

MEMO

Aan: Soetens Bouwbedrijf Vessem

Van: Rien Jonkers, Jonkers Advies Adviseurs in Omgevingsrecht

Onderwerp: AERIUS-berekening bouwfase uitbreiding De Hoefse Weg, Vessem

Datum: 23-3-2021

Vraagstelling:

Er is een bestemmingsplan in voorbereiding om te komen tot een uitbreiding van het Bedrijventerrein De Hoefse Weg te Vessem. Bouwbedrijf Soetens wil op die locatie een nieuwe bedrijfshal realiseren voor haar bouwbedrijf. In de huidige situatie heeft de locatie een agrarische bestemming. Met het in voorbereiding zijnde plan wordt daaraan een bedrijfsbestemming toegekend. Daarop kan een hal worden gerealiseerd van ongeveer 1500 m².

In het kader van de voorbereiding van de bestemmingswijziging is door de gemeente gevraagd om een berekening op te stellen van de stikstofdepositie. U heeft Jonkers Advies gevraagd die berekeningen uit te voeren. Daartoe wordt een berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase en een aparte berekening voor de aanleg/bouwphase. Dit memo met de daarbij behorende berekening heeft betrekking op de bouwphase. Dat betreft dan de bouw van de nieuwe bedrijfshal. In een aparte berekening is het effect van de gebruiksfase in beeld gebracht.

In het onderstaande worden de uitgangspunten beschreven die zijn gehanteerd bij de uitgevoerde AERIUS-berekeningen.

Een afschrift van de resultaten van die berekeningen treft u aan als bijlage bij dit memo.

Beoordeling:

Inleiding

In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden. Dit zijn natuurgebieden met een Europese beschermingsstatus. Dit Natura 2000-netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Veel van de gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

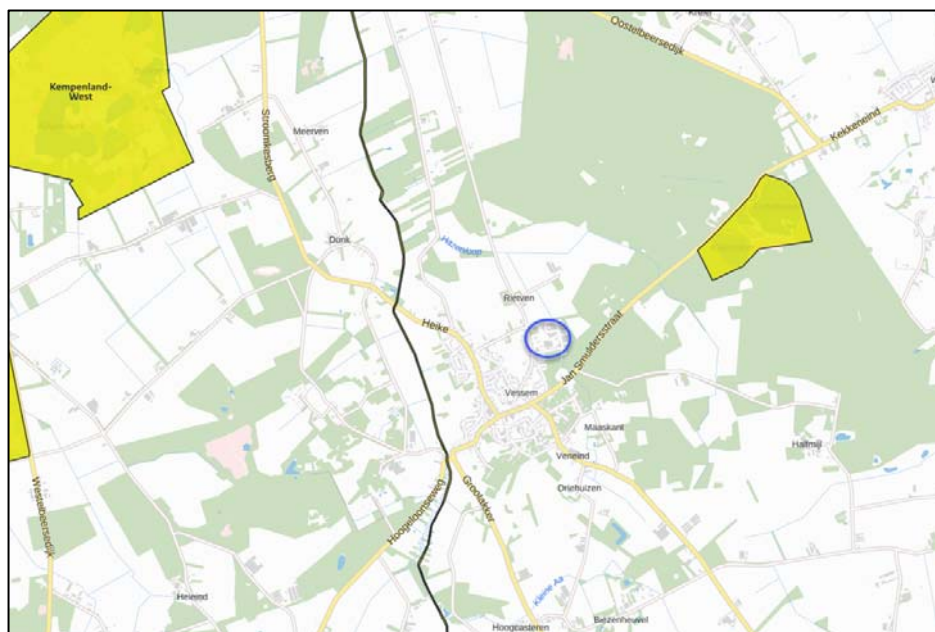
jonkersadvies.nl

de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante (negatieve) effecten' op het beschermde natuurgebied. Indien er sprake is van 'significante effecten' is een passende beoordeling verplicht en eventueel een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning) noodzakelijk.

In 2009 werd afgesproken het stikstofprobleem 'programmatisch' te gaan aanpakken. Dit heeft geleid tot 'Programma Aanpak Stikstof' (PAS). Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is de basis voor het verlenen van vergunningen onder het PAS echter komen te vervallen. Derhalve moet worden gesteld dat projecten slechts doorgang kunnen vinden, indien is aangetoond dat er géén sprake is van (een toename van) stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied. In die situatie is er in ieder geval geen sprake van significant negatieve effecten ten aanzien van stikstof en is een passende beoordeling en een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) niet aan de orde. Uit het rekeninstrument AERIUS Calculator blijkt of er sprake is van stikstofdepositie ten gevolge van het project.

Ligging locatie

De locatie is gelegen aan de Hoefse Weg te Vessem. De afstand tot het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied Kempenland West bedraagt ongeveer 1400 meter. Op het onderstaande kaartje is de ligging van de locatie met een blauwe cirkel geduid ten opzichte van het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden.



Figuur 1 ligging plangebied ten opzichte van het dichtstbij gelegen Natura 2000 gebied Kempenland West

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op het relevante Natura 2000-gebied in de omgeving van het terrein is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020 (versie oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NOx van de relevante bronnen beschouwd tijdens de bouw.



Voor de bouwfase zijn de navolgende bronnen relevant:

- Het bouwverkeer, zowel materialen als personeel vanwege de bouw van de bedrijfshal;
- Het gebruik van machines t.b.v. grondwerk en de realisering van het gebouw.

Het gebouw zal in twee fasen worden gerealiseerd. In deze berekening wordt er evenwel van uitgegaan dat er sprake is van één bouwfase. Aldus is sprake van een worst-case benadering. Hierna worden de uitgangspunten ten aanzien van de berekeningen weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de berekening.

Uitgangspunten aanlegfase

Op basis van de te verwachten werkzaamheden is ingeschat welke werkzaamheden plaatsvinden, alsmede het materieel dat daarbij wordt gebruikt en het aantal verkeersbewegingen dat plaatsvindt. In overleg met de opdrachtgever zijn gefundeerde aannames gedaan ten aanzien van de bouwfase:

- De duur van de bouw wordt geschat op 35 weken;
- Verkeersbewegingen van licht verkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes (2 busjes, derhalve 4 verkeersbewegingen per dag);
- Verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel, o.a. constructie, beton, bouwmaterialen, etc. Totaal 20 transporten met zware vrachtwagens tijdens de gehele bouwperiode;
- Gebruik van materieel op de bouwplaats zal onder andere bestaan uit het gebruik van een shovel, een kraan en een truckmixer.
- Voor de kraan en hoogwerkers zal gebruik worden gemaakt van elektrisch aangedreven machines zodat die geen emissies veroorzaken.

Op basis van de aannames ten aanzien van de te gebruiken machines gedurende de bouw kan met behulp van de emissiegegevens de totale emissie van de aanlegfase worden berekend.

Voor de mobiele werktuigen zijn de emissiefactoren voor NO_x en NH₃ bepaald op basis van het bestand 'TNO getallen voor AERIUS 2020 v9'. Daarnaast is voor het percentage stationair draaien van de mobiele werktuigen op de bouwplaats gemiddeld 30% aangehouden (conform opgave TNO). De emissiefactoren voor het onbelast (stationair) draaien zijn eveneens verkregen uit het bestand van 'TNO getallen voor Aeries 2020 v9 mobiele werktuigen'. De cilinderinhoud is verkregen door het vermogen te delen door 20. De uitgangspunten voor de berekening van de totale emissie zijn opgenomen in de bijlage.

Alle werkzaamheden zullen uitsluitend met moderne machines worden uitgevoerd. Voor alle werkzaamheden geldt dat ze worden uitgevoerd met machines in STAGE klasse IV.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

De bouwwerkzaamheden brengen eveneens verkeersbewegingen met zich mee. Door deze verkeersbewegingen kan eveneens stikstofdepositie plaatsvinden. De stikstofuitstoot ten gevolge van de te verwachten verkeersbewegingen tijdens de



aanlegfase zijn derhalve betrokken in de berekening van stikstofdepositie gedurende de aanlegfase. De hiernavolgende tabel geeft de aannamen ten aanzien van de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de bouw weer. In de berekening wordt de emissie bepaald op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen en het wegtype en de mate van stagnatie (file).

Type verkeer	Aantal	Wegtype	Stagnatie	Totaal verkeersbewegingen (1 auto = 2 bewegingen)
Licht verkeer: Aannemer en onderaannemer	350	Buiten bebouwde kom	0 %	700
Zwaar verkeer: Levering materialen	20	Buiten bebouwde kom	0%	40
Totaal				740

Tabel 1 tabel met verkeersgegevens tijdens de bouwfase

In de berekening is ervan uitgegaan dat al het bouwverkeer, niet zijnde personenvervoer, wordt aangemerkt als zwaar vrachtverkeer. Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS-Calculator van BIJ12 dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer, qua rij- en stopgedrag, niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Het verkeer is in de berekening als lijnbron (bron 2) gemodelleerd totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dat is het geval op het moment dat het verkeer de aansluiting met de Kuilenhurk heeft bereikt. De Hoefse Weg is een weg binnen de bebouwde kom waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

Modellering

De diverse bronnen zijn in AERIUS ingetekend op de in AERIUS opgenomen achtergrondkaart en de hiervoor genoemde aannames. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen; de bouwmaachines als vlakbron. Voor de emissie-eigenschappen zijn, voor zover hiervóór niet anders beschreven, default-waarden voor deze sector aangehouden.

AERIUS genereert een uitgebreid rapport met de ingevoerde gegevens voor de beide beoordeelde situaties.

Deze rapportage is als separate pdf-bestand met kenmerk RmLuGSNjwZzM opgenomen als bijlage bij dit memo.

Resultaten

Uit de rekenresultaten van de bouwfase blijkt dat er geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden ten gevolge van het plan plaatsvindt. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Datzelfde geldt voor de gebruiksfase.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Conclusies:

Uit de rekenresultaten van AERIUS-Calculator 2020 blijkt dat er ten gevolge van de beoogde activiteiten geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Derhalve zijn 'significante (negatieve) effecten' op beschermde natuurgebieden ten



aanzien van stikstofdepositie uit te sluiten. Een passende beoordeling en/of een vergunning in het kader van de Wnb is derhalve niet aan de orde.
De berekening toont aan dat het aspect stikstofdepositie geen beperkingen oplevert voor de aangevraagde activiteiten.

Rien Jonkers
Jonkers Advies
Veldhoven

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Soetens Bouwbedrijf	De Hoefse Weg 20-22, 5512CH Vessem

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw bedrijfshal bouwfase	RmLuGSNjwZzM	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 maart 2021, 13:22	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	10,98 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

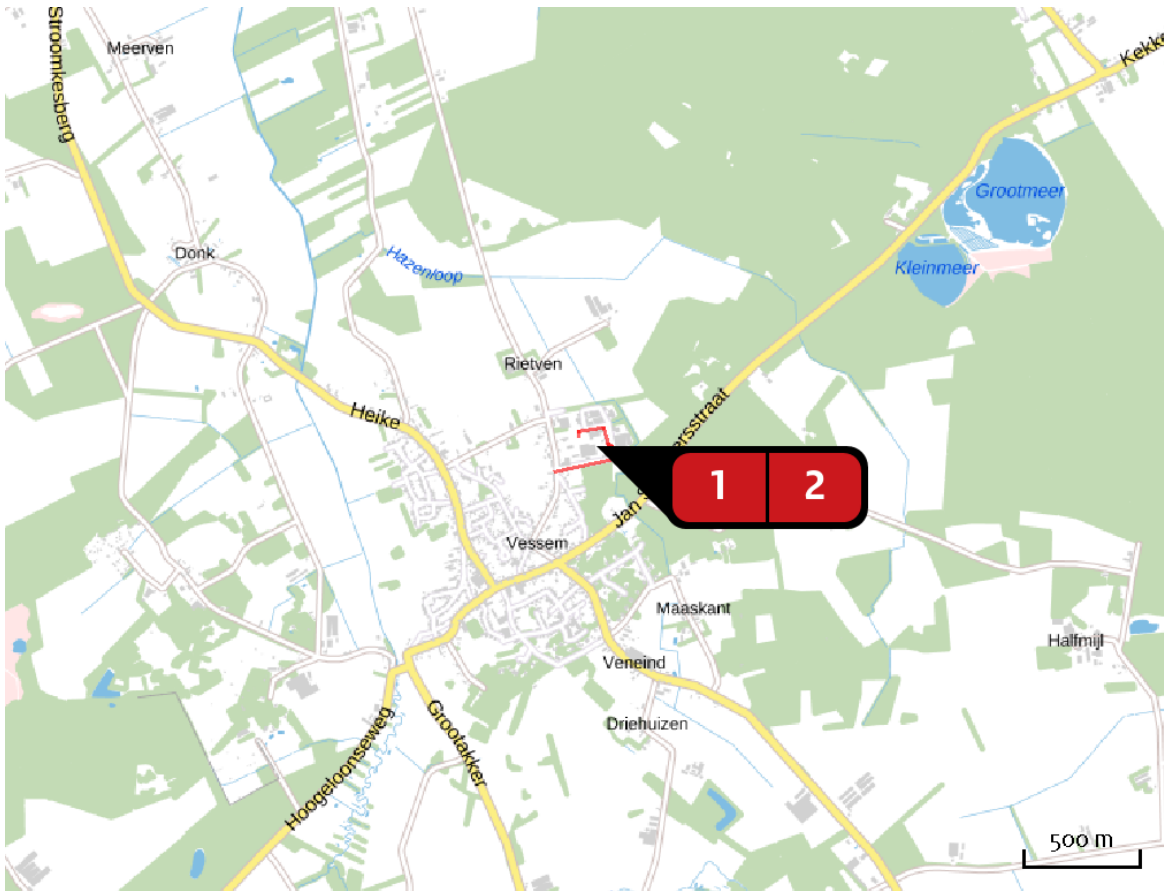
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouw van nieuwe bedrijfshal
Bouwfase

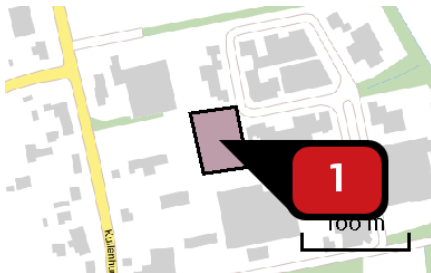
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 machines op bouwlocatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	10,78 kg/j
2	 bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

machines op bouwlocatie

Locatie (X,Y)

148479, 381801

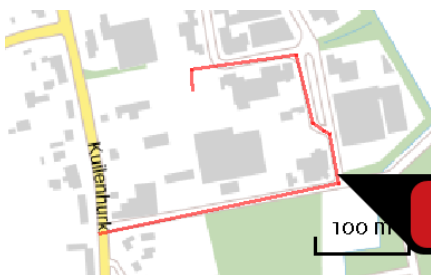
NOx

10,78 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	diverse bouwmachines	3,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	10,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouwverkeer

Locatie (X,Y)

148631, 381710

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	700,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

MEMO

Aan: Gemeente Eersel

Van: Rien Jonkers

Onderwerp: Stikstofdepositie als gevolg van wijziging bestemmingsplan
Kuilenhurk 24, Vessem

Datum: 30 november 2020

1. Inleiding

Op het adres Kuilenhurk 24 te Vessem is een bestaande woning aanwezig. De omliggende gronden die deel uitmaken van dit perceel zijn thans agrarisch in gebruik. Dit perceel is aangekocht door de initiatiefnemer met als doel op het achterste deel, dat aansluit bij het bestaande bedrijventerrein De Hoefse Weg, een bouwbedrijf te vestigen. Daarnaast wordt de bestaande woning gemoderniseerd. De gemeente heeft intussen principemedewerking daartoe verleend. Om de wijziging van de agrarische bestemming naar de bedrijfsbestemming mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan nodig, dat thans wordt voorbereid. Het is de bedoeling om op dat perceel een bedrijfspand te plaatsen met een oppervlakte van maximaal ongeveer 1500 m². Er wordt geen bedrijfswoning toegevoegd.

In het kader van de opstelling van dit nieuwe bestemmingsplan moet de stikstofdepositie vanwege het plan op de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk worden gemaakt. In dit memo wordt inzicht gegeven in de emissie in de gebruiksfase. Later zal, in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het bouwen, de bouwfase in beeld worden gebracht.

Op de onderstaande figuur is de projectlocatie weergegeven.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



Figuur 1 luchtfoto van het plangebied

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is te bepalen wat de bijdrage van het plan is aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is.

Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

2. Wettelijk kader

Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb), die op 1 januari 2017 in werking is getreden als opvolger van de Natuurbeschermingswet 1998, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt veelal de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Op grond van artikel 2.7, eerste lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is een plan vast te stellen dat, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied, een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de projectlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672). Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

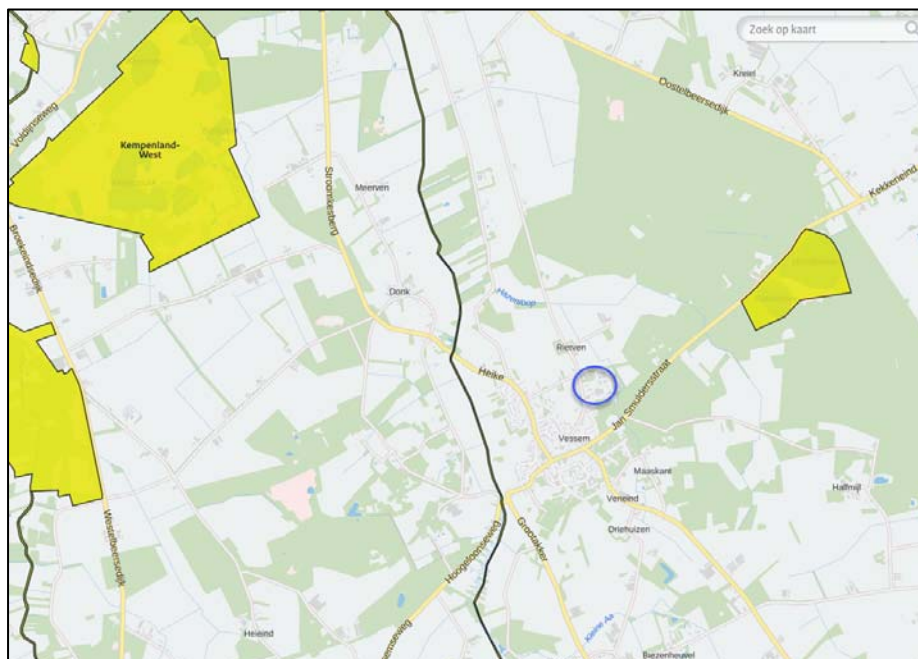
3. Ligging plangebied

In de omgeving van het plangebied is het Natura 2000-gebied 'Kempenland West' aanwezig. Dit Natura 2000-gebied ligt op ongeveer 1,4 km van het plangebied. Op figuur 2 is de ligging van het Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het projectgebied (in de blauwe cirkel).

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl



Figuur 2 ligging Natura 2000 gebied t.o.v. projectlocatie (met blauwe cirkel geduid)

In het kader van de in de Wnb opgenomen instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden dient onderzocht te worden wat de gevolgen zijn van het plan.

4. Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020 (oktober). In de berekeningen is de emissie van NOx van de relevante bronnen beschouwd. Het gaat hierbij om:

- Verkeersbewegingen van personeel en bezoek;
- Kantoor.

Het plan voorziet in de realisering van een nieuwe bedrijfshal met daarin opgenomen een kantoor.

De bedrijfshal wordt niet verwarmd, zodat daar ook geen sprake is van NOx emissie. Het kantoor (totaal 100 m²) zal wel worden verwarmd. Daarvoor is gerekend met de standaard emissiegetallen uit Aerius voor bedrijven en kantoren, waarbij uitgegaan wordt van een gemiddeld aardgasverbruik.

In de volgende paragrafen worden de uitgangspunten ten aanzien van de berekening weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de stikstofdepositieberekening in AERIUS Calculator.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

5. Uitgangspunten berekening

Het plangebied, voor zover dit met het voorgenomen plan van bestemming wordt gewijzigd, bestaat uit een onbebouwd terrein dat thans agrarisch in gebruik is.



Het oogmerk van dit plan is om te voorzien in een nieuwe bedrijfshal van ongeveer 1500 m².

5.1. Verkeersaantrekkende werking

In de uitgave “Toekomstbestendig parkeren” van CROW (uitgave nr. 381) zijn ook normen opgenomen voor verkeersgeneratie. Voor arbeidsintensieve bedrijven is voor het gebiedstype “buitengebied” en “niet stedelijk” een norm opgenomen variërend van 9,1 tot 10,9 voertuigbewegingen per 100 m² bvo (inclusief vrachtverkeer). Dat levert per etmaal minimaal 137 voertuigbewegingen op en maximaal 164. Gelet op de aard van het te vestigen bedrijf is het realistisch om voor de berekening het minimumaantal voertuigbewegingen aan te houden. Daarom is uitgegaan van 135 voertuigbewegingen per etmaal in de vorm van licht verkeer.

Normaal gesproken worden alle bouwstoffen rechtstreeks afgeleverd op de bouwplaats. Incidenteel zal echter sprake zijn van vrachtverkeer die materialen en bouwstoffen komen brengen op de bedrijfslocatie. Uitgegaan wordt van 2 voertuigbewegingen per etmaal.

In de berekeningen naar stikstofdepositie dient de verkeerstoename op de omliggende wegen meegenomen te worden totdat deze in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. Dit is het geval als het extra verkeer van en naar het plangebied qua rij- en stopgedrag niet meer kan worden onderscheiden van het overige verkeer.

Al het verkeer komt en gaat in oostelijke richting via de bestaande weg De Hoefse Weg. Zodra het verkeer de aansluiting met de Kuilenhurk heeft bereikt is het opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

5.2. Kantoor

In de bedrijfshal zal een kantoor worden gerealiseerd met een oppervlakte van ongeveer 100 m². Dat kantoor wordt verwarmd. De emissie (NOx) van het kantoor zijn gebaseerd op kentallen uit de ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator’ van BIJ12, d.d. januari 2018.

6. Modellerings

De onderscheiden bronnen zijn in de Aeries-calculator ingetekend.

Daarbij zijn de vervoersbewegingen gemodelleerd als één lijnbron. Dit betreft de bron 2. Het kantoor is gemodelleerd als oppervlaktebron (bron 1, waarbij standaardemissiegegevens van Aeries zijn gebruikt.

De rekenpunten op de omliggende Natura 2000-gebieden zijn automatisch door Aeries gegenereerd.

7. Berekeningen

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van Aeries-calculator (versie oktober 2020). De calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Het model en de resultaten worden weergegeven in een Aeries-gml-bestand en ook als pdf. Het pdf-bestand is als separate bijlage bij deze memo gevoegd en het kan online op <https://calculator.aeries.nl/calculator/> worden geïmporteerd.

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Er zijn in de huidige situatie geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.
Een afschrift van de berekening is bijgevoegd. Uit de berekeningen blijkt dat er vanwege het plan geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Een toestemming op grond van de Wet natuurbescherming is dan ook niet benodigd voor de realisatie van het project.

8. Conclusies

De realisatie van het plan leidt niet tot een stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar.
Nader onderzoek is niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor dit plan.

Jonkers Advies
Rien Jonkers
Veldhoven

Weldsehei 4
5508 WR Veldhoven

tel 040 - 255 48 77
fax 040 - 255 48 76

jonkersadvies.nl

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Soetens Bouwbedrijf	De Hoefse weg 20-22, 5512CH Vessem

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
wijziging bestemmingsplan t.b.v. nieuwe bedrijfsruimte	RaDK5iajVcVP	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 november 2020, 16:23	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	24,80 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

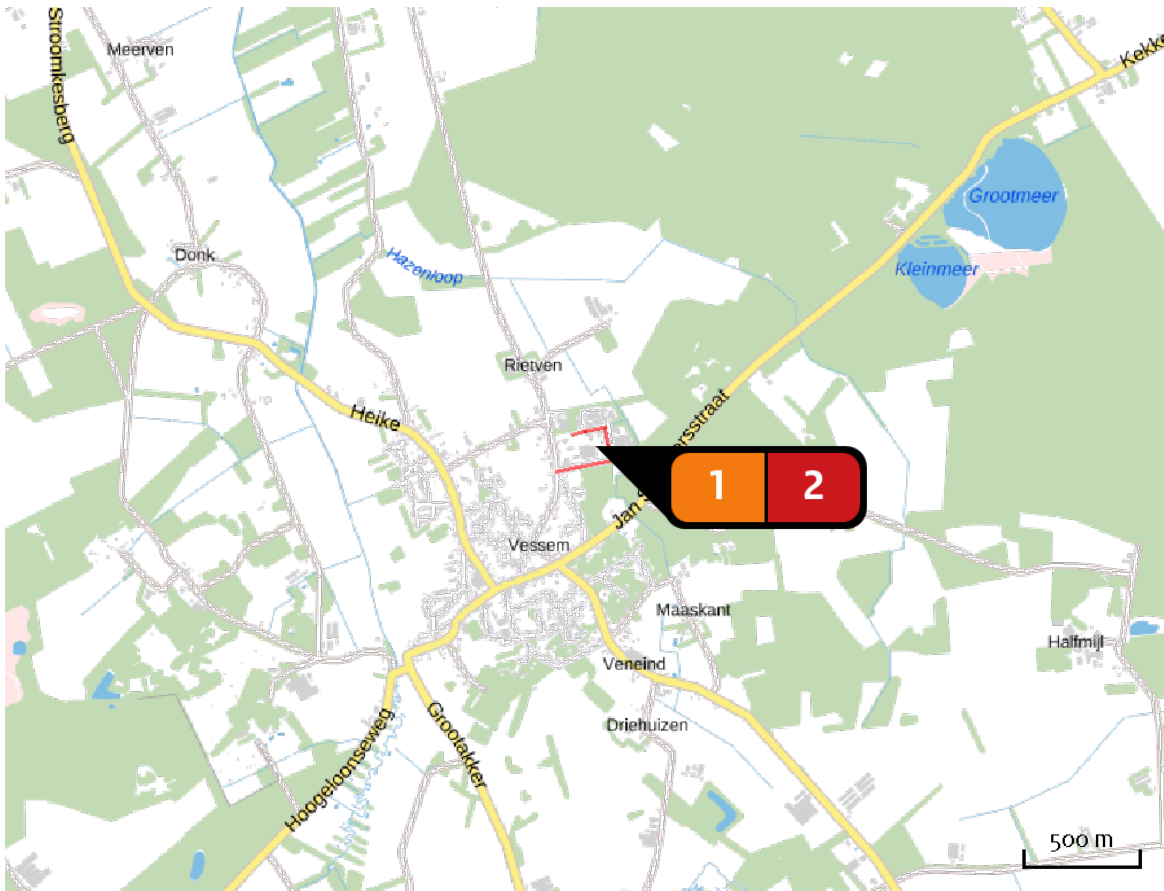
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

bestemmingsplan voor het wijzigen van een agrarische bestemming naar een bedrijfsbestemming.

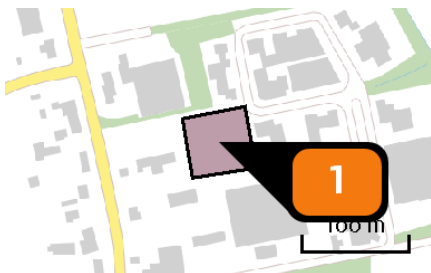
Locatie
Situatie 1



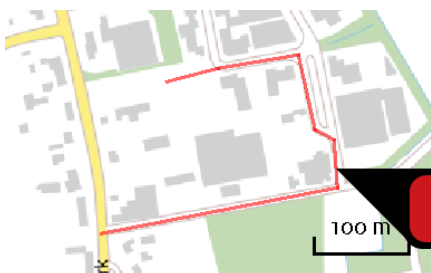
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Kantoor 100 m2 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	16,00 kg/j
2	 verkeer personeel en bevoorrading Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,80 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam Kantoor 100 m2
 Locatie (X,Y) 148471, 381798
 Uitstoothoogte 10,0 m
 Oppervlakte 0,3 ha
 Spreiding 5,5 m
 Warmteinhoud 0,014 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 16,00 kg/j



Naam verkeer personeel en bevoorrading
 Locatie (X,Y) 148628, 381720
 NOx 8,80 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	135,0 / etmaal	NOx NH3	7,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,51 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>