



**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI  
Vessemseweg 2-2A te Knegsel**

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
**T** 073 594 10 11  
**F** 073 594 11 20  
**E** [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
**W** [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

|                 |                                                                     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------|
| Titel document: | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Vessemseweg 2-2A te Kneegsel |
| Referentie:     | 20191328.v01                                                        |
| Datum:          | 9 december 2019                                                     |
| Opdrachtgever:  | Compositie 5 stedenbouw B.V.                                        |

## INHOUDSPGAVE

|                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING.....</b>                                              | <b>4</b>  |
| 1.1. Algemeen.....                                                    | 4         |
| 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving .....                     | 4         |
| <b>2. WETTELIJK KADER .....</b>                                       | <b>6</b>  |
| 2.1. Geluidzones.....                                                 | 6         |
| 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting ..... | 6         |
| 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....               | 7         |
| 2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen .....                            | 7         |
| 2.5. Rekenmodel.....                                                  | 7         |
| <b>3. REKENRESULTATEN .....</b>                                       | <b>10</b> |
| 3.1. Algemeen.....                                                    | 10        |
| 3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vessemseweg (60km/u) .....          | 10        |
| 3.3. Geluidbelastingen vanwege de Eerselseweg (60km/u) .....          | 11        |
| 3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen .....                             | 12        |
| 3.4.1. <i>Bouwbesluit</i> .....                                       | 13        |
| 3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i> .....                              | 13        |
| <b>4. CONCLUSIE.....</b>                                              | <b>15</b> |
| <b>BIJLAGE I. GEGEVENS.....</b>                                       | <b>16</b> |
| <b>BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....</b>                         | <b>17</b> |
| <b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL .....</b>                   | <b>18</b> |
| <b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....</b>                               | <b>19</b> |





Afbeelding 2. Plangebied en omgeving

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woonbestemmingen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

| Aantal rijstroken | GELUIDZONE*      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | stedelijk gebied | buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2            | 200 meter        | 250 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter        | 400 meter              |
| 5 of meer         | 350 meter        | 600 meter              |

\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Vessemseweg en de Eerselseweg. De wegen liggen zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Deze bestaan uit een 30 km/u gedeelte (binnen de bebouwde kom) en een 60 km/u gedeelte (buiten de bebouwde kom). De overige wegen zijn niet gezoned, maar zijn wel meegenomen in het rekenmodel om de cumulatieve geluidbelasting te berekenen.

### 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

| Ligging object         | Situatie*                                                    | Waarde |
|------------------------|--------------------------------------------------------------|--------|
| Stedelijk gebied       | voorkeursgrenswaarde                                         | 48 dB  |
|                        | nieuwe woning                                                | 63 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw                                        | 68 dB  |
| Buitenstedelijk gebied | Voorkeursgrenswaarde                                         | 48 dB  |
|                        | nieuwe woning                                                | 53 dB  |
|                        | agrarische bedrijfswoning                                    | 58 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                    | 58 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg | 63 dB  |

\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

### 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
  - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
  - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
  - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Vessemseweg en Eerselseweg bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

### 2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Vessemseweg, Eerselseweg en Het Groen zijn per mail aangeleverd door de gemeente Eersel. De intensiteit van D'n Alleman is ook aangeleverd, maar daar ontbrak de verdeling. Om de verdelingen te krijgen is de rekentool VI-Lucht&Geluid gebruikt.

Op de Vessemseweg (W01) is een intensiteit van 2607 voertuigbewegingen per etmaal, bij de Eerselseweg (W02) is een intensiteit van 3442 voertuigbewegingen per etmaal. Bij Het Groen (W03) zijn dat 4775 mvt/etmaal en bij D'n Alleman (W04) 160 mvt/etmaal.

Deze gegevens zijn terug te vinden in bijlage I.

### 2.5. Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.10, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten van de nieuwe woningen waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1<sup>e</sup> verdieping en 2<sup>e</sup> verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven maaiveld. Bij de bestaande bedrijfswoning die tot een burgerwoning wordt gerealiseerd is voor de begane grond en 1<sup>e</sup> verdieping uitgegaan van respectievelijk 1.5 en 4.5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen vanuit PDOK (BGT, BAG).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) (bodemfactor 0,0), en de half verharde bodemgebieden (bodemfactor 0,5)

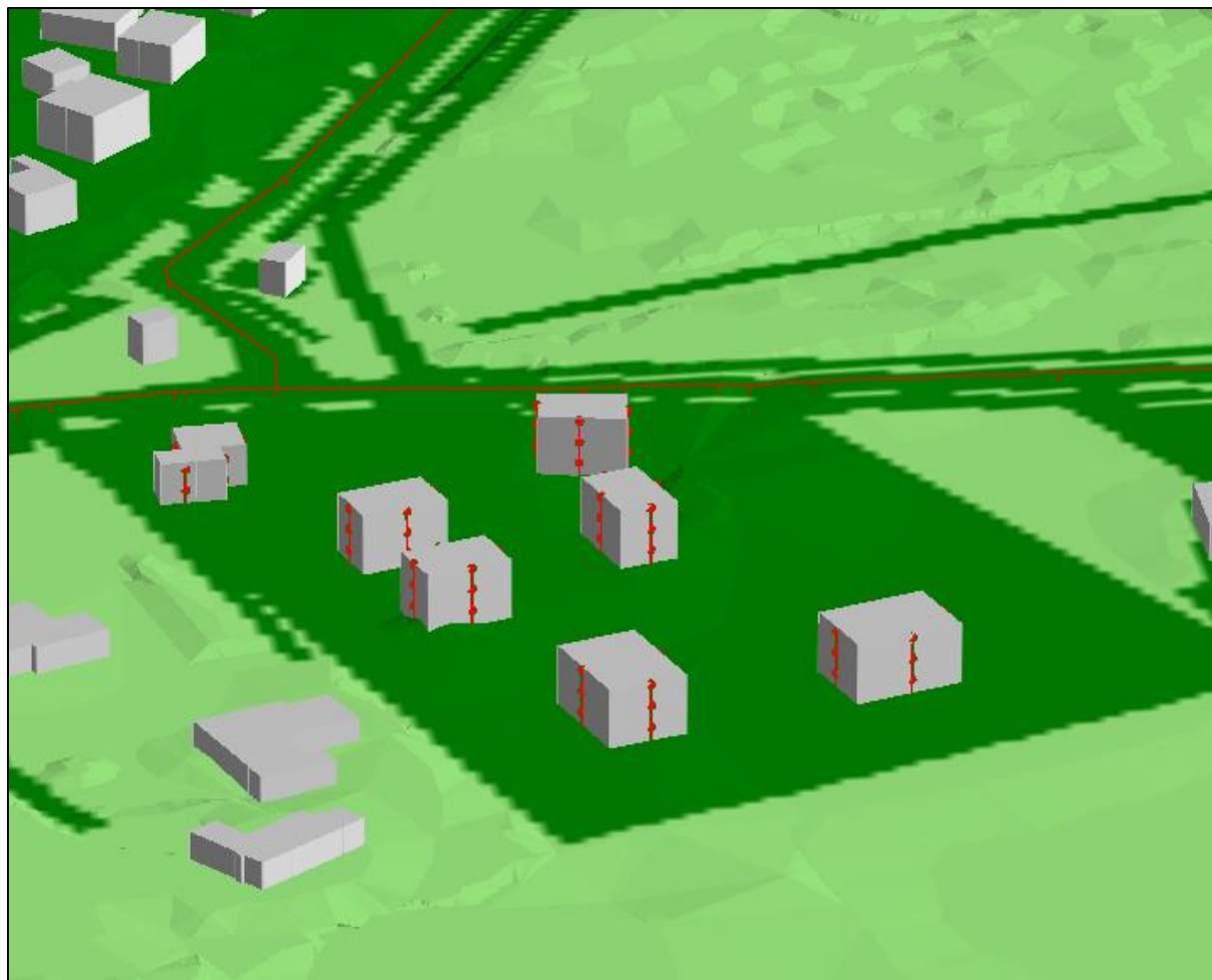
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaves van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het noorden

### 3. REKENRESULTATEN

#### 3.1. Algemeen

De geluidbelasting is berekend. In dit hoofdstuk worden de geluidbelastingen per gezoneerde weg afzonderlijk gepresenteerd. In hoofdstuk 3.4 wordt ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (inclusief de niet-gezoneerde wegen) gepresenteerd.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

#### 3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vessemseweg (60km/u)

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh)  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 (voor de nieuwe burgerwoning 1,5/4,5) meter boven het maaiveld

## Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 36 dB aan de zuid- en westzijde van de nieuwe woning links op het zuidelijke gedeelte van het perceel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

### 3.3. Geluidbelastingen vanwege de Eerselseweg (60km/u)

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh)  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 (voor de nieuwe burgerwoning 1,5/4,5) meter boven het maaiveld

## Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 31 dB aan de zuidzijde van de woning boven de voormalige bedrijfswoning (meest zuidoostelijke woning) De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

### 3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 7 is de gecumuleerde geluidbelasting, door alle wegen in de omgeving berekend. (exclusief aftrek ex art. 110g). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevels (invallend geluidsniveau).



Afbeelding 7. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 (voor de nieuwe burgerwoning 1,5/4,5) meter boven het maaiveld

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1.

Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

#### 3.4.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone (welke niet aanwezig/relevant zijn in deze situatie). Bij deze berekeningen zijn de Vessemseweg (30- en 60 km/u), Eerselseweg (30- en 60 km/u), Het Groen en D'n Alleman betrokken.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering  $G_{a,k}$  van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting minus 33 dB;
- 20 dB.

#### *Toetsing*

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB op de zuidgevel van de voormalige bedrijfswoning. De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a,k}$  bedraagt  $57-33= 24$  dB.

#### 3.4.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB aan de zuidzijde van de voormalige bedrijfswoning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in  $L_{den}$ ) weergegeven

**Tabel 3. Milieukwaliteit  $L_{den}$**

| $L_{den}$ cumulatief | Milieukwaliteit |
|----------------------|-----------------|
| < 45 dB              | Zeer goed       |
| 46 - 50 dB           | Goed            |
| 51 – 55 dB           | Redelijk        |
| 56 – 60 dB           | Matig           |
| 61 – 65 dB           | Slecht          |
| > 65                 | Zeer slecht     |

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in  $L_{den}$  bedraagt 57 dB aan de zuidgevel bij de voormalige bedrijfswoning. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'matig'. De laagst cumulatieve geluidbelasting bedraagt 29 dB bij de nieuwe woning rechts op het noordoostelijke gedeelte van het terrein, waardoor de milieukwaliteit gekwalificeerd wordt als 'zeer goed' (zie afbeelding 7).

Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

#### 4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gewenste woonbestemmingen aan de Vessemseweg 2-2a te Knegsel berekend.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde procedure Wet geluidhinder te worden gevolgd.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt 24 dB.

Het wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor het woon- en leefklimaat. De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als “matig” tot “zeer goed”.

## BIJLAGE I.GEGEVENS



Vessemseweg 2/2a Knegsel  
Verkavelingsvariant A



**Info**

| Telpunt       |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Weg           | D'n Alleman                         |
| Wegvak        | Tussen De kranepoel en De kranepoel |
| Telpuntnummer | 50060A                              |
| Plaats        | Knegsel                             |
| Gemeente      | Eersel                              |

| Meting          |                                                                                                            |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Meetperiode     | 19-03-2012 t/m 26-03-2012                                                                                  |
| Classificatie   | Voertuigclassificatie op basis van assen                                                                   |
| L               | Licht verkeer                                                                                              |
| M               | Middelzwaar verkeer                                                                                        |
| Z               | Zwaar verkeer                                                                                              |
| O               | Overige voertuigen                                                                                         |
| Rijrichting 1   | Ri. Oost (De kranepoel)                                                                                    |
| Rijrichting 2   | Ri. West (De kranepoel)                                                                                    |
| Meetmethode     | Telslangen                                                                                                 |
| In opdracht van | Gemeente Eersel                                                                                            |
| Bijzonderheden  | De gegevens komen van uit het archief van de gemeente Eersel, hierbij zijn enkele kengetallen overgenomen. |

## Intensiteiten

| Intensiteiten       |           |        |         |        |          |         |          |         |
|---------------------|-----------|--------|---------|--------|----------|---------|----------|---------|
|                     | Doorsnede |        |         |        | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|                     | Werkdag   |        | Weekdag |        | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 159       | 100,0% | 160     | 100,0% | 74       | 75      | 85       | 85      |
| Dag (7-19u)         | 0         | 0,0%   | 0       | 0,0%   | 0        | 0       | 0        | 0       |
| Avond (19-23u)      | 0         | 0,0%   | 0       | 0,0%   | 0        | 0       | 0        | 0       |
| Nacht (23-7u)       | 0         | 0,0%   | 0       | 0,0%   | 0        | 0       | 0        | 0       |
| Ochtendspits (7-9u) | 0         | 0,0%   | 0       | 0,0%   | 0        | 0       | 0        | 0       |
| Avondspits (16-18u) | 0         | 0,0%   | 0       | 0,0%   | 0        | 0       | 0        | 0       |

| Voertuigverdeling       |           |      |         |      |          |         |          |         |
|-------------------------|-----------|------|---------|------|----------|---------|----------|---------|
|                         | Doorsnede |      |         |      | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|                         | Werkdag   |      | Weekdag |      | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht verkeer (L)       | 98        | 0,0% | 0       | 0,0% | 0,0%     | 0,0%    | 0,0%     | 0,0%    |
| Middelzwaar verkeer (M) | 0         | 0,0% | 0       | 0,0% | 0,0%     | 0,0%    | 0,0%     | 0,0%    |
| Zwaar verkeer (Z)       | 0         | 0,0% | 0       | 0,0% | 0,0%     | 0,0%    | 0,0%     | 0,0%    |
| Overige verkeer (O)     | 61        | 0,0% | 0       | 0,0% | 0,0%     | 0,0%    | 0,0%     | 0,0%    |

| Snelheid   |           |          |          |
|------------|-----------|----------|----------|
|            | Doorsnede | Ri. Oost | Ri. West |
| Gemiddelde | 21        | 0        | 0        |
| V85        | 28        | 0        | 0        |

**VI-Lucht & Geluid**

12-3-2019 16:48

**Invoer algemeen**

gemeente

straat

wegcategorie

Eersel (pc4: 5511, stedelijkheidsgraad 5)

D'n Alleman

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

| Grootheid                                                | 2030   |              |                |                |
|----------------------------------------------------------|--------|--------------|----------------|----------------|
|                                                          | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt]                         |        |              |                |                |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]              |        |              |                |                |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]                    |        |              |                |                |
| Intensiteit bus [mvt]                                    |        |              |                |                |
| Totale intensiteit [mvt]                                 |        |              |                |                |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit |        | 6,39%        | 3,30%          | 1,20%          |
| Fractie personenauto's                                   |        | 96,70%       | 98,00%         | 95,70%         |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer                        |        | 1,70%        | 0,90%          | 1,80%          |
| Fractie zwaar vrachtverkeer                              |        | 1,50%        | 1,10%          | 2,50%          |
| Fractie bus                                              |        |              |                |                |

## Info

| Telpunt  |                               |
|----------|-------------------------------|
| Weg      | Eerselseweg                   |
| Wegvak   | Tussen Hoekdries en Het Groen |
| Plaats   | Knegsel                       |
| Gemeente | Eersel                        |

| Meting          |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Meetperiode     | 30-03-2019 t/m 24-04-2019                            |
| Classificatie   | Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties     |
| L               | Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)       |
| M               | Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter) |
| Z               | Zwaar verkeer (3 of meer assen)                      |
| Rijrichting 1   | Ri. Noord (Het Groen)                                |
| Rijrichting 2   | Ri. Zuid (Hoekdries)                                 |
| Meetmethode     | Telslangen (MetroCount)                              |
| In opdracht van | Gemeente Eersel                                      |
| Uitgevoerd door | Dufec                                                |

## Intensiteiten

| Intensiteiten       |           |        |         |        |           |         |          |         |
|---------------------|-----------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|---------|
|                     | Doorsnede |        |         |        | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|                     | Werkdag   |        | Weekdag |        | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 3724      | 100,0% | 3442    | 100,0% | 1841      | 1714    | 1883     | 1728    |
| Dag (7-19u)         | 3115      | 83,7%  | 2882    | 83,7%  | 1541      | 1436    | 1575     | 1446    |
| Avond (19-23u)      | 404       | 10,9%  | 376     | 10,9%  | 211       | 194     | 194      | 182     |
| Nacht (23-7u)       | 204       | 5,5%   | 184     | 5,3%   | 90        | 85      | 115      | 100     |
| Ochtendspits (7-9u) | 595       | 16,0%  | 465     | 13,5%  | 284       | 222     | 311      | 243     |
| Avondspits (16-18u) | 773       | 20,8%  | 668     | 19,4%  | 377       | 328     | 396      | 340     |

| Voertuigverdeling       |           |       |         |       |           |         |          |         |
|-------------------------|-----------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|---------|
|                         | Doorsnede |       |         |       | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|                         | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht verkeer (L)       | 3423      | 91,9% | 3199    | 92,9% | 92,3%     | 93,3%   | 91,5%    | 92,5%   |
| Middelzwaar verkeer (M) | 166       | 4,5%  | 133     | 3,9%  | 4,2%      | 3,6%    | 4,7%     | 4,1%    |
| Zwaar verkeer (Z)       | 135       | 3,6%  | 111     | 3,2%  | 3,5%      | 3,1%    | 3,7%     | 3,4%    |

| Snelheid   |           |           |          |
|------------|-----------|-----------|----------|
|            | Doorsnede | Ri. Noord | Ri. Zuid |
| Gemiddelde | 53        | 53        | 52       |
| V85        | 64        | 65        | 63       |

| Etmaalcijfers |      |             |
|---------------|------|-------------|
| 31-03-2019    | 2003 | <div></div> |
| 01-04-2019    | 3648 | <div></div> |
| 02-04-2019    | 3536 | <div></div> |
| 03-04-2019    | 3740 | <div></div> |
| 04-04-2019    | 3781 | <div></div> |
| 05-04-2019    | 3818 | <div></div> |
| 06-04-2019    | 3276 | <div></div> |
| 07-04-2019    | 2684 | <div></div> |
| 08-04-2019    | 3672 | <div></div> |
| 09-04-2019    | 3664 | <div></div> |
| 10-04-2019    | 3724 | <div></div> |
| 11-04-2019    | 3787 | <div></div> |
| 12-04-2019    | 3675 | <div></div> |
| 13-04-2019    | 2967 | <div></div> |
| 14-04-2019    | 2233 | <div></div> |
| 15-04-2019    | 3503 | <div></div> |
| 16-04-2019    | 3776 | <div></div> |
| 17-04-2019    | 3613 | <div></div> |
| 18-04-2019    | 3899 | <div></div> |
| 19-04-2019    | 4286 | <div></div> |
| 20-04-2019    | 3193 | <div></div> |
| 21-04-2019    | 1952 | <div></div> |
| 22-04-2019    | 2406 | <div></div> |
| 23-04-2019    | 3424 | <div></div> |

**Info**

| Telpunt       |                                    |
|---------------|------------------------------------|
| Weg           | Het Groen                          |
| Wegvak        | Tussen Past Eykenweg en Den Heuvel |
| Telpuntnummer | 50190C                             |
| Plaats        | Knegsel                            |
| Gemeente      | Eersel                             |

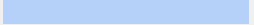
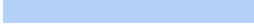
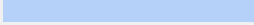
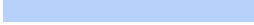
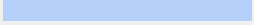
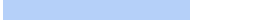
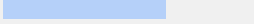
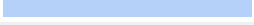
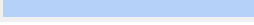
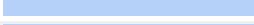
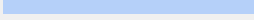
| Meting          |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Meetperiode     | 16-05-2019 t/m 31-05-2019                            |
| Classificatie   | Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties     |
| L               | Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)       |
| M               | Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter) |
| Z               | Zwaar verkeer (3 of meer assen)                      |
| Rijrichting 1   | Ri. Oost (Den Heuvel)                                |
| Rijrichting 2   | Ri. West (Past Eykenweg)                             |
| Meetmethode     | Telslangen (MetroCount)                              |
| In opdracht van | Gemeente Eersel                                      |
| Uitgevoerd door | Dufec                                                |

## Intensiteiten

| Intensiteiten       |           |        |         |        |          |         |          |         |
|---------------------|-----------|--------|---------|--------|----------|---------|----------|---------|
|                     | Doorsnede |        |         |        | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|                     | Werkdag   |        | Weekdag |        | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 5281      | 100,0% | 4776    | 100,0% | 2830     | 2569    | 2452     | 2206    |
| Dag (7-19u)         | 4510      | 85,4%  | 4057    | 85,0%  | 2422     | 2189    | 2088     | 1868    |
| Avond (19-23u)      | 567       | 10,7%  | 530     | 11,1%  | 303      | 282     | 263      | 248     |
| Nacht (23-7u)       | 205       | 3,9%   | 188     | 3,9%   | 104      | 98      | 100      | 91      |
| Ochtendspits (7-9u) | 897       | 17,0%  | 682     | 14,3%  | 534      | 401     | 364      | 282     |
| Avondspits (16-18u) | 986       | 18,7%  | 868     | 18,2%  | 478      | 442     | 509      | 427     |

| Voertuigverdeling       |           |       |         |       |          |         |          |         |
|-------------------------|-----------|-------|---------|-------|----------|---------|----------|---------|
|                         | Doorsnede |       |         |       | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|                         | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht verkeer (L)       | 5167      | 97,8% | 4687    | 98,1% | 97,8%    | 98,1%   | 97,9%    | 98,2%   |
| Middelzwaar verkeer (M) | 72        | 1,4%  | 57      | 1,2%  | 1,4%     | 1,2%    | 1,3%     | 1,1%    |
| Zwaar verkeer (Z)       | 42        | 0,8%  | 32      | 0,7%  | 0,8%     | 0,7%    | 0,8%     | 0,7%    |

| Snelheid   |           |          |          |
|------------|-----------|----------|----------|
|            | Doorsnede | Ri. Oost | Ri. West |
| Gemiddelde | 36        | 34       | 37       |
| V85        | 42        | 40       | 44       |

| Etmaalcijfers |      |                                                                                     |
|---------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 17-05-2019    | 5039 |  |
| 18-05-2019    | 3822 |  |
| 19-05-2019    | 3010 |  |
| 20-05-2019    | 5083 |  |
| 21-05-2019    | 5394 |  |
| 22-05-2019    | 5355 |  |
| 23-05-2019    | 5497 |  |
| 24-05-2019    | 5128 |  |
| 25-05-2019    | 3860 |  |
| 26-05-2019    | 3353 |  |
| 27-05-2019    | 5097 |  |
| 28-05-2019    | 5346 |  |
| 29-05-2019    | 5383 |  |
| 30-05-2019    | 5250 |  |

## Info

| Telpunt       |                                |
|---------------|--------------------------------|
| Weg           | Vessemseweg                    |
| Wegvak        | Tussen Urnenweg en Molenvelden |
| Telpuntnummer | 50420B                         |
| Plaats        | Knegsel                        |
| Gemeente      | Eersel                         |

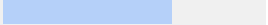
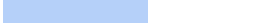
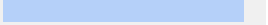
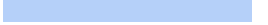
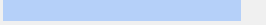
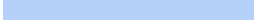
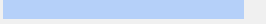
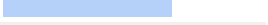
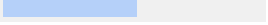
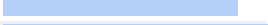
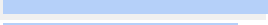
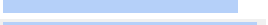
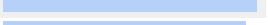
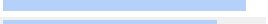
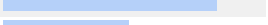
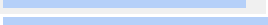
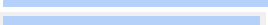
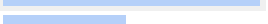
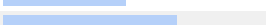
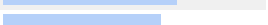
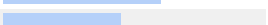
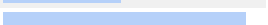
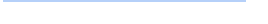
| Meting          |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Meetperiode     | 07-05-2019 t/m 04-06-2019                            |
| Classificatie   | Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties     |
| L               | Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)       |
| M               | Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter) |
| Z               | Zwaar verkeer (3 of meer assen)                      |
| Rijrichting 1   | Ri. Oost (Molenvelden)                               |
| Rijrichting 2   | Ri. West (Urnenweg)                                  |
| Meetmethode     | Telslangen (MetroCount)                              |
| In opdracht van | Gemeente Eersel                                      |
| Uitgevoerd door | Dufec                                                |

## Intensiteiten

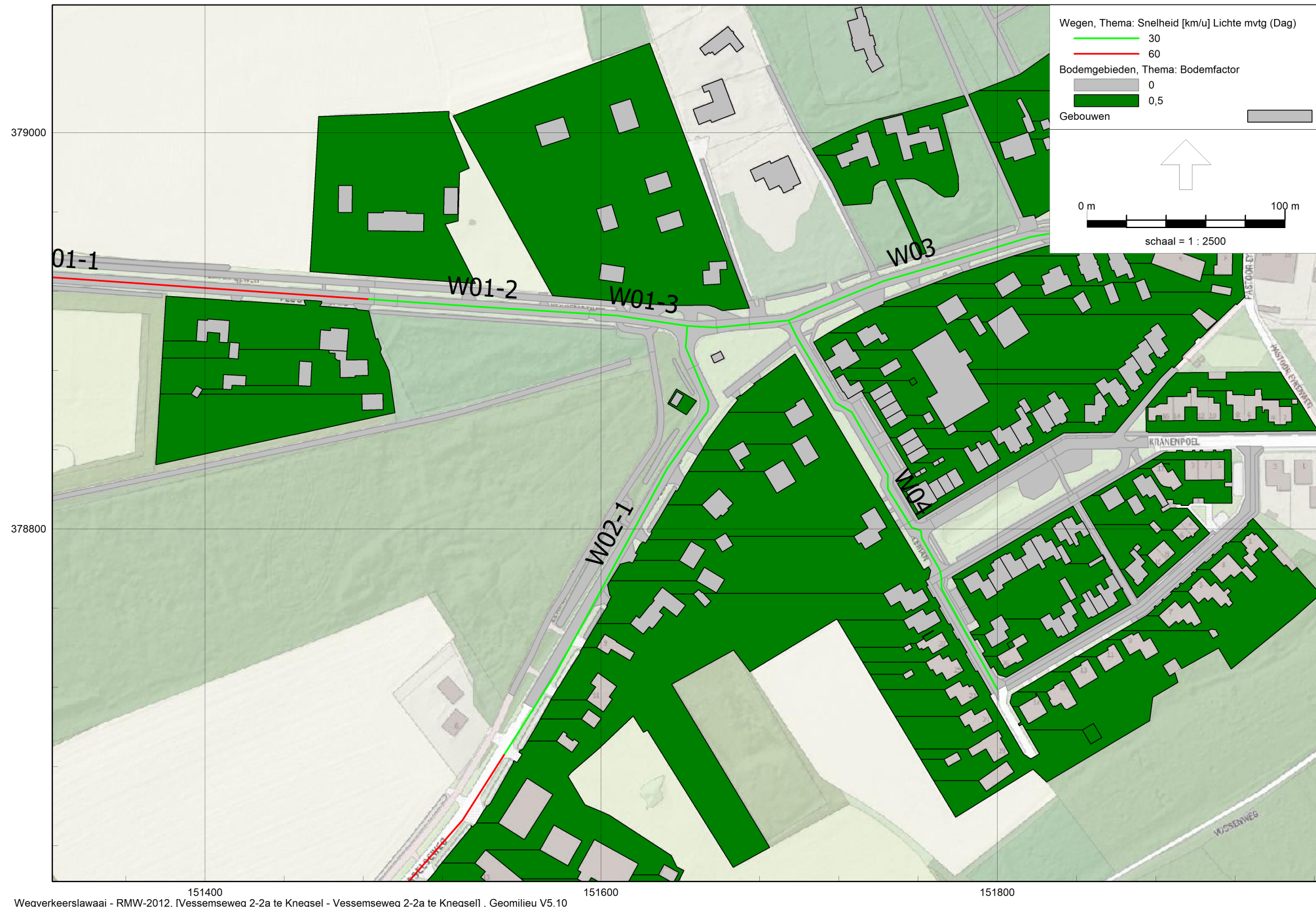
| Intensiteiten       |           |        |         |        |          |         |          |         |
|---------------------|-----------|--------|---------|--------|----------|---------|----------|---------|
|                     | Doorsnede |        |         |        | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|                     | Werkdag   |        | Weekdag |        | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 2922      | 100,0% | 2607    | 100,0% | 1490     | 1335    | 1432     | 1272    |
| Dag (7-19u)         | 2459      | 84,2%  | 2185    | 83,8%  | 1256     | 1122    | 1203     | 1063    |
| Avond (19-23u)      | 319       | 10,9%  | 292     | 11,2%  | 147      | 136     | 172      | 156     |
| Nacht (23-7u)       | 144       | 4,9%   | 130     | 5,0%   | 87       | 77      | 57       | 53      |
| Ochtendspits (7-9u) | 550       | 18,8%  | 417     | 16,0%  | 389      | 292     | 161      | 125     |
| Avondspits (16-18u) | 656       | 22,4%  | 546     | 21,0%  | 232      | 206     | 423      | 340     |

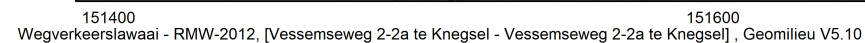
| Voertuigverdeling       |           |       |         |       |          |         |          |         |
|-------------------------|-----------|-------|---------|-------|----------|---------|----------|---------|
|                         | Doorsnede |       |         |       | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|                         | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht verkeer (L)       | 2759      | 94,4% | 2474    | 94,9% | 94,4%    | 94,8%   | 94,5%    | 95,0%   |
| Middelzwaar verkeer (M) | 83        | 2,8%  | 67      | 2,6%  | 2,9%     | 2,6%    | 2,7%     | 2,5%    |
| Zwaar verkeer (Z)       | 80        | 2,7%  | 66      | 2,5%  | 2,7%     | 2,5%    | 2,8%     | 2,5%    |

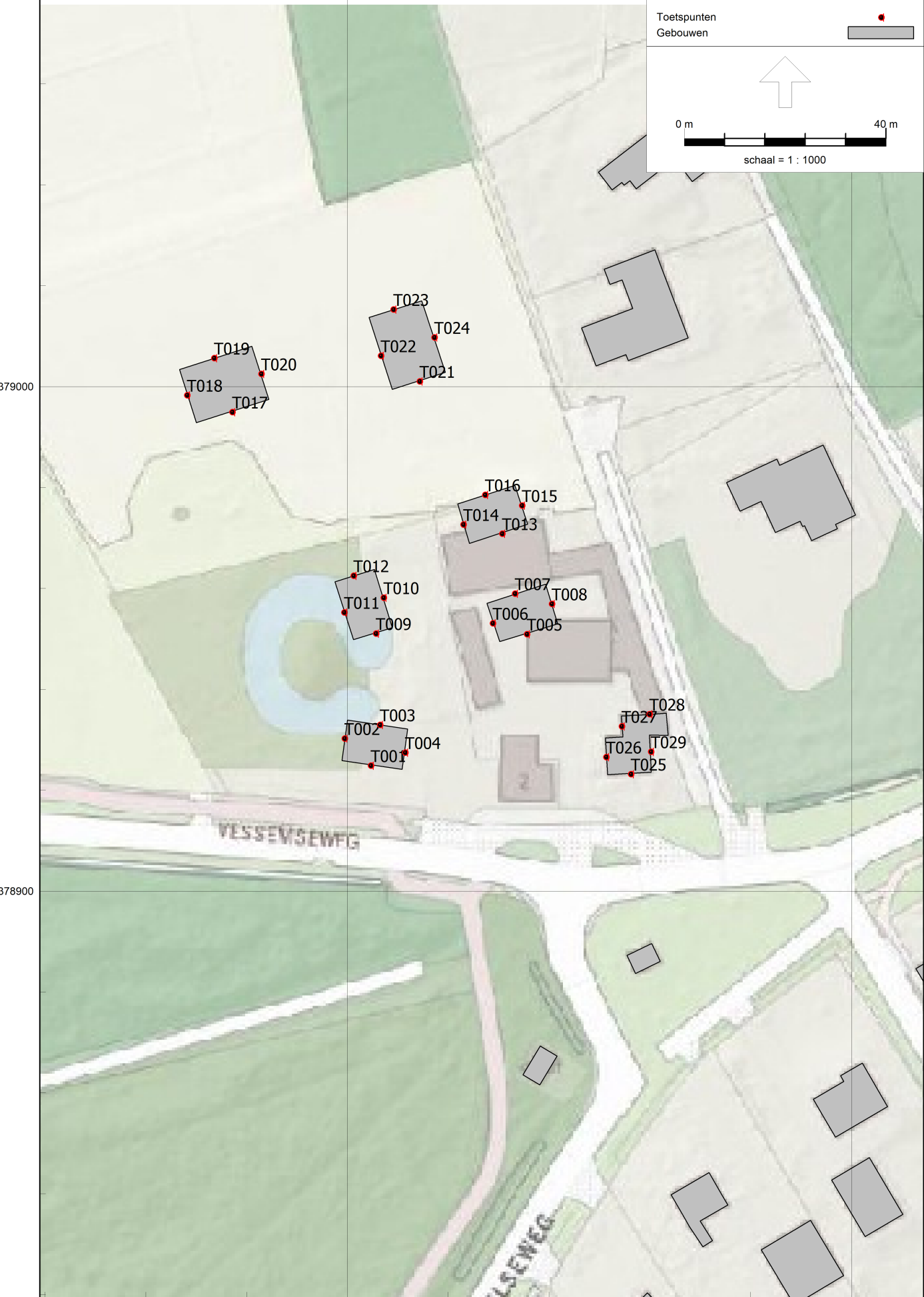
| Snelheid   |           |          |          |
|------------|-----------|----------|----------|
|            | Doorsnede | Ri. Oost | Ri. West |
| Gemiddelde | 62        | 62       | 62       |
| V85        | 76        | 76       | 76       |

| Etmaalcijfers |      |                                                                                       |
|---------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 08-05-2019    | 2923 |    |
| 09-05-2019    | 2997 |    |
| 10-05-2019    | 2856 |    |
| 11-05-2019    | 2003 |    |
| 12-05-2019    | 1700 |    |
| 13-05-2019    | 2842 |    |
| 14-05-2019    | 2950 |    |
| 15-05-2019    | 2799 |    |
| 16-05-2019    | 2969 |    |
| 17-05-2019    | 2850 |    |
| 18-05-2019    | 2003 |    |
| 19-05-2019    | 1590 |    |
| 20-05-2019    | 2774 |    |
| 21-05-2019    | 3124 |    |
| 22-05-2019    | 2786 |    |
| 23-05-2019    | 2988 |    |
| 24-05-2019    | 2872 |    |
| 25-05-2019    | 2527 |    |
| 26-05-2019    | 1480 |    |
| 27-05-2019    | 2881 |   |
| 28-05-2019    | 3157 |  |
| 29-05-2019    | 3018 |  |
| 30-05-2019    | 1468 |  |
| 31-05-2019    | 2059 |  |
| 01-06-2019    | 1854 |  |
| 02-06-2019    | 1394 |  |
| 03-06-2019    | 2867 |  |

## BIJLAGE II.AFBEELDING REKENMODEL







## BIJLAGE III.INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Vessemseweg 2-2a te Kneegsel

## Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Vessemseweg 2-2a te Kneegsel                      |
| Verantwoordelijke                        | Ronny Keetels                                     |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | Ronny Keetels op 27-11-2019                       |
| Laatst ingezien door                     | Ronny Keetels op 9-12-2019                        |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.10                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Model: Vessemseweg 2-2a te Knegsel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Nieuwe woning     | 8,00   | 26,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Nieuwe woning     | 8,00   | 27,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Nieuwe woning     | 8,00   | 26,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Nieuwe woning     | 8,00   | 27,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Nieuwe woning     | 8,00   | 26,59    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Nieuwe woning     | 8,00   | 26,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Eerselseweg 7     | 31,78  | 27,77    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Huufkes 3      | 32,36  | 28,44    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 2 A     | 33,26  | 27,06    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 1 A     | 31,31  | 27,98    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Vessemseweg 1 A   | 31,21  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Huufkes 1      | 30,93  | 27,72    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Eerselseweg 1     | 32,60  | 27,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Vessemseweg 1     | 32,45  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Vessemseweg 4     | 32,97  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 2       | 33,51  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 23  | 31,61  | 27,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Antwerpsebaan 3   | 32,86  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 29    | 31,62  | 26,68    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Eerselseweg 5     | 33,37  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Antwerpsebaan 5 A | 33,44  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Huufkes 5      | 32,54  | 2,14     | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 21  | 32,62  | 27,74    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 31  | 32,17  | 27,11    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 18    | 32,90  | 27,32    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 1       | 30,29  | 27,36    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 3       | 31,56  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 27  | 32,03  | 27,32    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Antwerpsebaan 1   | 30,93  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Eerselseweg 3     | 33,12  | 27,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 16    | 31,78  | 27,29    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 14    | 31,35  | 22,70    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 33  | 31,40  | 27,38    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Antwerpsebaan 5   | 33,08  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 25  | 33,01  | 27,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 29  | 31,85  | 27,24    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Antwerpsebaan 3 A | 32,91  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 20    | 32,73  | 27,32    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 31    | 32,36  | 27,37    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 19  | 32,16  | 9,91     | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 35  | 32,68  | 27,39    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Eerselseweg 3 A   | 34,34  | 27,70    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 37    | 33,27  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 30    | 35,01  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 32    | 34,62  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Vessemseweg 2-2a te Knegsel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| D'n Alleman 34                 | 34,84  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 36                 | 34,52  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 38                 | 34,64  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 40                 | 34,65  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| D'n Alleman 42                 | 35,03  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 20               | 34,55  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 22               | 31,90  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 24               | 34,29  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 26               | 34,34  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 28               | 33,90  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 30               | 33,98  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 32               | 34,39  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 34               | 34,20  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 36               | 34,62  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 38               | 34,57  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 40               | 34,64  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 42               | 35,56  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 18 a             | 34,54  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| De Kranenpoel 20 a             | 34,26  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Vessemseweg 1 d                | 30,13  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 2 B                  | 32,35  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Eerselseweg 4                  | 31,68  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Eerselseweg 2                  | 32,59  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Bedrijfswoning -> burgerwoning | 32,46  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 4 a                  | 32,98  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 2 d                  | 32,58  | 27,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 1 b                  | 30,53  | 27,31    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 4 b                  | 33,41  | 26,51    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 4 c                  | 33,24  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Het Groen 2 c                  | 33,91  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 32,14  | 27,37    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 31,59  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 31,53  | 27,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 34,42  | 13,06    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 32,90  | 26,82    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 30,65  | 27,43    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 31,57  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 31,89  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 31,85  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 33,38  | 27,32    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 33,36  | 27,32    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 29,72  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 31,14  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 29,49  | 26,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|                                | 29,81  | 26,87    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Vessemseweg 2-2a te Knegsel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|         | 30,78  | 28,18    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 30,41  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 31,81  | 27,63    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 31,82  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,99  | 27,31    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,63  | 27,28    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 30,80  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 30,07  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 30,85  | 27,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 31,50  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 30,70  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 30,40  | 28,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,60  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,13  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,51  | 27,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 30,02  | 22,70    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,64  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,65  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,65  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,66  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 30,61  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 30,68  | 26,50    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 31,26  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 31,14  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,99  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|         | 29,89  | 27,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Rapport: Groepsreducties  
 Model: Vessemseweg 2-2a te Kneegsel

| Groep                | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                      | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Bodemgebieden        | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Gebouwen             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Hoogtelijnen         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Wegen <70km/u        | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| D'n Alleman          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Eerselseweg          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Het Groen            | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Vessemseweg (30km/u) | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Vessemseweg (60km/u) | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: Vessemseweg 2-2a te Knegsel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T001 | Nieuwe woning 1         | 26,71    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T002 | Nieuwe woning 1         | 26,53    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T003 | Nieuwe woning 1         | 26,69    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T004 | Nieuwe woning 1         | 26,91    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T006 | Nieuwe woning 2         | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T007 | Nieuwe woning 2         | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T008 | Nieuwe woning 2         | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T009 | Nieuwe woning 3         | 26,81    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T010 | Nieuwe woning 3         | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T011 | Nieuwe woning 3         | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T012 | Nieuwe woning 3         | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T013 | Nieuwe woning 4         | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T014 | Nieuwe woning 4         | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T015 | Nieuwe woning 4         | 27,48    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T016 | Nieuwe woning 4         | 27,36    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T017 | Nieuwe woning 5         | 26,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T018 | Nieuwe woning 5         | 26,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T019 | Nieuwe woning 5         | 26,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T020 | Nieuwe woning 5         | 26,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T021 | Nieuwe woning 6         | 26,65    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T022 | Nieuwe woning 6         | 26,60    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T023 | Nieuwe woning 6         | 26,73    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T024 | Nieuwe woning 6         | 26,74    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T025 | Bestaand pand -> woning | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T026 | Bestaand pand -> woning | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T027 | Bestaand pand -> woning | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T028 | Bestaand pand -> woning | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T029 | Bestaand pand -> woning | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T005 | Nieuwe woning 2         | 27,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Vessemseweg 2-2a te Knegsel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.     | Groep                | X-1       | Y-1       | Lengte | Hbron | wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|-------|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| W01-1 | Vessemseweg | Vessemseweg (60km/u) | 151174,48 | 378937,22 | 309,05 | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| W01-2 | Vessemseweg | Vessemseweg (30km/u) | 151482,79 | 378915,86 | 114,07 | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| W01-3 | Vessemseweg | Vessemseweg (30km/u) | 151596,61 | 378908,34 | 47,27  | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| W02-1 | Eerselseweg | Eerselseweg          | 151551,24 | 378686,45 | 246,73 | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| W02-2 | Eerselseweg | Eerselseweg          | 151398,14 | 378502,90 | 239,42 | 0,75  | W0     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| W03   | Het Groen   | Het Groen            | 151643,49 | 378902,46 | 241,80 | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| W04   | D'n Alleman | D'n Alleman          | 151694,60 | 378905,17 | 218,20 | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |

Model: Vessemseweg 2-2a te Knegsel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) | Totaal | LE (A) | Totaal |
|-------|----------|----------|----------|----------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| W01-1 | 60       | 60       | 60       | 60       | 2607,00 |        | 6,98    | 2,80    | 0,62    | 94,90  | 94,89  | 94,89  | 2,60   | 2,60   | 2,58   | 2,50   | 2,51   | 2,52   |        | 106,99 |        | 103,02 |
| W01-2 | 30       | 30       | 30       | 30       | 2607,00 |        | 6,98    | 2,80    | 0,62    | 94,90  | 94,89  | 94,89  | 2,60   | 2,60   | 2,58   | 2,50   | 2,51   | 2,52   |        | 102,09 |        | 98,13  |
| W01-3 | 30       | 30       | 30       | 30       | 2607,00 |        | 6,98    | 2,80    | 0,62    | 94,90  | 94,89  | 94,89  | 2,60   | 2,60   | 2,58   | 2,50   | 2,51   | 2,52   |        | 104,75 |        | 100,79 |
| W02-1 | 30       | 30       | 30       | 30       | 3440,88 |        | 6,98    | 2,73    | 0,66    | 92,90  | 92,89  | 93,52  | 3,90   | 3,90   | 3,24   | 3,20   | 3,20   | 3,24   |        | 103,76 |        | 99,68  |
| W02-2 | 60       | 60       | 60       | 60       | 3440,88 |        | 6,98    | 2,73    | 0,66    | 92,90  | 92,89  | 93,52  | 3,90   | 3,90   | 3,24   | 3,20   | 3,20   | 3,24   |        | 108,39 |        | 104,32 |
| W03   | 30       | 30       | 30       | 30       | 4775,00 |        | 7,08    | 2,77    | 0,49    | 98,10  | 98,10  | 98,13  | 1,20   | 1,20   | 1,19   | 0,70   | 0,70   | 0,68   |        | 106,01 |        | 101,94 |
| W04   | 30       | 30       | 30       | 30       | 160,00  |        | 6,39    | 3,30    | 1,20    | 96,70  | 98,00  | 95,70  | 1,70   | 0,90   | 1,80   | 1,50   | 1,10   | 2,50   |        | 91,47  |        | 88,09  |

Model: Vessemseweg 2-2a te Knegsel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | LE (N) | Totaal |
|-------|--------|--------|
| W01-1 |        | 96,50  |
| W01-2 |        | 91,61  |
| W01-3 |        | 94,27  |
| W02-1 |        | 93,44  |
| W02-2 |        | 98,14  |
| W03   |        | 94,42  |
| W04   |        | 84,76  |

## BIJLAGE IV.REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vessemseweg 2-2a te Knegsel  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vessemseweg (60km/u)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| T002_C         | Nieuwe woning 1         | 151599,44 | 378930,30 | 7,50   | 36,09 | 32,12 | 25,60 | 36,13 |
| T002_B         | Nieuwe woning 1         | 151599,44 | 378930,30 | 4,50   | 35,73 | 31,76 | 25,23 | 35,77 |
| T001_C         | Nieuwe woning 1         | 151604,64 | 378924,92 | 7,50   | 35,46 | 31,49 | 24,97 | 35,50 |
| T011_C         | Nieuwe woning 3         | 151599,35 | 378955,31 | 7,50   | 35,38 | 31,41 | 24,89 | 35,42 |
| T001_B         | Nieuwe woning 1         | 151604,64 | 378924,92 | 4,50   | 35,16 | 31,20 | 24,68 | 35,20 |
| T012_C         | Nieuwe woning 3         | 151601,22 | 378962,58 | 7,50   | 35,14 | 31,17 | 24,65 | 35,18 |
| T011_B         | Nieuwe woning 3         | 151599,35 | 378955,31 | 4,50   | 34,99 | 31,02 | 24,50 | 35,03 |
| T002_A         | Nieuwe woning 1         | 151599,44 | 378930,30 | 1,50   | 34,95 | 30,99 | 24,47 | 34,99 |
| T001_A         | Nieuwe woning 1         | 151604,64 | 378924,92 | 1,50   | 34,58 | 30,61 | 24,09 | 34,62 |
| T011_A         | Nieuwe woning 3         | 151599,35 | 378955,31 | 1,50   | 34,44 | 30,47 | 23,95 | 34,48 |
| T012_B         | Nieuwe woning 3         | 151601,22 | 378962,58 | 4,50   | 34,29 | 30,32 | 23,80 | 34,33 |
| T014_C         | Nieuwe woning 4         | 151622,97 | 378972,71 | 7,50   | 34,27 | 30,30 | 23,78 | 34,31 |
| T012_A         | Nieuwe woning 3         | 151601,22 | 378962,58 | 1,50   | 33,53 | 29,56 | 23,04 | 33,57 |
| T014_B         | Nieuwe woning 4         | 151622,97 | 378972,71 | 4,50   | 33,16 | 29,19 | 22,67 | 33,20 |
| T018_C         | Nieuwe woning 5         | 151568,19 | 378998,34 | 7,50   | 33,09 | 29,12 | 22,60 | 33,13 |
| T006_C         | Nieuwe woning 2         | 151628,82 | 378953,14 | 7,50   | 32,92 | 28,95 | 22,43 | 32,96 |
| T017_C         | Nieuwe woning 5         | 151577,14 | 378995,01 | 7,50   | 32,69 | 28,72 | 22,20 | 32,73 |
| T014_A         | Nieuwe woning 4         | 151622,97 | 378972,71 | 1,50   | 32,21 | 28,25 | 21,73 | 32,25 |
| T006_B         | Nieuwe woning 2         | 151628,82 | 378953,14 | 4,50   | 31,82 | 27,85 | 21,33 | 31,86 |
| T016_C         | Nieuwe woning 4         | 151627,28 | 378978,59 | 7,50   | 31,71 | 27,75 | 21,23 | 31,75 |
| T006_A         | Nieuwe woning 2         | 151628,82 | 378953,14 | 1,50   | 31,11 | 27,14 | 20,62 | 31,15 |
| T016_B         | Nieuwe woning 4         | 151627,28 | 378978,59 | 4,50   | 30,63 | 26,66 | 20,14 | 30,67 |
| T017_B         | Nieuwe woning 5         | 151577,14 | 378995,01 | 4,50   | 30,26 | 26,29 | 19,77 | 30,30 |
| T022_C         | Nieuwe woning 6         | 151606,63 | 379006,17 | 7,50   | 30,14 | 26,18 | 19,66 | 30,18 |
| T021_C         | Nieuwe woning 6         | 151614,32 | 379001,09 | 7,50   | 30,11 | 26,14 | 19,62 | 30,15 |
| T018_B         | Nieuwe woning 5         | 151568,19 | 378998,34 | 4,50   | 29,57 | 25,60 | 19,09 | 29,61 |
| T021_A         | Nieuwe woning 6         | 151614,32 | 379001,09 | 1,50   | 29,46 | 25,49 | 18,97 | 29,50 |
| T021_B         | Nieuwe woning 6         | 151614,32 | 379001,09 | 4,50   | 29,13 | 25,16 | 18,64 | 29,17 |
| T016_A         | Nieuwe woning 4         | 151627,28 | 378978,59 | 1,50   | 29,11 | 25,14 | 18,62 | 29,15 |
| T017_A         | Nieuwe woning 5         | 151577,14 | 378995,01 | 1,50   | 28,99 | 25,02 | 18,50 | 29,03 |
| T007_C         | Nieuwe woning 2         | 151633,21 | 378959,00 | 7,50   | 28,56 | 24,59 | 18,07 | 28,60 |
| T022_B         | Nieuwe woning 6         | 151606,63 | 379006,17 | 4,50   | 28,41 | 24,44 | 17,92 | 28,45 |
| T020_C         | Nieuwe woning 5         | 151582,89 | 379002,56 | 7,50   | 28,10 | 24,13 | 17,61 | 28,14 |
| T018_A         | Nieuwe woning 5         | 151568,19 | 378998,34 | 1,50   | 27,34 | 23,37 | 16,85 | 27,38 |
| T022_A         | Nieuwe woning 6         | 151606,63 | 379006,17 | 1,50   | 27,23 | 23,26 | 16,74 | 27,27 |
| T019_B         | Nieuwe woning 5         | 151573,55 | 379005,70 | 4,50   | 26,64 | 22,67 | 16,15 | 26,68 |
| T019_C         | Nieuwe woning 5         | 151573,55 | 379005,70 | 7,50   | 26,62 | 22,65 | 16,13 | 26,66 |
| T028_B         | Bestaand pand -> woning | 151659,89 | 378935,11 | 4,50   | 26,55 | 22,58 | 16,06 | 26,59 |
| T007_B         | Nieuwe woning 2         | 151633,21 | 378959,00 | 4,50   | 25,89 | 21,92 | 15,40 | 25,93 |
| T019_A         | Nieuwe woning 5         | 151573,55 | 379005,70 | 1,50   | 25,87 | 21,90 | 15,38 | 25,91 |
| T003_B         | Nieuwe woning 1         | 151606,43 | 378933,03 | 4,50   | 25,49 | 21,53 | 15,01 | 25,53 |
| T020_B         | Nieuwe woning 5         | 151582,89 | 379002,56 | 4,50   | 25,47 | 21,50 | 14,99 | 25,51 |
| T028_A         | Bestaand pand -> woning | 151659,89 | 378935,11 | 1,50   | 25,12 | 21,15 | 14,63 | 25,16 |
| T004_B         | Nieuwe woning 1         | 151611,42 | 378927,53 | 4,50   | 24,94 | 20,97 | 14,45 | 24,98 |
| T023_C         | Nieuwe woning 6         | 151609,14 | 379015,33 | 7,50   | 24,84 | 20,87 | 14,35 | 24,88 |
| T020_A         | Nieuwe woning 5         | 151582,89 | 379002,56 | 1,50   | 24,46 | 20,49 | 13,97 | 24,50 |
| T023_B         | Nieuwe woning 6         | 151609,14 | 379015,33 | 4,50   | 24,30 | 20,33 | 13,81 | 24,34 |
| T003_C         | Nieuwe woning 1         | 151606,43 | 378933,03 | 7,50   | 24,18 | 20,21 | 13,69 | 24,22 |
| T003_A         | Nieuwe woning 1         | 151606,43 | 378933,03 | 1,50   | 23,86 | 19,90 | 13,38 | 23,90 |
| T023_A         | Nieuwe woning 6         | 151609,14 | 379015,33 | 1,50   | 23,36 | 19,40 | 12,88 | 23,40 |
| T010_B         | Nieuwe woning 3         | 151607,16 | 378958,21 | 4,50   | 23,22 | 19,26 | 12,74 | 23,26 |
| T008_B         | Nieuwe woning 2         | 151640,53 | 378956,97 | 4,50   | 23,10 | 19,13 | 12,60 | 23,14 |
| T007_A         | Nieuwe woning 2         | 151633,21 | 378959,00 | 1,50   | 22,67 | 18,71 | 12,19 | 22,71 |
| T004_C         | Nieuwe woning 1         | 151611,42 | 378927,53 | 7,50   | 21,89 | 17,93 | 11,41 | 21,93 |
| T024_A         | Nieuwe woning 6         | 151617,23 | 379009,82 | 1,50   | 21,88 | 17,91 | 11,39 | 21,92 |
| T009_B         | Nieuwe woning 3         | 151605,66 | 378951,11 | 4,50   | 21,37 | 17,41 | 10,89 | 21,41 |
| T027_B         | Bestaand pand -> woning | 151654,41 | 378932,73 | 4,50   | 20,03 | 16,06 | 9,54  | 20,07 |
| T029_B         | Bestaand pand -> woning | 151660,19 | 378927,66 | 4,50   | 19,95 | 15,98 | 9,46  | 19,99 |
| T026_B         | Bestaand pand -> woning | 151651,31 | 378926,61 | 4,50   | 19,79 | 15,83 | 9,31  | 19,83 |
| T004_A         | Nieuwe woning 1         | 151611,42 | 378927,53 | 1,50   | 19,76 | 15,79 | 9,27  | 19,80 |
| T010_A         | Nieuwe woning 3         | 151607,16 | 378958,21 | 1,50   | 19,42 | 15,45 | 8,93  | 19,46 |
| T010_C         | Nieuwe woning 3         | 151607,16 | 378958,21 | 7,50   | 19,03 | 15,06 | 8,55  | 19,07 |
| T029_A         | Bestaand pand -> woning | 151660,19 | 378927,66 | 1,50   | 17,56 | 13,59 | 7,07  | 17,60 |
| T009_C         | Nieuwe woning 3         | 151605,66 | 378951,11 | 7,50   | 17,33 | 13,36 | 6,84  | 17,37 |
| T009_A         | Nieuwe woning 3         | 151605,66 | 378951,11 | 1,50   | 16,67 | 12,71 | 6,19  | 16,71 |
| T008_A         | Nieuwe woning 2         | 151640,53 | 378956,97 | 1,50   | 15,62 | 11,65 | 5,13  | 15,66 |
| T027_A         | Bestaand pand -> woning | 151654,41 | 378932,73 | 1,50   | 15,47 | 11,50 | 4,98  | 15,51 |
| T026_A         | Bestaand pand -> woning | 151651,31 | 378926,61 | 1,50   | 15,37 | 11,40 | 4,88  | 15,41 |
| T013_C         | Nieuwe woning 4         | 151630,67 | 378970,92 | 7,50   | 14,74 | 10,77 | 4,26  | 14,78 |
| T013_B         | Nieuwe woning 4         | 151630,67 | 378970,92 | 4,50   | 14,14 | 10,17 | 3,64  | 14,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vessemseweg 2-2a te Kneegsel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vessemseweg (60km/u)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |           |           |        |       |       |        |       |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
| T005_C    | Nieuwe woning 2         | 151635,58 | 378950,99 | 7,50   | 12,35 | 8,38  | 1,86   | 12,39 |
| T015_B    | Nieuwe woning 4         | 151634,63 | 378976,47 | 4,50   | 11,54 | 7,57  | 1,05   | 11,58 |
| T024_B    | Nieuwe woning 6         | 151617,23 | 379009,82 | 4,50   | 11,28 | 7,31  | 0,79   | 11,32 |
| T013_A    | Nieuwe woning 4         | 151630,67 | 378970,92 | 1,50   | 10,77 | 6,81  | 0,29   | 10,81 |
| T015_A    | Nieuwe woning 4         | 151634,63 | 378976,47 | 1,50   | 9,20  | 5,23  | -1,29  | 9,24  |
| T005_B    | Nieuwe woning 2         | 151635,58 | 378950,99 | 4,50   | 4,35  | 0,38  | -6,14  | 4,39  |
| T025_B    | Bestaand pand -> woning | 151656,25 | 378923,24 | 4,50   | 3,99  | 0,03  | -6,49  | 4,03  |
| T005_A    | Nieuwe woning 2         | 151635,58 | 378950,99 | 1,50   | 0,98  | -2,99 | -9,51  | 1,02  |
| T025_A    | Bestaand pand -> woning | 151656,25 | 378923,24 | 1,50   | -0,26 | -4,22 | -10,75 | -0,22 |
| T008_C    | Nieuwe woning 2         | 151640,53 | 378956,97 | 7,50   | --    | --    | --     | --    |
| T015_C    | Nieuwe woning 4         | 151634,63 | 378976,47 | 7,50   | --    | --    | --     | --    |
| T024_C    | Nieuwe woning 6         | 151617,23 | 379009,82 | 7,50   | --    | --    | --     | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vessemseweg 2-2a te Kneegsel  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eerselseweg (60km/u)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| T005_B         | Nieuwe woning 2         | 151635,58 | 378950,99 | 4,50   | 30,78 | 26,71 | 20,54 | 30,87 |
| T005_A         | Nieuwe woning 2         | 151635,58 | 378950,99 | 1,50   | 30,18 | 26,11 | 19,94 | 30,27 |
| T026_B         | Bestaand pand -> woning | 151651,31 | 378926,61 | 4,50   | 30,18 | 26,11 | 19,94 | 30,27 |
| T006_C         | Nieuwe woning 2         | 151628,82 | 378953,14 | 7,50   | 29,64 | 25,57 | 19,39 | 29,73 |
| T026_A         | Bestaand pand -> woning | 151651,31 | 378926,61 | 1,50   | 29,58 | 25,51 | 19,34 | 29,67 |
| T025_B         | Bestaand pand -> woning | 151656,25 | 378923,24 | 4,50   | 29,45 | 25,38 | 19,21 | 29,54 |
| T006_B         | Nieuwe woning 2         | 151628,82 | 378953,14 | 4,50   | 29,39 | 25,32 | 19,15 | 29,48 |
| T001_C         | Nieuwe woning 1         | 151604,64 | 378924,92 | 7,50   | 29,19 | 25,12 | 18,95 | 29,28 |
| T002_C         | Nieuwe woning 1         | 151599,44 | 378930,30 | 7,50   | 29,09 | 25,02 | 18,85 | 29,18 |
| T011_C         | Nieuwe woning 3         | 151599,35 | 378955,31 | 7,50   | 29,01 | 24,94 | 18,77 | 29,10 |
| T025_A         | Bestaand pand -> woning | 151656,25 | 378923,24 | 1,50   | 28,98 | 24,91 | 18,74 | 29,07 |
| T001_B         | Nieuwe woning 1         | 151604,64 | 378924,92 | 4,50   | 28,84 | 24,77 | 18,60 | 28,93 |
| T017_B         | Nieuwe woning 5         | 151577,14 | 378995,01 | 4,50   | 28,80 | 24,73 | 18,56 | 28,89 |
| T006_A         | Nieuwe woning 2         | 151628,82 | 378953,14 | 1,50   | 28,79 | 24,72 | 18,55 | 28,88 |
| T005_C         | Nieuwe woning 2         | 151635,58 | 378950,99 | 7,50   | 28,77 | 24,70 | 18,53 | 28,86 |
| T002_B         | Nieuwe woning 1         | 151599,44 | 378930,30 | 4,50   | 28,75 | 24,68 | 18,51 | 28,84 |
| T011_B         | Nieuwe woning 3         | 151599,35 | 378955,31 | 4,50   | 28,71 | 24,64 | 18,47 | 28,80 |
| T011_A         | Nieuwe woning 3         | 151599,35 | 378955,31 | 1,50   | 28,00 | 23,93 | 17,76 | 28,09 |
| T001_A         | Nieuwe woning 1         | 151604,64 | 378924,92 | 1,50   | 27,65 | 23,58 | 17,41 | 27,74 |
| T013_C         | Nieuwe woning 4         | 151630,67 | 378970,92 | 7,50   | 27,65 | 23,58 | 17,41 | 27,74 |
| T002_A         | Nieuwe woning 1         | 151599,44 | 378930,30 | 1,50   | 27,38 | 23,31 | 17,14 | 27,47 |
| T028_B         | Bestaand pand -> woning | 151659,89 | 378935,11 | 4,50   | 27,36 | 23,29 | 17,11 | 27,45 |
| T017_C         | Nieuwe woning 5         | 151577,14 | 378995,01 | 7,50   | 27,32 | 23,25 | 17,08 | 27,41 |
| T018_C         | Nieuwe woning 5         | 151568,19 | 378998,34 | 7,50   | 27,26 | 23,19 | 17,02 | 27,35 |
| T018_B         | Nieuwe woning 5         | 151568,19 | 378998,34 | 4,50   | 27,01 | 22,94 | 16,77 | 27,10 |
| T017_A         | Nieuwe woning 5         | 151577,14 | 378995,01 | 1,50   | 26,99 | 22,92 | 16,75 | 27,08 |
| T028_A         | Bestaand pand -> woning | 151659,89 | 378935,11 | 1,50   | 26,71 | 22,64 | 16,47 | 26,80 |
| T013_B         | Nieuwe woning 4         | 151630,67 | 378970,92 | 4,50   | 26,56 | 22,49 | 16,31 | 26,65 |
| T022_C         | Nieuwe woning 6         | 151606,63 | 379006,17 | 7,50   | 26,54 | 22,47 | 16,30 | 26,63 |
| T018_A         | Nieuwe woning 5         | 151568,19 | 378998,34 | 1,50   | 26,41 | 22,34 | 16,17 | 26,50 |
| T022_B         | Nieuwe woning 6         | 151606,63 | 379006,17 | 4,50   | 26,20 | 22,13 | 15,96 | 26,29 |
| T014_C         | Nieuwe woning 4         | 151622,97 | 378972,71 | 7,50   | 26,05 | 21,98 | 15,81 | 26,14 |
| T009_C         | Nieuwe woning 3         | 151605,66 | 378951,11 | 7,50   | 25,98 | 21,91 | 15,74 | 26,07 |
| T013_A         | Nieuwe woning 4         | 151630,67 | 378970,92 | 1,50   | 25,91 | 21,84 | 15,67 | 26,00 |
| T022_A         | Nieuwe woning 6         | 151606,63 | 379006,17 | 1,50   | 25,48 | 21,41 | 15,24 | 25,57 |
| T027_B         | Bestaand pand -> woning | 151654,41 | 378932,73 | 4,50   | 25,18 | 21,11 | 14,93 | 25,27 |
| T009_B         | Nieuwe woning 3         | 151605,66 | 378951,11 | 4,50   | 24,13 | 20,06 | 13,89 | 24,22 |
| T027_A         | Bestaand pand -> woning | 151654,41 | 378932,73 | 1,50   | 24,03 | 19,96 | 13,79 | 24,12 |
| T009_A         | Nieuwe woning 3         | 151605,66 | 378951,11 | 1,50   | 23,28 | 19,21 | 13,04 | 23,37 |
| T020_B         | Nieuwe woning 5         | 151582,89 | 379002,56 | 4,50   | 23,24 | 19,17 | 13,00 | 23,33 |
| T021_C         | Nieuwe woning 6         | 151614,32 | 379001,09 | 7,50   | 23,04 | 18,97 | 12,80 | 23,13 |
| T024_B         | Nieuwe woning 6         | 151617,23 | 379009,82 | 4,50   | 22,39 | 18,32 | 12,15 | 22,48 |
| T021_B         | Nieuwe woning 6         | 151614,32 | 379001,09 | 4,50   | 22,34 | 18,27 | 12,10 | 22,43 |
| T020_C         | Nieuwe woning 5         | 151582,89 | 379002,56 | 7,50   | 22,12 | 18,05 | 11,88 | 22,21 |
| T012_C         | Nieuwe woning 3         | 151601,22 | 378962,58 | 7,50   | 21,83 | 17,76 | 11,59 | 21,92 |
| T012_B         | Nieuwe woning 3         | 151601,22 | 378962,58 | 4,50   | 21,63 | 17,56 | 11,39 | 21,72 |
| T012_A         | Nieuwe woning 3         | 151601,22 | 378962,58 | 1,50   | 21,23 | 17,16 | 10,99 | 21,32 |
| T024_A         | Nieuwe woning 6         | 151617,23 | 379009,82 | 1,50   | 20,59 | 16,52 | 10,36 | 20,69 |
| T007_C         | Nieuwe woning 2         | 151633,21 | 378959,00 | 7,50   | 20,50 | 16,43 | 10,26 | 20,59 |
| T007_B         | Nieuwe woning 2         | 151633,21 | 378959,00 | 4,50   | 20,34 | 16,27 | 10,10 | 20,43 |
| T007_A         | Nieuwe woning 2         | 151633,21 | 378959,00 | 1,50   | 19,85 | 15,78 | 9,61  | 19,94 |
| T021_A         | Nieuwe woning 6         | 151614,32 | 379001,09 | 1,50   | 19,72 | 15,65 | 9,49  | 19,82 |
| T020_A         | Nieuwe woning 5         | 151582,89 | 379002,56 | 1,50   | 15,57 | 11,50 | 5,32  | 15,66 |
| T014_B         | Nieuwe woning 4         | 151622,97 | 378972,71 | 4,50   | 15,42 | 11,35 | 5,16  | 15,51 |
| T014_A         | Nieuwe woning 4         | 151622,97 | 378972,71 | 1,50   | 10,65 | 6,58  | 0,38  | 10,73 |
| T003_A         | Nieuwe woning 1         | 151606,43 | 378933,03 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| T003_B         | Nieuwe woning 1         | 151606,43 | 378933,03 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| T003_C         | Nieuwe woning 1         | 151606,43 | 378933,03 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| T004_A         | Nieuwe woning 1         | 151611,42 | 378927,53 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| T004_B         | Nieuwe woning 1         | 151611,42 | 378927,53 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| T004_C         | Nieuwe woning 1         | 151611,42 | 378927,53 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| T008_A         | Nieuwe woning 2         | 151640,53 | 378956,97 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| T008_B         | Nieuwe woning 2         | 151640,53 | 378956,97 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| T008_C         | Nieuwe woning 2         | 151640,53 | 378956,97 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| T010_A         | Nieuwe woning 3         | 151607,16 | 378958,21 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| T010_B         | Nieuwe woning 3         | 151607,16 | 378958,21 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| T010_C         | Nieuwe woning 3         | 151607,16 | 378958,21 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| T015_A         | Nieuwe woning 4         | 151634,63 | 378976,47 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| T015_B         | Nieuwe woning 4         | 151634,63 | 378976,47 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| T015_C         | Nieuwe woning 4         | 151634,63 | 378976,47 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vessemseweg 2-2a te Kneegsel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eerselseweg (60km/u)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                         |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| T016_A    | Nieuwe woning 4         | 151627,28 | 378978,59 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| T016_B    | Nieuwe woning 4         | 151627,28 | 378978,59 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| T016_C    | Nieuwe woning 4         | 151627,28 | 378978,59 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |
| T019_A    | Nieuwe woning 5         | 151573,55 | 379005,70 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| T019_B    | Nieuwe woning 5         | 151573,55 | 379005,70 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| T019_C    | Nieuwe woning 5         | 151573,55 | 379005,70 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |
| T023_A    | Nieuwe woning 6         | 151609,14 | 379015,33 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| T023_B    | Nieuwe woning 6         | 151609,14 | 379015,33 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| T023_C    | Nieuwe woning 6         | 151609,14 | 379015,33 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |
| T024_C    | Nieuwe woning 6         | 151617,23 | 379009,82 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |
| T029_A    | Bestaand pand -> woning | 151660,19 | 378927,66 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| T029_B    | Bestaand pand -> woning | 151660,19 | 378927,66 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vessemseweg 2-2a te Knegsel  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen <70km/u  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| T025_B         | Bestaand pand -> woning | 151656,25 | 378923,24 | 4,50   | 56,97 | 52,92 | 45,87 | 56,82 |
| T001_B         | Nieuwe woning 1         | 151604,64 | 378924,92 | 4,50   | 56,06 | 52,07 | 45,50 | 56,07 |
| T001_C         | Nieuwe woning 1         | 151604,64 | 378924,92 | 7,50   | 56,02 | 52,03 | 45,44 | 56,03 |
| T025_A         | Bestaand pand -> woning | 151656,25 | 378923,24 | 1,50   | 56,11 | 52,06 | 44,96 | 55,95 |
| T001_A         | Nieuwe woning 1         | 151604,64 | 378924,92 | 1,50   | 55,33 | 51,35 | 44,79 | 55,35 |
| T026_B         | Bestaand pand -> woning | 151651,31 | 378926,61 | 4,50   | 53,85 | 49,83 | 43,18 | 53,83 |
| T004_C         | Nieuwe woning 1         | 151611,42 | 378927,53 | 7,50   | 53,63 | 49,62 | 42,91 | 53,59 |
| T029_B         | Bestaand pand -> woning | 151660,19 | 378927,66 | 4,50   | 53,74 | 49,68 | 42,25 | 53,49 |
| T004_B         | Nieuwe woning 1         | 151611,42 | 378927,53 | 4,50   | 53,48 | 49,48 | 42,80 | 53,46 |
| T026_A         | Bestaand pand -> woning | 151651,31 | 378926,61 | 1,50   | 52,69 | 48,66 | 41,98 | 52,65 |
| T004_A         | Nieuwe woning 1         | 151611,42 | 378927,53 | 1,50   | 52,41 | 48,41 | 41,76 | 52,40 |
| T029_A         | Bestaand pand -> woning | 151660,19 | 378927,66 | 1,50   | 52,41 | 48,35 | 40,91 | 52,15 |
| T005_C         | Nieuwe woning 2         | 151635,58 | 378950,99 | 7,50   | 51,22 | 47,19 | 40,47 | 51,17 |
| T005_B         | Nieuwe woning 2         | 151635,58 | 378950,99 | 4,50   | 50,78 | 46,76 | 40,04 | 50,74 |
| T002_C         | Nieuwe woning 1         | 151599,44 | 378930,30 | 7,50   | 49,82 | 45,85 | 39,34 | 49,86 |
| T002_B         | Nieuwe woning 1         | 151599,44 | 378930,30 | 4,50   | 49,76 | 45,79 | 39,28 | 49,80 |
| T009_C         | Nieuwe woning 3         | 151605,66 | 378951,11 | 7,50   | 49,64 | 45,62 | 38,90 | 49,60 |
| T006_C         | Nieuwe woning 2         | 151628,82 | 378953,14 | 7,50   | 49,43 | 45,42 | 38,97 | 49,47 |
| T006_B         | Nieuwe woning 2         | 151628,82 | 378953,14 | 4,50   | 49,03 | 45,02 | 38,56 | 49,07 |
| T002_A         | Nieuwe woning 1         | 151599,44 | 378930,30 | 1,50   | 48,80 | 44,83 | 38,32 | 48,84 |
| T009_B         | Nieuwe woning 3         | 151605,66 | 378951,11 | 4,50   | 48,85 | 44,84 | 38,14 | 48,82 |
| T005_A         | Nieuwe woning 2         | 151635,58 | 378950,99 | 1,50   | 48,83 | 44,81 | 38,10 | 48,79 |
| T006_A         | Nieuwe woning 2         | 151628,82 | 378953,14 | 1,50   | 47,19 | 43,18 | 36,73 | 47,23 |
| T009_A         | Nieuwe woning 3         | 151605,66 | 378951,11 | 1,50   | 46,94 | 42,93 | 36,23 | 46,91 |
| T010_C         | Nieuwe woning 3         | 151607,16 | 378958,21 | 7,50   | 46,97 | 42,94 | 36,14 | 46,90 |
| T011_C         | Nieuwe woning 3         | 151599,35 | 378955,31 | 7,50   | 46,67 | 42,69 | 36,20 | 46,71 |
| T014_C         | Nieuwe woning 4         | 151622,97 | 378972,71 | 7,50   | 46,57 | 42,56 | 36,12 | 46,61 |
| T027_B         | Bestaand pand -> woning | 151654,41 | 378932,73 | 4,50   | 46,58 | 42,59 | 35,98 | 46,58 |
| T011_B         | Nieuwe woning 3         | 151599,35 | 378955,31 | 4,50   | 46,25 | 42,27 | 35,78 | 46,29 |
| T010_B         | Nieuwe woning 3         | 151607,16 | 378958,21 | 4,50   | 46,02 | 41,99 | 35,22 | 45,96 |
| T014_B         | Nieuwe woning 4         | 151622,97 | 378972,71 | 4,50   | 45,48 | 41,48 | 35,02 | 45,52 |
| T021_C         | Nieuwe woning 6         | 151614,32 | 379001,09 | 7,50   | 44,99 | 40,97 | 34,24 | 44,94 |
| T013_C         | Nieuwe woning 4         | 151630,67 | 378970,92 | 7,50   | 44,98 | 40,95 | 33,99 | 44,86 |
| T017_C         | Nieuwe woning 5         | 151577,14 | 378995,01 | 7,50   | 44,84 | 40,85 | 34,29 | 44,86 |
| T011_A         | Nieuwe woning 3         | 151599,35 | 378955,31 | 1,50   | 44,76 | 40,78 | 34,29 | 44,80 |
| T008_C         | Nieuwe woning 2         | 151640,53 | 378956,97 | 7,50   | 44,71 | 40,65 | 33,30 | 44,48 |
| T021_B         | Nieuwe woning 6         | 151614,32 | 379001,09 | 4,50   | 44,24 | 40,21 | 33,50 | 44,19 |
| T027_A         | Bestaand pand -> woning | 151654,41 | 378932,73 | 1,50   | 44,17 | 40,18 | 33,58 | 44,18 |
| T010_A         | Nieuwe woning 3         | 151607,16 | 378958,21 | 1,50   | 44,21 | 40,18 | 33,42 | 44,15 |
| T014_A         | Nieuwe woning 4         | 151622,97 | 378972,71 | 1,50   | 44,08 | 40,07 | 33,62 | 44,12 |
| T003_C         | Nieuwe woning 1         | 151606,43 | 378933,03 | 7,50   | 44,06 | 40,03 | 33,23 | 43,99 |
| T017_B         | Nieuwe woning 5         | 151577,14 | 378995,01 | 4,50   | 43,86 | 39,87 | 33,34 | 43,89 |
| T013_B         | Nieuwe woning 4         | 151630,67 | 378970,92 | 4,50   | 43,77 | 39,74 | 32,77 | 43,65 |
| T018_C         | Nieuwe woning 5         | 151568,19 | 378998,34 | 7,50   | 43,43 | 39,45 | 32,98 | 43,48 |
| T022_C         | Nieuwe woning 6         | 151606,63 | 379006,17 | 7,50   | 43,44 | 39,44 | 32,98 | 43,48 |
| T008_B         | Nieuwe woning 2         | 151640,53 | 378956,97 | 4,50   | 43,60 | 39,54 | 32,16 | 43,36 |
| T003_B         | Nieuwe woning 1         | 151606,43 | 378933,03 | 4,50   | 43,01 | 38,98 | 32,23 | 42,95 |
| T021_A         | Nieuwe woning 6         | 151614,32 | 379001,09 | 1,50   | 42,65 | 38,64 | 31,97 | 42,63 |
| T015_C         | Nieuwe woning 4         | 151634,63 | 378976,47 | 7,50   | 42,76 | 38,71 | 31,41 | 42,54 |
| T022_B         | Nieuwe woning 6         | 151606,63 | 379006,17 | 4,50   | 42,38 | 38,38 | 31,94 | 42,43 |
| T018_B         | Nieuwe woning 5         | 151568,19 | 378998,34 | 4,50   | 42,19 | 38,20 | 31,74 | 42,24 |
| T017_A         | Nieuwe woning 5         | 151577,14 | 378995,01 | 1,50   | 42,17 | 38,18 | 31,68 | 42,20 |
| T013_A         | Nieuwe woning 4         | 151630,67 | 378970,92 | 1,50   | 42,16 | 38,13 | 31,13 | 42,03 |
| T015_B         | Nieuwe woning 4         | 151634,63 | 378976,47 | 4,50   | 41,95 | 37,90 | 30,65 | 41,75 |
| T008_A         | Nieuwe woning 2         | 151640,53 | 378956,97 | 1,50   | 41,85 | 37,78 | 30,36 | 41,60 |
| T012_C         | Nieuwe woning 3         | 151601,22 | 378962,58 | 7,50   | 41,55 | 37,57 | 31,00 | 41,57 |
| T003_A         | Nieuwe woning 1         | 151606,43 | 378933,03 | 1,50   | 41,49 | 37,46 | 30,70 | 41,43 |
| T028_B         | Bestaand pand -> woning | 151659,89 | 378935,11 | 4,50   | 41,45 | 37,43 | 30,75 | 41,42 |
| T007_C         | Nieuwe woning 2         | 151633,21 | 378959,00 | 7,50   | 41,35 | 37,36 | 30,80 | 41,37 |
| T022_A         | Nieuwe woning 6         | 151606,63 | 379006,17 | 1,50   | 41,11 | 37,10 | 30,66 | 41,15 |
| T012_B         | Nieuwe woning 3         | 151601,22 | 378962,58 | 4,50   | 40,81 | 36,83 | 30,26 | 40,83 |
| T018_A         | Nieuwe woning 5         | 151568,19 | 378998,34 | 1,50   | 40,71 | 36,72 | 30,28 | 40,76 |
| T015_A         | Nieuwe woning 4         | 151634,63 | 378976,47 | 1,50   | 40,82 | 36,79 | 29,55 | 40,63 |
| T020_C         | Nieuwe woning 5         | 151582,89 | 379002,56 | 7,50   | 40,57 | 36,54 | 29,57 | 40,45 |
| T024_B         | Nieuwe woning 6         | 151617,23 | 379009,82 | 4,50   | 40,35 | 36,30 | 29,27 | 40,21 |
| T012_A         | Nieuwe woning 3         | 151601,22 | 378962,58 | 1,50   | 40,06 | 36,07 | 29,50 | 40,07 |
| T024_C         | Nieuwe woning 6         | 151617,23 | 379009,82 | 7,50   | 40,15 | 36,10 | 28,83 | 39,94 |
| T028_A         | Bestaand pand -> woning | 151659,89 | 378935,11 | 1,50   | 39,93 | 35,92 | 29,26 | 39,91 |
| T007_B         | Nieuwe woning 2         | 151633,21 | 378959,00 | 4,50   | 39,72 | 35,72 | 29,16 | 39,73 |
| T020_B         | Nieuwe woning 5         | 151582,89 | 379002,56 | 4,50   | 39,57 | 35,53 | 28,58 | 39,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vessemseweg 2-2a te Kneegsel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen <70km/u  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| T016_C    | Nieuwe woning 4 | 151627,28 | 378978,59 | 7,50   | 39,10 | 35,12 | 28,61 | 39,14 |
| T007_A    | Nieuwe woning 2 | 151633,21 | 378959,00 | 1,50   | 38,43 | 34,43 | 27,86 | 38,44 |
| T024_A    | Nieuwe woning 6 | 151617,23 | 379009,82 | 1,50   | 38,54 | 34,51 | 27,57 | 38,43 |
| T016_B    | Nieuwe woning 4 | 151627,28 | 378978,59 | 4,50   | 38,17 | 34,19 | 27,66 | 38,20 |
| T020_A    | Nieuwe woning 5 | 151582,89 | 379002,56 | 1,50   | 37,52 | 33,49 | 26,50 | 37,40 |
| T016_A    | Nieuwe woning 4 | 151627,28 | 378978,59 | 1,50   | 36,92 | 32,94 | 26,42 | 36,95 |
| T019_B    | Nieuwe woning 5 | 151573,55 | 379005,70 | 4,50   | 31,83 | 27,86 | 21,34 | 31,87 |
| T019_C    | Nieuwe woning 5 | 151573,55 | 379005,70 | 7,50   | 31,62 | 27,65 | 21,13 | 31,66 |
| T019_A    | Nieuwe woning 5 | 151573,55 | 379005,70 | 1,50   | 30,87 | 26,90 | 20,38 | 30,91 |
| T023_B    | Nieuwe woning 6 | 151609,14 | 379015,33 | 4,50   | 29,93 | 25,96 | 19,45 | 29,97 |
| T023_C    | Nieuwe woning 6 | 151609,14 | 379015,33 | 7,50   | 29,84 | 25,87 | 19,35 | 29,88 |
| T023_A    | Nieuwe woning 6 | 151609,14 | 379015,33 | 1,50   | 28,81 | 24,85 | 18,33 | 28,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen