

Hoogstraat te Eersel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

Ruimte voor Ruimte
Statenlaan 23
5201 AB 's-Hertogenbosch

Grontmij Nederland bv
Eindhoven, 8 mei 2009

Verantwoording

Titel : Hoogstraat te Eersel
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer : 263723
Referentienummer : 263723.ehv.212.R001
Revisie : 00
Datum : 8 mei 2009

Auteur(s) : A. Leppens
E-mail adres : anouk.leppens@grontmij.nl
Gecontroleerd door : J. Toncman
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : Y. Coenegracht
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Zernikestraat 17
5612 HZ Eindhoven
Postbus 1265
5602 BG Eindhoven
T +31 40 265 12 11
F +31 40 244 37 97
zuid@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel onderzoek	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Normstelling	6
2.3	Ontheffingsprocedure	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Ruimtelijke situatie	7
3.2	Verkeersgegevens	7
3.3	Waarneemhoogten en bebouwing	8
3.4	Rekenmethode	8
3.5	Gehanteerde correcties	9
4	Rekenresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Geluidsbelasting t.g.v. de provinciale weg N397	10
4.3	Geluidsbelasting t.g.v. de Schadewijkstraat	11
4.4	Geluidsbelasting t.g.v. de Hoogstraat	12
4.5	Geluidsbelasting t.g.v. de Hazenstraat	12
5	Maatregelen	13
5.1	Te nemen maatregelen	13
5.2	Bronmaatregelen	13
5.3	Overdrachtmaatregelen	13
5.4	Maatregelen bij de ontvanger	13
6	Conclusies	15

Bijlage 1: Ontwerp

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten

Bijlage 4: Rekenresultaten met maatregelen

1 Inleiding

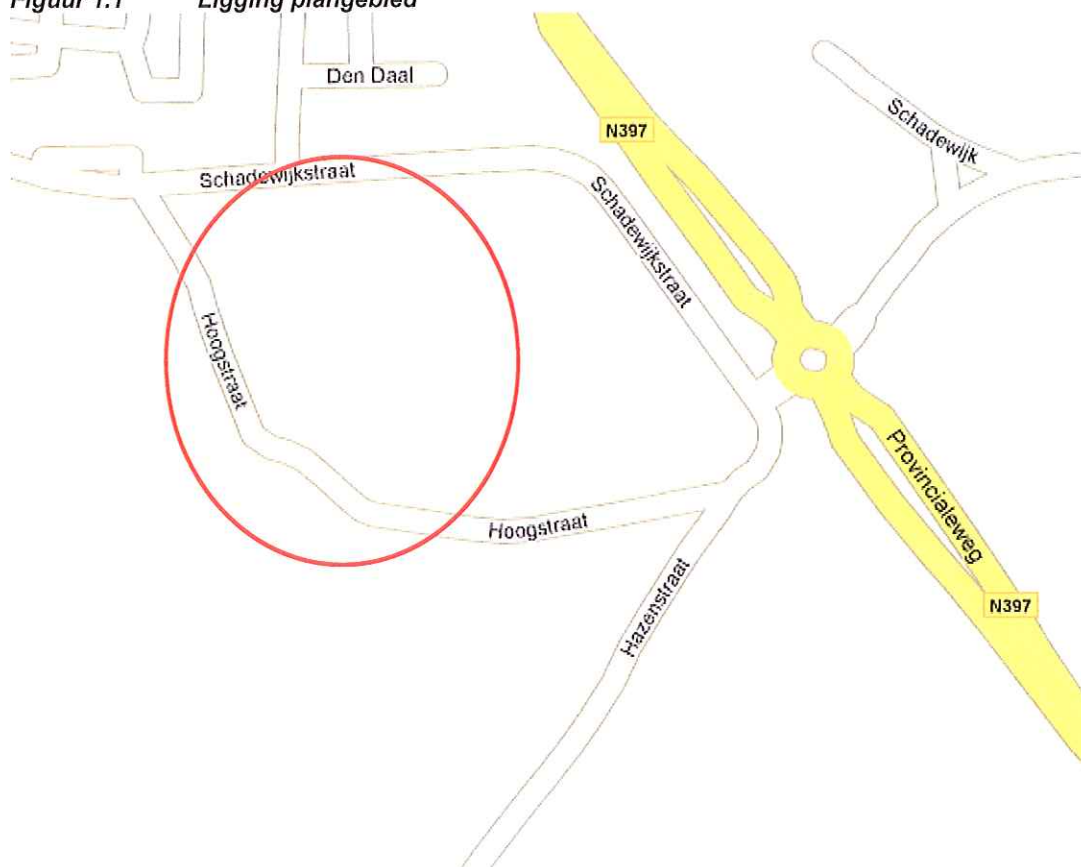
1.1 Aanleiding en doel onderzoek

Ruimte voor ruimte is voornemens om circa 20 woningen te realiseren in het plangebied Hoogstraat te Eersel. Een overzicht van het plangebied is weergegeven in de onderstaande figuur.

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van de N397 (250 meter), de Schadewijkstraat (200 meter), de Hoogstraat (250 meter) en de Hazenstraat (250 meter). De overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn opgenomen in een 30 km/h-zone en vallen derhalve buiten het regime en aandachtsgebied van de Wet geluidhinder. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vanwege de hiervoor genoemde wegen een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de te projecteren woningen te onderzoeken en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In deze rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 behandeld. Hoofdstuk 4 gaat in op de rekenresultaten. Te nemen maatregelen worden in hoofdstuk 5 besproken en hoofdstuk 6, ten slotte, gaat in op de conclusies.

Figuur 1.1 Ligging plangebied



2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1.).

Tabel 2.1. Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De N397 ligt buiten de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. Derhalve heeft deze weg een onderzoekszone van 250 meter aan weerszijde van de weg. De Schadewijkstraat, Hoogstraat en de Hazenstraat liggen gedeeltelijk binnen en gedeeltelijk buiten de bebouwde kom en hebben twee rijstroken. Deze wegen hebben een onderzoekszone van respectievelijk 200 meter binnen de bebouwde kom en 250 meter buiten de bebouwde kom. De Hoogstraat is gedeeltelijk opgenomen in een 30 km/zone. De overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn opgenomen in een 30 km/zone, net zoals de nieuw te realiseren weg binnen het plangebied (deze weg bevat alleen bestemmingsverkeer), en zijn daarom niet meegenomen in dit akoestisch onderzoek.

Figuur 2.1

Globale aanduiding komborden



2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In deze situatie is het jaar 2020 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2. Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.2)
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit, art. 111.2 Wg)

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
- overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het College van Burgemeester en Wethouders (B&W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht. Tevens moet voldaan zijn aan één of meerdere sub-criteria die het lokale ontheffingenbeleid stelt.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het "Besluit geluidhinder" (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidsbelaste woningen sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het College van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden te beschikking gesteld. Alle ruimtelijke gegevens die van belang zijn voor de geluidoverdracht (afschermende en reflecterende objecten) zijn hiervan overgenomen.

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (in de vorm van tellingen) voor de Schadewijkstraat en de Hoogstraat zijn door de gemeente Eersel verstrekt voor het jaar 2000. De verkeersgegevens van de N396 (in de vorm van tellingen voor het jaar 2007) zijn afkomstig van de website van de provincie Noord-Brabant.

Alle telgegevens bestaan uit een verdeling naar motorvoertuigencategorie (licht, middelzwaar en zwaar) en een verdeling naar dag-, avond- en nachtuur.

Voor de Hazenstraat zijn geen tellingen uitgevoerd. Voor deze weg is gebruik gemaakt van een worst case scenario. De verkeersintensiteiten en -verdelingen van de Schadewijkstraat zijn voor deze weg gehanteerd. Qua aard en functie zullen deze intensiteiten niet gehaald worden op de Hazenstraat.

Vervolgens zijn de etmaalintensiteiten met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% opgehoogd naar etmaalintensiteiten voor het toetsjaar 2020. De te realiseren woningen veroorzaken een extra verkeersbijdrage van 164 mvt/etmaal, ervan uitgaande dat elke woning 8,2 verkeersbewegingen per dag genereert volgens publicatie 256 van CROW (verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, oktober 2007). Deze verkeerstoename is volledig op de Schadewijkstraat, Hazenstraat en Provinciale weg toegevoegd, hier is dus sprake van een worst case scenario. Voor de Hoogstraat is uitgegaan van de ontsluiting van 8 woningen, dit zijn 66 mvt/etmaal.

Daarnaast is rekening gehouden met een toename van het aantal verkeersbewegingen door de ontwikkeling van plan Kerkebogten, dit plan grenst aan de westzijde direct aan het plangebied. Uit het luchtkwaliteits- en akoestisch onderzoek dat voor dit plan is uitgevoerd blijkt dat op de Schadewijkstraat een verkeerstoename van 1.000 mvt/etmaal is te verwachten. Ook deze verkeerstoename is op alle wegen toegevoegd. Hier is dus wederom sprake van een worst case scenario.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat, hierin zijn de extra verkeersbewegingen door de realisatie van het plan Hoogstraat en het plan Kerkebogten opgenomen.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit in mvt/etmaal in 2020	Dag-/avond-/nachtperiode in % van etmaal	Snelheid in km/uur	Voertuigverdeling dag/avond/ nacht		
				% LV	% MV	% ZV
N397 (De Stuiver - Schadewijk)	19.044	6,6 / 3,1 / 1,05	80	83,2 / 91,2 / 82,3	10,3 / 6 / 9,8	6,5 / 2,8 / 7,9
N397 (Schadewijk - Bergeijk)	16.756	6,6 / 3,2 / 1	80	82,5 / 91,1 / 81,5	10,4 / 5,9 / 10,2	7,1 / 3 / 8,3
Schadewijkstraat (Dreef – N397)	6.906	6,7 / 3,8 / 0,6	50	96,9 / 98,2 / 94,5	2,4 / 1,8 / 5	0,7 / 0 / 0,5
Schadewijkstraat (Koppenhoek – Hoogstraat)	7.017	6,7 / 3,8 / 0,6	50	96,9 / 98,2 / 94,5	2,4 / 1,8 / 5	0,7 / 0 / 0,5
Schadewijkstraat (Hoogstraat – Dreef)	6.537	6,7 / 3,8 / 0,6	50	96,9 / 98,2 / 94,5	2,4 / 1,8 / 5	0,7 / 0 / 0,5
Hoogstraat	834	6,2 / 5 / 0,7	60 / 30	97,5 / 98,4 / 100	2,5 / 1,6 / 0	0 / 0 / 0
Hazenstraat	7.017	6,7 / 3,8 / 0,6	50	96,9 / 98,2 / 94,5	2,4 / 1,8 / 5	0,7 / 0 / 0,5

NB: LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen

De Hoogstraat heeft een asfaltverharding net zoals een deel van de Schadewijkstraat. Het overige deel van de Schadewijkstraat heeft een klinkerverharding, net zoals de Hazenstraat. De N397 heeft een gebezemde betonverharding.

Op de rotonde van de N397 is uitgegaan van een gereden snelheid van 30 km/uur.

3.3 Waarneemhoogten en bebouwing

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

Begane grond	1,5 meter
Eerste verdieping	4,5 meter
Tweede verdieping	7,5 meter

Voor de bebouwing is uitgegaan van de bouwblokken waarbij de woningen in de voorzijde van de bouwblokken worden gesitueerd en dat deze een diepte hebben van 15 meter.

3.4 Rekenmethode

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM II) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting op de toekomstige woningbouw vanwege de N397, Schadewijkstraat, Hazenstraat en de Hoogstraat. Er is gerekend met versie 5.43 van het rekenprogramma Geonoise. In de bijlagen zijn de rekenparameters en de overige invoergegevens weergegeven. De bijdragen van reflecties via bebouwing en afscherming door bebouwing zijn in de berekeningen opgenomen, net zoals de afschermende werking van de bestaande geluidswallen en schermen.

3.5 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen is een correctie van respectievelijk 5 dB conform art. 3.6 RMG 2006 toegepast vanwege de Schadewijkstraat, Hoogstraat en Hazenstraat. Deze correctie is ook toegepast op de rotonde van de N397. Deze correctie moet worden toegepast voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur.

Vanwege de N397 is een correctie van 2 dB toegepast op de berekende geluidsbelastingen. Deze correctie moet worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Hieronder worden de rekenresultaten per weg beschreven.

4.2 Geluidsbelasting t.g.v. de provinciale weg N397

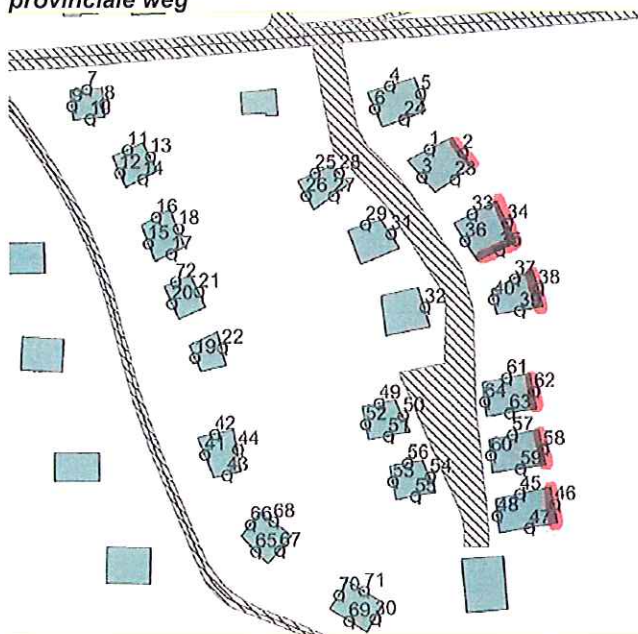
De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaaï vanwege de N397 zijn in de bijlagen opgenomen. In tabel 4.1 is de geluidsbelasting op de te projecteren woningen vanwege de N397 voor verschillende waarneemhoogten conform het bouwplan weergegeven. De berekende geluidsbelastingen in tabel 4.1 en de bijlagen zijn inclusief een correctie van 2 dB conform artikel 3.6 van de regeling reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en na afronding. In de tabel zijn enkel de waarneempunten opgenomen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting vanwege de N397(dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	46,9	47,9	49,0
34	48,1	49,2	49,9
35	47,1	47,9	49,0
38	48,3	49,3	50,2
46	48,0	48,8	49,7
58	48,0	48,9	49,7
62	48,0	49,0	49,7

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij circa 6 woningen wordt overschreden. De ten hoogst berekende toetsingswaarde bedraagt 50 dB (L_{den}) ter plaatse van de waarneempunten 34, 38, 46, 58 en 62 (voor de locatie zie de bijlagen). De maximale te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Daar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen maatregelen te worden onderzocht.

Figuur 4.1. Gevels met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde vanwege de provinciale weg



4.3 Geluidsbelasting t.g.v. de Schadewijkstraat

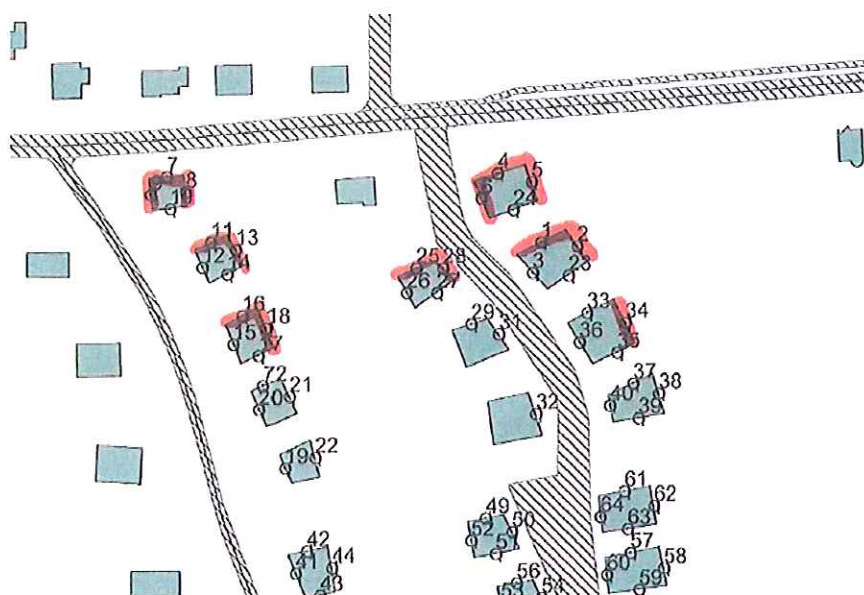
De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai vanwege de Schadewijkstraat zijn in de bijlagen opgenomen. In tabel 4.2 is de geluidsbelasting op de te projecteren woningen vanwege de Schadewijkstraat voor verschillende waarneemhoogten conform het bouwplan weergegeven. De berekende geluidsbelastingen in tabel 4.2 en de bijlagen is inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.6 van de regeling reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en na afronding. In de tabel zijn enkel de waarneempunten opgenomen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting vanwege de Schadewijkstraat

Waarneempunt	Waarneemhoogte		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	49,4	51,2	51,8
2	50,2	52,1	52,4
4	57,8	58,5	58,5
5	54,4	55,4	55,4
6	51,7	53,2	53,4
7	61,1	61,4	61,1
8	55,8	56,6	56,5
9	55,7	56,4	56,4
11	52,6	54,3	54,6
13	51,0	52,8	53,0
16	46,8	48,4	49,4
18	46,0	47,7	48,6
25	49,9	51,8	52,2
28	50,1	51,9	52,3
34	46,8	48,2	49,2

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij circa 7 woningen wordt overschreden. De ten hoogst berekende toetsingswaarde bedraagt 61 dB (L_{den}) ter plaatse van waarneempunt 7 (voor de locatie zie de bijlagen). De maximale te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Daar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen maatregelen te worden onderzocht. Alle woningen hebben een geluidsluwe zijde.

Figuur 4.2. Gevels met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde vanwege de Schadewijkstraat



4.4 Geluidsbelasting t.g.v. de Hoogstraat

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaaï vanwege de Hoogstraat zijn in de bijlagen opgenomen. De berekende geluidsbelasting in de bijlagen is inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.6 van de regeling reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en na afronding. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij geen van de te projecteren woningen wordt overschreden. Vanwege de Hoogstraat zijn dan ook geen belemmeringen voor de realisatie van woningen.

4.5 Geluidsbelasting t.g.v. de Hazenstraat

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaaï vanwege de Hazenstraat zijn in de bijlagen opgenomen. De berekende geluidsbelasting in de bijlagen is inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.6 van de regeling reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en na afronding. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij geen van de te projecteren woningen wordt overschreden. Vanwege de Hazenstraat zijn dan ook geen belemmeringen voor de realisatie van woningen.

5 Maatregelen

5.1 Te nemen maatregelen

Mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn:

- bronmaatregelen: zoals stiller wegdek of snelheidsverlagende maatregelen of op grotere afstand van de bron realiseren van woningen;
- overdrachtsmaatregelen: zoals schermen, geluidswallen of afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing;
- maatregelen bij de ontvanger: de gevels aanmerken als zogenaamde 'dove'-gevels.

Daar de voorkeursgrenswaarde vanwege de N397 en de Schadewijkstraat wordt overschreden, dienen maatregelen te worden onderzocht.

5.2 Bronmaatregelen

Op de Schadewijkstraat is momenteel een klinkerverharding gelegen. Wanneer deze wordt gewijzigd in een DAB-verharding blijft sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij 5 woningen. Wanneer gekozen wordt voor een SMA 0/6-verharding wordt dit aantal gereduceerd tot 3 woningen. Wanneer gekozen wordt voor een verharding van dunne deklagen wordt bij 2 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Op de provinciale weg is momenteel een betonverharding gelegen. Wanneer deze wordt gewijzigd in een DAB-verharding wordt bij alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

In de bijlagen zijn de rekenresultaten na het nemen van deze maatregelen opgenomen.

5.3 Overdrachtmaatregelen

Wanneer gekozen wordt voor maatregelen in het overdrachtgebied behoren schermen en geluidswallen tot de mogelijkheden. De invloed van een scherm of aardewal is het grootst wanneer deze dicht bij de bron wordt aangebracht. Dit betekent dat schermen nabij de provinciale weg en de Schadewijkstraat het grootste effect hebben.

Bij de provinciale weg zijn naast de reeds bestaande geluidswallen, schermen van 3 meter nodig over een totale lengte van 160 meter om bij alle woningen te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij de Schadewijkstraat zijn schermen van 7 meter hoogte nodig over een lengte van meer dan 250 meter om bij alle woningen te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

In de bijlagen zijn de rekenresultaten na het nemen van deze maatregelen opgenomen en kaarten met de ligging van de schermen.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Door het toepassen van zogenaamde 'dove'-gevels worden deze in de Wet geluidhinder niet meer aangemerkt als geluidsgevoelige gevel. Een dove gevel is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil

tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;

- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Bij toepassing hiervan zal in het stedenbouwkundig ontwerp rekening gehouden moeten worden. Daarnaast zullen, indien ontheffing wordt verleend, gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

6 Conclusies

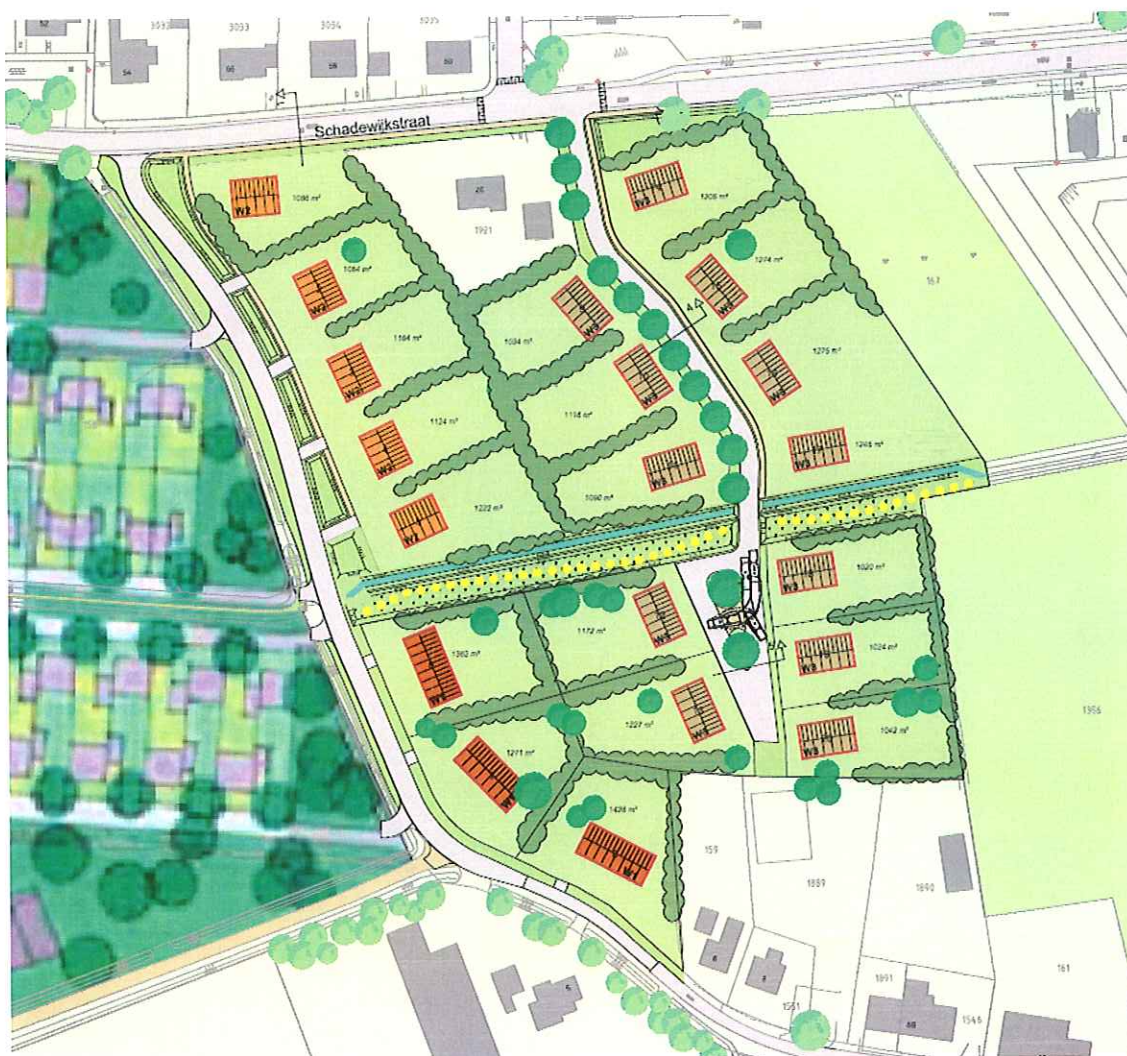
Uit het onderhavige onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van verkeer op de Schadewijkstraat en de provinciale weg op een aantal gevels van de nieuw te bouwen woningen wordt overschreden. Afhankelijk van de keuze van de wegdekverharding en of er wel of geen schermen langs het plangebied worden aangebracht moet een hogere grenswaarde procedure worden gestart. Gezien de naar verwachting overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard (een en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag), wordt geadviseerd gemeente Eersel om een ontheffing te vragen.

Wanneer overgegaan wordt tot het verlenen van een hogere grenswaarde dan dienen in de gevels van verblijfsruimten c.q. –gebieden van deze woningen geluidswerende voorzieningen aangebracht te worden. Deze voorzieningen dienen een zodanige karakteristieke geluidswering te hebben dat het verschil tussen de berekende geluidsbelasting op de gevels van de te projecteren woningen (bij wegverkeer zonder 2 dB aftrek), een binnenniveau van 33 dB niet overschrijdt.

Vanwege de Hoogstraat en de Hazenstraat wordt bij geen van de te projecteren woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Bijlage 1

Ontwerp

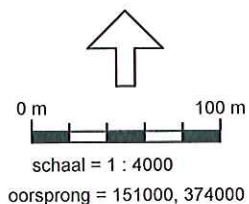


Bijlage 2

Invoergegevens

LEGENDA

-  Bodemgebied
-  Gebouw
-  Hoogtelijn
-  Ontvanger
-  Scherm
-  Weg



374000
151000

151000

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id		Omschrijving	Bf
1			0,00
2			0,00
3			0,00
4			0,00
5			0,00
6			0,00
7			0,00
8			0,00
9			0,00
10			0,00
11			0,00
12			0,00
13			0,00
14			0,00
15			0,00
16			0,00
17			0,00
18			0,00
19			0,00
20			0,00
21			0,00
22			0,00
23			0,00
24			0,00
25			0,00
26			0,00
27			0,00
28			0,00

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
75		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.	8k
1	0,80	
2	0,80	
3	0,80	
4	0,80	
5	0,80	
6	0,80	
7	0,80	
8	0,80	
9	0,80	
10	0,80	
11	0,80	
12	0,80	
13	0,80	
14	0,80	
15	0,80	
16	0,80	
17	0,80	
18	0,80	
19	0,80	
20	0,80	
21	0,80	
22	0,80	
23	0,80	
24	0,80	
25	0,80	
26	0,80	
27	0,80	
28	0,80	
29	0,80	
30	0,80	
31	0,80	
32	0,80	
33	0,80	
34	0,80	
35	0,80	
36	0,80	
37	0,80	

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl. 8k
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
74	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekermethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k	
75	0,80	
76	0,80	
77	0,80	
78	0,80	
79	0,80	
80	0,80	
81	0,80	
82	0,80	
83	0,80	
84	0,80	
85	0,80	

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	
1		0,00	
2		2,00	
3		0,00	
4		5,00	
5		2,00	
6		0,00	

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	HoogteDefinitie	Hoogte A						Hoogte B						Hoogte C						Hoogte D						Hoogte E						Hoogte F																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				Relatief						4,50						7,50						7,50						7,50							7,50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
38		0,00	Relatief	1,50						1,50						4,50						7,50						7,50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
1		2,20		--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		2,20		2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		2,20		2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H	ISO	H	maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
1	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	50	50	50	50	50	50	6906,00
2	Schadewijkstraat (Hoogstraat - Dreef)	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	50	50	50	50	50	50	6537,00
3	Schadewijkstraat (Koppenhoek - Hoogstraat)	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	50	50	50	50	50	50	7017,00
4	Hoogstraat	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	30	30	834,00
5	Hoogstraat	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60	60	60	834,00
6	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80	80	80	19044,00
7	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80	80	80	9522,00
8	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80	80	80	9522,00
9	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	30	30	30	30	30	30	9522,00
11	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80	80	80	8378,00
12	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80	80	80	8378,00
13	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80	80	80	16756,00
14	Hazenstraat	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	60	60	60	60	60	60	7017,00
15	Hoogstraat	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	30	30	834,00
16	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	30	30	30	30	30	30	9522,00
17	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	6906,00

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
2	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
3	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
4	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--
5	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--
6	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
7	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
8	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
9	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
11	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	82,50	91,10	81,50	--	10,40	5,90	10,20	--	7,10	3,00	8,30	--	--
12	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	82,50	91,10	81,50	--	10,40	5,90	10,20	--	7,10	3,00	8,30	--	--
13	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	82,50	91,10	81,50	--	10,40	5,90	10,20	--	7,10	3,00	8,30	--	--
14	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
15	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--
16	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
17	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

IG	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1	--	--	--	448,36	257,70	39,16	--	11,10	4,72	2,07	--	3,24	--	0,21	--	91,51	
2	--	--	--	424,40	243,93	37,06	--	10,51	4,47	1,96	--	3,07	--	0,20	--	91,27	
3	--	--	--	455,56	261,85	39,79	--	11,28	4,80	2,11	--	3,29	--	0,21	--	91,58	
4	--	--	--	50,42	41,03	5,84	--	1,29	0,67	--	--	--	--	--	--	77,33	
5	--	--	--	50,42	41,03	5,84	--	1,29	0,67	--	--	--	--	--	--	74,17	
6	--	--	--	1045,74	538,41	164,57	--	129,46	35,42	19,60	--	81,70	16,53	15,80	--	90,20	
7	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	87,19	
8	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	87,19	
9	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	87,96	
11	--	--	--	456,18	244,24	68,28	--	57,51	15,82	8,55	--	39,26	8,04	6,95	--	86,79	
12	--	--	--	456,18	244,24	68,28	--	57,51	15,82	8,55	--	39,26	8,04	6,95	--	86,79	
13	--	--	--	912,36	488,47	136,56	--	115,01	31,64	17,09	--	78,52	16,09	13,91	--	89,80	
14	--	--	--	455,56	261,85	39,79	--	11,28	4,80	2,11	--	3,29	--	0,21	--	90,79	
15	--	--	--	50,42	41,03	5,84	--	1,29	0,67	--	--	--	--	--	--	77,33	
16	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	87,96	
17	--	--	--	448,36	257,70	39,16	--	11,10	4,72	2,07	--	3,24	--	0,21	--	84,66	

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekennmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Id	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k
1		93,42		98,79		104,58		110,69		105,64		97,61		89,91		88,84		90,55		95,61		101,54		108,04		103,07		94,96		87,17
2		93,18		98,55		104,35		110,45		105,40		97,37		89,68		88,60		90,31		95,37		101,30		107,80		102,83		94,73		86,93
3		93,48		98,86		104,65		110,76		105,71		97,68		89,98		88,91		90,62		95,67		101,61		108,10		103,14		95,03		87,24
4		77,48		84,60		85,76		92,31		92,00		84,17		79,32		76,30		76,19		82,59		84,65		91,28		90,99		83,11		78,07
5		81,40		86,79		90,63		97,27		95,65		87,69		79,22		73,15		80,26		85,53		89,51		96,28		94,68		86,68		78,17
6		95,01		101,98		111,44		116,41		113,99		105,29		94,89		85,50		90,51		97,78		106,32		112,24		110,48		101,70		91,18
7		92,00		98,97		108,43		113,40		110,98		102,28		91,88		82,49		87,50		94,77		103,31		109,23		107,47		98,69		88,17
8		92,00		98,97		108,43		113,40		110,98		102,28		91,88		82,49		87,50		94,77		103,31		109,23		107,47		98,69		88,17
9		86,32		96,83		99,58		105,00		104,21		95,94		91,64		83,91		81,06		91,11		94,36		100,48		100,37		91,89		86,95
11		91,54		98,49		108,05		112,93		110,45		101,76		91,37		82,13		87,10		94,37		102,96		108,84		107,06		98,28		87,77
12		91,54		98,49		108,05		112,93		110,45		101,76		91,37		82,13		87,10		94,37		102,96		108,84		107,06		98,28		87,77
13		94,55		101,50		111,06		115,94		113,46		104,77		94,38		85,14		90,11		97,38		105,97		111,85		110,07		101,29		90,78
14		94,49		99,62		105,91		112,05		106,67		98,59		89,96		88,08		91,69		96,66		102,89		109,42		104,11		95,97		87,29
15		77,48		84,60		85,76		92,31		92,00		84,17		79,32		76,30		76,19		82,59		84,65		91,28		90,99		83,11		78,07
16		86,32		96,83		99,58		105,00		104,21		95,94		91,64		83,91		81,06		91,11		94,36		100,48		100,37		91,89		86,95
17		90,09		95,79		99,30		105,62		104,28		96,39		88,88		81,99		87,22		92,61		96,26		102,97		101,71		93,74		86,14

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k LE (N)	2k LE (N)	4k LE (N)	8k LE (N)	63 LE (P4)	12 LE (P4)	25 LE (P4)	50 LE (P4)	1k LE (P4)	2k LE (P4)	4k LE (P4)
1	81,23	83,50	89,30	94,44	100,35	95,28	87,33	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
2	81,00	83,26	89,06	94,20	100,11	95,04	87,09	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--
3	81,30	83,56	89,37	94,51	100,42	95,35	87,40	79,86	--	--	--	--	--	--	--	--
4	67,60	66,91	71,03	75,77	82,58	82,31	74,33	68,91	--	--	--	--	--	--	--	--
5	64,44	71,31	76,33	80,62	87,63	86,07	78,01	69,42	--	--	--	--	--	--	--	--
6	82,52	87,14	94,10	103,79	108,60	106,06	97,36	86,98	--	--	--	--	--	--	--	--
7	79,51	84,13	91,09	100,78	105,59	103,05	94,35	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
8	79,51	84,13	91,09	100,78	105,59	103,05	94,35	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
9	80,06	78,61	89,08	92,00	97,26	96,34	88,11	83,86	--	--	--	--	--	--	--	--
11	78,86	83,47	90,40	100,16	104,90	102,31	93,62	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--
12	78,86	83,47	90,40	100,16	104,90	102,31	93,62	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--
13	81,87	86,48	93,41	103,17	107,91	105,32	96,63	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14	80,50	84,51	89,87	95,78	101,69	96,28	88,28	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
15	67,60	66,91	71,03	75,77	82,58	82,31	74,33	68,91	--	--	--	--	--	--	--	--
16	80,06	78,61	89,08	92,00	97,26	96,34	88,11	83,86	--	--	--	--	--	--	--	--
17	74,38	80,17	86,30	89,16	95,28	93,92	86,11	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 8k
1	--
2	--
3	--
4	--
5	--
6	--
7	--
8	--
9	--
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--

Bijlage 3

Rekenresultaten

Huidige situatie Vanwege de Hazenstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hazenstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond	Nacht	Iden	
			Dag	Avond	Nacht				
1_A		1,5	24,4	21,7	14,1			24,8	
1_B		4,5	28,3	25,6	18,0			28,7	
1_C		7,5	32,6	30,0	22,3			33,0	
2_A		1,5	27,5	24,9	17,2			27,9	
2_B		4,5	30,5	27,9	20,2			30,9	
2_C		7,5	31,4	28,8	21,1			31,8	
3_A		1,5	22,6	19,9	12,4			23,0	
3_B		4,5	26,2	23,5	15,9			26,6	
3_C		7,5	33,4	30,8	23,1			33,8	
4_A		1,5	25,8	23,2	15,5			26,2	
4_B		4,5	28,0	25,4	17,7			28,4	
4_C		7,5	31,4	28,7	21,1			31,8	
5_A		1,5	28,7	26,1	18,4			29,1	
5_B		4,5	30,7	28,0	20,4			31,1	
5_C		7,5	32,5	29,9	22,2			32,9	
6_A		1,5	20,3	17,6	10,0			20,7	
6_B		4,5	24,1	21,4	13,8			24,5	
6_C		7,5	32,0	29,4	21,7			32,4	
7_A		1,5	22,7	20,1	12,4			23,1	
7_B		4,5	25,1	22,4	14,8			25,5	
7_C		7,5	28,4	25,7	18,1			28,8	
8_A		1,5	27,1	24,4	16,7			27,5	
8_B		4,5	29,5	26,8	19,2			29,9	
8_C		7,5	32,1	29,5	21,8			32,5	
9_A		1,5	14,0	11,3	3,7			14,4	
9_B		4,5	16,5	13,8	6,3			16,9	
9_C		7,5	21,9	19,2	11,6			22,3	
10_A		1,5	22,7	20,0	12,4			23,1	
10_B		4,5	28,8	26,1	18,4			29,2	
10_C		7,5	32,4	29,8	22,1			32,8	
11_A		1,5	22,7	20,1	12,4			23,1	
11_B		4,5	27,0	24,4	16,7			27,4	
11_C		7,5	30,3	27,7	20,0			30,7	
12_A		1,5	23,1	20,4	12,8			23,5	
12_B		4,5	26,8	24,1	16,4			27,2	
12_C		7,5	30,6	28,0	20,3			31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Hazenstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hazenstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Lden
Id								
13_A		1,5			25,2	22,6	15,0	25,6
13_B		4,5			28,4	25,7	18,1	28,8
13_C		7,5			32,0	29,4	21,7	32,4
14_A		1,5			21,7	19,0	11,4	22,1
14_B		4,5			25,2	22,6	15,0	25,6
14_C		7,5			29,6	27,0	19,3	30,0
15_A		1,5			21,2	18,6	10,9	21,6
15_B		4,5			24,7	22,1	14,4	25,1
15_C		7,5			30,2	27,6	19,9	30,6
16_A		1,5			23,3	20,6	13,0	23,7
16_B		4,5			27,8	25,1	17,5	28,2
16_C		7,5			32,1	29,5	21,8	32,5
17_A		1,5			24,2	21,6	13,9	24,6
17_B		4,5			26,1	23,4	15,8	26,5
17_C		7,5			30,5	27,9	20,2	30,9
18_A		1,5			26,6	23,9	16,3	27,0
18_B		4,5			29,3	26,6	19,0	29,7
18_C		7,5			32,6	29,9	22,2	33,0
19_A		1,5			21,1	18,5	10,8	21,5
19_B		4,5			23,1	20,5	12,8	23,5
19_C		7,5			30,3	27,6	19,9	30,7
20_A		1,5			19,5	16,8	9,2	19,9
20_B		4,5			23,1	20,4	12,8	23,5
20_C		7,5			30,6	28,0	20,3	31,0
21_A		1,5			26,4	23,7	16,1	26,8
21_B		4,5			29,1	26,4	18,8	29,5
21_C		7,5			33,7	31,0	23,4	34,1
22_A		1,5			26,4	23,7	16,1	26,8
22_B		4,5			29,5	26,9	19,2	29,9
22_C		7,5			33,2	30,5	22,9	33,6
25_A		1,5			21,5	18,8	11,2	21,9
25_B		4,5			25,4	22,7	15,1	25,8
25_C		7,5			29,2	26,6	18,9	29,6
26_A		1,5			24,4	21,7	14,1	24,8
26_B		4,5			27,9	25,2	17,5	28,3
26_C		7,5			33,1	30,4	22,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 12:53:44

Huidige situatie
Vanwege de Hazenstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hazenstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	23,8	21,1	13,5	24,2
27_B		4,5	28,7	26,0	18,4	29,1
27_C		7,5	34,1	31,4	23,7	34,5
28_A		1,5	26,0	23,3	15,7	26,4
28_B		4,5	30,2	27,6	19,9	30,6
28_C		7,5	33,8	31,2	23,5	34,2
29_A		1,5	24,6	21,9	14,3	25,0
29_B		4,5	28,3	25,6	18,0	28,7
29_C		7,5	33,1	30,4	22,8	33,5
31_A		1,5	25,7	23,0	15,4	26,1
31_B		4,5	28,0	25,3	17,7	28,4
31_C		7,5	31,3	28,6	21,0	31,7
32_A		1,5	26,0	23,3	15,6	26,4
32_B		4,5	28,1	25,4	17,8	28,5
32_C		7,5	32,5	29,8	22,2	32,9
33_A		1,5	28,9	26,2	18,6	29,3
33_B		4,5	30,6	27,9	20,3	31,0
33_C		7,5	32,4	29,7	22,1	32,8
34_A		1,5	31,9	29,3	21,6	32,3
34_B		4,5	33,3	30,6	23,0	33,7
34_C		7,5	33,3	30,7	23,0	33,7
35_A		1,5	20,9	18,2	10,6	21,3
35_B		4,5	24,4	21,7	14,1	24,8
35_C		7,5	31,6	29,0	21,3	32,0
36_A		1,5	25,8	23,2	15,5	26,2
36_B		4,5	29,6	27,0	19,3	30,0
36_C		7,5	34,8	32,2	24,5	35,2
37_A		1,5	25,4	22,7	15,1	25,8
37_B		4,5	28,2	25,5	17,9	28,6
37_C		7,5	33,0	30,3	22,6	33,4
38_A		1,5	31,5	28,9	21,2	31,9
38_B		4,5	33,3	30,6	23,0	33,7
38_C		7,5	34,1	31,4	23,7	34,4
39_A		1,5	30,1	27,4	19,7	30,5
39_B		4,5	31,8	29,1	21,5	32,2
39_C		7,5	34,1	31,4	23,7	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Hazenstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hazenstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	-----			
			Dag	Avond	Nacht	Leden
40_A		1,5	23,4	20,8	13,2	23,8
40_B		4,5	26,1	23,5	15,9	26,5
40_C		7,5	33,2	30,6	22,9	33,6
41_A		1,5	24,6	22,0	14,3	25,0
41_B		4,5	26,5	23,8	16,2	26,9
41_C		7,5	32,7	30,1	22,4	33,1
42_A		1,5	21,3	18,6	11,0	21,7
42_B		4,5	24,7	22,0	14,4	25,1
42_C		7,5	32,3	29,7	22,0	32,7
43_A		1,5	27,1	24,5	16,8	27,5
43_B		4,5	28,9	26,2	18,6	29,3
43_C		7,5	34,1	31,4	23,8	34,5
44_A		1,5	25,4	22,7	15,1	25,8
44_B		4,5	28,7	26,0	18,4	29,1
44_C		7,5	33,4	30,8	23,1	33,8
45_A		1,5	22,3	19,6	12,0	22,7
45_B		4,5	25,4	22,7	15,2	25,8
45_C		7,5	32,5	29,8	22,2	32,9
46_A		1,5	32,7	30,1	22,4	33,1
46_B		4,5	33,8	31,1	23,4	34,2
46_C		7,5	35,1	32,4	24,8	35,5
47_A		1,5	34,4	31,8	24,1	34,8
47_B		4,5	35,4	32,7	25,1	35,8
47_C		7,5	36,9	34,2	26,6	37,3
48_A		1,5	23,0	20,3	12,8	23,4
48_B		4,5	26,2	23,5	16,0	26,6
48_C		7,5	32,7	30,1	22,4	33,1
49_A		1,5	23,5	20,8	13,2	23,9
49_B		4,5	26,0	23,3	15,7	26,4
49_C		7,5	30,6	28,0	20,3	31,0
50_A		1,5	24,6	21,9	14,3	25,0
50_B		4,5	27,5	24,8	17,3	27,9
50_C		7,5	32,9	30,3	22,6	33,3
51_A		1,5	29,0	26,3	18,7	29,4
51_B		4,5	30,2	27,5	19,9	30,6
51_C		7,5	33,8	31,1	23,4	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Hazenstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hazenstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond		Nacht	Iden	
52_A		1,5			28,4	25,8		18,1	28,8	
52_B		4,5			29,7	27,1		19,4	30,1	
52_C		7,5			34,0	31,4		23,7	34,4	
53_A		1,5			31,2	28,6		20,9	31,6	
53_B		4,5			32,4	29,7		22,1	32,8	
53_C		7,5			35,4	32,8		25,1	35,8	
54_A		1,5			28,0	25,4		17,7	28,4	
54_B		4,5			30,0	27,3		19,7	30,4	
54_C		7,5			34,1	31,4		23,8	34,5	
55_A		1,5			30,8	28,1		20,5	31,2	
55_B		4,5			32,1	29,4		21,8	32,5	
55_C		7,5			35,6	32,9		25,2	36,0	
56_A		1,5			24,1	21,4		13,8	24,5	
56_B		4,5			26,1	23,4		15,8	26,5	
56_C		7,5			31,4	28,7		21,1	31,8	
57_A		1,5			24,6	21,9		14,3	25,0	
57_B		4,5			26,5	23,8		16,2	26,9	
57_C		7,5			31,7	29,0		21,4	32,1	
58_A		1,5			31,4	28,8		21,1	31,8	
58_B		4,5			32,9	30,2		22,5	33,3	
58_C		7,5			35,4	32,7		25,0	35,8	
59_A		1,5			21,8	19,1		11,5	22,2	
59_B		4,5			24,9	22,2		14,7	25,3	
59_C		7,5			31,7	29,0		21,4	32,1	
60_A		1,5			29,0	26,4		18,7	29,4	
60_B		4,5			30,3	27,6		20,0	30,7	
60_C		7,5			34,2	31,6		23,9	34,6	
61_A		1,5			26,8	24,1		16,4	27,2	
61_B		4,5			28,6	26,0		18,4	29,0	
61_C		7,5			32,9	30,3		22,6	33,3	
62_A		1,5			31,9	29,3		21,6	32,3	
62_B		4,5			32,9	30,2		22,5	33,3	
62_C		7,5			34,2	31,6		23,9	34,6	
63_A		1,5			20,6	17,9		10,4	21,0	
63_B		4,5			24,0	21,3		13,7	24,4	
63_C		7,5			31,4	28,7		21,1	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Hazenstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hazenstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving		Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Lden
Id								
64_A		1,5			26,6	24,0	16,3	27,0
64_B		4,5			28,3	25,6	18,0	28,7
64_C		7,5			33,8	31,2	23,5	34,2
65_A		1,5			32,7	30,0	22,3	33,1
65_B		4,5			33,5	30,8	23,2	33,9
65_C		7,5			36,0	33,3	25,6	36,4
66_A		1,5			26,9	24,2	16,6	27,3
66_B		4,5			28,9	26,3	18,6	29,3
66_C		7,5			32,7	30,0	22,4	33,1
67_A		1,5			33,7	31,1	23,4	34,1
67_B		4,5			34,6	31,9	24,3	35,0
67_C		7,5			36,9	34,3	26,6	37,3
68_A		1,5			26,2	23,6	15,9	26,6
68_B		4,5			28,2	25,5	17,9	28,6
68_C		7,5			31,7	29,0	21,4	32,1
69_A		1,5			37,3	34,7	27,0	37,7
69_B		4,5			38,0	35,3	27,6	38,4
69_C		7,5			38,6	36,0	28,3	39,0
70_A		1,5			28,8	26,1	18,4	29,2
70_B		4,5			30,4	27,7	20,1	30,8
70_C		7,5			33,4	30,7	23,1	33,8
71_A		1,5			26,3	23,6	16,0	26,7
71_B		4,5			28,8	26,1	18,5	29,2
71_C		7,5			32,8	30,2	22,5	33,2
30_A		1,5			37,1	34,5	26,8	37,5
30_B		4,5			37,8	35,1	27,4	38,2
30_C		7,5			38,2	35,6	27,9	38,6
24_A		1,5			23,1	20,4	12,8	23,5
24_B		4,5			26,1	23,4	15,8	26,5
24_C		7,5			31,6	29,0	21,3	32,0
23_A		1,5			27,6	24,9	17,3	28,0
23_B		4,5			29,7	27,1	19,4	30,1
23_C		7,5			31,9	29,3	21,6	32,3
72_A		1,5			22,6	19,9	12,3	23,0
72_B		4,5			26,2	23,5	15,9	26,6
72_C		7,5			31,4	28,7	21,1	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Hoogstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hoogstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte				Dag	Avond	Nacht	Lden
Id									
1_A		1,5	19,9	18,9	10,1	20,9			
1_B		4,5	20,7	19,6	10,9	21,7			
1_C		7,5	21,5	20,4	11,7	22,5			
2_A		1,5	20,3	19,3	10,6	21,4			
2_B		4,5	21,0	20,0	11,3	22,0			
2_C		7,5	20,1	19,1	10,5	21,2			
3_A		1,5	21,4	20,4	11,6	22,4			
3_B		4,5	22,3	21,2	12,4	23,3			
3_C		7,5	23,6	22,5	13,7	24,6			
4_A		1,5	17,7	16,7	8,0	18,7			
4_B		4,5	18,4	17,4	8,6	19,4			
4_C		7,5	20,2	19,1	10,4	21,2			
5_A		1,5	19,1	18,1	9,4	20,1			
5_B		4,5	19,8	18,8	10,1	20,8			
5_C		7,5	20,8	19,8	11,2	21,9			
6_A		1,5	23,9	22,9	14,2	25,0			
6_B		4,5	24,7	23,6	14,9	25,7			
6_C		7,5	25,8	24,7	16,0	26,8			
7_A		1,5	30,5	29,5	20,7	31,5			
7_B		4,5	31,9	30,8	22,0	32,9			
7_C		7,5	32,0	31,0	22,2	33,0			
8_A		1,5	23,2	22,1	13,4	24,2			
8_B		4,5	24,2	23,2	14,4	25,2			
8_C		7,5	25,8	24,7	16,0	26,8			
9_A		1,5	40,7	39,6	30,8	41,7			
9_B		4,5	41,1	40,0	31,2	42,0			
9_C		7,5	40,9	39,8	31,0	41,9			
10_A		1,5	38,9	37,9	29,1	39,9			
10_B		4,5	39,5	38,5	29,7	40,5			
10_C		7,5	39,5	38,5	29,7	40,5			
11_A		1,5	35,2	34,1	25,4	36,2			
11_B		4,5	36,6	35,5	26,8	37,6			
11_C		7,5	36,6	35,6	26,8	37,6			
12_A		1,5	40,5	39,4	30,7	41,5			
12_B		4,5	41,3	40,2	31,4	42,3			
12_C		7,5	41,2	40,2	31,4	42,2			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Hoogstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hoogstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWV-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Lden
Id								
13_A		1,5	19,7	18,7	9,9	20,7		
13_B		4,5	20,5	19,5	10,8	21,6		
13_C		7,5	22,4	21,4	12,6	23,4		
14_A		1,5	35,5	34,4	25,7	36,5		
14_B		4,5	36,8	35,8	27,0	37,8		
14_C		7,5	37,0	35,9	27,2	38,0		
15_A		1,5	40,8	39,7	31,0	41,8		
15_B		4,5	41,5	40,4	31,6	42,5		
15_C		7,5	41,4	40,4	31,6	42,4		
16_A		1,5	36,1	35,0	26,3	37,1		
16_B		4,5	37,2	36,2	27,4	38,2		
16_C		7,5	37,3	36,2	27,5	38,3		
17_A		1,5	35,4	34,3	25,6	36,4		
17_B		4,5	36,7	35,6	26,8	37,7		
17_C		7,5	36,8	35,8	27,0	37,8		
18_A		1,5	20,9	19,8	11,1	21,9		
18_B		4,5	21,6	20,5	11,8	22,6		
18_C		7,5	23,1	22,1	13,3	24,1		
19_A		1,5	39,4	38,4	29,6	40,4		
19_B		4,5	40,4	39,4	30,6	41,4		
19_C		7,5	40,5	39,4	30,6	41,5		
20_A		1,5	40,4	39,3	30,5	41,4		
20_B		4,5	41,1	40,1	31,3	42,1		
20_C		7,5	41,1	40,1	31,3	42,1		
21_A		1,5	21,0	19,9	11,2	22,0		
21_B		4,5	21,9	20,8	12,1	22,9		
21_C		7,5	23,6	22,6	13,8	24,6		
22_A		1,5	22,7	21,6	12,9	23,7		
22_B		4,5	23,4	22,4	13,7	24,5		
22_C		7,5	24,9	23,8	15,1	25,9		
25_A		1,5	23,3	22,2	13,5	24,3		
25_B		4,5	24,4	23,4	14,6	25,4		
25_C		7,5	25,8	24,7	15,9	26,8		
26_A		1,5	27,2	26,2	17,4	28,2		
26_B		4,5	27,3	26,2	18,5	29,3		
26_C		7,5	28,3	27,3	19,6	30,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 12:54:11

Huidige situatie Vanwege de Hoogstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hoogstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	23,4	22,4	13,6	24,4
27_B		4,5	24,3	23,2	14,5	25,3
27_C		7,5	25,3	24,3	15,5	26,3
28_A		1,5	14,0	12,9	4,2	15,0
28_B		4,5	15,0	13,9	5,2	16,0
28_C		7,5	18,7	17,7	9,0	19,8
29_A		1,5	22,8	21,8	13,0	23,8
29_B		4,5	23,8	22,8	14,0	24,8
29_C		7,5	25,2	24,1	15,4	26,2
31_A		1,5	17,0	16,0	7,2	18,0
31_B		4,5	17,8	16,8	8,0	18,8
31_C		7,5	20,1	19,0	10,3	21,1
32_A		1,5	21,9	20,8	12,2	22,9
32_B		4,5	22,4	21,3	12,6	23,4
32_C		7,5	23,1	22,1	13,4	24,2
33_A		1,5	19,9	18,9	10,2	21,0
33_B		4,5	20,6	19,6	10,9	21,7
33_C		7,5	21,0	20,0	11,3	22,0
34_A		1,5	20,8	19,8	11,2	21,9
34_B		4,5	21,4	20,4	11,8	22,5
34_C		7,5	21,2	20,3	11,6	22,3
35_A		1,5	19,8	18,8	10,1	20,8
35_B		4,5	20,4	19,4	10,7	21,5
35_C		7,5	22,0	20,9	12,2	23,0
36_A		1,5	23,2	22,2	13,5	24,3
36_B		4,5	23,9	22,9	14,1	25,0
36_C		7,5	25,1	24,0	15,3	26,1
37_A		1,5	18,5	17,5	8,8	19,6
37_B		4,5	19,3	18,2	9,5	20,3
37_C		7,5	20,4	19,4	10,6	21,4
38_A		1,5	22,6	21,6	13,0	23,7
38_B		4,5	23,2	22,2	13,5	24,3
38_C		7,5	24,4	23,4	13,7	24,4
39_A		1,5	24,8	23,7	15,1	25,8
39_B		4,5	25,4	24,4	15,7	26,4
39_C		7,5	26,2	25,2	16,5	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 12:54:11

Huidige situatie Vanwege de Hoogstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hoogstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A		1,5	21,0	19,9	11,2	22,0
40_B		4,5	21,8	20,7	12,0	22,8
40_C		7,5	23,7	22,6	13,9	24,7
41_A		1,5	42,3	41,2	32,5	43,3
41_B		4,5	42,7	41,7	32,9	43,7
41_C		7,5	42,5	41,5	32,7	43,5
42_A		1,5	36,5	35,4	26,7	37,5
42_B		4,5	37,4	36,4	27,6	38,4
42_C		7,5	37,5	36,5	27,7	38,5
43_A		1,5	38,3	37,2	28,5	39,3
43_B		4,5	39,0	38,0	29,2	40,0
43_C		7,5	38,9	37,8	29,1	39,9
44_A		1,5	25,5	24,5	15,7	26,5
44_B		4,5	27,1	26,0	17,3	28,1
44_C		7,5	27,9	26,9	18,1	28,9
45_A		1,5	21,7	20,7	12,0	22,8
45_B		4,5	23,0	21,9	13,2	24,0
45_C		7,5	24,7	23,6	14,8	25,7
46_A		1,5	25,9	24,9	16,2	27,0
46_B		4,5	26,8	25,8	17,2	27,9
46_C		7,5	27,6	26,6	18,0	28,7
47_A		1,5	29,7	28,7	20,1	30,8
47_B		4,5	31,0	30,0	21,4	32,1
47_C		7,5	32,2	31,2	22,5	33,2
48_A		1,5	27,3	26,3	17,5	28,3
48_B		4,5	28,7	27,6	18,8	29,7
48_C		7,5	29,9	28,8	20,1	30,9
49_A		1,5	25,0	23,9	15,2	26,0
49_B		4,5	26,2	25,1	16,4	27,2
49_C		7,5	27,4	26,4	17,6	28,4
50_A		1,5	22,2	21,1	12,5	23,2
50_B		4,5	22,8	21,8	13,1	23,9
50_C		7,5	23,8	22,8	14,1	24,9
51_A		1,5	28,6	27,5	18,8	29,6
51_B		4,5	29,9	28,8	20,1	30,9
51_C		7,5	31,1	30,0	21,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Hoogstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hoogstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond			Nacht	Lden		
52_A		1,5			29,4	28,4			19,7	30,5		
52_B		4,5			30,9	29,8			21,1	31,9		
52_C		7,5			32,0	31,0			22,2	33,0		
53_A		1,5			30,1	29,1			20,4	31,2		
53_B		4,5			31,7	30,6			21,9	32,7		
53_C		7,5			32,7	31,6			22,9	33,7		
54_A		1,5			21,1	20,1			11,4	22,2		
54_B		4,5			22,0	21,0			12,3	23,0		
54_C		7,5			23,5	22,5			13,8	24,6		
55_A		1,5			29,6	28,5			19,8	30,6		
55_B		4,5			31,2	30,1			21,4	32,2		
55_C		7,5			32,2	31,2			22,4	33,3		
56_A		1,5			25,8	24,7			16,0	26,8		
56_B		4,5			27,0	25,9			17,2	28,0		
56_C		7,5			28,2	27,2			18,4	29,2		
57_A		1,5			21,1	20,0			11,3	22,1		
57_B		4,5			22,0	21,0			12,2	23,0		
57_C		7,5			23,5	22,4			13,7	24,5		
58_A		1,5			25,1	24,1			15,5	26,2		
58_B		4,5			25,9	24,9			16,2	27,0		
58_C		7,5			26,5	25,5			16,8	27,5		
59_A		1,5			24,9	23,9			15,2	26,0		
59_B		4,5			26,0	25,0			16,2	27,0		
59_C		7,5			27,7	26,7			17,9	28,7		
60_A		1,5			27,3	26,3			17,6	28,4		
60_B		4,5			28,3	27,2			18,5	29,3		
60_C		7,5			29,3	28,3			19,5	30,3		
61_A		1,5			22,5	21,5			12,8	23,5		
61_B		4,5			23,2	22,2			13,4	24,2		
61_C		7,5			23,9	22,8			14,1	24,9		
62_A		1,5			24,7	23,7			15,0	25,8		
62_B		4,5			25,3	24,3			15,6	26,4		
62_C		7,5			25,7	24,7			16,1	26,8		
63_A		1,5			22,4	21,4			12,7	23,5		
63_B		4,5			23,5	22,4			13,7	24,5		
63_C		7,5			25,2	24,2			15,5	26,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 12:54:11

Huidige situatie
Vanwege de Hoogstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Hoogstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Id						
64_A		1,5	26,5	25,5	16,7	27,5
64_B		4,5	27,3	26,2	17,5	28,3
64_C		7,5	28,3	27,2	18,5	29,3
65_A		1,5	42,1	41,1	32,3	43,1
65_B		4,5	42,6	41,6	32,8	43,6
65_C		7,5	42,5	41,4	32,6	43,5
66_A		1,5	39,2	38,2	29,4	40,2
66_B		4,5	39,9	38,8	30,0	40,9
66_C		7,5	39,9	38,8	30,0	40,9
67_A		1,5	37,8	36,8	28,0	38,8
67_B		4,5	38,7	37,6	28,8	39,7
67_C		7,5	38,7	37,7	28,9	39,7
68_A		1,5	27,3	26,3	17,6	28,4
68_B		4,5	29,1	28,0	19,3	30,1
68_C		7,5	29,8	28,8	20,0	30,8
69_A		1,5	44,5	43,4	34,7	45,5
69_B		4,5	44,7	43,6	34,8	45,6
69_C		7,5	44,2	43,1	34,3	45,2
70_A		1,5	38,3	37,3	28,5	39,3
70_B		4,5	39,0	37,9	29,1	40,0
70_C		7,5	38,9	37,9	29,1	39,9
71_A		1,5	24,1	23,0	14,3	25,1
71_B		4,5	25,2	24,1	15,4	26,2
71_C		7,5	26,5	25,5	16,7	27,5
30_A		1,5	38,6	37,5	28,8	39,6
30_B		4,5	39,3	38,2	29,4	40,3
30_C		7,5	39,1	38,1	29,3	40,1
24_A		1,5	18,1	17,0	8,3	19,1
24_B		4,5	19,0	17,9	9,2	20,0
24_C		7,5	21,2	20,2	11,4	22,3
23_A		1,5	18,9	17,9	9,2	20,0
23_B		4,5	19,6	18,6	9,9	20,7
23_C		7,5	20,8	19,8	11,0	21,8
72_A		1,5	36,4	35,3	26,6	37,4
72_B		4,5	37,4	36,3	27,6	38,4
72_C		7,5	37,4	36,4	27,6	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 12:54:11

Huidige situatie Vanwege de Provinciale weg

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,5	37,2	33,1	29,4	38,2
1_B		4,5	39,9	35,7	32,1	40,9
1_C		7,5	42,9	38,8	35,0	43,8
2_A		1,5	45,9	41,9	38,0	46,9
2_B		4,5	46,9	42,9	39,0	47,9
2_C		7,5	48,0	44,1	40,2	49,0
3_A		1,5	38,2	34,1	30,4	39,2
3_B		4,5	39,7	35,6	31,9	40,7
3_C		7,5	43,0	39,0	35,2	44,0
4_A		1,5	41,2	37,2	33,3	42,1
4_B		4,5	42,8	38,7	34,9	43,7
4_C		7,5	44,1	40,1	36,3	45,1
5_A		1,5	46,1	42,1	38,1	47,0
5_B		4,5	47,1	43,0	39,2	48,0
5_C		7,5	47,6	43,6	39,7	48,5
6_A		1,5	35,4	31,2	27,6	36,4
6_B		4,5	38,1	33,9	30,2	39,1
6_C		7,5	42,0	37,9	34,1	42,9
7_A		1,5	33,8	29,6	26,0	34,8
7_B		4,5	36,6	32,4	28,8	37,6
7_C		7,5	41,2	37,1	33,3	42,2
8_A		1,5	39,5	35,4	31,7	40,5
8_B		4,5	41,8	37,7	33,9	42,8
8_C		7,5	45,5	41,5	37,6	46,5
9_A		1,5	29,5	25,3	21,7	30,5
9_B		4,5	34,1	30,0	26,3	35,1
9_C		7,5	38,3	34,2	30,4	39,2
10_A		1,5	34,6	30,5	26,8	35,6
10_B		4,5	37,6	33,5	29,8	38,6
10_C		7,5	43,2	39,2	35,3	44,2
11_A		1,5	34,9	30,8	27,0	35,9
11_B		4,5	37,4	33,2	29,6	38,4
11_C		7,5	41,9	37,8	34,0	42,9
12_A		1,5	29,8	25,6	22,1	30,8
12_B		4,5	33,9	29,7	26,1	34,9
12_C		7,5	38,3	34,2	30,5	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Provinciale weg

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Lden	
13_A				1,5		38,1		34,1		30,3		39,1	
13_B				4,5		40,3		36,2		32,5		41,3	
13_C				7,5		44,7		40,7		36,8		45,7	
14_A				1,5		35,1		31,0		27,2		36,0	
14_B				4,5		37,9		33,7		30,0		38,9	
14_C				7,5		43,2		39,2		35,3		44,2	
15_A				1,5		28,8		24,6		21,0		29,8	
15_B				4,5		33,1		28,9		25,3		34,0	
15_C				7,5		37,4		33,3		29,5		38,4	
16_A				1,5		35,5		31,4		27,6		36,4	
16_B				4,5		37,8		33,7		30,0		38,8	
16_C				7,5		40,9		36,8		33,0		41,9	
17_A				1,5		36,0		31,9		28,2		37,0	
17_B				4,5		38,5		34,4		30,6		39,5	
17_C				7,5		43,2		39,2		35,3		44,1	
18_A				1,5		38,3		34,3		30,5		39,3	
18_B				4,5		40,8		36,7		33,0		41,8	
18_C				7,5		44,6		40,6		36,7		45,6	
19_A				1,5		27,0		22,8		19,1		27,9	
19_B				4,5		31,8		27,7		23,9		32,8	
19_C				7,5		36,9		32,9		29,0		37,9	
20_A				1,5		28,2		24,0		20,4		29,2	
20_B				4,5		31,1		26,9		23,3		32,1	
20_C				7,5		34,5		30,4		26,7		35,5	
21_A				1,5		39,3		35,3		31,5		40,3	
21_B				4,5		41,3		37,2		33,4		42,2	
21_C				7,5		44,8		40,8		36,9		45,8	
22_A				1,5		39,9		35,8		32,0		40,9	
22_B				4,5		41,5		37,4		33,6		42,5	
22_C				7,5		45,0		41,0		37,1		46,0	
25_A				1,5		39,6		35,5		31,7		40,5	
25_B				4,5		41,0		36,9		33,1		41,9	
25_C				7,5		42,5		38,5		34,7		43,5	
26_A				1,5		33,7		29,6		25,9		34,7	
26_B				4,5		36,4		32,2		28,6		37,4	
26_C				7,5		41,2		37,1		33,3		42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Provinciale weg

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
27_A		1,5	38,6	34,6	30,8	39,6
27_B		4,5	40,8	36,7	32,9	41,8
27_C		7,5	45,5	41,5	37,6	46,5
28_A		1,5	42,5	38,4	34,6	43,4
28_B		4,5	43,6	39,6	35,8	44,6
28_C		7,5	45,8	41,8	37,9	46,8
29_A		1,5	38,5	34,5	30,7	39,5
29_B		4,5	40,3	36,2	32,5	41,3
29_C		7,5	42,7	38,7	34,8	43,7
31_A		1,5	37,6	33,5	29,8	38,6
31_B		4,5	40,1	36,0	32,3	41,1
31_C		7,5	45,2	41,2	37,3	46,2
32_A		1,5	44,4	40,4	36,5	45,4
32_B		4,5	45,5	41,5	37,6	46,5
32_C		7,5	47,5	43,5	39,7	48,5
33_A		1,5	41,7	37,6	33,7	42,6
33_B		4,5	43,1	39,0	35,2	44,0
33_C		7,5	45,0	41,0	37,1	46,0
34_A		1,5	47,1	43,2	39,3	48,1
34_B		4,5	48,2	44,2	40,3	49,2
34_C		7,5	48,9	44,9	41,0	49,9
35_A		1,5	46,1	42,2	38,2	47,1
35_B		4,5	47,0	43,0	39,0	47,9
35_C		7,5	48,1	44,1	40,2	49,0
36_A		1,5	38,2	34,2	30,2	39,1
36_B		4,5	40,0	35,9	32,0	40,9
36_C		7,5	43,5	39,4	35,6	44,4
37_A		1,5	40,2	36,1	32,3	41,1
37_B		4,5	42,2	38,1	34,3	43,1
37_C		7,5	44,8	40,8	36,9	45,8
38_A		1,5	47,3	43,4	39,4	48,3
38_B		4,5	48,4	44,3	40,5	49,3
38_C		7,5	49,2	45,2	41,4	50,2
39_A		1,5	44,8	40,9	36,9	45,8
39_B		4,5	45,9	41,8	37,8	46,8
39_C		7,5	47,0	43,0	39,1	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Provinciale weg

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A		1,5	36,3	32,2	28,4	37,3
40_B		4,5	38,9	34,8	31,0	39,9
40_C		7,5	43,7	39,7	35,8	44,7
41_A		1,5	28,9	24,8	20,9	29,8
41_B		4,5	31,2	27,1	23,3	32,1
41_C		7,5	35,1	31,1	27,1	36,1
42_A		1,5	38,4	34,3	30,5	39,4
42_B		4,5	39,8	35,7	32,0	40,8
42_C		7,5	42,1	38,0	34,2	43,1
43_A		1,5	32,5	28,5	24,7	33,5
43_B		4,5	35,0	30,9	27,1	35,9
43_C		7,5	41,1	37,1	33,1	42,0
44_A		1,5	40,1	36,1	32,3	41,1
44_B		4,5	42,0	37,9	34,1	42,9
44_C		7,5	45,5	41,6	37,6	46,5
45_A		1,5	43,4	39,4	35,5	44,4
45_B		4,5	44,3	40,3	36,5	45,3
45_C		7,5	45,6	41,5	37,7	46,6
46_A		1,5	47,0	43,0	39,1	48,0
46_B		4,5	47,8	43,8	40,0	48,8
46_C		7,5	48,7	44,7	40,8	49,7
47_A		1,5	42,8	38,9	34,9	43,8
47_B		4,5	43,8	39,8	35,9	44,8
47_C		7,5	45,3	41,3	37,3	46,2
48_A		1,5	32,0	27,7	24,1	32,9
48_B		4,5	36,6	32,5	28,8	37,6
48_C		7,5	42,5	38,5	34,6	43,5
49_A		1,5	43,2	39,2	35,3	44,1
49_B		4,5	44,1	40,1	36,2	45,1
49_C		7,5	45,6	41,6	37,8	46,6
50_A		1,5	43,1	39,1	35,2	44,0
50_B		4,5	44,1	40,1	36,3	45,1
50_C		7,5	47,2	43,2	39,3	48,1
51_A		1,5	40,0	36,0	32,2	41,0
51_B		4,5	41,3	37,2	33,4	42,3
51_C		7,5	45,1	41,1	37,2	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie
Vanwege de Provinciale weg

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_A		1,5	35,7	31,6	27,8	36,6
52_B		4,5	37,4	33,3	29,6	38,4
52_C		7,5	41,2	37,2	33,3	42,2
53_A		1,5	31,4	27,2	23,6	32,4
53_B		4,5	35,6	31,5	27,8	36,6
53_C		7,5	40,8	36,8	32,9	41,8
54_A		1,5	42,3	38,3	34,4	43,3
54_B		4,5	43,4	39,4	35,5	44,4
54_C		7,5	46,8	42,8	38,9	47,7
55_A		1,5	40,2	36,2	32,3	41,2
55_B		4,5	41,8	37,7	33,9	42,8
55_C		7,5	44,7	40,7	36,8	45,7
56_A		1,5	41,9	37,9	34,0	42,9
56_B		4,5	43,1	39,0	35,2	44,0
56_C		7,5	45,2	41,2	37,3	46,2
57_A		1,5	43,3	39,4	35,5	44,3
57_B		4,5	44,4	40,4	36,6	45,4
57_C		7,5	45,8	41,8	38,0	46,8
58_A		1,5	47,0	43,1	39,1	48,0
58_B		4,5	47,9	43,9	40,1	48,9
58_C		7,5	48,7	44,7	40,9	49,7
59_A		1,5	42,4	38,4	34,4	43,3
59_B		4,5	43,5	39,5	35,5	44,5
59_C		7,5	45,7	41,7	37,7	46,6
60_A		1,5	37,3	33,3	29,5	38,3
60_B		4,5	39,9	35,8	32,1	40,9
60_C		7,5	44,1	40,1	36,2	45,1
61_A		1,5	43,5	39,6	35,7	44,6
61_B		4,5	44,5	40,5	36,7	45,5
61_C		7,5	45,7	41,7	37,9	46,7
62_A		1,5	47,0	43,1	39,1	48,0
62_B		4,5	48,0	44,0	40,1	49,0
62_C		7,5	48,7	44,7	40,8	49,7
63_A		1,5	42,9	38,9	34,9	43,8
63_B		4,5	44,0	39,9	36,0	44,9
63_C		7,5	46,0	42,0	38,0	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Provinciale weg

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,5	36,8	32,8	28,9	37,8
64_B		4,5	39,1	35,0	31,2	40,1
64_C		7,5	43,2	39,2	35,3	44,2
65_A		1,5	25,6	21,4	17,6	26,5
65_B		4,5	30,4	26,3	22,4	31,3
65_C		7,5	36,0	32,0	28,0	36,9
66_A		1,5	34,3	30,1	26,5	35,3
66_B		4,5	37,6	33,4	29,7	38,5
66_C		7,5	41,6	37,6	33,7	42,5
67_A		1,5	37,7	33,7	29,7	38,7
67_B		4,5	39,7	35,6	31,7	40,6
67_C		7,5	44,0	40,1	36,1	45,0
68_A		1,5	38,5	34,5	30,6	39,5
68_B		4,5	40,8	36,7	32,9	41,7
68_C		7,5	45,7	41,7	37,8	46,7
69_A		1,5	29,6	25,4	21,7	30,5
69_B		4,5	32,7	28,6	24,9	33,7
69_C		7,5	40,7	36,7	32,7	41,6
70_A		1,5	33,0	28,9	25,1	33,9
70_B		4,5	37,1	32,9	29,2	38,0
70_C		7,5	41,8	37,7	33,8	42,7
71_A		1,5	37,0	33,0	29,1	37,9
71_B		4,5	39,9	35,8	31,9	40,8
71_C		7,5	45,0	41,0	37,0	45,9
30_A		1,5	36,2	32,3	28,2	37,1
30_B		4,5	38,3	34,3	30,3	39,2
30_C		7,5	43,4	39,4	35,4	44,3
24_A		1,5	43,1	39,1	35,2	44,1
24_B		4,5	44,2	40,2	36,4	45,2
24_C		7,5	46,1	42,1	38,2	47,1
23_A		1,5	44,8	40,9	36,9	45,8
23_B		4,5	45,8	41,8	37,9	46,8
23_C		7,5	47,0	42,9	39,1	47,9
72_A		1,5	32,3	28,1	24,5	33,3
72_B		4,5	36,8	32,7	28,9	37,7
72_C		7,5	40,6	36,5	32,7	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie Vanwege de Schadewijkstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving			Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Lden
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond	Nacht		Lden
			Dag				Nacht		
1_A		1,5	49,0			46,3	38,7		49,4
1_B		4,5	50,8			48,2	40,5		51,2
1_C		7,5	51,4			48,7	41,1		51,8
2_A		1,5	49,8			47,1	39,5		50,2
2_B		4,5	51,7			49,0	41,4		52,1
2_C		7,5	52,0			49,3	41,7		52,4
3_A		1,5	44,8			42,1	34,5		45,2
3_B		4,5	46,2			43,6	35,9		46,6
3_C		7,5	47,4			44,7	37,1		47,8
4_A		1,5	57,4			54,7	47,1		57,8
4_B		4,5	58,1			55,4	47,8		58,5
4_C		7,5	58,1			55,4	47,8		58,5
5_A		1,5	54,0			51,4	43,7		54,4
5_B		4,5	55,0			52,3	44,7		55,4
5_C		7,5	55,0			52,3	44,7		55,4
6_A		1,5	51,3			48,6	41,0		51,7
6_B		4,5	52,8			50,1	42,5		53,2
6_C		7,5	53,0			50,3	42,7		53,4
7_A		1,5	60,7			58,0	50,4		61,1
7_B		4,5	61,0			58,3	50,7		61,4
7_C		7,5	60,7			58,0	50,4		61,1
8_A		1,5	55,4			52,8	45,1		55,8
8_B		4,5	56,2			53,5	45,9		56,6
8_C		7,5	56,1			53,4	45,8		56,5
9_A		1,5	55,3			52,6	45,0		55,7
9_B		4,5	56,0			53,3	45,7		56,4
9_C		7,5	56,0			53,3	45,7		56,4
10_A		1,5	42,9			40,3	32,6		43,3
10_B		4,5	45,0			42,3	34,7		45,4
10_C		7,5	45,2			42,6	34,9		45,6
11_A		1,5	52,2			49,5	41,9		52,6
11_B		4,5	53,9			51,2	43,6		54,3
11_C		7,5	54,2			51,5	43,9		54,6
12_A		1,5	45,3			42,6	35,0		45,7
12_B		4,5	46,9			44,2	36,6		47,3
12_C		7,5	47,9			45,2	37,6		48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie
Vanwege de Schadewijkstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	-----			
			Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A		1,5	50,6	47,9	40,2	51,0
13_B		4,5	52,4	49,7	42,1	52,8
13_C		7,5	52,6	50,0	42,3	53,0
14_A		1,5	40,7	38,1	30,4	41,1
14_B		4,5	41,8	39,1	31,5	42,2
14_C		7,5	42,9	40,2	32,6	43,3
15_A		1,5	42,8	40,1	32,5	43,2
15_B		4,5	44,1	41,4	33,8	44,5
15_C		7,5	45,1	42,5	34,8	45,5
16_A		1,5	46,4	43,8	36,1	46,8
16_B		4,5	48,0	45,3	37,7	48,4
16_C		7,5	49,0	46,3	38,7	49,4
17_A		1,5	38,2	35,5	27,9	38,6
17_B		4,5	39,3	36,7	29,0	39,7
17_C		7,5	40,6	37,9	30,3	41,0
18_A		1,5	45,6	42,9	35,3	46,0
18_B		4,5	47,3	44,6	37,0	47,7
18_C		7,5	48,2	45,5	37,9	48,6
19_A		1,5	39,3	36,6	29,0	39,7
19_B		4,5	40,2	37,5	29,9	40,6
19_C		7,5	41,1	38,4	30,8	41,5
20_A		1,5	40,4	37,7	30,1	40,8
20_B		4,5	41,5	38,8	31,2	41,9
20_C		7,5	42,4	39,7	32,1	42,8
21_A		1,5	42,9	40,2	32,6	43,3
21_B		4,5	44,3	41,6	34,0	44,7
21_C		7,5	45,4	42,7	35,1	45,8
22_A		1,5	40,8	38,2	30,5	41,2
22_B		4,5	42,0	39,3	31,7	42,4
22_C		7,5	43,1	40,5	32,8	43,5
25_A		1,5	49,5	46,8	39,2	49,9
25_B		4,5	51,4	48,7	41,1	51,8
25_C		7,5	51,8	49,1	41,5	52,2
26_A		1,5	43,3	40,7	33,0	43,7
26_B		4,5	44,8	42,2	34,5	45,2
26_C		7,5	46,1	43,4	35,8	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 12:54:42

Huidige situatie Vanwege de Schadewijkstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	-----			Lden
			Dag	Avond	Nacht	
27_A		1,5	40,6	37,9	30,3	41,0
27_B		4,5	41,9	39,3	31,6	42,3
27_C		7,5	43,1	40,4	32,8	43,5
28_A		1,5	49,7	47,0	39,4	50,1
28_B		4,5	51,5	48,8	41,2	51,9
28_C		7,5	51,9	49,2	41,6	52,3
29_A		1,5	44,1	41,4	33,8	44,5
29_B		4,5	45,7	43,0	35,4	46,1
29_C		7,5	47,1	44,4	36,8	47,5
31_A		1,5	44,4	41,8	34,1	44,8
31_B		4,5	45,8	43,1	35,5	46,2
31_C		7,5	47,0	44,3	36,7	47,4
32_A		1,5	36,4	33,8	26,1	36,8
32_B		4,5	37,6	34,9	27,3	38,0
32_C		7,5	39,5	36,8	29,2	39,9
33_A		1,5	45,4	42,8	35,1	45,8
33_B		4,5	46,9	44,2	36,6	47,3
33_C		7,5	48,1	45,4	37,8	48,5
34_A		1,5	46,4	43,7	36,0	46,8
34_B		4,5	47,8	45,1	37,4	48,2
34_C		7,5	48,8	46,1	38,4	49,2
35_A		1,5	39,0	36,3	28,6	39,4
35_B		4,5	40,0	37,3	29,6	40,4
35_C		7,5	41,1	38,4	30,8	41,5
36_A		1,5	41,1	38,4	30,8	41,5
36_B		4,5	42,4	39,7	32,1	42,8
36_C		7,5	43,9	41,2	33,6	44,3
37_A		1,5	42,1	39,5	31,8	42,5
37_B		4,5	43,4	40,7	33,1	43,8
37_C		7,5	45,0	42,3	34,7	45,4
38_A		1,5	43,9	41,2	33,5	44,3
38_B		4,5	44,9	42,3	34,6	45,3
38_C		7,5	45,8	43,2	35,5	46,2
39_A		1,5	36,3	33,7	26,0	36,7
39_B		4,5	36,6	33,9	26,3	37,0
39_C		7,5	37,3	34,6	27,0	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie
Vanwege de Schadewijkstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A		1,5	40,7	38,1	30,4	41,1
40_B		4,5	41,6	38,9	31,3	42,0
40_C		7,5	42,8	40,1	32,5	43,2
41_A		1,5	36,6	34,0	26,3	37,0
41_B		4,5	37,3	34,6	27,0	37,7
41_C		7,5	38,5	35,8	28,2	38,9
42_A		1,5	39,4	36,7	29,1	39,8
42_B		4,5	40,1	37,4	29,8	40,5
42_C		7,5	41,0	38,3	30,7	41,4
43_A		1,5	25,3	22,6	15,0	25,7
43_B		4,5	26,8	24,1	16,5	27,2
43_C		7,5	31,9	29,2	21,5	32,3
44_A		1,5	38,8	36,1	28,4	39,2
44_B		4,5	39,6	36,9	29,4	40,0
44_C		7,5	40,5	37,8	30,2	40,9
45_A		1,5	33,6	31,0	23,3	34,1
45_B		4,5	34,8	32,1	24,5	35,2
45_C		7,5	37,2	34,5	26,9	37,6
46_A		1,5	39,5	36,8	29,1	39,9
46_B		4,5	40,1	37,4	29,8	40,5
46_C		7,5	40,6	37,9	30,3	41,0
47_A		1,5	30,9	28,3	20,6	31,3
47_B		4,5	31,7	29,0	21,4	32,1
47_C		7,5	32,5	29,8	22,2	32,9
48_A		1,5	35,2	32,5	24,9	35,6
48_B		4,5	35,8	33,1	25,5	36,2
48_C		7,5	36,8	34,1	26,5	37,2
49_A		1,5	38,6	35,9	28,3	39,0
49_B		4,5	39,5	36,8	29,2	39,9
49_C		7,5	40,7	38,0	30,4	41,1
50_A		1,5	33,9	31,3	23,6	34,3
50_B		4,5	35,0	32,3	24,7	35,4
50_C		7,5	36,9	34,2	26,6	37,3
51_A		1,5	29,5	26,8	19,2	29,9
51_B		4,5	30,6	27,9	20,3	31,0
51_C		7,5	32,6	29,9	22,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie
Vanwege de Schadewijkstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	-----			Lden
			Dag	Avond	Nacht	
52_A		1,5	36,9	34,3	26,6	37,3
52_B		4,5	37,8	35,1	27,5	38,2
52_C		7,5	38,9	36,2	28,6	39,3
53_A		1,5	34,1	31,5	23,8	34,5
53_B		4,5	35,0	32,3	24,7	35,4
53_C		7,5	36,1	33,4	25,8	36,5
54_A		1,5	33,9	31,2	23,6	34,3
54_B		4,5	34,8	32,1	24,6	35,2
54_C		7,5	37,5	34,8	27,2	37,9
55_A		1,5	30,0	27,4	19,7	30,4
55_B		4,5	30,8	28,2	20,5	31,2
55_C		7,5	32,2	29,6	21,9	32,6
56_A		1,5	32,3	29,6	22,0	32,7
56_B		4,5	33,7	31,0	23,4	34,1
56_C		7,5	36,6	33,9	26,3	37,0
57_A		1,5	34,6	32,0	24,3	35,0
57_B		4,5	35,6	32,9	25,3	36,0
57_C		7,5	38,1	35,4	27,8	38,5
58_A		1,5	39,8	37,2	29,5	40,2
58_B		4,5	40,5	37,8	30,2	40,9
58_C		7,5	41,1	38,4	30,7	41,5
59_A		1,5	34,9	32,3	24,6	35,3
59_B		4,5	35,7	33,0	25,4	36,1
59_C		7,5	37,0	34,3	26,7	37,4
60_A		1,5	36,0	33,4	25,8	36,4
60_B		4,5	36,7	34,0	26,4	37,1
60_C		7,5	37,8	35,1	27,5	38,2
61_A		1,5	40,4	37,8	30,1	40,8
61_B		4,5	40,9	38,2	30,6	41,3
61_C		7,5	42,0	39,3	31,7	42,4
62_A		1,5	40,3	37,7	30,0	40,7
62_B		4,5	41,0	38,4	30,7	41,4
62_C		7,5	41,7	39,1	31,4	42,1
63_A		1,5	35,3	32,6	25,0	35,7
63_B		4,5	36,1	33,4	25,8	36,5
63_C		7,5	37,5	34,8	27,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 12:54:42

Huidige situatie
Vanwege de Schadewijkstraat

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht			Iden		
			-----			-----			-----			-----		
64_A		1,5	37,1			34,5			26,8			37,5		
64_B		4,5	37,5			34,8			27,2			37,9		
64_C		7,5	38,7			36,0			28,4			39,1		
65_A		1,5	30,2			27,5			19,9			30,6		
65_B		4,5	31,0			28,3			20,7			31,4		
65_C		7,5	32,3			29,6			22,0			32,7		
66_A		1,5	35,1			32,4			24,8			35,5		
66_B		4,5	36,0			33,3			25,7			36,4		
66_C		7,5	37,4			34,7			27,1			37,8		
67_A		1,5	29,6			27,0			19,3			30,0		
67_B		4,5	30,9			28,2			20,6			31,2		
67_C		7,5	33,8			31,2			23,5			34,2		
68_A		1,5	36,9			34,3			26,6			37,3		
68_B		4,5	37,8			35,1			27,5			38,2		
68_C		7,5	39,2			36,6			28,9			39,6		
69_A		1,5	20,8			18,1			10,5			21,2		
69_B		4,5	21,9			19,3			11,6			22,3		
69_C		7,5	25,6			22,9			15,3			26,0		
70_A		1,5	34,9			32,2			24,6			35,3		
70_B		4,5	35,8			33,1			25,5			36,2		
70_C		7,5	37,0			34,4			26,8			37,4		
71_A		1,5	34,1			31,4			23,8			34,5		
71_B		4,5	35,1			32,5			24,8			35,5		
71_C		7,5	36,9			34,2			26,6			37,3		
30_A		1,5	27,0			24,3			16,7			27,4		
30_B		4,5	28,2			25,6			18,0			28,6		
30_C		7,5	31,0			28,3			20,7			31,4		
24_A		1,5	43,7			41,1			33,4			44,1		
24_B		4,5	45,4			42,7			35,1			45,8		
24_C		7,5	46,1			43,4			35,8			46,5		
23_A		1,5	42,6			39,9			32,2			43,0		
23_B		4,5	43,9			41,2			33,6			44,3		
23_C		7,5	45,0			42,3			34,7			45,4		
72_A		1,5	41,2			38,6			30,9			41,6		
72_B		4,5	42,5			39,9			32,2			42,9		
72_C		7,5	44,0			41,3			33,7			44,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten met maatregelen

Aangepaste verharding

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	H	maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
14	Hazenstraat	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	60	60	60	60	7017,00
15	Hoogstraat	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	834,00
5	Hoogstraat	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60	834,00
4	Hoogstraat	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	834,00
8	N397	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	9522,00
7	N397	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	9522,00
13	N397	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	16756,00
11	N397	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	8378,00
12	N397	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	8378,00
6	N397	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	19044,00
9	N397	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	9522,00
16	N397	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	9522,00
1	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SWA 0/6	50	50	50	50	6906,00
17	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SWA 0/6	50	50	50	50	6906,00
2	Schadewijkstraat (Hoogstraat - Dreef)	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SWA 0/6	50	50	50	50	6537,00
3	Schadewijkstraat (Koppenhoek - Hoogstraat)	0,00			0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SWA 0/6	50	50	50	50	7017,00

Aangepaste verharding

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
14	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
15	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--
5	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--
4	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--
8	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
7	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
13	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	82,50	91,10	81,50	--	10,40	5,90	10,20	--	7,10	3,00	8,30	--	--
11	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	82,50	91,10	81,50	--	10,40	5,90	10,20	--	7,10	3,00	8,30	--	--
12	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	82,50	91,10	81,50	--	10,40	5,90	10,20	--	7,10	3,00	8,30	--	--
6	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
9	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
16	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
1	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
17	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
2	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
3	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--

Aangepaste verharding

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D)	63
14	--	--	--	455,56	261,85	39,79	--	11,28	4,80	2,11	--	3,29	--	0,21	--	--	90,79	--
15	--	--	--	50,42	41,03	5,84	--	1,29	0,67	--	--	--	--	--	--	--	77,33	--
5	--	--	--	50,42	41,03	5,84	--	1,29	0,67	--	--	--	--	--	--	--	74,17	--
4	--	--	--	50,42	41,03	5,84	--	1,29	0,67	--	--	--	--	--	--	--	77,33	--
8	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	--	86,16	--
7	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	--	86,16	--
13	--	--	--	912,36	488,47	136,56	--	115,01	31,64	17,09	--	78,52	16,09	13,91	--	--	88,75	--
11	--	--	--	456,18	244,24	68,28	--	57,51	15,82	8,55	--	39,26	8,04	6,95	--	--	85,74	--
12	--	--	--	456,18	244,24	68,28	--	57,51	15,82	8,55	--	39,26	8,04	6,95	--	--	85,74	--
6	--	--	--	1045,74	538,41	164,57	--	129,46	35,42	19,60	--	81,70	16,53	15,80	--	--	89,17	--
9	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	--	89,46	--
16	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	--	89,46	--
1	--	--	--	448,36	257,70	39,16	--	11,10	4,72	2,07	--	3,24	--	0,21	--	--	82,28	--
17	--	--	--	448,36	257,70	39,16	--	11,10	4,72	2,07	--	3,24	--	0,21	--	--	82,28	--
2	--	--	--	424,40	243,93	37,06	--	10,51	4,47	1,96	--	3,07	--	0,20	--	--	82,04	--
3	--	--	--	455,56	261,85	39,79	--	11,28	4,80	2,11	--	3,29	--	0,21	--	--	82,35	--

Aangepaste verharding

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
14	94,49	99,62	105,91	112,05	106,67	98,59	89,96	88,08	91,69	96,66	102,89	109,42	104,11	95,97	87,29
15	77,48	84,60	85,76	92,31	92,00	84,17	79,32	76,30	76,19	82,59	84,65	91,28	90,99	83,11	78,07
5	81,40	86,79	90,63	97,27	95,65	87,69	79,22	73,15	80,26	85,53	89,51	96,28	94,68	86,68	78,17
4	77,48	84,60	85,76	92,31	92,00	84,17	79,32	76,30	76,19	82,59	84,65	91,28	90,99	83,11	78,07
8	95,98	101,40	107,02	111,39	108,68	101,04	91,32	81,66	91,67	97,07	102,11	107,47	105,05	97,21	87,42
7	95,98	101,40	107,02	111,39	108,68	101,04	91,32	81,66	91,67	97,07	102,11	107,47	105,05	97,21	87,42
13	98,51	103,94	109,64	113,91	111,18	103,54	93,83	84,31	94,28	99,68	104,76	110,08	107,65	99,81	90,02
11	95,50	100,93	106,63	110,90	108,17	100,53	90,82	81,30	91,27	96,67	101,75	107,07	104,64	96,80	87,01
12	95,50	100,93	106,63	110,90	108,17	100,53	90,82	81,30	91,27	96,67	101,75	107,07	104,64	96,80	87,01
6	98,99	104,41	110,03	114,40	111,69	104,05	94,33	84,67	94,68	100,08	105,12	110,48	108,06	100,22	90,43
9	92,64	102,18	100,68	105,27	104,42	97,40	93,99	85,50	87,46	96,37	95,57	100,92	100,32	92,94	88,98
16	92,64	102,18	100,68	105,27	104,42	97,40	93,99	85,50	87,46	96,37	95,57	100,92	100,32	92,94	88,98
1	85,71	92,24	99,84	104,61	102,82	95,92	89,93	79,43	82,93	89,03	96,94	101,91	100,14	93,21	87,14
17	85,71	92,24	99,84	104,61	102,82	95,92	89,93	79,43	82,93	89,03	96,94	101,91	100,14	93,21	87,14
2	85,47	92,00	99,60	104,37	102,58	95,68	89,69	79,19	82,70	88,79	96,70	101,67	99,91	92,97	86,90
3	85,78	92,31	99,91	104,68	102,89	95,99	90,00	79,50	83,00	89,10	97,01	101,98	100,21	93,28	87,21

Aangepaste verharding

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	12	LE (P4)	25	LE (P4)	50	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k
14	80,50	84,51	89,87	95,78	101,69	106,55	112,46	118,37	124,28	130,19	136,10	142,01	147,92	153,83	159,74	165,65	171,56	177,47	183,38	189,29	195,20	201,11	207,02	212,93	218,84	224,75	230,66	236,57	242,48	248,39
15	67,60	66,91	71,03	75,77	80,62	85,47	90,32	95,17	100,02	104,87	109,72	114,57	119,42	124,27	129,12	133,97	138,82	143,67	148,52	153,37	158,22	163,07	167,92	172,77	177,62	182,47	187,32	192,17	197,02	201,87
5	64,44	71,31	76,33	80,62	85,47	90,32	95,17	100,02	104,87	109,72	114,57	119,42	124,27	129,12	133,97	138,82	143,67	148,52	153,37	158,22	163,07	167,92	172,77	177,62	182,47	187,32	192,17	197,02	201,87	206,72
4	67,60	66,91	71,03	75,77	80,62	85,47	90,32	95,17	100,02	104,87	109,72	114,57	119,42	124,27	129,12	133,97	138,82	143,67	148,52	153,37	158,22	163,07	167,92	172,77	177,62	182,47	187,32	192,17	197,02	201,87
8	78,44	88,10	93,53	99,35	103,54	106,55	109,56	112,57	115,58	118,59	121,60	124,61	127,62	130,63	133,64	136,65	139,66	142,67	145,68	148,69	151,70	154,71	157,72	160,73	163,74	166,75	169,76	172,77	175,78	178,79
7	78,44	88,10	93,53	99,35	103,54	106,55	109,56	112,57	115,58	118,59	121,60	124,61	127,62	130,63	133,64	136,65	139,66	142,67	145,68	148,69	151,70	154,71	157,72	160,73	163,74	166,75	169,76	172,77	175,78	178,79
13	80,79	90,43	95,87	101,72	105,84	109,96	114,08	118,20	122,32	126,44	130,56	134,68	138,80	142,92	147,04	151,16	155,28	159,40	163,52	167,64	171,76	175,88	179,99	184,11	188,23	192,35	196,47	200,59	204,71	208,83
11	77,78	87,42	92,86	98,71	102,83	106,95	111,07	115,19	119,31	123,43	127,55	131,67	135,79	139,91	144,03	148,15	152,27	156,39	160,51	164,63	168,75	172,87	176,99	181,11	185,23	189,35	193,47	197,59	201,71	205,83
12	77,78	87,42	92,86	98,71	102,83	106,95	111,07	115,19	119,31	123,43	127,55	131,67	135,79	139,91	144,03	148,15	152,27	156,39	160,51	164,63	168,75	172,87	176,99	181,11	185,23	189,35	193,47	197,59	201,71	205,83
6	81,45	91,11	96,54	102,36	106,55	110,74	114,93	119,12	123,31	127,50	131,69	135,88	140,07	144,26	148,45	152,64	156,83	161,02	165,21	169,40	173,59	177,78	181,97	186,16	190,35	194,54	198,73	202,92	207,11	211,30
9	81,56	84,92	94,44	93,08	97,50	101,92	106,34	110,76	115,18	119,60	124,02	128,44	132,86	137,28	141,70	146,12	150,54	154,96	159,38	163,80	168,22	172,64	177,06	181,48	185,90	190,32	194,74	199,16	203,58	208,00
16	81,56	84,92	94,44	93,08	97,50	101,92	106,34	110,76	115,18	119,60	124,02	128,44	132,86	137,28	141,70	146,12	150,54	154,96	159,38	163,80	168,22	172,64	177,06	181,48	185,90	190,32	194,74	199,16	203,58	208,00
1	72,18	75,67	82,78	89,61	94,32	98,93	103,54	108,15	112,76	117,37	121,98	126,59	131,20	135,81	140,42	145,03	149,64	154,25	158,86	163,47	168,08	172,69	177,30	181,91	186,52	191,13	195,74	200,35	204,96	209,57
17	72,18	75,67	82,78	89,61	94,32	98,93	103,54	108,15	112,76	117,37	121,98	126,59	131,20	135,81	140,42	145,03	149,64	154,25	158,86	163,47	168,08	172,69	177,30	181,91	186,52	191,13	195,74	200,35	204,96	209,57
2	71,94	75,43	82,54	89,37	94,08	98,69	103,30	107,91	112,52	117,13	121,74	126,35	130,96	135,57	140,18	144,79	149,40	154,01	158,62	163,23	167,84	172,45	177,06	181,67	186,28	190,89	195,50	200,11	204,72	209,33
3	72,25	75,74	82,85	89,68	94,39	98,99	103,60	108,21	112,82	117,43	122,04	126,65	131,26	135,87	140,48	145,09	149,70	154,31	158,92	163,53	168,14	172,75	177,36	181,97	186,58	191,19	195,80	200,41	205,02	209,63

Aangepaste verharding

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Iq	LE (P4) 8k
14	--
15	--
5	--
4	--
8	--
7	--
13	--
11	--
12	--
6	--
9	--
16	--
1	--
17	--
2	--
3	--

Aangepaste verharding Provinciale weg met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond	Nacht	Lden
1_A		1,5	35,7		31,6	27,8	36,7	
1_B		4,5	38,3		34,2	30,5	39,3	
1_C		7,5	41,1		37,1	33,3	42,1	
2_A		1,5	44,0		40,1	36,1	45,0	
2_B		4,5	45,2		41,2	37,2	46,1	
2_C		7,5	46,3		42,3	38,4	47,2	
3_A		1,5	36,5		32,5	28,6	37,5	
3_B		4,5	38,1		34,1	30,3	39,1	
3_C		7,5	41,3		37,3	33,5	42,3	
4_A		1,5	39,5		35,5	31,5	40,4	
4_B		4,5	41,1		37,1	33,2	42,1	
4_C		7,5	42,4		38,4	34,5	43,4	
5_A		1,5	44,2		40,4	36,3	45,2	
5_B		4,5	45,3		41,3	37,4	46,3	
5_C		7,5	45,8		41,8	37,9	46,8	
6_A		1,5	33,8		29,8	26,0	34,8	
6_B		4,5	36,5		32,5	28,6	37,5	
6_C		7,5	40,2		36,3	32,3	41,2	
7_A		1,5	32,4		28,3	24,6	33,4	
7_B		4,5	35,2		31,1	27,4	36,2	
7_C		7,5	39,6		35,6	31,7	40,6	
8_A		1,5	37,8		33,8	29,9	38,8	
8_B		4,5	40,1		36,1	32,2	41,1	
8_C		7,5	43,8		39,8	35,9	44,8	
9_A		1,5	28,3		24,1	20,4	29,2	
9_B		4,5	32,6		28,5	24,7	33,6	
9_C		7,5	36,6		32,6	28,7	37,6	
10_A		1,5	33,1		29,0	25,2	34,0	
10_B		4,5	36,1		32,0	28,2	37,0	
10_C		7,5	41,4		37,5	33,5	42,4	
11_A		1,5	33,4		29,4	25,5	34,4	
11_B		4,5	36,0		31,9	28,1	36,9	
11_C		7,5	40,2		36,2	32,3	41,2	
12_A		1,5	28,3		24,3	20,5	29,3	
12_B		4,5	32,3		28,2	24,5	33,3	
12_C		7,5	36,5		32,5	28,6	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Provinciale weg met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte					Dag	Avond	Nacht	Iden

13_A		1,5				36,5	32,5	28,6	37,4	
13_B		4,5				38,7	34,7	30,8	39,7	
13_C		7,5				42,9	39,0	35,0	43,9	
14_A		1,5				33,5	29,5	25,6	34,4	
14_B		4,5				36,2	32,2	28,4	37,2	
14_C		7,5				41,4	37,5	33,5	42,4	
15_A		1,5				27,5	23,4	19,7	28,5	
15_B		4,5				31,5	27,5	23,7	32,5	
15_C		7,5				35,8	31,8	27,9	36,7	
16_A		1,5				33,8	29,8	25,9	34,8	
16_B		4,5				36,2	32,1	28,3	37,2	
16_C		7,5				39,2	35,2	31,2	40,1	
17_A		1,5				34,3	30,3	26,5	35,3	
17_B		4,5				36,8	32,8	28,9	37,8	
17_C		7,5				41,4	37,5	33,5	42,4	
18_A		1,5				36,6	32,7	28,8	37,6	
18_B		4,5				39,2	35,1	31,3	40,1	
18_C		7,5				42,9	38,9	35,0	43,8	
19_A		1,5				25,7	21,6	17,8	26,6	
19_B		4,5				30,2	26,2	22,3	31,2	
19_C		7,5				35,2	31,3	27,3	36,2	
20_A		1,5				26,7	22,7	18,9	27,7	
20_B		4,5				29,6	25,5	21,8	30,6	
20_C		7,5				32,9	28,9	25,1	33,9	
21_A		1,5				37,6	33,6	29,7	38,6	
21_B		4,5				39,6	35,5	31,7	40,5	
21_C		7,5				43,1	39,1	35,2	44,0	
22_A		1,5				38,2	34,2	30,3	39,2	
22_B		4,5				39,9	35,8	32,0	40,8	
22_C		7,5				43,3	39,4	35,4	44,3	
25_A		1,5				37,8	33,8	29,9	38,8	
25_B		4,5				39,3	35,3	31,4	40,2	
25_C		7,5				40,8	36,8	32,9	41,8	
26_A		1,5				32,1	28,1	24,2	33,1	
26_B		4,5				34,8	30,7	26,9	35,8	
26_C		7,5				39,4	35,4	31,5	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Provinciale weg met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	37,0	33,0	29,1	38,0
27_B		4,5	39,1	35,1	31,3	40,1
27_C		7,5	43,7	39,8	35,8	44,7
28_A		1,5	40,7	36,7	32,8	41,6
28_B		4,5	41,9	37,9	34,1	42,9
28_C		7,5	44,1	40,1	36,2	45,0
29_A		1,5	36,9	32,9	29,0	37,9
29_B		4,5	38,7	34,7	30,8	39,7
29_C		7,5	41,0	37,1	33,1	42,0
31_A		1,5	36,1	32,0	28,2	37,0
31_B		4,5	38,6	34,5	30,7	39,6
31_C		7,5	43,5	39,5	35,6	44,4
32_A		1,5	42,6	38,7	34,7	43,6
32_B		4,5	43,8	39,9	35,9	44,8
32_C		7,5	45,8	41,8	37,9	46,8
33_A		1,5	39,8	35,9	31,9	40,8
33_B		4,5	41,3	37,4	33,4	42,3
33_C		7,5	43,2	39,3	35,3	44,2
34_A		1,5	45,3	41,4	37,4	46,3
34_B		4,5	46,4	42,4	38,5	47,4
34_C		7,5	47,1	43,2	39,2	48,1
35_A		1,5	44,3	40,4	36,4	45,3
35_B		4,5	45,2	41,3	37,3	46,2
35_C		7,5	46,3	42,4	38,4	47,3
36_A		1,5	36,5	32,6	28,5	37,4
36_B		4,5	38,3	34,3	30,3	39,3
36_C		7,5	41,7	37,8	33,8	42,7
37_A		1,5	38,4	34,4	30,5	39,4
37_B		4,5	40,4	36,4	32,6	41,4
37_C		7,5	43,0	39,0	35,1	44,0
38_A		1,5	45,5	41,6	37,6	46,5
38_B		4,5	46,5	42,6	38,7	47,5
38_C		7,5	47,4	43,5	39,5	48,4
39_A		1,5	43,0	39,1	35,1	44,0
39_B		4,5	44,1	40,2	36,2	45,1
39_C		7,5	45,3	41,3	37,3	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Provinciale weg met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte				Dag	Avond	Nacht	Lden

40_A		1,5				34,8	30,8	26,9	35,8
40_B		4,5				37,3	33,3	29,4	38,3
40_C		7,5				41,9	38,0	34,0	42,9
41_A		1,5				27,2	23,3	19,2	28,2
41_B		4,5				29,6	25,6	21,6	30,5
41_C		7,5				33,4	29,5	25,4	34,4
42_A		1,5				36,6	32,7	28,8	37,6
42_B		4,5				38,1	34,1	30,3	39,1
42_C		7,5				40,4	36,4	32,5	41,4
43_A		1,5				30,9	26,9	23,0	31,8
43_B		4,5				33,3	29,3	25,4	34,3
43_C		7,5				39,3	35,4	31,3	40,2
44_A		1,5				38,4	34,5	30,5	39,4
44_B		4,5				40,3	36,3	32,4	41,3
44_C		7,5				43,8	39,8	35,8	44,7
45_A		1,5				41,4	37,6	33,6	42,5
45_B		4,5				42,5	38,5	34,6	43,5
45_C		7,5				43,8	39,8	35,9	44,8
46_A		1,5				45,1	41,2	37,2	46,1
46_B		4,5				46,0	42,1	38,1	47,0
46_C		7,5				46,9	43,0	39,0	47,9
47_A		1,5				41,0	37,2	33,1	42,0
47_B		4,5				42,1	38,2	34,2	43,1
47_C		7,5				43,5	39,6	35,6	44,5
48_A		1,5				30,7	26,5	22,8	31,6
48_B		4,5				35,0	31,0	27,2	36,0
48_C		7,5				40,7	36,8	32,8	41,7
49_A		1,5				41,3	37,4	33,4	42,3
49_B		4,5				42,3	38,3	34,4	43,3
49_C		7,5				43,8	39,9	35,9	44,8
50_A		1,5				41,4	37,4	33,4	42,3
50_B		4,5				42,5	38,5	34,6	43,5
50_C		7,5				45,4	41,5	37,5	46,4
51_A		1,5				38,3	34,3	30,4	39,3
51_B		4,5				39,6	35,6	31,8	40,6
51_C		7,5				43,3	39,4	35,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 13:10:44

Aangepaste verharding Provinciale weg met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	-----			Lden
			Dag	Avond	Nacht	
52_A		1,5	34,0	30,0	26,1	35,0
52_B		4,5	35,8	31,8	27,9	36,8
52_C		7,5	39,4	35,5	31,6	40,4
53_A		1,5	30,0	25,9	22,1	30,9
53_B		4,5	34,0	30,0	26,2	35,0
53_C		7,5	39,0	35,1	31,1	40,0
54_A		1,5	40,6	36,7	32,6	41,6
54_B		4,5	41,8	37,8	33,9	42,8
54_C		7,5	45,0	41,1	37,1	46,0
55_A		1,5	38,5	34,5	30,6	39,5
55_B		4,5	40,1	36,1	32,2	41,1
55_C		7,5	43,0	39,0	35,1	43,9
56_A		1,5	40,1	36,2	32,2	41,1
56_B		4,5	41,3	37,4	33,4	42,3
56_C		7,5	43,5	39,5	35,6	44,4
57_A		1,5	41,4	37,5	33,6	42,4
57_B		4,5	42,6	38,6	34,7	43,6
57_C		7,5	44,0	40,1	36,2	45,0
58_A		1,5	45,2	41,3	37,3	46,2
58_B		4,5	46,2	42,2	38,3	47,1
58_C		7,5	47,0	43,0	39,0	47,9
59_A		1,5	40,7	36,8	32,7	41,6
59_B		4,5	41,9	37,9	33,9	42,8
59_C		7,5	44,0	40,0	36,0	44,9
60_A		1,5	35,6	31,6	27,7	36,6
60_B		4,5	38,2	34,2	30,3	39,2
60_C		7,5	42,3	38,4	34,4	43,3
61_A		1,5	41,7	37,8	33,8	42,7
61_B		4,5	42,7	38,7	34,8	43,7
61_C		7,5	43,9	40,0	36,1	44,9
62_A		1,5	45,2	41,3	37,3	46,2
62_B		4,5	46,2	42,3	38,3	47,2
62_C		7,5	46,9	43,0	39,0	47,9
63_A		1,5	41,2	37,3	33,2	42,1
63_B		4,5	42,3	38,4	34,4	43,3
63_C		7,5	44,3	40,4	36,4	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Provinciale weg met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond		Nacht	Lden
64_A		1,5	35,2	31,2	27,3	36,2	
64_B		4,5	37,5	33,5	29,6	38,4	
64_C		7,5	41,5	37,5	33,6	42,5	
65_A		1,5	24,0	20,0	16,1	25,0	
65_B		4,5	28,6	24,7	20,6	29,6	
65_C		7,5	34,1	30,2	26,0	35,0	
66_A		1,5	32,7	28,7	24,8	33,7	
66_B		4,5	35,9	31,9	28,0	36,9	
66_C		7,5	39,7	35,8	31,8	40,7	
67_A		1,5	36,1	32,1	28,1	37,0	
67_B		4,5	38,0	34,1	30,1	39,0	
67_C		7,5	42,2	38,3	34,3	43,2	
68_A		1,5	36,9	32,9	28,9	37,9	
68_B		4,5	39,2	35,2	31,2	40,1	
68_C		7,5	43,9	40,0	36,0	44,9	
69_A		1,5	28,7	24,5	20,8	29,6	
69_B		4,5	31,6	27,4	23,7	32,5	
69_C		7,5	38,9	35,0	30,9	39,9	
70_A		1,5	31,7	27,6	23,8	32,7	
70_B		4,5	35,5	31,5	27,6	36,5	
70_C		7,5	40,1	36,1	32,2	41,0	
71_A		1,5	35,3	31,4	27,4	36,3	
71_B		4,5	38,2	34,2	30,2	39,1	
71_C		7,5	43,1	39,2	35,2	44,1	
30_A		1,5	34,5	30,6	26,4	35,4	
30_B		4,5	36,6	32,6	28,6	37,5	
30_C		7,5	41,6	37,7	33,6	42,5	
24_A		1,5	41,3	37,4	33,4	42,3	
24_B		4,5	42,5	38,5	34,6	43,5	
24_C		7,5	44,4	40,4	36,5	45,4	
23_A		1,5	43,0	39,1	35,1	44,0	
23_B		4,5	44,0	40,1	36,1	45,0	
23_C		7,5	45,2	41,3	37,3	46,2	
72_A		1,5	30,9	26,8	23,1	31,9	
72_B		4,5	35,2	31,1	27,3	36,1	
72_C		7,5	38,9	34,9	31,0	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met SMA-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,5	44,2	41,5	34,0	44,6
1_B		4,5	46,0	43,3	35,7	46,4
1_C		7,5	46,5	43,8	36,2	46,9
2_A		1,5	45,2	42,5	34,9	45,6
2_B		4,5	47,0	44,3	36,7	47,4
2_C		7,5	47,2	44,5	37,0	47,6
3_A		1,5	39,9	37,2	29,6	40,3
3_B		4,5	41,3	38,6	31,1	41,7
3_C		7,5	42,5	39,8	32,3	42,9
4_A		1,5	52,5	49,8	42,3	52,9
4_B		4,5	53,2	50,5	43,0	53,6
4_C		7,5	53,2	50,5	42,9	53,6
5_A		1,5	49,3	46,6	39,0	49,7
5_B		4,5	50,2	47,5	40,0	50,6
5_C		7,5	50,2	47,5	40,0	50,6
6_A		1,5	46,4	43,7	36,1	46,8
6_B		4,5	47,8	45,1	37,6	48,2
6_C		7,5	48,1	45,4	37,9	48,5
7_A		1,5	55,8	53,0	45,5	56,2
7_B		4,5	56,1	53,4	45,8	56,5
7_C		7,5	55,8	53,0	45,5	56,2
8_A		1,5	50,6	47,9	40,3	51,0
8_B		4,5	51,3	48,6	41,0	51,7
8_C		7,5	51,2	48,5	41,0	51,6
9_A		1,5	50,4	47,7	40,2	50,8
9_B		4,5	51,1	48,3	40,8	51,5
9_C		7,5	51,0	48,3	40,8	51,4
10_A		1,5	38,1	35,4	27,9	38,5
10_B		4,5	40,2	37,5	29,9	40,6
10_C		7,5	40,4	37,7	30,2	40,8
11_A		1,5	47,4	44,7	37,1	47,8
11_B		4,5	49,0	46,3	38,7	49,4
11_C		7,5	49,3	46,6	39,0	49,7
12_A		1,5	40,4	37,7	30,1	40,8
12_B		4,5	42,0	39,3	31,7	42,4
12_C		7,5	42,9	40,2	32,7	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met SMA-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A		1,5	45,8	43,1	35,5	46,2
13_B		4,5	47,5	44,8	37,3	47,9
13_C		7,5	47,8	45,1	37,6	48,2
14_A		1,5	35,8	33,1	25,6	36,2
14_B		4,5	36,9	34,2	26,7	37,3
14_C		7,5	38,1	35,3	27,8	38,5
15_A		1,5	37,9	35,2	27,6	38,3
15_B		4,5	39,2	36,4	28,9	39,6
15_C		7,5	40,2	37,5	30,0	40,6
16_A		1,5	41,6	38,9	31,3	42,0
16_B		4,5	43,1	40,4	32,9	43,5
16_C		7,5	44,1	41,4	33,8	44,5
17_A		1,5	33,4	30,7	23,1	33,8
17_B		4,5	34,5	31,8	24,3	34,9
17_C		7,5	35,9	33,2	25,7	36,3
18_A		1,5	40,8	38,1	30,5	41,2
18_B		4,5	42,5	39,8	32,2	42,9
18_C		7,5	43,4	40,7	33,2	43,8
19_A		1,5	34,3	31,6	24,0	34,7
19_B		4,5	35,2	32,5	24,9	35,6
19_C		7,5	36,1	33,4	25,9	36,5
20_A		1,5	35,4	32,7	25,1	35,8
20_B		4,5	36,5	33,8	26,3	36,9
20_C		7,5	37,4	34,7	27,2	37,8
21_A		1,5	38,1	35,4	27,9	38,5
21_B		4,5	39,5	36,8	29,2	39,9
21_C		7,5	40,7	38,0	30,4	41,1
22_A		1,5	36,1	33,4	25,9	36,5
22_B		4,5	37,3	34,6	27,0	37,7
22_C		7,5	38,5	35,7	28,2	38,9
25_A		1,5	44,7	42,0	34,4	45,1
25_B		4,5	46,6	43,8	36,3	47,0
25_C		7,5	46,9	44,2	36,7	47,3
26_A		1,5	38,5	35,8	28,2	38,9
26_B		4,5	40,0	37,3	29,7	40,4
26_C		7,5	41,2	38,5	31,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met SMA-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag				Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	36,0			33,3	25,7	36,4	
27_B		4,5	37,3			34,6	27,1	37,7	
27_C		7,5	38,4			35,7	28,2	38,8	
28_A		1,5	44,8			42,1	34,6	45,2	
28_B		4,5	46,7			43,9	36,4	47,1	
28_C		7,5	47,0			44,3	36,8	47,4	
29_A		1,5	39,2			36,5	29,0	39,6	
29_B		4,5	40,8			38,1	30,6	41,2	
29_C		7,5	42,1			39,4	31,9	42,5	
31_A		1,5	39,6			36,9	29,4	40,0	
31_B		4,5	41,0			38,2	30,7	41,4	
31_C		7,5	42,1			39,4	31,9	42,5	
32_A		1,5	33,5			30,8	23,3	33,9	
32_B		4,5	34,5			31,7	24,2	34,9	
32_C		7,5	36,0			33,3	25,8	36,4	
33_A		1,5	40,6			37,9	30,4	41,0	
33_B		4,5	42,0			39,3	31,8	42,4	
33_C		7,5	43,2			40,5	32,9	43,6	
34_A		1,5	42,0			39,3	31,7	42,4	
34_B		4,5	43,3			40,6	33,0	43,7	
34_C		7,5	44,2			41,5	34,0	44,6	
35_A		1,5	35,9			33,2	25,6	36,3	
35_B		4,5	36,8			34,0	26,5	37,2	
35_C		7,5	37,7			35,0	27,5	38,1	
36_A		1,5	36,1			33,4	25,8	36,5	
36_B		4,5	37,4			34,7	27,2	37,8	
36_C		7,5	38,9			36,2	28,7	39,3	
37_A		1,5	37,6			34,9	27,3	38,0	
37_B		4,5	38,8			36,1	28,5	39,2	
37_C		7,5	40,3			37,5	30,0	40,7	
38_A		1,5	39,9			37,2	29,7	40,3	
38_B		4,5	40,9			38,2	30,6	41,3	
38_C		7,5	41,7			39,0	31,5	42,1	
39_A		1,5	33,4			30,7	23,2	33,8	
39_B		4,5	33,8			31,1	23,6	34,2	
39_C		7,5	34,4			31,7	24,2	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 13:11:05

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met SMA-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Omschrijving				Lden
			Dag	Avond	Nacht		
40_A		1,5	35,9	33,2	25,7	36,3	
40_B		4,5	36,8	34,0	26,5	37,2	
40_C		7,5	37,9	35,2	27,7	38,3	
41_A		1,5	31,6	28,9	21,3	32,0	
41_B		4,5	32,2	29,5	21,9	32,6	
41_C		7,5	33,5	30,7	23,2	33,9	
42_A		1,5	34,6	31,9	24,4	35,0	
42_B		4,5	35,3	32,6	25,1	35,7	
42_C		7,5	36,2	33,5	26,0	36,6	
43_A		1,5	20,9	18,2	10,7	21,3	
43_B		4,5	22,5	19,8	12,2	22,9	
43_C		7,5	28,0	25,2	17,7	28,4	
44_A		1,5	34,1	31,3	23,8	34,5	
44_B		4,5	34,9	32,2	24,7	35,3	
44_C		7,5	36,0	33,3	25,7	36,4	
45_A		1,5	31,3	28,6	21,1	31,7	
45_B		4,5	32,2	29,5	21,9	32,6	
45_C		7,5	33,9	31,2	23,6	34,3	
46_A		1,5	36,3	33,6	26,1	36,7	
46_B		4,5	37,0	34,3	26,7	37,4	
46_C		7,5	37,4	34,7	27,1	37,8	
47_A		1,5	29,3	26,6	19,0	29,7	
47_B		4,5	30,0	27,3	19,7	30,4	
47_C		7,5	30,6	27,9	20,4	31,0	
48_A		1,5	29,9	27,2	19,7	30,3	
48_B		4,5	30,6	27,9	20,4	31,0	
48_C		7,5	31,8	29,0	21,5	32,2	
49_A		1,5	34,3	31,6	24,0	34,7	
49_B		4,5	35,1	32,4	24,9	35,5	
49_C		7,5	36,3	33,5	26,0	36,7	
50_A		1,5	31,2	28,5	21,0	31,6	
50_B		4,5	32,1	29,4	21,8	32,5	
50_C		7,5	33,8	31,1	23,6	34,2	
51_A		1,5	27,4	24,7	17,2	27,8	
51_B		4,5	28,3	25,6	18,1	28,7	
51_C		7,5	30,1	27,4	19,9	30,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met SMA-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond			Nacht	Iden		
52_A		1,5			32,0	29,3			21,8	32,4		
52_B		4,5			32,8	30,1			22,6	33,3		
52_C		7,5			34,2	31,5			23,9	34,6		
53_A		1,5			29,1	26,4			18,9	29,5		
53_B		4,5			30,0	27,3			19,8	30,4		
53_C		7,5			31,3	28,6			21,0	31,7		
54_A		1,5			30,4	27,6			20,1	30,8		
54_B		4,5			31,3	28,5			21,0	31,7		
54_C		7,5			33,8	31,1			23,5	34,2		
55_A		1,5			27,7	25,0			17,5	28,1		
55_B		4,5			28,5	25,8			18,2	28,9		
55_C		7,5			29,9	27,2			19,7	30,3		
56_A		1,5			29,0	26,3			18,7	29,4		
56_B		4,5			30,1	27,4			19,9	30,5		
56_C		7,5			32,7	30,0			22,5	33,1		
57_A		1,5			32,2	29,5			21,9	32,6		
57_B		4,5			33,0	30,3			22,8	33,4		
57_C		7,5			34,7	32,0			24,4	35,1		
58_A		1,5			36,6	33,9			26,4	37,0		
58_B		4,5			37,3	34,6			27,0	37,7		
58_C		7,5			37,8	35,1			27,5	38,2		
59_A		1,5			31,1	28,4			20,9	31,5		
59_B		4,5			31,9	29,2			21,6	32,3		
59_C		7,5			33,1	30,4			22,8	33,5		
60_A		1,5			31,1	28,4			20,9	31,5		
60_B		4,5			31,8	29,0			21,5	32,2		
60_C		7,5			33,1	30,3			22,8	33,5		
61_A		1,5			36,2	33,5			26,0	36,6		
61_B		4,5			36,7	34,0			26,5	37,1		
61_C		7,5			37,7	35,0			27,5	38,1		
62_A		1,5			37,0	34,3			26,8	37,4		
62_B		4,5			37,7	35,0			27,5	38,1		
62_C		7,5			38,3	35,6			28,1	38,7		
63_A		1,5			31,9	29,2			21,7	32,3		
63_B		4,5			32,7	30,0			22,4	33,1		
63_C		7,5			33,9	31,1			23,6	34,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met SMA-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,5		32,3	29,6	22,1	32,7	
64_B		4,5		32,7	30,0	23,4	33,1	
64_C		7,5		34,0	31,3	23,8	34,4	
65_A		1,5		24,8	22,1	14,6	25,2	
65_B		4,5		25,7	22,9	15,4	26,1	
65_C		7,5		27,1	24,4	16,8	27,5	
66_A		1,5		30,0	27,3	19,8	30,4	
66_B		4,5		30,9	28,2	20,7	31,3	
66_C		7,5		32,5	29,8	22,2	32,9	
67_A		1,5		26,7	23,9	16,4	27,1	
67_B		4,5		27,7	25,0	17,5	28,1	
67_C		7,5		30,4	27,6	20,1	30,8	
68_A		1,5		32,0	29,3	21,8	32,4	
68_B		4,5		32,9	30,2	22,7	33,3	
68_C		7,5		34,7	32,0	24,4	35,1	
69_A		1,5		19,4	16,7	9,2	19,8	
69_B		4,5		20,6	17,9	10,4	21,0	
69_C		7,5		24,3	21,6	14,1	24,7	
70_A		1,5		29,9	27,2	19,7	30,3	
70_B		4,5		30,8	28,1	20,6	31,2	
70_C		7,5		32,5	29,7	22,2	32,9	
71_A		1,5		29,1	26,4	18,8	29,5	
71_B		4,5		30,2	27,5	19,9	30,6	
71_C		7,5		32,4	29,6	22,1	32,8	
30_A		1,5		22,0	19,3	11,8	22,4	
30_B		4,5		23,6	20,9	13,4	24,0	
30_C		7,5		27,4	24,7	17,1	27,8	
24_A		1,5		39,2	36,5	29,0	39,6	
24_B		4,5		40,8	38,1	30,6	41,2	
24_C		7,5		41,5	38,8	31,2	41,9	
23_A		1,5		38,5	35,8	28,2	38,9	
23_B		4,5		39,7	37,0	29,4	40,1	
23_C		7,5		40,7	38,0	30,4	41,1	
72_A		1,5		36,3	33,6	26,0	36,7	
72_B		4,5		37,6	34,8	27,3	38,0	
72_C		7,5		39,0	36,3	28,7	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H	ISO	H	maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
1	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	6906,00
2	Schadewijkstraat (Hoogstraat - Dreef)	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	6537,00
3	Schadewijkstraat (Koppenhoek - Hoogstraat)	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	7017,00
17	Schadewijkstraat (Dreef - prov. weg)	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	50	50	6906,00
15	Hoogstraat	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	30	30	834,00
5	Hoogstraat	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60	60	60	834,00
4	Hoogstraat	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	30	30	834,00
9	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	30	30	9522,00
16	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	30	30	30	9522,00
6	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	19044,00
7	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	9522,00
8	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	9522,00
11	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	8378,00
12	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	8378,00
13	N397	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	80	80	16756,00
14	Hazenstraat	0,00		0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	60	60	60	60	60	60	7017,00

Aangepaste verharding

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
2	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
3	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
17	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--
15	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--
5	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--
4	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	97,50	98,40	100,00	--	2,50	1,60	--	--	--	--	--	--	--
9	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
16	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
6	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
7	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
8	6,60	3,10	1,05	--	--	--	--	--	83,20	91,20	82,30	--	10,30	6,00	9,80	--	6,50	2,80	7,90	--	--
11	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	82,50	91,10	81,50	--	10,40	5,90	10,20	--	7,10	3,00	8,30	--	--
12	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	82,50	91,10	81,50	--	10,40	5,90	10,20	--	7,10	3,00	8,30	--	--
13	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	82,50	91,10	81,50	--	10,40	5,90	10,20	--	7,10	3,00	8,30	--	--
14	6,70	3,80	0,60	--	--	--	--	--	96,90	98,20	94,50	--	2,40	1,80	5,00	--	0,70	--	0,50	--	--

Aangepaste verharding

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
1	--	--	--	448,36	257,70	39,16	--	11,10	4,72	2,07	--	3,24	--	0,21	--	--	84,66
2	--	--	--	424,40	243,93	37,06	--	10,51	4,47	1,96	--	3,07	--	0,20	--	--	84,42
3	--	--	--	455,56	261,85	39,79	--	11,28	4,80	2,11	--	3,29	--	0,21	--	--	84,73
17	--	--	--	448,36	257,70	39,16	--	11,10	4,72	2,07	--	3,24	--	0,21	--	--	84,66
15	--	--	--	50,42	41,03	5,84	--	1,29	0,67	--	--	--	--	--	--	--	77,33
5	--	--	--	50,42	41,03	5,84	--	1,29	0,67	--	--	--	--	--	--	--	74,17
4	--	--	--	50,42	41,03	5,84	--	1,29	0,67	--	--	--	--	--	--	--	77,33
9	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	--	89,46
16	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	--	89,46
6	--	--	--	1045,74	538,41	164,57	--	129,46	35,42	19,60	--	81,70	16,53	15,80	--	--	89,17
7	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	--	86,16
8	--	--	--	522,87	269,21	82,28	--	64,73	17,71	9,80	--	40,85	8,27	7,90	--	--	86,16
11	--	--	--	456,18	244,24	68,28	--	57,51	15,82	8,55	--	39,26	8,04	6,95	--	--	85,74
12	--	--	--	456,18	244,24	68,28	--	57,51	15,82	8,55	--	39,26	8,04	6,95	--	--	85,74
13	--	--	--	912,36	488,47	136,56	--	115,01	31,64	17,09	--	78,52	16,09	13,91	--	--	88,75
14	--	--	--	455,56	261,85	39,79	--	11,28	4,80	2,11	--	3,29	--	0,21	--	--	90,79

Aangepaste verharding

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k
1	90,09	95,79	99,30	105,62	104,28	96,39	88,88	81,99	87,22	92,61	96,26	102,97	101,71	93,74	86,14															
2	89,85	95,55	99,07	105,38	104,04	96,15	88,65	81,75	86,98	92,37	96,02	102,73	101,47	93,51	85,90															
3	90,15	95,86	99,37	105,69	104,35	96,46	88,95	82,06	87,29	92,67	96,33	103,03	101,78	93,81	86,21															
17	90,09	95,79	99,30	105,62	104,28	96,39	88,88	81,99	87,22	92,61	96,26	102,97	101,71	93,74	86,14															
15	77,48	84,60	85,76	92,31	92,00	84,17	79,32	76,30	76,19	82,59	84,65	91,28	90,99	83,11	78,07															
5	81,40	86,79	90,63	97,27	95,65	87,69	79,22	73,15	80,26	85,53	89,51	96,28	94,68	86,68	78,17															
4	77,48	84,60	85,76	92,31	92,00	84,17	79,32	76,30	76,19	82,59	84,65	91,28	90,99	83,11	78,07															
9	92,64	102,18	100,68	105,27	104,42	97,40	93,99	85,50	87,46	96,37	95,57	100,92	100,32	92,94	88,98															
16	92,64	102,18	100,68	105,27	104,42	97,40	93,99	85,50	87,46	96,37	95,57	100,92	100,32	92,94	88,98															
6	98,99	104,41	110,03	114,40	111,69	104,05	94,33	84,67	94,68	100,08	105,12	110,48	108,06	100,22	90,43															
7	95,98	101,40	107,02	111,39	108,68	101,04	91,32	81,66	91,67	97,07	102,11	107,47	105,05	97,21	87,42															
8	95,98	101,40	107,02	111,39	108,68	101,04	91,32	81,66	91,67	97,07	102,11	107,47	105,05	97,21	87,42															
11	95,50	100,93	106,63	110,90	108,17	100,53	90,82	81,30	91,27	96,67	101,75	107,07	104,64	96,80	87,01															
12	95,50	100,93	106,63	110,90	108,17	100,53	90,82	81,30	91,27	96,67	101,75	107,07	104,64	96,80	87,01															
13	98,51	103,94	109,64	113,91	111,18	103,54	93,83	84,31	94,28	99,68	104,76	110,08	107,65	99,81	90,02															
14	94,49	99,62	105,91	112,05	106,67	98,59	89,96	88,08	91,69	96,66	102,89	109,42	104,11	95,97	87,29															

Aangepaste verharding

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k LE (N)	2k LE (N)	4k LE (N)	8k LE (N)	63 LE (P4)	12 LE (P4)	25 LE (P4)	50 LE (P4)	1k LE (P4)	2k LE (P4)	4k LE (P4)
1	74,38	80,17	86,30	89,16	95,28	93,92	86,11	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
2	74,15	79,93	86,06	88,92	95,04	93,68	85,87	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
3	74,45	80,23	86,37	89,23	95,35	93,99	86,18	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
17	74,38	80,17	86,30	89,16	95,28	93,92	86,11	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
15	67,60	66,91	71,03	75,77	82,58	82,31	74,33	68,91	--	--	--	--	--	--	--	--
5	64,44	71,31	76,33	80,62	87,63	86,07	78,01	69,42	--	--	--	--	--	--	--	--
4	67,60	66,91	71,03	75,77	82,58	82,31	74,33	68,91	--	--	--	--	--	--	--	--
9	81,56	84,92	94,44	93,08	97,50	96,59	89,64	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--
16	81,56	84,92	94,44	93,08	97,50	96,59	89,64	86,24	--	--	--	--	--	--	--	--
6	81,45	91,11	96,54	102,36	106,55	103,78	96,15	86,44	--	--	--	--	--	--	--	--
7	78,44	88,10	93,53	99,35	103,54	100,77	93,14	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--
8	78,44	88,10	93,53	99,35	103,54	100,77	93,14	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--
11	77,78	87,42	92,86	98,71	102,83	100,04	92,43	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
12	77,78	87,42	92,86	98,71	102,83	100,04	92,43	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
13	80,79	90,43	95,87	101,72	105,84	103,05	95,44	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14	80,50	84,51	89,87	95,78	101,69	96,28	88,28	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Aangepaste verharding

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 8k
1	--
2	--
3	--
17	--
15	--
5	--
4	--
9	--
16	--
6	--
7	--
8	--
11	--
12	--
13	--
14	--

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,5	45,4	42,8	35,1	45,8
1_B		4,5	47,2	44,5	36,8	47,6
1_C		7,5	47,7	45,0	37,4	48,1
2_A		1,5	46,4	43,7	36,0	46,8
2_B		4,5	48,1	45,5	37,8	48,5
2_C		7,5	48,4	45,8	38,1	48,8
3_A		1,5	41,1	38,4	30,8	41,5
3_B		4,5	42,5	39,8	32,2	42,9
3_C		7,5	43,7	41,0	33,4	44,1
4_A		1,5	53,6	51,0	43,3	54,0
4_B		4,5	54,3	51,7	44,0	54,7
4_C		7,5	54,3	51,6	44,0	54,7
5_A		1,5	50,4	47,8	40,1	50,8
5_B		4,5	51,3	48,7	41,0	51,7
5_C		7,5	51,4	48,7	41,1	51,8
6_A		1,5	47,5	44,9	37,2	47,9
6_B		4,5	49,0	46,3	38,7	49,4
6_C		7,5	49,2	46,6	38,9	49,6
7_A		1,5	56,9	54,2	46,6	57,3
7_B		4,5	57,2	54,5	46,9	57,6
7_C		7,5	56,9	54,2	46,6	57,3
8_A		1,5	51,7	49,0	41,4	52,1
8_B		4,5	52,4	49,7	42,1	52,8
8_C		7,5	52,4	49,7	42,1	52,8
9_A		1,5	51,5	48,9	41,2	51,9
9_B		4,5	52,2	49,5	41,9	52,6
9_C		7,5	52,1	49,5	41,9	52,5
10_A		1,5	39,3	36,7	29,0	39,7
10_B		4,5	41,4	38,7	31,0	41,8
10_C		7,5	41,6	39,0	31,3	42,0
11_A		1,5	48,5	45,9	38,2	48,9
11_B		4,5	50,1	47,5	39,8	50,5
11_C		7,5	50,4	47,8	40,1	50,8
12_A		1,5	41,6	39,0	31,3	42,0
12_B		4,5	43,2	40,5	32,8	43,6
12_C		7,5	44,1	41,4	33,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
13_A		1,5	47,0	44,3	36,6	47,4
13_B		4,5	48,7	46,0	38,4	49,1
13_C		7,5	49,0	46,3	38,7	49,4
14_A		1,5	37,1	34,4	26,8	37,5
14_B		4,5	38,1	35,4	27,8	38,5
14_C		7,5	39,3	36,6	29,0	39,7
15_A		1,5	39,1	36,5	28,8	39,5
15_B		4,5	40,3	37,7	30,0	40,7
15_C		7,5	41,4	38,8	31,1	41,8
16_A		1,5	42,8	40,1	32,4	43,2
16_B		4,5	44,3	41,6	34,0	44,7
16_C		7,5	45,3	42,6	35,0	45,7
17_A		1,5	34,6	32,0	24,3	35,0
17_B		4,5	35,7	33,1	25,4	36,1
17_C		7,5	37,2	34,5	26,9	37,6
18_A		1,5	42,0	39,4	31,7	42,4
18_B		4,5	43,6	41,0	33,3	44,0
18_C		7,5	44,6	41,9	34,3	45,0
19_A		1,5	35,5	32,9	25,2	35,9
19_B		4,5	36,4	33,7	26,1	36,8
19_C		7,5	37,3	34,7	27,0	37,7
20_A		1,5	36,7	34,0	26,3	37,1
20_B		4,5	37,7	35,1	27,4	38,1
20_C		7,5	38,6	36,0	28,3	39,0
21_A		1,5	39,4	36,7	29,0	39,8
21_B		4,5	40,6	38,0	30,3	41,0
21_C		7,5	41,9	39,2	31,6	42,3
22_A		1,5	37,4	34,8	27,1	37,8
22_B		4,5	38,5	35,8	28,2	38,9
22_C		7,5	39,7	37,0	29,4	40,1
25_A		1,5	45,9	43,2	35,6	46,3
25_B		4,5	47,7	45,0	37,4	48,1
25_C		7,5	48,1	45,4	37,8	48,5
26_A		1,5	39,7	37,1	29,4	40,1
26_B		4,5	41,1	38,5	30,8	41,5
26_C		7,5	42,4	39,7	32,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 13:12:08

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	37,2	34,6	26,9	37,6
27_B		4,5	38,5	35,8	28,2	38,9
27_C		7,5	39,6	37,0	29,3	40,0
28_A		1,5	46,0	43,3	35,7	46,4
28_B		4,5	47,8	45,1	37,5	48,2
28_C		7,5	48,2	45,5	37,9	48,6
29_A		1,5	40,4	37,7	30,1	40,8
29_B		4,5	42,0	39,3	31,7	42,4
29_C		7,5	43,3	40,6	33,0	43,7
31_A		1,5	40,8	38,1	30,5	41,2
31_B		4,5	42,1	39,4	31,8	42,5
31_C		7,5	43,3	40,6	33,0	43,7
32_A		1,5	34,8	32,1	24,5	35,2
32_B		4,5	35,7	33,0	25,4	36,1
32_C		7,5	37,2	34,6	27,0	37,6
33_A		1,5	41,8	39,2	31,5	42,2
33_B		4,5	43,2	40,6	32,9	43,6
33_C		7,5	44,4	41,7	34,1	44,8
34_A		1,5	43,2	40,6	32,9	43,6
34_B		4,5	44,5	41,8	34,2	44,9
34_C		7,5	45,4	42,8	35,1	45,8
35_A		1,5	37,1	34,5	26,8	37,5
35_B		4,5	38,0	35,3	27,7	38,4
35_C		7,5	38,9	36,3	28,6	39,3
36_A		1,5	37,3	34,7	27,0	37,7
36_B		4,5	38,6	35,9	28,3	39,0
36_C		7,5	40,1	37,4	29,8	40,5
37_A		1,5	38,8	36,2	28,5	39,2
37_B		4,5	40,0	37,3	29,7	40,4
37_C		7,5	41,5	38,8	31,2	41,9
38_A		1,5	41,2	38,5	30,8	41,6
38_B		4,5	42,1	39,5	31,8	42,5
38_C		7,5	42,9	40,3	32,6	43,3
39_A		1,5	34,7	32,0	24,3	35,1
39_B		4,5	35,0	32,4	24,7	35,4
39_C		7,5	35,6	33,0	25,3	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 13:12:08

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Lden
		1,5			37,1	34,5	26,8	37,5
40_A		4,5			37,9	35,3	27,6	38,3
40_B		7,5			39,1	36,4	28,8	39,5
40_C		1,5			32,8	30,2	22,5	33,2
41_A		4,5			33,4	30,7	23,1	33,8
41_B		7,5			34,7	32,0	24,4	35,1
41_C								
		1,5			35,9	33,3	25,6	36,3
42_A		4,5			36,5	33,9	26,2	36,9
42_B		7,5			37,5	34,8	27,2	37,9
42_C		1,5			22,3	19,6	12,0	22,7
43_A		4,5			23,7	21,1	13,5	24,1
43_B								
		7,5			29,2	26,5	18,9	29,6
43_C		1,5			35,3	32,6	25,0	35,7
44_A		4,5			36,1	33,4	25,8	36,5
44_B		7,5			37,2	34,5	26,9	37,6
44_C		1,5			32,6	30,0	22,3	33,0
45_A								
		4,5			33,4	30,8	23,1	33,8
45_B		7,5			35,1	32,5	24,8	35,5
45_C		1,5			37,6	35,0	27,3	38,0
46_A		4,5			38,2	35,5	27,9	38,6
46_B		7,5			38,6	36,0	28,3	39,0
46_C								
		1,5			30,5	27,9	20,2	30,9
47_A		4,5			31,2	28,5	20,9	31,6
47_B		7,5			31,8	29,2	21,5	32,2
47_C		1,5			31,2	28,6	20,9	31,6
48_A		4,5			31,8	29,2	21,6	32,2
48_B								
		7,5			33,0	30,3	22,7	33,4
48_C		1,5			35,6	32,9	25,3	36,0
49_A		4,5			36,4	33,7	26,1	36,8
49_B		7,5			37,5	34,8	27,2	37,9
49_C		1,5			32,5	29,9	22,2	32,9
50_A								
		4,5			33,3	30,7	23,1	33,7
50_B		7,5			35,0	32,4	24,8	35,4
50_C		1,5			28,8	26,1	18,4	29,2
51_A		4,5			29,6	26,9	19,3	30,0
51_B		7,5			31,4	28,7	21,1	31,8
51_C								

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met DAB-verharding

Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Leden
52_A		1,5	33,3	30,7	23,0	33,7
52_B		4,5	34,1	31,4	23,8	34,5
52_C		7,5	35,4	32,7	25,1	35,8
53_A		1,5	30,4	27,8	20,1	30,8
53_B		4,5	31,2	28,6	20,9	31,6
53_C		7,5	32,5	29,8	22,2	32,9
54_A		1,5	31,6	29,0	21,4	32,0
54_B		4,5	32,5	29,8	22,2	32,9
54_C		7,5	35,0	32,3	24,7	35,4
55_A		1,5	29,0	26,4	18,7	29,4
55_B		4,5	29,7	27,1	19,4	30,1
55_C		7,5	31,1	28,5	20,8	31,5
56_A		1,5	30,3	27,6	20,0	30,7
56_B		4,5	31,4	28,7	21,1	31,8
56_C		7,5	34,0	31,3	23,7	34,4
57_A		1,5	33,5	30,9	23,2	33,9
57_B		4,5	34,3	31,6	24,0	34,7
57_C		7,5	35,9	33,2	25,6	36,3
58_A		1,5	37,9	35,2	27,6	38,3
58_B		4,5	38,5	35,8	28,2	38,9
58_C		7,5	39,0	36,3	28,7	39,4
59_A		1,5	32,4	29,8	22,1	32,8
59_B		4,5	33,1	30,5	22,8	33,5
59_C		7,5	34,3	31,6	24,0	34,7
60_A		1,5	32,4	29,7	22,1	32,8
60_B		4,5	33,0	30,3	22,7	33,4
60_C		7,5	34,3	31,6	24,0	34,7
61_A		1,5	37,5	34,8	27,2	37,9
61_B		4,5	37,9	35,3	27,6	38,3
61_C		7,5	38,9	36,3	28,6	39,3
62_A		1,5	38,3	35,7	28,0	38,7
62_B		4,5	39,0	36,3	28,6	39,4
62_C		7,5	39,6	36,9	29,3	40,0
63_A		1,5	33,2	30,6	22,9	33,6
63_B		4,5	33,9	31,2	23,6	34,3
63_C		7,5	35,1	32,4	24,8	35,5

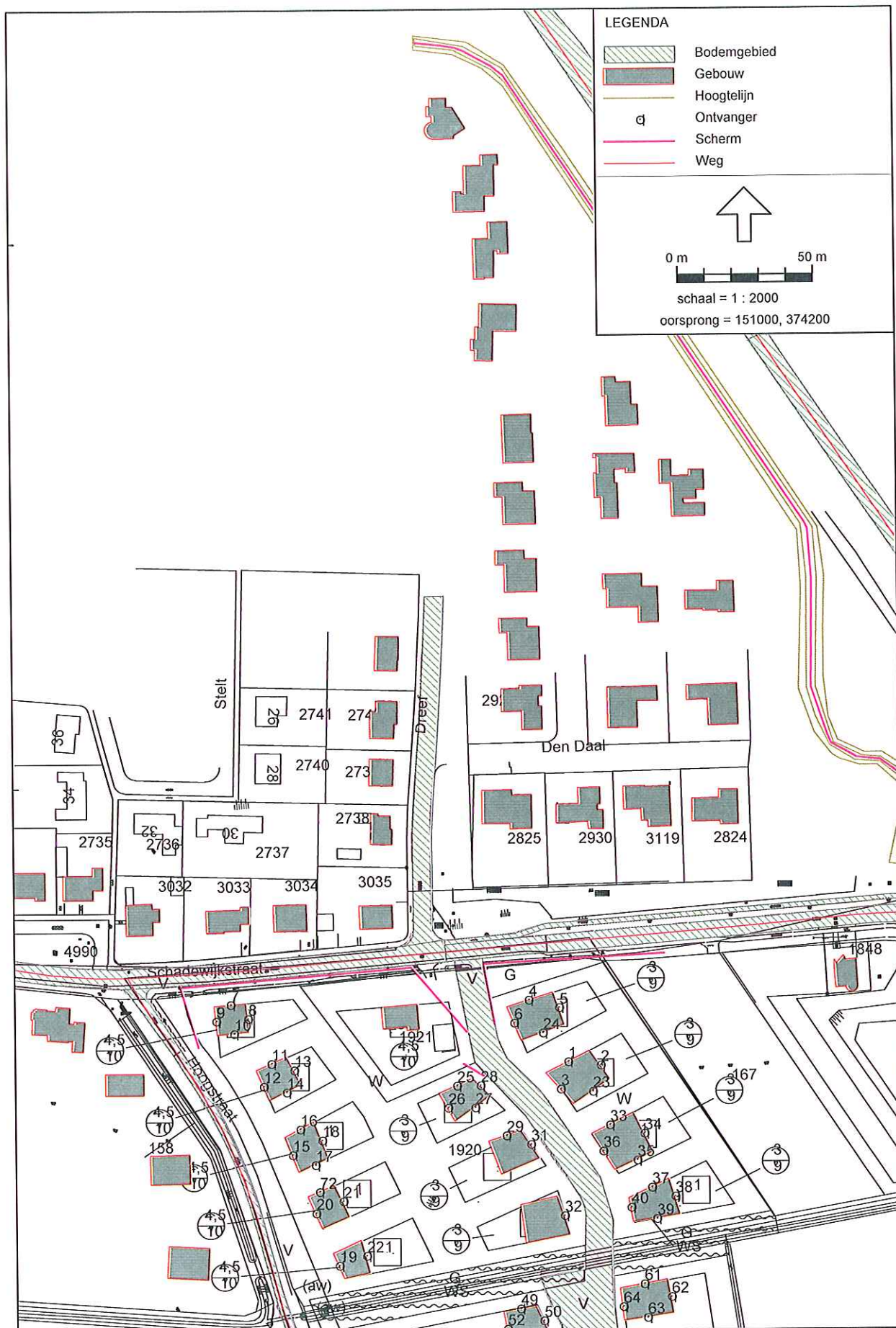
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aangepaste verharding Schadewijkstraat met DAB-verharding

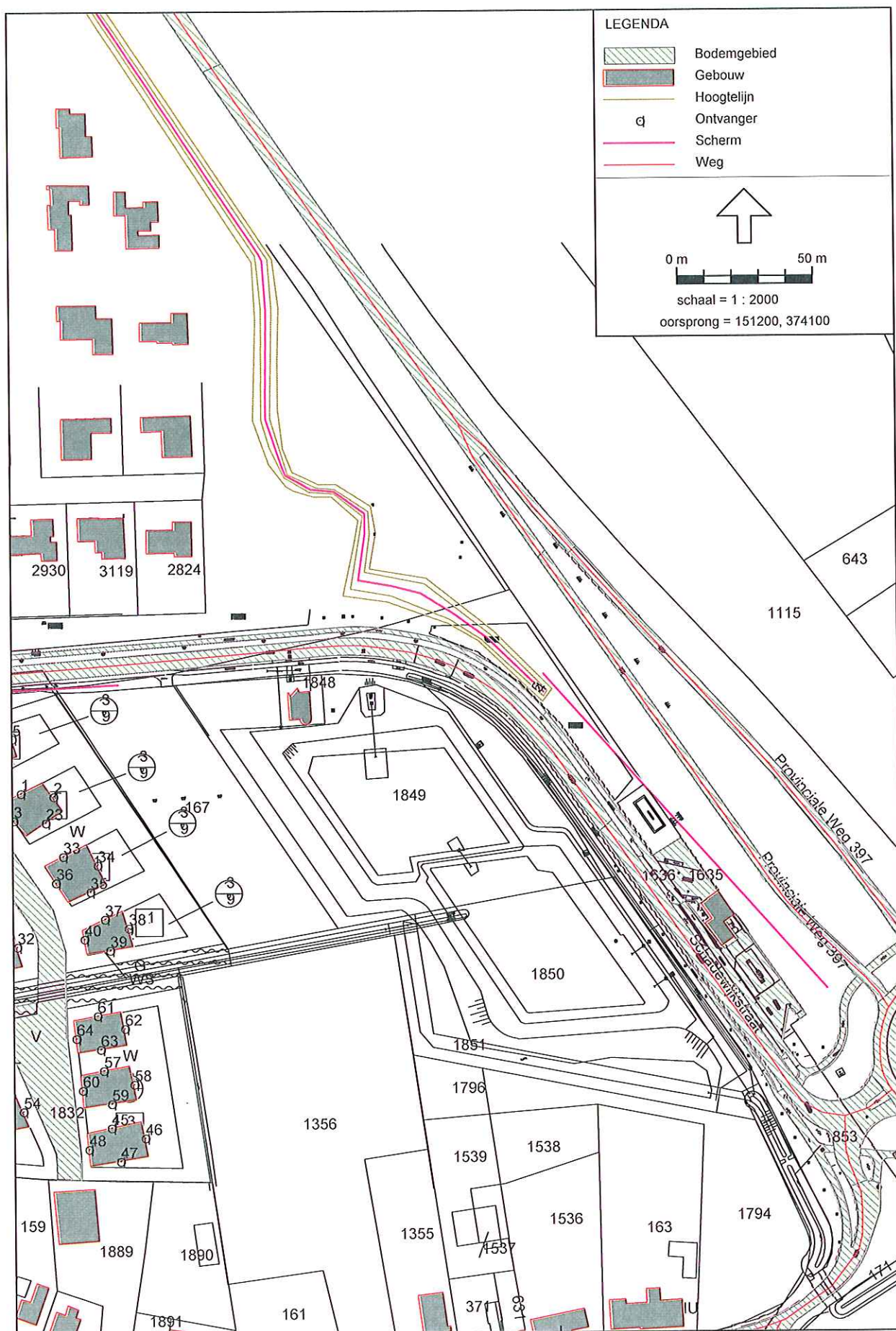
Model: eerste model - Gebied mei 2009 verharding aangepast - Gebied
Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawadi - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,5	33,5	30,9	23,2	33,9
64_B		4,5	33,9	31,2	23,6	34,3
64_C		7,5	35,2	32,5	24,9	35,6
65_A		1,5	26,1	23,5	15,8	26,5
65_B		4,5	26,9	24,2	16,6	27,3
65_C		7,5	28,3	25,6	18,0	28,7
66_A		1,5	31,3	28,7	21,0	31,7
66_B		4,5	32,1	29,5	21,8	32,5
66_C		7,5	33,7	31,1	23,4	34,1
67_A		1,5	27,9	25,3	17,6	28,3
67_B		4,5	29,0	26,3	18,7	29,4
67_C		7,5	31,6	28,9	21,3	32,0
68_A		1,5	33,3	30,7	23,0	33,7
68_B		4,5	34,2	31,5	23,9	34,6
68_C		7,5	35,9	33,2	25,6	36,3
69_A		1,5	20,7	18,1	10,4	21,1
69_B		4,5	21,9	19,2	11,6	22,2
69_C		7,5	25,5	22,9	15,2	25,9
70_A		1,5	31,2	28,6	20,9	31,6
70_B		4,5	32,0	29,4	21,7	32,4
70_C		7,5	33,7	31,0	23,4	34,1
71_A		1,5	30,4	27,8	20,1	30,8
71_B		4,5	31,4	28,8	21,1	31,8
71_C		7,5	33,6	30,9	23,3	34,0
30_A		1,5	23,4	20,7	13,1	23,8
30_B		4,5	24,9	22,2	14,6	25,3
30_C		7,5	28,6	26,0	18,3	29,0
24_A		1,5	40,5	37,8	30,1	40,9
24_B		4,5	42,0	39,3	31,7	42,4
24_C		7,5	42,7	40,0	32,4	43,1
23_A		1,5	39,7	37,1	29,4	40,1
23_B		4,5	40,9	38,2	30,6	41,3
23_C		7,5	41,9	39,2	31,6	42,3
72_A		1,5	37,5	34,9	27,2	37,9
72_B		4,5	38,8	36,1	28,4	39,2
72_C		7,5	40,2	37,5	29,9	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



151000



Schermen

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp		Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
		2,20	7,00			0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		2,20		--	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		2,20		2,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		2,20		2,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00		0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00		0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00		0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,00		0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,00		0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00		0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,00		0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Schermen

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Provinciale weg met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	-----			Lden
			Dag	Avond	Nacht	
1_A		1,5	36,8	32,7	29,0	37,8
1_B		4,5	39,9	35,7	32,0	40,8
1_C		7,5	42,8	38,7	34,9	43,8
2_A		1,5	43,0	39,0	35,0	43,9
2_B		4,5	44,8	40,7	36,9	45,8
2_C		7,5	46,7	42,8	38,8	47,7
3_A		1,5	34,0	29,7	26,2	35,0
3_B		4,5	37,2	33,0	29,4	38,2
3_C		7,5	41,7	37,6	33,8	42,6
4_A		1,5	41,1	37,1	33,1	42,0
4_B		4,5	43,3	39,2	35,4	44,3
4_C		7,5	44,6	40,5	36,7	45,6
5_A		1,5	44,9	40,9	36,9	45,8
5_B		4,5	46,3	42,3	38,3	47,2
5_C		7,5	46,7	42,7	38,8	47,7
6_A		1,5	34,5	30,3	26,7	35,4
6_B		4,5	38,5	34,3	30,7	39,5
6_C		7,5	40,9	36,8	33,0	41,9
7_A		1,5	31,6	27,4	23,8	32,6
7_B		4,5	36,9	32,7	29,1	37,9
7_C		7,5	41,3	37,2	33,4	42,3
8_A		1,5	34,5	30,3	26,7	35,5
8_B		4,5	39,0	34,8	31,2	40,0
8_C		7,5	44,7	40,7	36,8	45,7
9_A		1,5	32,5	28,4	24,7	33,5
9_B		4,5	36,3	32,1	28,5	37,3
9_C		7,5	36,5	32,3	28,6	37,4
10_A		1,5	32,6	28,4	24,8	33,6
10_B		4,5	36,8	32,6	29,0	37,8
10_C		7,5	42,5	38,4	34,6	43,4
11_A		1,5	32,9	28,7	25,1	33,9
11_B		4,5	37,0	32,8	29,2	38,0
11_C		7,5	42,0	37,9	34,1	43,0
12_A		1,5	30,2	26,0	22,4	31,2
12_B		4,5	34,6	30,4	26,8	35,6
12_C		7,5	38,2	34,1	30,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Provinciale weg met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	-----			
			Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A		1,5	35,1	30,9	27,3	36,1
13_B		4,5	38,8	34,6	30,9	39,7
13_C		7,5	44,3	40,2	36,4	45,2
14_A		1,5	32,9	28,7	25,1	33,9
14_B		4,5	37,0	32,9	29,2	38,0
14_C		7,5	42,6	38,5	34,7	43,5
15_A		1,5	29,6	25,4	21,8	30,6
15_B		4,5	33,7	29,5	25,9	34,7
15_C		7,5	37,4	33,3	29,6	38,4
16_A		1,5	32,8	28,6	25,0	33,8
16_B		4,5	36,9	32,8	29,1	37,9
16_C		7,5	42,3	38,2	34,3	43,2
17_A		1,5	32,9	28,7	25,0	33,8
17_B		4,5	36,9	32,7	29,0	37,9
17_C		7,5	42,0	37,9	34,0	42,9
18_A		1,5	35,0	30,8	27,1	36,0
18_B		4,5	39,2	35,0	31,3	40,1
18_C		7,5	44,6	40,6	36,7	45,6
19_A		1,5	27,3	23,1	19,4	28,3
19_B		4,5	32,2	28,0	24,3	33,1
19_C		7,5	36,9	32,9	29,0	37,9
20_A		1,5	28,6	24,4	20,7	29,5
20_B		4,5	31,9	27,6	24,1	32,8
20_C		7,5	34,9	30,8	27,1	35,9
21_A		1,5	35,4	31,2	27,6	36,4
21_B		4,5	39,0	34,8	31,1	39,9
21_C		7,5	44,3	40,3	36,4	45,2
22_A		1,5	36,7	32,6	28,9	37,7
22_B		4,5	39,5	35,4	31,7	40,5
22_C		7,5	43,9	39,9	36,0	44,8
25_A		1,5	31,8	27,6	24,0	32,8
25_B		4,5	36,0	31,8	28,2	37,0
25_C		7,5	42,5	38,5	34,6	43,5
26_A		1,5	32,1	27,9	24,3	33,1
26_B		4,5	35,5	31,3	27,7	36,5
26_C		7,5	38,9	34,8	31,0	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Provinciale weg met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	36,9	32,8	29,1	37,9
27_B		4,5	39,7	35,6	31,9	40,7
27_C		7,5	44,7	40,7	36,9	45,7
28_A		1,5	38,3	34,2	30,4	39,3
28_B		4,5	40,7	36,6	32,8	41,6
28_C		7,5	45,2	41,2	37,3	46,2
29_A		1,5	37,7	33,7	29,8	38,7
29_B		4,5	39,7	35,6	31,9	40,7
29_C		7,5	42,6	38,5	34,7	43,5
31_A		1,5	36,1	31,9	28,3	37,1
31_B		4,5	39,3	35,1	31,5	40,3
31_C		7,5	45,0	41,0	37,1	46,0
32_A		1,5	42,0	38,0	34,0	43,0
32_B		4,5	43,7	39,7	35,8	44,7
32_C		7,5	46,3	42,3	38,4	47,3
33_A		1,5	41,7	37,7	33,8	42,6
33_B		4,5	43,1	39,1	35,2	44,1
33_C		7,5	44,9	40,9	37,1	45,9
34_A		1,5	44,4	40,4	36,5	45,4
34_B		4,5	45,9	41,9	38,0	46,9
34_C		7,5	47,4	43,4	39,5	48,4
35_A		1,5	42,8	38,9	34,9	43,8
35_B		4,5	44,1	40,0	36,1	45,0
35_C		7,5	46,3	42,3	38,4	47,3
36_A		1,5	38,3	34,3	30,3	39,2
36_B		4,5	40,1	36,0	32,1	41,0
36_C		7,5	43,1	39,1	35,2	44,1
37_A		1,5	37,6	33,5	29,8	38,6
37_B		4,5	40,6	36,4	32,7	41,5
37_C		7,5	43,8	39,8	36,0	44,8
38_A		1,5	43,9	39,9	35,9	44,8
38_B		4,5	45,5	41,5	37,6	46,5
38_C		7,5	47,3	43,4	39,5	48,3
39_A		1,5	42,5	38,5	34,5	43,4
39_B		4,5	43,8	39,8	35,9	44,8
39_C		7,5	45,3	41,3	37,4	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Provinciale weg met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond		Nacht		Lden
40_A		1,5	34,3		30,1		26,4		35,2	
40_B		4,5	37,8		33,6		29,9		38,7	
40_C		7,5	43,1		39,0		35,2		44,0	
41_A		1,5	28,9		24,8		20,9		29,8	
41_B		4,5	31,2		27,1		23,3		32,1	
41_C		7,5	35,1		31,1		27,1		36,1	
42_A		1,5	33,8		29,7		26,0		34,8	
42_B		4,5	36,6		32,4		28,8		37,6	
42_C		7,5	39,7		35,6		31,9		40,7	
43_A		1,5	29,0		24,8		21,0		29,9	
43_B		4,5	33,0		28,9		25,0		33,9	
43_C		7,5	40,1		36,2		32,1		41,0	
44_A		1,5	37,9		33,8		29,9		38,8	
44_B		4,5	40,5		36,4		32,6		41,5	
44_C		7,5	44,2		40,1		36,2		45,1	
45_A		1,5	35,0		30,9		27,2		36,0	
45_B		4,5	37,8		33,7		30,0		38,8	
45_C		7,5	41,9		37,8		34,1		42,9	
46_A		1,5	43,4		39,4		35,5		44,4	
46_B		4,5	44,6		40,6		36,7		45,6	
46_C		7,5	46,3		42,3		38,4		47,3	
47_A		1,5	41,2		37,3		33,2		42,1	
47_B		4,5	42,4		38,4		34,4		43,3	
47_C		7,5	44,1		40,2		36,2		45,1	
48_A		1,5	32,0		27,7		24,1		32,9	
48_B		4,5	36,5		32,4		28,7		37,5	
48_C		7,5	42,3		38,2		34,4		43,2	
49_A		1,5	37,8		33,7		29,9		38,7	
49_B		4,5	40,0		35,9		32,1		41,0	
49_C		7,5	43,4		39,3		35,5		44,3	
50_A		1,5	40,1		36,1		32,2		41,1	
50_B		4,5	41,8		37,7		33,9		42,8	
50_C		7,5	45,9		41,8		38,0		46,8	
51_A		1,5	35,3		31,2		27,5		36,3	
51_B		4,5	37,9		33,7		30,1		38,9	
51_C		7,5	43,3		39,3		35,4		44,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Provinciale weg met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving		Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Leden	
Id									
52_A		1,5	32,0	27,8	24,2	32,9			
52_B		4,5	36,4	32,2	28,6	37,4			
52_C		7,5	39,6	35,5	31,8	40,6			
53_A		1,5	31,5	27,3	23,7	32,5			
53_B		4,5	35,8	31,7	28,0	36,8			
53_C		7,5	39,4	35,3	31,5	40,3			
54_A		1,5	40,5	36,5	32,5	41,4			
54_B		4,5	42,0	37,9	34,0	42,9			
54_C		7,5	45,9	41,9	38,0	46,9			
55_A		1,5	36,1	32,0	28,3	37,1			
55_B		4,5	39,2	35,1	31,3	40,2			
55_C		7,5	43,2	39,2	35,3	44,1			
56_A		1,5	39,5	35,5	31,5	40,5			
56_B		4,5	41,1	37,0	33,2	42,0			
56_C		7,5	43,7	39,6	35,7	44,6			
57_A		1,5	35,7	31,5	27,9	36,7			
57_B		4,5	38,6	34,4	30,7	39,5			
57_C		7,5	42,7	38,6	34,9	43,7			
58_A		1,5	43,2	39,2	35,2	44,1			
58_B		4,5	44,6	40,6	36,7	45,5			
58_C		7,5	46,3	42,3	38,3	47,2			
59_A		1,5	42,1	38,1	34,1	43,0			
59_B		4,5	43,3	39,3	35,3	44,2			
59_C		7,5	45,4	41,3	37,4	46,3			
60_A		1,5	34,5	30,3	26,6	35,5			
60_B		4,5	38,5	34,3	30,6	39,4			
60_C		7,5	42,7	38,7	34,9	43,7			
61_A		1,5	36,4	32,2	28,5	37,3			
61_B		4,5	38,9	34,7	31,1	39,9			
61_C		7,5	42,9	38,8	35,1	43,9			
62_A		1,5	43,4	39,5	35,5	44,4			
62_B		4,5	44,9	40,8	36,9	45,8			
62_C		7,5	46,4	42,4	38,5	47,3			
63_A		1,5	42,0	38,1	34,0	42,9			
63_B		4,5	43,2	39,2	35,2	44,1			
63_C		7,5	45,3	41,2	37,3	46,2			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Provinciale weg met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Provinciale weg N397 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_A		1,5	35,9	31,8	28,0	36,9
64_B		4,5	38,6	34,5	30,7	39,6
64_C		7,5	42,7	38,7	34,8	43,7
65_A		1,5	25,6	21,4	17,6	26,5
65_B		4,5	30,4	26,3	22,4	31,3
65_C		7,5	35,6	31,6	27,5	36,5
66_A		1,5	32,9	28,7	25,1	33,9
66_B		4,5	36,9	32,8	29,1	37,9
66_C		7,5	40,4	36,3	32,4	41,3
67_A		1,5	37,1	33,1	29,1	38,0
67_B		4,5	39,2	35,2	31,2	40,2
67_C		7,5	43,1	39,1	35,1	44,0
68_A		1,5	38,1	34,1	30,2	39,1
68_B		4,5	40,6	36,5	32,6	41,5
68_C		7,5	45,0	41,0	37,0	45,9
69_A		1,5	29,6	25,4	21,7	30,5
69_B		4,5	32,6	28,4	24,7	33,5
69_C		7,5	39,1	35,2	31,2	40,1
70_A		1,5	33,0	28,8	25,1	33,9
70_B		4,5	37,1	32,9	29,2	38,0
70_C		7,5	41,5	37,4	33,5	42,4
71_A		1,5	35,9	31,9	28,0	36,9
71_B		4,5	39,3	35,2	31,3	40,2
71_C		7,5	44,1	40,1	36,2	45,1
30_A		1,5	36,2	32,3	28,2	37,1
30_B		4,5	38,3	34,3	30,3	39,2
30_C		7,5	42,7	38,7	34,7	43,6
24_A		1,5	38,1	34,0	30,2	39,1
24_B		4,5	41,2	37,1	33,3	42,1
24_C		7,5	44,4	40,4	36,5	45,4
23_A		1,5	40,9	36,9	33,0	41,9
23_B		4,5	42,7	38,6	34,8	43,7
23_C		7,5	45,1	41,1	37,2	46,1
72_A		1,5	32,5	28,3	24,7	33,5
72_B		4,5	36,4	32,2	28,5	37,3
72_C		7,5	41,3	37,2	33,4	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schadewijkstraat met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
1_A		1,5	43,1	40,5	32,8	43,5
1_B		4,5	44,9	42,2	34,6	45,3
1_C		7,5	46,2	43,5	35,9	46,6
2_A		1,5	45,1	42,4	34,8	45,5
2_B		4,5	46,7	44,0	36,4	47,1
2_C		7,5	47,5	44,8	37,2	47,9
3_A		1,5	40,4	37,7	30,1	40,8
3_B		4,5	42,1	39,4	31,8	42,5
3_C		7,5	43,5	40,8	33,2	43,9
4_A		1,5	40,9	38,2	30,6	41,3
4_B		4,5	42,9	40,2	32,6	43,3
4_C		7,5	46,2	43,4	35,9	46,6
5_A		1,5	44,0	41,4	33,7	44,4
5_B		4,5	45,5	42,8	35,2	45,9
5_C		7,5	46,8	44,1	36,5	47,2
6_A		1,5	40,8	38,1	30,5	41,2
6_B		4,5	43,0	40,3	32,7	43,4
6_C		7,5	45,9	43,2	35,6	46,3
7_A		1,5	38,7	36,0	28,5	39,1
7_B		4,5	41,3	38,5	31,1	41,7
7_C		7,5	46,8	44,1	36,6	47,2
8_A		1,5	34,8	32,0	24,5	35,2
8_B		4,5	37,0	34,3	26,8	37,4
8_C		7,5	40,5	37,8	30,3	40,9
9_A		1,5	39,9	37,2	29,7	40,3
9_B		4,5	41,5	38,7	31,2	41,9
9_C		7,5	46,9	44,2	36,6	47,3
10_A		1,5	31,2	28,5	20,9	31,6
10_B		4,5	32,8	30,1	22,6	33,2
10_C		7,5	34,9	32,2	24,6	35,3
11_A		1,5	33,8	31,1	23,6	34,2
11_B		4,5	37,2	34,4	26,9	37,6
11_C		7,5	42,4	39,7	32,1	42,8
12_A		1,5	41,2	38,5	30,9	41,6
12_B		4,5	42,7	40,1	32,4	43,1
12_C		7,5	44,2	41,5	33,9	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 13:13:10

Schadewijkstraat met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond			Nacht	Lden		
13_A		1,5			33,9	31,2			23,7	34,3		
13_B		4,5			36,0	33,3			25,8	36,4		
13_C		7,5			38,8	36,1			28,5	39,2		
14_A		1,5			37,7	35,1			27,4	38,1		
14_B		4,5			39,0	36,3			28,7	39,4		
14_C		7,5			40,4	37,7			30,1	40,8		
15_A		1,5			40,5	37,8			30,2	40,9		
15_B		4,5			41,8	39,1			31,5	42,2		
15_C		7,5			42,9	40,2			32,6	43,3		
16_A		1,5			40,0	37,3			29,7	40,4		
16_B		4,5			41,4	38,8			31,2	41,8		
16_C		7,5			42,9	40,2			32,6	43,3		
17_A		1,5			37,6	34,9			27,3	38,0		
17_B		4,5			38,6	36,0			28,3	39,0		
17_C		7,5			39,8	37,1			29,5	40,2		
18_A		1,5			31,5	28,8			21,3	31,9		
18_B		4,5			33,5	30,7			23,2	33,9		
18_C		7,5			36,8	34,1			26,5	37,2		
19_A		1,5			37,7	35,0			27,3	38,1		
19_B		4,5			38,6	35,9			28,3	39,0		
19_C		7,5			39,5	36,8			29,2	39,9		
20_A		1,5			39,0	36,3			28,7	39,4		
20_B		4,5			40,1	37,4			29,8	40,5		
20_C		7,5			41,0	38,3			30,7	41,4		
21_A		1,5			35,0	32,3			24,7	35,4		
21_B		4,5			36,1	33,4			25,8	36,5		
21_C		7,5			37,6	34,9			27,3	38,0		
22_A		1,5			31,6	28,9			21,4	32,0		
22_B		4,5			33,3	30,6			23,1	33,7		
22_C		7,5			36,1	33,4			25,8	36,5		
25_A		1,5			40,2	37,5			29,9	40,6		
25_B		4,5			42,6	39,9			32,3	43,0		
25_C		7,5			45,0	42,3			34,7	45,4		
26_A		1,5			32,0	29,3			21,7	32,4		
26_B		4,5			33,8	31,1			23,5	34,2		
26_C		7,5			36,8	34,1			26,6	37,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 13:13:10

Schadewijkstraat met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	39,1	36,5	28,8	39,5
27_B		4,5	40,3	37,7	30,0	40,7
27_C		7,5	41,5	38,8	31,2	41,9
28_A		1,5	41,8	39,1	31,5	42,2
28_B		4,5	43,2	40,5	32,9	43,6
28_C		7,5	46,9	44,2	36,6	47,3
29_A		1,5	40,5	37,8	30,2	40,9
29_B		4,5	42,2	39,5	32,0	42,6
29_C		7,5	43,8	41,0	33,5	44,2
31_A		1,5	43,1	40,4	32,7	43,5
31_B		4,5	44,3	41,6	34,0	44,7
31_C		7,5	45,4	42,7	35,1	45,8
32_A		1,5	35,9	33,2	25,6	36,3
32_B		4,5	36,9	34,2	26,6	37,3
32_C		7,5	38,9	36,2	28,6	39,3
33_A		1,5	42,9	40,3	32,6	43,3
33_B		4,5	44,4	41,7	34,1	44,8
33_C		7,5	45,7	43,0	35,4	46,1
34_A		1,5	44,1	41,5	33,8	44,5
34_B		4,5	45,4	42,8	35,1	45,8
34_C		7,5	46,5	43,8	36,2	46,9
35_A		1,5	37,9	35,2	27,5	38,3
35_B		4,5	38,7	36,1	28,4	39,1
35_C		7,5	39,6	37,0	29,3	40,0
36_A		1,5	37,9	35,2	27,6	38,3
36_B		4,5	39,3	36,6	29,0	39,7
36_C		7,5	41,2	38,5	30,9	41,6
37_A		1,5	42,1	39,4	31,8	42,5
37_B		4,5	43,3	40,7	33,0	43,7
37_C		7,5	44,6	41,9	34,3	45,0
38_A		1,5	43,0	40,3	32,7	43,4
38_B		4,5	44,0	41,3	33,7	44,4
38_C		7,5	44,8	42,1	34,5	45,2
39_A		1,5	35,6	32,9	25,3	36,0
39_B		4,5	35,9	33,2	25,6	36,3
39_C		7,5	36,5	33,8	26,2	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.43

8-5-2009 13:13:10

Schadewijkstraat met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Id						
40_A		1,5	37,6	34,9	27,3	38,0
40_B		4,5	38,5	35,8	28,2	38,9
40_C		7,5	39,7	37,0	29,4	40,1
41_A		1,5	35,7	33,1	25,4	36,1
41_B		4,5	36,4	33,7	26,1	36,8
41_C		7,5	37,7	35,0	27,4	38,1
42_A		1,5	37,6	35,0	27,3	38,0
42_B		4,5	38,3	35,7	28,0	38,7
42_C		7,5	39,2	36,5	28,9	39,6
43_A		1,5	25,9	23,2	15,6	26,3
43_B		4,5	27,3	24,6	17,0	27,7
43_C		7,5	32,0	29,3	21,7	32,4
44_A		1,5	33,2	30,5	22,9	33,6
44_B		4,5	34,8	32,1	24,5	35,2
44_C		7,5	37,3	34,6	27,1	37,7
45_A		1,5	34,5	31,8	24,2	34,9
45_B		4,5	35,4	32,7	25,1	35,8
45_C		7,5	37,1	34,4	26,8	37,5
46_A		1,5	39,9	37,3	29,6	40,3
46_B		4,5	40,5	37,9	30,2	40,9
46_C		7,5	41,0	38,3	30,7	41,4
47_A		1,5	30,9	28,3	20,6	31,3
47_B		4,5	31,6	29,0	21,3	32,0
47_C		7,5	32,5	29,8	22,2	32,9
48_A		1,5	26,3	23,5	16,0	26,7
48_B		4,5	27,8	25,1	17,6	28,2
48_C		7,5	30,5	27,7	20,2	30,9
49_A		1,5	34,6	32,0	24,3	35,0
49_B		4,5	35,7	33,0	25,4	36,1
49_C		7,5	37,2	34,5	26,9	37,6
50_A		1,5	34,3	31,6	24,0	34,7
50_B		4,5	35,2	32,5	24,9	35,6
50_C		7,5	37,0	34,3	26,7	37,4
51_A		1,5	29,9	27,2	19,6	30,3
51_B		4,5	30,8	28,1	20,5	31,2
51_C		7,5	32,6	29,9	22,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schadewijkstraat met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Lden	
Id											
52_A		1,5		26,6		23,8		16,3		27,0	
52_B		4,5		28,4		25,6		18,1		28,8	
52_C		7,5		31,5		28,8		21,3		31,9	
53_A		1,5		25,1		22,4		14,8		25,5	
53_B		4,5		27,0		24,3		16,8		27,4	
53_C		7,5		29,5		26,8		19,3		29,9	
54_A		1,5		33,0		30,4		22,8		33,4	
54_B		4,5		34,2		31,5		23,9		34,6	
54_C		7,5		37,1		34,4		26,8		37,5	
55_A		1,5		28,8		26,1		18,5		29,2	
55_B		4,5		29,7		27,0		19,4		30,1	
55_C		7,5		31,3		28,7		21,0		31,7	
56_A		1,5		32,7		30,0		22,4		33,1	
56_B		4,5		33,8		31,1		23,6		34,2	
56_C		7,5		36,0		33,3		25,7		36,4	
57_A		1,5		34,8		32,1		24,5		35,2	
57_B		4,5		35,6		32,9		25,3		36,0	
57_C		7,5		37,5		34,8		27,2		37,9	
58_A		1,5		40,3		37,7		30,0		40,7	
58_B		4,5		40,9		38,3		30,6		41,3	
58_C		7,5		41,5		38,8		31,2		41,9	
59_A		1,5		34,0		31,3		23,7		34,4	
59_B		4,5		34,7		32,1		24,4		35,1	
59_C		7,5		35,9		33,2		25,6		36,3	
60_A		1,5		31,1		28,4		20,8		31,5	
60_B		4,5		32,2		29,4		21,9		32,6	
60_C		7,5		33,8		31,1		23,5		34,2	
61_A		1,5		39,1		36,4		28,8		39,5	
61_B		4,5		39,5		36,8		29,2		39,9	
61_C		7,5		40,5		37,8		30,2		40,9	
62_A		1,5		40,7		38,0		30,4		41,1	
62_B		4,5		41,4		38,7		31,1		41,8	
62_C		7,5		42,0		39,4		31,7		42,4	
63_A		1,5		34,9		32,2		24,6		35,3	
63_B		4,5		35,6		32,9		25,3		36,0	
63_C		7,5		36,8		34,1		26,5		37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schadewijkstraat met schermen

Model: eerste model - versie van Gebied mei 2009 overdrachtsmaatregelen - Gebied
 Bijdrage van Groep Schadewijkstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Lden	
Id											
64_A		1,5		35,6		32,9		25,3		36,0	
64_B		4,5		36,0		33,3		26,7		36,4	
64_C		7,5		37,1		34,4		26,9		37,5	
65_A		1,5		29,2		26,5		18,9		29,6	
65_B		4,5		30,0		27,4		19,7		30,4	
65_C		7,5		31,5		28,9		21,2		31,9	
66_A		1,5		28,8		26,1		18,5		29,2	
66_B		4,5		30,4		27,7		20,2		30,8	
66_C		7,5		33,7		31,0		23,4		34,1	
67_A		1,5		29,9		27,3		19,6		30,3	
67_B		4,5		31,1		28,4		20,9		31,5	
67_C		7,5		34,3		31,6		24,0		34,7	
68_A		1,5		29,8		27,1		19,5		30,2	
68_B		4,5		31,7		29,0		21,5		32,1	
68_C		7,5		35,8		33,2		25,6		36,2	
69_A		1,5		20,8		18,1		10,5		21,2	
69_B		4,5		21,9		19,3		11,6		22,3	
69_C		7,5		25,6		22,9		15,3		26,0	
70_A		1,5		28,3		25,7		18,1		28,7	
70_B		4,5		30,1		27,4		19,8		30,5	
70_C		7,5		33,8		31,1		23,6		34,2	
71_A		1,5		29,1		26,4		18,8		29,5	
71_B		4,5		30,8		28,1		20,6		31,2	
71_C		7,5		34,4		31,7		24,1		34,8	
30_A		1,5		21,9		19,2		11,7		22,3	
30_B		4,5		24,8		22,1		14,6		25,2	
30_C		7,5		30,2		27,5		19,9		30,6	
24_A		1,5		40,6		37,9		30,3		41,0	
24_B		4,5		41,8		39,1		31,5		42,2	
24_C		7,5		42,9		40,2		32,6		43,3	
23_A		1,5		40,1		37,5		29,8		40,5	
23_B		4,5		41,2		38,5		30,9		41,6	
23_C		7,5		42,0		39,3		31,7		42,4	
72_A		1,5		37,9		35,2		27,6		38,3	
72_B		4,5		39,1		36,4		28,8		39,5	
72_C		7,5		40,6		37,9		30,3		41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen