57.05	20.70	--	20.70	31.81	--	31.81	37.37	--	37.37
12_C	7.5	27.44	--	27.44	33.16	--	33.16	56.41	--	56.41	22.04	--	22.04	32.41	--	32.41	36.98	--	36.98
13_A	1.5	32.24	--	32.24	20.78	--	20.78	52.11	--	52.11	29.07	--	29.07	22.22	--	22.22	32.46	--	32.46
13_B	4.5	34.16	--	34.16	22.09	--	22.09	52.31	--	52.31	30.52	--	30.52	22.76	--	22.76	34.38	--	34.38
13_C	7.5	35.35	--	35.35	24.14	--	24.14	52.03	--	52.03	31.77	--	31.77	23.57	--	23.57	34.92	--	34.92

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Slikdijk			Mostheuvel			Koemeersdijk			Koemeerskuil			Den Bijert			Groot Koemeer		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A	1.5	30.62	--	30.62	28.17	--	28.17	45.11	--	45.11	33.51	--	33.51	21.62	--	21.62	18.68	--	18.68
14_B	4.5	31.39	--	31.39	31.01	--	31.01	45.70	--	45.70	35.43	--	35.43	19.00	--	19.00	19.21	--	19.21
14_C	7.5	32.20	--	32.20	34.07	--	34.07	45.86	--	45.86	36.45	--	36.45	20.31	--	20.31	20.04	--	20.04
15_A	1.5	22.45	--	22.45	36.96	--	36.96	25.37	--	25.37	1.34	--	1.34	26.90	--	26.90	13.87	--	13.87
15_B	4.5	24.05	--	24.05	38.84	--	38.84	26.09	--	26.09	2.55	--	2.55	27.88	--	27.88	14.27	--	14.27
15_C	7.5	26.92	--	26.92	40.19	--	40.19	26.06	--	26.06	3.41	--	3.41	28.52	--	28.52	13.17	--	13.17
16_A	1.5	19.57	--	19.57	30.02	--	30.02	48.35	--	48.35	--	--	--	28.26	--	28.26	37.34	--	37.34
16_B	4.5	22.16	--	22.16	31.10	--	31.10	49.17	--	49.17	--	--	--	29.24	--	29.24	38.27	--	38.27
16_C	7.5	27.88	--	27.88	31.46	--	31.46	49.14	--	49.14	--	--	--	29.72	--	29.72	39.18	--	39.18

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Slikdijk			Mostheuvel			Koemeersdijk			Koemeerskuil			Den Bijert			Groot Koemeer		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1.5	10.44	--	10.44	22.70	--	22.70	38.90	--	38.90	3.44	--	3.44	27.89	--	27.89	4.00	--	4.00
01_B	4.5	12.87	--	12.87	23.36	--	23.36	40.50	--	40.50	5.38	--	5.38	28.98	--	28.98	5.29	--	5.29
01_C	7.5	7.16	--	7.16	23.91	--	23.91	40.55	--	40.55	6.50	--	6.50	29.81	--	29.81	4.68	--	4.68
02_A	1.5	--	--	--	20.55	--	20.55	26.96	--	26.96	--	--	--	25.09	--	25.09	-9.47	--	-9.47
02_B	4.5	--	--	--	20.98	--	20.98	27.88	--	27.88	--	--	--	26.41	--	26.41	-8.10	--	-8.10
02_C	7.5	--	--	--	19.99	--	19.99	28.68	--	28.68	--	--	--	27.64	--	27.64	--	--	--
03_A	1.5	29.83	--	29.83	3.15	--	3.15	4.42	--	4.42	6.17	--	6.17	21.26	--	21.26	37.02	--	37.02
03_B	4.5	30.48	--	30.48	6.12	--	6.12	5.41	--	5.41	6.48	--	6.48	22.41	--	22.41	37.39	--	37.39
03_C	7.5	30.86	--	30.86	6.65	--	6.65	7.72	--	7.72	6.62	--	6.62	23.27	--	23.27	37.12	--	37.12
04_A	1.5	25.65	--	25.65	17.35	--	17.35	28.44	--	28.44	4.47	--	4.47	14.33	--	14.33	44.58	--	44.58
04_B	4.5	26.35	--	26.35	17.79	--	17.79	27.69	--	27.69	6.69	--	6.69	15.78	--	15.78	44.56	--	44.56
04_C	7.5	27.45	--	27.45	18.71	--	18.71	28.48	--	28.48	9.09	--	9.09	18.48	--	18.48	44.02	--	44.02
05_A	1.5	12.68	--	12.68	21.91	--	21.91	38.42	--	38.42	6.43	--	6.43	19.51	--	19.51	44.48	--	44.48
05_B	4.5	15.86	--	15.86	22.74	--	22.74	40.18	--	40.18	8.91	--	8.91	20.25	--	20.25	44.49	--	44.49
05_C	7.5	20.64	--	20.64	23.81	--	23.81	40.25	--	40.25	12.79	--	12.79	21.68	--	21.68	43.96	--	43.96
06_A	1.5	12.52	--	12.52	25.58	--	25.58	51.13	--	51.13	12.91	--	12.91	27.80	--	27.80	36.49	--	36.49
06_B	4.5	15.37	--	15.37	26.58	--	26.58	51.00	--	51.00	13.67	--	13.67	28.74	--	28.74	36.49	--	36.49
06_C	7.5	18.55	--	18.55	27.46	--	27.46	50.38	--	50.38	15.17	--	15.17	29.40	--	29.40	36.13	--	36.13
07_A	1.5	12.55	--	12.55	23.15	--	23.15	40.69	--	40.69	5.24	--	5.24	18.96	--	18.96	44.16	--	44.16
07_B	4.5	15.61	--	15.61	24.08	--	24.08	41.93	--	41.93	7.83	--	7.83	19.85	--	19.85	44.16	--	44.16
07_C	7.5	19.46	--	19.46	24.95	--	24.95	41.93	--	41.93	11.41	--	11.41	21.44	--	21.44	43.66	--	43.66
08_A	1.5	25.25	--	25.25	16.66	--	16.66	28.04	--	28.04	3.11	--	3.11	14.87	--	14.87	44.41	--	44.41
08_B	4.5	25.74	--	25.74	17.14	--	17.14	28.64	--	28.64	4.57	--	4.57	16.20	--	16.20	44.49	--	44.49
08_C	7.5	26.41	--	26.41	17.96	--	17.96	29.50	--	29.50	6.43	--	6.43	18.80	--	18.80	44.02	--	44.02
09_A	1.5	31.32	--	31.32	4.29	--	4.29	6.63	--	6.63	--	--	--	19.14	--	19.14	44.71	--	44.71
09_B	4.5	31.96	--	31.96	4.90	--	4.90	7.27	--	7.27	--	--	--	20.12	--	20.12	44.33	--	44.33
09_C	7.5	32.35	--	32.35	5.12	--	5.12	7.49	--	7.49	--	--	--	20.83	--	20.83	43.50	--	43.50
10_A	1.5	28.66	--	28.66	17.26	--	17.26	24.96	--	24.96	5.81	--	5.81	12.99	--	12.99	32.84	--	32.84
10_B	4.5	29.62	--	29.62	17.87	--	17.87	24.94	--	24.94	8.08	--	8.08	14.16	--	14.16	34.19	--	34.19
10_C	7.5	30.98	--	30.98	19.94	--	19.94	25.76	--	25.76	11.45	--	11.45	16.64	--	16.64	34.30	--	34.30
11_A	1.5	16.00	--	16.00	23.04	--	23.04	37.92	--	37.92	19.18	--	19.18	14.91	--	14.91	24.05	--	24.05
11_B	4.5	19.24	--	19.24	23.78	--	23.78	39.76	--	39.76	20.64	--	20.64	16.22	--	16.22	26.06	--	26.06
11_C	7.5	24.77	--	24.77	24.80	--	24.80	39.84	--	39.84	21.94	--	21.94	16.20	--	16.20	26.54	--	26.54
12_A	1.5	17.09	--	17.09	26.50	--	26.50	52.23	--	52.23	15.39	--	15.39	25.94	--	25.94	32.39	--	32.39
12_B	4.5	18.81	--	18.81	27.30	--	27.30	52.05	--	52.05	15.70	--	15.70	26.81	--	26.81	32.37	--	32.37
12_C	7.5	22.44	--	22.44	28.16	--	28.16	51.41	--	51.41	17.04	--	17.04	27.41	--	27.41	31.98	--	31.98
13_A	1.5	27.24	--	27.24	15.78	--	15.78	47.11	--	47.11	24.07	--	24.07	17.22	--	17.22	27.46	--	27.46
13_B	4.5	29.16	--	29.16	17.09	--	17.09	47.31	--	47.31	25.52	--	25.52	17.76	--	17.76	29.38	--	29.38
13_C	7.5	30.35	--	30.35	19.14	--	19.14	47.03	--	47.03	26.77	--	26.77	18.57	--	18.57	29.92	--	29.92

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Slikdijk			Mostheuvel			Koemeersdijk			Koemeerskuil			Den Bijert			Groot Koemeer		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A	1.5	25.62	--	25.62	23.17	--	23.17	40.11	--	40.11	28.51	--	28.51	16.62	--	16.62	13.68	--	13.68
14_B	4.5	26.39	--	26.39	26.01	--	26.01	40.70	--	40.70	30.43	--	30.43	14.00	--	14.00	14.21	--	14.21
14_C	7.5	27.20	--	27.20	29.07	--	29.07	40.86	--	40.86	31.45	--	31.45	15.31	--	15.31	15.04	--	15.04
15_A	1.5	17.45	--	17.45	31.96	--	31.96	20.37	--	20.37	-3.66	--	-3.66	21.90	--	21.90	8.87	--	8.87
15_B	4.5	19.05	--	19.05	33.84	--	33.84	21.09	--	21.09	-2.45	--	-2.45	22.88	--	22.88	9.27	--	9.27
15_C	7.5	21.92	--	21.92	35.19	--	35.19	21.06	--	21.06	-1.59	--	-1.59	23.52	--	23.52	8.17	--	8.17
16_A	1.5	14.57	--	14.57	25.02	--	25.02	43.35	--	43.35	--	--	--	23.26	--	23.26	32.34	--	32.34
16_B	4.5	17.16	--	17.16	26.10	--	26.10	44.17	--	44.17	--	--	--	24.24	--	24.24	33.27	--	33.27
16_C	7.5	22.88	--	22.88	26.46	--	26.46	44.14	--	44.14	--	--	--	24.72	--	24.72	34.18	--	34.18

