



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
VESSEMSEWEG 4-6 KNEGSEL
REALISATIE ZORGPENSION

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Vessemseweg 4-6 Knegsel
Referentie:	20211716.v01
Datum:	13 december 2021
Opdrachtgever:	Aveco de Bondt

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Verkeersgegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vessemseweg	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Molenvelden.....	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Eerselseweg.....	11
3.5. Hogere-waardenbeleid	12
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	13
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	19

1. INLEIDING

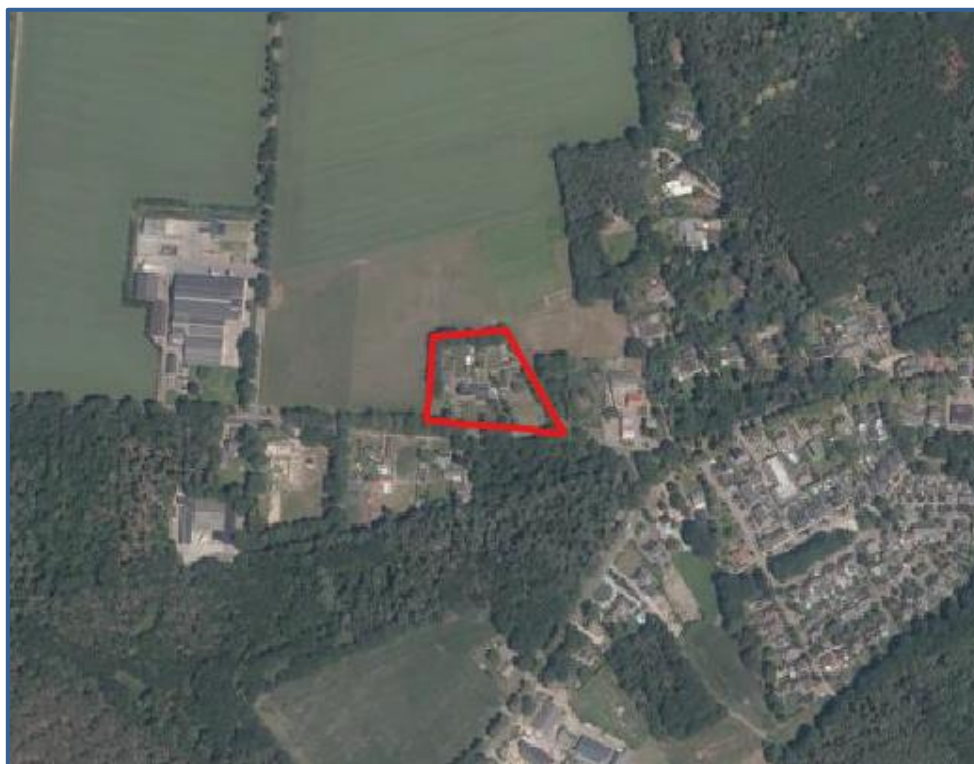
1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Vessemseweg in Knegsel achter de bestaande woonboerderij op huisnummer 4-6 een zorgpension te realiseren met 10 kamers voor tijdelijke zorg en herstel na een operatie of ziekte.

Een dergelijke zorgfunctie wordt beschouwd als een geluidgevoelig object. Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

In afbeelding 2 is de beoogde plaatsing van het zorgpension op het perceel weergegeven. Het pension zal uitgevoerd worden in een enkele bouwlaag plus kap.



Afbeelding 2. Plaatsing beoogd zorgpension op het perceel Vessemseweg 4-6
Bron: PDOK

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Molenvelden en de delen van de Vessemseweg en Eerselseweg die buiten de bebouwde kom zijn gelegen (allen 60 km/u). Het overige deel van de Vessemse- en Eerselseweg en een aantal andere relevante wegen zijn gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Het plangebied ligt op de rand van de bebouwde kom van Knegsel. Omdat de uitrit van het beoogde zorgpension uitkomt op het deel van de Vessemseweg dat binnen de bebouwde kom is gelegen, kan er worden gesteld dat dit zorgpension is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe geluidsgevoelige bestemming	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe geluidsgevoelige bestemming	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de gezoneerde wegen in de omgeving bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

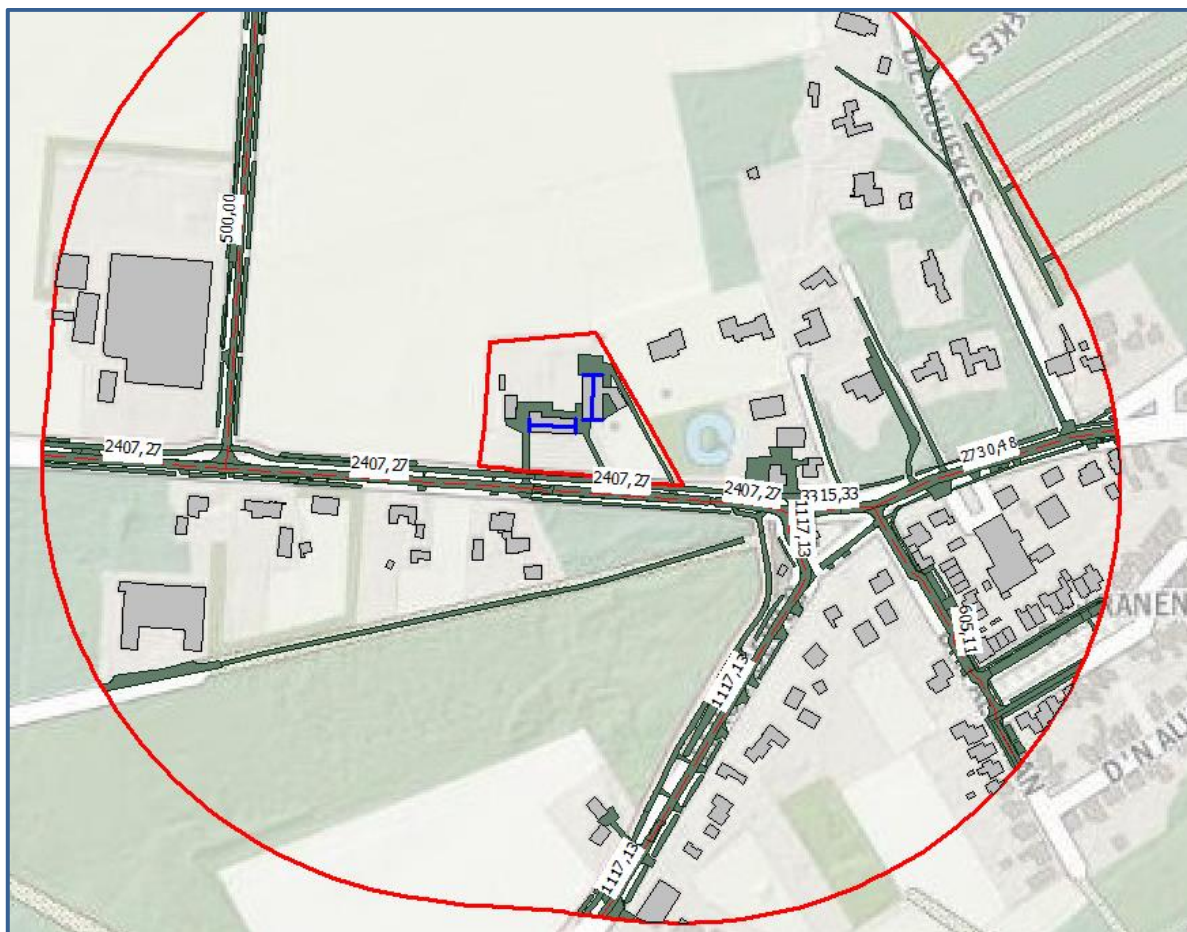
2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel (2030), aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant (ODZOB). De omgevingsdienst heeft aangegeven dat deze verkeersgegevens ook voor het planjaar 2031 gebruikt kunnen worden.

De Molenvelden is niet in het regionaal verkeersmodel opgenomen. Er is van uitgegaan dat deze weg alleen wordt gebruikt door bestemmingsverkeer, met een geschatte intensiteit van 500 mvt/etmaal. Voor deze weg zijn de verdelingen van de Vessemseweg aangehouden. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De Molenvelden, Vessemseweg en de Eerselseweg (m.u.v. kleine delen ter plaatse van de kruising met Het Groen) zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De overige wegen en delen van wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a).

De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

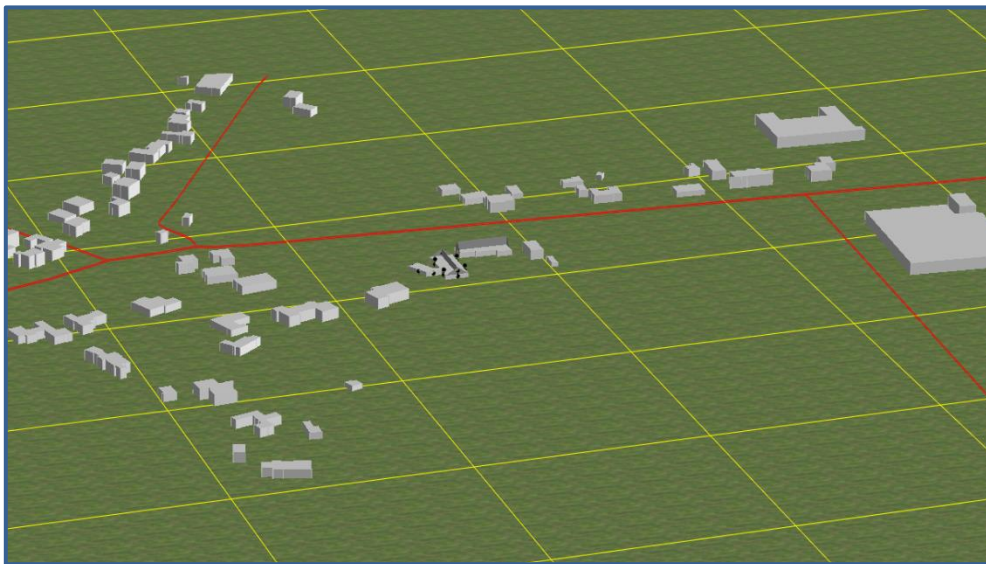
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van het zorgpension. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e verdieping is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

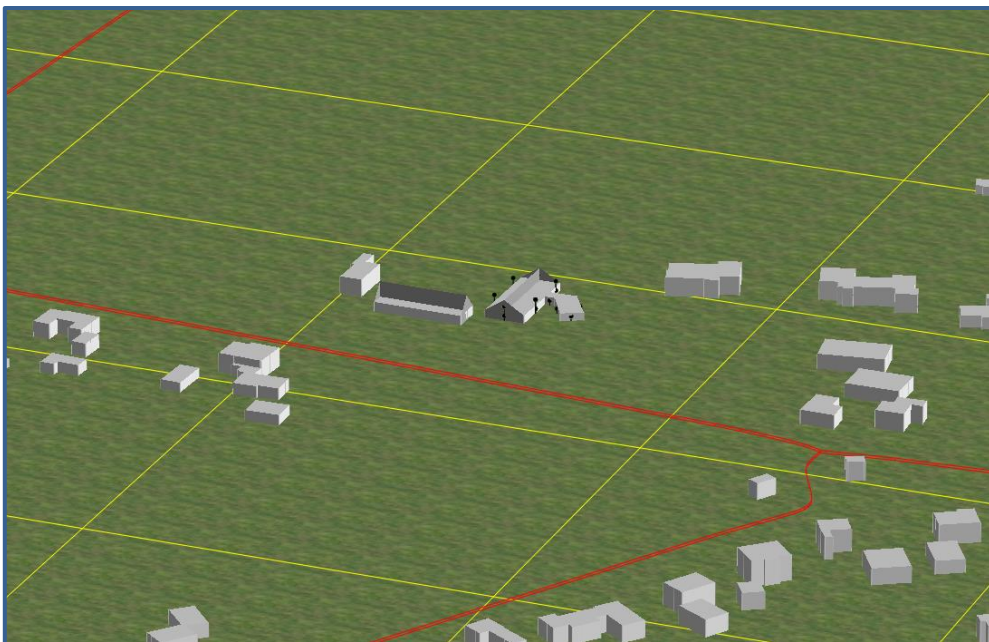
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

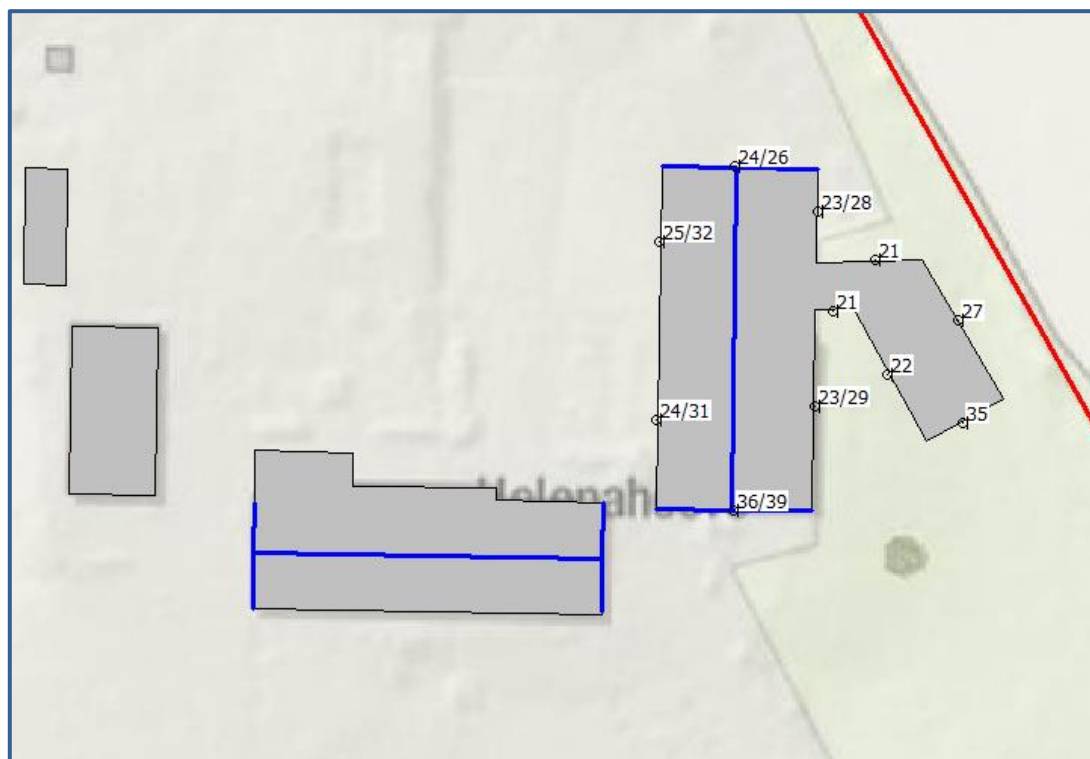
3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van toetspunten op de gevels van het beoogde zorgpension op 1,5 en 4,5 meter hoogte.

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vessemseweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



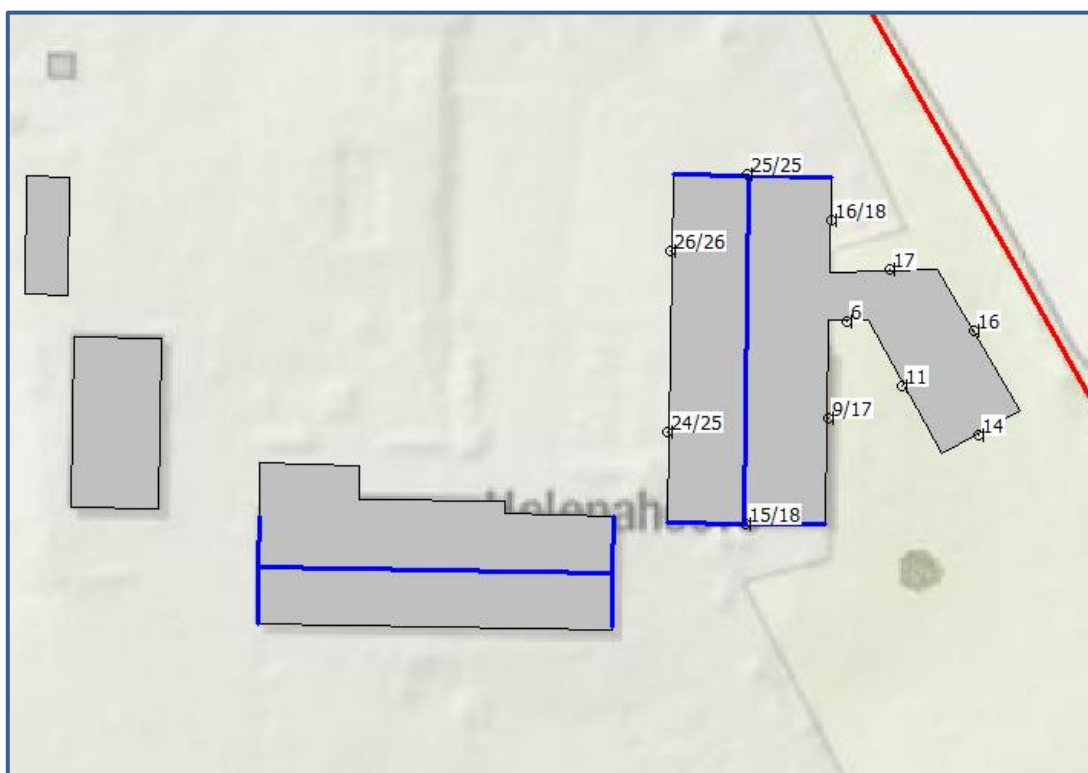
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Vessemseweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 39 dB ter plaatse van de zuidgevel van het beoogde zorgpension (1^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Vessemseweg is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Molenvelden

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Molenvelden
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

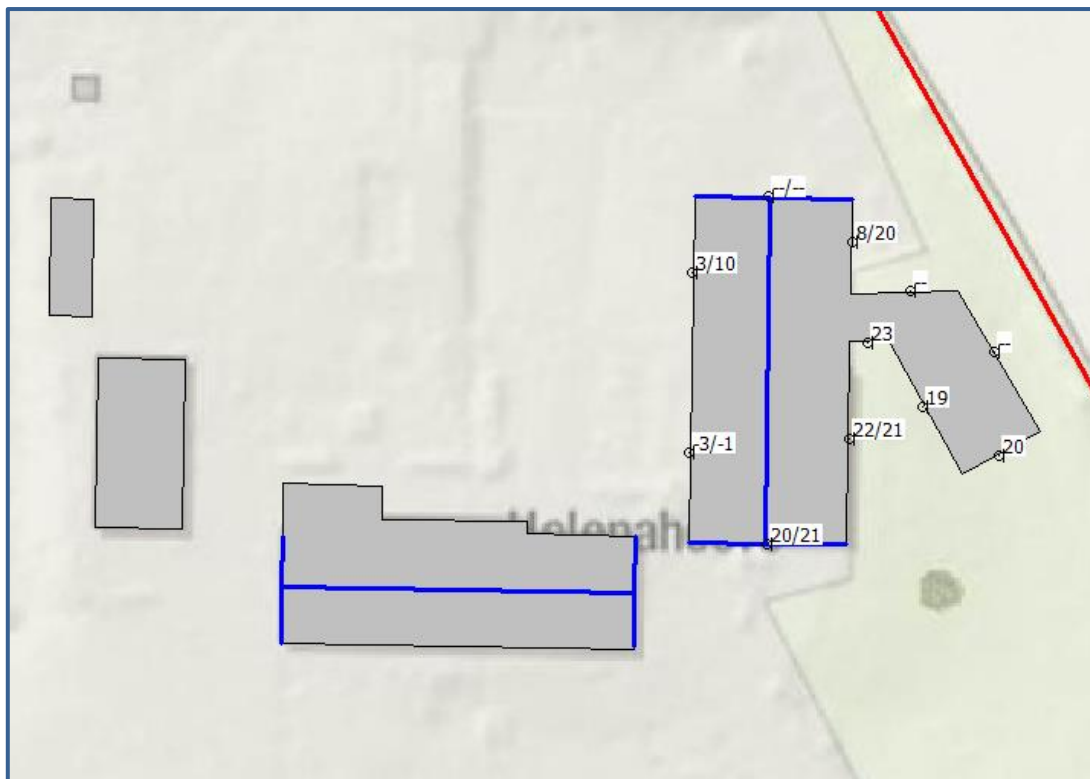
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 26 dB ter plaatse van de westgevel van het beoogde zorgpension (beide etages). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Molenvelden is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Eerselseweg

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 23 dB ter plaatse van de zuidgevel van de aanbouw van het beoogde zorgpension. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Eerselseweg is niet aan de orde.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Eerselseweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

3.5. Hogere-waardenbeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardenbeleid van de gemeente Eersel is niet aan de orde.

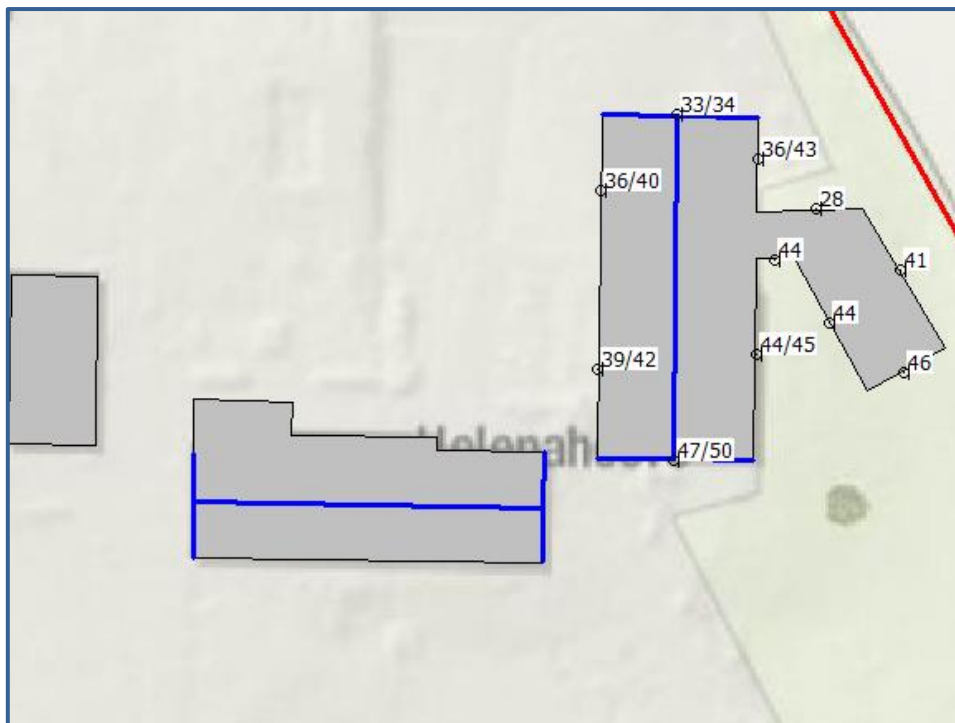
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 9 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

3.6.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De kamers voor de toekomstige gasten van het zorgpension kunnen worden beschouwd als bedgebed. Deze worden uitsluitend gerealiseerd op de begane grond. De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een bedgebed moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 28 dB óf 20 dB.

De ruimtes op de verdieping van het zorgpension worden beschouwd als verblijfsgebied. De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op de begane grond ten hoogste 47 dB op de voorgevel van het zorgpension (voorgevel). De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op de verdieping ten hoogste 50 dB (voorgevel). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt voor zowel de begane grond als de verdieping 20 dB, de minimale gevelwering die het bouwbesluit vereist. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB op de voorgevel van de woning (1^e verdieping).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L _{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het beoogde zorgpension bedragen minimaal 28 dB op de achtergevel van de aanbouw en maximaal 50 dB op de voorgevel (1^e verdieping). De milieukwaliteit wordt als "Zeer goed" tot "Goed" beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Het zorgpension zal beschikken over volledig geluidluwe gevels.
- Het zorgpension zal beschikken over een geluidluwe buitenruimte.
- Door de eisen van het bouwbesluit zullen de gevels van het beoogde zorgpension over voldoende gevelwering beschikken om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied aan de Vessemseweg in Knegsel berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Vessemseweg, Molenvelden en Eerselseweg onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB op de voorgevel van het beoogde zorgpension. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het Bouwbesluit). Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

Woon- en leefklimaat

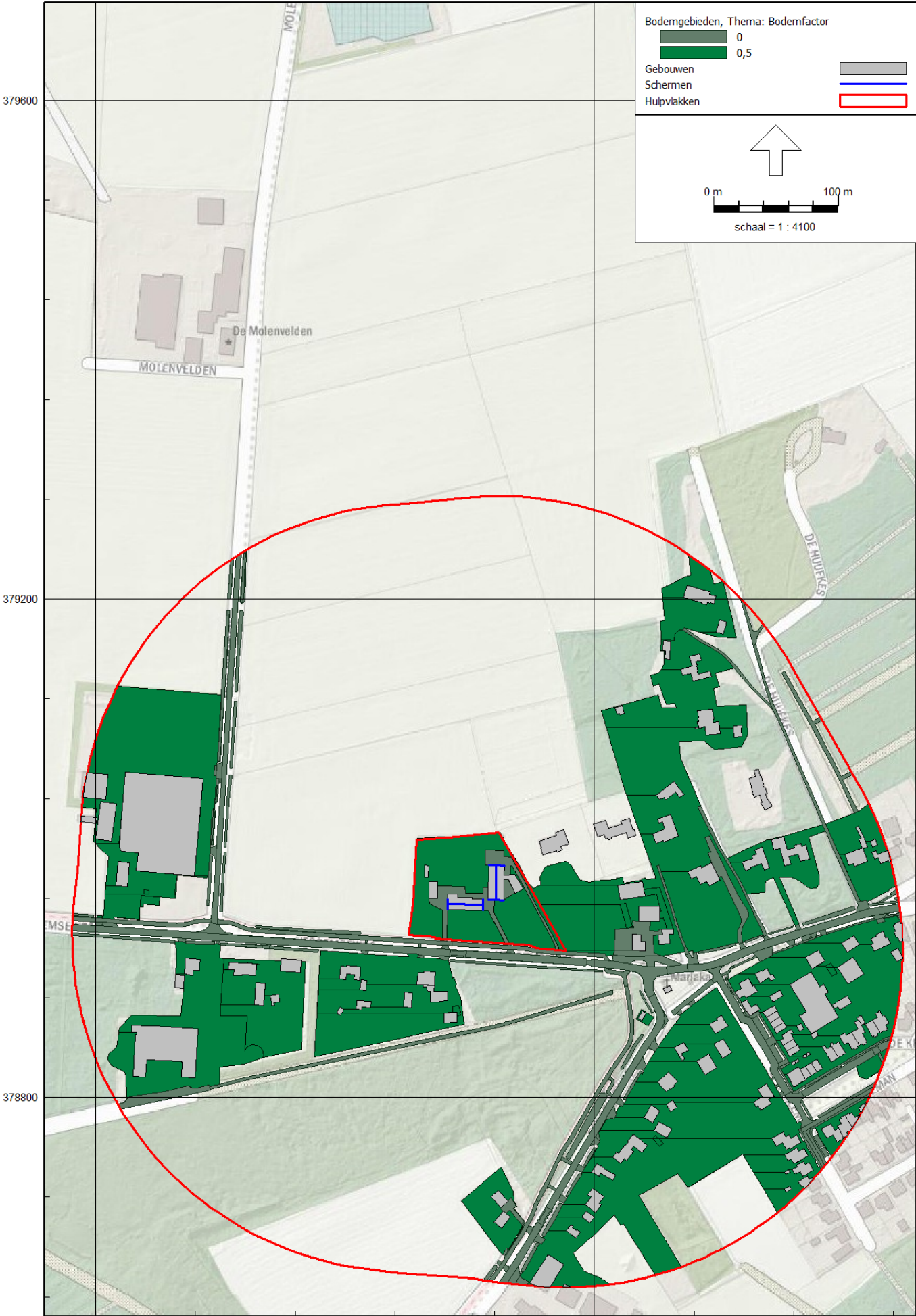
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het zorgpension wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

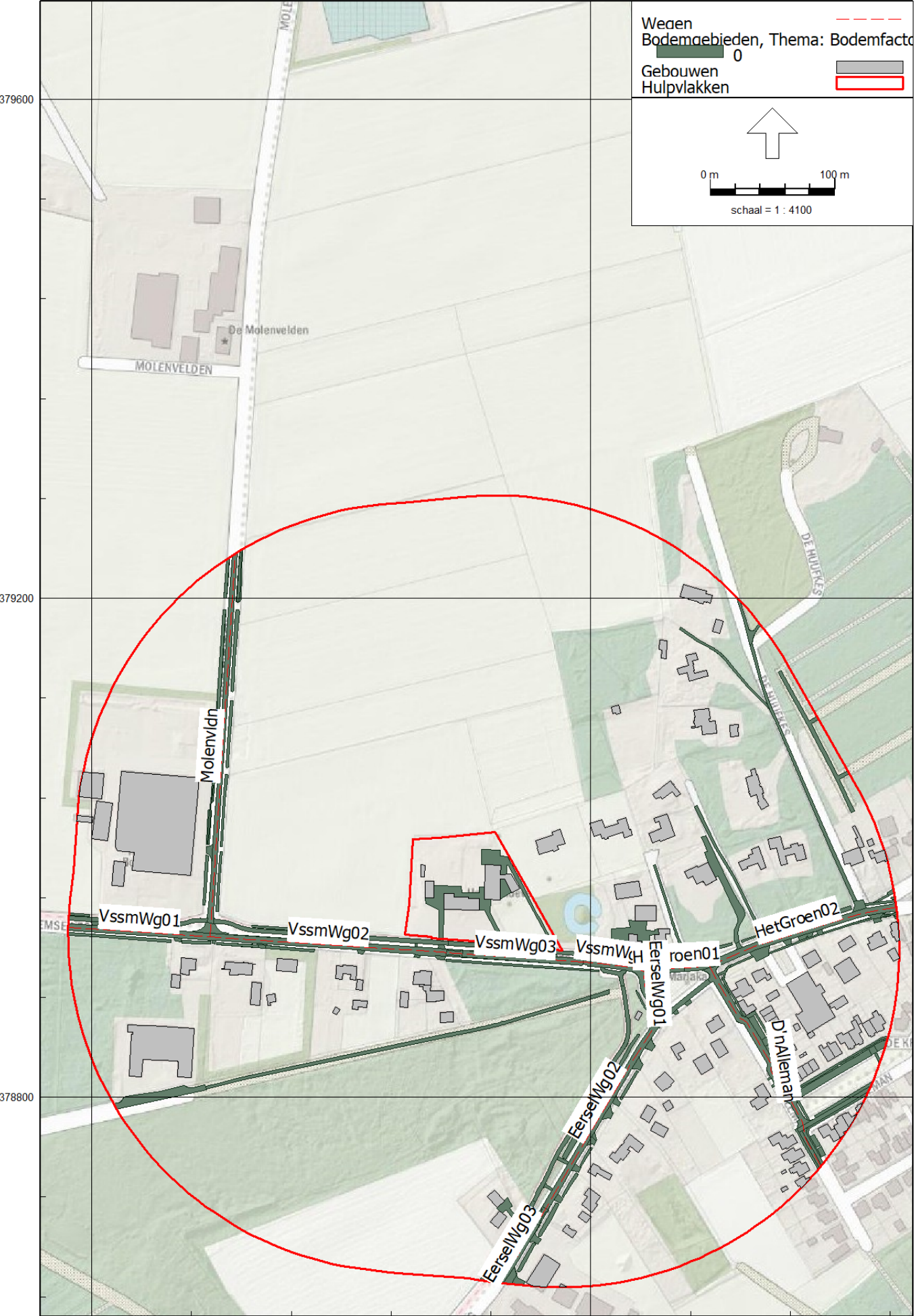


Uitsnede inrichtingsvoorstel zorgpension met functionele toelichting

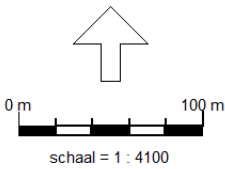
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

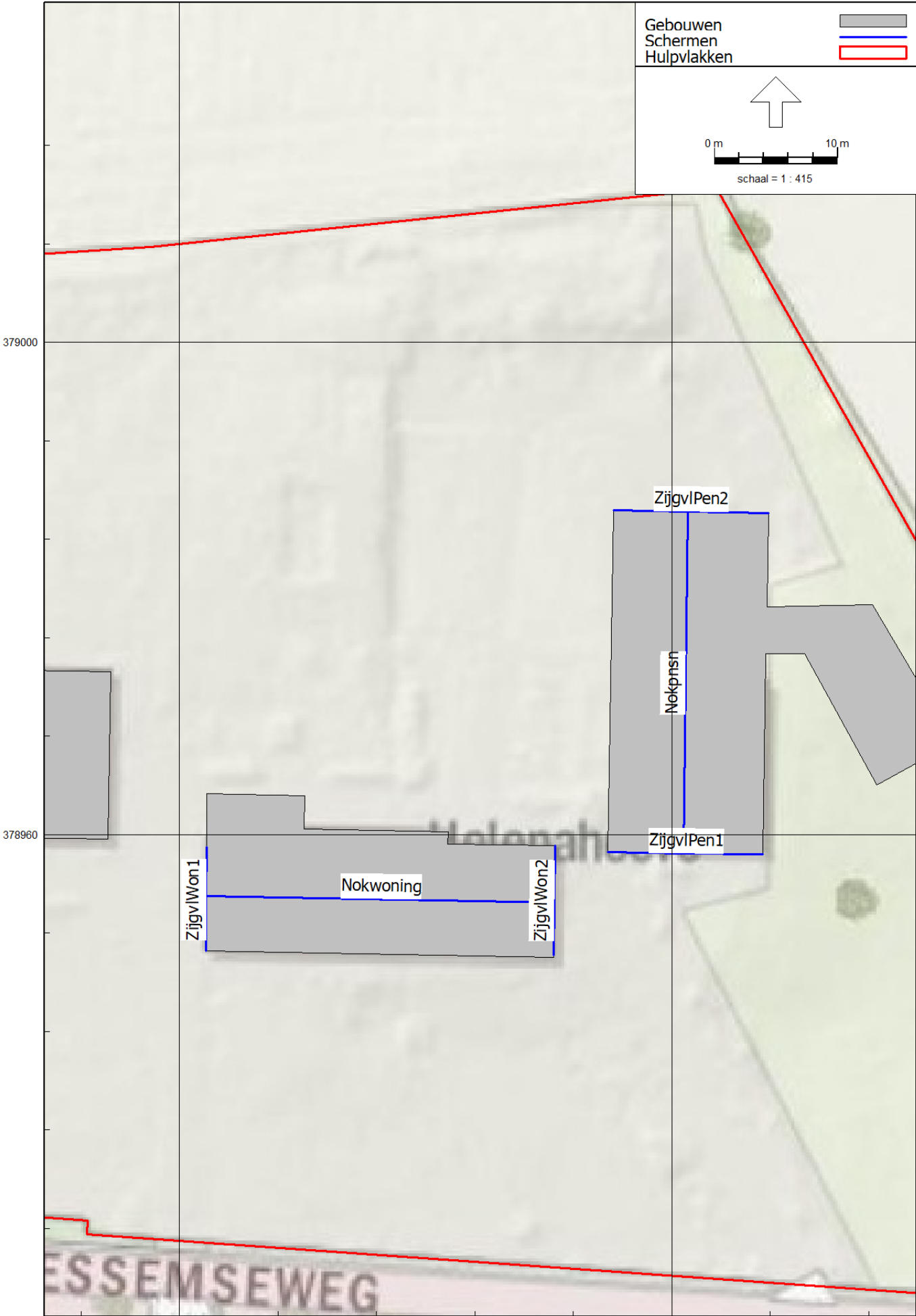


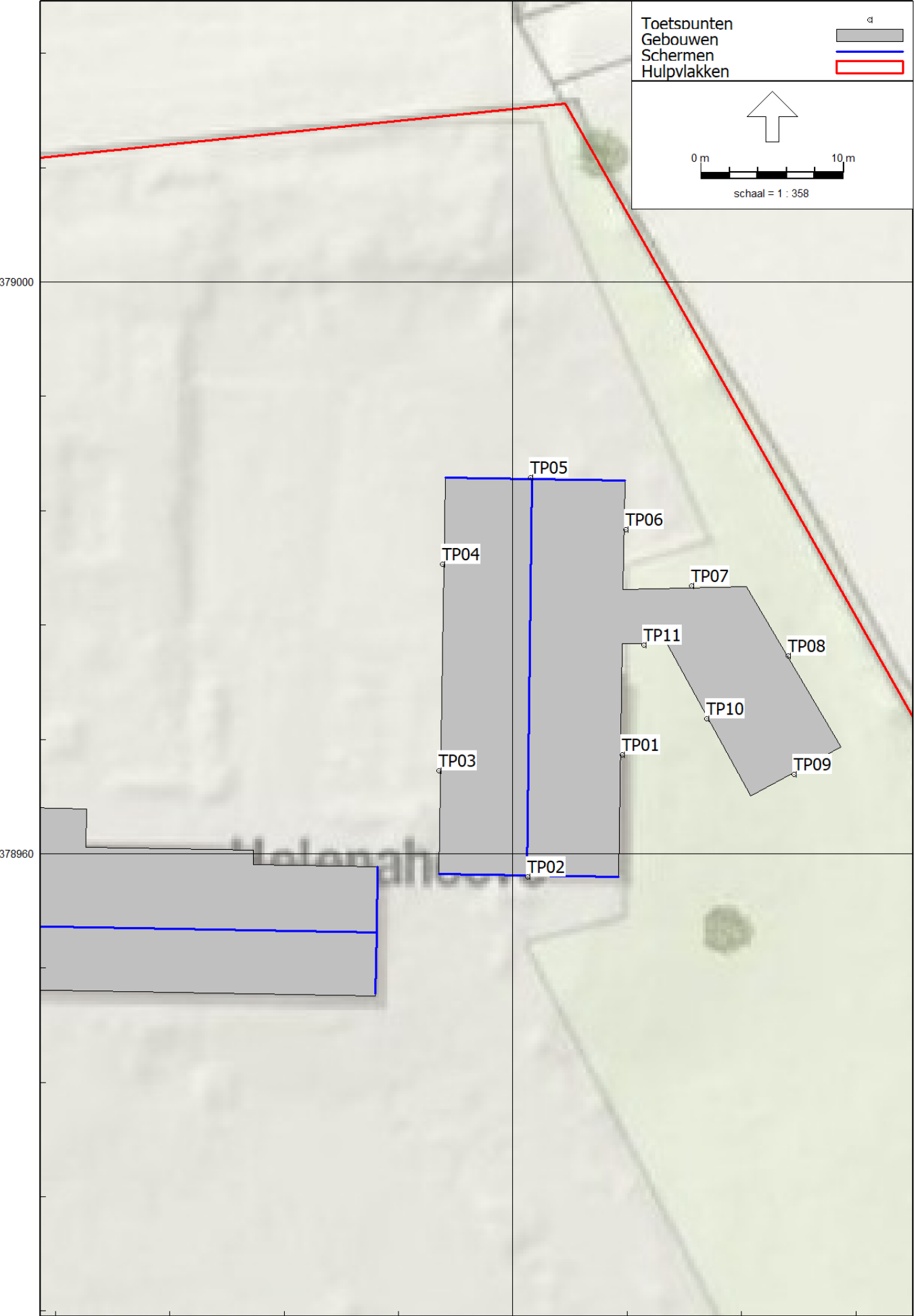




Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen
Hulpvlakken







BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 13-12-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 13-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
VssmWg01	Vessemseweg	Vessemseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
VssmWg02	Vessemseweg	Vessemseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
EerselWg03	Eerselseweg	Eerselseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Molenvldn		Molenvelden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
HetGroen02	Het Groen	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
VssmWg04	Vessemseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
HetGroen01	Het Groen	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
D'nAlleman	D'n Alleman	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
EerselWg02	Eerselseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
VssmWg03	Vessemseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
EerselWg01	Eerselseweg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Itemeigenschappen

Model: V01 V01 - V01 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
VssmWg01	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
VssmWg02	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
EerselWg03	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Molenvldn	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
HetGroen02	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
VssmWg04	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
HetGroen01	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
D'nAlleman	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
EerselWg02	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
VssmWg03	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
EerselWg01	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model:	V01											
	V01 - V01											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	
VssmWg01	2407,27	6,66	3,19	0,92	94,75	96,37	94,98	4,09	2,80	3,82	1,15	
VssmWg02	2407,27	6,66	3,19	0,92	94,75	96,37	94,98	4,09	2,80	3,82	1,15	
EerselWg03	1117,13	6,71	3,58	0,65	96,87	97,49	97,44	2,50	2,06	1,97	0,63	
Molenvldn	500,00	6,66	3,19	0,92	94,75	96,37	94,98	4,09	2,80	3,82	1,15	
HetGroen02	2730,48	6,71	3,57	0,64	94,62	95,65	95,58	4,31	3,56	3,41	1,08	
VssmWg04	2407,27	6,66	3,19	0,92	94,75	96,37	94,98	4,09	2,80	3,82	1,15	
HetGroen01	3315,33	6,71	3,57	0,65	95,46	96,34	96,28	3,63	3,00	2,87	0,91	
D'nAlleman	605,11	6,70	3,60	0,65	99,43	99,54	99,53	0,46	0,38	0,36	0,11	
EerselWg02	1117,13	6,71	3,58	0,65	96,87	97,49	97,44	2,50	2,06	1,97	0,63	
VssmWg03	2407,27	6,66	3,19	0,92	94,75	96,37	94,98	4,09	2,80	3,82	1,15	
EerselWg01	1117,13	6,71	3,58	0,65	96,87	97,49	97,44	2,50	2,06	1,97	0,63	

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
VssmWg01	0,84	1,21
VssmWg02	0,84	1,21
EerselWg03	0,45	0,59
Molenvldn	0,84	1,21
HetGroen02	0,78	1,02
VssmWg04	0,84	1,21
HetGroen01	0,66	0,86
D'nAlleman	0,08	0,11
EerselWg02	0,45	0,59
VssmWg03	0,84	1,21
EerselWg01	0,45	0,59

Itemeigenschappen

Model: V01							
V01 - V01							
Groep: (hoofdgroep)							
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer							
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nokwoning		151510,46	378954,50	5,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB
ZijgvlWon1		151482,16	378950,54	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
ZijgvlWon2		151510,54	378959,08	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Nokpnsn		151521,32	378986,23	4,00	2,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB
ZijgvlPen2		151515,26	378986,33	--	2,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
ZijgvlPen1		151527,40	378958,38	--	2,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nokwoning	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
ZijgvIWon1	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
ZijgvIWon2	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Nokpnsn	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
ZijgvIPen2	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
ZijgvIPen1	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		151527,64	378966,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		151521,05	378958,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		151514,83	378965,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04		151515,06	378980,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05		151521,22	378986,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP06		151527,90	378982,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP07		151532,51	378978,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP08		151539,30	378973,85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP09		151539,66	378965,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP10		151533,57	378969,45	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP11		151529,17	378974,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
59		151479,43	378859,93	3,24	0,00	Relatief	0 dB
67		151420,79	378877,23	3,35	0,00	Relatief	0 dB
7	woonfunctie	151501,84	378960,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB
63		151453,41	378871,93	3,04	0,00	Relatief	0 dB
23	woonfunctie	151471,69	378889,62	5,99	0,00	Relatief	0 dB
25	woonfunctie	151400,94	378894,44	4,83	0,00	Relatief	0 dB
37	woonfunctie	151482,46	378877,45	3,64	0,00	Relatief	0 dB
53		151474,22	378959,63	5,51	0,00	Relatief	0 dB
84		151416,72	378885,74	4,36	0,00	Relatief	0 dB
90		151396,17	378866,08	2,74	0,00	Relatief	0 dB
6	woonfunctie	151752,66	378985,70	4,47	0,00	Relatief	0 dB
9	woonfunctie	151682,98	379107,25	6,06	0,00	Relatief	0 dB
10	woonfunctie	151650,92	379023,27	3,81	0,00	Relatief	0 dB
12	woonfunctie	151727,22	379043,30	5,90	0,00	Relatief	0 dB
14		151639,83	378966,58	4,81	0,00	Relatief	0 dB
18	woonfunctie	151679,17	379133,75	4,96	0,00	Relatief	0 dB
24	woonfunctie	151737,52	378992,66	5,10	0,00	Relatief	0 dB
26	woonfunctie	151652,49	379038,99	4,84	0,00	Relatief	0 dB
47	woonfunctie	151835,04	378998,30	6,35	0,00	Relatief	0 dB
65		151657,02	379158,55	3,76	0,00	Relatief	0 dB
68		151711,85	379089,15	4,36	0,00	Relatief	0 dB
70		151815,22	379000,07	4,50	0,00	Relatief	0 dB
85		151618,01	379107,47	2,81	0,00	Relatief	0 dB
88		151823,25	379001,10	3,59	0,00	Relatief	0 dB
96	woonfunctie	151816,94	378996,32	4,47	0,00	Relatief	0 dB
98	woonfunctie	151694,36	378988,40	4,20	0,00	Relatief	0 dB
112	woonfunctie	151556,89	379000,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB
113	woonfunctie	151610,80	379007,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB
3	winkelfunctie	151795,90	378864,17	7,07	0,00	Relatief	0 dB
35	woonfunctie	151774,71	378903,15	6,11	0,00	Relatief	0 dB
13		151803,53	378890,93	5,69	0,00	Relatief	0 dB
16		151652,29	378943,68	4,47	0,00	Relatief	0 dB
20	woonfunctie	151727,56	378796,18	6,65	0,00	Relatief	0 dB
22	woonfunctie	151715,98	378879,31	5,91	0,00	Relatief	0 dB
27		151688,67	378817,95	5,10	0,00	Relatief	0 dB
28	woonfunctie	151823,77	378923,64	6,53	0,00	Relatief	0 dB
29	woonfunctie	151764,99	378822,49	9,13	0,00	Relatief	0 dB
32	woonfunctie	151795,71	378775,23	6,25	0,00	Relatief	0 dB
33	woonfunctie	151666,67	378812,84	7,83	0,00	Relatief	0 dB
34	woonfunctie	151823,28	378862,13	7,68	0,00	Relatief	0 dB
36	woonfunctie	151814,84	378850,92	7,46	0,00	Relatief	0 dB
38	woonfunctie	151807,02	378775,79	4,95	0,00	Relatief	0 dB
39	woonfunctie	151806,34	378852,01	7,46	0,00	Relatief	0 dB
40	industriefunctie	151640,86	378917,86	4,43	0,00	Relatief	0 dB
42		151702,73	378831,50	4,17	0,00	Relatief	0 dB
43	woonfunctie	151696,84	378851,23	6,18	0,00	Relatief	0 dB
44	woonfunctie	151818,14	378795,65	3,57	0,00	Relatief	0 dB
45	woonfunctie	151817,25	378793,92	5,66	0,00	Relatief	0 dB
45	woonfunctie	151813,23	378786,43	5,66	0,00	Relatief	0 dB
48	woonfunctie	151658,47	378934,91	5,72	0,00	Relatief	0 dB
49	woonfunctie	151646,68	378779,56	6,77	0,00	Relatief	0 dB
50	woonfunctie	151812,24	378784,63	6,40	0,00	Relatief	0 dB
52	woonfunctie	151802,61	378916,62	6,77	0,00	Relatief	0 dB
54		151658,22	378767,70	5,41	0,00	Relatief	0 dB
58	woonfunctie	151823,28	378862,13	7,90	0,00	Relatief	0 dB
60		151722,02	378869,06	4,70	0,00	Relatief	0 dB
61	woonfunctie	151790,12	378841,06	7,76	0,00	Relatief	0 dB
62	woonfunctie	151790,12	378841,06	7,93	0,00	Relatief	0 dB
64	woonfunctie	151666,71	378835,49	6,91	0,00	Relatief	0 dB
72	woonfunctie	151743,65	378855,29	8,18	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
59	0,80	0,80
67	0,80	0,80
7	0,80	0,80
63	0,80	0,80
23	0,80	0,80
25	0,80	0,80
37	0,80	0,80
53	0,80	0,80
84	0,80	0,80
90	0,80	0,80
6	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
12	0,80	0,80
14	0,80	0,80
18	0,80	0,80
24	0,80	0,80
26	0,80	0,80
47	0,80	0,80
65	0,80	0,80
68	0,80	0,80
70	0,80	0,80
85	0,80	0,80
88	0,80	0,80
96	0,80	0,80
98	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
3	0,80	0,80
35	0,80	0,80
13	0,80	0,80
16	0,80	0,80
20	0,80	0,80
22	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
36	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
45	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
52	0,80	0,80
54	0,80	0,80
58	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
64	0,80	0,80
72	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
73	woonfunctie	151740,89	378859,95	8,06	0,00	Relatief	0 dB
74	woonfunctie	151754,26	378837,36	8,18	0,00	Relatief	0 dB
75	woonfunctie	151738,24	378864,43	8,53	0,00	Relatief	0 dB
76	woonfunctie	151754,26	378837,36	8,51	0,00	Relatief	0 dB
78	woonfunctie	151774,19	378827,92	8,13	0,00	Relatief	0 dB
79	woonfunctie	151751,64	378841,78	7,30	0,00	Relatief	0 dB
80	woonfunctie	151769,59	378825,20	8,18	0,00	Relatief	0 dB
81	woonfunctie	151764,99	378822,49	8,18	0,00	Relatief	0 dB
82	woonfunctie	151743,65	378855,29	8,10	0,00	Relatief	0 dB
83		151661,12	378788,38	5,33	0,00	Relatief	0 dB
86	overige gebruiksfunctie	151638,19	378861,58	5,17	0,00	Relatief	0 dB
87	bijeenkomstfunctie	151657,18	378883,68	6,03	0,00	Relatief	0 dB
89		151764,78	378852,92	3,14	0,00	Relatief	0 dB
92		151760,62	378829,44	3,20	0,00	Relatief	0 dB
93		151760,62	378829,44	3,21	0,00	Relatief	0 dB
94		151769,81	378834,88	3,19	0,00	Relatief	0 dB
95		151769,81	378834,88	3,20	0,00	Relatief	0 dB
97		151779,80	378849,71	4,17	0,00	Relatief	0 dB
99	woonfunctie	151846,40	378940,17	7,10	0,00	Relatief	0 dB
101		151751,66	378881,74	4,70	0,00	Relatief	0 dB
102	woonfunctie	151743,29	378899,02	7,43	0,00	Relatief	0 dB
104		151813,71	378866,00	3,54	0,00	Relatief	0 dB
105		151847,30	378912,20	3,43	0,00	Relatief	0 dB
108		151806,50	378875,93	5,03	0,00	Relatief	0 dB
15	woonfunctie	151686,22	379196,62	5,07	0,00	Relatief	0 dB
69		151703,27	379171,77	5,51	0,00	Relatief	0 dB
1		151219,75	379012,06	6,84	0,00	Relatief	0 dB
2	kantoorfunctie	151240,02	378816,36	6,69	0,00	Relatief	0 dB
5		151212,81	379005,32	5,10	0,00	Relatief	0 dB
17	industriefunctie, woonfunctie	151225,37	378969,09	7,41	0,00	Relatief	0 dB
30	woonfunctie	151277,79	378898,10	6,29	0,00	Relatief	0 dB
66		151263,39	378888,20	5,10	0,00	Relatief	0 dB
100		151189,81	379040,79	7,45	0,00	Relatief	0 dB
106	woonfunctie	151328,58	378898,02	6,98	0,00	Relatief	0 dB
107		151328,30	378891,97	5,44	0,00	Relatief	0 dB
109	woonfunctie	151340,95	378875,91	4,55	0,00	Relatief	0 dB
110	woonfunctie	151364,08	378900,02	3,08	0,00	Relatief	0 dB
111		151188,11	379022,87	0,31	0,00	Relatief	0 dB
4		151564,42	378648,08	4,33	0,00	Relatief	0 dB
55	woonfunctie	151521,85	378698,18	6,57	0,00	Relatief	0 dB
56		151525,16	378711,52	4,49	0,00	Relatief	0 dB
8		151580,92	378647,79	4,70	0,00	Relatief	0 dB
11	woonfunctie	151618,58	378749,00	5,31	0,00	Relatief	0 dB
19	woonfunctie	151746,22	378760,80	6,01	0,00	Relatief	0 dB
21	woonfunctie	151592,64	378713,65	5,05	0,00	Relatief	0 dB
31	woonfunctie	151760,03	378746,92	5,03	0,00	Relatief	0 dB
41	woonfunctie	151775,93	378734,83	3,94	0,00	Relatief	0 dB
46	woonfunctie	151607,76	378743,36	5,07	0,00	Relatief	0 dB
57	woonfunctie	151771,95	378747,78	6,40	0,00	Relatief	0 dB
71		151582,92	378696,37	4,78	0,00	Relatief	0 dB
77		151596,46	378699,24	4,92	0,00	Relatief	0 dB
91		151753,90	378738,01	3,35	0,00	Relatief	0 dB
103		151756,60	378729,08	7,53	0,00	Relatief	0 dB
Schuurke		151467,01	378986,16	2,50	0,00	Relatief	0 dB
Zorgpnsn	Zorgpension	151515,26	378986,33	2,50	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
89	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
97	0,80	0,80
99	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
108	0,80	0,80
15	0,80	0,80
69	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
5	0,80	0,80
17	0,80	0,80
30	0,80	0,80
66	0,80	0,80
100	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
4	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
8	0,80	0,80
11	0,80	0,80
19	0,80	0,80
21	0,80	0,80
31	0,80	0,80
41	0,80	0,80
46	0,80	0,80
57	0,80	0,80
71	0,80	0,80
77	0,80	0,80
91	0,80	0,80
103	0,80	0,80
Schuurke	0,80	0,80
Zorgpnsn	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eerselseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenvelden	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vessemseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Vessemseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vessemseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		151527,64	378966,93	1,50	21,93	18,55	13,33	22,73
TP01_B		151527,64	378966,93	4,50	28,55	25,23	19,95	29,36
TP02_A		151521,05	378958,38	1,50	35,60	32,28	27,00	36,41
TP02_B		151521,05	378958,38	4,50	38,30	34,97	29,70	39,11
TP03_A		151514,83	378965,79	1,50	22,89	19,50	14,29	23,69
TP03_B		151514,83	378965,79	4,50	29,84	26,50	21,24	30,65
TP04_A		151515,06	378980,26	1,50	24,41	21,04	15,81	25,21
TP04_B		151515,06	378980,26	4,50	31,11	27,78	22,51	31,92
TP05_A		151521,22	378986,33	1,50	23,58	20,27	14,98	24,39
TP05_B		151521,22	378986,33	4,50	25,18	21,86	16,58	25,99
TP06_A		151527,90	378982,70	1,50	22,38	19,06	13,78	23,19
TP06_B		151527,90	378982,70	4,50	27,19	23,87	18,59	28,00
TP07_A		151532,51	378978,71	1,50	20,64	17,32	12,04	21,45
TP08_A		151539,30	378973,85	1,50	25,77	22,46	17,17	26,58
TP09_A		151539,66	378965,56	1,50	34,50	31,19	25,90	35,31
TP10_A		151533,57	378969,45	1,50	21,24	17,82	12,63	22,03
TP11_A		151529,17	378974,58	1,50	20,28	16,87	11,67	21,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Molenvelden

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenvelden
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		151527,64	378966,93	1,50	8,66	5,30	0,05	9,46
TP01_B		151527,64	378966,93	4,50	16,57	13,26	7,96	17,38
TP02_A		151521,05	378958,38	1,50	14,23	10,90	5,62	15,04
TP02_B		151521,05	378958,38	4,50	17,28	13,96	8,67	18,09
TP03_A		151514,83	378965,79	1,50	23,67	20,35	15,06	24,48
TP03_B		151514,83	378965,79	4,50	24,03	20,72	15,43	24,84
TP04_A		151515,06	378980,26	1,50	24,73	21,41	16,12	25,54
TP04_B		151515,06	378980,26	4,50	25,49	22,18	16,89	26,30
TP05_A		151521,22	378986,33	1,50	23,84	20,52	15,23	24,65
TP05_B		151521,22	378986,33	4,50	24,53	21,21	15,92	25,34
TP06_A		151527,90	378982,70	1,50	15,32	12,01	6,72	16,13
TP06_B		151527,90	378982,70	4,50	17,01	13,69	8,40	17,82
TP07_A		151532,51	378978,71	1,50	16,15	12,82	7,54	16,96
TP08_A		151539,30	378973,85	1,50	15,60	12,28	6,99	16,41
TP09_A		151539,66	378965,56	1,50	13,39	10,07	4,79	14,20
TP10_A		151533,57	378969,45	1,50	9,87	6,46	1,26	10,66
TP11_A		151529,17	378974,58	1,50	5,40	1,98	-3,22	6,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Eerselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eerselseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		151527,64	378966,93	1,50	21,81	19,03	11,64	22,22
TP01_B		151527,64	378966,93	4,50	20,50	17,71	10,32	20,90
TP02_A		151521,05	378958,38	1,50	20,07	17,29	9,90	20,48
TP02_B		151521,05	378958,38	4,50	20,77	17,98	10,59	21,17
TP03_A		151514,83	378965,79	1,50	-3,16	-6,00	-13,38	-2,78
TP03_B		151514,83	378965,79	4,50	-1,59	-4,41	-11,79	-1,20
TP04_A		151515,06	378980,26	1,50	3,00	0,20	-7,19	3,40
TP04_B		151515,06	378980,26	4,50	9,25	6,47	-0,92	9,66
TP05_A		151521,22	378986,33	1,50	--	--	--	--
TP05_B		151521,22	378986,33	4,50	--	--	--	--
TP06_A		151527,90	378982,70	1,50	8,10	5,29	-2,09	8,49
TP06_B		151527,90	378982,70	4,50	20,08	17,30	9,91	20,49
TP07_A		151532,51	378978,71	1,50	--	--	--	--
TP08_A		151539,30	378973,85	1,50	--	--	--	--
TP09_A		151539,66	378965,56	1,50	19,77	16,99	9,60	20,18
TP10_A		151533,57	378969,45	1,50	19,08	16,30	8,91	19,49
TP11_A		151529,17	378974,58	1,50	22,48	19,70	12,31	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		151527,64	378966,93	1,50	43,63	40,17	34,80	44,33
TP01_B		151527,64	378966,93	4,50	44,35	40,89	35,51	45,04
TP02_A		151521,05	378958,38	1,50	46,55	43,13	37,78	47,28
TP02_B		151521,05	378958,38	4,50	48,76	45,31	40,04	49,50
TP03_A		151514,83	378965,79	1,50	38,70	35,21	30,02	39,45
TP03_B		151514,83	378965,79	4,50	41,30	37,83	32,63	42,05
TP04_A		151515,06	378980,26	1,50	35,50	32,09	26,76	36,24
TP04_B		151515,06	378980,26	4,50	38,99	35,61	30,29	39,75
TP05_A		151521,22	378986,33	1,50	32,15	28,83	23,50	32,94
TP05_B		151521,22	378986,33	4,50	33,32	30,00	24,66	34,11
TP06_A		151527,90	378982,70	1,50	34,91	31,47	25,97	35,57
TP06_B		151527,90	378982,70	4,50	42,43	39,00	33,58	43,13
TP07_A		151532,51	378978,71	1,50	27,41	24,08	18,77	28,20
TP08_A		151539,30	378973,85	1,50	40,03	36,60	31,08	40,69
TP09_A		151539,66	378965,56	1,50	45,47	42,04	36,72	46,20
TP10_A		151533,57	378969,45	1,50	42,80	39,33	33,99	43,50
TP11_A		151529,17	378974,58	1,50	43,24	39,78	34,45	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP02_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP02_B
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02_B		151521,05	378958,38	4,50	48,76	45,31	40,04	49,50
VssmWg03	Vessemseweg	151593,87	378908,20	0,00	46,06	42,52	37,45	46,83
VssmWg02	Vessemseweg	151484,28	378915,96	0,00	43,28	39,96	34,68	44,09
VssmWg04	Vessemseweg	151643,27	378900,18	0,00	38,70	35,00	30,05	39,42
HetGroen01	Het Groen	151643,27	378900,18	0,00	34,20	31,17	23,84	34,49
HetGroen02	Het Groen	151695,06	378904,97	0,00	30,58	27,50	20,10	30,82
EerselWg02	Eerselseweg	151560,25	378704,83	0,00	29,70	26,83	19,45	30,06
EerselWg01	Eerselseweg	151646,02	378881,28	0,00	27,68	24,72	17,36	28,00
EerselWg03	Eerselseweg	151526,33	378651,22	0,00	25,77	22,99	15,60	26,17
D'nAlleman	D'n Alleman	151695,06	378904,97	0,00	23,42	20,66	13,24	23,83
Molenvldn		151294,63	378928,63	0,00	22,28	18,96	13,67	23,09
VssmWg01	Vessemseweg	151181,16	378936,33	0,00	20,31	16,93	11,71	21,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen