



VAN DOORMAAL ADVIES

Bestemming & Milieu

Aanvullend milieuonderzoek:
Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï

Schadewijkstraat 37 te Eersel



COLOFON



Straatbeeld Schadewijkstraat

1 april 2022

auteur:

ir. B. van Doormaal

Van Doormaal Advies
www.vandoormaaladvies.nl
Meiraap 2 B Kamer 5
5087 CS Diessen

M: 06 22 35 78 62
E: bas@vandoormaaladvies.nl



Inhoud

COLOFON	2
Inleiding.....	4
Situatie	4
Wettelijk kader.....	4
Verkeersgegevens	6
Methode.....	6
Resultaten	7
Toetsing.....	8
Conclusie	9

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel

Bijlage 3 Resultaten



Inleiding

Het voornemen bestaat om aan de Schadewijkstraat 37 te Eersel 2 nieuwe woningen op te richten. In het kader van de RO procedure, dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. De locatie is gelegen in het binnenstedelijk gebied van de gemeente Eersel.

Ter hoogte van de planlocatie geldt op dit moment het bestemmingsplan "Hoogstraat", met de bestemming "Wonen". Op de planlocatie is echter een bouwvlak opgenomen voor ten hoogste 2 woningen. Naast de bestaande woning, voorziet het plan reeds in de mogelijkheid om een 2^e woning te realiseren. Het voornemen bestaat om 1 woning extra op te kunnen richten. Om die reden dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd om de extra woning mogelijk te maken. Volledigheidshalve is de geluidbelasting, ter hoogte van de reeds geprojecteerde nog te realiseren woning en de extra woning, in beeld gebracht.

Situatie

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied gelegen van de gemeente Eersel binnen de de zone van de Schadewijkstraat. Op korte afstand is ook de Dreef gelegen. Deze weg heeft een maximale rijsnelheid van 30 km/uur en heeft om die reden geen zone op basis van de Wet geluidhinder. De Dreef wordt in het kader van de goede ruimtelijke ordening, wel meegenomen in het onderzoek.



Afbeelding 2: Locatie plangebied

De maximale rijsnelheid op de Schadewijkstraat is 50 km/uur en op de Dreef 30 km/uur.

Wettelijk kader

Bij de ontwikkeling, van een nieuwe geluidgevoelige bestemming, dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing, dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.



Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- een weg binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De planlocatie is "binnen stedelijk" gelegen, waardoor de beschouwde wegen alhier een zone hebben van 200 meter van de as van de weg.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, kan een aftrek worden toegepast op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen, of op de grens van geluidgevoelige terreinen van 2, 3 of 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder, geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit, indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De website www.overheid.nl en op de gemeentelijke website blijkt niet dat de gemeente Eersel specifiek Hogere Waarde beleid heeft voor het verkrijgen van een Hogere Waarde.

Om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten behoeve van de Wet ruimtelijke ordening, bestaat voor het onderdeel wegverkeerslawaaï geen wettelijk toetsingskader. Het aspect geluid vormt een onderdeel van een groter afwegingskader, voor de aanpassing van een bestemmingsplan. De regiegroep geluid van de provincie Limburg heeft een voorzet gegeven om toch een uitspraak te kunnen doen over de milieukwaliteit

Geluidbelasting (cumulatie L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 48 dB	Goed
48 - 53 dB	Redelijk
54 - 58 dB	Matig
59 - 63 dB	Tamelijk Slecht
64 - 68 dB	Slecht
> 68 dB	Zeer Slecht

Tabel 1: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Regiegroep Geluid Limburg)

Daarnaast dient op basis van afdeling 3.1 van het bouwbesluit, sprake te zijn van een standaardgevelwering van 20 dB of indien sprake is van een hogere waarde, dan dient de karakteristieke geluidwering van de gevels voor verblijfsgebieden in een woning, minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen.



Verkeersgegevens

Op 29 maart 2022 zijn de benodigde verkeersgegevens opgevraagd bij de Provincie Noord-Brabant. De gevraagde verkeersgegevens zijn op 30 maart 2022 verstrekt.

Het betreft hier de verkeersgegevens die zijn opgenomen in het regionale verkeersmodel BBMA (versie 3). Dit betreft de informatie voor de jaren 2015, 2030 en 2040. De verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelde intensiteiten.

Uit het model 2040 blijkt dat de verkeersintensiteiten beperkt lager zijn dan in 2030. Om die reden zijn de intensiteiten voor het maatgevende jaar 2032 herleid uit de intensiteiten voor het jaar 2030 en 2040.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Rijsnelheid Km/uur	Intensiteit 2030	Intensiteit 2040	Intensiteit 2032
01	Schadewijkstraat	El in keperverband	50	2.413	2.330	2.396
02	Schadewijkstraat	El in keperverband	50	2.413	2.330	2.396
03	Schadewijkstraat	El in keperverband	50	3.139	3.030	3.121
04	Schadewijkstraat	Referentie	50	3.139	3.030	3.121
05	Dreef	El in keperverband	30	727	720	725
06	Dreef	El in keperverband	30	727	720	725

Tabel 1 – invoergegevens wegen

Voor de verdeling wordt verwezen naar de invoergegevens in de bijlagen.

De gebouwen zijn op basis van het BAG ingevoerd en de hoogtes zijn ingevoerd op basis van visuele waarnemingen op basis van Google-Streetview. Standaard is worst case uitgegaan van een zachte bodem (1,0). De wegen en verhardingen nabij het plangebied zijn als hard bodemgebieden (0,0) ingevoerd. De wegen zijn overgenomen uit het BGT (PDOK).



Afbeelding 3: 3-D afbeelding rekenmodel

Ter hoogte van het plateau Dreef-Schadewijkstraat zijn drempels ingevoerd.

Methode

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2022.1 van "DGMR raadgevende ingenieurs BV" te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.



Indien aan de orde zijn aan de noord-, oost-, zuid- en westzijde van de woningen de toetspunten ingevoerd met 3 rekenhoogten (1,5, 4,5 en 7,5 meter).

Resultaten

In dit hoofdstuk zijn in tabel 2 de resultaten van de Schadewijkstraat weergegeven en in tabel 3 is de cumulatieve geluidbelasting (Schadewijkstraat en Dreef) weergegeven.

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting excl. Art 110 Wgh	Geluidbelasting incl. Art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			<u>48</u>
<i>Max.ontheffingswaarde</i>			<u>63</u>
Woning 1 - noordgevel	1,5	59	<u>54</u>
Woning 1 - noordgevel	4,5	60	<u>55</u>
Woning 1 - noordgevel	7,5	60	<u>55</u>
Woning 1 - oostgevel	1,5	53	<u>48</u>
Woning 1 - oostgevel	4,5	54	<u>49</u>
Woning 1 - oostgevel	7,5	54	<u>49</u>
Woning 1 - zuidgevel	1,5	34	<u>29</u>
Woning 1 - zuidgevel	4,5	36	<u>31</u>
Woning 1 - zuidgevel	7,5	40	<u>35</u>
Woning 2 - noordgevel	1,5	60	<u>55</u>
Woning 2 - noordgevel	4,5	61	<u>56</u>
Woning 2 - noordgevel	7,5	61	<u>56</u>
Woning 2 - oostgevel	1,5	55	<u>50</u>
Woning 2 - oostgevel	4,5	56	<u>51</u>
Woning 2 - oostgevel	7,5	56	<u>51</u>
Woning 2 - zuidgevel	1,5	29	<u>24</u>
Woning 2 - zuidgevel	4,5	31	<u>26</u>
Woning 2 - zuidgevel	7,5	35	<u>30</u>
Woning 2 - westgevel	1,5	54	<u>49</u>
Woning 2 - westgevel	4,5	55	<u>50</u>
Woning 2 - westgevel	7,5	55	<u>50</u>

Tabel 2: geluidbelasting 2032 ten gevolge van de Schadewijkstraat

De geluidbelasting van de Dreef bedraagt bij de nieuwe woningen ten hoogste 41 dB (incl art 110g Wgh).

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting excl. Art 110 Wgh
	m	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		
<i>Max.ontheffingswaarde</i>		
Woning 1 - noordgevel	1,5	59
Woning 1 - noordgevel	4,5	60
Woning 1 - noordgevel	7,5	60
Woning 1 - oostgevel	1,5	53
Woning 1 - oostgevel	4,5	54
Woning 1 - oostgevel	7,5	54
Woning 1 - zuidgevel	1,5	35



Woning 1 - zuidgevel	4,5	37
Woning 1 - zuidgevel	7,5	40
Woning 2 - noordgevel	1,5	60
Woning 2 - noordgevel	4,5	61
Woning 2 - noordgevel	7,5	61
Woning 2 - oostgevel	1,5	55
Woning 2 - oostgevel	4,5	56
Woning 2 - oostgevel	7,5	56
Woning 2 - zuidgevel	1,5	30
Woning 2 - zuidgevel	4,5	32
Woning 2 - zuidgevel	7,5	36
Woning 2 - westgevel	1,5	54
Woning 2 - westgevel	4,5	55
Woning 2 - westgevel	7,5	55

Tabel 3: cumulatieve geluidbelasting 2032

Toetsing

Wet geluidhinder

Uit de resultaten blijkt, dat de geluidbelasting in 2032 ter hoogte van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter hoogte van de voor en zijgevels overschrijdt. Ter hoogte van de achtergevels vinden geen overschrijdingen plaats.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De woningen kunnen om deze reden enkel worden gerealiseerd na het nemen van een hogere waarde besluit.

Afweging bron maatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau, van de veroorzaker van het geluid, gereduceerd kan worden.

Bij een maximale snelheid van 50 km/uur en hoger zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluid reducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken, de stimulering van elektrische voertuigen of voertuigen die op waterstof rijden. De initiatiefnemer kan hier geen invloed op uit oefenen. Daarnaast is de verwachting dat deze voertuigen op termijn van geluiden worden voorzien om de verkeersveiligheid te vergroten;

- verlaging van de maximum snelheid: Deze maatregelen zal gevolgen hebben voor de doorstroming van het verkeer in een groter gebied en dient daarom in een groter geheel te worden beschouwd. In de verkeersvisie 2030 van de gemeente Eersel is aangegeven dat de Schadewijkstraat een gebiedsontsluitingsweg is. De huidige rijsnelheid is afgestemd op het type weg, waardoor een aanpassing van de rijsnelheid niet voor de hand ligt. Daar komt bij dat de initiatiefnemer hier geen invloed op kan uitoefenen;

De verlaging van de rijsnelheid zal de geluidbelasting doen dalen met 2 á 3 dB. Dit zal niet voldoende zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

- geluid reducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is, te realiseren door het toepassen van een stiller wegdek. Met het toepassing van een stiller wegdek, zal naar verwachting een reductie van 5 tot 6 dB kunnen worden behaald. In dit geval kan niet aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Een stiller wegdek ontmoet daarnaast overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch, dat het bouwplan de extra kosten van € 300,-per strekkende meter weg die dit met zich meebrengt, kan dragen. Bij een lengte van 300 strekkende meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 90.000. Deze maatregel ondervindt om deze reden bezwaren van financiële aard.



Maatregelen in de overdracht

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of, tussen geluidbron en ontvanger, de geluidoverdracht teruggebracht kan worden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm, gericht op het omlaag brengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Een geluidwal is vanwege het ruimtebeslag niet wenselijk. Een scherm dient, om doelmatig te zijn, dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm vrij hoog te zijn (7 tot 8 meter) om doelmatig te zijn bij de 2e verdieping. De kosten van een geluidwal of geluidscherm bedragen dan circa € 400,-/m² en het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. De kosten worden bij een scherm van 40 meter geschat op circa € 128.000,-. Omdat de plaatsing van schermen met deze hoogtes in dit gebied weinig reëel zal dit bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoeten.

Een andere mogelijke maatregel is het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. In de onderhavige situatie, is er weinig ruimte op de kavel om de woningen verder naar achter te plaatsen. Om een reductie van 3 dB te bereiken, zou de afstand verdubbeld moeten worden. Deze ruimte is niet aanwezig. In dat geval wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. Dit is op basis van stedenbouwkundige bezwaren niet reëel. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het in het algemeen wenselijk wordt geacht, om over een grotere geluidluwe achtertuin te beschikken dan over een grotere geluid belaste voortuin.

Omdat met het toepassen van maatregelen naar verwachting niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan en de maatregelen bezwaren ondervinden van diverse aard, heeft het geen zin om specifieke berekeningen toe te voegen aan dit onderzoek. De bezwaren liggen op het vlak van financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

Wet ruimtelijke ordening

De cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting, wisselt binnen het plangebied van "goed" tot "tamelijk slecht". De mindere milieukwaliteit doet zich met name voor ter hoogte van de voorgevel van de woning. Aan de achterzijde, waar een langer verblijf buiten op het terras mag worden verwacht, is sprake van een "goede" milieukwaliteit.

De woningen beschikken over geluidluwe zijden, waaraan gevoelige ruimten worden gesitueerd. In dit geval is dan tevens sprake van een geluidluwe buitenruimte.

Bouwbesluit

Uit de resultaten blijkt dat voor beide woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de gevelwering nodig is.

Conclusie

Uit het geluidonderzoek volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Schadewijkstraat, niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De gecorrigeerde geluidbelasting bedraagt hier ten hoogste 56 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hierbij niet overschreden. De woningen kunnen enkel op basis van een hogere waarde besluit worden opgericht.

De geluidbelasting van de Dreef ter hoogte van de woningen bedraagt minder dan 48 dB.



Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren ondervinden bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Op basis van dit akoestisch onderzoek en de ruimtelijke onderbouwing is voldoende informatie aanwezig om ambtshalve een hogere waarde besluit te kunnen nemen.

Met de huidige bouwstijlen is een geluidisolatie van 25 dB standaard haalbaar. Hiermee kan niet worden voldaan aan het vereiste geluidniveau van 33 dB in de woning. Een aanvullend onderzoek ter bepaling van de gevelwering is nodig.

De cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting, wisselt binnen het plangebied van "goed" tot "tamelijk slecht". De mindere milieukwaliteit doet zich met name voor, ter hoogte van de voorgevel van de woningen. Aan de achterzijde, waar een langer verblijf buiten op het terras mag worden verwacht, is sprake van een "goede" milieukwaliteit.

De woning beschikt over een geluidluwe zijde en hierdoor ook over een geluidluwe buitenruimte.

Hierdoor kan worden geconcludeerd dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het onderdeel wegverkeerslawaaï hoeft instemming met dit plan niet in de weg te staan.

Bijlage 1 Verkeersgegevens



Mailbericht verkeersgegevens

Van: beheer@bbma.brabant.nl <beheer@bbma.brabant.nl>

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 15:46

Aan: bas@vandoormaaladvies.nl

Onderwerp: Re: Aanvragen verkeersgegevens Schadewijkstraat 37 te Eersel

Dag Bas,

Onderstaand is een downloadlink te vinden van de data die u heeft aangevraagd. De link is een maand geldig.

We willen benadrukken dat de uitgeleverde data uitsluitend is bestemd en enkel gebruikt mag worden voor het project waarvoor de data is aangevraagd. Voor een nieuwe toepassing moet een nieuwe aanvraag van de data worden gedaan.

Downloadlink

Regio zuidoost - milieuexport: <https://bbma.goudappel.nl/sharing/TN68muzMt>

met vriendelijke groet,
(namens BBMA-beheer)

On 03/29/2022 7:43 PM bas@vandoormaaladvies.nl wrot:

Geachte,

Graag het aanvraagformulier in de bijlage in behandeling nemen.

Met vriendelijke groet,

Bas van Doormaal



Bijlage 2 Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Schadewijkstraat 37 te Eersel

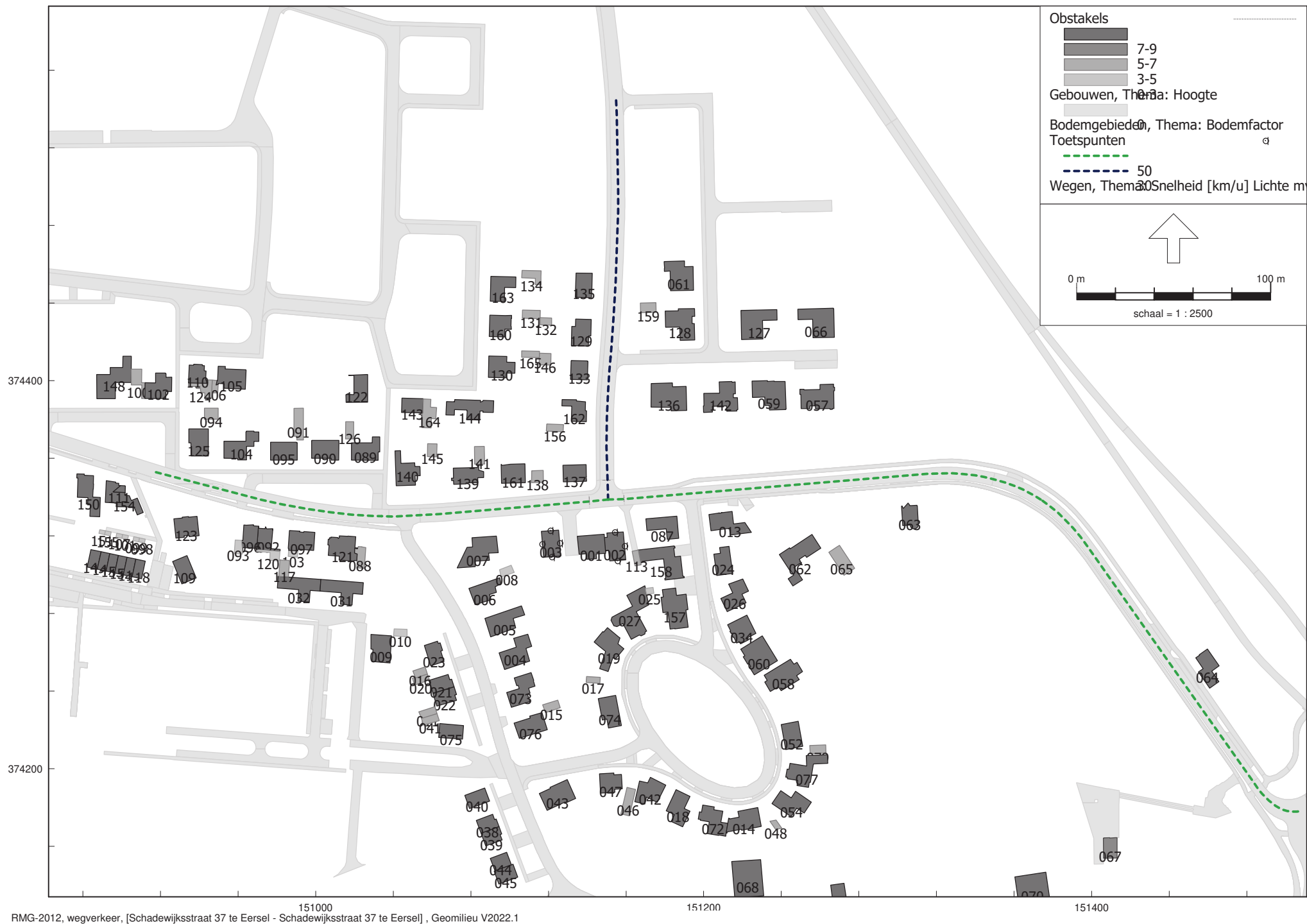
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Model eigenschap

Omschrijving	Schadewijksstraat 37 te Eersel
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt	10-3-2022
Laatst ingezien	1-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Schadewijkstraat 37 te Eersel

Commentaar



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak
001	0770100000003471	151139,55	374310,82	7,50	0,00	Relatief	145,39
002	Nieuwe woning	151151,56	374307,08	7,50	0,00	Relatief	133,35
003	Nieuwe woning	151117,45	374308,99	7,50	0,00	Relatief	119,51
004	Woning	151097,35	374251,16	7,50	0,00	Relatief	165,47
005	Woning	151090,20	374267,95	7,50	0,00	Relatief	166,39
006	Woning	151079,01	374292,98	7,50	0,00	Relatief	118,86
007	Woning	151094,09	374311,33	7,50	0,00	Relatief	199,57
008	Bijgebouw	151094,78	374302,51	3,00	0,00	Relatief	26,53
009	Woning	151028,50	374269,27	7,50	0,00	Relatief	138,56
010	Bijgebouw	151040,43	374272,12	3,00	0,00	Relatief	25,89
011	07701000000015702	151053,12	374229,30	4,00	0,00	Relatief	32,58
012	07701000000010408	151205,90	374121,63	4,00	0,00	Relatief	33,74
013	07701000000015395	151202,70	374331,08	7,50	0,00	Relatief	149,91
014	07701000000015396	151211,59	374166,85	7,50	0,00	Relatief	146,34
015	07701000000015250	151116,97	374232,88	4,00	0,00	Relatief	33,67
016	07701000000015698	151050,14	374250,42	4,00	0,00	Relatief	25,39
017	07701000000015290	151139,44	374244,42	4,00	0,00	Relatief	21,91
018	07701000000015734	151180,65	374178,29	7,50	0,00	Relatief	137,39
019	07701000000015284	151143,57	374265,27	7,50	0,00	Relatief	164,70
020	07701000000015699	151049,89	374246,69	4,00	0,00	Relatief	28,09
021	07701000000015700	151058,34	374245,57	7,50	0,00	Relatief	76,10
022	07701000000015701	151060,45	374238,74	7,50	0,00	Relatief	76,23
023	07701000000015697	151055,97	374263,51	7,50	0,00	Relatief	83,31
024	07701000000015439	151205,28	374310,57	7,50	0,00	Relatief	106,41
025	07701000000015385	151169,99	374292,94	3,00	0,00	Relatief	11,66
026	077010000000125476	151208,86	374287,72	7,50	0,00	Relatief	126,91
027	07701000000015513	151152,23	374276,53	7,50	0,00	Relatief	245,43
028	07701000000005745	151223,41	374104,63	7,50	0,00	Relatief	81,42
031	07701000000015686	151002,21	374291,54	7,50	0,00	Relatief	168,33
032	07701000000015685	150980,27	374293,17	7,50	0,00	Relatief	168,32
034	07701000000015486	151212,31	374274,18	7,50	0,00	Relatief	123,67
038	07701000000015708	151082,79	374173,35	7,50	0,00	Relatief	66,70
039	07701000000015709	151085,22	374166,79	7,50	0,00	Relatief	66,70
040	07701000000015705	151076,84	374186,27	7,50	0,00	Relatief	79,20
041	07701000000015703	151054,49	374225,95	4,00	0,00	Relatief	31,16
042	07701000000015380	151164,47	374182,95	7,50	0,00	Relatief	133,73
043	07701000000015279	151115,30	374187,24	7,50	0,00	Relatief	162,07
044	07701000000015712	151090,03	374153,80	7,50	0,00	Relatief	61,65
045	07701000000015713	151091,99	374147,22	7,50	0,00	Relatief	74,00
046	07701000000015254	151157,34	374176,70	4,00	0,00	Relatief	63,88
047	07701000000015253	151146,27	374197,35	7,50	0,00	Relatief	102,12
048	07701000000015397	151234,14	374172,97	4,00	0,00	Relatief	15,71
049	07701000000005223	151439,84	374128,14	7,50	0,00	Relatief	98,00
050	07701000000002391	151390,77	374097,56	7,50	0,00	Relatief	168,04
051	07701000000001179	151283,17	374092,42	7,50	0,00	Relatief	292,63
052	07701000000015491	151239,91	374222,82	7,50	0,00	Relatief	117,69
053	07701000000001425	151246,43	374097,23	7,50	0,00	Relatief	216,17
054	07701000000015672	151235,20	374182,00	7,50	0,00	Relatief	147,65
055	07701000000001425	151263,93	374097,00	4,00	0,00	Relatief	22,09
056	07701000000001738	151296,64	374118,92	7,50	0,00	Relatief	216,98
057	07701000000002070	151259,99	374395,46	7,50	0,00	Relatief	184,16
058	07701000000015678	151231,17	374248,14	7,50	0,00	Relatief	187,93
059	07701000000001847	151225,12	374391,34	7,50	0,00	Relatief	206,65
060	07701000000015465	151219,10	374261,65	7,50	0,00	Relatief	204,64
061	07701000000002123	151190,14	374458,72	7,50	0,00	Relatief	182,02
062	07701000000015247	151239,02	374310,45	7,50	0,00	Relatief	202,43
063	07701000000005556	151309,96	374324,23	7,50	0,00	Relatief	88,17
064	07701000000003443	151460,79	374241,51	7,50	0,00	Relatief	129,36
065	07701000000015248	151264,47	374311,58	4,00	0,00	Relatief	93,39
066	07701000000001880	151248,62	374431,47	7,50	0,00	Relatief	205,41
067	07701000000014323	151406,03	374164,13	7,00	0,00	Relatief	73,40
068	07701000000001270	151216,05	374133,50	7,50	0,00	Relatief	280,62
069	07701000000005442	151194,97	374112,20	7,50	0,00	Relatief	153,27
070	07701000000001676	151362,17	374131,72	7,50	0,00	Relatief	222,77

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63
001	0 dB	False	0,80
002	0 dB	False	0,80
003	0 dB	False	0,80
004	0 dB	False	0,80
005	0 dB	False	0,80
006	0 dB	False	0,80
007	0 dB	False	0,80
008	0 dB	False	0,80
009	0 dB	False	0,80
010	0 dB	False	0,80
011	0 dB	False	0,80
012	0 dB	False	0,80
013	0 dB	False	0,80
014	0 dB	False	0,80
015	0 dB	False	0,80
016	0 dB	False	0,80
017	0 dB	False	0,80
018	0 dB	False	0,80
019	0 dB	False	0,80
020	0 dB	False	0,80
021	0 dB	False	0,80
022	0 dB	False	0,80
023	0 dB	False	0,80
024	0 dB	False	0,80
025	0 dB	False	0,80
026	0 dB	False	0,80
027	0 dB	False	0,80
028	0 dB	False	0,80
031	0 dB	False	0,80
032	0 dB	False	0,80
034	0 dB	False	0,80
038	0 dB	False	0,80
039	0 dB	False	0,80
040	0 dB	False	0,80
041	0 dB	False	0,80
042	0 dB	False	0,80
043	0 dB	False	0,80
044	0 dB	False	0,80
045	0 dB	False	0,80
046	0 dB	False	0,80
047	0 dB	False	0,80
048	0 dB	False	0,80
049	0 dB	False	0,80
050	0 dB	False	0,80
051	0 dB	False	0,80
052	0 dB	False	0,80
053	0 dB	False	0,80
054	0 dB	False	0,80
055	0 dB	False	0,80
056	0 dB	False	0,80
057	0 dB	False	0,80
058	0 dB	False	0,80
059	0 dB	False	0,80
060	0 dB	False	0,80
061	0 dB	False	0,80
062	0 dB	False	0,80
063	0 dB	False	0,80
064	0 dB	False	0,80
065	0 dB	False	0,80
066	0 dB	False	0,80
067	0 dB	False	0,80
068	0 dB	False	0,80
069	0 dB	False	0,80
070	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak
071	07701000000011370	151336,16	374110,93	4,00	0,00	Relatief	21,06
072	07701000000015400	151197,22	374174,03	7,50	0,00	Relatief	142,96
073	07701000000015228	151098,44	374239,25	7,50	0,00	Relatief	143,45
074	07701000000015289	151145,67	374236,12	7,50	0,00	Relatief	134,12
075	07701000000015704	151063,38	374216,07	7,50	0,00	Relatief	88,89
076	07701000000015249	151102,23	374223,52	7,50	0,00	Relatief	133,47
077	07701000000015303	151242,33	374195,67	7,50	0,00	Relatief	169,86
078	07701000000001924	151371,94	374096,98	7,50	0,00	Relatief	152,73
079	07701000000015563	151254,70	374211,96	4,00	0,00	Relatief	34,44
080	07701000000001210	151442,85	374101,44	7,50	0,00	Relatief	289,17
081	07701000000004404	151265,42	374140,04	7,50	0,00	Relatief	107,04
082	07701000000010595	151297,03	374092,93	4,00	0,00	Relatief	29,74
083	NL.IMBAG.Pand.07701000000001243	151357,67	374111,23	7,50	0,00	Relatief	255,67
084	077010000000011524	151377,63	374107,77	4,00	0,00	Relatief	16,50
085	07701000000001924	151373,88	374103,32	7,50	0,00	Relatief	48,63
086	07701000000003089	151322,08	374088,31	7,50	0,00	Relatief	137,00
087	07701000000015682	151170,21	374328,76	7,50	0,00	Relatief	129,01
088	07701000000001907	151020,20	374311,01	4,00	0,00	Relatief	48,99
089	07701000000003442	151032,26	374362,82	7,50	0,00	Relatief	138,84
090	07701000000003342	151011,97	374369,21	7,50	0,00	Relatief	132,17
091	07701000000006275	150988,84	374385,77	4,00	0,00	Relatief	76,35
092	B0000.1331a0becb1742c1b407b38dc4289fba	150970,73	374325,02	7,50	0,00	Relatief	89,63
093	077010000000013808	150962,26	374310,62	3,00	0,00	Relatief	26,28
094	07701000000009786	150942,67	374380,10	4,00	0,00	Relatief	40,65
095	07701000000003531	150976,78	374368,32	7,50	0,00	Relatief	126,69
096	077010000000013808	150969,54	374312,00	7,50	0,00	Relatief	90,22
097	07701000000003017	150990,94	374313,15	7,50	0,00	Relatief	125,66
098	07701000000015086	150908,86	374316,96	3,00	0,00	Relatief	6,05
099	077010000000015085	150905,87	374317,59	3,00	0,00	Relatief	6,14
100	07701000000002009	150911,95	374390,79	4,00	0,00	Relatief	57,51
101	077010000000015084	150900,09	374318,80	3,00	0,00	Relatief	6,07
102	077010000000002009	150922,78	374394,46	7,50	0,00	Relatief	136,46
103	07701000000003017	150990,64	374309,07	3,00	0,00	Relatief	15,45
104	07701000000002794	150964,09	374373,62	7,50	0,00	Relatief	149,59
105	07701000000002542	150949,77	374398,55	7,50	0,00	Relatief	142,18
106	07701000000002542	150949,51	374393,65	4,00	0,00	Relatief	18,65
107	077010000000015083	150897,10	374319,42	3,00	0,00	Relatief	6,13
109	07701000000014792	150933,66	374309,91	7,50	0,00	Relatief	100,23
110	B0000.9586c147b1904aad8117f38cb07efc3c	150943,93	374398,67	7,50	0,00	Relatief	80,55
111	077010000000013775	150899,54	374345,97	7,50	0,00	Relatief	15,18
113	Bijgebouw	151163,09	374312,07	4,00	0,00	Relatief	24,96
117	077010000000009661	150981,01	374299,19	4,00	0,00	Relatief	42,13
118	077010000000015070	150905,38	374299,00	7,50	0,00	Relatief	46,71
119	077010000000015069	150900,90	374299,96	7,50	0,00	Relatief	42,42
120	B0000.1331a0becb1742c1b407b38dc4289fba	150981,23	374307,12	3,00	0,00	Relatief	30,28
121	07701000000001907	151006,54	374309,98	7,50	0,00	Relatief	157,67
122	077010000000002822	151019,71	374392,82	7,50	0,00	Relatief	116,77
123	077010000000014793	150932,16	374320,13	7,50	0,00	Relatief	119,12
124	B0000.9586c147b1904aad8117f38cb07efc3c	150934,47	374398,92	4,00	0,00	Relatief	56,08
125	07701000000003297	150935,75	374361,22	7,50	0,00	Relatief	133,22
126	077010000000010009	151015,40	374369,98	4,00	0,00	Relatief	37,05
127	07701000000001876	151230,49	374421,52	7,50	0,00	Relatief	205,67
128	07701000000002178	151180,34	374427,50	7,50	0,00	Relatief	182,32
129	07701000000003681	151134,03	374431,74	7,50	0,00	Relatief	122,99
130	07701000000004747	151089,03	374401,76	7,50	0,00	Relatief	126,33
131	07701000000009903	151115,75	374431,99	4,00	0,00	Relatief	38,95
132	077010000000011271	151115,66	374428,82	4,00	0,00	Relatief	21,89
133	07701000000005775	151140,07	374400,43	7,50	0,00	Relatief	84,68
134	07701000000009076	151116,15	374449,44	4,00	0,00	Relatief	49,17
135	07701000000004564	151133,76	374442,99	7,50	0,00	Relatief	105,72
136	07701000000001638	151183,93	374396,87	7,50	0,00	Relatief	227,21
137	07701000000004767	151127,41	374356,42	7,50	0,00	Relatief	101,99
138	077010000000010021	151111,22	374347,49	4,00	0,00	Relatief	36,84
139	07701000000003757	151083,43	374355,23	7,50	0,00	Relatief	114,44

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Ref1. 63
071	0 dB	False	0,80
072	0 dB	False	0,80
073	0 dB	False	0,80
074	0 dB	False	0,80
075	0 dB	False	0,80
076	0 dB	False	0,80
077	0 dB	False	0,80
078	0 dB	False	0,80
079	0 dB	False	0,80
080	0 dB	False	0,80
081	0 dB	False	0,80
082	0 dB	False	0,80
083	0 dB	False	0,80
084	0 dB	False	0,80
085	0 dB	False	0,80
086	0 dB	False	0,80
087	0 dB	False	0,80
088	0 dB	False	0,80
089	0 dB	False	0,80
090	0 dB	False	0,80
091	0 dB	False	0,80
092	0 dB	False	0,80
093	0 dB	False	0,80
094	0 dB	False	0,80
095	0 dB	False	0,80
096	0 dB	False	0,80
097	0 dB	False	0,80
098	0 dB	False	0,80
099	0 dB	False	0,80
100	0 dB	False	0,80
101	0 dB	False	0,80
102	0 dB	False	0,80
103	0 dB	False	0,80
104	0 dB	False	0,80
105	0 dB	False	0,80
106	0 dB	False	0,80
107	0 dB	False	0,80
109	0 dB	False	0,80
110	0 dB	False	0,80
111	0 dB	False	0,80
113	0 dB	False	0,80
117	0 dB	False	0,80
118	0 dB	False	0,80
119	0 dB	False	0,80
120	0 dB	False	0,80
121	0 dB	False	0,80
122	0 dB	False	0,80
123	0 dB	False	0,80
124	0 dB	False	0,80
125	0 dB	False	0,80
126	0 dB	False	0,80
127	0 dB	False	0,80
128	0 dB	False	0,80
129	0 dB	False	0,80
130	0 dB	False	0,80
131	0 dB	False	0,80
132	0 dB	False	0,80
133	0 dB	False	0,80
134	0 dB	False	0,80
135	0 dB	False	0,80
136	0 dB	False	0,80
137	0 dB	False	0,80
138	0 dB	False	0,80
139	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak
140	0770100000002898	151040,92	374363,87	7,50	0,00	Relatief	145,28
141	0770100000009357	151087,10	374357,11	4,00	0,00	Relatief	46,24
142	0770100000002285	151215,27	374393,24	7,50	0,00	Relatief	188,20
143	0770100000002510	151055,45	374390,77	7,50	0,00	Relatief	81,72
144	0770100000002359	151071,57	374389,09	7,50	0,00	Relatief	171,00
145	0770100000010363	151062,60	374367,45	4,00	0,00	Relatief	32,22
146	0770100000010081	151121,23	374408,07	4,00	0,00	Relatief	36,07
147	0770100000015066	150887,47	374302,84	7,50	0,00	Relatief	42,04
148	0770100000001730	150894,13	374406,79	7,50	0,00	Relatief	218,03
149	0770100000015065	150882,24	374303,97	7,50	0,00	Relatief	49,23
150	0770100000015781	150876,89	374349,87	7,50	0,00	Relatief	150,20
151	0770100000015081	150888,27	374321,27	3,00	0,00	Relatief	6,17
152	0770100000015068	150896,42	374300,92	7,50	0,00	Relatief	42,35
153	0770100000015067	150891,95	374301,88	7,50	0,00	Relatief	42,28
154	0770100000013775	150892,06	374348,48	7,50	0,00	Relatief	142,59
155	0770100000015082	150891,26	374320,65	3,00	0,00	Relatief	6,15
156	0770100000010362	151127,61	374373,67	4,00	0,00	Relatief	32,20
157	0770100000015384	151178,02	374288,38	7,50	0,00	Relatief	213,74
158	0770100000015383	151166,07	374312,69	7,50	0,00	Relatief	209,94
159	0770100000007116	151175,43	374440,22	4,00	0,00	Relatief	39,74
160	0770100000004268	151100,67	374428,05	7,50	0,00	Relatief	109,84
161	0770100000003846	151107,93	374357,13	7,50	0,00	Relatief	118,10
162	0770100000004946	151126,94	374387,03	7,50	0,00	Relatief	95,85
163	0770100000003643	151090,27	374453,77	7,50	0,00	Relatief	123,99
164	0770100000002510	151054,70	374375,77	4,00	0,00	Relatief	80,38
165	0770100000010504	151115,36	374415,21	4,00	0,00	Relatief	30,68

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63
140	0 dB	False	0,80
141	0 dB	False	0,80
142	0 dB	False	0,80
143	0 dB	False	0,80
144	0 dB	False	0,80
145	0 dB	False	0,80
146	0 dB	False	0,80
147	0 dB	False	0,80
148	0 dB	False	0,80
149	0 dB	False	0,80
150	0 dB	False	0,80
151	0 dB	False	0,80
152	0 dB	False	0,80
153	0 dB	False	0,80
154	0 dB	False	0,80
155	0 dB	False	0,80
156	0 dB	False	0,80
157	0 dB	False	0,80
158	0 dB	False	0,80
159	0 dB	False	0,80
160	0 dB	False	0,80
161	0 dB	False	0,80
162	0 dB	False	0,80
163	0 dB	False	0,80
164	0 dB	False	0,80
165	0 dB	False	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
002	OV-baan/gesloten verharding/cementbeton	151204,41	374681,66	14	162,19
003	Erf	151163,28	374311,99	6	60,33
004	Erf	151128,92	374309,72	6	68,41
005	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150890,39	374522,30	63	305,25
006	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150970,46	374520,60	231	447,21
007	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150972,56	374352,12	50	142,29
008	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150834,52	374458,90	349	592,73
010	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150867,13	374383,74	43	162,26
011	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150987,95	374599,31	784	1133,66
012	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151037,48	374583,27	368	562,15
013	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151082,88	374479,97	200	376,82
014	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151146,66	374348,70	200	867,07
015	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150825,50	374452,29	313	596,28
017	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150665,50	374499,14	315	596,28
018	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151449,88	374097,34	212	583,65
019	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151231,00	374083,80	220	584,64
020	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151464,52	374100,58	96	76,42
021	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151469,43	374101,75	88	75,39
022	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150921,89	374305,59	11	40,31
024	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151225,89	374335,47	6	13,87
025	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150921,89	374305,59	14	40,32
026	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150921,89	374305,59	8	39,36
027	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151232,80	374079,68	207	583,65
028	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151484,12	374107,92	14	41,17
029	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151198,72	374339,01	83	395,29
031	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151223,12	374339,45	10	19,33
032	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151164,58	374408,46	389	725,92
034	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151155,89	374406,61	390	725,92
035	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150908,56	374290,54	18	85,73
036	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151005,50	374211,56	151	463,06
037	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150984,63	374283,25	13	85,11
039	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151026,42	374274,59	9	137,00
040	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150847,07	374303,77	62	467,02
041	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150847,07	374303,77	85	467,50
044	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150847,07	374303,77	82	457,36
045	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150819,49	374379,84	96	80,11
046	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150815,86	374380,80	108	80,12
047	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151157,41	374343,89	89	59,04
048	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151043,62	374323,82	66	50,41
050	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150946,36	374286,02	7	15,54
051	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	150624,83	374348,14	197	413,54
052	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	150687,72	374366,77	260	413,54
053	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	151053,63	374334,06	26	189,13
054	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	150950,80	374340,33	243	491,02
055	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	150689,64	374367,61	261	413,54
056	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	150729,23	374381,82	263	413,54
058	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	151220,71	374335,05	10	22,59
059	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	151235,52	374195,88	155	779,66
060	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	151202,90	374286,02	161	779,67
061	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	151204,86	374270,30	249	780,22
062	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	150857,94	374375,47	65	32,27
065	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	150922,52	374355,42	4	25,96
066	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151124,72	374148,74	727	573,52
067	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151091,90	374236,90	737	573,52
068	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151091,90	374236,90	740	573,53
069	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	150962,91	374344,61	65	31,53
070	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	151028,96	374333,94	8	26,28
075	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	150705,84	374306,22	130	416,52
076	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151480,63	374191,76	318	215,42
077	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151505,62	374184,70	294	215,19
078	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151379,48	374338,80	143	430,89
079	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151026,05	374279,52	11	94,21
081	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151032,20	374198,04	39	419,02
081	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	151094,00	374208,14	21	36,51

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Bf
	184,80	0,00
002	75,28	0,00
003	165,62	0,00
004	962,47	0,00
005	1513,78	0,00
006	340,32	0,00
007	1779,54	0,00
008	386,43	0,00
010	3232,56	0,00
011	1697,85	0,00
012	930,89	0,00
013	2998,03	0,00
014	1781,86	0,00
015	1781,86	0,00
017	1052,69	0,00
018	1054,68	0,00
019	215,85	0,00
020	213,86	0,00
021	84,44	0,00
022	9,10	0,00
024	84,43	0,00
025	82,72	0,00
026	1052,70	0,00
027	78,30	0,00
028	1202,70	0,00
029	20,12	0,00
031	1832,26	0,00
032	1832,26	0,00
034	175,37	0,00
035	983,12	0,00
036	161,60	0,00
037	311,97	0,00
039	1314,90	0,00
040	1310,23	0,00
041	1280,18	0,00
044	255,52	0,00
045	256,54	0,00
046	189,70	0,00
047	145,10	0,00
048	15,02	0,00
050	1443,21	0,00
051	1443,46	0,00
052	615,42	0,00
053	1402,76	0,00
054	1443,46	0,00
055	1443,46	0,00
056	29,22	0,00
058	2232,27	0,00
059	2232,57	0,00
060	2234,36	0,00
061	59,85	0,00
062	39,43	0,00
065	1505,20	0,00
066	1505,20	0,00
067	1505,00	0,00
068	59,68	0,00
069	41,24	0,00
070	1171,15	0,00
075	786,13	0,00
076	789,26	0,00
077	1285,95	0,00
078	234,48	0,00
079	939,87	0,00
081	64,32	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
082	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	151585,32	374242,12	17	59,32
083	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	151589,83	374237,67	18	60,60
084	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	151522,25	374184,82	20	35,09
085	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	151519,95	374188,05	22	34,12
086	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	151589,83	374237,67	19	60,60
087	voetpad/open verharding/tegels	150827,01	374400,13	45	111,71
088	voetpad/open verharding/tegels	151150,16	374479,94	144	845,60
089	voetpad/open verharding/tegels	150677,29	374390,67	15	257,72
091	voetpad/open verharding/tegels	150985,82	374592,09	349	505,55
092	voetpad/open verharding/tegels	150834,52	374458,90	149	431,34
093	voetpad/open verharding/tegels	150894,33	374445,92	93	299,11
094	voetpad/open verharding/tegels	150966,98	374520,66	41	453,62
095	voetpad/open verharding/tegels	150835,68	374383,84	231	832,29
096	voetpad/open verharding/tegels	150896,62	374443,64	9	134,03
097	voetpad/open verharding/tegels	150832,68	374441,59	5	103,06
102	voetpad/open verharding/tegels	150972,37	374431,08	467	1021,94
103	voetpad/open verharding/tegels	151000,00	374596,86	468	1021,94
104	voetpad/open verharding/tegels	150832,40	374376,06	411	767,68
105	voetpad/open verharding/tegels	150727,00	374397,09	7	204,12
106	voetpad/open verharding/tegels	150727,05	374395,04	9	204,12
107	voetpad/open verharding/tegels	150665,32	374498,96	68	399,70
108	voetpad/open verharding/tegels	150832,40	374376,06	417	767,68
109	voetpad/open verharding/tegels	150832,40	374376,06	419	770,32
110	voetpad/open verharding/tegels	150849,61	374331,49	18	141,90
111	voetpad/open verharding/tegels	150892,28	374324,50	14	56,94
112	voetpad/open verharding/tegels	151164,33	374542,11	159	387,37
113	voetpad/open verharding/tegels	151212,54	374337,47	6	28,21
117	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150857,80	374258,02	24	143,02
118	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150880,37	374289,82	146	544,00
119	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150907,50	374349,68	10	97,28
122	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150836,84	374288,11	63	407,35
123	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150709,36	374296,31	141	543,76
125	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150814,72	374314,88	70	459,97
126	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150814,72	374314,88	101	460,24
128	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	151096,37	374178,50	13	110,85
129	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	151067,06	374270,09	12	124,64
130	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150836,84	374288,11	84	407,37
131	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150836,84	374288,11	82	407,25
132	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150928,21	374206,23	16	253,25
133	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150919,08	374292,97	35	146,17
134	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150997,93	374227,82	46	364,53
138	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150803,61	374262,02	24	141,86
140	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	150912,72	374330,87	4	4,11
141	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151165,44	374205,51	6	14,07
142	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151175,36	374268,73	36	168,85
143	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151195,08	374189,84	118	600,25
144	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151198,36	374334,78	16	112,90
145	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151159,05	374241,23	38	168,88
147	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151226,92	374240,16	105	405,05
149	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151145,33	374200,23	13	88,54
150	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151145,33	374200,23	32	88,83
151	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151159,05	374241,23	44	168,88
152	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151173,39	374201,07	166	405,30
154	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	151203,40	374286,08	166	405,30
155	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151663,06	374058,53	18	208,14
156	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151299,77	374535,38	32	268,43
157	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151185,45	374699,50	16	207,31
158	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151240,95	374616,31	17	207,25
159	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151243,93	374618,32	17	207,18
160	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151418,69	374376,32	37	206,88
161	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151409,30	374369,04	25	206,80
162	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151374,61	374429,11	32	146,75
163	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151373,48	374420,81	23	146,73
164	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151296,79	374533,36	30	268,63

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Bf
082	104,33	0,00
083	125,10	0,00
084	56,27	0,00
085	53,75	0,00
086	125,10	0,00
087	109,65	0,00
088	847,43	0,00
089	228,55	0,00
091	327,84	0,00
092	433,94	0,00
093	289,14	0,00
094	454,26	0,00
095	827,57	0,00
096	123,86	0,00
097	99,83	0,00
102	1021,84	0,00
103	1021,85	0,00
104	758,07	0,00
105	199,59	0,00
106	199,60	0,00
107	393,04	0,00
108	758,12	0,00
109	763,87	0,00
110	131,32	0,00
111	52,03	0,00
112	381,99	0,00
113	18,16	0,00
117	119,91	0,00
118	602,87	0,00
119	113,36	0,00
122	459,09	0,00
123	602,56	0,00
125	424,91	0,00
126	425,88	0,00
128	85,42	0,00
129	94,30	0,00
130	459,07	0,00
131	458,93	0,00
132	208,95	0,00
133	131,71	0,00
134	332,08	0,00
138	118,81	0,00
140	1,02	0,00
141	8,18	0,00
142	116,45	0,00
143	470,02	0,00
144	92,44	0,00
145	116,53	0,00
147	297,90	0,00
149	79,50	0,00
150	82,36	0,00
151	116,57	0,00
152	307,99	0,00
154	307,99	0,00
155	369,48	0,00
156	491,49	0,00
157	364,40	0,00
158	363,35	0,00
159	358,33	0,00
160	365,34	0,00
161	363,48	0,00
162	250,79	0,00
163	250,71	0,00
164	491,61	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
165	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151192,01	374696,17	17	207,18
166	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151130,48	374783,04	17	207,30
167	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151133,47	374785,00	16	207,19
168	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151606,62	374140,64	23	206,58
169	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151582,85	374123,29	31	208,27
170	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151486,13	374302,72	32	159,25
171	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151466,25	374287,13	38	158,63
172	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151573,42	374188,06	24	33,04
174	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151533,32	374221,32	75	146,74
175	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151563,32	374161,50	23	105,55
176	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151580,97	374173,88	18	101,76
177	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151575,06	374212,42	99	191,31
178	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151532,34	374242,97	23	35,98
179	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151515,55	374230,78	30	35,00
180	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151531,32	374223,82	108	183,99
181	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151531,64	374223,42	75	151,24
182	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151557,02	374175,06	22	36,64
183	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	151511,85	374234,58	4	4,99
184	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	151508,94	374231,62	4	4,96
185	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	151525,21	374244,73	4	4,92
186	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	151531,32	374223,82	75	157,47
187	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	151531,64	374223,42	82	152,15
188	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	151528,10	374240,27	36	37,10
189	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	151508,78	374231,43	6	8,54
190	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	151508,78	374231,43	7	8,54
193	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150851,24	374296,92	49	37,23
194	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150709,53	374389,55	70	174,98
196	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150878,78	374290,98	27	37,71
197	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150835,35	374294,74	50	37,32
203	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150796,27	374316,86	12	32,17
204	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150812,70	374304,76	12	47,15
206	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150836,39	374299,68	12	52,92
208	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150858,02	374294,91	12	52,51
209	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150848,10	374305,70	12	55,41
210	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150885,30	374297,66	12	46,22
211	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150923,06	374310,83	10	15,49
212	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150926,59	374303,83	10	35,36
215	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150796,27	374316,86	24	32,20
216	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150885,30	374297,66	24	46,26
217	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150858,02	374294,91	24	52,55
218	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150923,06	374310,83	19	15,52
219	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150926,59	374303,83	19	35,39
220	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150926,59	374303,83	19	35,40
221	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151268,89	374406,46	6	52,19
222	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151370,95	374082,80	6	28,10
223	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151310,10	374070,85	11	67,11
225	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150924,81	374289,68	15	41,53
226	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150980,64	374285,58	15	41,51
227	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150958,68	374287,18	16	29,49
228	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150916,10	374291,08	20	18,07
229	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151006,75	374251,86	16	29,28
230	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151006,75	374251,86	28	29,31
231	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151008,22	374271,47	15	40,24
232	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151008,22	374271,47	27	40,27
233	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151005,70	374237,74	15	28,85
234	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151005,70	374237,74	27	28,88
235	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151004,81	374225,49	25	27,88
236	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	151004,81	374225,49	28	27,88
238	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150860,73	374294,86	9	47,98
239	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150880,84	374290,53	12	32,12
240	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150880,84	374290,53	24	32,17
241	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150836,39	374299,68	24	52,96
243	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150848,10	374305,70	24	55,46
244	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150812,70	374304,76	24	47,19

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Bf
165	363,34	0,00
166	362,90	0,00
167	360,76	0,00
168	360,95	0,00
169	364,21	0,00
170	290,03	0,00
171	281,01	0,00
172	47,50	0,00
174	190,16	0,00
175	193,49	0,00
176	175,92	0,00
177	518,94	0,00
178	56,65	0,00
179	49,04	0,00
180	495,19	0,00
181	196,35	0,00
182	59,65	0,00
183	0,45	0,00
184	0,51	0,00
185	0,44	0,00
186	42,65	0,00
187	40,05	0,00
188	6,90	0,00
189	1,14	0,00
190	1,14	0,00
193	70,60	0,00
194	224,25	0,00
196	71,27	0,00
197	71,03	0,00
203	28,11	0,00
204	98,32	0,00
206	114,71	0,00
208	113,71	0,00
209	52,66	0,00
210	42,74	0,00
211	12,56	0,00
212	62,35	0,00
215	28,09	0,00
216	42,73	0,00
217	113,69	0,00
218	12,55	0,00
219	62,35	0,00
220	62,40	0,00
221	90,36	0,00
222	23,42	0,00
223	102,94	0,00
225	36,71	0,00
226	36,53	0,00
227	24,53	0,00
228	12,79	0,00
229	24,12	0,00
230	24,10	0,00
231	35,32	0,00
232	35,30	0,00
233	24,17	0,00
234	24,16	0,00
235	44,83	0,00
236	44,82	0,00
238	100,71	0,00
239	27,79	0,00
240	27,77	0,00
241	114,70	0,00
243	52,64	0,00
244	98,31	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
245	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150860,73	374294,86	15	48,01
247	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150905,18	374285,28	18	27,52
249	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150825,46	374459,94	62	150,45
251	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150960,12	374334,87	4	15,96
252	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150894,33	374445,92	4	17,30
253	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150988,64	374328,23	9	29,07
254	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150873,09	374448,38	4	21,16
255	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150889,26	374358,39	5	14,69
256	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150807,30	374380,19	11	21,94
257	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150908,83	374352,32	4	16,78
258	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150937,35	374343,80	4	13,06
259	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150818,60	374377,36	6	13,37
270	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150807,08	374390,17	7	21,56
271	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150808,15	374389,93	16	30,65
272	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151468,82	374181,17	43	239,83
273	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151414,08	374181,52	26	135,21
276	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150820,20	374311,76	4	16,78
277	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150839,25	374307,66	8	22,10
278	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150881,22	374298,58	4	16,97
281	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151296,34	374347,25	4	29,25
283	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151405,47	374088,87	7	25,74
284	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151382,70	374085,12	11	22,92
285	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151468,54	374219,28	26	49,88
286	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151361,43	374080,18	4	10,14
287	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151441,73	374257,57	36	81,51
288	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151429,50	374275,03	50	41,81
289	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151275,52	374076,48	6	15,30
292	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151243,51	374083,72	24	47,78
293	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151223,16	374087,10	28	51,09
294	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151270,28	374079,09	24	259,23
295	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151249,47	374119,19	28	261,17
296	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151361,07	374351,75	20	21,89
297	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151217,49	374339,47	7	17,40
298	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151217,49	374339,47	9	17,40
299	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151414,66	374109,80	11	59,78
300	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151418,41	374111,63	13	57,68
301	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151450,28	374120,11	14	64,30
302	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151275,52	374076,48	14	17,27
303	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151281,00	374079,42	11	13,21
304	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151280,85	374077,23	9	13,61
305	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151234,96	374083,15	5	20,00
306	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151101,50	374187,65	9	29,62
307	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151109,42	374168,14	8	31,08
308	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151120,21	374145,80	17	28,29
309	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151092,33	374243,74	10	15,10
310	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151097,92	374226,96	9	16,72
311	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151079,00	374259,20	13	29,59
312	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151085,38	374239,21	9	28,87
313	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150999,66	374251,01	4	9,55
314	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151000,64	374264,23	4	15,71
315	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150918,49	374283,89	4	18,18
319	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150839,25	374307,66	14	22,12
320	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150900,10	374286,39	9	12,69
321	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150908,68	374291,12	4	14,30
322	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150915,87	374293,08	7	21,33
325	inrit/open verharding/tegels	151234,96	374083,15	23	33,24
327	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151193,32	374315,86	4	29,90
328	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151225,89	374335,47	5	13,79
329	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151335,13	374073,27	10	35,29
330	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151135,14	374129,75	7	24,29
331	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151365,06	374081,01	8	17,25
332	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151330,28	374072,18	5	6,23
334	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151223,12	374339,45	7	22,70
335	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151223,12	374339,45	5	19,48

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Bf
245	100,68	0,00
247	23,76	0,00
249	382,65	0,00
251	14,58	0,00
252	18,60	0,00
253	39,04	0,00
254	26,29	0,00
255	11,53	0,00
256	22,74	0,00
257	14,01	0,00
258	9,92	0,00
259	10,73	0,00
270	26,30	0,00
271	46,98	0,00
272	300,40	0,00
273	516,46	0,00
276	13,35	0,00
277	18,83	0,00
278	13,55	0,00
281	12,53	0,00
283	26,48	0,00
284	17,57	0,00
285	49,74	0,00
286	5,12	0,00
287	80,63	0,00
288	34,94	0,00
289	9,88	0,00
292	51,53	0,00
293	46,59	0,00
294	601,59	0,00
295	598,67	0,00
296	19,43	0,00
297	18,24	0,00
298	18,24	0,00
299	132,49	0,00
300	81,38	0,00
301	123,05	0,00
302	17,75	0,00
303	9,47	0,00
304	8,28	0,00
305	16,21	0,00
306	54,39	0,00
307	59,32	0,00
308	37,03	0,00
309	11,58	0,00
310	16,40	0,00
311	54,48	0,00
312	51,92	0,00
313	2,48	0,00
314	4,33	0,00
315	14,47	0,00
319	18,84	0,00
320	8,22	0,00
321	3,91	0,00
322	26,76	0,00
325	35,32	0,00
327	52,33	0,00
328	8,99	0,00
329	30,31	0,00
330	28,71	0,00
331	12,31	0,00
332	2,18	0,00
334	29,42	0,00
335	20,42	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
336	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151184,94	374198,89	6	14,36
337	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151221,08	374245,35	6	18,48
338	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151205,59	374277,47	5	17,46
339	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151195,80	374191,05	6	11,48
340	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151234,13	374224,74	6	9,33
341	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151163,81	374207,45	6	15,87
342	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151227,29	374237,10	6	8,13
343	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151231,25	374187,71	6	16,28
344	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151211,94	374261,23	10	30,21
345	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151175,65	374208,39	6	25,67
346	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151195,37	374299,62	4	40,43
347	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151236,70	374195,23	6	10,27
348	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151238,21	374210,37	6	19,49
349	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151214,68	374184,53	6	14,11
350	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151164,89	374259,95	9	8,41
351	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151175,46	374267,22	6	13,78
353	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151160,45	374247,50	10	21,63
354	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151165,25	374260,35	6	8,41
356	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151160,79	374250,54	6	21,62
358	inrit/open verharding/gebakken klinkers	151175,46	374267,22	9	13,79
359	inrit/half verhard/grasklinkers	151228,79	374234,80	6	11,17
360	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151483,93	374185,34	226	195,43
361	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151502,00	374149,71	198	195,71
362	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151511,13	374166,52	95	74,15
363	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151519,95	374162,67	95	72,38
364	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151526,37	374239,15	23	38,33
365	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151511,38	374226,46	39	69,53
366	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151597,48	374233,76	29	128,75
367	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151574,77	374171,56	19	38,70
368	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151523,17	374165,62	28	74,67
369	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151578,24	374250,02	45	104,89
370	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151511,38	374226,46	40	69,53
371	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151511,13	374166,52	95	74,15
372	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151488,16	374192,68	111	42,22
373	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151488,16	374192,68	109	42,22
375	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151483,93	374185,34	225	195,38
376	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151532,24	374246,60	47	104,89
377	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151501,16	374202,20	41	69,53
379	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151524,30	374165,63	29	74,67
381	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151495,41	374117,74	225	195,90
382	fietspad/open verharding/tegels	151379,67	374343,78	184	820,58
383	fietspad/open verharding/tegels	151422,36	374289,33	178	820,22
384	fietspad/open verharding/tegels	151252,52	374341,95	173	710,44
385	fietspad/open verharding/tegels	151217,33	374339,49	173	702,04
386	fietspad/open verharding/tegels	151217,92	374339,44	187	703,04
387	fietspad/open verharding/tegels	151157,99	374343,76	183	820,58
388	fietspad/open verharding/tegels	151384,66	374324,28	187	703,89
389	fietspad/open verharding/tegels	151384,66	374324,28	187	701,57
390	fietspad/open verharding/tegels	151385,28	374323,64	183	701,28
391	fietspad/open verharding/tegels	151386,48	374322,35	184	701,39

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Oppervlak	Bf
336	9,48	0,00
337	11,48	0,00
338	14,25	0,00
339	6,04	0,00
340	4,50	0,00
341	14,90	0,00
342	3,71	0,00
343	9,11	0,00
344	55,29	0,00
345	33,41	0,00
346	101,21	0,00
347	5,07	0,00
348	11,66	0,00
349	7,42	0,00
350	3,89	0,00
351	7,67	0,00
353	12,76	0,00
354	3,91	0,00
356	13,10	0,00
358	7,53	0,00
359	5,74	0,00
360	265,79	0,00
361	259,06	0,00
362	95,90	0,00
363	90,63	0,00
364	47,70	0,00
365	89,76	0,00
366	161,53	0,00
367	49,01	0,00
368	90,17	0,00
369	133,51	0,00
370	89,76	0,00
371	95,90	0,00
372	50,18	0,00
373	50,18	0,00
375	265,82	0,00
376	133,51	0,00
377	89,76	0,00
379	90,17	0,00
381	266,33	0,00
382	782,51	0,00
383	777,86	0,00
384	532,39	0,00
385	527,49	0,00
386	532,24	0,00
387	782,51	0,00
388	532,88	0,00
389	531,75	0,00
390	534,12	0,00
391	534,37	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten
01	Drempel	151140,99	374339,93	2
02	Drempel	151158,85	374340,58	2
03	Drempel	151148,15	374348,73	2



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl
01	Schadewijkstraat	150917,68	374352,86	0,00	0,00	Relatief	118,85	Verdeling	False
02	Schadewijkstraat	151150,79	374338,79	0,00	0,00	Relatief	117,15	Verdeling	False
03	Schadewijkstraat	151150,79	374338,79	0,00	0,00	Relatief	227,16	Verdeling	False
04	Schadewijkstraat	151374,63	374338,07	0,00	0,00	Relatief	212,92	Verdeling	False
05	Dreef	151154,87	374544,52	0,00	0,00	Relatief	132,62	Verdeling	False
06	Dreef	151150,79	374338,79	0,00	0,00	Relatief	73,32	Verdeling	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)
01	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2396,00	6,51
02	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2396,00	6,51
03	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	3121,00	6,51
04	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3121,00	6,51
05	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	725,00	6,71
06	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	725,00	6,71

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
01	3,71	0,87	94,62	95,97	94,35	4,14	3,35	4,97	1,24	0,69	0,68	147,59	85,31
02	3,71	0,87	94,62	95,97	94,35	4,14	3,35	4,97	1,24	0,69	0,68	147,59	85,31
03	3,72	0,87	95,29	96,48	95,05	3,63	2,93	4,36	1,08	0,60	0,60	193,61	112,01
04	3,72	0,87	95,29	96,48	95,05	3,63	2,93	4,36	1,08	0,60	0,60	193,61	112,01
05	3,59	0,65	97,48	97,98	97,94	2,02	1,66	1,59	0,50	0,36	0,47	47,42	25,50
06	3,59	0,65	97,48	97,98	97,94	2,02	1,66	1,59	0,50	0,36	0,47	47,42	25,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	19,67	6,46	2,98	1,04	1,93	0,61	0,14	84,82	92,47	98,19
02	19,67	6,46	2,98	1,04	1,93	0,61	0,14	84,82	92,47	98,19
03	25,81	7,38	3,40	1,18	2,19	0,70	0,16	85,76	93,35	98,96
04	25,81	7,38	3,40	1,18	2,19	0,70	0,16	77,92	85,09	91,57
05	4,62	0,98	0,43	0,07	0,24	0,09	0,02	78,67	82,98	90,35
06	4,62	0,98	0,43	0,07	0,24	0,09	0,02	78,67	82,98	90,35

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	100,31	104,54	97,44	92,19	83,76	107,43	81,89	89,44	94,93	97,48
02	100,31	104,54	97,44	92,19	83,76	107,43	81,89	89,44	94,93	97,48
03	101,31	105,63	98,52	93,27	84,69	108,45	82,88	90,37	95,75	98,53
04	96,78	103,13	99,71	92,95	83,35	105,88	75,05	82,13	88,37	94,01
05	90,80	94,23	87,51	82,37	76,03	97,77	75,69	79,86	86,90	87,95
06	90,80	94,23	87,51	82,37	76,03	97,77	75,69	79,86	86,90	87,95

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	101,97	94,85	89,58	80,84	104,71	76,01	83,76	89,54	91,41	95,75
02	101,97	94,85	89,58	80,84	104,71	76,01	83,76	89,54	91,41	95,75
03	103,09	95,95	90,68	81,82	105,77	76,96	84,65	90,32	92,44	96,85
04	100,59	97,15	90,37	80,49	103,27	69,12	76,39	82,93	87,91	94,35
05	91,44	84,67	79,51	72,76	94,83	68,30	72,52	79,57	80,59	84,04
06	91,44	84,67	79,51	72,76	94,83	68,30	72,52	79,57	80,59	84,04

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(N)	2k	LE	(N)	4k	LE	(N)	8k	LE	(N)	Totaal
01			88,68			83,43			75,02			98,64
02			88,68			83,43			75,02			98,64
03			89,77			84,51			75,96			99,68
04			90,95			84,19			74,61			97,10
05			77,27			72,12			65,44			87,45
06			77,27			72,12			65,44			87,45



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Schadewijkstraat 37 te Eersel

Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
06	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
07	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja



Bijlage 3 Resultaten

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Resultaten 2032 - Schadewijkstraat (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07_C	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	7,50	49	47	41	50	
07_B	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	4,50	49	47	40	50	
07_A	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	1,50	48	46	39	49	
06_C	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	7,50	29	27	21	30	
06_B	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	4,50	25	23	17	26	
06_A	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	1,50	23	21	15	24	
05_C	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	7,50	50	48	41	51	
05_B	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	4,50	50	48	41	51	
05_A	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	1,50	49	47	41	50	
04_C	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	7,50	55	52	46	56	
04_B	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	4,50	55	52	46	56	
04_A	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	1,50	54	52	46	55	
03_C	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	7,50	34	31	25	35	
03_B	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	4,50	31	28	22	31	
03_A	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	1,50	28	26	19	29	
02_C	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	7,50	48	46	39	49	
02_B	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	4,50	48	45	39	49	
02_A	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	1,50	47	44	38	48	
01_C	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	7,50	54	51	45	55	
01_B	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	4,50	54	51	45	55	
01_A	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	1,50	53	50	44	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Resultaten 2032 - Schadewijkstraat (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07_C	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	7,50	54	52	46	55	
07_B	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	4,50	54	52	45	55	
07_A	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	1,50	53	51	44	54	
06_C	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	7,50	34	32	26	35	
06_B	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	4,50	30	28	22	31	
06_A	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	1,50	28	26	20	29	
05_C	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	7,50	55	53	46	56	
05_B	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	4,50	55	52	46	56	
05_A	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	1,50	54	52	46	55	
04_C	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	7,50	60	57	51	61	
04_B	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	4,50	60	57	51	61	
04_A	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	1,50	59	57	51	60	
03_C	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	7,50	39	36	30	40	
03_B	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	4,50	36	33	27	36	
03_A	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	1,50	33	31	24	34	
02_C	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	7,50	53	51	44	54	
02_B	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	4,50	53	50	44	54	
02_A	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	1,50	52	49	43	53	
01_C	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	7,50	59	56	50	60	
01_B	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	4,50	59	56	50	60	
01_A	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	1,50	58	55	49	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Resultaten 2032 - Dreef (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dreef
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07_C	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	7,50	18	15	8	18	
07_B	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	4,50	17	14	6	17	
07_A	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	1,50	15	12	4	15	
06_C	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	7,50	20	17	9	20	
06_B	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	4,50	16	12	5	16	
06_A	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	1,50	13	10	2	13	
05_C	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	7,50	36	33	26	36	
05_B	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	4,50	36	33	26	36	
05_A	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	1,50	34	31	24	34	
04_C	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	7,50	35	32	25	36	
04_B	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	4,50	35	32	25	36	
04_A	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	1,50	33	30	23	34	
03_C	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	7,50	27	24	16	27	
03_B	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	4,50	23	20	13	24	
03_A	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	1,50	19	16	8	19	
02_C	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	7,50	31	28	21	32	
02_B	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	4,50	31	28	20	31	
02_A	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	1,50	29	26	19	29	
01_C	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	7,50	41	38	30	41	
01_B	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	4,50	41	38	30	41	
01_A	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	1,50	39	36	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Resultaten 2032 - Dreef (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dreef
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07_C	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	7,50	23	20	13	23	
07_B	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	4,50	22	19	11	22	
07_A	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	1,50	20	17	9	20	
06_C	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	7,50	25	22	14	25	
06_B	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	4,50	20	17	10	21	
06_A	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	1,50	18	15	7	18	
05_C	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	7,50	41	38	31	41	
05_B	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	4,50	41	38	31	41	
05_A	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	1,50	39	36	29	39	
04_C	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	7,50	40	37	30	41	
04_B	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	4,50	40	37	30	41	
04_A	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	1,50	38	36	28	39	
03_C	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	7,50	32	29	21	32	
03_B	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	4,50	28	25	18	29	
03_A	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	1,50	24	21	13	24	
02_C	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	7,50	36	33	26	37	
02_B	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	4,50	36	33	25	36	
02_A	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	1,50	34	31	24	34	
01_C	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	7,50	46	43	35	46	
01_B	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	4,50	46	43	35	46	
01_A	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	1,50	44	41	34	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Resultaten 2032 - Cumulatief (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07_C	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	7,50	49	47	41	50	
07_B	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	4,50	49	47	40	50	
07_A	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	1,50	48	46	39	49	
06_C	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	7,50	30	27	21	31	
06_B	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	4,50	26	23	17	27	
06_A	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	1,50	24	21	15	25	
05_C	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	7,50	50	48	42	51	
05_B	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	4,50	50	48	42	51	
05_A	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	1,50	50	47	41	50	
04_C	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	7,50	55	52	46	56	
04_B	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	4,50	55	52	46	56	
04_A	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	1,50	55	52	46	55	
03_C	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	7,50	35	32	26	35	
03_B	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	4,50	31	29	22	32	
03_A	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	1,50	29	26	20	30	
02_C	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	7,50	48	46	40	49	
02_B	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	4,50	48	46	39	49	
02_A	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	1,50	47	44	38	48	
01_C	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	7,50	54	51	45	55	
01_B	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	4,50	54	51	45	55	
01_A	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	1,50	53	51	44	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Schadewijkstraat 37 te Eersel

Resultaten 2032 - Cumulatief (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Schadewijksstraat 37 te Eersel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07_C	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	7,50	54	52	46	55	
07_B	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	4,50	54	52	45	55	
07_A	Woning 2 - westgevel	151116,78	374315,75	1,50	53	51	44	54	
06_C	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	7,50	35	32	26	36	
06_B	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	4,50	31	28	22	32	
06_A	Woning 2 - zuidgevel	151121,69	374309,20	1,50	29	26	20	30	
05_C	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	7,50	55	53	47	56	
05_B	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	4,50	55	53	47	56	
05_A	Woning 2 - oostgevel	151125,87	374316,32	1,50	55	52	46	55	
04_C	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	7,50	60	57	51	61	
04_B	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	4,50	60	57	51	61	
04_A	Woning 2 - noordgevel	151121,03	374322,81	1,50	60	57	51	60	
03_C	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	7,50	40	37	31	40	
03_B	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	4,50	36	34	27	37	
03_A	Woning 1 - zuidgevel	151155,56	374307,24	1,50	34	31	25	35	
02_C	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	7,50	53	51	45	54	
02_B	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	4,50	53	50	44	54	
02_A	Woning 1 - oostgevel	151159,32	374314,81	1,50	52	49	43	53	
01_C	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	7,50	59	56	50	60	
01_B	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	4,50	59	56	50	60	
01_A	Woning 1 - noordgevel	151154,28	374321,90	1,50	58	56	49	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen