

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Groenstraat 1 te Wintelre Opsplitsen woning binnen bebouwde kom

Opdrachtgever: Familie Van Hest
Contactpersoon: de heer D. Wintraecken (Wintraecken Advies B.V.)

Documentnummer: 20170150/C01/TZ
Datum: 22 februari 2017

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. van Zutphen
Projectleider: de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelasting vanwege de Groenstraat (buiten bebouwde kom)	9
3.3. Hogere waarden en maatregelen.....	9
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	10
4. CONCLUSIES	12
BIJLAGE I. Gegevens	13
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	14
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	15
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	16

1. INLEIDING

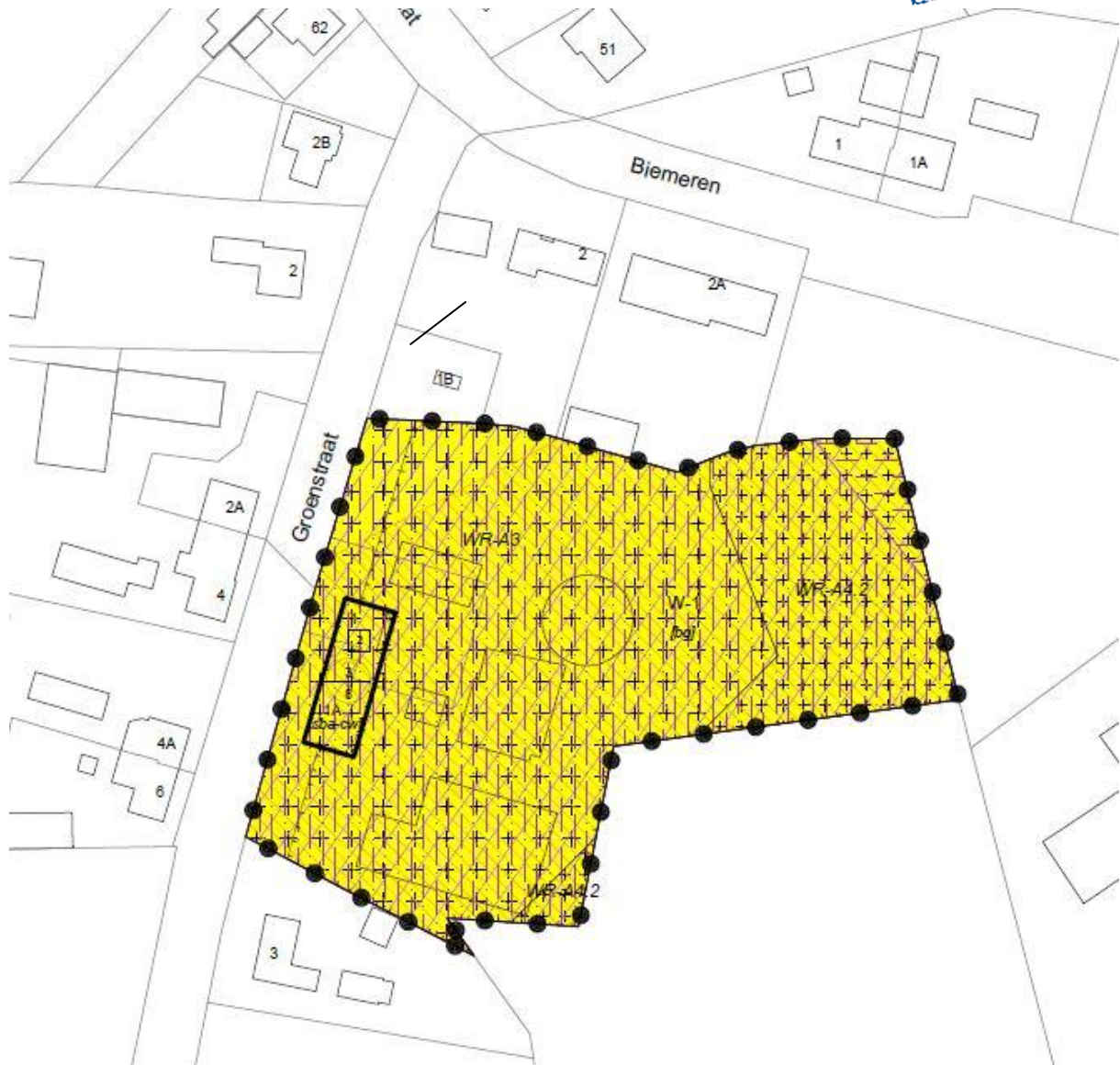
De initiatiefnemer heeft het voornemen een woning te realiseren op het perceel aan de Groenstraat 1 te Wintelre. De nieuwe woning wordt gerealiseerd door de bestaande woning te splitsen. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: Google Earth

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie aangegeven. De gewenste situatie is in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie
Vervangende nieuwbouw

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de zone van de Groenstraat (gedeelte 60 km/uur). Voor de overige wegen in de directe omgeving van het plangebied (Groenstraat gedeelte 30 km/uur, Biemer en Willibrordusstraat) geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor deze wegen niet gezoneerd zijn. Deze wegen worden wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting. Overige wegen zijn niet relevant vanwege lage verkeersintensiteiten, afscherming door gebouwen en grotere afstanden.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Wintelre. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Groenstraat (het gedeelte buiten de bebouwde kom) bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. De toegestane snelheid op de Groenstraat (het gedeelte binnen de bebouwde kom), de Willibrordusstraat en de Biemerer bedraagt 30 km/uur. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.20, module RMW 2012).

De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage I. De gegevens zijn afkomstig van de gemeente Eersel.

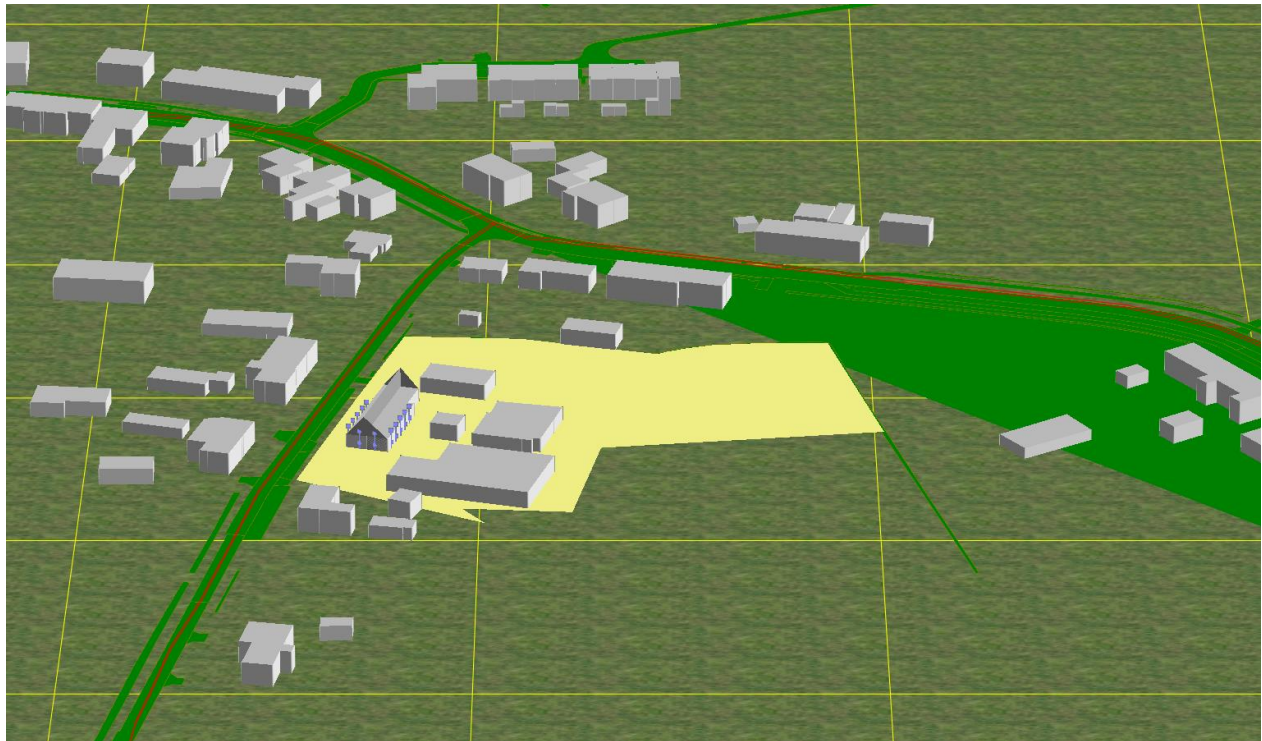
De verkeersintensiteiten zijn middels een percentage voor autonome groei van 1,5% per jaar omgerekend naar het rekenjaar 2027. In bijlage I is ook een overzicht van onze interpretatie van de aangeleverde gegevens opgenomen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter en 4,5 meter boven het maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave

Kijkhoek vanuit zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

Kijkhoek vanuit zuiden

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

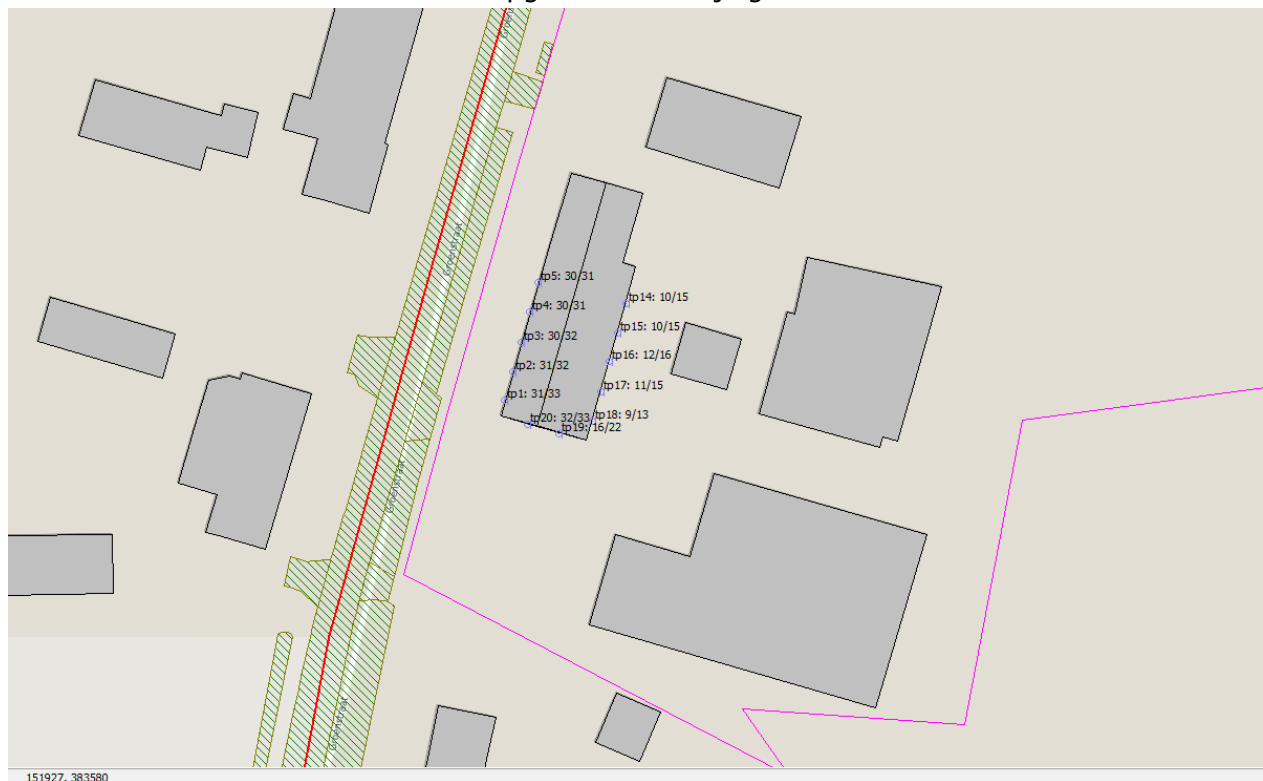
3.1. Algemeen

Voor de gezoneerde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Groenstraat (buiten bebouwde kom)

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Groenstraat (buiten bebouwde kom) Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 33 dB op de gevel.

3.3. Hogere waarden en maatregelen

Hogere waarden en maatregelen zijn niet nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. Ter plaatse van geen enkele

gevel wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden. Voor alle gevels kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Er is geen nader onderzoek naar de geluidwering van gevels noodzakelijk.

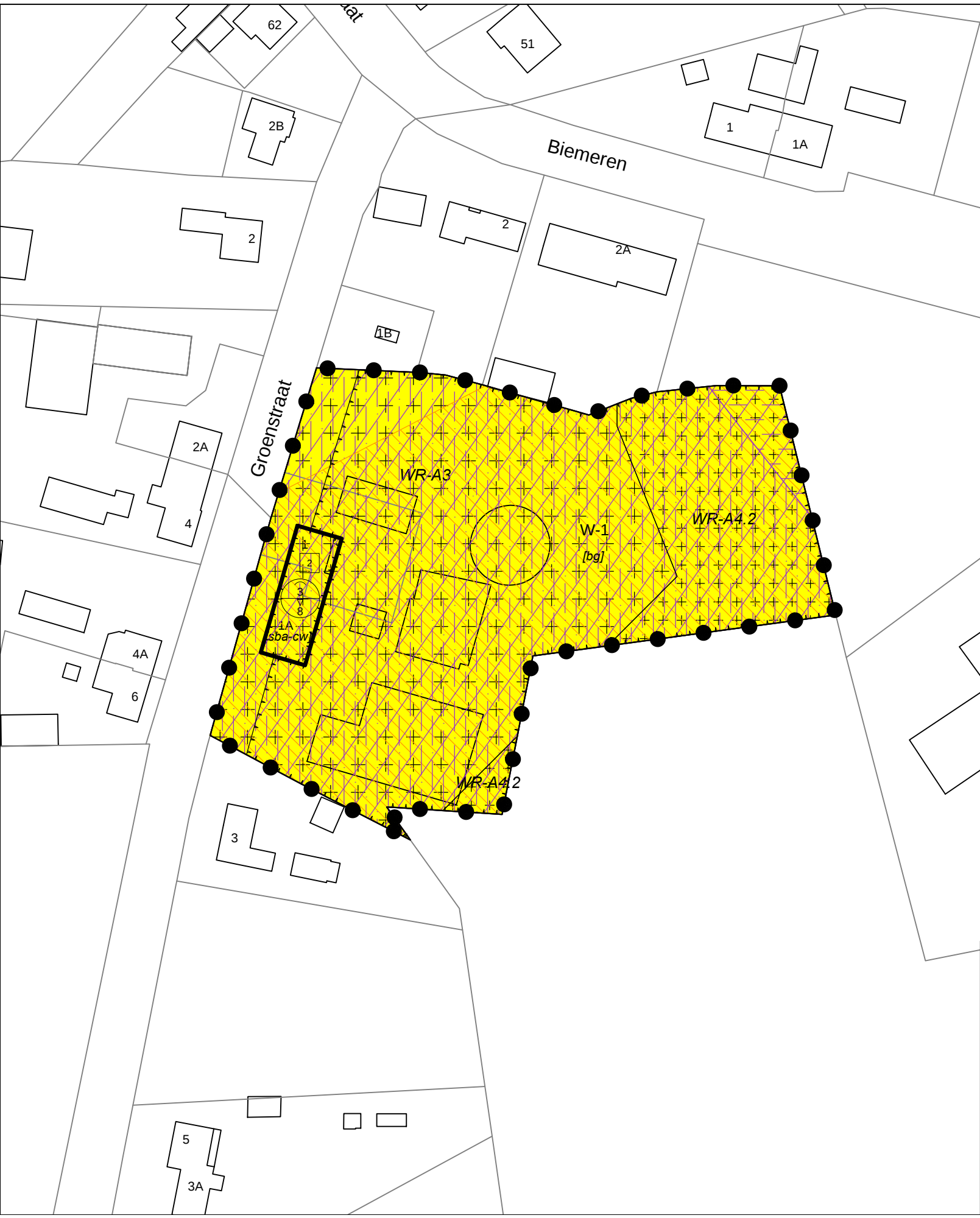
4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plangebied aan de Groenstraat 1 te Wintelre berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat geen hogere waardeprocedure hoeft te worden gevolgd, omdat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Daarnaast is gebleken dat geen nader onderzoek naar de geluidwering van gevels noodzakelijk is.

Wegverkeerslawaaï vormt geen knelpunt voor de ruimtelijke ontwikkeling.

BIJLAGE I. Gegevens



Legenda

Plangebied

Enkelbestemmingen

W-1 Wonen - 1

Dubbelbestemmingen

Waarde - Archeologie 3

Waarde - Archeologie 4.2

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - luchtvaart 35 - 40 ke

luchtvaartverkeerzone - ils 32-4 m + nap

luchtvaartverkeerzone - ils 30-4 m + nap

luchtvaartverkeerzone - ihcs

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

bijgebouwen

specifieke bouwaanduiding - cultuurhistorish waardevolle bebouwing

Maatvoeringen

maximum aantal wooneenheden
maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Wijzigingsplan:

Kom Wintelre, wijziging
Groenstraat 1 en 1A
Gemeente Eersel

Opdrachtgever: Wintraecken Advies BV

Status: voorontwerp

Get.:
WDK

Datum:
20-12-2016

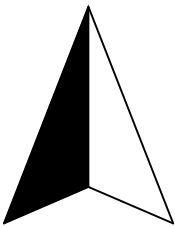
Formaat:
A3

Schaal:
1:1000

Tekeningnummer:
NL.IMRO.0770.WPGroenstraat1-VO01

BraGIS GIS/CAD
Ondersteuning
en software

Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde
Tel: 0413-303279
E-mail: info@bragis.nl
Web: www.bragis.nl



Noordpijl

Geachte heer van Zutphen,

Bij deze de gevraagde gegevens, voor zover in bezit

- **Biemerden**

Verkeersintensiteiten (met jaartal herkomst gegevens); zie bijlage

Verwacht percentage autonome groei; niet bekend

Voertuigverdelingen (licht/middelzwaar/zwaar) over de dag- avond en nachtperiode; zie bijlage

Wegdektype; dicht asfaltbeton

Toegestane snelheid; 30 km/uur

- **Groenstraat**

Verkeersintensiteiten (met jaartal herkomst gegevens); niet bekend

Verwacht percentage autonome groei; niet bekend

Voertuigverdelingen (licht/middelzwaar/zwaar) over de dag- avond en nachtperiode; niet bekend

Wegdektype; betonstraatstenen

Toegestane snelheid; 30 km/uur

- **Willibrordusstraat**

Verkeersintensiteiten (met jaartal herkomst gegevens); zie bijlage

Verwacht percentage autonome groei; niet bekend

Voertuigverdelingen (licht/middelzwaar/zwaar) over de dag- avond en nachtperiode; zie bijlage

Wegdektype; dicht asfaltbeton

Toegestane snelheid; 30 km/uur

Met vriendelijke groet,
Gemeente Eersel

Medewerker verkeer en vervoer

Dijk 15, Eersel | Postbus 12 | 5520 AA Eersel |
Telefoon: (0497) 53 13 00 | www.eersel.nl | info@eersel.nl





verkeerstelling

Plaats : Wintelre

Verkeerstelpunt : Biemeren

TUSSEN : A: Groenstraat

EN :B Komgrens

Status telgebied * : 30 KM. 50 KM. 60 KM. 80 KM. Binnen kom / Buiten kom

Datum start telling : 04/03/15

Datum stop telling : _____

Slang A aan kant van : Groenstraat

Breedte van de weg : 5.20 570

Slang B aan kant van : Komgrens

Geteld door : H. Verstappen

Huisnummer / Lichtmastnummer : 18

Fietsers geteld * JA / NEE

× Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

slang A

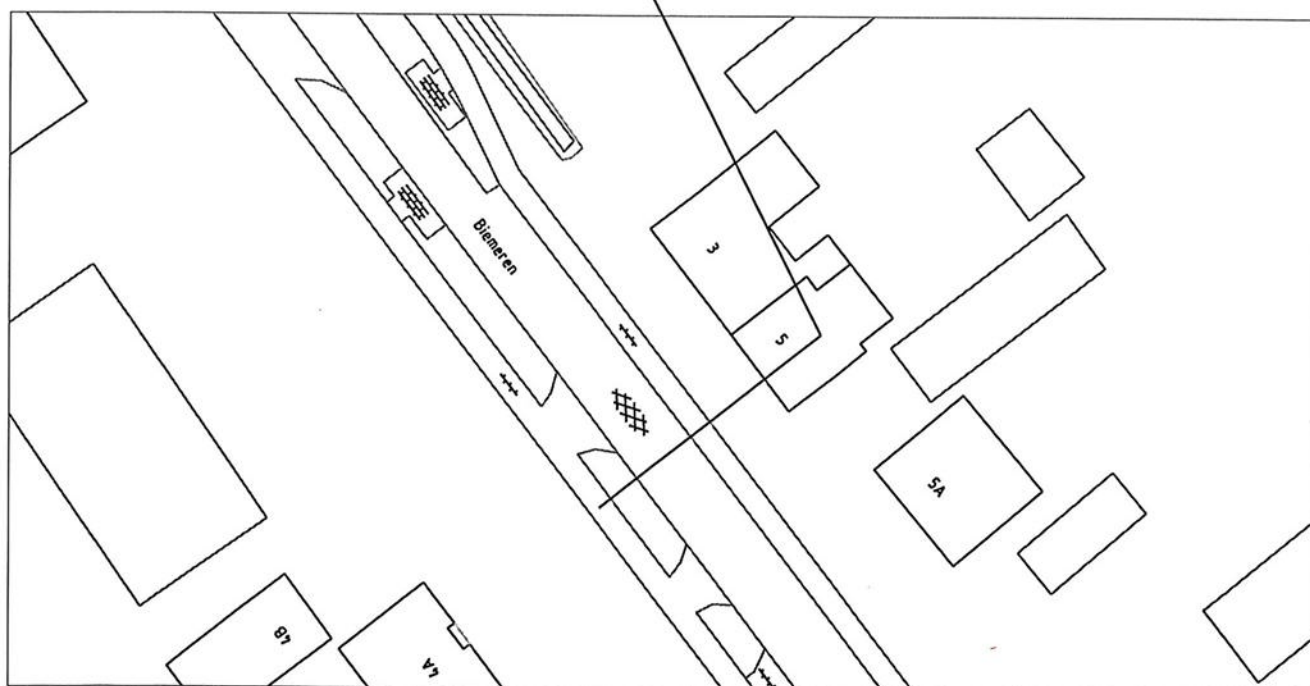
telpuntcode : 40030A

teller numm.: 1

telling : 05



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-18 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [40030A] Biemeren
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 6 maart 2015 => 15:38 maandag 16 maart 2015
Dossier: 40030A16mrt2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BY52JXGM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 9 maart 2015 => 0:00 maandag 16 maart 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 18551 / 27478 (67,51%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-18

Plaats: 40030A.0-

Beschrijving: Biemerer

De tijd van het filter: 0:00 maandag 9 maart 2015 => 0:00 maandag 16 maart 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	7,0	8,0	8,0	13,0	11,0	29,0	37,0	9,4	16,1
0100-0200	2,0	1,0	2,0	1,0	3,0	22,0	35,0	1,8	9,4
0200-0300	4,0	2,0	1,0	0,0	0,0	6,0	11,0	1,4	3,4
0300-0400	2,0	0,0	2,0	7,0	4,0	7,0	8,0	3,0	4,3
0400-0500	9,0	5,0	4,0	5,0	4,0	5,0	7,0	5,4	5,6
0500-0600	12,0	7,0	13,0	17,0	18,0	6,0	6,0	13,4	11,3
0600-0700	54,0	45,0	53,0	63,0	68,0	29,0	4,0	56,6	45,1
0700-0800	212,0<	222,0	215,0<	188,0	192,0	55,0	15,0	205,8	157,0
0800-0900	204,0	235,0<	205,0	239,0<	204,0<	92,0	37,0	217,4<	173,7<
0900-1000	104,0	150,0	133,0	139,0	165,0	161,0	66,0	138,2	131,1
1000-1100	114,0	152,0	174,0	143,0	155,0	177,0	112,0	147,6	146,7
1100-1200	120,0	143,0	155,0	158,0	149,0	215,0<	144,0<	145,0	154,9
1200-1300	130,0	128,0	169,0	151,0	153,0	239,0	170,0	146,2	162,9
1300-1400	162,0	163,0	191,0	179,0	210,0	233,0	205,0	181,0	191,9
1400-1500	172,0	169,0	192,0	172,0	203,0	243,0<	218,0<	181,6	195,6
1500-1600	191,0	193,0	210,0	208,0	248,0	212,0	189,0	210,0	207,3
1600-1700	255,0	279,0	260,0	288,0	272,0	216,0	182,0	270,8	250,3
1700-1800	297,0<	319,0<	292,0<	297,0<	278,0<	163,0	166,0	296,6<	258,9<
1800-1900	171,0	180,0	200,0	231,0	187,0	123,0	119,0	193,8	173,0
1900-2000	117,0	112,0	139,0	143,0	145,0	106,0	69,0	131,2	118,7
2000-2100	81,0	89,0	91,0	73,0	112,0	86,0	61,0	89,2	84,7
2100-2200	73,0	59,0	46,0	70,0	59,0	70,0	42,0	61,4	59,9
2200-2300	52,0	60,0	60,0	73,0	57,0	65,0	28,0	60,4	56,4
2300-2400	20,0	26,0	18,0	46,0	44,0	55,0	15,0	30,8	32,0
Totalen									
0700-1900	2132,0	2333,0	2396,0	2393,0	2416,0	2129,0	1623,0	2334,0	2203,1
0600-2200	2457,0	2638,0	2725,0	2742,0	2800,0	2420,0	1799,0	2672,4	2511,6
0600-0000	2529,0	2724,0	2803,0	2861,0	2901,0	2540,0	1842,0	2763,6	2600,0
0000-0000	2565,0	2747,0	2833,0	2904,0	2941,0	2615,0	1946,0	2798,0	2650,1
Am Piek	0700	0800	0700	0800	0800	1100	1100		
	212,0	235,0	215,0	239,0	204,0	215,0	144,0		
PM Piek	1700	1700	1700	1700	1700	1400	1400		
	297,0	319,0	292,0	297,0	278,0	243,0	218,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-19 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [40030A] Biemerem
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 6 maart 2015 => 15:38 maandag 16 maart 2015
Dossier: 40030A16mrt2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BY52JXGM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 9 maart 2015 => 0:00 maandag 16 maart 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 18551 / 27478 (67,51%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-19****Plaats:** 40030A.0-**Beschrijving:** Biemerren**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 9 maart 2015 => 0:00 maandag 16 maart 2015**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13)**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)**maandag 9 maart 2015**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	2211	243	4	9	19	0	2	0	6	0	1	10	60	2565
(%)	86,2	9,5	0,2	0,4	0,7	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	2,3	
AB	1097	127	3	3	9	0	1	0	3	0	0	5	30	1278
AB%	49,6	52,3	75,0	33,3	47,4	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	49,8
BA	1114	116	1	6	10	0	1	0	3	0	1	5	30	1287
BA%	50,4	47,7	25,0	66,7	52,6	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	100,0	50,0	50,0	50,2
di	2361	252	7	9	28	0	1	9	3	0	0	12	65	2747
(%)	85,9	9,2	0,3	0,3	1,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,4	2,4	
AB	1106	126	3	4	15	0	1	6	3	0	0	8	31	1303
AB%	46,8	50,0	42,9	44,4	53,6	0,0	100,0	66,7	100,0	0,0	0,0	66,7	47,7	47,4
BA	1255	126	4	5	13	0	0	3	0	0	0	4	34	1444
BA%	53,2	50,0	57,1	55,6	46,4	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3	52,3	52,6
wo	2441	265	5	1	32	0	2	9	3	0	2	9	64	2833
(%)	86,2	9,4	0,2	0,0	1,1	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	0,3	2,3	
AB	1191	138	1	0	16	0	1	4	2	0	1	4	30	1388
AB%	48,8	52,1	20,0	0,0	50,0	0,0	50,0	44,4	66,7	0,0	50,0	44,4	46,9	49,0
BA	1250	127	4	1	16	0	1	5	1	0	1	5	34	1445
BA%	51,2	47,9	80,0	100,0	50,0	0,0	50,0	55,6	33,3	0,0	50,0	55,6	53,1	51,0
do	2512	252	7	2	43	0	1	4	2	0	2	8	71	2904
(%)	86,5	8,7	0,2	0,1	1,5	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	2,4	
AB	1205	135	4	0	20	0	0	3	2	0	1	4	41	1415
AB%	48,0	53,6	57,1	0,0	46,5	0,0	0,0	75,0	100,0	0,0	50,0	50,0	57,7	48,7
BA	1307	117	3	2	23	0	1	1	0	0	1	4	30	1489
BA%	52,0	46,4	42,9	100,0	53,5	0,0	100,0	25,0	0,0	0,0	50,0	50,0	42,3	51,3
vr	2542	272	10	1	29	0	3	3	4	0	2	8	67	2941
(%)	86,4	9,2	0,3	0,0	1,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	2,3	
AB	1239	139	6	0	13	0	2	0	3	0	0	5	37	1444
AB%	48,7	51,1	60,0	0,0	44,8	0,0	66,7	0,0	75,0	0,0	0,0	62,5	55,2	49,1
BA	1303	133	4	1	16	0	1	3	1	0	2	3	30	1497
BA%	51,3	48,9	40,0	100,0	55,2	0,0	33,3	100,0	25,0	0,0	100,0	37,5	44,8	50,9
za	2398	118	5	1	16	1	6	4	1	0	0	11	54	2615
(%)	91,7	4,5	0,2	0,0	0,6	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	2,1	
AB	1135	70	4	0	7	0	4	2	0	0	0	6	28	1256
AB%	47,3	59,3	80,0	0,0	43,8	0,0	66,7	50,0	0,0	0,0	0,0	54,5	51,9	48,0
BA	1263	48	1	1	9	1	2	2	1	0	0	5	26	1359
BA%	52,7	40,7	20,0	100,0	56,3	100,0	33,3	50,0	100,0	0,0	0,0	45,5	48,1	52,0
zo	1843	69	0	0	3	0	0	3	2	0	0	0	26	1946
(%)	94,7	3,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	1,3	
AB	898	40	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	12	953
AB%	48,7	58,0	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	49,0
BA	945	29	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	14	993
BA%	51,3	42,0	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	33,3	100,0	0,0	0,0	0,0	53,8	51,0

Gemiddeld dagelijkse volume**Volledige week**

	2329	209	5	3	23	0	1	4	2	0	0	7	57	2650
(%)	87,9	7,9	0,2	0,1	0,9	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	2,2	
AB	1124	110	3	1	11	0	1	2	1	0	0	4	29	1291
AB%	48,3	52,6	60,0	33,3	47,8	0,0	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	57,1	50,9	48,7
BA	1205	99	2	2	12	0	0	2	1	0	0	3	28	1359
BA%	51,7	47,4	40,0	66,7	52,2	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	42,9	49,1	51,3

Weekdagen

	2412	256	6	4	29	0	1	4	3	0	1	9	64	2797
(%)	86,2	9,2	0,2	0,1	1,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	2,3	
AB	1167	133	3	1	14	0	1	2	2	0	0	5	33	1365
AB%	48,4	52,0	50,0	25,0	48,3	0,0	100,0	50,0	66,7	0,0	0,0	55,6	51,6	48,8
BA	1245	123	3	3	15	0	0	2	1	0	1	4	31	1432
BA%	51,6	48,0	50,0	75,0	51,7	0,0	0,0	50,0	33,3	0,0	100,0	44,4	48,4	51,2

Weekend

	2120	93	2	0	9	0	3	3	1	0	0	5	40	2280
(%)	93,0	4,1	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	1,8	
AB	1016	55	2	0	4	0	2	2	0	0	0	3	20	1104
AB%	47,9	59,1	100,0	0,0	44,4	0,0	66,7	66,7	0,0	0,0	0,0	60,0	50,0	48,4
BA	1104	38	0	0	5	0	1	1	1	0	0	2	20	1176
BA%	52,1	40,9	0,0	0,0	55,6	0,0	33,3	33,3	100,0	0,0	0,0	40,0	50,0	51,6

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-19 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [40030A] Biemeren
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan 0**
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 6 maart 2015 => 15:38 maandag 16 maart 2015
Dossier: 40030A16mrt2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BY52JXGM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 9 maart 2015 => 0:00 maandag 16 maart 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 18144 / 27478 (66,03%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-19****Plaats:** 40030A.0-**Beschrijving:** Biemeren**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 9 maart 2015 => 0:00 maandag 16 maart 2015**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)**maandag 9 maart 2015**

	1	2	3	Totaal
ma	2454	32	19	2505
(%)	98,0	1,3	0,8	
AB	1224	15	9	1248
AB%	49,9	46,9	47,4	49,8
BA	1230	17	10	1257
BA%	50,1	53,1	52,6	50,2
di	2613	44	25	2682
(%)	97,4	1,6	0,9	
AB	1232	22	18	1272
AB%	47,1	50,0	72,0	47,4
BA	1381	22	7	1410
BA%	52,9	50,0	28,0	52,6
wo	2706	38	25	2769
(%)	97,7	1,4	0,9	
AB	1329	17	12	1358
AB%	49,1	44,7	48,0	49,0
BA	1377	21	13	1411
BA%	50,9	55,3	52,0	51,0
do	2764	52	17	2833
(%)	97,6	1,8	0,6	
AB	1340	24	10	1374
AB%	48,5	46,2	58,8	48,5
BA	1424	28	7	1459
BA%	51,5	53,8	41,2	51,5
vr	2814	40	20	2874
(%)	97,9	1,4	0,7	
AB	1378	19	10	1407
AB%	49,0	47,5	50,0	49,0
BA	1436	21	10	1467
BA%	51,0	52,5	50,0	51,0
za	2516	23	22	2561
(%)	98,2	0,9	0,9	
AB	1205	11	12	1228
AB%	47,9	47,8	54,5	48,0
BA	1311	12	10	1333
BA%	52,1	52,2	45,5	52,0
zo	1912	3	5	1920
(%)	99,6	0,2	0,3	
AB	938	1	2	941
AB%	49,1	33,3	40,0	49,0
BA	974	2	3	979
BA%	50,9	66,7	60,0	51,0

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	2539	32	18	2591
(%)	98,0	1,2	0,7	
AB	1235	15	10	1261
AB%	48,6	46,9	55,6	48,7
BA	1304	17	8	1330
BA%	51,4	53,1	44,4	51,3

Weekdagen

	2669	40	20	2731
(%)	97,7	1,5	0,7	
AB	1300	19	11	1331
AB%	48,7	47,5	55,0	48,7
BA	1369	21	9	1400
BA%	51,3	52,5	45,0	51,3

Weekend

	2213	13	13	2240
(%)	98,8	0,6	0,6	
AB	1071	6	7	1084
AB%	48,4	46,2	53,8	48,4
BA	1142	7	6	1156
BA%	51,6	53,8	46,2	51,6

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-20 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [40030A] Biemeren
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 6 maart 2015 => 15:38 maandag 16 maart 2015
Dossier: 40030A16mrt2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BY52JXGM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 9 maart 2015 => 0:00 maandag 16 maart 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 18551 / 27478 (67,51%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-20

Plaats: 40030A.0-

Beschrijving: Biemerer

De tijd van het filter: 0:00 maandag 9 maart 2015 => 0:00 maandag 16 maart 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 18551

Maximumsnelheidsgrens = 50 km/h; Het overschrijden = 10306 (55,55%); Gemiddelde overschrijdend = 58,39 km/h

Maximum = 124,9 km/h; **Minimum** = 3,0 km/h; **Gemiddelde** = 50,6 km/h

85% Snelheid = 61,2 km/h; **90% Snelheid** = 63,7 km/h; **Midden** = 51,1 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 42 - 62; **Aantal in Snelheidsgebied** = 12833 (69,18%)

Verschil = 133,39; **Standaard Afwijking** = 11,55 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin		Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 50 km/h	
0000	113	0,6%	18,9	91,1	54,2	52,6	65,9	69,1	74	65,5%
0100	66	0,4%	7,7	81,5	53,4	53,6	61,9	64,4	45	68,2%
0200	24	0,1%	16,1	80,1	54,1	52,2	65,2	69,8	15	62,5%
0300	30	0,2%	39,0	71,5	56,1	54,4	68,0	68,8	19	63,3%
0400	39	0,2%	21,4	70,5	48,0	48,2	59,8	60,5	16	41,0%
0500	79	0,4%	17,0	91,5	52,1	54,0	67,0	69,5	45	57,0%
0600	316	1,7%	21,5	90,2	55,8	56,9	65,5	68,0	241	76,3%
0700	1099	5,9%	12,9	83,6	53,3	54,0	64,1	65,9	744	67,7%
0800	1216	6,6%	6,2	95,7	51,0	51,8	61,9	64,1	708	58,2%
0900	918	4,9%	10,8	84,3	50,8	51,5	61,6	64,8	519	56,5%
1000	1027	5,5%	3,8	93,5	49,7	50,4	60,1	62,6	537	52,3%
1100	1084	5,8%	8,5	96,6	49,8	50,0	60,5	62,6	555	51,2%
1200	1140	6,1%	10,5	90,7	50,3	51,1	60,5	62,6	625	54,8%
1300	1343	7,2%	3,0	91,6	49,5	50,0	60,5	62,6	681	50,7%
1400	1369	7,4%	3,0	88,2	48,9	49,0	59,4	61,6	647	47,3%
1500	1451	7,8%	4,3	85,9	48,8	49,3	58,3	60,8	691	47,6%
1600	1752	9,4%	5,8	88,4	48,8	50,0	58,7	60,8	906	51,7%
1700	1812	9,8%	10,5	109,6	50,8	51,1	60,5	62,6	1042	57,5%
1800	1211	6,5%	7,7	124,9	52,2	52,6	62,6	65,5	738	60,9%
1900	831	4,5%	3,6	95,4	51,0	50,8	61,9	64,4	445	53,5%
2000	593	3,2%	18,5	93,8	52,7	52,6	63,7	66,2	347	58,5%
2100	419	2,3%	4,4	94,8	53,8	53,6	63,4	66,2	292	69,7%
2200	395	2,1%	14,7	82,6	52,1	52,2	63,4	67,0	238	60,3%
2300	224	1,2%	20,4	99,9	53,6	52,6	63,7	68,0	136	60,7%
----	18551	100,0%	3,0	124,9	50,6	51,1	61,2	63,7	10306	55,6%



verkeerstelling

Plaats : Wintelre

Verkeerstelpunt : Willibrordusstraat

TUSSEN A: Kerkstraat

EN B: Groenstraat

Status telgebied * : 30 KM. ~~50 KM. 60 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / Buiten kom

Datum start telling : 27/05/15

Datum stop telling : _____

Slang A aan kant van : kerkstraat

Breedte van de weg : 6.20

Slang B aan kant van : groenstraat

Geteld door : H. Verstapp

Huisnummer / Lichtmastnummer : Lm 19

Fietsers geteld * JA / ~~NEE~~

× Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

Slang 1

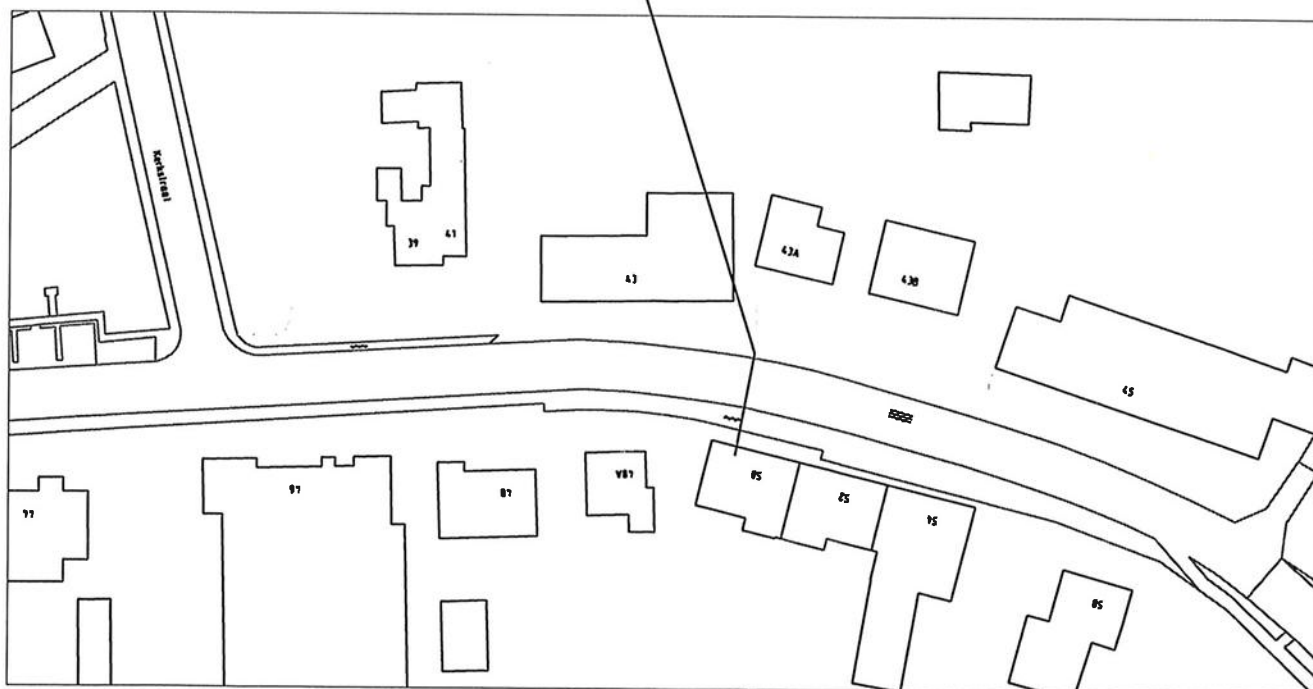
telpuntcode : 40420C

teller numm.: 2

telling : 4



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-30 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [40420C] Willibrordusstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 29 mei 2015 => 7:44 dinsdag 9 juni 2015
Dossier: 40420C09jun2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 1 juni 2015 => 0:00 maandag 8 juni 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
in profiel: Voertuigen = 25584 / 37578 (68,08%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-30

Plaats: 40420C.0-

Beschrijving: Willibrordusstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 1 juni 2015 => 0:00 maandag 8 juni 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	1,0	12,0	15,0	14,0	20,0	32,0	45,0	12,4	19,9
0100-0200	3,0	3,0	2,0	7,0	12,0	28,0	33,0	5,4	12,6
0200-0300	3,0	6,0	4,0	3,0	6,0	25,0	19,0	4,4	9,4
0300-0400	2,0	4,0	5,0	6,0	4,0	5,0	17,0	4,2	6,1
0400-0500	6,0	7,0	3,0	5,0	7,0	4,0	14,0	5,6	6,6
0500-0600	27,0	23,0	18,0	25,0	26,0	17,0	7,0	23,8	20,4
0600-0700	94,0	88,0	103,0	93,0	91,0	29,0	10,0	93,8	72,6
0700-0800	255,0	279,0	245,0<	281,0<	230,0	74,0	27,0	258,0	198,7
0800-0900	265,0<	287,0<	242,0	256,0	257,0<	109,0	45,0	261,4<	208,7
0900-1000	161,0	162,0	177,0	194,0	229,0	156,0	121,0	184,6	171,4
1000-1100	173,0	164,0	184,0	195,0	203,0	266,0<	169,0	183,8	193,4
1100-1200	168,0	179,0	198,0	228,0	219,0	262,0	240,0<	198,4	213,4<
1200-1300	180,0	195,0	229,0	230,0	250,0	287,0	266,0	216,8	233,9
1300-1400	270,0	207,0	242,0	270,0	284,0	305,0<	298,0	254,6	268,0
1400-1500	230,0	240,0	275,0	270,0	307,0	294,0	346,0	264,4	280,3
1500-1600	264,0	254,0	252,0	313,0	339,0	301,0	368,0<	284,4	298,7
1600-1700	343,0	337,0	371,0	352,0	397,0<	260,0	245,0	360,0	329,3
1700-1800	412,0<	384,0<	384,0<	387,0<	391,0	218,0	207,0	391,6<	340,4<
1800-1900	215,0	238,0	269,0	253,0	246,0	181,0	140,0	244,2	220,3
1900-2000	173,0	175,0	229,0	231,0	173,0	180,0	144,0	196,2	186,4
2000-2100	138,0	134,0	150,0	174,0	127,0	147,0	129,0	144,6	142,7
2100-2200	89,0	95,0	110,0	136,0	89,0	89,0	76,0	103,8	97,7
2200-2300	61,0	83,0	71,0	113,0	64,0	111,0	48,0	78,4	78,7
2300-2400	41,0	48,0	31,0	69,0	44,0	63,0	20,0	46,6	45,1
Totalen									
0700-1900	2936,0	2926,0	3068,0	3229,0	3352,0	2713,0	2472,0	3102,2	2956,6
0600-2200	3430,0	3418,0	3660,0	3863,0	3832,0	3158,0	2831,0	3640,6	3456,0
0600-0000	3532,0	3549,0	3762,0	4045,0	3940,0	3332,0	2899,0	3765,6	3579,9
0000-0000	3574,0	3604,0	3809,0	4105,0	4015,0	3443,0	3034,0	3821,4	3654,9
Am Piek	0800	0800	0700	0700	0800	1000	1100		
	265,0	287,0	245,0	281,0	257,0	266,0	240,0		
PM Piek	1700	1700	1700	1700	1600	1300	1500		
	412,0	384,0	384,0	387,0	397,0	305,0	368,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-31 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [40420C] Willibrordusstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 29 mei 2015 => 7:44 dinsdag 9 juni 2015
Dossier: 40420C09jun2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 1 juni 2015 => 0:00 maandag 8 juni 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 21325 / 37578 (56,75%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-31****Plaats:** 40420C.0-**Beschrijving:** Willibrordusstraat**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 1 juni 2015 => 0:00 maandag 8 juni 2015**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)**maandag 1 juni 2015**

	1	2	3	Totaal
ma	3008	53	46	3107
(%)	96,8	1,7	1,5	
AB	1545	25	22	1592
AB%	51,4	47,2	47,8	51,2
BA	1463	28	24	1515
BA%	48,6	52,8	52,2	48,8
di	3170	58	32	3260
(%)	97,2	1,8	1,0	
AB	1593	26	17	1636
AB%	50,3	44,8	53,1	50,2
BA	1577	32	15	1624
BA%	49,7	55,2	46,9	49,8
wo	3172	59	35	3266
(%)	97,1	1,8	1,1	
AB	1573	26	14	1613
AB%	49,6	44,1	40,0	49,4
BA	1599	33	21	1653
BA%	50,4	55,9	60,0	50,6
do	3172	82	52	3306
(%)	95,9	2,5	1,6	
AB	1549	31	25	1605
AB%	48,8	37,8	48,1	48,5
BA	1623	51	27	1701
BA%	51,2	62,2	51,9	51,5
vr	3193	75	40	3308
(%)	96,5	2,3	1,2	
AB	1633	37	23	1693
AB%	51,1	49,3	57,5	51,2
BA	1560	38	17	1615
BA%	48,9	50,7	42,5	48,8
za	2805	61	19	2885
(%)	97,2	2,1	0,7	
AB	1350	31	12	1393
AB%	48,1	50,8	63,2	48,3
BA	1455	30	7	1492
BA%	51,9	49,2	36,8	51,7
zo	2105	74	14	2193
(%)	96,0	3,4	0,6	
AB	1009	29	5	1043
AB%	47,9	39,2	35,7	47,6
BA	1096	45	9	1150
BA%	52,1	60,8	64,3	52,4

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	2945	65	33	3045
(%)	96,7	2,1	1,1	
AB	1464	29	16	1510
AB%	49,7	44,6	48,5	49,6
BA	1481	36	17	1535
BA%	50,3	55,4	51,5	50,4

Weekdagen

	3142	65	40	3248
(%)	96,7	2,0	1,2	
AB	1578	29	20	1627
AB%	50,2	44,6	50,0	50,1
BA	1564	36	20	1621
BA%	49,8	55,4	50,0	49,9

Weekend

	2454	67	16	2539
(%)	96,7	2,6	0,6	
AB	1179	30	8	1218
AB%	48,0	44,8	50,0	48,0
BA	1275	37	8	1321
BA%	52,0	55,2	50,0	52,0

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-31 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [40420C] Willibrordusstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 29 mei 2015 => 7:44 dinsdag 9 juni 2015
Dossier: 40420C09jun2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 1 juni 2015 => 0:00 maandag 8 juni 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
in profiel: Voertuigen = 21325 / 37578 (56,75%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-31****Plaats:** 40420C.0-**Beschrijving:** Willibrordusstraat**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 1 juni 2015 => 0:00 maandag 8 juni 2015**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13)**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)**maandag 1 juni 2015**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Totaal
ma	2718	290	12	9	32	0	4	6	6	0	0	30	3107
(%)	87,5	9,3	0,4	0,3	1,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	1,0	
AB	1387	158	6	2	17	0	2	3	2	0	0	15	1592
AB%	51,0	54,5	50,0	22,2	53,1	0,0	50,0	50,0	33,3	0,0	0,0	50,0	51,2
BA	1331	132	6	7	15	0	2	3	4	0	0	15	1515
BA%	49,0	45,5	50,0	77,8	46,9	0,0	50,0	50,0	66,7	0,0	0,0	50,0	48,8
di	2872	298	20	6	29	3	0	3	4	0	0	25	3260
(%)	88,1	9,1	0,6	0,2	0,9	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	
AB	1445	148	11	1	13	1	0	2	3	0	0	12	1636
AB%	50,3	49,7	55,0	16,7	44,8	33,3	0,0	66,7	75,0	0,0	0,0	48,0	50,2
BA	1427	150	9	5	16	2	0	1	1	0	0	13	1624
BA%	49,7	50,3	45,0	83,3	55,2	66,7	0,0	33,3	25,0	0,0	0,0	52,0	49,8
wo	2862	310	9	22	28	0	1	8	1	1	1	23	3266
(%)	87,6	9,5	0,3	0,7	0,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7	
AB	1416	157	4	9	13	0	0	4	0	1	0	9	1613
AB%	49,5	50,6	44,4	40,9	46,4	0,0	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	39,1	49,4
BA	1446	153	5	13	15	0	1	4	1	0	1	14	1653
BA%	50,5	49,4	55,6	59,1	53,6	0,0	100,0	50,0	100,0	0,0	100,0	60,9	50,6
do	2866	306	6	36	40	0	2	7	7	0	2	34	3306
(%)	86,7	9,3	0,2	1,1	1,2	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	1,0	
AB	1397	152	3	12	16	0	0	1	4	0	0	20	1605
AB%	48,7	49,7	50,0	33,3	40,0	0,0	0,0	14,3	57,1	0,0	0,0	58,8	48,5
BA	1469	154	3	24	24	0	2	6	3	0	2	14	1701
BA%	51,3	50,3	50,0	66,7	60,0	0,0	100,0	85,7	42,9	0,0	100,0	41,2	51,5
vr	2864	329	10	34	29	2	3	6	4	0	1	26	3308
(%)	86,6	9,9	0,3	1,0	0,9	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,8	
AB	1448	185	6	15	16	0	2	2	1	0	0	18	1693
AB%	50,6	56,2	60,0	44,1	55,2	0,0	66,7	33,3	25,0	0,0	0,0	69,2	51,2
BA	1416	144	4	19	13	2	1	4	3	0	1	8	1615
BA%	49,4	43,8	40,0	55,9	44,8	100,0	33,3	66,7	75,0	0,0	100,0	30,8	48,8
za	2657	148	1	29	30	1	3	2	0	1	0	13	2885
(%)	92,1	5,1	0,0	1,0	1,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	
AB	1274	76	1	14	16	0	3	0	0	1	0	8	1393
AB%	47,9	51,4	100,0	48,3	53,3	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	61,5	48,3
BA	1383	72	0	15	14	1	0	2	0	0	0	5	1492
BA%	52,1	48,6	0,0	51,7	46,7	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	38,5	51,7
zo	2031	74	3	66	4	1	3	6	0	0	0	5	2193
(%)	92,6	3,4	0,1	3,0	0,2	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	
AB	971	38	1	25	2	1	2	2	0	0	0	1	1043
AB%	47,8	51,4	33,3	37,9	50,0	100,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	20,0	47,6
BA	1060	36	2	41	2	0	1	4	0	0	0	4	1150
BA%	52,2	48,6	66,7	62,1	50,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	80,0	52,4

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	2695	250	8	28	27	0	2	5	2	0	0	21	3045
(%)	88,5	8,2	0,3	0,9	0,9	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,7	
AB	1334	130	4	11	13	0	1	2	1	0	0	11	1510
AB%	49,5	52,0	50,0	39,3	48,1	0,0	50,0	40,0	50,0	0,0	0,0	52,4	49,6
BA	1361	120	4	17	14	0	1	3	1	0	0	10	1535
BA%	50,5	48,0	50,0	60,7	51,9	0,0	50,0	60,0	50,0	0,0	0,0	47,6	50,4

Weekdagen

	2835	306	11	20	31	0	1	5	4	0	0	26	3248
(%)	87,3	9,4	0,3	0,6	1,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,8	
AB	1418	160	6	7	15	0	0	2	2	0	0	14	1627
AB%	50,0	52,3	54,5	35,0	48,4	0,0	0,0	40,0	50,0	0,0	0,0	53,8	50,1
BA	1417	146	5	13	16	0	1	3	2	0	0	12	1621
BA%	50,0	47,7	45,5	65,0	51,6	0,0	100,0	60,0	50,0	0,0	0,0	46,2	49,9

Weekend

	2343	111	2	47	17	0	2	4	0	0	0	8	2539
(%)	92,3	4,4	0,1	1,9	0,7	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	
AB	1122	57	1	19	9	0	2	1	0	0	0	4	1218
AB%	47,9	51,4	50,0	40,4	52,9	0,0	100,0	25,0	0,0	0,0	0,0	50,0	48,0
BA	1221	54	1	28	8	0	0	3	0	0	0	4	1321
BA%	52,1	48,6	50,0	59,6	47,1	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	50,0	52,0

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-32 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [40420C] Willibrordusstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 29 mei 2015 => 7:44 dinsdag 9 juni 2015
Dossier: 40420C09jun2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 1 juni 2015 => 0:00 maandag 8 juni 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 25584 / 37578 (68,08%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-32

Plaats: 40420C.0-

Beschrijving: Willibrordusstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 1 juni 2015 => 0:00 maandag 8 juni 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 25584

Maximumsnelheidsgrens = 30 km/h; Het overschrijden = 20410 (79,78%); Gemiddelde overschrijdend = 41,25 km/h

Maximum = 77,6 km/h; **Minimum** = 1,8 km/h; **Gemiddelde** = 37,2 km/h

85% Snelheid = 46,4 km/h; **90% Snelheid** = 48,2 km/h; **Midden** = 38,5 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 30 - 50; **Aantal in Snelheidsgebied** = 18700 (73,09%)

Verschil = 101,34; **Standaard Afwijking** = 10,07 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin		Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 30 km/h	
0000	139	0,5%	12,4	69,3	38,9	40,3	49,0	51,5	113	81,3%
0100	88	0,3%	13,8	64,9	37,1	39,6	47,5	50,4	64	72,7%
0200	66	0,3%	12,0	55,5	35,6	37,8	46,8	49,3	49	74,2%
0300	43	0,2%	13,2	53,8	33,7	34,2	47,5	48,2	32	74,4%
0400	46	0,2%	14,3	59,2	37,2	37,8	47,2	47,9	32	69,6%
0500	143	0,6%	15,2	63,8	38,3	38,9	49,3	51,8	114	79,7%
0600	508	2,0%	14,4	70,6	39,6	40,7	50,4	52,2	404	79,5%
0700	1391	5,4%	10,9	66,7	39,4	41,4	49,0	50,0	1137	81,7%
0800	1461	5,7%	2,3	67,8	38,6	40,0	47,5	49,3	1227	84,0%
0900	1200	4,7%	10,7	66,7	38,0	38,5	46,4	48,6	1003	83,6%
1000	1354	5,3%	9,9	63,8	37,0	38,2	45,0	47,2	1097	81,0%
1100	1494	5,8%	2,7	65,9	36,7	37,4	45,7	47,5	1178	78,8%
1200	1637	6,4%	10,8	72,0	36,3	37,8	45,4	47,2	1286	78,6%
1300	1876	7,3%	7,2	66,0	36,0	37,4	45,4	47,2	1452	77,4%
1400	1962	7,7%	8,0	67,1	35,0	36,7	45,0	46,8	1435	73,1%
1500	2091	8,2%	10,2	66,7	34,7	36,4	44,6	46,4	1468	70,2%
1600	2305	9,0%	9,8	69,3	36,7	38,2	45,4	47,2	1843	80,0%
1700	2383	9,3%	9,6	70,6	38,4	39,6	46,8	49,0	1995	83,7%
1800	1542	6,0%	7,1	76,1	38,5	39,6	47,5	49,7	1282	83,1%
1900	1305	5,1%	10,7	71,7	38,0	39,2	46,8	48,2	1073	82,2%
2000	999	3,9%	1,8	72,5	37,3	38,5	46,1	47,9	804	80,5%
2100	684	2,7%	10,0	67,0	38,5	39,6	46,8	49,0	574	83,9%
2200	551	2,2%	10,7	70,2	38,7	39,6	46,4	49,3	479	86,9%
2300	316	1,2%	12,6	77,6	39,1	40,0	48,2	50,0	269	85,1%
----	25584	100,0%	1,8	77,6	37,2	38,5	46,4	48,2	20410	79,8%

Interpretatie verkeersgegevens

Willibrordusstraat

Bron gegevens	gemeente					
Wegdektype	Asfalt, referentiewegdek, W0					
Snelheid	30 km/uur					
Herkomstjaar gegevens	2015					
Planjaar	2027					
Autonome groei %	1,5%					
Autonome groei factor	1,20					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)				2957	80,90	6,74
Avond (19.00-23.00 uur)				506	13,83	3,46
Nacht (23.00-07.00 uur)				193	5,27	0,66
Totaal weekdag	0	0	0	3655	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
0	0	0	3535	80,90	6,74	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
0	0	0	604	13,83	3,46	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
0	0	0	230	5,27	0,66	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
0	0	0	4370	100,00		96,7	2,1	1,1	99,9

Biemerer

Bron gegevens	gemeente					
Wegdektype	Asfalt, referentiewegdek, W0					
Snelheid	30 km/uur					
Herkomstjaar gegevens	2015					
Planjaar	2027					
Autonome groei %	1,5%					
Autonome groei factor	1,20					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)				2203	83,14	6,93
Avond (19.00-23.00 uur)				320	12,06	3,02
Nacht (23.00-07.00 uur)				127	4,80	0,60
Totaal weekdag	0	0	0	2650	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
0	0	0	2634	83,14	6,93	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
0	0	0	382	12,06	3,02	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
0	0	0	152	4,80	0,60	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
0	0	0	3168	100,00		98	1,2	0,7	99,9

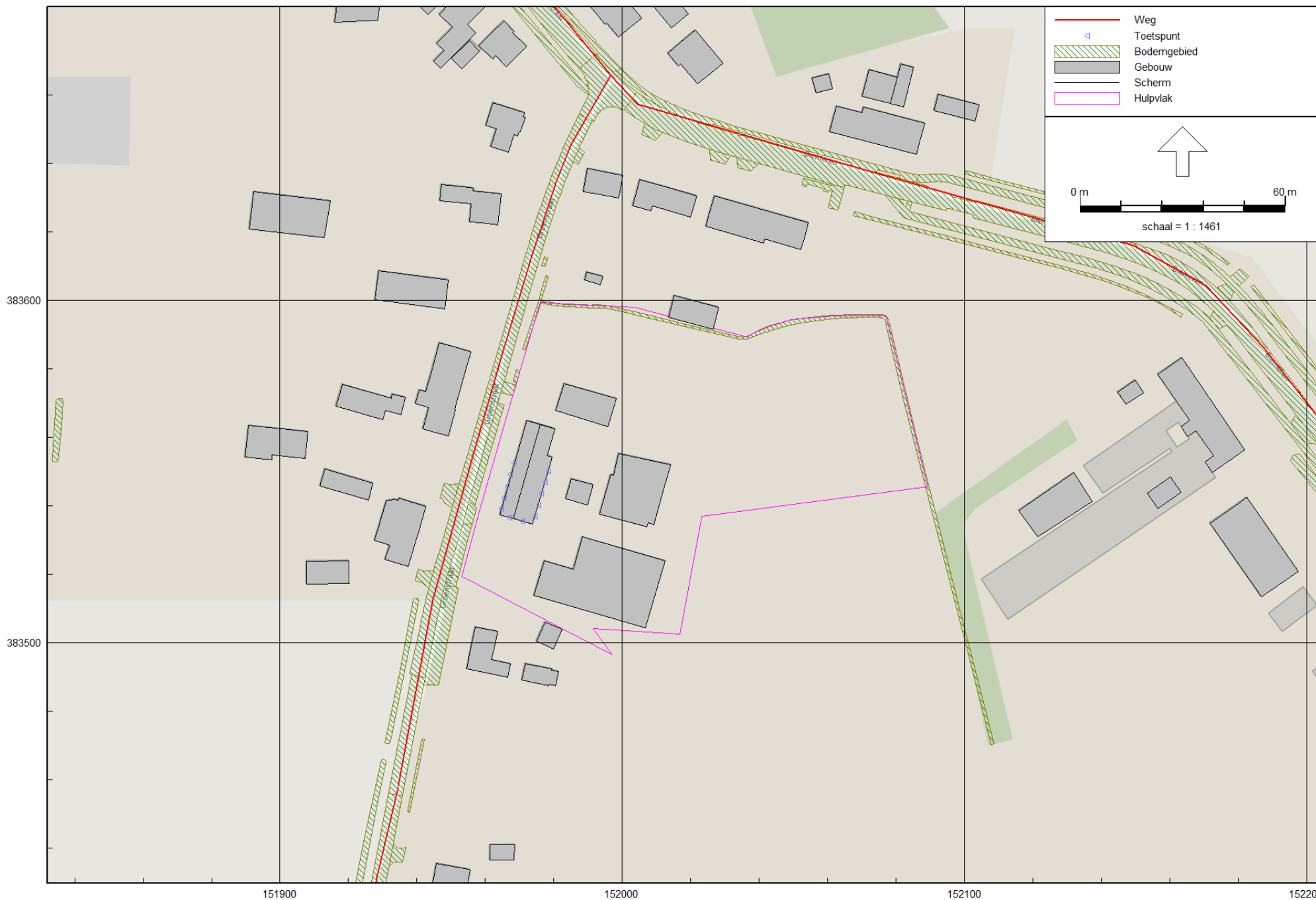
Groenstraat

Bron gegevens	gemeente (afgeleid uit verkeersdata Biemerer en Willibrordusstraat)					
Wegdektype	Asfalt, referentiewegdek, W0					
Snelheid	30 km/uur (binnen beb. Kom) - 60 km/uur (buiten beb. Kom)					
Herkomstjaar gegevens	2015					
Planjaar	2027					
Autonome groei %	1,5%					
Autonome groei factor	1,20					
Periode	Intensiteiten					
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)				754	74,99	6,25
Avond (19.00-23.00 uur)				186	18,49	4,62
Nacht (23.00-07.00 uur)				66	6,52	0,81
Totaal weekdag	0	0	0	1005	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
0	0	0	901	74,99	6,25	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
0	0	0	222	18,49	4,62	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
0	0	0	78	6,52	0,81	0,00%	0,00%	0,00%	0,0%
0	0	0	1201	100,00		97,35	1,65	0,9	99,9

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel





BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model C01

Model eigenschap

Omschrijving	model C01
Verantwoordelijke	t.van.zutphen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	t.van.zutphen op 14-2-2017
Laatst ingezien door	t.van.zutphen op 22-2-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
groen-buit	groenstraat (buiten bebouwde kom)	groenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60
Groenstr-b	Groenstraat binnen bebouwde kom	Groenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30
Biemerer	Biemerer - bin. beb. kom	Biemerer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30
Willibrord	Willibrordusstraat - binnen beb. kom	Willibrordusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
groen-buit	60	60	60	60	60	1201,00	6,25	4,62	0,81	97,35	97,35	97,35	1,65	1,65	1,65	0,90	0,90	0,90
Groenstr-b	30	30	30	30	30	1201,00	6,25	4,62	0,81	97,35	97,35	97,35	1,65	1,65	1,65	0,90	0,90	0,90
Biemeren	30	30	30	30	30	3168,00	6,93	3,02	0,60	98,00	98,00	98,00	1,20	1,20	1,20	0,70	0,70	0,70
Willibrord	30	30	30	30	30	4370,00	6,74	3,46	0,66	96,70	96,70	96,70	2,10	2,10	2,10	1,10	1,10	1,10

Model: model C01
 Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp1	toetspunt 1	151964,59	383539,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp2	toetspunt 2	151965,50	383542,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp3	toetspunt 3	151966,48	383545,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp4	toetspunt 4	151967,45	383549,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp5	toetspunt 5	151968,43	383552,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp14	toetspunt 14	151978,38	383550,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp15	toetspunt 15	151977,43	383546,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp16	toetspunt 16	151976,51	383543,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp17	toetspunt 17	151975,51	383540,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp18	toetspunt 18	151974,56	383536,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp19	toetspunt 19	151970,82	383535,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tp20	toetspunt 20	151967,21	383536,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
voetpad	voetpad	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
inrit	inrit	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan re	rijbaan regionale weg	0,00
rijbaan lo	rijbaan lokale weg	0,00
rijbaan lo	rijbaan lokale weg	0,00
rijbaan lo	rijbaan lokale weg	0,00
rijbaan lo	rijbaan lokale weg	0,00
rijbaan lo	rijbaan lokale weg	0,00

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
parkeervla	parkeervlak	0,00
fietspad	fietspad	0,00
fietspad	fietspad	0,00
fietspad	fietspad	0,00
fietspad	fietspad	0,00
fietspad	fietspad	0,00
fietspad	fietspad	0,00
fietspad	fietspad	0,00
voetganger	voetgangersgebied	0,00
voetganger	voetgangersgebied	0,00
waterloop	waterloop	0,00
waterloop	waterloop	0,00
waterloop	waterloop	0,00

Model: model C01
Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
waterloop	waterloop	0,00
waterloop	waterloop	0,00
waterloop	waterloop	0,00
waterloop	waterloop	0,00
waterloop	waterloop	0,00
waterloop	waterloop	0,00
waterloop	waterloop	0,00
waterloop	waterloop	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00
greppel, d	greppel, droge sloot	0,00

Model: model C01
 Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
		151932,01	383571,47	3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152037,05	383736,66	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151943,22	383598,12	3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152000,03	383735,67	3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152056,63	383660,61	2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151788,89	383702,50	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151979,87	383498,20	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151989,83	383540,30	4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151993,52	383630,96	3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151958,33	383672,88	3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152153,37	383543,69	4,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151925,81	383541,65	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152103,00	383652,33	5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152147,28	383569,62	3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151779,46	383394,45	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152000,03	383735,67	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151897,65	383553,42	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152078,32	383657,51	5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152037,05	383736,66	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151799,01	383415,73	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152015,56	383688,16	3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152078,32	383657,51	4,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152006,66	383504,28	4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151915,94	383681,21	3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151912,97	383618,27	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152121,48	383530,95	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151920,11	383523,95	3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152186,71	383513,34	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152025,83	383736,36	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152025,83	383736,36	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152011,23	383735,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152013,45	383595,03	4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151980,60	383567,76	3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152011,23	383735,97	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152007,20	383533,75	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151961,33	383436,42	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151978,54	383487,76	3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151843,15	383714,56	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		152000,56	383704,43	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		151865,31	383693,38	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Biemeren 2	woonfunctie	152052,22	383614,96	6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groenstraa	woonfunctie	151941,69	383562,48	5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	152036,52	383755,18	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model C01
 Groep: Groenstraat 1 Wintelre - Groenstraat 1 Wintelre
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Willibrord	woonfunctie	152010,73	383754,48	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151836,66	383727,66	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151960,58	383686,51	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	152030,92	383755,03	5,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151999,51	383754,17	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groenstraa	woonfunctie	151905,71	383752,70	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	woonfunctie	151966,57	383489,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	woonfunctie	152020,00	383624,42	4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	woonfunctie	152025,31	383754,88	5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	woonfunctie	151958,68	383622,62	6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151926,15	383708,89	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151894,30	383721,55	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151973,66	383738,34	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151962,13	383670,56	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151903,17	383689,53	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Biemeren 4	woonfunctie	152172,76	383569,68	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groenstraa	woonfunctie	151944,92	383415,27	5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151943,30	383683,60	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	152005,13	383754,33	5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151999,51	383754,17	5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groenstraa	woonfunctie	151980,29	383562,53	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groenstraa	woonfunctie	151971,68	383653,42	2,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	152025,31	383754,88	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Biemeren 1	woonfunctie	152060,59	383649,23	5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151862,05	383723,68	5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151850,17	383759,06	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	woonfunctie	151998,90	383676,88	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	woonfunctie	151951,23	383746,93	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	woonfunctie	151930,71	383524,22	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	152022,10	383663,24	6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151894,30	383721,55	4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Willibrord	woonfunctie	151779,24	383716,61	5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groenstraa	overige gebruiksfunctie	151993,63	383604,62	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Groenstraa	industriefunctie	151958,68	383622,62	6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Biemeren 4	industriefunctie	152172,76	383569,68	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	industriefunctie	151850,17	383759,06	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

groepsreducties

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Groepsreducties
Model: model C01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
baan voor vliegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fietspad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
greppel, droge sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inrit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
parkeervlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan regionale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetgangersgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterloop	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
watervlakte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bijeenkomstfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gezondheidszorgfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
industriefunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kantoorfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
logiesfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onderwijsfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige gebruiksfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sportfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkel functie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
woonfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen < 70 km / uur	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00
groenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00
wegen > 70 km / uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen 30 km / uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Biemeren	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Groenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Willibrordusstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: model C01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: groenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp1_A	toetspunt 1	1,50	32,6	31,2	23,7	33,8
tp1_B	toetspunt 1	4,50	34,0	32,7	25,1	35,2
tp14_A	toetspunt 14	1,50	11,6	10,3	2,7	12,8
tp14_B	toetspunt 14	4,50	16,1	14,8	7,2	17,3
tp15_A	toetspunt 15	1,50	11,9	10,6	3,0	13,1
tp15_B	toetspunt 15	4,50	16,2	14,9	7,4	17,4
tp16_A	toetspunt 16	1,50	13,4	12,1	4,5	14,6
tp16_B	toetspunt 16	4,50	17,8	16,5	8,9	19,0
tp17_A	toetspunt 17	1,50	12,4	11,1	3,6	13,7
tp17_B	toetspunt 17	4,50	17,0	15,6	8,1	18,2
tp18_A	toetspunt 18	1,50	10,5	9,2	1,6	11,7
tp18_B	toetspunt 18	4,50	14,9	13,6	6,1	16,1
tp19_A	toetspunt 19	1,50	17,4	16,1	8,6	18,7
tp19_B	toetspunt 19	4,50	23,4	22,1	14,5	24,6
tp2_A	toetspunt 2	1,50	32,2	30,9	23,4	33,4
tp2_B	toetspunt 2	4,50	33,6	32,3	24,8	34,8
tp20_A	toetspunt 20	1,50	33,4	32,1	24,6	34,7
tp20_B	toetspunt 20	4,50	34,9	33,6	26,1	36,1
tp3_A	toetspunt 3	1,50	31,9	30,6	23,0	33,1
tp3_B	toetspunt 3	4,50	33,3	32,0	24,4	34,5
tp4_A	toetspunt 4	1,50	31,6	30,3	22,7	32,8
tp4_B	toetspunt 4	4,50	32,9	31,6	24,1	34,1
tp5_A	toetspunt 5	1,50	31,3	30,0	22,4	32,5
tp5_B	toetspunt 5	4,50	32,6	31,3	23,7	33,8

Rapport: Resultatentabel
Model: model C01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp1_A	toetspunt 1	1,50	50,2	48,9	41,3	51,4
tp1_B	toetspunt 1	4,50	50,6	49,2	41,7	51,8
tp14_A	toetspunt 14	1,50	31,5	28,5	21,3	31,9
tp14_B	toetspunt 14	4,50	34,9	31,9	24,7	35,3
tp15_A	toetspunt 15	1,50	31,7	29,0	21,7	32,2
tp15_B	toetspunt 15	4,50	35,1	32,2	24,9	35,5
tp16_A	toetspunt 16	1,50	31,8	29,0	21,8	32,2
tp16_B	toetspunt 16	4,50	35,3	32,5	25,2	35,7
tp17_A	toetspunt 17	1,50	32,1	29,7	22,4	32,7
tp17_B	toetspunt 17	4,50	35,4	32,9	25,6	36,0
tp18_A	toetspunt 18	1,50	32,0	30,1	22,7	32,9
tp18_B	toetspunt 18	4,50	35,5	33,4	26,0	36,3
tp19_A	toetspunt 19	1,50	44,4	43,1	35,5	45,6
tp19_B	toetspunt 19	4,50	45,3	44,0	36,5	46,6
tp2_A	toetspunt 2	1,50	50,1	48,8	41,2	51,3
tp2_B	toetspunt 2	4,50	50,5	49,2	41,6	51,7
tp20_A	toetspunt 20	1,50	46,1	44,8	37,2	47,3
tp20_B	toetspunt 20	4,50	46,8	45,5	37,9	48,0
tp3_A	toetspunt 3	1,50	50,1	48,8	41,2	51,3
tp3_B	toetspunt 3	4,50	50,5	49,2	41,6	51,7
tp4_A	toetspunt 4	1,50	50,1	48,8	41,2	51,3
tp4_B	toetspunt 4	4,50	50,5	49,2	41,6	51,7
tp5_A	toetspunt 5	1,50	50,1	48,8	41,2	51,3
tp5_B	toetspunt 5	4,50	50,5	49,2	41,6	51,7