

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Willibrorduslaan 55
Eersel**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Woonveste Bouw B.V.
T.a.v. de heer N. Blom
Heer de Swaeffstraat 125
5731 CA MIERLO

betreffende de locatie

Willibrorduslaan 55
Eersel

documentkenmerk

1802/056/MD-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 8 februari 2018

opgesteld door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eersel	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. situatietekening van het plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van Woonveste Bouw B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling aan de Willibrorduslaan 55 te Eersel. Het planvoornemen betreft het slopen van enkele gebouwen en de realisatie van vier nieuwe woningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de herontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Het eerder voor deze locatie opgestelde rapport 1703/009/RV-01 d.d. 24 maart 2017 komt naar aanleiding van aanpassingen aan het bouwplan in het geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eersel en is kadastraal bekend als sectie F, nummer 5006 van de gemeente Eersel. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Bergeijksedijk, Kerkstraat, Schadewijkstraat en Willibrorduslaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat zal de geluidbelasting op de gevels van de door herbestemming nieuw te ontstane woningen ten gevolge van nabij gelegen 30 km/uur wegen alsnog worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Gaobertstraat en Gebroeders Hoeksstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de voornoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eersel. Van de Bergeijksedijk, Kerkstraat, Schadewijkstraat, Willibrorduslaan, Gaobertstraat en Gebroeders Hoeksstraat zijn telgegevens voorhanden. Conform opgave van de gemeente Eersel dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Bergeijksedijk

Bergeijksedijk			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek (ten noorden van Bergeijksedijk 2): betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)			
wegdek (ten zuiden van Bergeijksedijk 2): asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2012	etmaalintensiteit: 7079 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 8984 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,79	3,32	0,66
lichte mvt. (%)	98,90	98,90	98,90
middelzware mvt. (%)	0,50	0,50	0,50
zware mvt. (%)	0,60	0,60	0,60

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Kerkstraat

Kerkstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2015	etmaalintensiteit: 5458 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 6624 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,66	3,88	0,57
lichte mvt. (%)	97,48	97,48	97,48
middelzware mvt. (%)	0,81	0,81	0,81
zware mvt. (%)	1,71	1,71	1,71

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Schadewijkstraat

Schadewijkstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2012	etmaalintensiteit: 4930 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 6257 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,85	3,49	0,49
lichte mvt. (%)	97,48	97,48	97,48
middelzware mvt. (%)	0,65	0,65	0,65
zware mvt. (%)	1,87	1,87	1,87

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Willibrorduslaan

Willibrorduslaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2010	etmaalintensiteit: 7116 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 9303 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,40	0,71
lichte mvt. (%)	97,95	97,95	97,95
middelzware mvt. (%)	1,19	1,19	1,19
zware mvt. (%)	0,86	0,86	0,86

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Gaobertstraat

Gaobertstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2016	etmaalintensiteit: 1098 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 1313 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,91	3,73	0,27
lichte mvt. (%)	98,96	98,96	98,96
middelzware mvt. (%)	1,04	1,04	1,04
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Gebroeders Hoeksstraat

Gebroeders Hoeksstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2016	etmaalintensiteit: 1229 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 1469 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,89	3,68	0,32
lichte mvt. (%)	99,21	99,21	99,21
middelzware mvt. (%)	0,67	0,67	0,67
zware mvt. (%)	0,11	0,11	0,11

2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eersel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Nota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Eersel" d.d. 15 augustus 2008 van de gemeente Eersel. Het beleidsstuk bevat een gebiedsgericht geluidbeleid ten aanzien van akoestisch onderzoek gericht op industrielawaai.

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder en heeft enkel betrekking op wegverkeerslawaaï. Het beleidsstuk geeft ten aanzien van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï geen aanvullende voorwaarden op de bestaande Wet geluidhinder en wordt derhalve buiten beschouwing gelaten.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bergeijksedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schadewijkstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Willibrorduslaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	alle	67	62	48	63
t03 en t04	alle	63	58		
t05 en t06	alle	≤53	≤48		
t07	1,5	≤53	≤48		
	4,5	54	49		
	7,5	55	50		
t08	1,5	≤53	≤48		
	4,5	55	50		
	7,5	56	51		
t09	alle	≤53	≤48		
t10	1,5	≤53	≤48		
	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t11 en t12	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gaobertstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gebroeders Hoeksstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t03	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t04	1,5	≤53	≤48		
	4,5 en 7,5	54	49		
t05 en t06	alle	≤53	≤48		
t07 en t08	1,5 en 4,5	56	51		
	7,5	55	50		
t09	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	≤53	≤48		
t10	1,5	54	49		
	4,5 en 7,5	≤53	≤48		
t11 en t12	alle	≤53	≤48		

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Gaobertstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Bergeijksedijk, Kerkstraat en Schadewijkstraat geldt eveneens dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Gebroeders Hoeksstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Willibrorduslaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de eerste en tweede verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 8 meter en een lengte van 50 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 160.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 9 meter tot de weg van de Willibrorduslaan. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Willibrorduslaan zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met 2 tot 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 300 strekkende meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 90.000,-.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben. Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in navolgende tabel 4.7.

Tabel 4.7: cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek)

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
t01 en t02	alle	67
t03	alle	63
t04	1,5	64
	4,5 en 7,5	63
t05 en t06	alle	≤53
t07	alle	58
t08	1,5	58
	4,5 en 7,5	59
t09	1,5	55
	4,5 en 7,5	≤53
t10	1,5 en 4,5	57
	7,5	58
t11 en t12	alle	≤53

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Woonveste Bouw B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling aan de Willibrorduslaan 55 te Eersel. Het planvoornemen betreft het slopen van enkele gebouwen en de realisatie van vier nieuwe woningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Bergeijksedijk, Kerkstraat, Schadewijkstraat en Willibrorduslaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de 30 km/uur weg Gaobertstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Bergeijksedijk, Kerkstraat en Schadewijkstraat geldt eveneens dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Gebroeders Hoeksstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Willibrorduslaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie.

Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel en daaraan gelegen buitenruimte.

BIJLAGE 1:

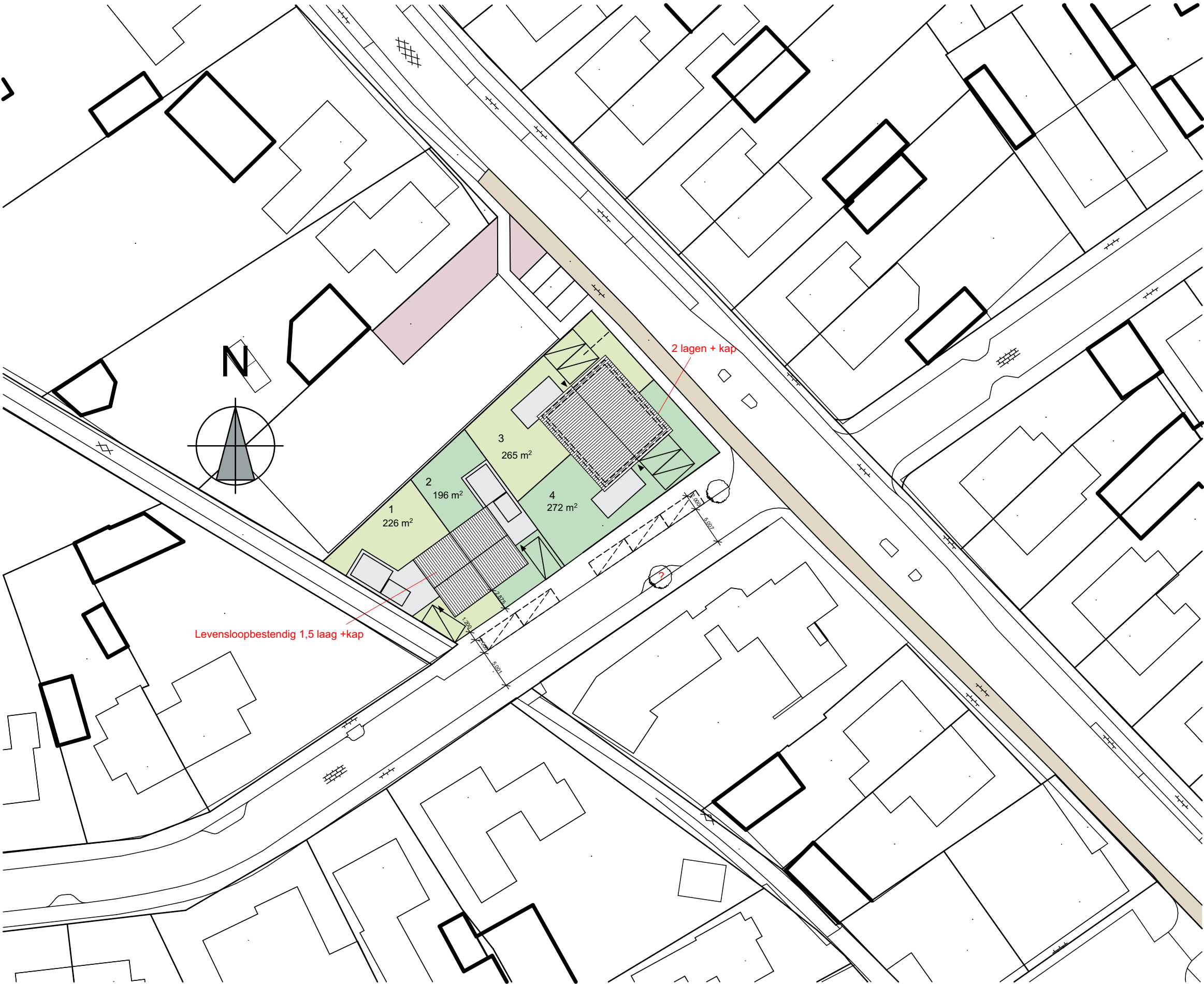
PARKEREN.

totaal 4 woningen
2,4 pp / woning --> totaal 9,6pp

2 x oprit met berging 2 x 0,8 = 1,6
2 x brede oprit met garage 2 x 1,8 = 3,6

5 pp in openbaar

totaal aanwezig 10,2 pp
totaal benodogd 9,6 pp



BIJLAGE 2:

Bij deze de gevraagde gegevens, voor zover in bezit:

- Willibrorduslaan:
maximum snelheid; 50 km/uur
evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.); -/-
verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlage
etmaalintensiteiten; zie bijlage
wegdektype; asfalt
ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027); niet bekend
- Caquefouplein:
maximum snelheid; 50 km/uur
evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.); Parkeerterrein
verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; onbekend
etmaalintensiteiten; onbekend
wegdektype; asfalt
ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027); niet bekend
- Kerkstraat:
maximum snelheid; 50 km/uur
evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.); -/-
verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlage
etmaalintensiteiten; zie bijlage
wegdektype; betonstraatstenen
ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027); Niet bekend
- Gebroedershoekstraat:
maximum snelheid; 30 km/uur
evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.); -/-
verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlage
etmaalintensiteiten; zie bijlage
wegdektype; betonstraatstenen
ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027); niet bekend
- Gaobertstraat:
maximum snelheid; 30 km/uur
evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.); -/-
verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlage
etmaalintensiteiten; zie bijlage
wegdektype; betonstraatstenen
ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027); niet bekend
- Aengilbertusstraat:
maximum snelheid; 30 km/uur
evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.); -/-
verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; onbekend
etmaalintensiteiten; onbekend
wegdektype; betonstraatstenen
ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027); niet bekend

- Schadewijkstraat:

maximum snelheid; 50 km/uur

evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.); -/-

verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlage

etmaalintensiteiten; zie bijlage

wegdektype; betonstraatstenen

ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027); niet bekend

- Bergeijksedijk:

maximum snelheid; 50 km/uur

evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.); -/-

verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlage

etmaalintensiteiten; zie bijlage

wegdektype; betonstraatstenen

ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027); niet bekend

Schadewijkstraat

Kerkstraat

Bergeijksedijk

13
438

$$\begin{array}{r} 13 \\ \underline{650} \end{array}$$

meetjaar	201
----------	-----

4930.

meetjaar	201
----------	-----

5458.

meetjaar	201
----------	-----

7079.

GaoberstraatGaoberstraat
$$\begin{array}{r} \underline{13} \\ 421 \end{array}$$

Gebroeders Hoeksstra

Gebroeders Hoeksstraa

13
332

Willibrorduslaan

Willibrorduslaan

$$\frac{13}{0}$$

meetjaar	2016
----------	------

1097,8

meetjaar	2016
----------	------

1229,0

meetjaar	2010
----------	------

7115,8



verkeerstelling

Plaats :Eersel

Verkeerstelpunt :Schadewijkstraat

TUSSEN :A Bergeijdsdijk

EN :B Mgr. d. Haasstraat

Status telgebied * :~~30 KM. 50 KM. 60 KM. 80 KM.~~ Binnen kom-/Buiten kom-

Datum start telling : 09-10-2007

Datum stop telling : _____

Slang A aan kant van : bergeijksdijk

Breedte van de weg : 5.60

Slang B aan kant van : Mgr d Haasstraat

Geteld door : _____

~~Huisnummer~~ / Lichtmastnummer : 5

Fietsers geteld * JA / NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

telpuntcode :01190A

teller numm.:.....2.....

telling :09



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-153 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [01190A] Schadewijkstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 25 november 2016 => 7:43 woensdag 7 december 2016
Dossier: 01190A07dec2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 28 november 2016 => 0:00 maandag 5 december 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 31930 / 50729 (62,94%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-153

Plaats: 01190A.0-

Beschrijving: Schadewijkstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 28 november 2016 => 0:00 maandag 5 december 2016

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	14,0	14,0	23,0	21,0	24,0	51,0	46,0	19,2	27,6
0100-0200	4,0	7,0	2,0	4,0	12,0	38,0	16,0	5,8	11,9
0200-0300	2,0	0,0	1,0	3,0	4,0	29,0	25,0	2,0	9,1
0300-0400	0,0	2,0	1,0	2,0	4,0	5,0	5,0	1,8	2,7
0400-0500	7,0	6,0	2,0	8,0	4,0	4,0	10,0	5,4	5,9
0500-0600	27,0	31,0	21,0	29,0	26,0	8,0	4,0	26,8	20,9
0600-0700	88,0	82,0	93,0	81,0	72,0	22,0	12,0	83,2	64,3
0700-0800	239,0	248,0	226,0	238,0	213,0	45,0	11,0	232,8	174,3
0800-0900	378,0<	391,0<	425,0<	428,0<	379,0<	143,0	60,0	400,2<	314,9<
0900-1000	222,0	227,0	223,0	220,0	256,0	271,0	93,0	229,6	216,0
1000-1100	245,0	249,0	283,0	249,0	291,0	379,0	202,0	263,4	271,1
1100-1200	274,0	251,0	332,0	282,0	342,0	390,0<	210,0<	296,2	297,3
1200-1300	305,0	282,0	383,0	330,0	343,0	394,0	276,0	328,6	330,4
1300-1400	306,0	309,0	351,0	307,0	360,0	414,0	308,0	326,6	336,4
1400-1500	364,0	353,0	359,0	409,0	419,0	447,0<	333,0<	380,8	383,4
1500-1600	320,0	342,0	352,0	391,0	428,0	411,0	291,0	366,6	362,1
1600-1700	419,0	442,0	460,0<	486,0<	472,0<	345,0	257,0	455,8<	411,6<
1700-1800	475,0<	475,0<	442,0	431,0	429,0	288,0	190,0	450,4	390,0
1800-1900	284,0	317,0	309,0	347,0	340,0	176,0	153,0	319,4	275,1
1900-2000	276,0	304,0	314,0	252,0	252,0	156,0	131,0	279,6	240,7
2000-2100	174,0	187,0	173,0	169,0	232,0	141,0	106,0	187,0	168,9
2100-2200	119,0	147,0	94,0	125,0	124,0	70,0	74,0	121,8	107,6
2200-2300	103,0	98,0	87,0	99,0	109,0	74,0	51,0	99,2	88,7
2300-2400	35,0	39,0	56,0	43,0	68,0	80,0	33,0	48,2	50,6
Totalen									
0700-1900	3831,0	3886,0	4145,0	4118,0	4272,0	3703,0	2384,0	4050,4	3762,7
0600-2200	4488,0	4606,0	4819,0	4745,0	4952,0	4092,0	2707,0	4722,0	4344,1
0600-0000	4626,0	4743,0	4962,0	4887,0	5129,0	4246,0	2791,0	4869,4	4483,4
0000-0000	4680,0	4803,0	5012,0	4954,0	5203,0	4381,0	2897,0	4930,4	4561,4
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	378,0	391,0	425,0	428,0	379,0	390,0	210,0		
PM Piek	1700	1700	1600	1600	1600	1400	1400		
	475,0	475,0	460,0	486,0	472,0	447,0	333,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-154 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [01190A] Schadewijkstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. Rijbaan 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 25 november 2016 => 7:43 woensdag 7 december 2016
Dossier: 01190A07dec2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 28 november 2016 => 0:00 maandag 5 december 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 31930 / 50729 (62,94%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-154

Plaats: 01190A.0-

Beschrijving: Schadewijkstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 28 november 2016 => 0:00 maandag 5 december 2016

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 28 november 2016

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	3780	285	18	9	16	0	3	1	6	1	0	84	477	4680
(%)	80,8	6,1	0,4	0,2	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	1,8	10,2	
AB	1865	141	8	4	12	0	1	1	1	0	0	41	284	2358
AB%	49,3	49,5	44,4	44,4	75,0	0,0	33,3	100,0	16,7	0,0	0,0	48,8	59,5	50,4
BA	1915	144	10	5	4	0	2	0	5	1	0	43	193	2322
BA%	50,7	50,5	55,6	55,6	25,0	0,0	66,7	0,0	83,3	100,0	0,0	51,2	40,5	49,6
di	3956	285	9	13	15	0	1	2	4	0	0	81	437	4803
(%)	82,4	5,9	0,2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,7	9,1	
AB	1961	139	4	9	7	0	0	2	3	0	0	43	259	2427
AB%	49,6	48,8	44,4	69,2	46,7	0,0	0,0	100,0	75,0	0,0	0,0	53,1	59,3	50,5
BA	1995	146	5	4	8	0	1	0	1	0	0	38	178	2376
BA%	50,4	51,2	55,6	30,8	53,3	0,0	100,0	0,0	25,0	0,0	0,0	46,9	40,7	49,5
wo	4178	312	12	9	21	0	2	2	2	0	0	85	389	5012
(%)	83,4	6,2	0,2	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	7,8	
AB	2108	160	7	6	8	0	1	2	0	0	0	41	239	2572
AB%	50,5	51,3	58,3	66,7	38,1	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	48,2	61,4	51,3
BA	2070	152	5	3	13	0	1	0	2	0	0	44	150	2440
BA%	49,5	48,7	41,7	33,3	61,9	0,0	50,0	0,0	100,0	0,0	0,0	51,8	38,6	48,7
do	4050	307	11	13	29	1	0	0	1	0	2	80	460	4954
(%)	81,8	6,2	0,2	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	9,3	
AB	2033	148	2	7	15	1	0	0	1	0	1	45	275	2528
AB%	50,2	48,2	18,2	53,8	51,7	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,0	56,3	59,8	51,0
BA	2017	159	9	6	14	0	0	0	0	0	1	35	185	2426
BA%	49,8	51,8	81,8	46,2	48,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	43,8	40,2	49,0
vr	4380	276	5	8	18	0	1	4	4	1	0	76	430	5203
(%)	84,2	5,3	0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	1,5	8,3	
AB	2221	140	1	6	10	0	1	1	3	1	0	36	258	2678
AB%	50,7	50,7	20,0	75,0	55,6	0,0	100,0	25,0	75,0	100,0	0,0	47,4	60,0	51,5
BA	2159	136	4	2	8	0	0	3	1	0	0	40	172	2525
BA%	49,3	49,3	80,0	25,0	44,4	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	0,0	52,6	40,0	48,5
za	3822	178	4	7	15	0	1	11	1	1	0	65	276	4381
(%)	87,2	4,1	0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,5	6,3	
AB	1916	90	3	6	7	0	0	5	0	0	0	32	158	2217
AB%	50,1	50,6	75,0	85,7	46,7	0,0	0,0	45,5	0,0	0,0	0,0	49,2	57,2	50,6
BA	1906	88	1	1	8	0	1	6	1	1	0	33	118	2164
BA%	49,9	49,4	25,0	14,3	53,3	0,0	100,0	54,5	100,0	100,0	0,0	50,8	42,8	49,4
zo	2570	95	0	3	3	0	0	1	1	0	0	59	165	2897
(%)	88,7	3,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	5,7	
AB	1308	47	0	2	2	0	0	0	0	0	0	31	89	1479
AB%	50,9	49,5	0,0	66,7	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	53,9	51,1
BA	1262	48	0	1	1	0	0	1	1	0	0	28	76	1418
BA%	49,1	50,5	0,0	33,3	33,3	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	47,5	46,1	48,9

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week

	3819	247	7	8	16	0	0	2	2	0	0	75	376	4560
(%)	83,8	5,4	0,2	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	8,2	
AB	1916	123	3	5	8	0	0	1	1	0	0	38	223	2322
AB%	50,2	49,8	42,9	62,5	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	50,7	59,3	50,9
BA	1903	124	4	3	8	0	0	1	1	0	0	37	153	2238
BA%	49,8	50,2	57,1	37,5	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	49,3	40,7	49,1

Weekdagen

	4068	292	10	10	19	0	0	1	2	0	0	81	438	4929
(%)	82,5	5,9	0,2	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	8,9	
AB	2037	145	4	6	10	0	0	1	1	0	0	41	263	2512
AB%	50,1	49,7	40,0	60,0	52,6	0,0	0,0	100,0	50,0	0,0	0,0	50,6	60,0	51,0
BA	2031	147	6	4	9	0	0	0	1	0	0	40	175	2417
BA%	49,9	50,3	60,0	40,0	47,4	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	49,4	40,0	49,0

Weekend

	3196	136	1	5	8	0	0	5	1	0	0	61	220	3639
(%)	87,8	3,7	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,7	6,0	
AB	1612	68	1	4	4	0	0	2	0	0	0	31	123	1848
AB%	50,4	50,0	100,0	80,0	50,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	50,8	55,9	50,8
BA	1584	68	0	1	4	0	0	3	1	0	0	30	97	1791
BA%	49,6	50,0	0,0	20,0	50,0	0,0	0,0	60,0	100,0	0,0	0,0	49,2	44,1	49,2

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-154 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [01190A] Schadewijkstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. Rijbaan 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 25 november 2016 => 7:43 woensdag 7 december 2016
Dossier: 01190A07dec2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 28 november 2016 => 0:00 maandag 5 december 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 29296 / 50729 (57,75%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-154****Plaats:** 01190A.0-**Beschrijving:** Schadewijkstraat**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 28 november 2016 => 0:00 maandag 5 december 2016**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 28 november 2016				
	1	2	3	Totaal
ma	4065	43	95	4203
(%)	96,7	1,0	2,3	
AB	2006	24	44	2074
AB%	49,3	55,8	46,3	49,3
BA	2059	19	51	2129
BA%	50,7	44,2	53,7	50,7
di	4241	37	88	4366
(%)	97,1	0,8	2,0	
AB	2100	20	48	2168
AB%	49,5	54,1	54,5	49,7
BA	2141	17	40	2198
BA%	50,5	45,9	45,5	50,3
wo	4490	42	91	4623
(%)	97,1	0,9	2,0	
AB	2268	21	44	2333
AB%	50,5	50,0	48,4	50,5
BA	2222	21	47	2290
BA%	49,5	50,0	51,6	49,5
do	4357	54	83	4494
(%)	97,0	1,2	1,8	
AB	2181	25	47	2253
AB%	50,1	46,3	56,6	50,1
BA	2176	29	36	2241
BA%	49,9	53,7	43,4	49,9
vr	4656	31	86	4773
(%)	97,5	0,6	1,8	
AB	2361	17	42	2420
AB%	50,7	54,8	48,8	50,7
BA	2295	14	44	2353
BA%	49,3	45,2	51,2	49,3
za	4000	26	79	4105
(%)	97,4	0,6	1,9	
AB	2006	16	37	2059
AB%	50,1	61,5	46,8	50,2
BA	1994	10	42	2046
BA%	49,9	38,5	53,2	49,8
zo	2665	6	61	2732
(%)	97,5	0,2	2,2	
AB	1355	4	31	1390
AB%	50,8	66,7	50,8	50,9
BA	1310	2	30	1342
BA%	49,2	33,3	49,2	49,1

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	4067	34	82	4184
(%)	97,2	0,8	2,0	
AB	2039	18	41	2099
AB%	50,1	52,9	50,0	50,2
BA	2028	16	41	2085
BA%	49,9	47,1	50,0	49,8

Weekdagen

	4361	41	88	4491
(%)	97,1	0,9	2,0	
AB	2183	21	45	2249
AB%	50,1	51,2	51,1	50,1
BA	2178	20	43	2242
BA%	49,9	48,8	48,9	49,9

Weekend

	3332	16	70	3418
(%)	97,5	0,5	2,0	
AB	1680	10	34	1724
AB%	50,4	62,5	48,6	50,4
BA	1652	6	36	1694
BA%	49,6	37,5	51,4	49,6

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-155 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [01190A] Schadewijkstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 25 november 2016 => 7:43 woensdag 7 december 2016
Dossier: 01190A07dec2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 28 november 2016 => 0:00 maandag 5 december 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 31930 / 50729 (62,94%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-155

Plaats: 01190A.0-

Beschrijving: Schadewijkstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 28 november 2016 => 0:00 maandag 5 december 2016

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 31930

Maximumsnelheidsgrens = 50 km/h; Het overschrijden = 2612 (8,18%); Gemiddelde overschrijdend = 54,25 km/h

Maximum = 124,5 km/h; Minimum = 1,7 km/h; Gemiddelde = 39,0 km/h

85% Snelheid = 47,2 km/h; 90% Snelheid = 49,0 km/h; Midden = 40,0 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 31 - 51; Aantal in Snelheidsgebied = 25264 (79,12%)

Verschil = 86,52; Standaard Afwijking = 9,30 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin		Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 50 km/h	
0000	193	0,6%	7,9	72,2	40,8	40,7	50,4	52,6	34	17,6%
0100	83	0,3%	14,6	70,8	41,0	42,8	54,0	55,4	18	21,7%
0200	64	0,2%	11,4	66,4	36,5	39,2	51,1	54,0	12	18,8%
0300	19	0,1%	14,9	66,1	42,0	45,7	52,6	58,0	4	21,1%
0400	41	0,1%	14,7	58,8	40,1	41,4	49,7	50,4	6	14,6%
0500	146	0,5%	12,1	70,0	36,3	37,4	50,4	52,9	27	18,5%
0600	450	1,4%	13,1	70,6	39,9	41,8	51,1	53,6	78	17,3%
0700	1220	3,8%	6,4	82,7	38,6	41,0	48,2	49,7	124	10,2%
0800	2204	6,9%	4,7	63,8	37,3	39,2	46,1	47,9	126	5,7%
0900	1512	4,7%	8,4	64,2	39,2	40,3	47,2	49,0	120	7,9%
1000	1898	5,9%	10,6	71,4	39,0	40,0	46,8	48,2	143	7,5%
1100	2081	6,5%	8,4	68,5	39,0	40,0	46,8	48,6	160	7,7%
1200	2313	7,2%	9,1	64,4	38,9	40,0	47,2	48,6	167	7,2%
1300	2355	7,4%	8,4	65,4	38,4	39,2	46,4	48,2	157	6,7%
1400	2684	8,4%	6,8	69,7	37,7	38,9	45,4	47,2	124	4,6%
1500	2535	7,9%	8,2	124,5	38,6	39,2	46,1	47,9	156	6,2%
1600	2881	9,0%	2,4	75,0	38,3	38,9	45,7	47,9	165	5,7%
1700	2730	8,5%	1,7	94,9	39,6	40,0	47,2	49,0	229	8,4%
1800	1926	6,0%	10,4	70,3	40,7	41,0	47,9	49,7	193	10,0%
1900	1685	5,3%	10,0	71,8	40,4	41,0	48,2	50,0	176	10,4%
2000	1182	3,7%	11,2	78,0	40,6	41,0	48,6	50,4	128	10,8%
2100	753	2,4%	11,5	74,9	41,0	41,4	49,7	51,5	110	14,6%
2200	621	1,9%	8,8	79,0	41,5	41,8	50,0	51,5	96	15,5%
2300	354	1,1%	5,9	70,9	41,3	40,7	50,4	52,9	59	16,7%
----	31930	100,0%	1,7	124,5	39,0	40,0	47,2	49,0	2612	8,2%



verkeerstelling

Plaats : Eersel

Verkeerstelpunt : Kerkstraat

TUSSEN : A Hoolstraat

EN : B Carquefouplein

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / Buiten kom

Datum start telling : _____

Datum stop telling : 20/04/15

Slang A aan kant van : Hoolstraatn :

Breedte van de weg : 6 meter

Slang B aan kant van : Carquefouplein

Geteld door : H. Versluis

Huisnummer / Lichtmastnummer : lm 8 7

Fietsers geteld * JA / NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking : Aan LM 7 i.v.m. mogelijk wegdek LM 8 → aangepast op tekening?
slang 4

telpuntcode : 00640B

teller numm.: 04

telling : 05



schaal 1:1000



MetroCount Traffic Executive

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-21 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [00640B] Kerkstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 10 april 2015 => 7:46 dinsdag 21 april 2015
Dossier: 00640B21apr2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 13 april 2015 => 0:00 maandag 20 april 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
Het grensgebied van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Factory Default Profile
Verdeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 37127 / 52945 (70,12%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-21
Plaats: 00640B.0-

Beschrijving: Kerkstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 13 april 2015 => 0:00 maandag 20 april 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NOZW) V(10,160) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	13,0	21,0	22,0	17,0	28,0	68,0	87,0	20,2	36,6
0100-0200	6,0	5,0	4,0	15,0	12,0	36,0	40,0	8,4	16,9
0200-0300	5,0	2,0	3,0	10,0	3,0	21,0	38,0	4,6	11,7
0300-0400	4,0	4,0	2,0	3,0	2,0	14,0	19,0	3,0	6,9
0400-0500	11,0	11,0	9,0	10,0	11,0	15,0	20,0	10,4	12,4
0500-0600	25,0	25,0	29,0	25,0	32,0	16,0	4,0	27,2	22,3
0600-0700	115,0	112,0	116,0	105,0	103,0	37,0	13,0	110,2	85,9
0700-0800	293,0	277,0	269,0	303,0	238,0	84,0	33,0	276,0	213,9
0800-0900	335,0	351,0<	307,0	344,0<	350,0	242,0	63,0	337,4<	284,6
0900-1000	271,0	271,0	276,0	251,0	288,0	363,0	147,0	271,4	266,7
1000-1100	310,0	306,0	300,0	273,0	387,0<	425,0	289,0<	315,2	327,1
1100-1200	362,0<	325,0	350,0<	289,0	357,0	475,0<	269,0	336,6	346,7<
1200-1300	303,0	325,0	371,0	309,0	437,0	474,0	398,0	349,0	373,9
1300-1400	330,0	286,0	333,0	367,0	381,0	475,0	393,0	339,4	366,4
1400-1500	350,0	353,0	357,0	363,0	432,0	506,0<	455,0<	371,0	402,3
1500-1600	389,0	392,0	376,0	424,0	507,0	415,0	336,0	417,6	405,6
1600-1700	446,0	444,0	517,0	503,0<	488,0	402,0	336,0	479,6	448,0
1700-1800	487,0<	504,0<	526,0<	498,0	509,0<	393,0	346,0	504,8<	466,1<
1800-1900	334,0	312,0	381,0	392,0	396,0	288,0	303,0	363,0	343,7
1900-2000	297,0	337,0	358,0	323,0	335,0	298,0	246,0	330,0	313,4
2000-2100	184,0	242,0	245,0	216,0	272,0	182,0	189,0	231,8	218,6
2100-2200	139,0	177,0	156,0	173,0	155,0	119,0	131,0	160,0	150,0
2200-2300	110,0	127,0	137,0	130,0	119,0	129,0	71,0	124,6	117,6
2300-2400	45,0	56,0	51,0	74,0	108,0	102,0	31,0	66,8	66,7
Totalen									
0700-1900	4210,0	4146,0	4363,0	4316,0	4770,0	4542,0	3368,0	4361,0	4245,0
0600-2200	4945,0	5014,0	5238,0	5133,0	5635,0	5178,0	3947,0	5193,0	5012,9
0600-0000	5100,0	5197,0	5426,0	5337,0	5862,0	5409,0	4049,0	5384,4	5197,1
0000-0000	5164,0	5265,0	5495,0	5417,0	5950,0	5579,0	4257,0	5458,2	5303,9
Am Piek	1100	0800	1100	0800	1000	1100	1000		
	362,0	351,0	350,0	344,0	387,0	475,0	289,0		
PM Piek	1700	1700	1700	1600	1700	1400	1400		
	487,0	504,0	526,0	503,0	509,0	506,0	455,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-22 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00640B] Kerkstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 10 april 2015 => 7:46 dinsdag 21 april 2015
Dossier: 00640B21apr2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 13 april 2015 => 0:00 maandag 20 april 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 37434 / 52965 (70,68%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-22
Plaats: 00640B.0-

Beschrijving: Kerkstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 13 april 2015 => 0:00 maandag 20 april 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 13 april 2015														Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ma	4129	304	13	11	17	0	1	3	0	0	0	76	635	5189
(%)	79,6	5,9	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,5	12,2	
AB	2140	173	5	5	9	0	0	2	0	0	0	35	354	2723
AB%	51,8	56,9	38,5	45,5	52,9	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	0,0	46,1	55,7	52,5
BA	1989	131	8	6	8	0	1	1	0	0	0	41	281	2466
BA%	48,2	43,1	61,5	54,5	47,1	0,0	100,0	33,3	0,0	0,0	0,0	53,9	44,3	47,5
di	4208	285	6	16	34	0	5	5	4	1	0	74	687	5325
(%)	79,0	5,4	0,1	0,3	0,6	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1,4	12,9	
AB	2253	149	3	9	20	0	3	2	3	1	0	35	401	2879
AB%	53,5	52,3	50,0	56,3	58,8	0,0	60,0	40,0	75,0	100,0	0,0	47,3	58,4	54,1
BA	1955	136	3	7	14	0	2	3	1	0	0	39	286	2446
BA%	46,5	47,7	50,0	43,8	41,2	0,0	40,0	60,0	25,0	0,0	0,0	52,7	41,6	45,9
wo	4332	271	10	33	23	0	4	6	4	0	0	74	792	5549
(%)	78,1	4,9	0,2	0,6	0,4	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1,3	14,3	
AB	2313	151	6	23	14	0	2	2	1	0	0	35	456	3003
AB%	53,4	55,7	60,0	69,7	60,9	0,0	50,0	33,3	25,0	0,0	0,0	47,3	57,6	54,1
BA	2019	120	4	10	9	0	2	4	3	0	0	39	336	2546
BA%	46,6	44,3	40,0	30,3	39,1	0,0	50,0	66,7	75,0	0,0	0,0	52,7	42,4	45,9
do	4434	294	7	14	21	0	4	5	0	0	0	75	594	5448
(%)	81,4	5,4	0,1	0,3	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,4	10,9	
AB	2336	157	2	9	10	0	4	3	0	0	0	34	322	2877
AB%	52,7	53,4	28,6	64,3	47,6	0,0	100,0	60,0	0,0	0,0	0,0	45,3	54,2	52,8
BA	2098	137	5	5	11	0	0	2	0	0	0	41	272	2571
BA%	47,3	46,6	71,4	35,7	52,4	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	54,7	45,8	47,2
vr	5019	294	6	14	19	0	5	7	6	0	0	74	547	5991
(%)	83,8	4,9	0,1	0,2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1,2	9,1	
AB	2645	149	2	11	12	0	2	3	5	0	0	36	296	3161
AB%	52,7	50,7	33,3	78,6	63,2	0,0	40,0	42,9	83,3	0,0	0,0	48,6	54,1	52,8
BA	2374	145	4	3	7	0	3	4	1	0	0	38	251	2830
BA%	47,3	49,3	66,7	21,4	36,8	0,0	60,0	57,1	16,7	0,0	0,0	51,4	45,9	47,2
za	4678	229	1	37	24	0	5	14	1	1	0	69	564	5623
(%)	83,2	4,1	0,0	0,7	0,4	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	1,2	10,0	
AB	2377	106	0	28	15	0	4	10	1	1	0	31	290	2863
AB%	50,8	46,3	0,0	75,7	62,5	0,0	80,0	71,4	100,0	100,0	0,0	44,9	51,4	50,9
BA	2301	123	1	9	9	0	1	4	0	0	0	38	274	2760
BA%	49,2	53,7	100,0	24,3	37,5	0,0	20,0	28,6	0,0	0,0	0,0	55,1	48,6	49,1
zo	3435	107	0	55	5	0	1	7	0	1	0	61	637	4309
(%)	79,7	2,5	0,0	1,3	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,4	14,8	
AB	1769	57	0	36	2	0	0	4	0	0	0	27	342	2237
AB%	51,5	53,3	0,0	65,5	40,0	0,0	0,0	57,1	0,0	0,0	0,0	44,3	53,7	51,9
BA	1666	50	0	19	3	0	1	3	0	1	0	34	295	2072
BA%	48,5	46,7	0,0	34,5	60,0	0,0	100,0	42,9	0,0	100,0	0,0	55,7	46,3	48,1

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week														
	4318	254	5	25	19	0	3	6	1	0	0	71	636	
(%)	80,8	4,8	0,1	0,5	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,3	11,9	
AB	2261	134	2	17	11	0	2	3	1	0	0	33	351	2820
AB%	52,4	52,8	40,0	68,0	57,9	0,0	66,7	50,0	100,0	0,0	0,0	46,5	55,2	52,7
BA	2057	120	3	8	8	0	1	3	0	0	0	38	285	2527
BA%	47,6	47,2	60,0	32,0	42,1	0,0	33,3	50,0	0,0	0,0	0,0	53,5	44,8	47,3
Weekdagen														
	4424	288	7	17	22	0	3	4	2	0	0	74	650	
(%)	80,5	5,2	0,1	0,3	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,3	11,8	
AB	2337	155	3	11	13	0	2	2	1	0	0	35	365	2928
AB%	52,8	53,8	42,9	64,7	59,1	0,0	66,7	50,0	50,0	0,0	0,0	47,3	56,2	53,2
BA	2087	133	4	6	9	0	1	2	1	0	0	39	285	2571
BA%	47,2	46,2	57,1	35,3	40,9	0,0	33,3	50,0	50,0	0,0	0,0	52,7	43,8	46,8
Weekend														
	4056	167	0	46	14	0	3	10	0	0	0	65	600	
(%)	81,7	3,4	0,0	0,9	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	1,3	12,1	
AB	2073	81	0	32	8	0	2	7	0	0	0	29	316	2550
AB%	51,1	48,5	0,0	69,6	57,1	0,0	66,7	70,0	0,0	0,0	0,0	44,6	52,7	51,3
BA	1983	86	0	14	6	0	1	3	0	0	0	36	284	2416
BA%	48,9	51,5	0,0	30,4	42,9	0,0	33,3	30,0	0,0	0,0	0,0	55,4	47,3	48,7

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-22 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00640B] Kerkstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 10 april 2015 => 7:46 dinsdag 21 april 2015
Dossier: 00640B21apr2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 13 april 2015 => 0:00 maandag 20 april 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 32978 / 52965 (62,26%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-22****Plaats:** 00640B.0-**Beschrijving:** Kerkstraat**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 13 april 2015 => 0:00 maandag 20 april 2015**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 13 april 2015				
	1	2	3	Totaal
ma	4433	41	80	4554
(%)	97,3	0,9	1,8	
AB	2313	19	37	2369
AB%	52,2	46,3	46,3	52,0
BA	2120	22	43	2185
BA%	47,8	53,7	53,8	48,0
di	4493	56	89	4638
(%)	96,9	1,2	1,9	
AB	2402	32	44	2478
AB%	53,5	57,1	49,4	53,4
BA	2091	24	45	2160
BA%	46,5	42,9	50,6	46,6
wo	4603	66	88	4757
(%)	96,8	1,4	1,8	
AB	2464	43	40	2547
AB%	53,5	65,2	45,5	53,5
BA	2139	23	48	2210
BA%	46,5	34,8	54,5	46,5
do	4728	42	84	4854
(%)	97,4	0,9	1,7	
AB	2493	21	41	2555
AB%	52,7	50,0	48,8	52,6
BA	2235	21	43	2299
BA%	47,3	50,0	51,2	47,4
vr	5313	39	92	5444
(%)	97,6	0,7	1,7	
AB	2794	25	46	2865
AB%	52,6	64,1	50,0	52,6
BA	2519	14	46	2579
BA%	47,4	35,9	50,0	47,4
za	4907	62	90	5059
(%)	97,0	1,2	1,8	
AB	2483	43	47	2573
AB%	50,6	69,4	52,2	50,9
BA	2424	19	43	2486
BA%	49,4	30,6	47,8	49,1
zo	3542	60	70	3672
(%)	96,5	1,6	1,9	
AB	1826	38	31	1895
AB%	51,6	63,3	44,3	51,6
BA	1716	22	39	1777
BA%	48,4	36,7	55,7	48,4

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	4573	51	83	4710
(%)	97,1	1,1	1,8	
AB	2396	31	40	2468
AB%	52,4	60,8	48,2	52,4
BA	2177	20	43	2242
BA%	47,6	39,2	51,8	47,6

Weekdagen

	4713	48	86	4848
(%)	97,2	1,0	1,8	
AB	2493	28	41	2562
AB%	52,9	58,3	47,7	52,8
BA	2220	20	45	2286
BA%	47,1	41,7	52,3	47,2

Weekend

	4224	60	80	4365
(%)	96,8	1,4	1,8	
AB	2154	40	39	2234
AB%	51,0	66,7	48,8	51,2
BA	2070	20	41	2131
BA%	49,0	33,3	51,2	48,8

* - Onvolledig

Gemeente Eersel

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-23 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats:

[00640B] Kerkstraat

Richting:

0 - Ongebruikt of onbekend. Rijbaan 0

De Duur van het onderzoek:

0:00 vrijdag 10 april 2015 => 7:46 dinsdag 21 april 2015

Dossier:

00640B21ap2015.EC0 (Plus)

Identificatie:

BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04

Algoritme:

Factory default

De gegevens typen:

De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 13 april 2015 => 0:00 maandag 20 april 2015

Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.

Richting:

Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)

Volgtijd:

Allen - (Volgafstand)

Naam:

eersel 50

Verdeling:

De classificatie van het voertuig (Euro13)

Eenheden:

Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

In profiel:

Voertuigen = 37434 / 52965 (70,68%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-23

Plaats: 00640B.0-

Beschrijving: Kerkstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 13 april 2015 => 0:00 maandag 20 april 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 37434

Maximumsnelheidsgrens = 50 km/h; Het overschrijden = 2392 (6,39%); Gemiddelde overschrijdend = 54,52 km/h

Maximum = 93,6 km/h; Minimum = 0,9 km/h; Gemiddelde = 35,5 km/h

85% Snelheid = 45,7 km/h; 90% Snelheid = 47,9 km/h; Midden = 37,1 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 28 - 48; Aantal in Snelheidsgebied = 24928 (66,59%)

Verschil = 117,18; Standaard Afwijking = 10,83 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 50 km/h
0000	257	0,7%	11,9	93,6	39,7	41,0	49,7	53,3
0100	119	0,3%	11,5	63,5	39,1	41,0	49,7	52,9
0200	82	0,2%	13,7	70,8	38,4	41,4	49,0	50,4
0300	48	0,1%	13,1	72,8	38,0	41,0	50,8	51,8
0400	87	0,2%	12,3	69,3	35,4	39,2	52,2	56,5
0500	157	0,4%	9,7	77,0	35,2	39,2	47,9	50,4
0600	601	1,6%	11,4	74,8	42,1	43,2	51,8	54,4
0700	1504	4,0%	2,3	73,3	38,6	40,3	49,0	50,4
0800	2001	5,3%	9,1	68,3	38,4	40,0	47,5	49,0
0900	1874	5,0%	7,7	82,6	36,5	37,8	45,4	47,2
1000	2309	6,2%	4,4	67,2	32,9	34,2	42,8	44,6
1100	2452	6,6%	0,9	59,2	31,6	32,4	41,8	43,9
1200	2635	7,0%	4,6	70,0	33,2	34,6	43,9	46,1
1300	2587	6,9%	5,9	76,9	34,2	36,0	44,3	46,1
1400	2847	7,6%	1,4	64,8	33,3	34,6	43,6	45,7
1500	2873	7,7%	2,1	63,7	33,9	35,3	44,3	46,4
1600	3191	8,5%	1,8	87,6	34,6	36,0	44,3	46,4
1700	3285	8,8%	6,2	75,8	35,5	36,7	45,4	47,5
1800	2427	6,5%	5,6	84,0	36,9	38,2	47,2	49,0
1900	2212	5,9%	1,9	76,5	36,4	38,2	45,7	47,5
2000	1538	4,1%	10,6	84,8	37,7	38,9	47,2	49,7
2100	1054	2,8%	1,1	83,2	40,0	41,4	49,3	51,1
2200	825	2,2%	10,6	80,1	40,2	40,7	49,3	52,2
2300	469	1,3%	11,9	69,2	39,8	40,3	49,7	52,6
----	37434	100,0%	0,9	93,6	35,5	37,1	45,7	47,9



verkeerstelling

Plaats : Eersel

Verkeerstelpunt : Bergeijksedijk

TUSSEN A: Willibrorduslaan

EN B: Aelenstraat

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 60 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : 04/01/12

Datum stop telling : 15-1-12

Slang A aan kant van : WILLIBRORDUSLAAN

Breedte van de weg : 5⁵⁰

Slang B aan kant van : AELENSTRAAT

Geteld door : H. Verstappen

Huisnummer / Lichtmastnummer : ~~LM 3~~ LM 4

Fietsers geteld * ~~JA~~ / NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

telpuntcode : 00050A

teller numm.: 5

telling : 03



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-779 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00050A] bergeijksedijk
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 10:21 maandag 2 januari 2012 => 13:32 maandag 16 januari 2012
Dossier: 00050A16jan2012.EC0 (Plus)
Identificatie: BX50E24G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 9 januari 2012 => 00:00 maandag 16 januari 2012
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: Q - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 44859 / 73266 (61,23%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-779
Plaats: 00050A.0ZN

Beschrijving: **bergeijksedijk**
De tijd van het filter: 00:00 maandag 9 januari 2012 => 00:00 maandag 16 januari 2012

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	23,0	31,0	25,0	30,0	27,0	86,0	96,0	27,2	45,4
0100-0200	3,0	11,0	18,0	9,0	15,0	61,0	65,0	11,2	26,0
0200-0300	5,0	3,0	7,0	6,0	9,0	33,0	45,0	6,0	15,4
0300-0400	6,0	4,0	7,0	1,0	4,0	17,0	18,0	4,4	8,1
0400-0500	12,0	8,0	13,0	11,0	16,0	13,0	12,0	12,0	12,1
0500-0600	49,0	43,0	38,0	46,0	38,0	23,0	11,0	42,8	35,4
0600-0700	178,0	177,0	168,0	167,0	160,0	36,0	18,0	170,0	129,1
0700-0800	467,0	490,0	466,0	474,0	443,0	93,0	26,0	468,0	351,3
0800-0900	479,0<	561,0<	591,0<	579,0<	493,0<	183,0	69,0	540,6<	422,1<
0900-1000	303,0	387,0	389,0	367,0	377,0	305,0	131,0	364,6	322,7
1000-1100	369,0	399,0	378,0	377,0	391,0	387,0	174,0	382,8	353,6
1100-1200	379,0	403,0	410,0	398,0	451,0	458,0<	213,0<	408,2	387,4
1200-1300	375,0	388,0	494,0	445,0	465,0	479,0	284,0	433,4	418,6
1300-1400	431,0	400,0	464,0	443,0	472,0	482,0	366,0	442,0	436,9
1400-1500	418,0	468,0	442,0	415,0	513,0	510,0<	379,0<	451,2	449,3
1500-1600	538,0	483,0	469,0	587,0	557,0	494,0	374,0	526,8	500,3
1600-1700	634,0	612,0	673,0<	682,0<	645,0	448,0	342,0	649,2	576,6<
1700-1800	645,0<	645,0<	608,0	666,0	703,0<	404,0	351,0	653,4<	574,6
1800-1900	442,0	447,0	434,0	463,0	440,0	249,0	271,0	445,2	392,3
1900-2000	401,0	352,0	321,0	336,0	373,0	216,0	246,0	356,6	320,7
2000-2100	264,0	265,0	228,0	216,0	327,0	220,0	159,0	260,0	239,9
2100-2200	161,0	166,0	148,0	188,0	161,0	134,0	118,0	164,8	153,7
2200-2300	172,0	133,0	174,0	164,0	155,0	114,0	96,0	159,6	144,0
2300-2400	80,0	90,0	84,0	98,0	147,0	104,0	47,0	99,8	92,9
Totalen									
0700-1900	5480,0	5683,0	5818,0	5896,0	5950,0	4492,0	2980,0	5765,4	5185,6
0600-2200	6484,0	6643,0	6683,0	6803,0	6971,0	5098,0	3521,0	6716,8	6029,0
0600-0000	6736,0	6866,0	6941,0	7065,0	7273,0	5316,0	3664,0	6976,2	6265,9
0000-0000	6834,0	6966,0	7049,0	7168,0	7382,0	5549,0	3911,0	7079,8	6408,4
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	479,0	561,0	591,0	579,0	493,0	458,0	213,0		
PM Piek	1700	1700	1600	1600	1700	1400	1400		
	645,0	645,0	673,0	682,0	703,0	510,0	379,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-782 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00050A] bergeijksedijk
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. Rijbaan 0
De Duur van het onderzoek: 10:21 maandag 2 januari 2012 => 13:32 maandag 16 januari 2012
Dossier: 00050A16jan2012.EC0 (Plus)
Identificatie: BX50E24G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 zondag 8 januari 2012 => 00:00 maandag 16 januari 2012
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 48682 / 73266 (66,45%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-782

Plaats: 00050A.0ZN

Beschrijving: bergeijksedijk

De tijd van het filter: 00:00 zondag 8 januari 2012 => 00:00 maandag 16 januari 2012

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 48682

Maximumsnelheidsgrens = 50 km/h; Het overschrijden = 16653 (34,21%); Gemiddelde overschrijdend = 55,40 km/h

Maximum = 120,7 km/h; **Minimum** = 2,1 km/h; **Gemiddelde** = 47,3 km/h

85% Snelheid = 54,4 km/h; **90% Snelheid** = 56,5 km/h; **Midden** = 47,2 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 37 - 57; **Aantal in Snelheidsgebied** = 40176 (82,53%)

Verschil = 61,73; **Standaard Afwijking** = 7,86 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin		Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 50 km/h	
0000	410	0,8%	18,5	90,8	51,1	49,7	59,8	62,3	204	49,8%
0100	255	0,5%	22,7	76,4	50,4	50,0	58,3	60,8	129	50,6%
0200	148	0,3%	18,2	103,0	51,6	51,5	58,3	60,5	81	54,7%
0300	90	0,2%	18,3	76,9	52,6	53,6	63,4	66,2	58	64,4%
0400	98	0,2%	30,4	83,7	53,7	52,2	65,2	71,6	58	59,2%
0500	257	0,5%	22,2	80,6	51,7	51,5	62,6	65,5	150	58,4%
0600	938	1,9%	21,8	87,8	50,8	51,1	59,4	61,6	524	55,9%
0700	2482	5,1%	21,7	81,6	48,0	48,2	54,7	56,5	992	40,0%
0800	3006	6,2%	7,5	120,7	45,5	45,4	52,6	54,7	759	25,2%
0900	2357	4,8%	12,3	84,9	47,2	46,8	54,0	56,2	760	32,2%
1000	2637	5,4%	9,6	79,4	47,1	47,2	54,0	55,8	880	33,4%
1100	2947	6,1%	12,4	81,8	46,5	46,4	53,6	55,4	908	30,8%
1200	3190	6,6%	21,0	110,4	47,4	47,2	54,4	56,2	1048	32,9%
1300	3400	7,0%	10,9	77,9	46,5	46,4	53,3	55,4	993	29,2%
1400	3564	7,3%	13,5	82,3	46,6	46,4	53,3	55,1	1069	30,0%
1500	3828	7,9%	13,7	86,8	46,5	46,1	53,3	55,1	1108	28,9%
1600	4362	9,0%	5,8	83,8	46,4	46,4	52,6	54,4	1176	27,0%
1700	4366	9,0%	2,1	87,9	46,6	46,4	53,6	55,4	1360	31,1%
1800	3008	6,2%	10,6	88,7	47,8	47,9	55,1	56,9	1154	38,4%
1900	2508	5,2%	16,6	89,0	48,1	47,9	55,1	56,9	967	38,6%
2000	1837	3,8%	6,8	96,3	48,9	49,0	56,5	58,3	806	43,9%
2100	1190	2,4%	19,0	89,9	49,9	49,7	58,0	59,8	587	49,3%
2200	1109	2,3%	18,7	86,4	50,6	49,7	58,7	60,8	554	50,0%
2300	695	1,4%	25,1	109,4	49,7	49,3	58,0	60,1	328	47,2%
----	48682	100,0%	2,1	120,7	47,3	47,2	54,4	56,5	16653	34,2%

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-781 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00050A] bergeijksedijk
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 10:21 maandag 2 januari 2012 => 13:32 maandag 16 januari 2012
Dossier: 00050A16jan2012.EC0 (Plus)
Identificatie: BX50E24G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 9 januari 2012 => 00:00 maandag 16 januari 2012
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 44859 / 73266 (61,23%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-781****Plaats:** 00050A.OZN**Beschrijving:** bergijksedijk**De tijd van het filter:** 00:00 maandag 9 januari 2012 => 00:00 maandag 16 januari 2012**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13)**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)**maandag 9 januari 2012**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	6105	544	12	6	45	4	7	5	4	0	1	31	70	6834
(%)	89,3	8,0	0,2	0,1	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	1,0	
AB	3020	284	7	4	26	2	4	3	3	0	0	15	32	3400
AB%	49,5	52,2	58,3	66,7	57,8	50,0	57,1	60,0	75,0	0,0	0,0	48,4	45,7	49,8
BA	3085	260	5	2	19	2	3	2	1	0	1	16	38	3434
BA%	50,5	47,8	41,7	33,3	42,2	50,0	42,9	40,0	25,0	0,0	100,0	51,6	54,3	50,2
di	6174	621	15	2	26	5	5	3	6	0	0	28	81	6966
(%)	88,6	8,9	0,2	0,0	0,4	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	1,2	
AB	3095	329	5	0	11	3	2	1	3	0	0	17	44	3510
AB%	50,1	53,0	33,3	0,0	42,3	60,0	40,0	33,3	50,0	0,0	0,0	60,7	54,3	50,4
BA	3079	292	10	2	15	2	3	2	3	0	0	11	37	3456
BA%	49,9	47,0	66,7	100,0	57,7	40,0	60,0	66,7	50,0	0,0	0,0	39,3	45,7	49,6
wo	6269	615	9	5	23	1	2	2	5	0	0	37	81	7049
(%)	88,9	8,7	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	1,1	
AB	3126	310	4	1	12	0	1	0	2	0	0	17	41	3514
AB%	49,9	50,4	44,4	20,0	52,2	0,0	50,0	0,0	40,0	0,0	0,0	45,9	50,6	49,9
BA	3143	305	5	4	11	1	1	2	3	0	0	20	40	3535
BA%	50,1	49,6	55,6	80,0	47,8	100,0	50,0	100,0	60,0	0,0	0,0	54,1	49,4	50,1
do	6420	577	15	4	29	4	4	5	7	0	0	29	74	7168
(%)	89,6	8,0	0,2	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	1,0	
AB	3171	302	9	3	15	2	2	4	3	0	0	16	45	3572
AB%	49,4	52,3	60,0	75,0	51,7	50,0	50,0	80,0	42,9	0,0	0,0	55,2	60,8	49,8
BA	3249	275	6	1	14	2	2	1	4	0	0	13	29	3596
BA%	50,6	47,7	40,0	25,0	48,3	50,0	50,0	20,0	57,1	0,0	0,0	44,8	39,2	50,2
vr	6578	616	26	2	26	4	2	6	4	0	2	41	75	7382
(%)	89,1	8,3	0,4	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,6	1,0	
AB	3288	309	14	0	15	1	2	5	2	0	0	19	34	3689
AB%	50,0	50,2	53,8	0,0	57,7	25,0	100,0	83,3	50,0	0,0	0,0	46,3	45,3	50,0
BA	3290	307	12	2	11	3	0	1	2	0	2	22	41	3693
BA%	50,0	49,8	46,2	100,0	42,3	75,0	0,0	16,7	50,0	0,0	100,0	53,7	54,7	50,0
za	5131	323	7	1	24	0	6	1	2	0	0	6	48	5549
(%)	92,5	5,8	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	
AB	2509	159	1	1	14	0	3	0	1	0	0	5	23	2716
AB%	48,9	49,2	14,3	100,0	58,3	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	83,3	47,9	48,9
BA	2622	164	6	0	10	0	3	1	1	0	0	1	25	2833
BA%	51,1	50,8	85,7	0,0	41,7	0,0	50,0	100,0	50,0	0,0	0,0	16,7	52,1	51,1
zo	3703	164	1	0	3	0	0	2	0	0	0	3	35	3911
(%)	94,7	4,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	
AB	1828	85	1	0	1	0	0	2	0	0	0	2	15	1934
AB%	49,4	51,8	100,0	0,0	33,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	66,7	42,9	49,5
BA	1875	79	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	20	1977
BA%	50,6	48,2	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	57,1	50,5

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	5768	494	11	2	24	2	3	3	4	0	0	25	65	6407
(%)	90,0	7,7	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	1,0	
AB	2862	254	5	1	13	1	2	2	2	0	0	13	33	3190
AB%	49,6	51,4	45,5	50,0	54,2	50,0	66,7	66,7	50,0	0,0	0,0	52,0	50,8	49,8
BA	2906	240	6	1	11	1	1	1	2	0	0	12	32	3217
BA%	50,4	48,6	54,5	50,0	45,8	50,0	33,3	33,3	50,0	0,0	0,0	48,0	49,2	50,2

Weekdagen

	6309	593	14	3	29	3	3	3	4	0	0	32	76	7079
(%)	89,1	8,4	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	1,1	
AB	3140	306	7	1	15	1	2	2	2	0	0	16	39	3537
AB%	49,8	51,6	50,0	33,3	51,7	33,3	66,7	66,7	50,0	0,0	0,0	50,0	51,3	50,0
BA	3169	287	7	2	14	2	1	1	2	0	0	16	37	3542
BA%	50,2	48,4	50,0	66,7	48,3	66,7	33,3	33,3	50,0	0,0	0,0	50,0	48,7	50,0

Weekend

	4416	243	4	0	13	0	2	1	0	0	0	4	41	4730
(%)	93,4	5,1	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	
AB	2168	122	1	0	7	0	1	1	0	0	0	3	19	2325
AB%	49,1	50,2	25,0	0,0	53,8	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	75,0	46,3	49,2
BA	2248	121	3	0	6	0	1	0	0	0	0	1	22	2405
BA%	50,9	49,8	75,0	0,0	46,2	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	53,7	50,8

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-781 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00050A] bergeijksedijk
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 10:21 maandag 2 januari 2012 => 13:32 maandag 16 januari 2012
Dossier: 00050A16jan2012.EC0 (Plus)
Identificatie: BX50E24G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 9 januari 2012 => 00:00 maandag 16 januari 2012
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 44395 / 73266 (60,59%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-781****Plaats:** 00050A.OZN**Beschrijving:** bergeijksedijk**De tijd van het filter:** 00:00 maandag 9 januari 2012 => 00:00 maandag 16 januari 2012**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)**maandag 9 januari 2012**

	1	2	3	Totaal
ma	6649	67	48	6764
(%)	98,3	1,0	0,7	
AB	3304	39	25	3368
AB%	49,7	58,2	52,1	49,8
BA	3345	28	23	3396
BA%	50,3	41,8	47,9	50,2
di	6795	48	42	6885
(%)	98,7	0,7	0,6	
AB	3424	19	23	3466
AB%	50,4	39,6	54,8	50,3
BA	3371	29	19	3419
BA%	49,6	60,4	45,2	49,7
wo	6884	38	46	6968
(%)	98,8	0,5	0,7	
AB	3436	17	20	3473
AB%	49,9	44,7	43,5	49,8
BA	3448	21	26	3495
BA%	50,1	55,3	56,5	50,2
do	6997	52	45	7094
(%)	98,6	0,7	0,6	
AB	3473	29	25	3527
AB%	49,6	55,8	55,6	49,7
BA	3524	23	20	3567
BA%	50,4	44,2	44,4	50,3
vr	7194	58	55	7307
(%)	98,5	0,8	0,8	
AB	3597	30	28	3655
AB%	50,0	51,7	50,9	50,0
BA	3597	28	27	3652
BA%	50,0	48,3	49,1	50,0
za	5454	32	15	5501
(%)	99,1	0,6	0,3	
AB	2668	16	9	2693
AB%	48,9	50,0	60,0	49,0
BA	2786	16	6	2808
BA%	51,1	50,0	40,0	51,0
zo	3867	4	5	3876
(%)	99,8	0,1	0,1	
AB	1913	2	4	1919
AB%	49,5	50,0	80,0	49,5
BA	1954	2	1	1957
BA%	50,5	50,0	20,0	50,5

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	6262	42	36	6341
(%)	98,8	0,7	0,6	
AB	3116	21	19	3157
AB%	49,8	50,0	52,8	49,8
BA	3146	21	17	3184
BA%	50,2	50,0	47,2	50,2

Weekdagen

	6903	51	47	7002
(%)	98,6	0,7	0,7	
AB	3446	26	24	3497
AB%	49,9	51,0	51,1	49,9
BA	3457	25	23	3505
BA%	50,1	49,0	48,9	50,1

Weekend

	4660	18	9	4688
(%)	99,4	0,4	0,2	
AB	2290	9	6	2306
AB%	49,1	50,0	66,7	49,2
BA	2370	9	3	2382
BA%	50,9	50,0	33,3	50,8

* - Onvolledig



verkeerstelling

Plaats : Eersel

Verkeerstelpunt : Gaobertstraat

TUSSEN : Willibrorduslaan

EN : Odradastraat

Status telgebied * : 30 KM. ~~50 KM.~~ ~~80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : _____

Datum stop telling : _____

Slang A aan kant van : Willibrorduslaan

Breedte van de weg : 6.00 meter

☐ Slang B aan kant van : Odradastraat

Geteld door : _____

Huisnummer / Lichtmastnummer : LM 11

Fietsers geteld * JA / ~~NEE~~

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

60% gegevens lijken toch te kloppen!

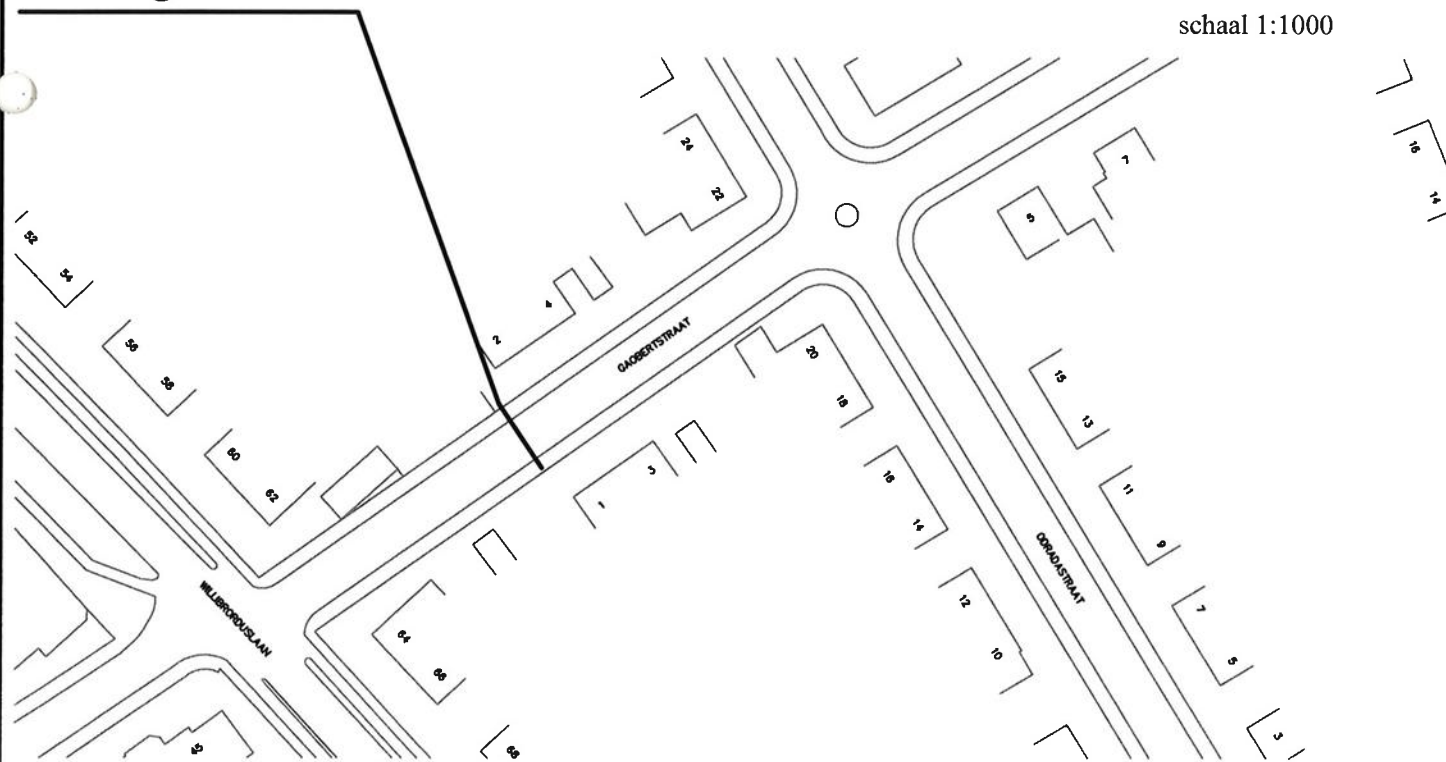
telpuntcode : 00340A

teller numm.:

telling : 02



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-33 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00340A] Gaobertstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 10:39 woensdag 13 april 2016 => 14:01 maandag 25 april 2016
Dossier: 00340A25apr2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 1:00 maandag 25 april 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 6786 / 10411 (65,18%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-33

Plaats: 00340A.0-

Beschrijving: Gaobertstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 1:00 maandag 25 april 2016

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	0,0	0,0	5,0	1,0	6,0	14,0	4,0	2,0	3,8
0100-0200	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	7,0	11,0	0,8	3,1
0200-0300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	11,0	0,0	1,9
0300-0400	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	2,0	3,0	0,6	1,1
0400-0500	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,4	0,6
0500-0600	4,0	3,0	4,0	6,0	2,0	1,0	0,0	3,8	2,9
0600-0700	8,0	8,0	6,0	9,0	5,0	1,0	0,0	7,2	5,3
0700-0800	35,0	32,0	23,0	31,0	31,0	4,0	2,0	30,4	22,6
0800-0900	102,0<	99,0<	120,0<	105,0<	110,0<	46,0	6,0	107,2<	84,0<
0900-1000	37,0	54,0	63,0	60,0	74,0	67,0	29,0	57,6	54,9
1000-1100	69,0	51,0	47,0	68,0	64,0	89,0	22,0	59,8	58,6
1100-1200	66,0	65,0	74,0	60,0	90,0	93,0<	48,0<	71,0	70,9
1200-1300	58,0	67,0	139,0<	58,0	93,0	91,0<	36,0	83,0	77,4
1300-1400	79,0	61,0	76,0	59,0	77,0	82,0	35,0	70,4	67,0
1400-1500	92,0<	89,0	78,0	90,0	121,0<	67,0	43,0<	94,0	82,9
1500-1600	67,0	76,0	60,0	90,0	88,0	80,0	28,0	76,2	69,9
1600-1700	82,0	81,0	80,0	76,0	113,0	59,0	27,0	86,4	74,0
1700-1800	89,0	103,0<	97,0	115,0<	87,0	57,0	39,0	98,2<	83,9<
1800-1900	78,0	74,0	76,0	86,0	69,0	34,0	26,0	76,6	63,3
1900-2000	72,0	85,0	76,0	72,0	58,0	30,0	16,0	72,6	58,4
2000-2100	38,0	40,0	37,0	61,0	42,0	21,0	10,0	43,6	35,6
2100-2200	22,0	28,0	27,0	29,0	21,0	16,0	4,0	25,4	21,0
2200-2300	15,0	24,0	18,0	26,0	27,0	8,0	8,0	22,0	18,0
2300-2400	7,0	10,0	12,0	7,0	7,0	10,0	4,0	8,6	8,1
Totalen									
0700-1900	854,0	852,0	933,0	898,0	1017,0	769,0	341,0	910,8	809,1
0600-2200	994,0	1013,0	1079,0	1069,0	1143,0	837,0	371,0	1059,6	929,4
0600-0000	1016,0	1047,0	1109,0	1102,0	1177,0	855,0	383,0	1090,2	955,6
0000-0000	1023,0	1052,0	1118,0	1109,0	1189,0	882,0	413,0	1097,8	968,9
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	102,0	99,0	120,0	105,0	110,0	93,0	48,0		
PM Piek	1400	1700	1200	1700	1400	1200	1400		
	92,0	103,0	139,0	115,0	121,0	91,0	43,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-34 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00340A] Gaobertstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 10:39 woensdag 13 april 2016 => 14:01 maandag 25 april 2016
Dossier: 00340A25apr2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 6786 / 10411 (65,18%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-34****Plaats:** 00340A.0-**Beschrijving:** Gaobertstraat**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13)**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)**maandag 18 april 2016**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	572	39	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	406	1023
(%)	55,9	3,8	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,7	
AB	269	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	186	475
AB%	47,0	46,2	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,8	46,4
BA	303	21	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	220	548
BA%	53,0	53,8	0,0	60,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,2	53,6
di	620	42	0	7	1	0	0	1	0	0	0	1	380	1052
(%)	58,9	4,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	36,1	
AB	278	28	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	153	464
AB%	44,8	66,7	0,0	57,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	44,1
BA	342	14	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	227	588
BA%	55,2	33,3	0,0	42,9	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	59,7	55,9
wo	589	54	3	9	1	0	0	0	0	0	0	1	461	1118
(%)	52,7	4,8	0,3	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	41,2	
AB	296	34	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	185	522
AB%	50,3	63,0	0,0	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	40,1	46,7
BA	293	20	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	276	596
BA%	49,7	37,0	100,0	33,3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,9	53,3
do	578	52	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	471	1109
(%)	52,1	4,7	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,5	
AB	258	29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	194	483
AB%	44,6	55,8	100,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,2	43,6
BA	320	23	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	277	626
BA%	55,4	44,2	0,0	83,3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,8	56,4
vr	719	59	2	8	5	0	0	0	0	0	0	1	395	1189
(%)	60,5	5,0	0,2	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	33,2	
AB	362	36	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	166	568
AB%	50,3	61,0	50,0	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	47,8
BA	357	23	1	5	5	0	0	0	0	0	0	1	229	621
BA%	49,7	39,0	50,0	62,5	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	58,0	52,2
za	597	30	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	250	882
(%)	67,7	3,4	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3	
AB	310	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	113	443
AB%	51,9	56,7	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,2	50,2
BA	287	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	137	439
BA%	48,1	43,3	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,8	49,8
zo	304	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	94	413
(%)	73,6	3,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8	
AB	135	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	42	188
AB%	44,4	69,2	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,7	45,5
BA	169	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	225
BA%	55,6	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,3	54,5

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

567	40	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	350	969
(%)	58,5	4,1	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,1	
AB	272	24	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	148	449
AB%	48,0	60,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3	46,3
BA	295	16	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	202	520
BA%	52,0	40,0	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	53,7

Weekdagen

615	49	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	421	1097
(%)	56,1	4,5	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,4	
AB	292	29	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	176	502
AB%	47,5	59,2	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	45,8
BA	323	20	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	245	595
BA%	52,5	40,8	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	54,2

Weekend

450	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	647
(%)	69,6	3,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4	
AB	222	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	77	315
AB%	49,3	61,9	0,0	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	48,7
BA	228	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	94	332
BA%	50,7	38,1	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	51,3

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-34 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00340A] Gaobertstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 10:39 woensdag 13 april 2016 => 14:01 maandag 25 april 2016
Dossier: 00340A25apr2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 4329 / 10411 (41,58%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-34****Plaats:** 00340A.0-**Beschrijving:** Gaobertstraat**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)**maandag 18 april 2016**

	1	2	3	Totaal
ma	611	6	0	617
(%)	99,0	1,0	0,0	
AB	287	2	0	289
AB%	47,0	33,3	0,0	46,8
BA	324	4	0	328
BA%	53,0	66,7	0,0	53,2
di	662	8	2	672
(%)	98,5	1,2	0,3	
AB	306	4	1	311
AB%	46,2	50,0	50,0	46,3
BA	356	4	1	361
BA%	53,8	50,0	50,0	53,7
wo	643	13	1	657
(%)	97,9	2,0	0,2	
AB	330	6	1	337
AB%	51,3	46,2	100,0	51,3
BA	313	7	0	320
BA%	48,7	53,8	0,0	48,7
do	630	8	0	638
(%)	98,7	1,3	0,0	
AB	287	2	0	289
AB%	45,6	25,0	0,0	45,3
BA	343	6	0	349
BA%	54,4	75,0	0,0	54,7
vr	778	15	1	794
(%)	98,0	1,9	0,1	
AB	398	4	0	402
AB%	51,2	26,7	0,0	50,6
BA	380	11	1	392
BA%	48,8	73,3	100,0	49,4
za	627	5	0	632
(%)	99,2	0,8	0,0	
AB	327	3	0	330
AB%	52,2	60,0	0,0	52,2
BA	300	2	0	302
BA%	47,8	40,0	0,0	47,8
zo	317	2	0	319
(%)	99,4	0,6	0,0	
AB	144	2	0	146
AB%	45,4	100,0	0,0	45,8
BA	173	0	0	173
BA%	54,6	0,0	0,0	54,2

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	609	7	0	617
(%)	98,7	1,1	0,0	
AB	297	3	0	300
AB%	48,8	42,9	0,0	48,6
BA	312	4	0	317
BA%	51,2	57,1	0,0	51,4

Weekdagen

	664	9	0	675
(%)	98,4	1,3	0,0	
AB	321	3	0	325
AB%	48,3	33,3	0,0	48,1
BA	343	6	0	350
BA%	51,7	66,7	0,0	51,9

Weekend

	471	3	0	475
(%)	99,2	0,6	0,0	
AB	235	2	0	238
AB%	49,9	66,7	0,0	50,1
BA	236	1	0	237
BA%	50,1	33,3	0,0	49,9

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-35 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00340A] Gaobertstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. Rijbaan 0
De Duur van het onderzoek: 10:39 woensdag 13 april 2016 => 14:01 maandag 25 april 2016
Dossier: 00340A25apr2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 6786 / 10411 (65,18%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-35

Plaats: 00340A.0-
Beschrijving: Gaobertstraat
De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 6786

Maximumsnelheidsgrens = 30 km/h; Het overschrijden = 1671 (24,62%); Gemiddelde overschrijdend = 34,28 km/h

Maximum = 92,2 km/h; **Minimum** = 4,6 km/h; **Gemiddelde** = 24,1 km/h

85% Snelheid = 32,0 km/h; **90% Snelheid** = 33,8 km/h; **Midden** = 24,1 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 13 - 33; **Aantal in Snelheidsgebied** = 5660 (83,41%)

Verschil = 60,99; **Standaard Afwijking** = 7,81 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 30 km/h
0000	30 0,4%	13,5	37,8	24,9	24,8	32,4	34,2	8 26,7%
0100	22 0,3%	14,9	49,8	23,7	19,1	33,5	34,6	5 22,7%
0200	13 0,2%	8,7	35,1	20,1	16,9	30,2	34,2	3 23,1%
0300	8 0,1%	10,8	33,8	18,8	18,0	23,8	23,8	1 12,5%
0400	4 0,1%	14,6	34,5	20,6	14,8	18,0	34,2	1 25,0%
0500	20 0,3%	12,4	41,8	22,5	20,2	29,9	31,7	4 20,0%
0600	37 0,5%	13,5	42,7	26,5	26,6	34,2	36,0	14 37,8%
0700	158 2,3%	11,1	39,5	23,0	21,2	31,0	33,1	32 20,3%
0800	588 8,7%	6,0	92,2	23,4	20,9	32,8	34,6	152 25,9%
0900	384 5,7%	10,1	40,2	23,5	24,1	31,7	33,1	83 21,6%
1000	410 6,0%	4,6	44,9	22,9	22,7	31,0	33,1	83 20,2%
1100	496 7,3%	9,6	43,6	23,4	23,4	31,7	33,1	107 21,6%
1200	542 8,0%	9,4	48,0	24,4	24,8	32,8	33,8	152 28,0%
1300	469 6,9%	10,4	44,2	23,3	23,4	31,0	32,4	89 19,0%
1400	580 8,5%	6,0	50,8	23,1	22,7	30,6	32,0	113 19,5%
1500	489 7,2%	8,9	46,1	23,8	23,8	31,7	33,5	106 21,7%
1600	518 7,6%	10,7	44,9	24,1	23,8	32,0	34,2	129 24,9%
1700	587 8,7%	8,4	47,6	26,0	26,3	33,8	35,6	198 33,7%
1800	443 6,5%	9,8	53,3	25,7	25,9	33,5	34,9	135 30,5%
1900	409 6,0%	10,4	43,3	25,1	25,6	33,1	34,6	121 29,6%
2000	249 3,7%	12,0	81,2	24,0	23,4	31,7	33,5	57 22,9%
2100	147 2,2%	11,3	42,5	23,6	22,7	31,3	32,4	28 19,0%
2200	126 1,9%	10,8	43,6	24,9	24,5	32,8	33,8	34 27,0%
2300	57 0,8%	11,7	50,0	25,5	25,6	32,8	33,8	16 28,1%
----	6786 100,0%	4,6	92,2	24,1	24,1	32,0	33,8	1671 24,6%



verkeerstelling

Plaats : Eersel

Verkeerstelpunt : Hoekstraat, Gebroeders

TUSSEN : A Schoolstraat

EN : B Willibrordusstraat

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : _____

Datum stop telling : _____

Slang A aan kant van : Schoolstraat

Breedte van de weg : 6 meter

Slang B aan kant van : Willibrordusstraat

Geteld door : _____

Huisnummer / Lichtmastnummer : 8

Fietsers geteld * JA / NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

14% - gegevens lijken toch te kloppen!

EERSEL
GEN. EERSEL

telpuntcode : 00350A

teller numm.: 5

telling : 03



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-36 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00350A] Gebroeders Hoeksstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 10:36 woensdag 13 april 2016 => 14:05 maandag 25 april 2016
Dossier: 00350A25apr2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BX50E24G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 7802 / 13155 (59,31%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-36

Plaats: 00350A.0-

Beschrijving: Gebroeders Hoeksstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	0,0	2,0	4,0	0,0	4,0	29,0	8,0	2,0	6,7
0100-0200	0,0	1,0	0,0	3,0	2,0	13,0	12,0	1,2	4,4
0200-0300	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,0	7,0	0,2	1,6
0300-0400	2,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0	3,0	0,6	1,1
0400-0500	1,0	3,0	2,0	0,0	2,0	3,0	1,0	1,6	1,7
0500-0600	3,0	2,0	3,0	3,0	2,0	1,0	0,0	2,6	2,0
0600-0700	13,0	10,0	7,0	13,0	7,0	5,0	1,0	10,0	8,0
0700-0800	36,0	39,0	45,0	40,0	31,0	11,0	1,0	38,2	29,0
0800-0900	76,0<	101,0<	108,0<	105,0<	99,0<	45,0	11,0	97,8<	77,9
0900-1000	60,0	72,0	61,0	67,0	72,0	69,0	28,0	66,4	61,3
1000-1100	73,0	69,0	70,0	66,0	94,0	112,0	28,0	74,4	73,1
1100-1200	65,0	83,0	83,0	79,0	93,0	113,0<	41,0<	80,6	79,6<
1200-1300	74,0	68,0	126,0<	63,0	99,0	101,0	42,0	86,0	81,9
1300-1400	90,0	82,0	95,0	61,0	83,0	98,0	54,0<	82,2	80,4
1400-1500	79,0	84,0	96,0	99,0	123,0	91,0	45,0	96,2	88,1
1500-1600	85,0	102,0	93,0	101,0	111,0	114,0<	51,0	98,4	93,9
1600-1700	98,0	114,0<	113,0	100,0	128,0<	78,0	46,0	110,6<	96,7<
1700-1800	113,0<	99,0	104,0	116,0<	101,0	70,0	47,0	106,6	92,9
1800-1900	67,0	79,0	92,0	87,0	71,0	46,0	41,0	79,2	69,0
1900-2000	78,0	71,0	78,0	72,0	70,0	36,0	25,0	73,8	61,4
2000-2100	28,0	40,0	55,0	66,0	54,0	30,0	17,0	48,6	41,4
2100-2200	40,0	34,0	37,0	37,0	29,0	19,0	25,0	35,4	31,6
2200-2300	19,0	22,0	14,0	39,0	22,0	12,0	10,0	23,2	19,7
2300-2400	9,0	19,0	19,0	7,0	12,0	8,0	4,0	13,2	11,1
Totalen									
0700-1900	916,0	992,0	1086,0	984,0	1105,0	948,0	435,0	1016,6	923,7
0600-2200	1075,0	1147,0	1263,0	1172,0	1265,0	1038,0	503,0	1184,4	1066,1
0600-0000	1103,0	1188,0	1296,0	1218,0	1299,0	1058,0	517,0	1220,8	1097,0
0000-0000	1109,0	1198,0	1305,0	1224,0	1309,0	1109,0	548,0	1229,0	1114,6
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	76,0	101,0	108,0	105,0	99,0	113,0	41,0		
PM Piek	1700	1600	1200	1700	1600	1500	1300		
	113,0	114,0	126,0	116,0	128,0	114,0	54,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-37 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00350A] Gebroeders Hoeksstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 10:36 woensdag 13 april 2016 => 14:05 maandag 25 april 2016
Dossier: 00350A25apr2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BX50E24G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 7802 / 13155 (59,31%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-37****Plaats:** 00350A.0-**Beschrijving:** Gebroeders Hoeksstraat**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13)**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 18 april 2016

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	766	55	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	285	1109
(%)	69,1	5,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7	
AB	431	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	610
AB%	56,3	67,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	55,0
BA	335	18	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	143	499
BA%	43,7	32,7	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	45,0
di	803	60	1	4	2	0	0	2	0	0	0	2	324	1198
(%)	67,0	5,0	0,1	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	27,0	
AB	447	37	0	2	1	0	0	2	0	0	0	2	158	649
AB%	55,7	61,7	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	48,8	54,2
BA	356	23	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	166	549
BA%	44,3	38,3	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,2	45,8
wo	845	48	2	5	3	0	1	0	0	0	0	5	396	1305
(%)	64,8	3,7	0,2	0,4	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	30,3	
AB	490	25	1	4	1	0	1	0	0	0	0	4	177	703
AB%	58,0	52,1	50,0	80,0	33,3	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	44,7	53,9
BA	355	23	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	219	602
BA%	42,0	47,9	50,0	20,0	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	55,3	46,1
do	798	59	3	10	0	0	0	0	0	0	0	1	353	1224
(%)	65,2	4,8	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	28,8	
AB	456	31	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1	162	658
AB%	57,1	52,5	66,7	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	45,9	53,8
BA	342	28	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	191	566
BA%	42,9	47,5	33,3	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	46,2
vr	912	77	0	6	5	0	0	1	0	0	0	2	306	1309
(%)	69,7	5,9	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	23,4	
AB	540	45	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	147	741
AB%	59,2	58,4	0,0	66,7	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	56,6
BA	372	32	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	159	568
BA%	40,8	41,6	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	52,0	43,4
za	840	45	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	219	1109
(%)	75,7	4,1	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	19,7	
AB	481	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	103	611
AB%	57,3	57,8	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	55,1
BA	359	19	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	116	498
BA%	42,7	42,2	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	53,0	44,9
zo	440	39	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	67	548
(%)	80,3	7,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	
AB	241	19	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	27	288
AB%	54,8	48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	52,6
BA	199	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40	260
BA%	45,2	51,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	47,4

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

771	54	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	277	1114
(%)	69,2	4,8	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	24,9	
AB	440	31	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	130	608
AB%	57,1	57,4	0,0	66,7	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	46,9	54,6
BA	331	23	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	147	506
BA%	42,9	42,6	0,0	33,3	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	45,4

Weekdagen

824	59	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	332	1228
(%)	67,1	4,8	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	27,0	
AB	472	35	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	157	672
AB%	57,3	59,3	0,0	60,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	47,3	54,7
BA	352	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	175	556
BA%	42,7	40,7	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,7	45,3

Weekend

640	41	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	143	828
(%)	77,3	5,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3	
AB	361	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	449
AB%	56,4	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	54,2
BA	279	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	78	379
BA%	43,6	46,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	45,8

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-37 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00350A] Gebroeders Hoeksstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 10:36 woensdag 13 april 2016 => 14:05 maandag 25 april 2016
Dossier: 00350A25apr2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BX50E24G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 5852 / 13155 (44,48%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-37****Plaats:** 00350A.0-**Beschrijving:** Gebroeders Hoeksstraat**De tijd van het filter:** 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)**maandag 18 april 2016**

	1	2	3	Totaal
ma	821	3	0	824
(%)	99,6	0,4	0,0	
AB	468	0	0	468
AB%	57,0	0,0	0,0	56,8
BA	353	3	0	356
BA%	43,0	100,0	0,0	43,2
di	863	7	4	874
(%)	98,7	0,8	0,5	
AB	484	3	4	491
AB%	56,1	42,9	100,0	56,2
BA	379	4	0	383
BA%	43,9	57,1	0,0	43,8
wo	893	10	6	909
(%)	98,2	1,1	0,7	
AB	515	6	5	526
AB%	57,7	60,0	83,3	57,9
BA	378	4	1	383
BA%	42,3	40,0	16,7	42,1
do	857	13	1	871
(%)	98,4	1,5	0,1	
AB	487	8	1	496
AB%	56,8	61,5	100,0	56,9
BA	370	5	0	375
BA%	43,2	38,5	0,0	43,1
vr	989	11	3	1003
(%)	98,6	1,1	0,3	
AB	585	9	0	594
AB%	59,2	81,8	0,0	59,2
BA	404	2	3	409
BA%	40,8	18,2	100,0	40,8
za	885	4	1	890
(%)	99,4	0,4	0,1	
AB	507	1	0	508
AB%	57,3	25,0	0,0	57,1
BA	378	3	1	382
BA%	42,7	75,0	100,0	42,9
zo	479	1	1	481
(%)	99,6	0,2	0,2	
AB	260	0	1	261
AB%	54,3	0,0	100,0	54,3
BA	219	1	0	220
BA%	45,7	100,0	0,0	45,7

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	826	6	1	835
(%)	98,9	0,7	0,1	
AB	472	3	1	477
AB%	57,1	50,0	100,0	57,1
BA	354	3	0	358
BA%	42,9	50,0	0,0	42,9

Weekdagen

	883	8	2	896
(%)	98,5	0,9	0,2	
AB	507	5	2	515
AB%	57,4	62,5	100,0	57,5
BA	376	3	0	381
BA%	42,6	37,5	0,0	42,5

Weekend

	681	2	0	685
(%)	99,4	0,3	0,0	
AB	383	0	0	384
AB%	56,2	0,0	0,0	56,1
BA	298	2	0	301
BA%	43,8	100,0	0,0	43,9

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-38 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00350A] Gebroeders Hoeksstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. Rijbaan 0
De Duur van het onderzoek: 10:36 woensdag 13 april 2016 => 14:05 maandag 25 april 2016
Dossier: 00350A25apr2016.EC0 (Plus)
Identificatie: BX50E24G MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 7802 / 13155 (59,31%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-38

Plaats: 00350A.0-
Beschrijving: Gebroeders Hoeksstraat
De tijd van het filter: 0:00 maandag 18 april 2016 => 0:00 maandag 25 april 2016
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 7802

Maximumsnelheidsgrens = 30 km/h; Het overschrijden = 3932 (50,40%); Gemiddelde overschrijdend = 36,32 km/h

Maximum = 60,9 km/h; **Minimum** = 5,2 km/h; **Gemiddelde** = 28,8 km/h

85% Snelheid = 38,2 km/h; **90% Snelheid** = 39,6 km/h; **Midden** = 29,9 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 16 - 36; **Aantal in Snelheidsgebied** = 5253 (67,33%)

Verschil = 81,51; **Standaard Afwijking** = 9,03 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 30 km/h
0000	47 0,6%	14,7	43,7	27,9	29,5	36,7	37,1	20 42,6%
0100	31 0,4%	15,0	42,4	27,9	28,8	35,6	38,2	15 48,4%
0200	11 0,1%	15,7	37,7	32,6	34,2	35,6	36,4	9 81,8%
0300	8 0,1%	17,1	43,2	30,9	31,7	40,3	40,3	5 62,5%
0400	12 0,2%	13,5	40,8	27,4	22,7	38,5	38,5	5 41,7%
0500	14 0,2%	8,7	46,6	26,9	25,9	36,7	40,7	7 50,0%
0600	56 0,7%	12,5	54,5	30,3	31,0	39,2	43,2	30 53,6%
0700	203 2,6%	5,2	58,5	31,1	32,4	41,0	42,5	126 62,1%
0800	545 7,0%	10,2	52,9	27,7	28,8	38,2	40,0	258 47,3%
0900	429 5,5%	6,9	50,3	29,8	31,3	38,9	41,0	243 56,6%
1000	512 6,6%	11,4	49,8	29,0	30,2	37,1	38,9	274 53,5%
1100	557 7,1%	9,2	54,8	28,3	29,2	37,8	38,9	268 48,1%
1200	573 7,3%	6,4	51,2	28,3	29,2	38,5	39,6	266 46,4%
1300	563 7,2%	11,7	52,4	28,5	29,5	37,4	39,2	273 48,5%
1400	617 7,9%	11,4	53,8	28,2	29,2	36,7	38,9	295 47,8%
1500	657 8,4%	5,6	54,5	27,4	28,4	36,7	38,2	287 43,7%
1600	677 8,7%	11,0	53,5	28,5	29,2	38,2	40,0	325 48,0%
1700	650 8,3%	10,1	51,5	29,9	31,0	38,9	41,0	353 54,3%
1800	483 6,2%	12,4	55,4	30,4	31,3	40,0	41,4	278 57,6%
1900	430 5,5%	10,9	55,5	28,3	29,2	37,8	39,2	209 48,6%
2000	290 3,7%	9,6	60,9	29,1	29,5	37,8	39,6	140 48,3%
2100	221 2,8%	11,6	49,7	29,7	30,6	37,4	39,2	123 55,7%
2200	138 1,8%	12,3	51,2	30,3	31,0	38,5	40,7	77 55,8%
2300	78 1,0%	11,6	51,2	30,2	31,3	38,9	40,0	46 59,0%
----	7802 100,0%	5,2	60,9	28,8	29,9	38,2	39,6	3932 50,4%



verkeerstelling

Plaats : Eersel

Verkeerstelpunt : Willibrorduslaan

TUSSEN : Postakkers

EN : Gebroeders Hoekstraat

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 60 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : 26/05/10

Datum stop telling : 03/06/10

Slang 1 aan kant van : Postakkers

Breedte van de weg : 5.40

Slang 2 aan kant van : Gebroeders hoekstraat

Geteld door : H. Verstappen

Huisnummer / Lichtmastnummer : lm 27

Fietsers geteld * ~~JA~~ / NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

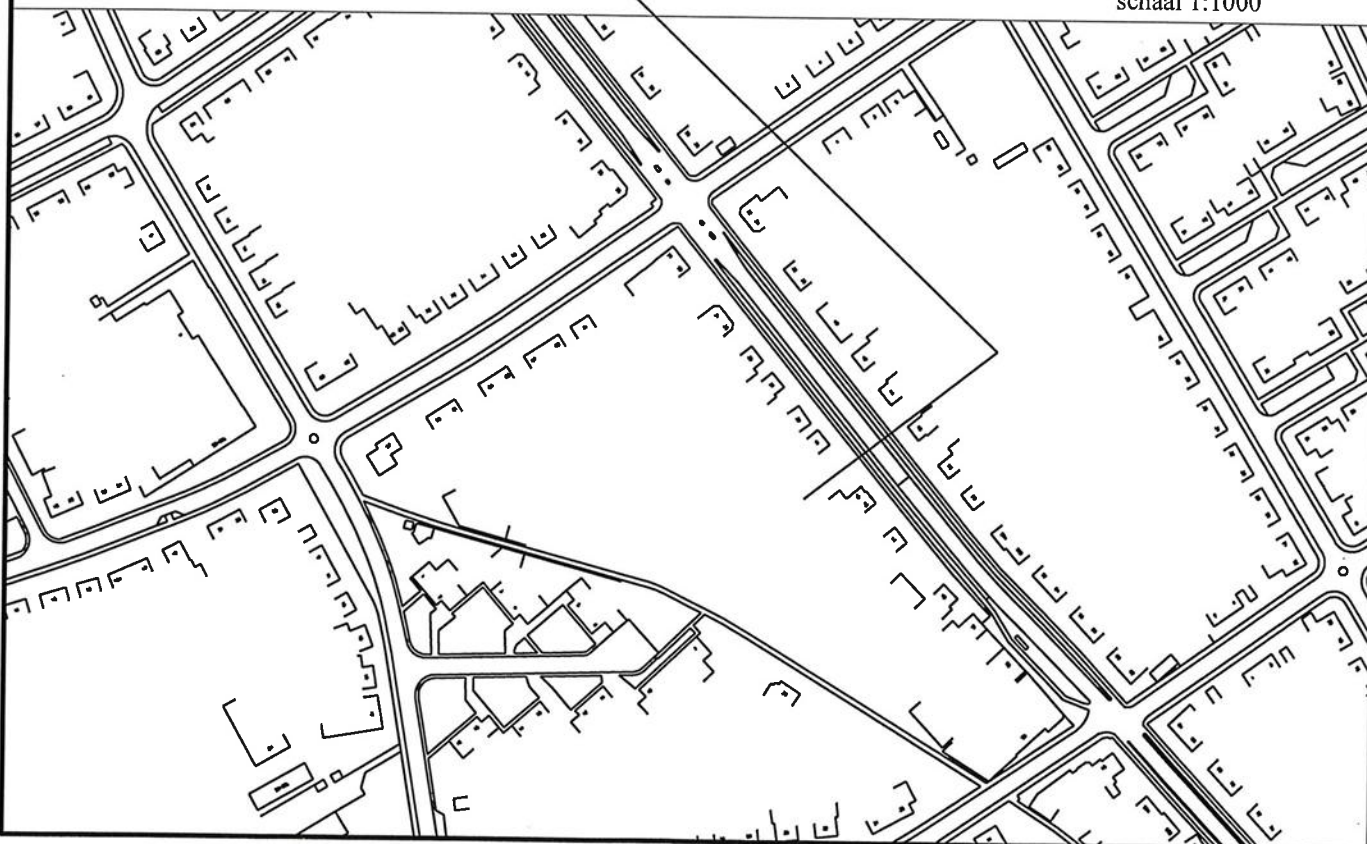
telpuntcode : 01410G

teller numm.: 04

telling : 03



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-66 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [01410G] Willibrorduslaan
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. Rijbaan 0
De Duur van het onderzoek: 08:00 woensdag 26 mei 2010 => 10:45 dinsdag 8 juni 2010
Dossier: 01410G08jun2010.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 donderdag 27 mei 2010 => 01:00 donderdag 3 juni 2010
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Default Profile
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
... profiel: Voertuigen = 47155 / 55068 (85,63%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-66

Plaats: 01410G.OZN

Beschrijving: Willibrorduslaan

De tijd van het filter: 00:00 donderdag 27 mei 2010 => 01:00 donderdag 3 juni 2010

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	25,0	29,0	32,0	33,5	38,0	64,0	87,0	31,8	42,8
0100-0200	13,0	16,0	16,0	12,0	9,0	41,0	70,0	13,2	25,3
0200-0300	6,0	9,0	14,0	11,0	7,0	22,0	38,0	9,4	15,3
0300-0400	5,0	3,0	7,0	5,0	6,0	18,0	22,0	5,2	9,4
0400-0500	17,0	13,0	12,0	10,0	12,0	13,0	7,0	12,8	12,0
0500-0600	65,0	69,0	66,0	52,0	59,0	13,0	8,0	62,2	47,4
0600-0700	172,0	183,0	183,0	187,0	166,0	53,0	20,0	178,2	137,7
0700-0800	450,0	455,0	435,0	480,0	421,0	117,0	40,0	448,2	342,6
0800-0900	497,0<	509,0<	506,0<	539,0<	490,0<	324,0	82,0	508,2<	421,0<
0900-1000	373,0	369,0	335,0	372,0	433,0	465,0	142,0	376,4	355,6
1000-1100	334,0	341,0	352,0	407,0	453,0	526,0<	268,0<	377,4	383,0
1100-1200	397,0	394,0	414,0	418,0	475,0	513,0	228,0	419,6	405,6
1200-1300	419,0	437,0	441,0	399,0	479,0	564,0	335,0	435,0	439,1
1300-1400	487,0	441,0	407,0	490,0	529,0	579,0<	416,0	470,8	478,4
1400-1500	434,0	448,0	433,0	441,0	522,0	555,0	420,0	455,6	464,7
1500-1600	516,0	512,0	447,0	488,0	590,0	499,0	380,0	510,6	490,3
1600-1700	639,0<	599,0	574,0	636,0<	659,0<	478,0	599,0<	621,4	597,7<
1700-1800	632,0	617,0<	586,0<	632,0	650,0	412,0	508,0	623,4<	576,7
1800-1900	475,0	436,0	481,0	521,0	561,0	339,0	445,0	494,8	465,4
1900-2000	353,0	349,0	362,0	407,0	451,0	296,0	395,0	384,4	373,3
2000-2100	220,0	241,0	268,0	248,0	307,0	217,0	230,0	256,8	247,3
2100-2200	172,0	170,0	163,0	194,0	179,0	165,0	132,0	175,6	167,9
2200-2300	144,0	159,0	155,0	162,0	137,0	102,0	126,0	151,4	140,7
2300-2400	68,0	85,0	87,0	122,0	105,0	118,0	53,0	93,4	91,1
Totalen									
0700-1900	5653,0	5558,0	5411,0	5823,0	6262,0	5371,0	3863,0	5741,4	5420,1
0600-2200	6570,0	6501,0	6387,0	6859,0	7365,0	6102,0	4640,0	6736,4	6346,3
0600-0000	6782,0	6745,0	6629,0	7143,0	7607,0	6322,0	4819,0	6981,2	6578,1
0000-0000	6913,0	6884,0	6776,0	7266,5	7738,0	6493,0	5051,0	7115,8	6730,3
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1000	1000		
	497,0	509,0	506,0	539,0	490,0	526,0	268,0		
PM Piek	1600	1700	1700	1600	1600	1300	1600		
	639,0	617,0	586,0	636,0	659,0	579,0	599,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-374 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [01410G] Willibrorduslaan
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 08:00 woensdag 26 mei 2010 => 10:45 dinsdag 8 juni 2010
Dossier: 01410G08jun2010.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 donderdag 27 mei 2010 => 00:00 vrijdag 4 juni 2010
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 50 km
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 49171 / 55068 (89,29%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-374

Plaats: 01410G.OZN

Beschrijving: Willibrorduslaan

De tijd van het filter: 00:00 donderdag 27 mei 2010 => 00:00 vrijdag 4 juni 2010

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 49171

Maximumsnelheidsgrens = 50 km/h; Het overschrijden = 20255 (41,19%); Gemiddelde overschrijdend = 55,89 km/h

Maximum = 105,8 km/h; Minimum = 0,8 km/h; Gemiddelde = 49,1 km/h

85% Snelheid = 55,8 km/h; 50% Snelheid = 48,6 km/h; Midden = 48,6 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 39 - 59; Aantal in Snelheidsgebied = 41776 (84,96%)

Verschil = 59,02; Standaard Afwijking = 7,68 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin		Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	50%	>PSL 50 km/h	
0000	342	0,7%	15,5	98,0	52,3	50,4	61,2	50,4	189	55,3%
0100	194	0,4%	24,7	93,1	53,3	51,5	60,5	51,5	115	59,3%
0200	109	0,2%	31,3	97,1	54,0	51,8	62,6	51,8	64	58,7%
0300	72	0,1%	29,4	94,1	54,9	52,9	63,7	52,9	47	65,3%
0400	101	0,2%	10,8	83,7	55,6	55,1	64,1	55,1	75	74,3%
0500	397	0,8%	19,4	102,1	57,3	56,2	66,6	56,2	316	79,6%
0600	1146	2,3%	22,4	88,1	53,9	52,9	62,6	52,9	788	68,8%
0700	2863	5,8%	1,3	102,8	50,7	50,0	56,9	50,0	1496	52,3%
0800	3468	7,1%	11,5	82,8	49,0	48,6	55,4	48,6	1391	40,1%
0900	2861	5,8%	14,3	92,2	47,9	47,5	54,0	47,5	1018	35,6%
1000	3024	6,1%	7,4	83,9	47,5	47,2	53,6	47,2	967	32,0%
1100	2865	5,8%	13,6	84,7	47,4	46,8	54,4	46,8	924	32,3%
1200	3074	6,3%	19,5	84,0	47,9	47,5	54,4	47,5	1077	35,0%
1300	3349	6,8%	8,6	77,4	47,5	47,2	54,0	47,2	1053	31,4%
1400	3253	6,6%	21,3	85,4	47,5	47,2	54,0	47,2	1022	31,4%
1500	3432	7,0%	13,2	79,1	47,6	47,2	54,4	47,2	1162	33,9%
1600	4184	8,5%	10,8	87,8	48,5	47,9	54,7	47,9	1597	38,2%
1700	4037	8,2%	0,8	102,2	49,8	49,3	56,2	49,3	1910	47,3%
1800	3258	6,6%	14,9	89,3	50,2	49,3	56,9	49,3	1560	47,9%
1900	2613	5,3%	9,2	89,8	50,0	49,3	57,2	49,3	1192	45,6%
2000	1731	3,5%	15,5	91,4	50,7	50,0	58,0	50,0	885	51,1%
2100	1175	2,4%	19,2	105,8	50,8	49,7	58,0	49,7	589	50,1%
2200	985	2,0%	16,6	88,8	51,1	49,7	59,0	49,7	484	49,1%
2300	638	1,3%	21,3	88,1	51,8	50,4	59,0	50,4	334	52,4%
----	49171	100,0%	0,8	105,8	49,1	48,6	55,8	48,6	20255	41,2%

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-67 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [01410G] Willibrorduslaan
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 08:00 woensdag 26 mei 2010 => 10:45 dinsdag 8 juni 2010
Dossier: 01410G08jun2010.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 donderdag 27 mei 2010 => 00:00 donderdag 3 juni 2010
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Default Profile
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 45987 / 55068 (83,51%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-67****Plaats:** 01410G.0ZN**Beschrijving:** Willibrorduslaan**De tijd van het filter:** 00:00 donderdag 27 mei 2010 => 00:00 donderdag 3 juni 2010**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 24 mei 2010

	1	2	3	Totaal
ma*	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	
AB	0	0	0	0
AB%	0,0	0,0	0,0	0,0
BA	0	0	0	0
BA%	0,0	0,0	0,0	0,0
di*	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	
AB	0	0	0	0
AB%	0,0	0,0	0,0	0,0
BA	0	0	0	0
BA%	0,0	0,0	0,0	0,0
wo*	0	0	0	0
(%)	0,0	0,0	0,0	
AB	0	0	0	0
AB%	0,0	0,0	0,0	0,0
BA	0	0	0	0
BA%	0,0	0,0	0,0	0,0
do	6939	68	61	7068
(%)	98,2	1,0	0,9	
AB	3856	31	27	3914
AB%	55,6	45,6	44,3	55,4
BA	3083	37	34	3154
BA%	44,4	54,4	55,7	44,6
vr	7385	108	65	7558
(%)	97,7	1,4	0,9	
AB	4150	56	33	4239
AB%	56,2	51,9	50,8	56,1
BA	3235	52	32	3319
BA%	43,8	48,1	49,2	43,9
za	6243	59	55	6357
(%)	98,2	0,9	0,9	
AB	3512	32	32	3576
AB%	56,3	54,2	58,2	56,3
BA	2731	27	23	2781
BA%	43,7	45,8	41,8	43,7
zo	4949	5	26	4980
(%)	99,4	0,1	0,5	
AB	2604	4	15	2623
AB%	52,6	80,0	57,7	52,7
BA	2345	1	11	2357
BA%	47,4	20,0	42,3	47,3

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	6378	59	51	6490
(%)	98,3	0,9	0,8	
AB	3530	30	26	3588
AB%	55,3	50,8	51,0	55,3
BA	2848	29	25	2902
BA%	44,7	49,2	49,0	44,7

Weekdagen

	7162	87	63	7312
(%)	97,9	1,2	0,9	
AB	4003	43	30	4076
AB%	55,9	49,4	47,6	55,7
BA	3159	44	33	3236
BA%	44,1	50,6	52,4	44,3

Weekend

	5596	32	40	5668
(%)	98,7	0,6	0,7	
AB	3058	18	23	3099
AB%	54,6	56,3	57,5	54,7
BA	2538	14	17	2569
BA%	45,4	43,8	42,5	45,3

* - Onvolledig

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa (verschuiving)

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaa (verschuiving)
Verantwoordelijke	MD
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 3-1-2017
Laatst ingezien door	MD op 8-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai (verschuiving)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bergeijksedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gaobertstraat [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gebroeders Hoeksstraat [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schadewijkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Willibrorduslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaa (verschuiving)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Bergeijksedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8984,20
w01	Bergeijksedijk	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	8984,20
w02	Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	6623,80
w04	Willibrorduslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9302,80
w06	Gaobertstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1312,60
w07	Gebroeders Hoeksstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1469,40
w03	Schadewijkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	6256,60

Model: wegverkeerslawaaï (verschuiving)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,79	3,32	0,66	98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w01	6,79	3,32	0,66	98,90	98,90	98,90	0,50	0,50	0,50	0,60	0,60	0,60	False	1,5
w02	6,66	3,88	0,57	97,48	97,48	97,48	0,81	0,81	0,81	1,71	1,71	1,71	False	1,5
w04	6,72	3,40	0,71	97,95	97,95	97,95	1,19	1,19	1,19	0,86	0,86	0,86	False	1,5
w06	6,91	3,73	0,27	98,96	98,96	98,96	1,04	1,04	1,04	--	--	--	False	1,5
w07	6,89	3,68	0,32	99,21	99,21	99,21	0,67	0,67	0,67	0,11	0,11	0,11	False	1,5
w03	6,85	3,49	0,49	97,48	97,48	97,48	0,65	0,65	0,65	1,87	1,87	1,87	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa (verschuiving)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Voorgevel kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Voorgevel kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Zijgevel kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Zijgevel kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Achtergevel kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Achtergevel kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	Voorgevel kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	Voorgevel kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	Zijgevel kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	Zijgevel kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	Achtergevel kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	Achtergevel kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai (verschuiving)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b07	bodem groenvoorziening	1,00
b05	bodem groenvoorziening	1,00
b03	bodem groenvoorziening	1,00
b04	bodem groenvoorziening	1,00
b09	bodem groenvoorziening	1,00
b10	bodem groenvoorziening	1,00
b01	bodem plangebied	0,50
b02	bodem plangebied	0,50
b06	bodem groenvoorziening	1,00
b08	bodem groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai (verschuiving)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb085	gebouw gb085	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	gebouw gb157	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	gebouw gb158	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	gebouw gb159	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	gebouw gb156	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	gebouw gb153	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	gebouw gb154	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	gebouw gb155	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	gebouw gb164	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	gebouw gb165	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	gebouw gb166	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	gebouw gb163	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	gebouw gb160	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	gebouw gb161	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	gebouw gb162	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	gebouw gb152	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	gebouw gb142	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	gebouw gb143	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	gebouw gb144	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	gebouw gb141	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw gb138	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	gebouw gb139	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	gebouw gb140	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	gebouw gb149	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	gebouw gb150	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	gebouw gb151	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	gebouw gb148	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	gebouw gb145	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	gebouw gb146	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	gebouw gb147	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	gebouw gb186	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

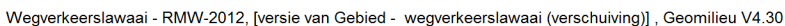
Model: wegverkeerslawaa (verschuiving)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb025	gebouw gb025	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	gebouw gb187	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	gebouw gb188	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	gebouw gb185	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	gebouw gb182	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	gebouw gb183	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	gebouw gb184	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	gebouw gb194	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	gebouw gb195	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	gebouw gb192	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	gebouw gb189	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	gebouw gb190	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	gebouw gb191	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	gebouw gb181	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	gebouw gb171	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	gebouw gb172	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	gebouw gb173	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	gebouw gb170	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	gebouw gb167	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	gebouw gb168	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	gebouw gb169	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	gebouw gb178	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	gebouw gb179	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	gebouw gb180	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	gebouw gb177	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	gebouw gb174	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	gebouw gb175	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	gebouw gb176	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb137	gebouw gb137	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai (verschuiving)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb110	gebouw gb110	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	gebouw gb129	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw gb130	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw gb136	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw gb131	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw gb132	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw gb133	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw gb135	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw gb134	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	gebouw gb073	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw gb003	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw gb002	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
nwb01	Nieuwbouw woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
nwb02	Nieuwbouw woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
nwb03	Nieuwbouw woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
nwb04	Nieuwbouw woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
nwb05	Nieuwbouw woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
nwb06	Nieuwbouw woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

BIJLAGE 4:







BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï (verschuiving)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergeijksedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Voorgevel kavel 3	1,50	32,7	29,6	22,6	33,1
t01_B	Voorgevel kavel 3	4,50	31,9	28,8	21,7	32,2
t01_C	Voorgevel kavel 3	7,50	31,9	28,7	21,7	32,2
t02_A	Voorgevel kavel 4	1,50	30,4	27,3	20,3	30,8
t02_B	Voorgevel kavel 4	4,50	29,7	26,6	19,5	30,0
t02_C	Voorgevel kavel 4	7,50	30,2	27,1	20,1	30,5
t03_A	Zijgevel kavel 3	1,50	15,4	12,3	5,3	15,8
t03_B	Zijgevel kavel 3	4,50	16,5	13,3	6,3	16,8
t03_C	Zijgevel kavel 3	7,50	13,9	10,8	3,8	14,2
t04_A	Zijgevel kavel 4	1,50	18,6	15,5	8,5	19,0
t04_B	Zijgevel kavel 4	4,50	20,1	17,0	10,0	20,5
t04_C	Zijgevel kavel 4	7,50	25,5	22,3	15,3	25,8
t05_A	Achtergevel kavel 3	1,50	18,2	15,1	8,1	18,5
t05_B	Achtergevel kavel 3	4,50	18,2	15,1	8,1	18,6
t05_C	Achtergevel kavel 3	7,50	22,3	19,2	12,2	22,7
t06_A	Achtergevel kavel 4	1,50	18,0	14,9	7,9	18,4
t06_B	Achtergevel kavel 4	4,50	17,1	14,0	7,0	17,4
t06_C	Achtergevel kavel 4	7,50	17,8	14,6	7,6	18,1
t07_A	Voorgevel kavel 1	1,50	18,3	15,1	8,1	18,6
t07_B	Voorgevel kavel 1	4,50	19,0	15,9	8,9	19,4
t07_C	Voorgevel kavel 1	7,50	19,8	16,6	9,6	20,1
t08_A	Voorgevel kavel 2	1,50	18,2	15,1	8,1	18,5
t08_B	Voorgevel kavel 2	4,50	18,6	15,5	8,5	18,9
t08_C	Voorgevel kavel 2	7,50	19,0	15,9	8,9	19,4
t09_A	Zijgevel kavel 1	1,50	17,5	14,4	7,4	17,8
t09_B	Zijgevel kavel 1	4,50	19,3	16,1	9,1	19,6
t09_C	Zijgevel kavel 1	7,50	23,6	20,5	13,5	24,0
t10_A	Zijgevel kavel 2	1,50	20,5	17,4	10,4	20,9
t10_B	Zijgevel kavel 2	4,50	20,9	17,8	10,7	21,2
t10_C	Zijgevel kavel 2	7,50	22,5	19,4	12,4	22,8
t11_A	Achtergevel kavel 1	1,50	17,6	14,5	7,5	17,9
t11_B	Achtergevel kavel 1	4,50	19,9	16,8	9,8	20,3
t11_C	Achtergevel kavel 1	7,50	20,1	17,0	10,0	20,5
t12_A	Achtergevel kavel 2	1,50	18,5	15,4	8,4	18,9
t12_B	Achtergevel kavel 2	4,50	20,5	17,4	10,4	20,9
t12_C	Achtergevel kavel 2	7,50	21,8	18,6	11,6	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï (verschuiving)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gaobertstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Voorgevel kavel 3	1,50	38,7	36,0	24,6	38,3
t01_B	Voorgevel kavel 3	4,50	39,9	37,2	25,8	39,5
t01_C	Voorgevel kavel 3	7,50	39,9	37,2	25,8	39,5
t02_A	Voorgevel kavel 4	1,50	40,5	37,8	26,4	40,1
t02_B	Voorgevel kavel 4	4,50	41,2	38,6	27,2	40,9
t02_C	Voorgevel kavel 4	7,50	41,1	38,5	27,1	40,8
t03_A	Zijgevel kavel 3	1,50	15,4	12,7	1,3	15,0
t03_B	Zijgevel kavel 3	4,50	15,1	12,4	1,0	14,7
t03_C	Zijgevel kavel 3	7,50	16,2	13,5	2,1	15,8
t04_A	Zijgevel kavel 4	1,50	41,9	39,3	27,9	41,5
t04_B	Zijgevel kavel 4	4,50	41,6	39,0	27,6	41,3
t04_C	Zijgevel kavel 4	7,50	41,6	38,9	27,5	41,2
t05_A	Achtergevel kavel 3	1,50	22,1	19,4	8,0	21,7
t05_B	Achtergevel kavel 3	4,50	27,0	24,3	12,9	26,6
t05_C	Achtergevel kavel 3	7,50	30,1	27,5	16,1	29,7
t06_A	Achtergevel kavel 4	1,50	30,5	27,9	16,5	30,2
t06_B	Achtergevel kavel 4	4,50	33,0	30,3	18,9	32,6
t06_C	Achtergevel kavel 4	7,50	34,3	31,6	20,2	33,9
t07_A	Voorgevel kavel 1	1,50	35,2	32,5	21,1	34,8
t07_B	Voorgevel kavel 1	4,50	36,7	34,1	22,7	36,4
t07_C	Voorgevel kavel 1	7,50	37,6	35,0	23,5	37,2
t08_A	Voorgevel kavel 2	1,50	35,8	33,2	21,8	35,4
t08_B	Voorgevel kavel 2	4,50	37,5	34,8	23,4	37,1
t08_C	Voorgevel kavel 2	7,50	38,3	35,6	24,2	37,9
t09_A	Zijgevel kavel 1	1,50	23,8	21,2	9,8	23,5
t09_B	Zijgevel kavel 1	4,50	24,9	22,2	10,8	24,5
t09_C	Zijgevel kavel 1	7,50	26,2	23,5	12,1	25,8
t10_A	Zijgevel kavel 2	1,50	34,9	32,3	20,9	34,5
t10_B	Zijgevel kavel 2	4,50	37,5	34,9	23,5	37,2
t10_C	Zijgevel kavel 2	7,50	38,5	35,8	24,4	38,1
t11_A	Achtergevel kavel 1	1,50	19,8	17,1	5,7	19,4
t11_B	Achtergevel kavel 1	4,50	21,5	18,8	7,4	21,1
t11_C	Achtergevel kavel 1	7,50	21,9	19,2	7,8	21,5
t12_A	Achtergevel kavel 2	1,50	19,2	16,5	5,1	18,8
t12_B	Achtergevel kavel 2	4,50	21,1	18,5	7,1	20,8
t12_C	Achtergevel kavel 2	7,50	21,5	18,8	7,4	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï (verschuiving)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebroeders Hoeksstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Voorgevel kavel 3	1,50	39,5	36,8	26,2	39,2
t01_B	Voorgevel kavel 3	4,50	40,1	37,4	26,8	39,8
t01_C	Voorgevel kavel 3	7,50	40,0	37,3	26,6	39,7
t02_A	Voorgevel kavel 4	1,50	42,1	39,4	28,8	41,8
t02_B	Voorgevel kavel 4	4,50	42,4	39,7	29,0	42,1
t02_C	Voorgevel kavel 4	7,50	42,2	39,5	28,9	41,9
t03_A	Zijgevel kavel 3	1,50	22,6	19,9	9,3	22,3
t03_B	Zijgevel kavel 3	4,50	28,7	26,0	15,4	28,4
t03_C	Zijgevel kavel 3	7,50	28,1	25,4	14,8	27,8
t04_A	Zijgevel kavel 4	1,50	48,7	46,0	35,3	48,4
t04_B	Zijgevel kavel 4	4,50	49,3	46,6	36,0	49,0
t04_C	Zijgevel kavel 4	7,50	49,2	46,5	35,8	48,9
t05_A	Achtergevel kavel 3	1,50	43,9	41,2	30,6	43,7
t05_B	Achtergevel kavel 3	4,50	44,2	41,5	30,9	43,9
t05_C	Achtergevel kavel 3	7,50	45,3	42,5	31,9	45,0
t06_A	Achtergevel kavel 4	1,50	43,5	40,8	30,2	43,3
t06_B	Achtergevel kavel 4	4,50	46,0	43,3	32,7	45,7
t06_C	Achtergevel kavel 4	7,50	46,7	44,0	33,4	46,4
t07_A	Voorgevel kavel 1	1,50	51,5	48,8	38,2	51,3
t07_B	Voorgevel kavel 1	4,50	51,4	48,7	38,1	51,2
t07_C	Voorgevel kavel 1	7,50	50,7	48,0	37,4	50,5
t08_A	Voorgevel kavel 2	1,50	51,4	48,7	38,1	51,1
t08_B	Voorgevel kavel 2	4,50	51,3	48,6	38,0	51,0
t08_C	Voorgevel kavel 2	7,50	50,7	48,0	37,3	50,4
t09_A	Zijgevel kavel 1	1,50	49,8	47,1	36,5	49,5
t09_B	Zijgevel kavel 1	4,50	48,2	45,4	34,8	47,9
t09_C	Zijgevel kavel 1	7,50	47,7	45,0	34,4	47,5
t10_A	Zijgevel kavel 2	1,50	49,3	46,5	35,9	49,0
t10_B	Zijgevel kavel 2	4,50	47,4	44,7	34,1	47,2
t10_C	Zijgevel kavel 2	7,50	47,0	44,3	33,7	46,8
t11_A	Achtergevel kavel 1	1,50	31,4	28,7	18,1	31,2
t11_B	Achtergevel kavel 1	4,50	35,0	32,3	21,7	34,8
t11_C	Achtergevel kavel 1	7,50	37,0	34,2	23,6	36,7
t12_A	Achtergevel kavel 2	1,50	31,0	28,3	17,6	30,7
t12_B	Achtergevel kavel 2	4,50	34,8	32,1	21,4	34,5
t12_C	Achtergevel kavel 2	7,50	36,0	33,3	22,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï (verschuiving)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Voorgevel kavel 3	1,50	32,9	30,5	22,2	33,3
t01_B	Voorgevel kavel 3	4,50	32,1	29,8	21,5	32,5
t01_C	Voorgevel kavel 3	7,50	32,9	30,5	22,2	33,2
t02_A	Voorgevel kavel 4	1,50	27,6	25,2	16,9	28,0
t02_B	Voorgevel kavel 4	4,50	27,5	25,2	16,9	27,9
t02_C	Voorgevel kavel 4	7,50	28,6	26,2	17,9	29,0
t03_A	Zijgevel kavel 3	1,50	25,0	22,6	14,3	25,4
t03_B	Zijgevel kavel 3	4,50	27,3	25,0	16,6	27,7
t03_C	Zijgevel kavel 3	7,50	27,8	25,4	17,1	28,2
t04_A	Zijgevel kavel 4	1,50	32,1	29,7	21,4	32,4
t04_B	Zijgevel kavel 4	4,50	32,8	30,4	22,1	33,2
t04_C	Zijgevel kavel 4	7,50	35,5	33,2	24,9	35,9
t05_A	Achtergevel kavel 3	1,50	30,2	27,8	19,5	30,5
t05_B	Achtergevel kavel 3	4,50	31,9	29,6	21,2	32,3
t05_C	Achtergevel kavel 3	7,50	35,5	33,1	24,8	35,8
t06_A	Achtergevel kavel 4	1,50	29,8	27,5	19,1	30,2
t06_B	Achtergevel kavel 4	4,50	31,9	29,5	21,2	32,2
t06_C	Achtergevel kavel 4	7,50	35,1	32,8	24,5	35,5
t07_A	Voorgevel kavel 1	1,50	29,9	27,5	19,2	30,3
t07_B	Voorgevel kavel 1	4,50	33,5	31,1	22,8	33,8
t07_C	Voorgevel kavel 1	7,50	37,3	35,0	26,6	37,7
t08_A	Voorgevel kavel 2	1,50	30,5	28,2	19,8	30,9
t08_B	Voorgevel kavel 2	4,50	34,5	32,2	23,8	34,9
t08_C	Voorgevel kavel 2	7,50	38,3	35,9	27,6	38,6
t09_A	Zijgevel kavel 1	1,50	28,1	25,8	17,4	28,5
t09_B	Zijgevel kavel 1	4,50	30,4	28,0	19,7	30,8
t09_C	Zijgevel kavel 1	7,50	32,7	30,3	22,0	33,1
t10_A	Zijgevel kavel 2	1,50	28,5	26,2	17,8	28,9
t10_B	Zijgevel kavel 2	4,50	30,1	27,7	19,4	30,4
t10_C	Zijgevel kavel 2	7,50	35,1	32,8	24,4	35,5
t11_A	Achtergevel kavel 1	1,50	24,5	22,2	13,9	24,9
t11_B	Achtergevel kavel 1	4,50	27,4	25,1	16,7	27,8
t11_C	Achtergevel kavel 1	7,50	26,9	24,6	16,2	27,3
t12_A	Achtergevel kavel 2	1,50	25,5	23,2	14,9	25,9
t12_B	Achtergevel kavel 2	4,50	28,2	25,8	17,5	28,6
t12_C	Achtergevel kavel 2	7,50	27,5	25,2	16,9	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï (verschuiving)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schadewijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Voorgevel kavel 3	1,50	30,7	27,8	19,3	30,8
t01_B	Voorgevel kavel 3	4,50	30,2	27,3	18,7	30,2
t01_C	Voorgevel kavel 3	7,50	30,4	27,4	18,9	30,4
t02_A	Voorgevel kavel 4	1,50	31,1	28,1	19,6	31,1
t02_B	Voorgevel kavel 4	4,50	30,4	27,5	19,0	30,5
t02_C	Voorgevel kavel 4	7,50	30,7	27,7	19,2	30,7
t03_A	Zijgevel kavel 3	1,50	20,7	17,8	9,3	20,8
t03_B	Zijgevel kavel 3	4,50	21,3	18,4	9,9	21,4
t03_C	Zijgevel kavel 3	7,50	22,2	19,2	10,7	22,2
t04_A	Zijgevel kavel 4	1,50	25,8	22,9	14,4	25,9
t04_B	Zijgevel kavel 4	4,50	26,7	23,8	15,3	26,7
t04_C	Zijgevel kavel 4	7,50	30,6	27,7	19,1	30,6
t05_A	Achtergevel kavel 3	1,50	20,2	17,3	8,8	20,3
t05_B	Achtergevel kavel 3	4,50	22,1	19,1	10,6	22,1
t05_C	Achtergevel kavel 3	7,50	23,7	20,8	12,3	23,8
t06_A	Achtergevel kavel 4	1,50	22,9	20,0	11,5	22,9
t06_B	Achtergevel kavel 4	4,50	24,7	21,8	13,3	24,8
t06_C	Achtergevel kavel 4	7,50	27,9	25,0	16,5	27,9
t07_A	Voorgevel kavel 1	1,50	24,1	21,2	12,6	24,1
t07_B	Voorgevel kavel 1	4,50	24,7	21,7	13,2	24,7
t07_C	Voorgevel kavel 1	7,50	25,5	22,6	14,1	25,6
t08_A	Voorgevel kavel 2	1,50	24,4	21,5	12,9	24,4
t08_B	Voorgevel kavel 2	4,50	25,3	22,4	13,8	25,3
t08_C	Voorgevel kavel 2	7,50	27,0	24,0	15,5	27,0
t09_A	Zijgevel kavel 1	1,50	19,9	17,0	8,5	20,0
t09_B	Zijgevel kavel 1	4,50	20,5	17,6	9,1	20,6
t09_C	Zijgevel kavel 1	7,50	21,1	18,2	9,7	21,1
t10_A	Zijgevel kavel 2	1,50	27,3	24,4	15,9	27,3
t10_B	Zijgevel kavel 2	4,50	27,4	24,4	15,9	27,4
t10_C	Zijgevel kavel 2	7,50	27,3	24,4	15,9	27,4
t11_A	Achtergevel kavel 1	1,50	25,1	22,2	13,7	25,2
t11_B	Achtergevel kavel 1	4,50	27,1	24,2	15,7	27,2
t11_C	Achtergevel kavel 1	7,50	25,8	22,9	14,4	25,9
t12_A	Achtergevel kavel 2	1,50	25,5	22,6	14,1	25,6
t12_B	Achtergevel kavel 2	4,50	27,2	24,3	15,8	27,2
t12_C	Achtergevel kavel 2	7,50	26,3	23,4	14,9	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï (verschuiving)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willibrorduslaan
Groepsreductie: Ja

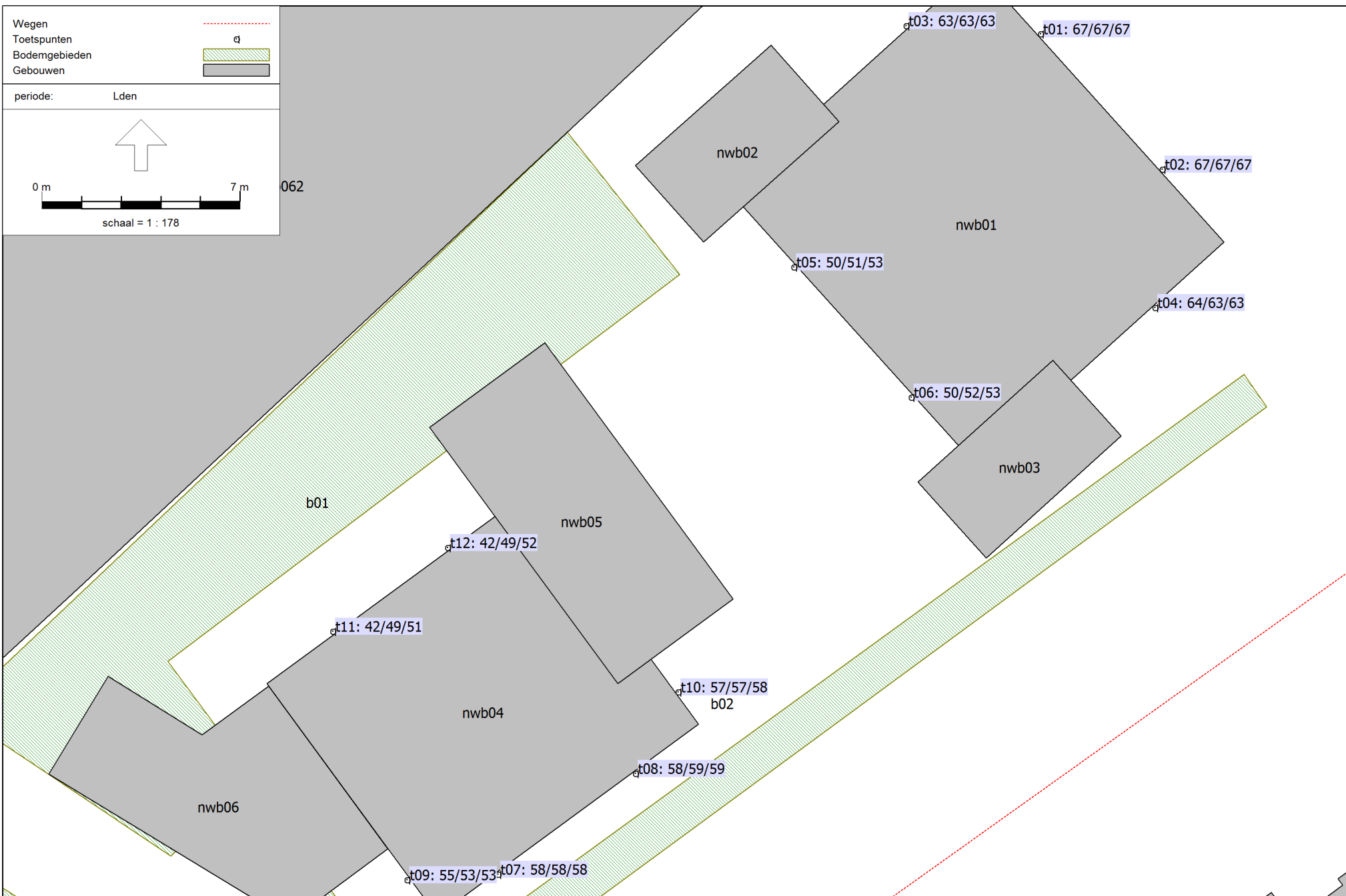
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Voorgevel kavel 3	1,50	61,7	58,7	51,9	62,1
t01_B	Voorgevel kavel 3	4,50	61,6	58,7	51,9	62,1
t01_C	Voorgevel kavel 3	7,50	61,1	58,1	51,3	61,6
t02_A	Voorgevel kavel 4	1,50	61,6	58,6	51,8	62,1
t02_B	Voorgevel kavel 4	4,50	61,5	58,6	51,8	62,0
t02_C	Voorgevel kavel 4	7,50	61,0	58,1	51,3	61,5
t03_A	Zijgevel kavel 3	1,50	58,0	55,0	48,2	58,5
t03_B	Zijgevel kavel 3	4,50	57,4	54,5	47,7	57,9
t03_C	Zijgevel kavel 3	7,50	57,1	54,2	47,4	57,6
t04_A	Zijgevel kavel 4	1,50	57,7	54,7	47,9	58,2
t04_B	Zijgevel kavel 4	4,50	57,3	54,3	47,5	57,8
t04_C	Zijgevel kavel 4	7,50	57,1	54,1	47,3	57,5
t05_A	Achtergevel kavel 3	1,50	38,9	36,0	29,2	39,4
t05_B	Achtergevel kavel 3	4,50	40,2	37,3	30,5	40,7
t05_C	Achtergevel kavel 3	7,50	43,0	40,0	33,2	43,4
t06_A	Achtergevel kavel 4	1,50	37,8	34,8	28,0	38,3
t06_B	Achtergevel kavel 4	4,50	40,2	37,2	30,4	40,7
t06_C	Achtergevel kavel 4	7,50	42,3	39,4	32,6	42,8
t07_A	Voorgevel kavel 1	1,50	46,5	43,6	36,8	47,0
t07_B	Voorgevel kavel 1	4,50	48,5	45,5	38,7	49,0
t07_C	Voorgevel kavel 1	7,50	49,0	46,1	39,3	49,5
t08_A	Voorgevel kavel 2	1,50	47,7	44,8	38,0	48,2
t08_B	Voorgevel kavel 2	4,50	49,7	46,7	39,9	50,2
t08_C	Voorgevel kavel 2	7,50	50,2	47,3	40,5	50,7
t09_A	Zijgevel kavel 1	1,50	26,8	23,9	17,1	27,3
t09_B	Zijgevel kavel 1	4,50	30,1	27,2	20,4	30,6
t09_C	Zijgevel kavel 1	7,50	31,4	28,4	21,6	31,8
t10_A	Zijgevel kavel 2	1,50	48,7	45,8	39,0	49,2
t10_B	Zijgevel kavel 2	4,50	50,0	47,1	40,3	50,5
t10_C	Zijgevel kavel 2	7,50	51,2	48,2	41,4	51,7
t11_A	Achtergevel kavel 1	1,50	34,1	31,1	24,3	34,6
t11_B	Achtergevel kavel 1	4,50	42,8	39,9	33,1	43,3
t11_C	Achtergevel kavel 1	7,50	44,9	42,0	35,2	45,4
t12_A	Achtergevel kavel 2	1,50	33,5	30,5	23,7	33,9
t12_B	Achtergevel kavel 2	4,50	43,2	40,2	33,4	43,7
t12_C	Achtergevel kavel 2	7,50	46,3	43,4	36,6	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï (verschuiving)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Voorgevel kavel 3	1,50	66,7	63,8	56,9	67,2
t01_B	Voorgevel kavel 3	4,50	66,7	63,7	56,9	67,2
t01_C	Voorgevel kavel 3	7,50	66,2	63,2	56,4	66,6
t02_A	Voorgevel kavel 4	1,50	66,7	63,7	56,8	67,1
t02_B	Voorgevel kavel 4	4,50	66,6	63,7	56,8	67,1
t02_C	Voorgevel kavel 4	7,50	66,1	63,2	56,3	66,6
t03_A	Zijgevel kavel 3	1,50	63,0	60,0	53,2	63,5
t03_B	Zijgevel kavel 3	4,50	62,5	59,5	52,7	62,9
t03_C	Zijgevel kavel 3	7,50	62,2	59,2	52,4	62,6
t04_A	Zijgevel kavel 4	1,50	63,3	60,4	53,2	63,7
t04_B	Zijgevel kavel 4	4,50	63,0	60,1	52,9	63,4
t04_C	Zijgevel kavel 4	7,50	62,9	59,9	52,7	63,2
t05_A	Achtergevel kavel 3	1,50	50,3	47,6	38,2	50,2
t05_B	Achtergevel kavel 3	4,50	50,9	48,2	39,0	50,9
t05_C	Achtergevel kavel 3	7,50	52,6	49,9	41,0	52,7
t06_A	Achtergevel kavel 4	1,50	49,9	47,1	37,6	49,8
t06_B	Achtergevel kavel 4	4,50	52,3	49,6	40,0	52,2
t06_C	Achtergevel kavel 4	7,50	53,5	50,7	41,5	53,4
t07_A	Voorgevel kavel 1	1,50	57,8	55,1	45,7	57,8
t07_B	Voorgevel kavel 1	4,50	58,4	55,6	46,6	58,4
t07_C	Voorgevel kavel 1	7,50	58,2	55,4	46,7	58,3
t08_A	Voorgevel kavel 2	1,50	58,1	55,3	46,1	58,0
t08_B	Voorgevel kavel 2	4,50	58,8	55,9	47,2	58,8
t08_C	Voorgevel kavel 2	7,50	58,7	55,9	47,4	58,8
t09_A	Zijgevel kavel 1	1,50	54,9	52,1	41,6	54,6
t09_B	Zijgevel kavel 1	4,50	53,3	50,6	40,2	53,1
t09_C	Zijgevel kavel 1	7,50	53,0	50,3	39,9	52,8
t10_A	Zijgevel kavel 2	1,50	57,1	54,3	45,8	57,2
t10_B	Zijgevel kavel 2	4,50	57,1	54,3	46,3	57,3
t10_C	Zijgevel kavel 2	7,50	57,8	55,0	47,3	58,1
t11_A	Achtergevel kavel 1	1,50	41,7	38,9	30,9	42,0
t11_B	Achtergevel kavel 1	4,50	48,7	45,8	38,6	49,1
t11_C	Achtergevel kavel 1	7,50	50,7	47,8	40,6	51,1
t12_A	Achtergevel kavel 2	1,50	41,4	38,5	30,5	41,6
t12_B	Achtergevel kavel 2	4,50	49,0	46,1	38,9	49,4
t12_C	Achtergevel kavel 2	7,50	51,8	48,9	41,8	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 6:

Rapport: Vergelijkingstabel

Folder:

Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï (verschuiving / dunne deklagen B)

Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï (verschuiving)

Groep: Waarde=Willibrorduslaan / Referentie=Willibrorduslaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)

Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden

Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	Voorgevel kavel 3	1,50	58,5	62,1	-3,7
t01_B	Voorgevel kavel 3	4,50	58,4	62,1	-3,7
t01_C	Voorgevel kavel 3	7,50	57,9	61,6	-3,7
t02_A	Voorgevel kavel 4	1,50	58,4	62,1	-3,7
t02_B	Voorgevel kavel 4	4,50	58,4	62,0	-3,7
t02_C	Voorgevel kavel 4	7,50	57,8	61,5	-3,7
t03_A	Zijgevel kavel 3	1,50	54,8	58,5	-3,7
t03_B	Zijgevel kavel 3	4,50	54,3	57,9	-3,7
t03_C	Zijgevel kavel 3	7,50	54,0	57,6	-3,6
t04_A	Zijgevel kavel 4	1,50	54,5	58,2	-3,7
t04_B	Zijgevel kavel 4	4,50	54,1	57,8	-3,6
t04_C	Zijgevel kavel 4	7,50	53,9	57,5	-3,6
t05_A	Achtergevel kavel 3	1,50	36,1	39,4	-3,3
t05_B	Achtergevel kavel 3	4,50	37,0	40,7	-3,7
t05_C	Achtergevel kavel 3	7,50	39,8	43,4	-3,7
t06_A	Achtergevel kavel 4	1,50	34,9	38,3	-3,4
t06_B	Achtergevel kavel 4	4,50	37,2	40,7	-3,5
t06_C	Achtergevel kavel 4	7,50	39,1	42,8	-3,7
t07_A	Voorgevel kavel 1	1,50	43,4	47,0	-3,7
t07_B	Voorgevel kavel 1	4,50	45,3	49,0	-3,7
t07_C	Voorgevel kavel 1	7,50	45,9	49,5	-3,7
t08_A	Voorgevel kavel 2	1,50	44,5	48,2	-3,7
t08_B	Voorgevel kavel 2	4,50	46,5	50,2	-3,7
t08_C	Voorgevel kavel 2	7,50	47,1	50,7	-3,7
t09_A	Zijgevel kavel 1	1,50	24,2	27,3	-3,2
t09_B	Zijgevel kavel 1	4,50	27,0	30,6	-3,6
t09_C	Zijgevel kavel 1	7,50	28,2	31,8	-3,6
t10_A	Zijgevel kavel 2	1,50	45,6	49,2	-3,6
t10_B	Zijgevel kavel 2	4,50	46,9	50,5	-3,6
t10_C	Zijgevel kavel 2	7,50	48,0	51,7	-3,6
t11_A	Achtergevel kavel 1	1,50	32,1	34,6	-2,4
t11_B	Achtergevel kavel 1	4,50	39,7	43,3	-3,6
t11_C	Achtergevel kavel 1	7,50	41,8	45,4	-3,6
t12_A	Achtergevel kavel 2	1,50	31,7	33,9	-2,3
t12_B	Achtergevel kavel 2	4,50	40,1	43,7	-3,5
t12_C	Achtergevel kavel 2	7,50	43,2	46,8	-3,6