

AERIUS-BEREKENING



Meer ong., Eersel



Datum : 16 juni 2020

Rapportnummer : 220-EMe-lk-v1



**Project : Aerius-berekening aan de
Meer ong. in Eersel**

Opdrachtgever : KLG Europe Vastgoed Meer BV

Datum rapport : 16 juni 2020

Rapportnummer : 220-EMe-lk-v1

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Mevr. Ing. A. v/d Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. v/d Vleuten



Berekening emissie NO_x

Op de locatie wordt een bedrijfsbestemming uitgebreid met een parkeerplaats voor 300 personenauto's. De aanleg van het parkeerterrein en de gebruiksfase worden meegenomen in onderhavig onderzoek naar de stikstofdepositie.

Emissie door verkeer binnen de inrichting

Tijdens de aanlegfase van het nieuwe parkeerterrein zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer voor de realisatie van het nieuwe parkeerterrein. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het bouwproces:

1. gebruik van mobiele kraan / shovel voor graafwerkzaamheden (40 uur);
2. in totaal 5 vrachtwagens voor afvoer/aanvoer stenen en zand;
3. personen-/bestelauto's werklui stratenmakers, totaal 25 voertuigen;
4. tijdens de in gebruiksfase rijden er maximaal 300 personen-/bestelauto's per etmaal van en naar het parkeerterrein;
5. de uitstoot van de bestelbussen/personenauto's en vrachtwagens is meegenomen in de berekening en is verdeeld over 2 rijlijnen die de rijroute van de voertuigen simuleren in de bouw- en gebruiksfase.

Voor de onderhavige inrichting is rekening gehouden met een rijroute tijdens het bouwproces van de Meer via de Meerheide naar de Steenovens. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Dit is een worstcase inschatting die ruim voldoende zekerheid geeft dat afdoende rekening is gehouden met de effecten van deze bron.

Overige stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Op het terrein wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan / shovel voor de aanleg van het parkeerterrein. Hiervoor wordt een effectieve bedrijfsduur van totaal 40 uur aangehouden.

Voor de mobiele bronnen wordt uitgegaan van een mobiele kraan met Stage IV technologie (bouwjaar na 2014). Er wordt uitgegaan van een maximaal vermogen tot 560 KW. Een dergelijke kraan verbruikt bij belasting 9 liter diesel per uur. Voor 40 uur is dit dus 360 liter totaal in de aanlegfase. Deze zijn in het Aerius-model ingevoerd als oppervlaktebron.

Alle overige handapparatuur zijn elektrische apparaten. Andere transportbewegingen zijn evenmin op de locatie van toepassingen.

Conclusie

Met behulp van de vigerende Aerius Calculator, is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de activiteiten op het terrein aan de Meer ong. in Eersel. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de nieuwe situatie in Aerius.

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor het planjaar 2020. Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de realisatie van het parkeerterrein.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Meer ong., Eersel

Bepaling stikstofdepositie

Legenda

Meer

Meer

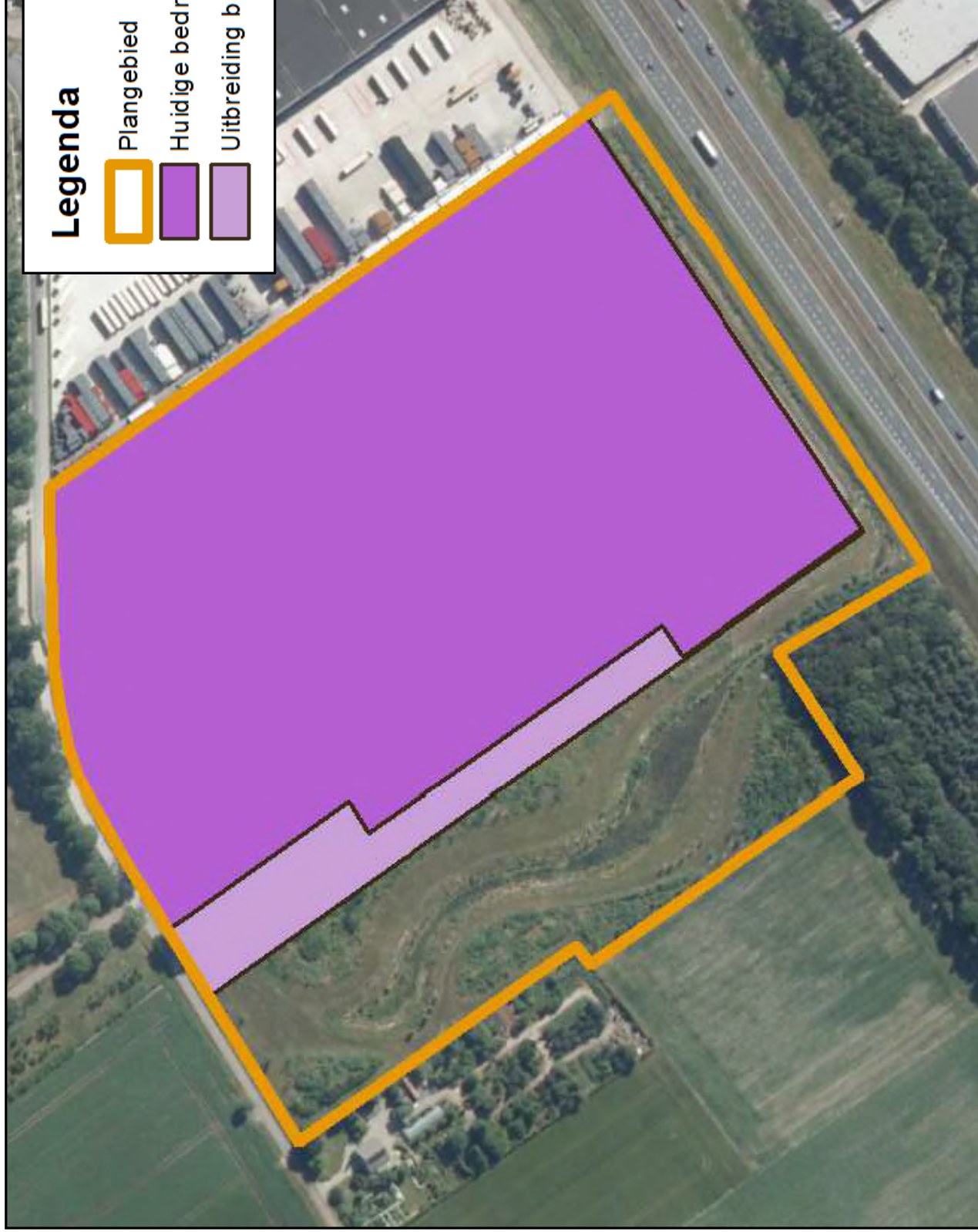


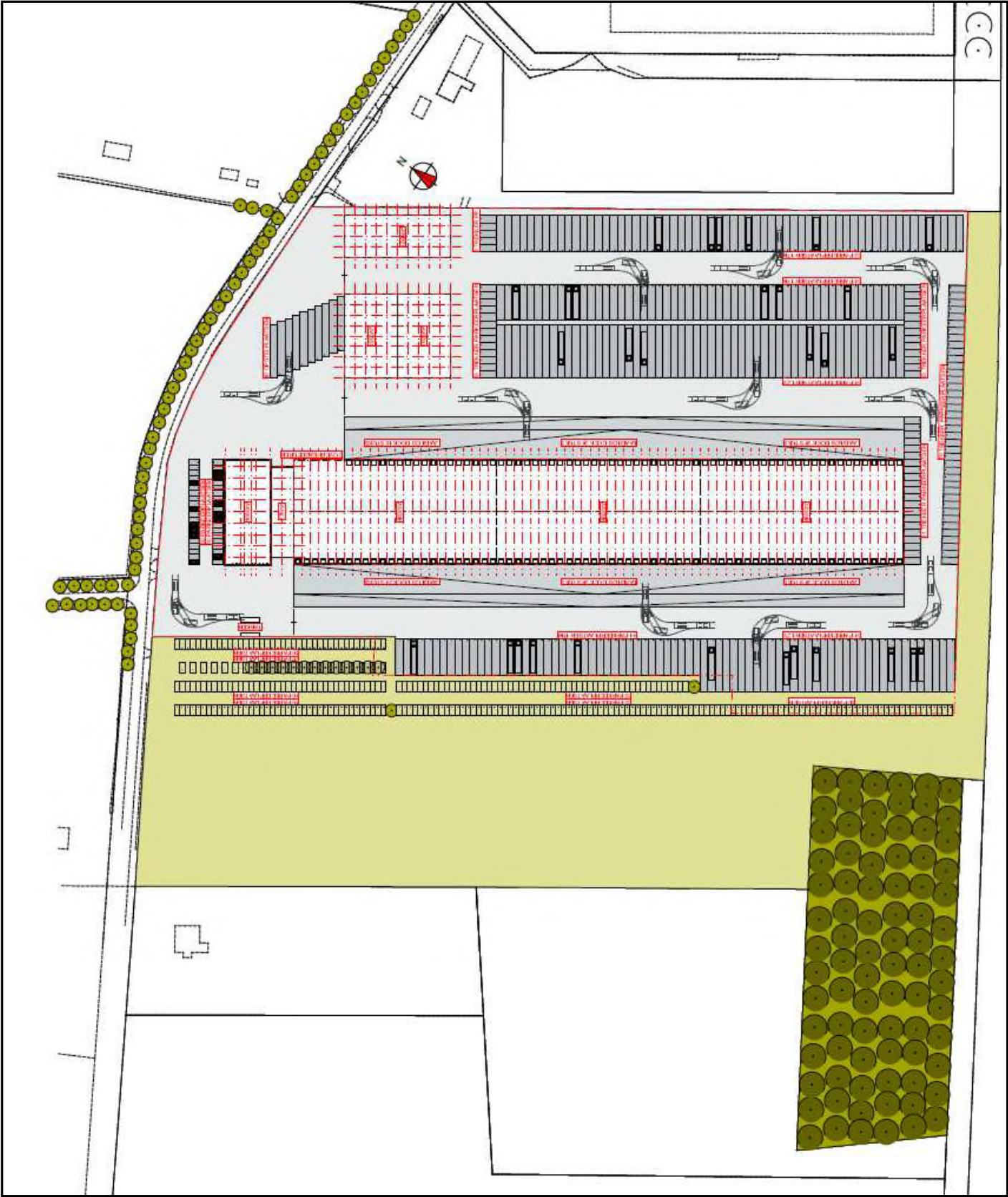
Legenda

 Plangebied

 Huidige bedrijfsbestemming

 Uitbreiding bedrijfsbestemming





Figuur 5: Impressie toekomstige situatie

Bijlage 2 : Aeries-berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
M&A Omgeving BV	Meer, 5521 DZ EERSEL

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Meer ong., Eersel	RQqEbUPjB1z6

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 juni 2020, 21:30	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	86,61 kg/j
NH ₃	6,04 kg/j

Resultaten

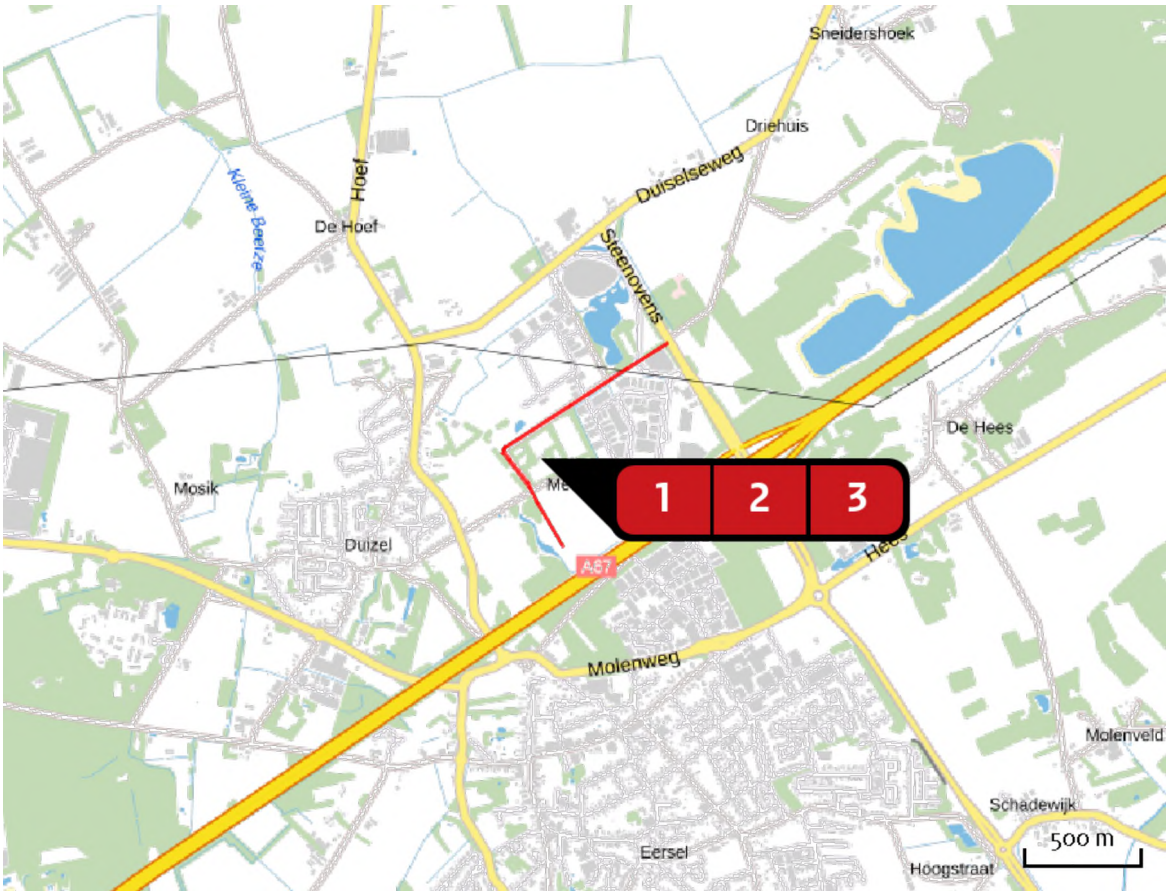
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitbreiding bedrijfsbestemming met parkeerplaats voor 300 personenauto's

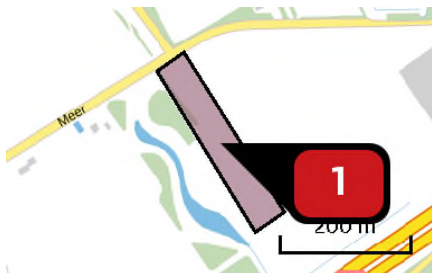
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Kraan/shovel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	 Aanlegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Gebruiksverkeer Wegverkeer Buitenwegen	6,04 kg/j	86,11 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Kraan/shovel
149597, 375616
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Kraan / shovel	360				NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Aanlegverkeer
149549, 376026
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Gebruiksverkeer
149542, 376024
86,11 kg/j
6,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	600,0 / etmaal	NOx NH3	86,11 kg/j 6,04 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>