

RAPPORT

Wintermans Eersel

Akoestisch onderzoek

Klant: Gemeente Eersel

Referentie: BJ2067-R231020-RHDHV-F2.0

Status: Definitief/2.0

Datum: 20 oktober 2023

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
reception.ame-la@nl.rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Wintermans Eersel

Ondertitel: Wintermans Eersel, onderzoek wegverkeerslawaa
Referentie: BJ2067-R231020-RHDHV-F2.0
Status: 2.0/Definitief
Datum: 20 oktober 2023
Projectnaam: Wintermans Eersel
Projectnummer: BJ2067
Auteur(s): AvdV

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veelelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Geluidzones	2
2.2	Aftrek artikel 110g Wgh	3
2.3	Cumulatie	4
2.4	Toetsing hogere waarde procedure aan gemeentelijk beleid	4
3	Uitgangspunten	5
4	Onderzoeksresultaten	7
4.1	Geluidbelastingen zoneplichtige wegen	7
4.2	Geluidbelastingen 30 km/uur-wegen	11
4.3	Cumulatieve geluidbelasting	12
4.4	Verkeersgeneratie van het plan (uitstralingseffecten)	13
4.5	Geluidbeperkende maatregelen	14
4.6	Vaststellen hogere waarden	14
5	Conclusie en aandachtspunten voor nader onderzoek	16

Bijlagen

1.	Verkeersgegevens 2040
2.	Overzichtskaarten rekenpunten
3.	Overzichtskaart rekenmodel
4.	Tabel met rekenresultaten

1 Inleiding

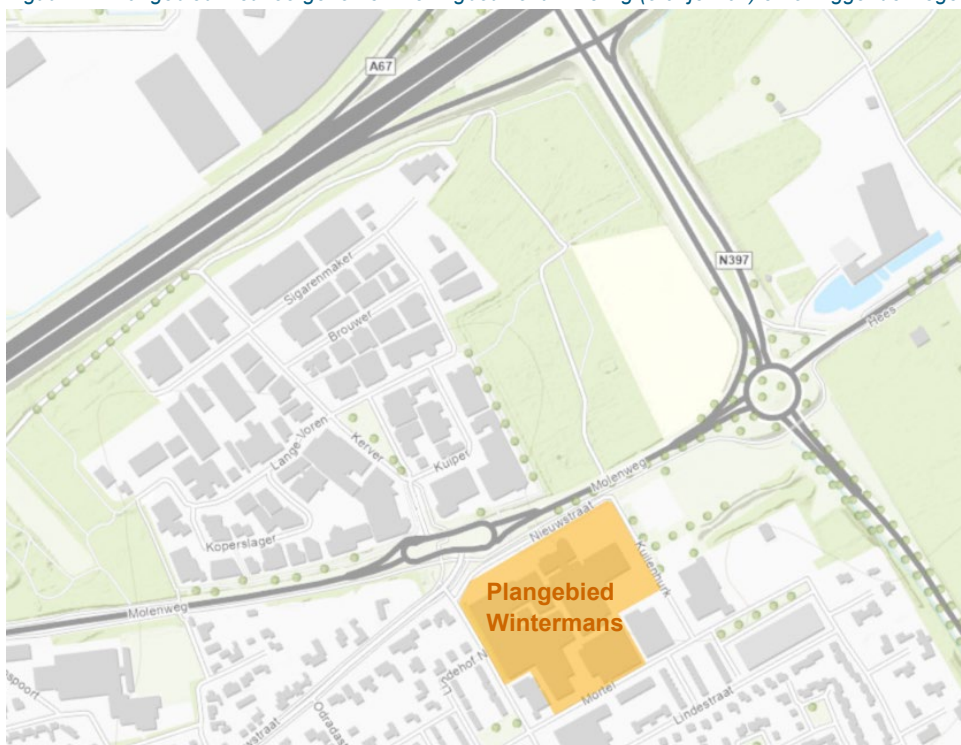
Op het voormalige Scandinavian Tobacco Group (STG) terrein gelegen aan de Nieuwstraat 75 te Eersel zijn er voornemens nieuwe woningen te realiseren. Geluid speelt daarbij een belangrijke rol, gezien de ligging nabij de Molenweg en de N397. BPD Ontwikkeling B.V. heeft aan Royal HaskoningDHV gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren waarin de haalbaarheid wordt onderzocht. Dit rapport is het verslag van dat onderzoek.

In deze rapportage zijn de geluidseffecten rond deze locatie in beeld gebracht en is getoetst aan:

- Het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. De gemeente Eersel heeft aangegeven voornemens te zijn nog dit jaar een ontwerpbestemmingsplan ter visie te leggen, zodat een toetsing aan het wettelijk kader van de Omgevingswet niet van toepassing is.
- Het gemeentelijke geluidbeleid.

Naast de Molenweg, zijn de provinciale weg N397, de Nieuwstraat en twee 30 km/uur-wegen andere relevante geluidbronnen in de nabijheid van het plan. Het plangebied bevindt zich buiten de wettelijke geluidszone van de rijksweg A67, zodat het geluid daarvan niet inzichtelijk hoeft te worden gemaakt. In onderstaande figuur is de locatie op kaart weergegeven.

Figuur 1 – Plangebied met voorgenomen woningbouwontwikkeling (oranje vlak) en omliggende wegen



2 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige objecten (zoals woningen) binnen de geluidzone van een weg. Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh moet een onderzoek ingesteld worden naar de toekomstige geluidbelasting vanwege bestaande wegen op de nieuwe geluidgevoelige objecten.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het RMG2012 het zogenoemde maatgevende jaar. Dit is doorgaans het 10^{de} jaar na realisatie van het plan. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen.

2.1 Geluidzones

De Wgh is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone. Het plangebied bevindt zich binnen de geluidzones van de provinciale weg N397, de Molenweg en de Nieuwstraat. De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg (aan beide kanten), en of de weg zich bevindt in binnen- of buitenstedelijk gebied (binnen of buiten de bebouwde kom). In onderstaande tabel zijn de breedtes van de geluidzones weergegeven.

Tabel 1 – Breedte van geluidzones op basis van artikel 74 Wgh.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

De Molenweg en N397 liggen buiten de bebouwde kom. De N397 heeft vier rijstroken (twee per richting) en een zonebreedte van 400 meter. De geluidzone van de Molenweg is 250 meter. De Nieuwstraat ligt binnen de bebouwde kom en heeft een geluidzone van 200 meter.

De wettelijk toegestane geluidbelastingen verschillen voor stedelijke en buitenstedelijke situaties. Welke grenswaarden van toepassing zijn, hangt af van de locatie van de woning (en niet van het binnen- of buitenstedelijke karakter van de weg waarop de breedte van de geluidzone is gebaseerd). Het plangebied bevindt zich binnen de bebouwde kom van Eersel, zodat de grenswaarden voor stedelijk gebied van toepassing zijn.

Tabel 2 – Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige objecten langs bestaande wegen.

Geluidgevoelig object	Voorkeurswaarde	Maximaal toegestane waarde
Woning (artikel 82 en 83 Wet geluidhinder)	48 dB	63 dB

Wegen die geen zone hebben (art. 74, lid 2 Wgh) en waarop de Wetgeluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De Monseigneur de Haasstraat en de Lindestraat zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt en zijn niet zoneplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in dit onderzoek.

Indien de geluidbelasting:

- **dB ≤ voorkeurswaarde:** het plan kan zonder verdere procedures worden gerealiseerd, er zijn geen bijzondere maatregelen nodig.
- **Voorkeurswaarde < dB ≤ maximale ontheffingswaarde:** het plan kan alleen doorgaan onder voorwaarden. Maatregelen dienen te worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren naar de voorkeurswaarden. Indien dit niet doelmatig/ mogelijk/ wenselijk is, kunnen 'hogere grenswaarden' vastgesteld worden. Er dient dan voldaan te worden aan de voorwaarden uit het geluidbeleid en een goede motivatie worden gegeven dat een gezond woon- en leefklimaat gewaarborgd wordt.
- **dB > max. ontheffingswaarde:** het plan is in principe niet mogelijk. Doorgang kan plaatsvinden indien de betreffende gevel doof (= gevel zonder te openen delen) wordt uitgevoerd of maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting te reduceren tot de maximale ontheffingswaarde of daaronder.



2.2 Aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen.

Voor de provinciale weg N397 geldt een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur en moet rekening worden gehouden met de onder a t/m c genoemde aftrek. Voor de andere wegen geldt een aftrek van 5 dB.

2.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a, lid 6 Wgh). Het is daarbij gebruikelijk de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen conform de 'methode Miedema', zie onderstaande tabel.

Ook wordt de gecumuleerde geluidbelasting gebruikt om te bepalen welke geluidsisolerende maatregelen aan de gevels van de woningen eventueel nodig zijn om aan de wettelijke grenswaarde voor het geluid in de woning (binnenwaarde) te kunnen voldoen.

Tabel 3 – Classificering milieukwaliteit volgens methode Miedema

Geluidsklasse	Beoordeling
< 50 dB	goed
50 - 55 dB	redelijk
55 - 60 dB	matig
60 - 65 dB	tamelijk slecht
65 - 70 dB	slecht
> 70 dB	zeer slecht

2.4 Toetsing hogere waarde procedure aan gemeentelijk beleid

Als de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden en geluidreducerend maatregelen niet doelmatig zijn, dienen hogere waarden vastgesteld te worden. De Wet geluidhinder biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om hiervoor aanvullend beleid vast te stellen. De gemeente Eersel maakt gebruik van het 'ontheffingenbeleid wet geluidhinder', dat door de provincie Noord-Brabant is vastgesteld op 10 februari 1998. De belangrijkste criteria uit dit beleid zijn:

- Hogere waarden kunnen worden vastgesteld als maatregelen om het geluid te verminderen onvoldoende doeltreffend zijn, danwel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Bij het beoordelen van het ontheffingsverzoek wordt voor de geluidbelasting uitgegaan van een prognoseperiode voor over (ten minste) 10 jaar.
- Als de woningen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd door hun situering of bouwvorm een akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen, dient dit expliciet te worden aangegeven. Het effect van afscherming is aannemelijk wanneer de woningen die voor de afscherming moeten zorgen in een (nagenoeg) aaneengesloten bouwvorm en voldoende hoog worden gerealiseerd. Bovendien dient het aantal woningen waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd in redelijke verhouding te staan tot het aantal af te schermen woningen.
- Voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, wordt een geluidluwe zijde aanbevolen. Dat wil zeggen een zijde waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken).

3 Uitgangspunten

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd voor het toekomstige maatgevende jaar. De gemeente Eersel heeft hiervoor verkeersintensiteiten verstrekt voor het jaar 2040. Wettelijk moet worden uitgegaan van de verkeersintensiteiten in het 'toekomstige maatgevende jaar'. Doorgaans wordt daarvoor 10 jaar na realisatie van het plan aangehouden. Ervan uitgaande dat de woningbouwontwikkeling uiterlijk in 2030 wordt gerealiseerd, zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2040 bruikbaar voor dit onderzoek.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2022.41. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 van het RMG2012.

Verkeersgegevens

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens voor de wegen rondom het plan samengevat, inclusief de verkeersgeneratie van het bouwplan Wintermans zelf. De invoergegevens zijn in detail opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4 – Overzicht verkeersgegevens ter hoogte van het plan.

Wegvak	Etmaalintensiteit 2040 (afgerond op 100-tallen) <i>incl. verkeersgeneratie plan</i>	Maximum rijksnelheid [km/uur]	Wegdektype
N397 (ten noorden van de rotonde)	21.800	80	Fijngebezemd beton
N397 (ten zuiden van de rotonde)	19.000	80	Fijngebezemd beton
Molenweg (N397 – Kuilenhurk)	9.700	80	Dicht asfaltbeton (DAB)
Molenweg (Kuilenhurk – Akkerstraat)	10.900	60	DAB
Nieuwstraat (Mgr. de Haasstraat – Molenweg)	11.000	50	DAB
Nieuwstraat (Mgr. de Haasstraat – Willibrorduslaan)	7.000	50	DAB
Mgr. de Haasstraat (Nieuwstraat – Mortel)	2.700	30	Stille klinkers
Lindestraat (Mgr. de Haasstraat – Reef)	700	30	Klinkers

Overige modelgegevens

In bijlage 3 is een overzichtskaart opgenomen van het akoestisch rekenmodel. De brongegevens van de modelgegevens zijn hieronder opgesomd:

- Bodemgebieden. De akoestisch harde gebieden, zoals wegen, water en parkeerterreinen, zijn overgenomen uit de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Aangezien de indeling van het plangebied op dit moment nog niet vaststaat, is voor het gehele plangebied uitgegaan van een half-verharde bodem.
- Maaiveldhoogte. De maaiveldhoogte is gemodelleerd op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland 4 (AHN4).
- Gebouwen. De ligging van de gebouwen buiten het plangebied is overgenomen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De gebouwen in het plangebied zijn overgenomen uit het stedenbouwkundig ontwerp (zie volgende pagina).

Stedenbouwkundig ontwerp

Er is voor het plangebied een stedenbouwkundig ontwerp gemaakt. De ligging van de toekomstige woonbebouwing is ontleend aan het bestand '20230921_TVT_Wintermans Eersel_VOSP.dwg' dat is aangeleverd door BPD Ontwikkeling B.V. Een globaal overzicht van dit stedenbouwkundig ontwerp is weergegeven in onderstaande figuur.

De bebouwing zal een hoogte van maximaal 11 meter. Daarom zijn de geluidbelastingen in het plangebied in beeld gebracht op vier representatieve rekenhoogtes: 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter.

Figuur 2 – Stedenbouwkundig ontwerp



4 Onderzoeksresultaten

4.1 Geluidbelastingen zoneplichtige wegen

In de figuren in deze paragraaf zijn per bron de geluidcontouren gepresenteerd op rekenhoogtes van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter. De roze lijn in de kaart geeft de begrenzing aan van het gebied dat de gemeente Eersel voornemens is te bestemmen als 'wonen'. De betekenis van de kleuren van de geluidcontouren is:

- Groen = lager dan voorkeurswaarde van 48 dB;
- Geel = hoger dan voorkeurswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximaal toegestane waarde van 63 dB;
- Rood = hoger dan maximaal toegestane waarde van 63 dB.

De geluidcontouren geven een goede indicatie van de toekomstige geluidbelastingen in het plangebied. Bij het bepalen van deze geluidcontouren is geen rekening gehouden met de toekomstige bebouwing. De gedetailleerde rekenresultaten op de gevels van de toekomstige woningen zijn opgenomen in de bijlagen van dit rapport:

- Bijlage 2: Overzichtskaarten rekenpunten
- Bijlage 4: Tabel met rekenresultaten

In paragraaf 4.5 gaan we in op geluidbeperkende maatregelen die kunnen worden getroffen voor de wegen waarvoor niet aan de wettelijke voorkeurswaarde kan worden voldaan.

Geluidbelastingen provinciale weg N397

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt in een groot deel van het plangebied overschreden. Uit bijlage 4 blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen ten hoogste 52 dB bedraagt. De maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Aangezien de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden, moeten geluidbeperkende maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren.

Figuur 3 – Geluidcontouren provinciale weg N397



Geluidbelastingen Molenweg

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt aan de noordzijde van het plangebied overschreden. Uit bijlage 4 blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen ten hoogste 59 dB bedraagt. De maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Aangezien de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden, moeten geluidbeperkende maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren.

Figuur 4 – Geluidcontouren Molenweg



Geluidbelastingen Nieuwstraat

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt in de noordwestkant van het plangebied overschreden. Uit bijlage 4 blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen ten hoogste 54 dB bedraagt. De maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Aangezien de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden, moeten geluidbeperkende maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren.

Figuur 5 – Geluidcontouren Nieuwstraat



4.2 Geluidbelastingen 30 km/uur-wegen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn niet van toepassing op 30 km/uur-wegen. Er bestaat echter jurisprudentie om dergelijke wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel te onderzoeken. Om de aanvaardbaarheid van het geluid van 30 km/uur-wegen te beoordelen, is het gebruikelijk om aansluiting te zoeken bij de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB alleen aan de westelijke rand van het plangebied wordt overschreden t.g.v. de 30 km/uur-wegen. Door de korte afstand van de eerstelijns bebouwing tot de Monseigneur de Haasstraat (circa 5 meter tot het trottoir), bedraagt de geluidbelasting op de voorgevels ten hoogste 55 dB. Op de achtergevels van de eerstelijns bebouwing en bij alle tweedelijns bebouwing is de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur-wegen (ruim) lager dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Figuur 6 – Geluidcontouren 30 km/u-wegen



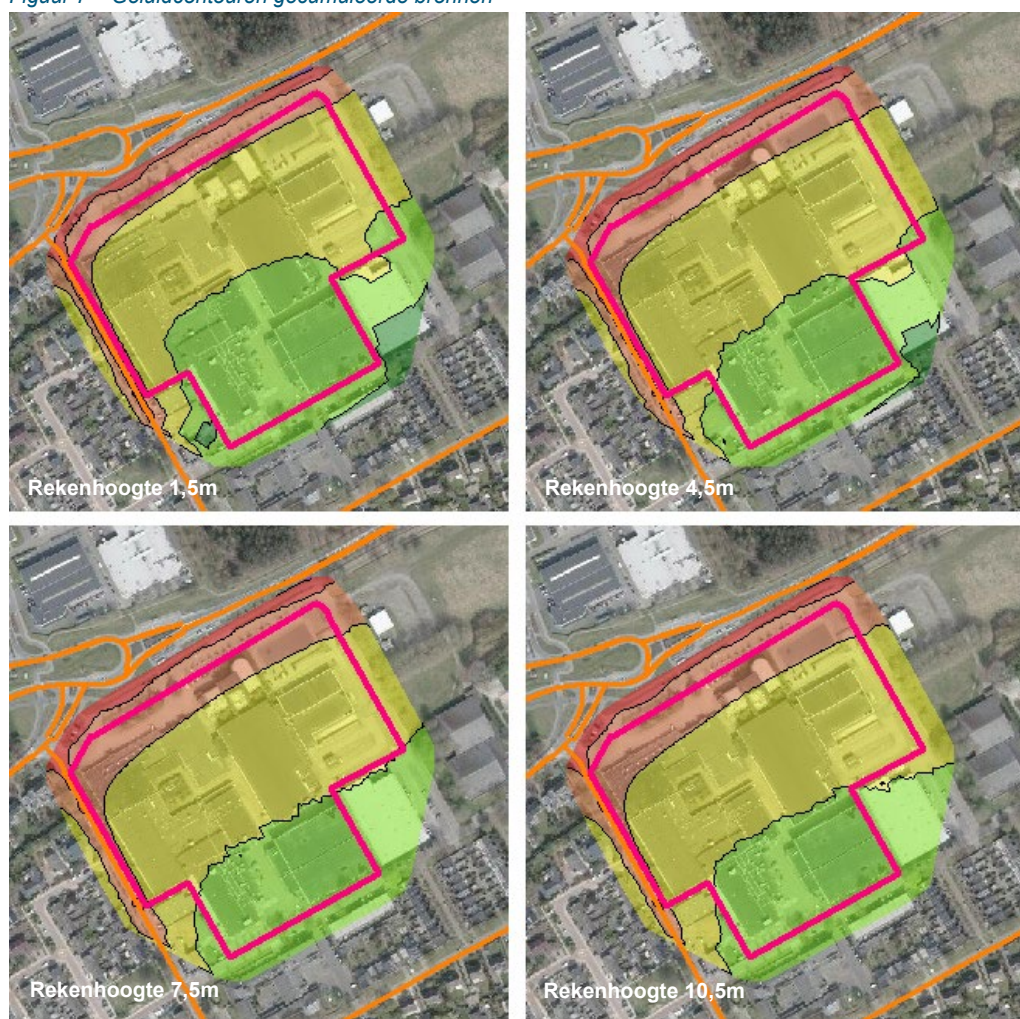
4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur-wegen) betrokken en wordt de aftrek conform artikel 110 Wgh niet toegepast. In onderstaande figuur zijn de geluidcontouren voor alle wegen samen weergegeven.

Uit de figuur blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting binnen het grootste deel van het plangebied 55 – 60 dB bedraagt (matig). Aan de randen van plangebied is sprake van geluidbelastingen van 60 – 65 dB (tamelijk slecht).

> 70 dB	Zeer slecht
65 - 70 dB	Slecht
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
55 - 60 dB	Matig
50 - 55 dB	Redelijk
< 50 dB	Goed

Figuur 7 – Geluidcontouren gecumuleerde bronnen



Als rekening wordt gehouden met de toekomstige bebouwing blijft op de naar buiten gerichte gevels van de eerstelijns bebouwing sprake van geluidbelastingen van 55 – 60 dB (matig) tot 60 – 65 dB (tamelijk slecht). Op de achter- en zijgevels en de tweedelijns bebouwing is door de afschermende werking van de woonbebouwing sprake van geluidbelastingen < 50 dB (goed) tot 50 – 55 dB (redelijk). De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Figuur 8 – Geluidbelastingen gecumuleerde bronnen



4.4 Verkeersgeneratie van het plan (uitstralingseffecten)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het geluidseffect van de verkeersgeneratie van de beoogde nieuwbouw over de naastgelegen wegen in beeld gebracht. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten opgenomen van de toekomstige situatie zonder en met de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan Wintermans. Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van 2.267 extra lichte voertuigen per dag van en naar het plangebied. Hiervan gaat 80% van en naar de provinciale weg N397. De overige voertuigen rijden via de Molenweg richting Duizel of via de Nieuwstraat richting het centrum van Eersel. In de laatste kolom is een inschatting gegeven van het effect voor de geluidbelasting vanwege de weg.

Tabel 5 – Overzicht verkeersgeneratie van het plan.

Weg(vak)	Etmaalintensiteiten			Toename [dB]
	2040 zonder plan	Verkeersgeneratie plangebied	2040 incl. plan	
Molenweg (N397 – Nieuwstraat)	7.837	1.814	9.650	0,9
Molenweg (Nieuwstraat – Akkerstraat)	10.651	204	10.855	0,1
Nieuwstraat (Mgr. de Haasstraat – Molenweg)	9.027	2.018	11.045	0,9
Nieuwstraat (Mgr. de Haasstraat – Willibrorduslaan)	6.765	204	6.969	0,1
Mgr. de Haasstraat (Nieuwstraat – Mortel)	2.620	45	2.665	0,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de toename, omgerekend naar decibellen, maximaal 1 dB bedraagt. Wijzigingen in geluid zijn voor het menselijk oor hoorbaar vanaf circa 2 dB. Geconcludeerd kan worden dat geen sprake is van relevante uitstralingseffecten van het plan.

4.5 Geluidbeperkende maatregelen

Aangezien sprake is van overschrijdingen van de wettelijke voorkeurswaarde zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht. Daarbij is gekeken naar maatregelen aan de bron (snelheidsverlaging en geluidreducerend wegdek) en in de overdracht (geluidswallen en -schermen). Bij de conclusies van het onderzoek gaan we nog kort in op maatregelen die op gebouwniveau kunnen worden getroffen.

Bronmaatregelen

De toepassing van een geluidreducerend asfalt kan een reductie opleveren van 2 tot 4 dB. Geluidreducerend asfalt is echter slecht bestand tegen het wringend effect van optrekkend, afremmend en afslaand verkeer. Gelet op de aanwezige kruisingen en rotondes, is het niet mogelijk om bronmaatregelen toe te passen om de geluidbelastingen te reduceren.

Een andere optie is het verlagen van de wettelijke maximumsnelheid. Aangezien de Molenweg buiten de bebouwde kom is gelegen en de wettelijke maximumsnelheid ter hoogte van het plangebied reeds 60 km/uur bedraagt, is het niet mogelijk de wettelijke maximumsnelheid nog verder te verlagen.

Gelet op de beperkte overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB ten gevolge van de provinciale weg N397 en de Nieuwstraat, ligt het ook niet voor de hand de wettelijke maximumsnelheid hier terug te brengen of bronmaatregelen te treffen ten behoeve van deze woningbouwontwikkeling.

Overdrachtsmaatregelen

Een mogelijkheid die overblijft is het plaatsen van geluidschermen. Wij concluderen dat schermen technisch niet realiseerbaar (of te duur) en stedenbouwkundig onwenselijk zijn:

- Molenweg: ter hoogte van het plangebied is een bushalte met ruime fietsenstalling aanwezig. Om het geluid van de Molenweg effectief te kunnen afschermen, zal dit moeten worden verplaatst. Voor een effectieve afscherming op de hogere bouwlagen zijn hoge schermen nodig. Lage schermen (2 à 3 meter) geven een geluidreductie vooral op de begane grond (tuinniveau). Vanuit stedenbouwkundig oogpunt zal het niet gewenst om (hoge) schermen te plaatsen op deze locatie.
- Nieuwstraat: vanwege de aansluiting op de Mgr. de Haasstraat is er geen ruimte voor een geluidscherm langs de Nieuwstraat.
- Provinciale weg N397: in principe is er voldoende ruimte om een afschermende voorziening langs deze weg te plaatsen. Gelet op de beperkte overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB in een beperkt deel van het plangebied, is dat echter geen doelmatige maatregel. De kosten ervan (voor een effectieve afscherming zijn lange schermen nodig) staan niet in verhouding tot de geringe overschrijding die daarmee wordt weggenomen.

Wij concluderen daarom dat bron- en overdrachtsmaatregelen om het geluid te reduceren niet mogelijk zijn.

4.6 Vaststellen hogere waarden

Omdat BPD Ontwikkeling B.V. flexibiliteit wil bij de verdere uitwerking van het stedenbouwkundig plan, is het niet mogelijk hogere waarden vast te stellen op het niveau van individuele woningen. Wel kunnen hogere waarden worden vastgesteld voor het plangebied als geheel. De ontwikkelaar heeft aangegeven dat de woningen zeker niet dichterbij de randen van het plangebied zullen worden verplaatst. Dit betekent dat de vast te stellen hogere waarden kunnen worden gebaseerd op de hoogst berekende geluidbelastingen op het in dit akoestisch onderzoek beschouwde stedenbouwkundig plan. In het hogere waardenbesluit kunnen vervolgens beperkingen worden gesteld m.b.t. het aantal woningen waarvoor de hogere waarde geldt. Bijvoorbeeld door een gebied aan te wijzen binnen het plangebied waarvoor de hogere waarde geldt.

Toetsing aan hogere waardebeleid gemeente Eersel

Het plan voldoet aan de voorwaarden van het gemeentelijke beleid voor het vaststellen van hogere waarden:

- Uit het onderzoek is gebleken dat maatregelen om het geluid te verminderen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Bij het bepalen van de geluidbelasting is uitgegaan van een verkeersprognose voor het jaar 2040, wat 10 jaar later is dan het beoogde jaar van realisatie van het plan (2030).
- De eerstelijns bebouwing vervult door hun situering een akoestisch afschermende functie voor andere woningen. Hierdoor is in het achterliggende gebied spraken van een geluidbelasting die wordt geclassificeerd als 'goed' (< 50 dB) of 'redelijk' (50 – 55 dB).
- Per geluidbron bekeken, is voor alle woningen waarop in het huidige stedenbouwkundige plan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, een geluidluwe zijde aanwezig.

5 Conclusie en aandachtspunten voor nader onderzoek

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de toekomstige geluidbelasting vanwege de provinciale weg N397, Molenweg en Nieuwstraat in delen van het plangebied hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. De wettelijk maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

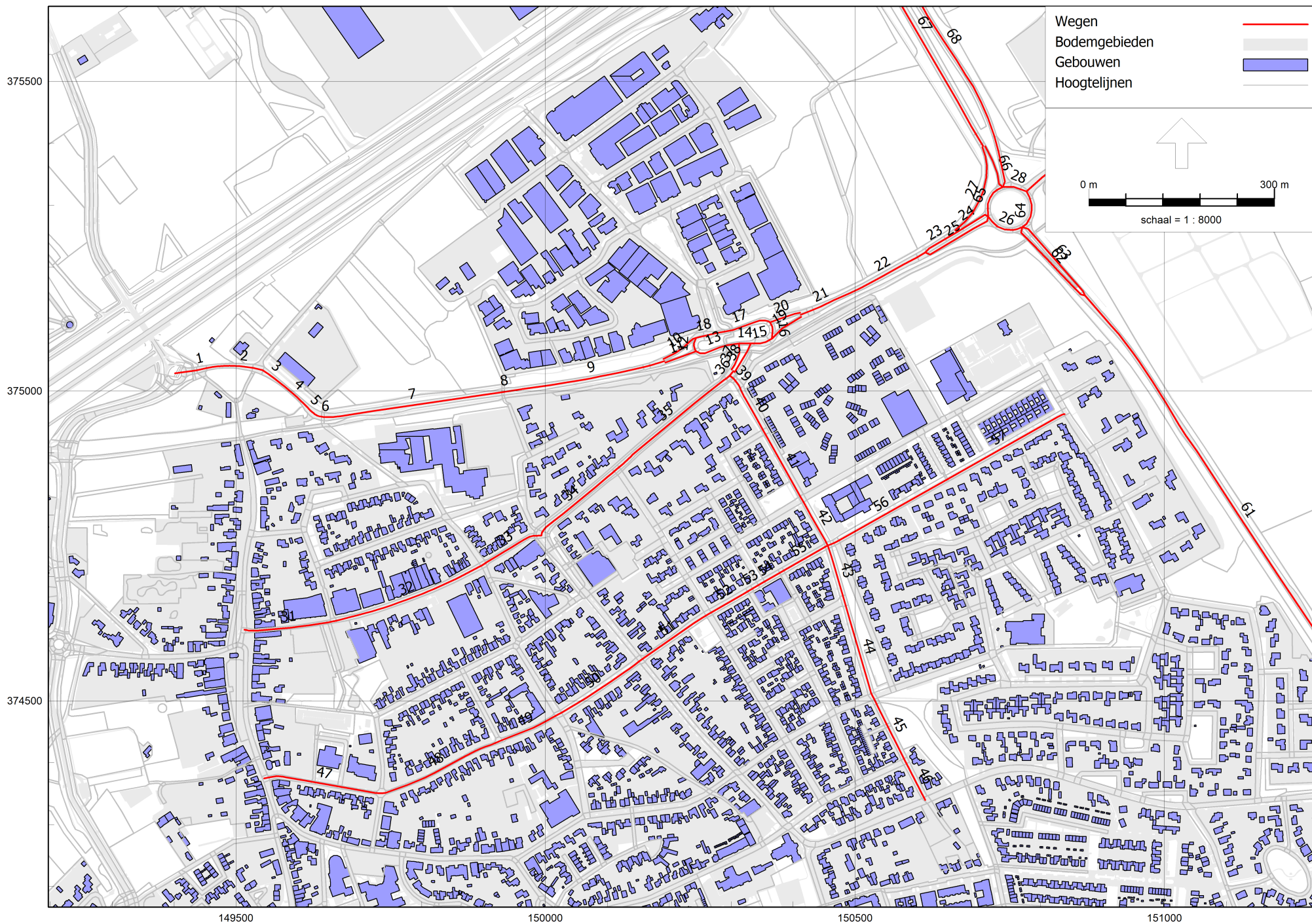
In dit rapport zijn maatregelen onderzocht waarmee de geluidbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeurswaarde:

- Met **bronmaatregelen** zoals de toepassing van een geluidreducerend asfalt of het verlagen van de wettelijke maximumsnelheid kan de geluidbelasting worden gereduceerd. Geluidreducerend asfalt is echter slecht bestand tegen het wringend effect van optrekkend, afremmend en afslaand verkeer. Gelet op de aanwezige kruisingen en rotondes, is het niet mogelijk om bronmaatregelen toe te passen om de geluidbelastingen te reduceren. Ook snelheidsverlagingen lijken in dit gebied niet reëel.
- **Overdrachtsmaatregelen** stuiten op technische, financiële en/of stedenbouwkundige bezwaren. De aanwezige bushalte beperkt de mogelijkheden voor het plaatsen van een geluidscherm langs de Molenweg. Bovendien zijn hoge schermen nodig (hoger dan 3 meter) om ook de hogere bouwlagen effectief te kunnen afschermen. Dat is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Gelet op de geringe overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB in een beperkt deel van het plangebied, staan de kosten van schermen langs de provinciale weg N397 en de Nieuwstraat niet in verhouding tot de opbrengsten.
- Tot slot kan met **gebouwmaatregelen** de geluidbelasting worden gereduceerd, bijvoorbeeld door afschermende onderdelen op gebouwen toe te passen, zoals een afschermend balkon, borstweringen, loggia's en afschermende elementen (bijv. lamellen en glazen gevelschermen).

Aangezien de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden en er bezwaren zijn tegen de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen, dienen door de gemeente Eersel hogere waarden te worden vastgesteld. Wij adviseren de vast te stellen hogere waarden te baseren op de hoogst berekende geluidbelastingen (zie bijlage 4) op het in dit akoestisch onderzoek beschouwde stedenbouwkundig plan. In het hogere waardenbesluit kunnen beperkingen worden gesteld m.b.t. het aantal woningen waarvoor de hogere waarde geldt. Bijvoorbeeld door een gebied aan te wijzen binnen het plangebied waarvoor de hogere waarde geldt of een bovengrens op te nemen voor het aantal woningen waarvoor de hogere waarde geldt.

Het plan voldoet aan de voorwaarden van het gemeentelijke beleid voor het vaststellen van hogere waarden

Bijlage 1 – Verkeersgegevens 2040



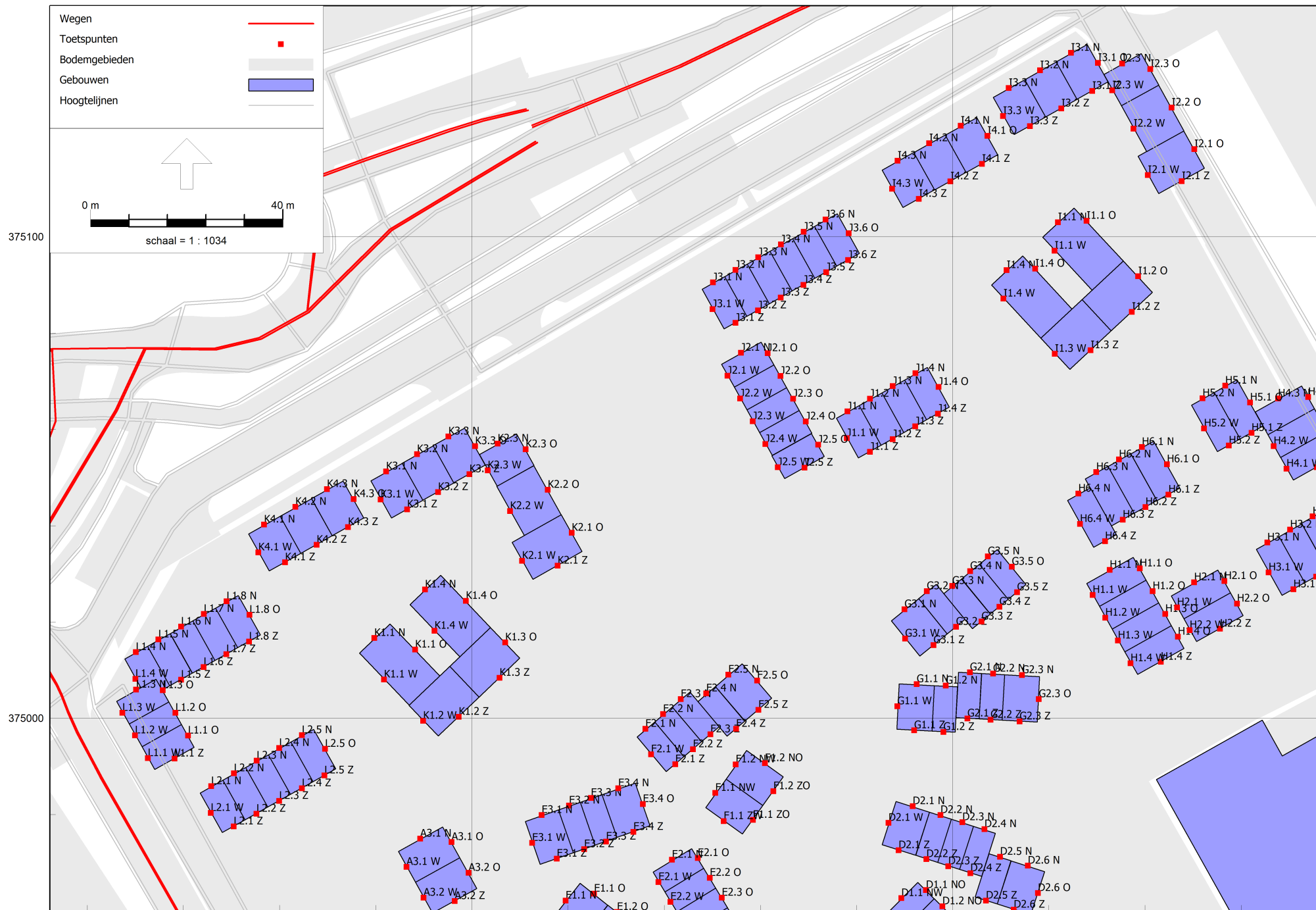
Bijlage 1 - Invoergegevens wegkansen
Akroestisch onderzoek Eersel Wintermans

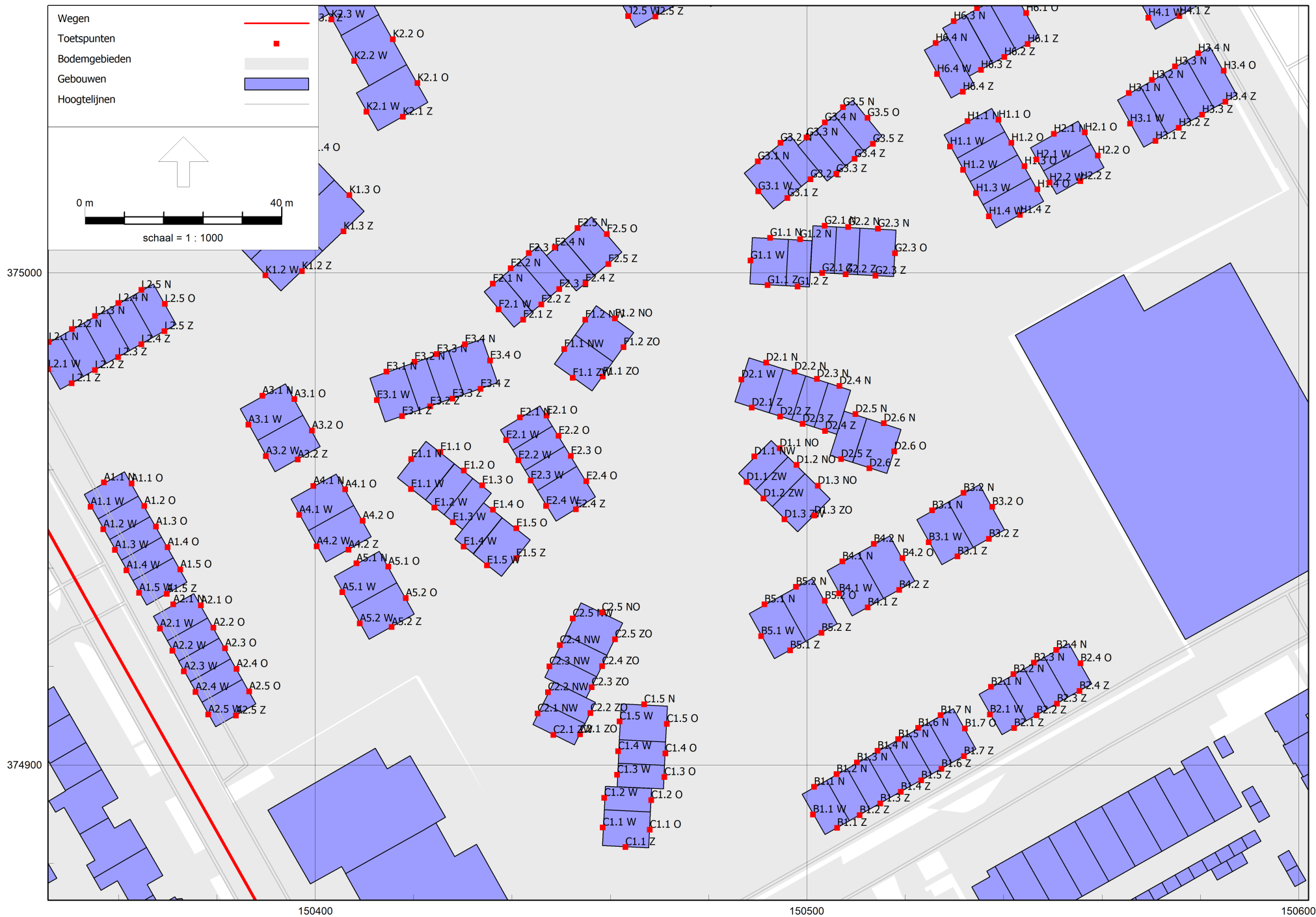
Nr	Omschr.	Wegdek	Vf(V)(D)	Vf(V)(A)	Vf(V)(N)	Vf(M)(D)	Vf(M)(A)	Vf(M)(N)	Vf(Z)(D)	Vf(Z)(A)	Vf(Z)(N)	Totaal aantal	Xint(D)	Xint(A)	Xint(N)	%Vf(D)	%Vf(A)	%Vf(N)	%M(D)	%M(A)	%M(N)	%Z(D)	%Z(A)	%Z(N)	Lv(D)	Lv(A)	Lv(N)	Mv(D)	Mv(A)	Mv(N)	Zv(D)	Zv(A)	Zv(N)
1	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10605.98	6.84	2.92	0.78	91.71	95.77	91.74	4.97	2.62	5.04	3.31	1.61	3.22	665.31	296.59	75.89	36.05	8.11	4.17	24.01	4.99	2.66
2	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10605.98	6.84	2.92	0.78	91.71	95.77	91.74	4.97	2.62	5.04	3.31	1.61	3.22	665.31	296.59	75.89	36.05	8.11	4.17	24.01	4.99	2.66
3	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10605.98	6.84	2.92	0.78	91.71	95.77	91.74	4.97	2.62	5.04	3.31	1.61	3.22	665.31	296.59	75.89	36.05	8.11	4.17	24.01	4.99	2.66
4	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10651.17	6.84	2.92	0.78	91.75	95.79	91.77	4.95	2.61	5.02	3.30	1.60	3.21	668.44	297.92	76.24	36.06	8.12	4.17	24.04	4.98	2.67
5	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10651.17	6.84	2.92	0.78	91.75	95.79	91.77	4.95	2.61	5.02	3.30	1.60	3.21	668.44	297.92	76.24	36.06	8.12	4.17	24.04	4.98	2.67
6	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10651.17	6.84	2.92	0.78	91.75	95.79	91.77	4.95	2.61	5.02	3.30	1.60	3.21	668.44	297.92	76.24	36.06	8.12	4.17	24.04	4.98	2.67
7	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10651.17	6.84	2.92	0.78	91.75	95.79	91.77	4.95	2.61	5.02	3.30	1.60	3.21	668.44	297.92	76.24	36.06	8.12	4.17	24.04	4.98	2.67
8	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10651.17	6.84	2.92	0.78	91.75	95.79	91.77	4.95	2.61	5.02	3.30	1.60	3.21	668.44	297.92	76.24	36.06	8.12	4.17	24.04	4.98	2.67
9	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	10651.17	6.84	2.92	0.78	91.75	95.79	91.77	4.95	2.61	5.02	3.30	1.60	3.21	668.44	297.92	76.24	36.06	8.12	4.17	24.04	4.98	2.67
10	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5035.05	6.83	2.92	0.78	92.18	96.02	92.21	4.69	2.47	4.75	3.13	1.51	3.04	317.00	141.17	36.21	16.13	3.63	1.87	10.76	2.22	1.19
11	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5616.12	6.84	2.91	0.78	91.36	95.58	91.39	5.18	2.74	5.26	3.46	1.68	3.36	350.95	156.21	40.03	19.90	4.48	2.30	13.29	2.75	1.47
12	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2406.73	6.84	2.90	0.78	90.36	95.05	90.39	5.78	3.07	5.86	3.86	1.88	3.75	148.75	66.34	16.97	9.52	2.14	1.10	6.35	1.31	0.70
13	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	8022.86	6.84	2.91	0.78	91.06	95.42	91.09	5.36	2.84	5.44	3.58	1.74	3.48	499.70	222.77	57.00	29.41	6.63	3.40	19.65	4.06	2.18
14	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3186.11	6.88	2.78	0.79	82.12	90.39	82.17	10.73	5.96	10.88	7.15	3.65	6.95	180.01	80.06	20.68	23.52	5.28	2.74	15.67	3.23	1.75
15	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7376.27	6.84	2.89	0.79	89.63	94.65	89.66	6.22	3.32	6.31	4.15	2.03	4.03	452.22	201.77	51.59	31.38	7.08	3.63	20.94	4.33	2.32
16	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3456.74	6.82	2.95	0.78	94.31	97.14	94.33	3.41	1.77	3.46	2.28	1.09	2.21	222.34	99.06	25.43	8.04	1.80	0.93	5.38	1.11	0.60
17	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7373.75	6.83	2.92	0.78	92.16	96.01	92.19	4.70	2.47	4.76	3.13	1.51	3.05	464.14	206.72	53.02	23.67	5.32	2.74	15.76	3.25	1.75
18	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7441.78	6.84	2.92	0.78	91.59	95.71	91.62	5.04	2.66	5.11	3.16	1.63	3.27	466.21	207.98	53.18	25.65	5.78	2.97	17.10	3.54	1.90
19	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3919.53	6.86	2.83	0.79	85.53	92.37	85.57	8.68	4.73	8.80	5.79	2.90	5.63	229.97	102.46	26.50	23.24	5.25	2.72	15.57	3.22	1.74
20	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3917.01	6.84	2.90	0.78	90.28	95.00	90.30	5.83	3.10	5.91	3.89	1.90	3.76	241.88	107.91	27.59	15.62	3.52	1.81	10.42	2.16	1.15
21	Molenweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7836.54	6.85	2.86	0.79	87.90	93.70	87.93	7.26	3.91	7.36	4.84	2.39	4.71	471.85	210.01	54.44	38.97	8.76	4.56	25.98	5.36	2.92
22	Molenweg	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7836.54	6.85	2.86	0.79	87.90	93.70	87.93	7.26	3.91	7.36	4.84	2.39	4.71	471.85	210.01	54.44	38.97	8.76	4.56	25.98	5.36	2.92
23	Molenweg	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4041.15	6.84	2.90	0.78	90.57	95.16	90.60	5.66	3.00	5.73	3.77	1.84	3.67	250.35	111.52	28.56	15.65	3.52	1.81	10.42	2.16	1.16
24	Molenweg	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1975.82	6.68	2.97	0.99	89.40	94.19	88.11	6.47	3.54	6.62	4.13	2.27	5.47	117.99	55.27	17.23	8.24	2.08	1.26	5.45	1.33	1.07
25	Molenweg	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4043.67	6.70	2.92	1.00	86.16	92.29	84.54	8.44	4.70	8.35	5.40	3.01	7.11	233.43	108.97	34.19	22.87	5.55	3.38	14.63	3.55	2.88
26	N397	Fingebeemd beton	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607.12	6.68	3.38	0.78	92.12	92.54	92.12	7.72	4.98	7.69	4.69	2.42	4.98	114.44	58.71	16.44	8.56	2.15	1.04	6.02	1.49	0.92
27	Molenweg	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2065.32	6.59	2.96	1.14	92.02	95.89	90.26	4.79	2.46	4.97	3.19	1.64	4.77	104.24	58.62	21.25	6.52	1.50	1.17	4.34	1.00	1.12
28	N397	Fingebeemd beton	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3004.96	6.65	3.10	0.97	98.90	99.42	98.75	0.67	0.35	0.68	0.43	0.22	0.58	197.63	92.61	28.78	1.34	0.33	0.20	0.86	0.20	0.17
29	Hees	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3004.96	6.80	3.01	0.78	98.88	99.45	98.89	0.67	0.34	0.68	0.45	0.21	0.43	202.05	89.95	23.18	1.37	0.31	0.16	0.92	0.19	0.10
30	Eindhoveneweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2323.21	6.80	3.02	0.78	99.57	99.79	99.57	0.26	0.13	0.26	0.17	0.08	0.17	157.30	70.01	18.04	0.41	0.09	0.05	0.27	0.06	0.03
31	Nieuwstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2633.49	6.73	3.44	0.68	97.79	98.79	98.02	1.44	0.84	1.54	0.77	0.40	0.43	173.32	89.46	17.55	2.55	0.76	0.28	1.36	0.37	0.08
32	Nieuwstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2148.48	6.72	3.47	0.68	97.00	98.00	97.00	1.45	0.85	1.55	0.78	0.42	0.44	166.74	85.01	16.45	2.15	0.64	0.23	1.15	0.32	0.07
33	Nieuwstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3892.64	6.73	3.44	0.68	97.98	98.85	98.19	1.31	0.77	1.41	0.71	0.38	0.40	256.68	132.37	25.99	3.43	1.03	0.37	1.86	0.51	0.11
34	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6764.55	6.65	3.43	0.81	97.82	98.93	97.69	1.48	0.75	1.52	0.70	0.32	0.78	440.04	229.54	53.53	6.66	1.74	0.83	3.15	0.74	0.43
35	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6764.55	6.65	3.43	0.81	97.82	98.93	97.69	1.48	0.75	1.52	0.70	0.32	0.78	440.04	229.54	53.53	6.66	1.74	0.83	3.15	0.74	0.43
36	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9026.90	6.68	3.40	0.78	96.22	97.99	96.53	2.60	1.41	2.47	1.17	0.60	1.01	580.20	300.75	67.97	15.68	4.33	1.74	7.06	1.84	0.71
37	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4836.74	6.67	3.41	0.78	96.98	98.40	97.22	2.08	1.12	1.97	0.94	0.48	0.81	312.87	162.29	36.68	6.71	1.85	0.73	3.03	0.79	0.31
38	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4190.16	6.68	3.38	0.78	95.36	97.52	95.36	3.28	1.74	3.04	1.44	0.74	1.24	266.92	138.76	31.28	8.96	2.46	0.99	4.03	1.09	0.41
39	Mgr de Haasstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4795.20	6.74	3.42	0.68	95.92	97.67	96.35	2.65	1.56	2.85	1.43	0.77	0.80	310.01	160.17	31.42	8.56	2.56	0.93	4.62	1.26	0.26
40	Mgr de Haasstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2619.51	6.75	3.38	0.68	93.25	96.09	93.94	4.39	2.62	4.73	2.36	1.29	1.33	164.88	85.08	16.73	7.76	2.32	0.84	4		

Nr	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))	%L(V(A))	%L(V(N))	%M(V(D))	%M(V(A))	%M(V(N))	%Z(V(D))	%Z(V(A))	%Z(V(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
34'	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	204.00	6.65	3.43	0.81	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	13.57	7.00	1.65	--	--	--	--	--	--
35'	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	204.00	6.65	3.43	0.81	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	13.57	7.00	1.65	--	--	--	--	--	--
36'	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2018.00	6.68	3.40	0.78	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	134.80	68.61	15.74	--	--	--	--	--	--
37'	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1009.00	6.67	3.41	0.78	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	67.30	34.41	7.87	--	--	--	--	--	--
38'	Nieuwstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1009.00	6.68	3.38	0.78	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	67.40	34.10	7.87	--	--	--	--	--	--
39'	Mgr de Haasstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	45.00	6.74	3.42	0.68	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	3.03	1.54	0.31	--	--	--	--	--	--
40'	Mgr de Haasstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	45.00	6.75	3.38	0.68	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	3.04	1.52	0.31	--	--	--	--	--	--
41'	Mgr de Haasstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	45.00	6.75	3.38	0.68	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	3.04	1.52	0.31	--	--	--	--	--	--
42'	Mgr de Haasstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30	30	45.00	6.72	3.46	0.68	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	3.02	1.56	0.31	--	--	--	--	--	--

De wegvakken met een accent (!) geven de hoeveelheid extra verkeer weer als gevolg van de ritgeneratie van het plan

Bijlage 2 – Overzichtskaarten rekenpunten





Bijlage 3 – Overzichtskaart rekenmodel



Bijlage 4 – Tabel met rekenresultaten

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
A1.1	A1.1 N_A	42.52	37.39	39.86	46.89	54
A1.1	A1.1 N_B	43.11	40.64	41.17	47.43	55
A1.1	A1.1 N_C	45.25	41.38	42.49	47.33	55
A1.1	A1.1 N_D	46.18	43.74	42.93	47.14	56
A1.1	A1.1 O_A	31.14	34.56	25.23	27.39	40
A1.1	A1.1 O_B	33.34	36.69	27.25	28.91	42
A1.1	A1.1 O_C	35.42	37.98	29.71	30.26	44
A1.1	A1.1 O_D	39.53	45.52	33.52	31.36	50
A1.1	A1.1 W_A	42.63	36.83	39.83	52.34	58
A1.1	A1.1 W_B	43.22	40.93	41.04	52.57	58
A1.1	A1.1 W_C	45.52	41.40	42.32	52.35	59
A1.1	A1.1 W_D	45.85	32.73	42.95	52.03	58
A1.2	A1.2 O_A	30.22	33.57	26.27	28.57	40
A1.2	A1.2 O_B	32.12	35.97	28.58	30.22	42
A1.2	A1.2 O_C	34.83	37.96	30.73	31.59	44
A1.2	A1.2 O_D	37.91	45.49	33.75	32.37	49
A1.2	A1.2 W_A	42.38	37.42	39.65	52.33	58
A1.2	A1.2 W_B	42.89	40.79	40.66	52.57	58
A1.2	A1.2 W_C	44.87	41.33	41.86	52.34	58
A1.2	A1.2 W_D	45.38	33.11	42.83	52.01	58
A1.3	A1.3 O_A	29.89	35.55	25.27	28.27	41
A1.3	A1.3 O_B	31.73	37.47	27.11	30.01	42
A1.3	A1.3 O_C	33.64	38.31	29.37	31.49	44
A1.3	A1.3 O_D	37.52	45.54	32.84	32.05	49
A1.3	A1.3 W_A	41.13	37.03	38.53	52.32	58
A1.3	A1.3 W_B	42.05	40.35	39.80	52.57	58
A1.3	A1.3 W_C	44.44	41.09	40.72	52.35	58
A1.3	A1.3 W_D	44.91	32.66	41.86	52.02	58
A1.4	A1.4 O_A	30.45	33.63	24.64	29.75	40
A1.4	A1.4 O_B	34.45	36.57	26.34	31.46	43
A1.4	A1.4 O_C	36.58	37.69	28.27	32.86	45
A1.4	A1.4 O_D	39.21	45.48	31.25	33.33	50
A1.4	A1.4 W_A	41.12	36.45	38.25	52.31	58
A1.4	A1.4 W_B	41.79	40.39	39.38	52.57	58
A1.4	A1.4 W_C	44.04	41.24	40.40	52.35	58
A1.4	A1.4 W_D	44.85	32.12	41.52	52.04	58
A1.5	A1.5 O_A	30.93	32.58	24.36	30.01	40
A1.5	A1.5 O_B	34.81	36.27	26.00	31.69	43
A1.5	A1.5 O_C	37.38	37.81	27.71	33.05	45
A1.5	A1.5 O_D	40.72	45.11	30.38	33.47	50
A1.5	A1.5 W_A	40.68	36.97	37.96	52.34	58
A1.5	A1.5 W_B	41.20	41.05	38.87	52.60	58
A1.5	A1.5 W_C	43.32	40.72	39.45	52.39	58
A1.5	A1.5 W_D	44.26	31.59	40.74	52.08	58
A1.5	A1.5 Z_A	28.95	31.74	22.58	45.02	50
A1.5	A1.5 Z_B	32.23	33.82	22.82	45.25	51
A1.5	A1.5 Z_C	35.80	35.53	24.94	45.11	51
A1.5	A1.5 Z_D	38.97	41.37	30.53	45.09	52
A2.1	A2.1 N_A	31.34	31.50	28.57	44.61	50
A2.1	A2.1 N_B	34.06	37.18	30.15	44.69	51

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
A2.1	A2.1 N_C	36.76	37.44	32.92	44.55	51
A2.1	A2.1 N_D	40.58	42.06	36.67	44.47	52
A2.1	A2.1 O_A	31.02	32.54	23.50	29.62	40
A2.1	A2.1 O_B	33.65	37.04	25.26	31.25	43
A2.1	A2.1 O_C	36.66	37.70	27.48	32.60	45
A2.1	A2.1 O_D	40.13	45.12	30.07	33.00	50
A2.1	A2.1 W_A	39.69	36.04	36.55	52.34	58
A2.1	A2.1 W_B	40.75	41.02	37.75	52.61	58
A2.1	A2.1 W_C	42.84	40.98	38.84	52.41	58
A2.1	A2.1 W_D	44.00	33.13	40.21	52.10	58
A2.2	A2.2 O_A	30.47	32.65	23.69	29.68	40
A2.2	A2.2 O_B	32.70	37.83	25.47	31.31	43
A2.2	A2.2 O_C	34.63	37.87	27.33	32.61	44
A2.2	A2.2 O_D	39.57	44.89	30.36	32.92	49
A2.2	A2.2 W_A	40.02	36.12	36.29	52.36	58
A2.2	A2.2 W_B	41.12	41.07	37.46	52.64	58
A2.2	A2.2 W_C	42.83	41.24	38.36	52.46	58
A2.2	A2.2 W_D	43.97	32.48	39.60	52.14	58
A2.3	A2.3 O_A	31.69	32.14	26.80	28.05	40
A2.3	A2.3 O_B	33.31	37.45	28.15	29.70	43
A2.3	A2.3 O_C	34.92	38.39	29.06	31.05	44
A2.3	A2.3 O_D	39.40	44.90	30.38	31.34	49
A2.3	A2.3 W_A	39.57	35.71	36.28	52.40	58
A2.3	A2.3 W_B	40.66	40.82	37.41	52.70	58
A2.3	A2.3 W_C	42.18	41.11	38.76	52.51	58
A2.3	A2.3 W_D	43.47	32.64	39.84	52.21	58
A2.4	A2.4 O_A	30.21	32.62	24.11	27.58	39
A2.4	A2.4 O_B	31.99	37.96	26.01	29.22	43
A2.4	A2.4 O_C	33.82	38.64	28.32	30.48	44
A2.4	A2.4 O_D	38.76	45.01	31.05	30.86	49
A2.4	A2.4 W_A	39.78	35.79	37.02	52.43	58
A2.4	A2.4 W_B	40.71	40.78	37.83	52.74	58
A2.4	A2.4 W_C	42.00	41.48	38.94	52.54	58
A2.4	A2.4 W_D	43.39	32.54	39.16	52.23	58
A2.5	A2.5 O_A	30.18	32.95	24.35	25.83	39
A2.5	A2.5 O_B	31.88	38.31	26.75	27.37	43
A2.5	A2.5 O_C	33.66	39.06	28.71	28.59	44
A2.5	A2.5 O_D	38.78	45.01	31.86	29.26	49
A2.5	A2.5 W_A	39.46	35.78	37.21	52.48	58
A2.5	A2.5 W_B	40.24	40.43	37.57	52.78	58
A2.5	A2.5 W_C	41.95	41.38	38.77	52.59	58
A2.5	A2.5 W_D	43.01	31.70	38.74	52.29	58
A2.5	A2.5 Z_A	30.96	35.96	26.89	47.18	52
A2.5	A2.5 Z_B	30.47	40.57	24.04	47.84	53
A2.5	A2.5 Z_C	30.46	41.26	24.91	47.85	53
A2.5	A2.5 Z_D	27.50	41.17	23.73	47.69	53
A3.1	A3.1 N_A	39.48	38.23	34.02	35.83	48
A3.1	A3.1 N_B	40.50	40.50	35.23	37.99	49
A3.1	A3.1 N_C	42.11	40.95	36.59	38.55	50
A3.1	A3.1 N_D	44.23	44.70	38.11	38.37	52

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
A3.1	A3.1 O_A	39.58	35.39	32.35	22.15	46
A3.1	A3.1 O_B	40.09	36.81	32.91	23.75	47
A3.1	A3.1 O_C	40.97	39.04	33.63	25.09	48
A3.1	A3.1 O_D	43.14	46.03	34.89	25.79	51
A3.1	A3.1 W_A	35.75	34.22	29.86	36.99	45
A3.1	A3.1 W_B	37.25	37.97	31.63	39.15	48
A3.1	A3.1 W_C	40.16	37.81	33.92	39.85	49
A3.1	A3.1 W_D	41.10	41.23	36.06	39.91	50
A3.2	A3.2 O_A	38.94	33.27	30.81	20.42	45
A3.2	A3.2 O_B	39.49	35.37	31.55	22.08	46
A3.2	A3.2 O_C	40.41	38.42	32.51	24.37	47
A3.2	A3.2 O_D	42.77	45.78	34.39	25.90	51
A3.2	A3.2 W_A	35.25	33.42	32.28	36.15	45
A3.2	A3.2 W_B	36.88	36.04	33.41	38.22	47
A3.2	A3.2 W_C	39.54	37.17	35.10	39.10	49
A3.2	A3.2 W_D	41.05	41.34	36.00	39.27	50
A3.2	A3.2 Z_A	29.11	30.08	25.58	27.28	38
A3.2	A3.2 Z_B	30.22	32.94	26.82	29.38	40
A3.2	A3.2 Z_C	32.54	36.36	28.26	30.58	43
A3.2	A3.2 Z_D	36.63	43.44	30.30	32.08	48
A4.1	A4.1 N_A	36.47	34.80	31.59	32.06	44
A4.1	A4.1 N_B	37.56	37.39	32.31	33.94	46
A4.1	A4.1 N_C	39.83	38.75	33.78	35.31	48
A4.1	A4.1 N_D	42.84	44.34	35.30	36.05	51
A4.1	A4.1 O_A	32.16	30.62	26.79	21.21	39
A4.1	A4.1 O_B	33.36	33.48	27.71	23.15	41
A4.1	A4.1 O_C	35.61	37.78	28.96	25.41	44
A4.1	A4.1 O_D	39.55	45.77	30.67	26.85	50
A4.1	A4.1 W_A	36.56	32.53	32.20	35.88	45
A4.1	A4.1 W_B	38.76	36.21	33.44	37.79	47
A4.1	A4.1 W_C	40.33	36.26	34.81	38.95	48
A4.1	A4.1 W_D	40.64	41.88	36.23	39.40	50
A4.2	A4.2 O_A	34.74	29.92	30.63	21.62	42
A4.2	A4.2 O_B	35.45	32.73	31.00	23.51	43
A4.2	A4.2 O_C	36.98	36.67	32.05	26.09	45
A4.2	A4.2 O_D	40.09	45.27	34.06	28.05	50
A4.2	A4.2 W_A	36.42	30.98	31.16	35.70	45
A4.2	A4.2 W_B	37.07	34.08	32.43	37.69	46
A4.2	A4.2 W_C	38.11	34.95	33.70	38.94	48
A4.2	A4.2 W_D	40.15	42.04	35.52	39.47	50
A4.2	A4.2 Z_A	25.11	29.44	19.36	26.42	36
A4.2	A4.2 Z_B	26.20	31.84	19.63	28.44	38
A4.2	A4.2 Z_C	29.46	34.36	22.36	30.09	40
A4.2	A4.2 Z_D	35.80	41.75	26.01	32.78	46
A5.1	A5.1 N_A	27.61	27.94	23.81	30.47	38
A5.1	A5.1 N_B	29.00	30.18	25.54	32.54	40
A5.1	A5.1 N_C	32.01	33.56	28.84	33.68	42
A5.1	A5.1 N_D	38.75	42.53	34.16	34.66	48
A5.1	A5.1 O_A	28.31	30.34	20.93	22.47	37
A5.1	A5.1 O_B	30.30	33.22	22.90	24.45	39

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
A5.1	A5.1 O_C	33.13	36.16	26.09	26.60	42
A5.1	A5.1 O_D	37.70	44.55	30.80	28.36	48
A5.1	A5.1 W_A	35.89	32.64	32.30	36.35	45
A5.1	A5.1 W_B	36.59	36.43	33.05	38.51	47
A5.1	A5.1 W_C	37.25	37.18	34.20	39.32	48
A5.1	A5.1 W_D	39.16	41.53	35.77	40.17	50
A5.2	A5.2 O_A	28.05	30.81	21.47	22.79	37
A5.2	A5.2 O_B	30.06	33.72	23.56	24.62	39
A5.2	A5.2 O_C	32.81	36.42	26.68	26.49	42
A5.2	A5.2 O_D	36.81	44.52	30.82	28.13	48
A5.2	A5.2 W_A	34.34	33.52	31.47	37.66	45
A5.2	A5.2 W_B	35.32	36.95	32.19	39.93	47
A5.2	A5.2 W_C	36.13	38.16	33.33	40.51	48
A5.2	A5.2 W_D	38.61	41.00	34.96	41.19	50
A5.2	A5.2 Z_A	29.35	35.08	22.82	36.86	44
A5.2	A5.2 Z_B	29.73	38.73	20.97	39.14	46
A5.2	A5.2 Z_C	28.25	38.82	21.01	39.77	46
A5.2	A5.2 Z_D	29.51	42.03	22.69	40.11	48
B1.1	B1.1 N_A	28.57	35.47	23.36	21.68	39
B1.1	B1.1 N_B	31.46	40.14	25.30	23.24	43
B1.1	B1.1 N_C	33.98	43.64	26.91	25.16	47
B1.1	B1.1 N_D	38.76	47.39	29.93	27.37	51
B1.1	B1.1 W_A	29.40	36.16	24.57	30.59	41
B1.1	B1.1 W_B	30.74	42.25	26.17	31.95	46
B1.1	B1.1 W_C	31.57	40.22	27.47	32.72	45
B1.1	B1.1 W_D	35.25	42.57	29.64	34.35	47
B1.1	B1.1 Z_A	30.54	40.46	21.35	30.93	44
B1.1	B1.1 Z_B	33.38	44.07	19.96	32.13	47
B1.1	B1.1 Z_C	34.54	44.57	16.27	32.83	48
B1.1	B1.1 Z_D	11.69	43.46	-1.18	33.90	46
B1.2	B1.2 N_A	28.52	35.08	23.70	21.87	39
B1.2	B1.2 N_B	31.52	39.37	25.71	23.39	43
B1.2	B1.2 N_C	33.95	43.56	27.24	25.22	47
B1.2	B1.2 N_D	38.41	47.44	30.32	27.15	51
B1.2	B1.2 Z_A	30.42	40.56	20.69	31.06	44
B1.2	B1.2 Z_B	34.06	44.20	19.48	32.23	47
B1.2	B1.2 Z_C	33.94	44.79	16.43	32.98	48
B1.2	B1.2 Z_D	11.38	43.78	-1.38	33.90	47
B1.3	B1.3 N_A	28.45	34.78	23.63	21.74	39
B1.3	B1.3 N_B	31.55	39.27	25.60	23.28	43
B1.3	B1.3 N_C	34.07	43.86	27.12	25.04	47
B1.3	B1.3 N_D	38.17	47.57	29.77	26.94	51
B1.3	B1.3 Z_A	30.38	39.89	21.11	31.13	43
B1.3	B1.3 Z_B	34.40	43.77	20.44	32.30	47
B1.3	B1.3 Z_C	35.19	44.57	18.52	33.18	48
B1.3	B1.3 Z_D	17.94	44.18	18.51	33.88	47
B1.4	B1.4 N_A	28.23	34.73	23.48	21.45	39
B1.4	B1.4 N_B	31.38	39.33	25.42	22.94	43
B1.4	B1.4 N_C	33.80	43.94	26.76	24.69	47
B1.4	B1.4 N_D	38.26	47.63	29.50	26.50	51

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
B1.4	B1.4 Z_A	30.40	39.32	20.58	30.97	43
B1.4	B1.4 Z_B	34.80	43.53	20.43	32.08	47
B1.4	B1.4 Z_C	34.88	44.13	18.00	32.80	47
B1.4	B1.4 Z_D	17.79	43.92	17.78	33.74	47
B1.5	B1.5 N_A	28.44	34.68	23.46	21.28	39
B1.5	B1.5 N_B	31.63	39.52	25.36	22.75	43
B1.5	B1.5 N_C	34.52	43.90	26.51	24.53	47
B1.5	B1.5 N_D	38.09	47.44	29.03	26.44	50
B1.5	B1.5 Z_A	30.40	38.50	19.97	30.62	42
B1.5	B1.5 Z_B	34.49	42.88	18.98	31.75	46
B1.5	B1.5 Z_C	34.64	44.36	17.87	32.50	47
B1.5	B1.5 Z_D	16.79	43.88	2.55	33.63	47
B1.6	B1.6 N_A	28.77	34.59	23.39	21.03	39
B1.6	B1.6 N_B	31.88	39.27	25.22	22.41	43
B1.6	B1.6 N_C	34.82	44.16	26.33	24.10	47
B1.6	B1.6 N_D	38.41	47.56	28.94	26.09	51
B1.6	B1.6 Z_A	30.55	38.30	19.01	29.49	42
B1.6	B1.6 Z_B	34.68	42.74	18.73	30.60	46
B1.6	B1.6 Z_C	34.17	44.60	17.03	31.54	48
B1.6	B1.6 Z_D	16.68	43.93	2.50	32.93	47
B1.7	B1.7 N_A	29.13	35.95	23.69	20.77	40
B1.7	B1.7 N_B	32.12	40.13	25.60	22.07	44
B1.7	B1.7 N_C	35.25	44.98	26.79	23.47	48
B1.7	B1.7 N_D	38.57	47.90	29.61	25.56	51
B1.7	B1.7 O_A	30.29	36.12	16.64	19.21	40
B1.7	B1.7 O_B	33.73	41.10	18.25	20.57	44
B1.7	B1.7 O_C	32.53	43.32	19.33	23.14	46
B1.7	B1.7 O_D	33.74	46.36	21.01	26.24	49
B1.7	B1.7 Z_A	30.53	37.78	19.87	29.01	42
B1.7	B1.7 Z_B	34.32	41.99	20.25	29.90	45
B1.7	B1.7 Z_C	32.79	44.06	21.17	31.02	47
B1.7	B1.7 Z_D	16.66	43.90	2.58	32.77	47
B2.1	B2.1 N_A	29.29	34.75	23.52	20.25	39
B2.1	B2.1 N_B	32.00	39.65	25.48	21.53	43
B2.1	B2.1 N_C	35.67	45.06	26.68	22.52	48
B2.1	B2.1 N_D	38.86	48.21	30.00	24.34	51
B2.1	B2.1 W_A	27.88	32.91	20.63	22.14	38
B2.1	B2.1 W_B	29.89	37.75	21.66	23.73	41
B2.1	B2.1 W_C	32.33	41.67	23.68	27.12	45
B2.1	B2.1 W_D	36.28	44.31	28.53	30.70	48
B2.1	B2.1 Z_A	29.83	38.83	20.77	27.82	42
B2.1	B2.1 Z_B	32.51	42.20	19.63	28.60	45
B2.1	B2.1 Z_C	31.21	43.96	23.94	30.10	47
B2.1	B2.1 Z_D	12.19	43.87	3.65	32.07	46
B2.2	B2.2 N_A	29.20	34.61	23.59	20.46	39
B2.2	B2.2 N_B	32.14	39.73	25.53	21.65	43
B2.2	B2.2 N_C	36.35	45.13	26.59	22.71	48
B2.2	B2.2 N_D	38.76	48.38	29.89	24.58	51
B2.2	B2.2 Z_A	29.91	38.60	20.61	27.40	42
B2.2	B2.2 Z_B	32.58	42.25	19.93	28.17	45

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
B2.2	B2.2 Z_C	31.59	43.79	23.65	29.79	46
B2.2	B2.2 Z_D	--	44.17	-3.56	31.60	47
B2.3	B2.3 N_A	29.24	34.60	23.28	20.34	39
B2.3	B2.3 N_B	32.21	39.87	25.21	21.40	43
B2.3	B2.3 N_C	36.78	45.54	26.15	22.29	48
B2.3	B2.3 N_D	38.91	48.65	29.18	23.74	51
B2.3	B2.3 Z_A	29.91	38.85	21.26	27.50	42
B2.3	B2.3 Z_B	32.42	41.96	20.99	28.36	45
B2.3	B2.3 Z_C	31.28	43.50	23.97	30.21	46
B2.3	B2.3 Z_D	--	44.44	-3.60	31.59	47
B2.4	B2.4 N_A	29.44	34.41	22.98	20.32	39
B2.4	B2.4 N_B	32.26	39.68	24.92	21.43	43
B2.4	B2.4 N_C	36.99	45.76	25.81	22.19	49
B2.4	B2.4 N_D	39.31	48.66	29.02	23.48	51
B2.4	B2.4 O_A	31.26	37.43	19.65	21.47	41
B2.4	B2.4 O_B	33.29	41.54	21.41	22.55	45
B2.4	B2.4 O_C	37.89	47.79	19.23	22.05	50
B2.4	B2.4 O_D	37.61	49.41	8.05	24.39	52
B2.4	B2.4 Z_A	29.58	38.34	21.06	26.99	42
B2.4	B2.4 Z_B	31.26	41.28	20.61	27.81	44
B2.4	B2.4 Z_C	31.62	43.77	21.41	29.64	46
B2.4	B2.4 Z_D	24.34	44.26	-1.01	31.48	47
B3.1	B3.1 N_A	29.83	35.08	23.11	19.03	39
B3.1	B3.1 N_B	32.19	39.42	24.87	20.54	43
B3.1	B3.1 N_C	35.06	45.04	26.57	22.37	48
B3.1	B3.1 N_D	39.59	48.87	29.33	24.50	52
B3.1	B3.1 W_A	27.25	31.12	21.16	20.11	36
B3.1	B3.1 W_B	29.29	34.58	22.80	21.61	39
B3.1	B3.1 W_C	32.03	39.88	25.20	24.01	43
B3.1	B3.1 W_D	36.82	44.04	29.48	27.20	48
B3.1	B3.1 Z_A	26.47	34.51	18.28	26.25	39
B3.1	B3.1 Z_B	30.55	39.62	19.09	27.17	43
B3.1	B3.1 Z_C	32.83	45.21	18.38	26.94	48
B3.1	B3.1 Z_D	34.22	45.41	19.12	27.79	48
B3.2	B3.2 N_A	29.90	35.19	22.62	20.16	39
B3.2	B3.2 N_B	32.25	40.07	24.49	21.58	43
B3.2	B3.2 N_C	35.09	45.29	26.13	22.74	48
B3.2	B3.2 N_D	39.03	49.46	29.49	24.66	52
B3.2	B3.2 O_A	28.93	35.96	20.07	22.59	40
B3.2	B3.2 O_B	31.70	41.76	21.39	23.89	45
B3.2	B3.2 O_C	35.17	47.74	19.62	21.11	50
B3.2	B3.2 O_D	36.59	49.86	12.32	20.87	52
B3.2	B3.2 Z_A	26.76	34.01	18.20	25.47	38
B3.2	B3.2 Z_B	30.69	39.57	19.44	26.50	43
B3.2	B3.2 Z_C	34.29	45.38	19.21	26.43	48
B3.2	B3.2 Z_D	34.94	45.76	19.64	27.32	48
B4.1	B4.1 N_A	29.53	32.79	23.96	22.26	38
B4.1	B4.1 N_B	32.08	36.48	25.71	23.51	41
B4.1	B4.1 N_C	35.18	41.72	27.05	25.13	45
B4.1	B4.1 N_D	40.13	47.21	29.61	26.72	51

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
B4.1	B4.1 W_A	26.90	27.76	20.14	19.37	35
B4.1	B4.1 W_B	28.39	29.72	21.08	20.72	36
B4.1	B4.1 W_C	30.64	33.60	23.35	23.21	39
B4.1	B4.1 W_D	35.82	42.80	28.75	28.24	47
B4.1	B4.1 Z_A	27.45	36.25	18.83	26.74	40
B4.1	B4.1 Z_B	29.88	40.55	19.59	27.37	43
B4.1	B4.1 Z_C	32.04	42.45	17.39	27.71	45
B4.1	B4.1 Z_D	32.45	44.78	18.95	28.82	47
B4.2	B4.2 N_A	29.67	33.30	23.81	21.97	39
B4.2	B4.2 N_B	32.16	37.48	25.59	23.23	42
B4.2	B4.2 N_C	35.44	42.44	27.18	24.74	46
B4.2	B4.2 N_D	40.07	47.00	30.12	26.61	51
B4.2	B4.2 O_A	29.21	34.13	16.46	19.86	38
B4.2	B4.2 O_B	31.61	38.42	18.14	21.17	42
B4.2	B4.2 O_C	33.97	42.64	20.19	22.91	46
B4.2	B4.2 O_D	37.18	47.02	22.80	24.60	50
B4.2	B4.2 Z_A	27.60	35.95	18.20	27.01	40
B4.2	B4.2 Z_B	30.11	40.35	18.58	27.64	43
B4.2	B4.2 Z_C	31.75	43.87	17.70	27.13	46
B4.2	B4.2 Z_D	33.52	45.26	18.90	28.36	48
B5.1	B5.1 N_A	34.55	33.58	24.26	21.60	41
B5.1	B5.1 N_B	35.65	36.69	26.27	23.12	43
B5.1	B5.1 N_C	37.18	41.19	28.16	24.81	46
B5.1	B5.1 N_D	41.12	45.95	30.89	26.78	50
B5.1	B5.1 W_A	30.56	30.24	23.80	26.59	39
B5.1	B5.1 W_B	32.27	33.40	25.19	27.51	41
B5.1	B5.1 W_C	33.20	33.16	26.96	28.73	41
B5.1	B5.1 W_D	37.01	39.45	30.22	30.50	46
B5.1	B5.1 Z_A	28.60	36.38	19.11	27.33	40
B5.1	B5.1 Z_B	31.02	40.58	17.71	28.27	44
B5.1	B5.1 Z_C	31.91	42.45	16.45	28.68	45
B5.1	B5.1 Z_D	32.09	44.92	17.90	29.60	47
B5.2	B5.2 N_A	29.72	32.54	24.34	21.39	38
B5.2	B5.2 N_B	32.30	36.07	26.29	22.80	41
B5.2	B5.2 N_C	35.29	41.68	27.77	24.63	46
B5.2	B5.2 N_D	40.53	46.38	30.43	26.80	50
B5.2	B5.2 O_A	26.14	29.85	17.45	18.87	35
B5.2	B5.2 O_B	27.91	32.86	18.43	20.45	37
B5.2	B5.2 O_C	30.48	35.80	20.40	23.21	40
B5.2	B5.2 O_D	36.31	43.81	24.60	26.55	47
B5.2	B5.2 Z_A	28.81	36.04	19.47	26.81	40
B5.2	B5.2 Z_B	30.95	40.28	19.79	27.50	43
B5.2	B5.2 Z_C	32.72	42.43	17.38	27.84	45
B5.2	B5.2 Z_D	32.92	44.77	19.08	29.16	47
C1.1	C1.1 O_A	29.43	36.77	21.88	24.73	40
C1.1	C1.1 O_B	32.63	41.60	22.82	24.85	45
C1.1	C1.1 O_C	34.01	44.64	23.84	27.04	47
C1.1	C1.1 O_D	35.40	45.30	24.91	29.46	48
C1.1	C1.1 W_A	31.83	36.97	27.34	32.92	43
C1.1	C1.1 W_B	35.19	40.43	29.58	35.07	46

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
C1.1	C1.1 W_C	36.96	40.32	32.21	37.32	47
C1.1	C1.1 W_D	38.06	40.56	32.83	38.91	48
C1.1	C1.1 Z_A	29.86	38.56	23.49	32.69	43
C1.1	C1.1 Z_B	32.52	43.44	26.15	34.14	47
C1.1	C1.1 Z_C	33.14	44.26	28.66	35.86	48
C1.1	C1.1 Z_D	29.50	40.30	28.96	37.18	46
C1.2	C1.2 O_A	29.42	35.89	19.73	24.64	40
C1.2	C1.2 O_B	31.89	40.69	20.36	24.48	44
C1.2	C1.2 O_C	32.93	43.63	20.79	25.97	46
C1.2	C1.2 O_D	31.47	44.02	24.44	28.64	47
C1.2	C1.2 W_A	31.21	37.06	26.34	32.68	43
C1.2	C1.2 W_B	34.70	40.78	28.72	34.73	46
C1.2	C1.2 W_C	36.44	40.58	30.87	36.92	47
C1.2	C1.2 W_D	38.51	41.41	32.11	38.43	49
C1.3	C1.3 O_A	30.14	36.31	23.49	24.65	40
C1.3	C1.3 O_B	32.51	41.73	23.32	24.72	45
C1.3	C1.3 O_C	34.00	44.10	24.68	25.13	47
C1.3	C1.3 O_D	36.13	46.05	27.19	27.34	49
C1.3	C1.3 W_A	30.89	34.19	25.93	27.92	40
C1.3	C1.3 W_B	35.00	37.91	28.31	30.87	44
C1.3	C1.3 W_C	36.46	39.67	30.60	33.89	46
C1.3	C1.3 W_D	38.61	43.16	32.12	36.26	49
C1.4	C1.4 O_A	29.08	35.54	22.92	24.55	40
C1.4	C1.4 O_B	30.92	40.98	22.57	24.63	44
C1.4	C1.4 O_C	32.41	43.56	24.45	25.15	46
C1.4	C1.4 O_D	35.63	46.15	27.77	27.15	49
C1.4	C1.4 W_A	29.07	36.83	25.27	30.30	42
C1.4	C1.4 W_B	31.31	40.33	27.67	32.37	45
C1.4	C1.4 W_C	33.43	40.56	30.19	34.65	46
C1.4	C1.4 W_D	36.88	43.15	31.68	36.49	48
C1.5	C1.5 N_A	27.51	33.51	21.53	22.74	38
C1.5	C1.5 N_B	29.92	38.08	23.23	24.03	42
C1.5	C1.5 N_C	33.19	42.15	25.35	25.32	45
C1.5	C1.5 N_D	38.67	46.89	28.62	27.10	50
C1.5	C1.5 O_A	29.14	34.53	23.27	24.48	39
C1.5	C1.5 O_B	30.93	39.62	23.26	24.42	43
C1.5	C1.5 O_C	33.14	41.80	24.09	24.85	45
C1.5	C1.5 O_D	36.02	45.97	27.47	26.49	49
C1.5	C1.5 W_A	24.00	35.64	19.47	28.02	39
C1.5	C1.5 W_B	25.08	38.32	20.49	29.53	42
C1.5	C1.5 W_C	28.78	39.00	23.94	31.44	43
C1.5	C1.5 W_D	35.27	42.59	29.29	33.99	47
C2.1	C2.1 NW_A	30.38	34.66	26.77	32.51	42
C2.1	C2.1 NW_B	32.69	38.14	29.00	34.61	44
C2.1	C2.1 NW_C	34.91	39.98	30.96	36.83	46
C2.1	C2.1 NW_D	39.08	43.76	33.04	38.16	50
C2.1	C2.1 ZO_A	25.33	32.81	22.38	29.75	39
C2.1	C2.1 ZO_B	26.98	36.60	24.30	30.96	41
C2.1	C2.1 ZO_C	29.45	36.80	26.78	32.53	42
C2.1	C2.1 ZO_D	34.68	42.48	27.28	33.93	47

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
C2.1	C2.1 ZW_A	29.30	35.57	25.84	32.71	42
C2.1	C2.1 ZW_B	31.20	40.18	27.64	34.79	45
C2.1	C2.1 ZW_C	32.77	40.69	30.13	37.16	46
C2.1	C2.1 ZW_D	35.49	38.94	30.24	38.57	47
C2.2	C2.2 NW_A	33.36	34.04	29.57	32.38	43
C2.2	C2.2 NW_B	34.48	36.77	30.75	34.45	45
C2.2	C2.2 NW_C	35.78	38.20	32.62	36.59	46
C2.2	C2.2 NW_D	39.52	42.44	33.88	37.88	49
C2.2	C2.2 ZO_A	25.17	32.88	20.97	28.51	38
C2.2	C2.2 ZO_B	27.01	36.66	22.11	29.63	41
C2.2	C2.2 ZO_C	29.61	37.16	22.67	30.95	42
C2.2	C2.2 ZO_D	35.28	42.96	24.45	32.45	47
C2.3	C2.3 NW_A	33.92	34.58	30.60	32.59	43
C2.3	C2.3 NW_B	35.30	37.55	31.78	34.42	45
C2.3	C2.3 NW_C	36.61	39.21	32.77	36.31	47
C2.3	C2.3 NW_D	39.48	45.26	34.22	37.29	50
C2.3	C2.3 ZO_A	25.61	33.45	18.24	24.35	37
C2.3	C2.3 ZO_B	28.69	37.07	19.30	25.75	40
C2.3	C2.3 ZO_C	31.38	41.39	19.53	27.10	44
C2.3	C2.3 ZO_D	36.17	46.36	18.73	29.05	49
C2.4	C2.4 NW_A	29.64	34.29	25.91	32.28	41
C2.4	C2.4 NW_B	32.47	37.38	28.76	33.98	44
C2.4	C2.4 NW_C	34.43	39.16	30.11	35.75	46
C2.4	C2.4 NW_D	38.03	45.64	32.40	36.65	50
C2.4	C2.4 ZO_A	26.93	32.92	18.33	26.04	38
C2.4	C2.4 ZO_B	29.34	36.38	19.58	27.01	40
C2.4	C2.4 ZO_C	31.45	40.42	19.82	28.15	44
C2.4	C2.4 ZO_D	35.92	46.60	18.32	29.53	49
C2.5	C2.5 NO_A	28.46	32.47	21.69	22.37	38
C2.5	C2.5 NO_B	30.73	35.94	23.76	23.97	40
C2.5	C2.5 NO_C	33.65	40.16	26.11	25.09	44
C2.5	C2.5 NO_D	38.56	47.26	28.75	26.01	50
C2.5	C2.5 NW_A	29.47	34.22	24.92	31.86	41
C2.5	C2.5 NW_B	32.36	37.51	27.42	33.47	44
C2.5	C2.5 NW_C	34.35	39.28	29.05	35.10	45
C2.5	C2.5 NW_D	37.82	45.24	31.77	35.95	49
C2.5	C2.5 ZO_A	28.05	33.89	17.85	26.46	38
C2.5	C2.5 ZO_B	31.33	37.68	19.04	27.11	41
C2.5	C2.5 ZO_C	33.08	40.54	19.12	28.16	44
C2.5	C2.5 ZO_D	36.62	46.72	19.13	29.17	49
D1.1	D1.1 NO_A	26.55	28.80	17.95	22.74	35
D1.1	D1.1 NO_B	27.95	30.98	19.60	23.73	37
D1.1	D1.1 NO_C	31.49	35.44	23.00	25.02	40
D1.1	D1.1 NO_D	38.68	44.35	27.81	26.23	48
D1.1	D1.1 NW_A	37.31	32.38	21.78	27.62	43
D1.1	D1.1 NW_B	37.92	34.63	23.91	28.65	44
D1.1	D1.1 NW_C	39.04	37.68	26.98	29.68	46
D1.1	D1.1 NW_D	42.01	45.27	30.38	30.89	50
D1.1	D1.1 ZW_A	29.99	32.08	22.34	28.02	39
D1.1	D1.1 ZW_B	31.84	35.41	24.22	29.26	41

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
D1.1	D1.1 ZW_C	33.45	38.26	26.68	30.17	43
D1.1	D1.1 ZW_D	36.85	44.36	30.13	31.22	48
D1.2	D1.2 NO_A	26.53	29.19	17.56	22.39	35
D1.2	D1.2 NO_B	28.15	31.52	19.43	23.34	37
D1.2	D1.2 NO_C	31.80	36.23	23.10	24.76	41
D1.2	D1.2 NO_D	38.42	44.76	27.51	26.02	48
D1.2	D1.2 ZW_A	29.83	32.24	22.59	27.00	39
D1.2	D1.2 ZW_B	31.87	35.07	24.30	28.05	41
D1.2	D1.2 ZW_C	33.40	36.74	26.30	29.12	42
D1.2	D1.2 ZW_D	36.77	43.83	29.20	30.30	48
D1.3	D1.3 NO_A	26.43	30.78	17.30	22.53	36
D1.3	D1.3 NO_B	28.30	34.52	19.21	23.52	38
D1.3	D1.3 NO_C	31.88	39.27	22.58	24.76	43
D1.3	D1.3 NO_D	38.00	45.31	26.72	25.93	49
D1.3	D1.3 ZO_A	25.54	31.19	17.57	21.40	36
D1.3	D1.3 ZO_B	27.87	35.40	18.69	22.85	39
D1.3	D1.3 ZO_C	30.49	41.46	19.52	23.49	44
D1.3	D1.3 ZO_D	35.02	44.54	20.07	25.01	47
D1.3	D1.3 ZW_A	29.13	30.78	23.22	25.41	38
D1.3	D1.3 ZW_B	31.29	33.64	25.22	26.59	40
D1.3	D1.3 ZW_C	33.34	35.65	26.93	27.74	42
D1.3	D1.3 ZW_D	36.87	42.93	29.13	29.26	47
D2.1	D2.1 N_A	40.54	36.85	26.14	20.25	47
D2.1	D2.1 N_B	41.04	39.81	28.81	22.12	48
D2.1	D2.1 N_C	41.82	43.77	29.86	22.92	49
D2.1	D2.1 N_D	43.56	45.77	31.75	23.23	51
D2.1	D2.1 W_A	39.57	33.04	22.88	25.89	45
D2.1	D2.1 W_B	40.08	36.08	26.34	27.00	46
D2.1	D2.1 W_C	40.88	38.61	27.26	28.18	47
D2.1	D2.1 W_D	42.64	45.62	29.92	29.44	51
D2.1	D2.1 Z_A	29.02	32.34	22.13	26.24	38
D2.1	D2.1 Z_B	31.29	35.58	24.04	27.36	41
D2.1	D2.1 Z_C	34.10	39.10	26.36	28.50	44
D2.1	D2.1 Z_D	39.11	45.35	28.89	29.84	49
D2.2	D2.2 N_A	40.53	38.38	26.50	20.59	47
D2.2	D2.2 N_B	41.05	40.68	28.83	22.13	48
D2.2	D2.2 N_C	41.77	44.20	29.73	22.70	50
D2.2	D2.2 N_D	43.51	46.27	31.67	23.13	52
D2.2	D2.2 Z_A	28.50	31.60	21.15	27.72	38
D2.2	D2.2 Z_B	30.71	34.24	22.96	28.45	40
D2.2	D2.2 Z_C	33.49	38.44	25.62	29.45	43
D2.2	D2.2 Z_D	38.61	45.59	28.50	30.60	49
D2.3	D2.3 N_A	39.17	37.97	25.68	21.34	46
D2.3	D2.3 N_B	39.81	40.36	28.19	22.69	47
D2.3	D2.3 N_C	40.73	44.01	29.21	22.93	49
D2.3	D2.3 N_D	42.73	46.78	30.58	22.86	51
D2.3	D2.3 Z_A	28.68	31.15	21.41	21.52	37
D2.3	D2.3 Z_B	30.88	33.68	23.15	22.66	39
D2.3	D2.3 Z_C	33.72	37.06	25.84	24.40	42
D2.3	D2.3 Z_D	38.86	45.11	28.91	27.43	49

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
D2.4	D2.4 N_A	37.95	37.86	24.33	21.10	45
D2.4	D2.4 N_B	38.75	40.22	26.72	22.69	46
D2.4	D2.4 N_C	39.86	43.99	27.75	22.75	49
D2.4	D2.4 N_D	42.29	47.12	28.83	23.21	51
D2.4	D2.4 Z_A	28.15	30.29	21.11	19.86	36
D2.4	D2.4 Z_B	30.03	34.31	22.69	21.30	39
D2.4	D2.4 Z_C	32.96	37.56	25.23	23.93	42
D2.4	D2.4 Z_D	38.91	44.21	28.72	27.65	48
D2.5	D2.5 N_A	28.61	38.85	19.57	19.76	42
D2.5	D2.5 N_B	30.65	41.66	21.42	21.17	44
D2.5	D2.5 N_C	33.60	46.48	23.34	20.82	49
D2.5	D2.5 N_D	39.49	49.02	25.90	22.50	52
D2.5	D2.5 Z_A	27.26	29.70	18.03	18.89	35
D2.5	D2.5 Z_B	29.16	32.64	19.28	20.45	37
D2.5	D2.5 Z_C	31.90	37.80	22.41	23.04	42
D2.5	D2.5 Z_D	36.66	44.23	26.62	26.87	48
D2.6	D2.6 N_A	32.86	38.61	20.86	20.90	43
D2.6	D2.6 N_B	34.31	41.41	23.33	22.50	45
D2.6	D2.6 N_C	36.17	46.08	24.74	22.31	49
D2.6	D2.6 N_D	39.86	49.07	26.46	22.84	52
D2.6	D2.6 O_A	27.52	36.54	19.92	20.28	40
D2.6	D2.6 O_B	29.62	40.13	21.04	21.74	43
D2.6	D2.6 O_C	32.56	45.77	21.98	21.52	48
D2.6	D2.6 O_D	36.89	47.88	20.59	22.35	50
D2.6	D2.6 Z_A	27.70	29.14	19.56	20.73	35
D2.6	D2.6 Z_B	29.77	32.02	21.27	22.33	38
D2.6	D2.6 Z_C	32.33	35.57	23.97	24.44	41
D2.6	D2.6 Z_D	36.78	43.28	27.25	26.94	47
E1.1	E1.1 N_A	36.51	31.83	31.62	22.09	43
E1.1	E1.1 N_B	37.00	33.47	32.45	23.92	44
E1.1	E1.1 N_C	38.27	35.99	33.75	26.18	46
E1.1	E1.1 N_D	40.92	43.81	35.91	27.91	50
E1.1	E1.1 O_A	27.97	32.27	19.13	20.49	37
E1.1	E1.1 O_B	29.46	33.95	21.27	22.15	39
E1.1	E1.1 O_C	32.82	37.22	25.41	24.62	42
E1.1	E1.1 O_D	37.88	44.45	30.94	27.11	48
E1.1	E1.1 W_A	27.83	28.92	23.42	26.19	37
E1.1	E1.1 W_B	29.84	31.14	25.29	28.15	39
E1.1	E1.1 W_C	32.37	34.26	27.77	30.40	42
E1.1	E1.1 W_D	36.97	42.76	31.39	32.11	47
E1.2	E1.2 O_A	27.45	29.18	20.36	20.64	35
E1.2	E1.2 O_B	29.63	31.94	22.77	22.36	38
E1.2	E1.2 O_C	32.95	36.56	26.50	24.88	42
E1.2	E1.2 O_D	37.98	44.33	31.02	27.44	48
E1.2	E1.2 W_A	32.01	32.92	23.95	26.16	40
E1.2	E1.2 W_B	33.01	34.38	25.42	28.10	41
E1.2	E1.2 W_C	34.39	36.08	28.71	30.66	43
E1.2	E1.2 W_D	37.48	43.09	31.70	32.40	48
E1.3	E1.3 O_A	27.22	28.67	20.27	21.29	35
E1.3	E1.3 O_B	29.34	31.28	22.43	22.82	38

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
E1.3	E1.3 O_C	32.99	35.48	25.75	25.13	41
E1.3	E1.3 O_D	39.19	43.74	30.60	27.78	48
E1.3	E1.3 W_A	29.44	29.88	24.00	26.28	38
E1.3	E1.3 W_B	31.54	32.50	25.18	28.30	40
E1.3	E1.3 W_C	33.17	34.78	27.71	30.30	42
E1.3	E1.3 W_D	37.60	42.72	31.39	32.43	48
E1.4	E1.4 O_A	27.11	30.03	20.03	20.23	36
E1.4	E1.4 O_B	28.79	32.72	21.86	21.93	38
E1.4	E1.4 O_C	32.13	36.90	25.15	24.31	41
E1.4	E1.4 O_D	38.44	44.96	30.14	27.04	49
E1.4	E1.4 W_A	29.20	31.75	24.59	30.76	40
E1.4	E1.4 W_B	31.04	35.17	25.61	32.73	42
E1.4	E1.4 W_C	32.01	34.98	28.58	34.11	43
E1.4	E1.4 W_D	36.98	42.25	30.95	35.01	47
E1.5	E1.5 O_A	27.43	30.67	20.35	20.23	36
E1.5	E1.5 O_B	29.37	33.35	22.13	21.87	38
E1.5	E1.5 O_C	32.75	37.12	25.68	23.78	42
E1.5	E1.5 O_D	38.07	45.36	30.76	26.01	49
E1.5	E1.5 W_A	29.46	33.09	25.16	33.26	41
E1.5	E1.5 W_B	31.86	36.33	26.41	35.09	44
E1.5	E1.5 W_C	32.17	36.57	28.83	36.50	45
E1.5	E1.5 W_D	37.51	41.96	31.37	36.95	48
E1.5	E1.5 Z_A	27.74	33.56	23.16	28.91	39
E1.5	E1.5 Z_B	31.66	36.57	24.92	30.56	42
E1.5	E1.5 Z_C	30.20	37.33	27.27	32.21	43
E1.5	E1.5 Z_D	34.83	44.97	30.10	33.28	48
E2.1	E2.1 N_A	35.05	31.36	23.11	21.45	41
E2.1	E2.1 N_B	35.87	34.74	25.23	23.30	43
E2.1	E2.1 N_C	37.64	37.57	28.43	25.62	45
E2.1	E2.1 N_D	41.12	44.92	32.25	27.63	50
E2.1	E2.1 O_A	31.34	32.65	17.89	19.10	39
E2.1	E2.1 O_B	32.42	36.44	19.68	20.68	41
E2.1	E2.1 O_C	34.21	39.55	22.89	22.71	44
E2.1	E2.1 O_D	38.35	46.28	27.39	23.78	50
E2.1	E2.1 W_A	27.71	29.53	22.59	25.26	37
E2.1	E2.1 W_B	29.64	31.96	24.57	26.92	39
E2.1	E2.1 W_C	33.01	35.99	27.30	29.04	42
E2.1	E2.1 W_D	37.90	44.53	31.57	31.49	49
E2.2	E2.2 O_A	34.94	32.09	20.53	18.35	41
E2.2	E2.2 O_B	35.60	35.80	22.78	19.92	43
E2.2	E2.2 O_C	36.66	38.68	25.22	21.31	44
E2.2	E2.2 O_D	39.28	46.22	29.46	22.21	50
E2.2	E2.2 W_A	27.53	29.28	22.28	25.89	37
E2.2	E2.2 W_B	29.56	31.66	24.06	27.48	39
E2.2	E2.2 W_C	32.92	35.63	26.89	29.51	42
E2.2	E2.2 W_D	37.52	44.29	31.32	32.02	48
E2.3	E2.3 O_A	35.50	32.20	22.59	18.15	42
E2.3	E2.3 O_B	36.14	35.37	24.86	19.73	43
E2.3	E2.3 O_C	37.12	38.61	27.23	20.71	45
E2.3	E2.3 O_D	39.53	46.80	31.33	20.74	50

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
E2.3	E2.3 W_A	27.16	27.98	21.89	26.72	36
E2.3	E2.3 W_B	29.19	30.18	23.56	28.19	38
E2.3	E2.3 W_C	32.56	34.15	26.29	30.01	41
E2.3	E2.3 W_D	37.13	42.93	30.75	32.34	47
E2.4	E2.4 O_A	33.74	32.37	22.52	18.51	40
E2.4	E2.4 O_B	34.62	35.13	24.78	20.01	42
E2.4	E2.4 O_C	35.74	38.66	27.17	20.78	44
E2.4	E2.4 O_D	38.33	47.38	30.75	20.89	50
E2.4	E2.4 W_A	28.12	31.47	22.27	27.38	38
E2.4	E2.4 W_B	30.81	34.05	23.89	28.90	40
E2.4	E2.4 W_C	32.48	35.59	26.41	30.70	42
E2.4	E2.4 W_D	37.26	42.60	30.61	33.03	47
E2.4	E2.4 Z_A	27.15	34.42	18.71	27.84	39
E2.4	E2.4 Z_B	30.41	37.86	16.21	29.55	42
E2.4	E2.4 Z_C	31.01	38.60	13.07	31.28	43
E2.4	E2.4 Z_D	33.10	45.64	9.01	32.18	48
E3.1	E3.1 N_A	41.44	37.22	30.70	28.66	48
E3.1	E3.1 N_B	41.91	38.49	31.67	30.30	48
E3.1	E3.1 N_C	42.64	40.36	32.68	31.68	49
E3.1	E3.1 N_D	44.64	46.45	34.48	32.31	52
E3.1	E3.1 W_A	37.64	33.82	31.48	28.14	45
E3.1	E3.1 W_B	38.46	35.32	32.70	29.98	46
E3.1	E3.1 W_C	39.65	37.31	33.90	31.67	47
E3.1	E3.1 W_D	41.59	44.19	35.81	32.82	50
E3.1	E3.1 Z_A	26.13	30.06	21.79	22.67	36
E3.1	E3.1 Z_B	27.80	32.75	23.46	24.58	38
E3.1	E3.1 Z_C	30.65	36.64	26.15	27.26	41
E3.1	E3.1 Z_D	36.41	44.12	29.59	29.74	48
E3.2	E3.2 N_A	41.02	37.24	27.63	28.24	47
E3.2	E3.2 N_B	41.51	38.81	28.56	29.81	48
E3.2	E3.2 N_C	42.33	40.47	29.87	31.22	49
E3.2	E3.2 N_D	44.37	45.76	32.72	32.14	52
E3.2	E3.2 Z_A	25.40	30.86	20.50	21.79	36
E3.2	E3.2 Z_B	27.61	34.15	22.20	23.72	38
E3.2	E3.2 Z_C	29.84	36.93	25.21	26.29	41
E3.2	E3.2 Z_D	34.77	44.77	29.24	28.88	48
E3.3	E3.3 N_A	41.08	37.05	26.76	27.79	47
E3.3	E3.3 N_B	41.49	38.50	27.76	29.27	48
E3.3	E3.3 N_C	42.34	39.91	29.13	30.64	49
E3.3	E3.3 N_D	44.09	45.11	31.90	31.64	51
E3.3	E3.3 Z_A	25.65	33.37	19.80	21.24	37
E3.3	E3.3 Z_B	27.63	35.74	21.62	23.06	39
E3.3	E3.3 Z_C	29.70	38.02	24.28	25.72	42
E3.3	E3.3 Z_D	33.82	45.09	28.53	28.37	48
E3.4	E3.4 N_A	40.30	36.09	24.74	28.36	46
E3.4	E3.4 N_B	40.90	37.45	26.55	29.74	47
E3.4	E3.4 N_C	41.82	38.86	28.72	31.04	48
E3.4	E3.4 N_D	43.81	44.30	32.61	32.28	51
E3.4	E3.4 O_A	36.62	34.25	22.68	23.22	43
E3.4	E3.4 O_B	37.25	35.60	24.55	24.53	44

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
E3.4	E3.4 O_C	38.43	37.83	27.26	25.92	45
E3.4	E3.4 O_D	41.18	44.70	32.19	27.18	50
E3.4	E3.4 Z_A	29.56	31.48	19.81	21.77	38
E3.4	E3.4 Z_B	30.59	33.59	21.48	23.45	39
E3.4	E3.4 Z_C	32.39	37.07	23.73	25.85	42
E3.4	E3.4 Z_D	35.04	44.69	27.73	28.20	48
F1.1	F1.1 NW_A	29.32	31.21	22.31	19.92	37
F1.1	F1.1 NW_B	31.16	35.06	24.27	21.54	40
F1.1	F1.1 NW_C	34.47	38.48	27.66	23.72	43
F1.1	F1.1 NW_D	39.78	45.55	31.70	25.88	50
F1.1	F1.1 ZO_A	36.40	34.95	21.01	20.68	43
F1.1	F1.1 ZO_B	36.96	38.66	22.51	21.91	44
F1.1	F1.1 ZO_C	37.43	41.73	24.29	23.56	46
F1.1	F1.1 ZO_D	38.85	46.37	27.38	25.29	50
F1.1	F1.1 ZW_A	31.34	35.12	21.73	20.88	40
F1.1	F1.1 ZW_B	32.71	36.66	23.52	22.48	41
F1.1	F1.1 ZW_C	34.36	39.37	26.30	24.98	44
F1.1	F1.1 ZW_D	37.40	45.54	29.99	27.86	49
F1.2	F1.2 NO_A	35.00	37.94	22.00	19.40	43
F1.2	F1.2 NO_B	35.81	42.60	24.23	20.76	46
F1.2	F1.2 NO_C	37.08	44.65	26.75	22.45	48
F1.2	F1.2 NO_D	40.11	47.69	30.46	23.43	51
F1.2	F1.2 NW_A	30.28	33.06	22.29	22.64	39
F1.2	F1.2 NW_B	31.49	37.67	24.09	24.08	42
F1.2	F1.2 NW_C	34.19	40.01	27.19	25.66	44
F1.2	F1.2 NW_D	39.81	45.43	31.28	27.40	50
F1.2	F1.2 ZO_A	35.69	36.92	21.62	21.09	43
F1.2	F1.2 ZO_B	36.16	41.04	22.43	22.05	45
F1.2	F1.2 ZO_C	36.89	43.70	24.53	23.55	47
F1.2	F1.2 ZO_D	38.65	46.11	27.78	24.85	50
F2.1	F2.1 N_A	43.07	38.29	27.07	28.13	49
F2.1	F2.1 N_B	43.84	39.60	28.36	29.35	50
F2.1	F2.1 N_C	44.77	40.94	29.81	30.31	51
F2.1	F2.1 N_D	46.37	45.91	32.87	31.39	53
F2.1	F2.1 W_A	33.87	33.72	24.92	27.30	41
F2.1	F2.1 W_B	35.27	35.73	26.64	28.55	43
F2.1	F2.1 W_C	37.04	37.44	28.49	29.84	45
F2.1	F2.1 W_D	40.03	43.70	31.22	31.38	49
F2.1	F2.1 Z_A	26.79	28.93	20.64	21.62	35
F2.1	F2.1 Z_B	28.59	31.02	22.28	23.27	37
F2.1	F2.1 Z_C	31.35	34.86	24.30	25.52	40
F2.1	F2.1 Z_D	35.00	43.34	27.77	27.26	47
F2.2	F2.2 N_A	43.87	38.08	27.57	27.84	50
F2.2	F2.2 N_B	44.66	39.35	28.82	28.97	50
F2.2	F2.2 N_C	45.52	40.87	30.58	29.93	51
F2.2	F2.2 N_D	46.92	45.95	32.86	31.05	54
F2.2	F2.2 Z_A	26.90	30.59	20.85	22.04	36
F2.2	F2.2 Z_B	29.17	35.50	22.43	23.68	40
F2.2	F2.2 Z_C	32.14	38.10	24.33	25.80	42
F2.2	F2.2 Z_D	36.20	43.85	27.40	27.55	47

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
F2.3	F2.3 N_A	44.19	37.46	26.27	27.45	50
F2.3	F2.3 N_B	45.00	39.20	28.04	28.55	51
F2.3	F2.3 N_C	45.87	40.75	30.05	29.54	52
F2.3	F2.3 N_D	47.16	46.07	32.38	30.68	54
F2.3	F2.3 Z_A	25.91	31.45	20.92	21.69	36
F2.3	F2.3 Z_B	27.58	36.58	22.57	23.34	40
F2.3	F2.3 Z_C	31.13	38.88	24.87	25.48	43
F2.3	F2.3 Z_D	37.28	43.63	28.40	28.28	48
F2.4	F2.4 N_A	44.41	36.74	21.42	18.73	50
F2.4	F2.4 N_B	45.20	38.13	22.98	20.22	51
F2.4	F2.4 N_C	45.99	39.87	25.41	21.94	51
F2.4	F2.4 N_D	47.24	46.72	30.88	25.60	54
F2.4	F2.4 Z_A	29.33	38.33	22.39	23.53	42
F2.4	F2.4 Z_B	30.95	41.04	24.44	25.02	44
F2.4	F2.4 Z_C	33.41	42.67	26.71	26.55	46
F2.4	F2.4 Z_D	38.64	45.81	30.25	27.72	49
F2.5	F2.5 N_A	44.29	36.88	24.51	26.03	50
F2.5	F2.5 N_B	45.24	38.34	27.33	27.21	51
F2.5	F2.5 N_C	46.10	40.41	28.97	28.02	52
F2.5	F2.5 N_D	47.27	46.73	31.68	29.01	54
F2.5	F2.5 O_A	43.13	41.35	23.25	22.77	49
F2.5	F2.5 O_B	44.04	43.03	26.33	24.49	50
F2.5	F2.5 O_C	44.80	44.13	28.01	25.53	51
F2.5	F2.5 O_D	46.00	47.84	30.47	25.53	53
F2.5	F2.5 Z_A	28.59	38.35	21.59	23.02	41
F2.5	F2.5 Z_B	30.63	41.41	23.69	24.56	44
F2.5	F2.5 Z_C	33.15	43.09	25.68	26.00	46
F2.5	F2.5 Z_D	38.08	46.09	28.81	27.10	49
G1.1	G1.1 N_A	42.84	34.01	29.81	22.48	48
G1.1	G1.1 N_B	43.27	35.69	31.31	23.71	49
G1.1	G1.1 N_C	43.96	38.13	32.03	24.61	50
G1.1	G1.1 N_D	44.94	44.19	33.34	25.21	52
G1.1	G1.1 W_A	42.26	33.29	28.83	23.52	48
G1.1	G1.1 W_B	42.77	35.33	30.41	24.87	48
G1.1	G1.1 W_C	43.56	38.41	30.79	25.73	49
G1.1	G1.1 W_D	44.57	45.96	31.80	26.72	52
G1.1	G1.1 Z_A	27.71	36.44	19.32	22.33	40
G1.1	G1.1 Z_B	30.03	40.36	21.56	23.68	43
G1.1	G1.1 Z_C	32.47	43.88	24.26	25.00	47
G1.1	G1.1 Z_D	37.21	47.12	27.72	26.65	50
G1.2	G1.2 N_A	41.32	35.35	30.24	22.44	47
G1.2	G1.2 N_B	41.77	36.99	31.59	23.46	48
G1.2	G1.2 N_C	42.60	38.90	31.95	24.13	49
G1.2	G1.2 N_D	44.28	44.75	33.03	25.64	51
G1.2	G1.2 Z_A	28.00	36.42	20.00	21.52	40
G1.2	G1.2 Z_B	30.50	40.32	22.91	23.02	43
G1.2	G1.2 Z_C	33.00	43.99	24.39	24.37	47
G1.2	G1.2 Z_D	37.15	47.22	27.84	26.24	50
G2.1	G2.1 N_A	30.26	35.04	22.06	19.81	40
G2.1	G2.1 N_B	31.59	37.51	24.04	21.31	42

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
G2.1	G2.1 N_C	34.78	40.42	26.45	23.05	45
G2.1	G2.1 N_D	40.80	45.14	30.20	23.73	50
G2.1	G2.1 Z_A	27.72	37.13	17.18	20.18	40
G2.1	G2.1 Z_B	30.10	41.59	18.45	21.87	44
G2.1	G2.1 Z_C	31.54	45.13	20.61	23.75	47
G2.1	G2.1 Z_D	35.40	47.23	26.20	26.58	50
G2.2	G2.2 N_A	29.09	33.96	21.31	19.24	38
G2.2	G2.2 N_B	31.16	37.99	23.26	20.75	42
G2.2	G2.2 N_C	35.06	41.24	25.85	22.60	45
G2.2	G2.2 N_D	41.08	45.73	29.93	23.57	50
G2.2	G2.2 Z_A	28.65	37.88	17.96	20.68	41
G2.2	G2.2 Z_B	31.00	41.89	19.68	22.42	44
G2.2	G2.2 Z_C	32.58	45.27	22.53	24.20	48
G2.2	G2.2 Z_D	35.70	47.78	27.27	26.36	50
G2.3	G2.3 N_A	31.18	35.25	20.76	18.80	40
G2.3	G2.3 N_B	32.82	37.91	22.95	20.31	42
G2.3	G2.3 N_C	35.61	41.00	25.41	22.25	45
G2.3	G2.3 N_D	40.86	46.24	29.08	23.30	50
G2.3	G2.3 O_A	30.25	37.75	19.35	19.10	41
G2.3	G2.3 O_B	33.63	41.11	21.40	20.75	44
G2.3	G2.3 O_C	34.78	44.80	23.92	22.18	47
G2.3	G2.3 O_D	38.49	46.95	27.36	23.85	50
G2.3	G2.3 Z_A	29.49	35.66	19.37	20.64	39
G2.3	G2.3 Z_B	32.50	40.47	21.44	22.40	43
G2.3	G2.3 Z_C	33.47	44.21	24.11	24.06	47
G2.3	G2.3 Z_D	36.30	47.19	27.58	26.12	50
G3.1	G3.1 N_A	43.08	42.41	31.48	21.49	50
G3.1	G3.1 N_B	43.71	43.18	32.46	22.50	50
G3.1	G3.1 N_C	44.47	44.16	33.03	23.23	51
G3.1	G3.1 N_D	45.56	48.56	34.14	24.31	54
G3.1	G3.1 W_A	42.34	37.00	30.59	23.99	48
G3.1	G3.1 W_B	42.97	38.72	31.89	25.26	49
G3.1	G3.1 W_C	43.86	40.57	32.24	26.25	50
G3.1	G3.1 W_D	45.07	47.03	32.74	27.51	53
G3.1	G3.1 Z_A	35.25	36.39	15.34	21.52	42
G3.1	G3.1 Z_B	35.65	38.08	16.70	23.30	43
G3.1	G3.1 Z_C	36.13	38.30	20.37	25.75	43
G3.1	G3.1 Z_D	36.48	44.99	26.44	27.82	48
G3.2	G3.2 N_A	43.23	42.88	31.14	23.52	50
G3.2	G3.2 N_B	43.72	43.75	31.83	24.29	50
G3.2	G3.2 N_C	44.41	44.56	32.27	24.73	51
G3.2	G3.2 N_D	45.67	48.57	33.87	25.46	54
G3.2	G3.2 Z_A	35.11	35.75	15.06	19.43	42
G3.2	G3.2 Z_B	35.63	38.35	16.35	21.21	43
G3.2	G3.2 Z_C	36.88	39.70	18.73	24.01	44
G3.2	G3.2 Z_D	38.06	45.12	25.80	27.59	48
G3.3	G3.3 N_A	43.23	45.23	29.98	19.74	50
G3.3	G3.3 N_B	43.52	45.80	30.43	20.91	51
G3.3	G3.3 N_C	43.91	46.11	30.86	21.97	51
G3.3	G3.3 N_D	45.23	48.87	32.87	24.23	53

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
G3.3	G3.3 Z_A	34.43	34.29	16.77	20.00	41
G3.3	G3.3 Z_B	35.25	38.43	19.09	21.89	43
G3.3	G3.3 Z_C	37.30	41.93	22.52	24.34	46
G3.3	G3.3 Z_D	38.93	45.93	27.08	25.84	49
G3.4	G3.4 N_A	43.41	45.63	26.36	21.28	51
G3.4	G3.4 N_B	43.71	46.15	27.35	22.15	51
G3.4	G3.4 N_C	44.13	46.54	28.49	22.98	51
G3.4	G3.4 N_D	45.65	49.03	31.41	24.83	54
G3.4	G3.4 Z_A	34.53	35.51	16.56	20.69	42
G3.4	G3.4 Z_B	35.32	38.40	19.09	22.41	43
G3.4	G3.4 Z_C	37.17	41.29	22.41	24.67	46
G3.4	G3.4 Z_D	38.42	45.54	27.14	26.26	49
G3.5	G3.5 N_A	42.87	45.19	27.16	22.18	50
G3.5	G3.5 N_B	43.19	45.76	28.11	23.00	51
G3.5	G3.5 N_C	43.66	46.32	29.15	23.74	51
G3.5	G3.5 N_D	45.26	48.95	32.00	25.17	53
G3.5	G3.5 O_A	41.29	43.37	20.82	19.28	48
G3.5	G3.5 O_B	41.54	44.02	22.94	20.21	48
G3.5	G3.5 O_C	41.91	44.78	25.80	21.48	49
G3.5	G3.5 O_D	43.49	47.90	30.00	22.96	52
G3.5	G3.5 Z_A	34.05	37.15	16.78	20.13	42
G3.5	G3.5 Z_B	34.96	39.05	19.41	21.74	43
G3.5	G3.5 Z_C	36.44	40.50	22.54	23.87	45
G3.5	G3.5 Z_D	37.82	45.29	27.26	25.51	49
H1.1	H1.1 N_A	35.69	33.00	21.24	18.30	42
H1.1	H1.1 N_B	36.57	35.26	23.69	19.92	43
H1.1	H1.1 N_C	38.31	39.41	26.65	21.53	45
H1.1	H1.1 N_D	42.06	47.30	31.23	23.90	51
H1.1	H1.1 O_A	29.45	40.66	16.69	16.96	43
H1.1	H1.1 O_B	31.23	41.83	19.08	18.31	44
H1.1	H1.1 O_C	34.80	43.09	21.51	20.92	46
H1.1	H1.1 O_D	39.98	48.18	24.53	23.06	51
H1.1	H1.1 W_A	34.58	29.89	20.62	20.09	40
H1.1	H1.1 W_B	35.89	32.89	22.67	21.74	42
H1.1	H1.1 W_C	37.02	36.97	25.36	23.64	44
H1.1	H1.1 W_D	39.63	45.27	29.54	25.38	49
H1.2	H1.2 O_A	28.60	40.38	14.06	15.96	43
H1.2	H1.2 O_B	30.65	41.48	16.19	17.68	44
H1.2	H1.2 O_C	34.14	42.76	17.92	21.08	46
H1.2	H1.2 O_D	39.84	47.81	19.32	24.10	51
H1.2	H1.2 W_A	34.78	29.90	20.69	20.13	41
H1.2	H1.2 W_B	35.73	33.06	22.56	21.89	42
H1.2	H1.2 W_C	36.76	37.53	25.04	23.72	44
H1.2	H1.2 W_D	39.62	45.62	29.20	25.38	49
H1.3	H1.3 O_A	26.96	31.41	13.48	15.75	35
H1.3	H1.3 O_B	29.21	34.61	14.25	17.38	38
H1.3	H1.3 O_C	33.55	38.61	17.88	20.45	42
H1.3	H1.3 O_D	37.58	44.94	24.04	24.44	48
H1.3	H1.3 W_A	34.37	30.42	21.04	20.37	40
H1.3	H1.3 W_B	35.33	34.02	22.88	22.07	42

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
H1.3	H1.3 W_C	36.31	38.68	25.19	23.74	44
H1.3	H1.3 W_D	39.27	45.81	29.23	25.48	50
H1.4	H1.4 O_A	34.78	38.18	14.91	16.22	42
H1.4	H1.4 O_B	34.99	40.06	15.65	17.87	43
H1.4	H1.4 O_C	33.54	42.66	19.09	20.79	45
H1.4	H1.4 O_D	37.98	45.36	26.27	23.79	48
H1.4	H1.4 W_A	33.40	32.02	20.64	20.61	40
H1.4	H1.4 W_B	34.44	36.67	22.29	22.30	42
H1.4	H1.4 W_C	35.51	41.01	24.64	23.99	45
H1.4	H1.4 W_D	38.85	46.13	28.76	25.59	50
H1.4	H1.4 Z_A	37.04	40.47	16.73	21.08	44
H1.4	H1.4 Z_B	37.38	42.36	17.27	22.33	46
H1.4	H1.4 Z_C	34.45	46.18	18.00	23.95	49
H1.4	H1.4 Z_D	36.27	47.12	17.02	24.97	50
H2.1	H2.1 N_A	29.90	41.51	17.28	14.80	44
H2.1	H2.1 N_B	31.83	42.74	19.09	16.73	45
H2.1	H2.1 N_C	35.28	43.79	22.62	19.09	47
H2.1	H2.1 N_D	40.72	48.55	27.86	21.67	52
H2.1	H2.1 O_A	29.10	40.72	13.26	17.44	43
H2.1	H2.1 O_B	30.72	42.63	15.58	19.06	45
H2.1	H2.1 O_C	33.02	45.20	18.83	21.92	48
H2.1	H2.1 O_D	37.13	48.20	23.09	23.63	51
H2.1	H2.1 W_A	28.09	29.98	16.56	16.13	35
H2.1	H2.1 W_B	29.48	33.26	17.01	17.57	38
H2.1	H2.1 W_C	32.29	38.37	20.12	20.30	42
H2.1	H2.1 W_D	38.12	45.11	27.37	24.79	48
H2.2	H2.2 O_A	29.03	38.87	15.55	17.61	41
H2.2	H2.2 O_B	30.58	41.54	17.69	19.00	44
H2.2	H2.2 O_C	32.88	45.59	21.06	21.14	48
H2.2	H2.2 O_D	37.31	48.01	25.70	22.23	51
H2.2	H2.2 W_A	31.85	33.43	17.86	16.93	38
H2.2	H2.2 W_B	32.46	35.65	18.57	18.35	40
H2.2	H2.2 W_C	33.54	40.55	20.46	20.63	44
H2.2	H2.2 W_D	38.21	44.80	27.31	24.62	48
H2.2	H2.2 Z_A	29.66	38.90	17.09	21.40	42
H2.2	H2.2 Z_B	31.52	41.52	17.69	22.27	44
H2.2	H2.2 Z_C	33.24	46.68	17.33	23.73	49
H2.2	H2.2 Z_D	34.88	47.06	15.40	24.47	49
H3.1	H3.1 N_A	31.39	43.10	17.53	16.41	46
H3.1	H3.1 N_B	33.13	44.05	20.00	18.30	47
H3.1	H3.1 N_C	35.76	45.40	23.11	20.25	48
H3.1	H3.1 N_D	40.40	49.07	27.61	22.05	52
H3.1	H3.1 W_A	31.38	35.57	19.27	19.14	40
H3.1	H3.1 W_B	32.82	37.60	20.91	20.78	42
H3.1	H3.1 W_C	34.43	40.64	22.90	22.78	44
H3.1	H3.1 W_D	38.31	46.21	27.79	25.33	49
H3.1	H3.1 Z_A	29.84	39.94	16.71	22.12	43
H3.1	H3.1 Z_B	30.99	42.21	17.63	22.90	45
H3.1	H3.1 Z_C	31.47	46.29	15.40	23.88	49
H3.1	H3.1 Z_D	32.87	46.91	14.24	24.52	49

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
H3.2	H3.2 N_A	36.98	43.85	18.45	16.73	47
H3.2	H3.2 N_B	37.68	44.84	20.77	18.47	48
H3.2	H3.2 N_C	38.96	46.33	23.51	20.09	49
H3.2	H3.2 N_D	41.93	49.12	27.90	22.15	52
H3.2	H3.2 Z_A	31.20	39.78	16.27	22.43	43
H3.2	H3.2 Z_B	32.26	42.28	17.41	23.21	45
H3.2	H3.2 Z_C	32.94	46.70	14.74	24.14	49
H3.2	H3.2 Z_D	33.15	47.11	12.86	24.71	49
H3.3	H3.3 N_A	39.62	46.01	18.58	16.73	49
H3.3	H3.3 N_B	40.18	46.89	20.94	18.30	50
H3.3	H3.3 N_C	40.90	48.03	23.61	19.65	51
H3.3	H3.3 N_D	43.06	49.86	28.45	21.60	53
H3.3	H3.3 Z_A	30.99	39.56	16.00	22.56	43
H3.3	H3.3 Z_B	32.21	42.16	17.06	23.49	45
H3.3	H3.3 Z_C	33.87	47.04	13.57	24.41	49
H3.3	H3.3 Z_D	31.67	47.42	12.82	25.01	50
H3.4	H3.4 N_A	44.07	47.39	18.40	17.51	51
H3.4	H3.4 N_B	44.12	48.14	20.68	19.18	52
H3.4	H3.4 N_C	44.61	48.78	23.30	20.70	52
H3.4	H3.4 N_D	45.80	50.13	27.64	22.89	54
H3.4	H3.4 O_A	45.16	48.11	--	21.96	52
H3.4	H3.4 O_B	45.14	49.12	--	22.02	53
H3.4	H3.4 O_C	45.69	50.53	--	22.39	54
H3.4	H3.4 O_D	46.22	50.69	--	22.88	54
H3.4	H3.4 Z_A	29.83	39.74	16.17	23.14	43
H3.4	H3.4 Z_B	31.26	42.49	17.47	23.68	45
H3.4	H3.4 Z_C	32.72	46.53	11.75	24.49	49
H3.4	H3.4 Z_D	30.58	47.31	11.00	24.66	50
H4.1	H4.1 O_A	46.52	49.14	--	18.99	53
H4.1	H4.1 O_B	46.74	50.09	--	19.03	54
H4.1	H4.1 O_C	47.37	51.15	--	19.26	55
H4.1	H4.1 O_D	47.95	50.90	--	19.92	55
H4.1	H4.1 W_A	37.60	37.81	18.79	18.56	43
H4.1	H4.1 W_B	38.01	39.06	21.21	20.51	44
H4.1	H4.1 W_C	39.17	41.14	23.98	22.63	46
H4.1	H4.1 W_D	41.74	45.97	28.56	24.26	50
H4.1	H4.1 Z_A	28.53	43.32	13.97	18.05	46
H4.1	H4.1 Z_B	30.18	44.68	16.04	18.74	47
H4.1	H4.1 Z_C	31.91	47.38	18.22	20.49	50
H4.1	H4.1 Z_D	34.19	47.47	18.89	22.11	50
H4.2	H4.2 O_A	46.89	49.64	--	18.38	54
H4.2	H4.2 O_B	47.22	50.59	--	18.53	54
H4.2	H4.2 O_C	47.86	51.47	--	18.68	55
H4.2	H4.2 O_D	48.41	50.84	--	19.20	55
H4.2	H4.2 W_A	30.86	33.37	18.19	18.22	39
H4.2	H4.2 W_B	32.11	35.82	20.35	20.01	40
H4.2	H4.2 W_C	34.77	39.77	23.11	22.10	44
H4.2	H4.2 W_D	40.18	45.44	27.97	23.97	49
H4.3	H4.3 N_A	48.60	50.05	15.44	14.37	54
H4.3	H4.3 N_B	48.67	50.53	16.98	15.72	55

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
H4.3	H4.3 N_C	49.27	50.70	20.54	17.27	55
H4.3	H4.3 N_D	50.08	51.19	27.41	19.46	56
H4.3	H4.3 O_A	47.23	49.69	--	17.64	54
H4.3	H4.3 O_B	47.63	50.45	--	17.85	54
H4.3	H4.3 O_C	48.29	51.19	--	18.16	55
H4.3	H4.3 O_D	48.84	50.88	--	18.77	55
H5.1	H5.1 N_A	46.44	47.88	22.04	20.39	52
H5.1	H5.1 N_B	46.65	48.43	24.36	21.29	53
H5.1	H5.1 N_C	47.30	48.74	26.30	21.74	53
H5.1	H5.1 N_D	48.20	49.69	29.07	22.38	54
H5.1	H5.1 O_A	48.92	50.36	--	9.96	55
H5.1	H5.1 O_B	49.07	50.83	--	10.18	55
H5.1	H5.1 O_C	49.66	50.99	--	11.06	55
H5.1	H5.1 O_D	50.47	51.47	--	15.16	56
H5.1	H5.1 Z_A	28.14	32.87	13.42	18.30	37
H5.1	H5.1 Z_B	29.39	35.66	15.91	20.08	39
H5.1	H5.1 Z_C	31.09	38.84	16.45	21.87	42
H5.1	H5.1 Z_D	34.35	44.55	16.25	23.29	47
H5.2	H5.2 N_A	45.96	47.60	22.07	20.73	52
H5.2	H5.2 N_B	46.04	48.27	24.41	21.65	52
H5.2	H5.2 N_C	46.65	48.65	26.35	22.17	53
H5.2	H5.2 N_D	47.53	49.92	29.10	23.11	54
H5.2	H5.2 W_A	30.78	33.42	19.85	19.26	39
H5.2	H5.2 W_B	32.63	35.75	21.89	20.82	41
H5.2	H5.2 W_C	34.97	39.06	24.46	22.62	44
H5.2	H5.2 W_D	39.14	46.87	29.39	24.41	50
H5.2	H5.2 Z_A	26.21	34.74	12.83	18.42	38
H5.2	H5.2 Z_B	28.07	36.47	15.17	20.15	40
H5.2	H5.2 Z_C	30.65	38.94	15.37	21.98	42
H5.2	H5.2 Z_D	34.87	45.57	14.89	23.11	48
H6.1	H6.1 N_A	44.84	46.07	25.49	24.18	51
H6.1	H6.1 N_B	44.95	46.77	27.56	25.08	51
H6.1	H6.1 N_C	45.50	47.42	29.15	25.34	52
H6.1	H6.1 N_D	46.46	49.71	31.26	25.70	54
H6.1	H6.1 O_A	42.26	42.07	16.74	16.92	47
H6.1	H6.1 O_B	42.39	43.41	18.62	18.15	48
H6.1	H6.1 O_C	43.11	45.04	21.86	19.82	49
H6.1	H6.1 O_D	44.58	48.67	25.89	21.20	52
H6.1	H6.1 Z_A	36.56	40.71	14.01	18.70	44
H6.1	H6.1 Z_B	37.14	41.81	16.47	20.28	45
H6.1	H6.1 Z_C	37.84	43.39	17.62	22.61	47
H6.1	H6.1 Z_D	39.30	47.18	17.56	23.97	50
H6.2	H6.2 N_A	44.70	46.45	25.63	24.31	51
H6.2	H6.2 N_B	44.94	47.00	27.78	25.24	52
H6.2	H6.2 N_C	45.46	47.57	29.31	25.58	52
H6.2	H6.2 N_D	46.43	49.80	31.46	26.18	54
H6.2	H6.2 Z_A	34.29	41.08	14.21	18.40	44
H6.2	H6.2 Z_B	34.99	42.16	16.07	19.73	45
H6.2	H6.2 Z_C	35.37	43.81	17.74	21.68	47
H6.2	H6.2 Z_D	37.78	46.89	17.79	23.17	50

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
H6.3	H6.3 N_A	44.15	46.45	23.98	23.87	51
H6.3	H6.3 N_B	44.44	46.96	26.30	24.65	51
H6.3	H6.3 N_C	44.95	47.30	28.36	24.97	52
H6.3	H6.3 N_D	46.03	49.37	31.45	25.67	54
H6.3	H6.3 Z_A	34.34	38.37	12.31	16.81	43
H6.3	H6.3 Z_B	34.90	39.88	14.12	17.72	44
H6.3	H6.3 Z_C	35.82	42.65	16.64	20.06	46
H6.3	H6.3 Z_D	37.71	46.71	16.99	23.28	50
H6.4	H6.4 N_A	39.83	41.23	24.18	23.74	47
H6.4	H6.4 N_B	40.75	42.10	26.01	24.47	48
H6.4	H6.4 N_C	41.88	43.19	28.37	24.94	49
H6.4	H6.4 N_D	44.10	47.36	32.33	26.02	52
H6.4	H6.4 W_A	41.27	40.70	21.38	20.14	47
H6.4	H6.4 W_B	41.81	41.43	23.25	21.78	48
H6.4	H6.4 W_C	42.44	42.69	25.42	23.36	49
H6.4	H6.4 W_D	44.04	47.17	29.79	25.09	52
H6.4	H6.4 Z_A	34.41	39.37	11.66	18.46	43
H6.4	H6.4 Z_B	34.95	40.53	13.12	19.20	44
H6.4	H6.4 Z_C	36.00	41.92	16.41	21.14	46
H6.4	H6.4 Z_D	38.00	46.63	15.92	23.00	50
I1.1	I1.1 N_A	44.36	36.81	26.91	16.37	48
I1.1	I1.1 N_B	45.85	38.82	27.74	17.98	50
I1.1	I1.1 N_C	46.78	40.48	28.87	19.00	51
I1.1	I1.1 N_D	48.05	46.36	31.89	19.82	53
I1.1	I1.1 O_A	39.19	45.18	20.75	11.91	48
I1.1	I1.1 O_B	40.03	45.68	21.82	12.94	49
I1.1	I1.1 O_C	41.13	46.80	23.25	13.95	50
I1.1	I1.1 O_D	43.29	48.41	26.09	14.88	52
I1.1	I1.1 W_A	39.24	33.38	23.13	16.60	44
I1.1	I1.1 W_B	40.52	34.52	24.02	18.37	45
I1.1	I1.1 W_C	41.86	36.82	26.34	20.30	47
I1.1	I1.1 W_D	44.37	44.48	30.77	23.09	51
I1.2	I1.2 O_A	44.65	49.22	4.39	10.44	53
I1.2	I1.2 O_B	44.74	49.67	5.40	11.26	53
I1.2	I1.2 O_C	45.28	50.23	5.79	12.09	54
I1.2	I1.2 O_D	46.04	50.66	6.09	13.06	54
I1.2	I1.2 Z_A	40.58	47.32	10.39	17.44	50
I1.2	I1.2 Z_B	40.94	47.94	12.63	18.86	51
I1.2	I1.2 Z_C	41.64	48.64	12.17	19.98	52
I1.2	I1.2 Z_D	42.46	49.86	10.01	21.27	53
I1.3	I1.3 W_A	40.47	36.90	23.08	22.88	46
I1.3	I1.3 W_B	41.64	38.36	25.36	23.98	48
I1.3	I1.3 W_C	42.86	40.56	27.31	24.56	49
I1.3	I1.3 W_D	44.47	46.24	31.12	25.14	52
I1.3	I1.3 Z_A	41.59	46.60	14.45	17.69	50
I1.3	I1.3 Z_B	41.80	47.14	16.35	19.13	50
I1.3	I1.3 Z_C	42.49	47.51	16.43	20.28	51
I1.3	I1.3 Z_D	43.47	49.45	19.02	21.06	53
I1.4	I1.4 N_A	43.78	37.54	32.64	20.15	49
I1.4	I1.4 N_B	45.20	39.34	32.93	21.14	50

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
I1.4	I1.4 N_C	46.54	41.11	33.28	21.58	52
I1.4	I1.4 N_D	47.90	46.73	34.54	22.26	54
I1.4	I1.4 O_A	40.46	32.36	25.58	13.37	44
I1.4	I1.4 O_B	42.17	37.01	26.07	15.12	46
I1.4	I1.4 O_C	43.35	38.70	26.65	17.71	47
I1.4	I1.4 O_D	44.78	45.62	29.06	19.64	51
I1.4	I1.4 W_A	44.12	38.58	30.15	20.23	50
I1.4	I1.4 W_B	45.31	39.80	31.37	22.07	51
I1.4	I1.4 W_C	46.37	41.32	32.28	23.24	52
I1.4	I1.4 W_D	47.33	46.84	34.06	24.04	54
I2.1	I2.1 O_A	50.91	50.61	--	12.32	56
I2.1	I2.1 O_B	52.21	51.09	--	12.77	57
I2.1	I2.1 O_C	52.97	51.48	--	12.87	57
I2.1	I2.1 O_D	53.17	51.45	--	13.43	57
I2.1	I2.1 W_A	38.17	43.75	25.43	17.91	47
I2.1	I2.1 W_B	39.36	44.42	26.37	19.64	48
I2.1	I2.1 W_C	40.89	44.89	27.57	21.17	49
I2.1	I2.1 W_D	43.55	47.11	30.41	22.65	51
I2.1	I2.1 Z_A	37.84	47.98	11.20	17.01	50
I2.1	I2.1 Z_B	38.02	48.66	13.39	18.36	51
I2.1	I2.1 Z_C	38.68	49.39	15.12	20.18	52
I2.1	I2.1 Z_D	40.27	49.82	20.74	21.42	52
I2.2	I2.2 O_A	51.88	50.75	--	12.01	56
I2.2	I2.2 O_B	53.51	51.23	--	12.51	58
I2.2	I2.2 O_C	53.97	51.58	--	12.68	58
I2.2	I2.2 O_D	54.10	51.56	--	13.59	58
I2.2	I2.2 W_A	30.90	41.67	20.38	18.05	44
I2.2	I2.2 W_B	33.36	42.42	22.63	19.75	45
I2.2	I2.2 W_C	36.68	43.15	25.34	21.29	47
I2.2	I2.2 W_D	41.52	46.09	29.64	22.13	50
I2.3	I2.3 N_A	56.80	50.34	20.69	12.61	60
I2.3	I2.3 N_B	58.47	50.71	22.83	15.02	61
I2.3	I2.3 N_C	58.69	50.82	23.68	15.76	61
I2.3	I2.3 N_D	58.76	51.05	28.10	16.71	61
I2.3	I2.3 O_A	53.14	50.83	--	12.99	57
I2.3	I2.3 O_B	54.79	51.31	--	13.71	58
I2.3	I2.3 O_C	55.07	51.57	--	13.80	59
I2.3	I2.3 O_D	55.15	51.59	--	14.14	59
I2.3	I2.3 W_A	30.03	41.03	25.17	18.81	44
I2.3	I2.3 W_B	31.91	41.79	26.03	20.18	45
I2.3	I2.3 W_C	34.11	42.68	27.31	21.26	46
I2.3	I2.3 W_D	41.23	45.82	31.13	22.22	50
I3.1	I3.1 N_A	57.67	48.17	35.88	22.35	61
I3.1	I3.1 N_B	59.10	48.80	36.49	23.64	62
I3.1	I3.1 N_C	59.23	48.72	36.52	23.79	62
I3.1	I3.1 N_D	59.25	48.62	36.48	22.66	62
I3.1	I3.1 O_A	56.46	50.59	--	-0.36	59
I3.1	I3.1 O_B	58.11	50.95	--	0.50	61
I3.1	I3.1 O_C	58.32	51.10	--	2.60	61
I3.1	I3.1 O_D	58.36	51.53	--	10.69	61

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
I3.1	I3.1 Z_A	27.56	38.49	17.39	18.55	41
I3.1	I3.1 Z_B	29.82	39.70	19.66	19.98	42
I3.1	I3.1 Z_C	32.22	41.41	22.26	21.00	44
I3.1	I3.1 Z_D	37.18	45.75	27.74	21.86	49
I3.2	I3.2 N_A	57.36	47.98	35.89	21.76	61
I3.2	I3.2 N_B	58.82	48.64	36.52	23.02	62
I3.2	I3.2 N_C	58.96	48.53	36.67	22.95	62
I3.2	I3.2 N_D	59.00	48.42	36.48	20.74	62
I3.2	I3.2 Z_A	35.45	35.99	25.87	18.76	42
I3.2	I3.2 Z_B	35.92	39.52	26.47	20.20	44
I3.2	I3.2 Z_C	36.91	41.88	27.03	21.20	46
I3.2	I3.2 Z_D	39.41	46.50	29.66	22.06	50
I3.3	I3.3 N_A	57.10	47.73	36.65	21.61	61
I3.3	I3.3 N_B	58.55	48.44	37.04	22.61	62
I3.3	I3.3 N_C	58.72	48.39	37.13	22.41	62
I3.3	I3.3 N_D	58.76	48.27	37.13	20.30	62
I3.3	I3.3 W_A	50.57	39.04	28.57	20.38	56
I3.3	I3.3 W_B	52.32	41.16	30.51	22.21	57
I3.3	I3.3 W_C	52.63	41.19	31.21	22.60	58
I3.3	I3.3 W_D	52.87	45.04	32.64	22.43	58
I3.3	I3.3 Z_A	35.63	36.88	17.62	18.56	42
I3.3	I3.3 Z_B	36.34	40.60	19.78	20.06	44
I3.3	I3.3 Z_C	37.40	42.53	22.14	21.12	46
I3.3	I3.3 Z_D	40.13	46.57	27.39	21.90	50
I4.1	I4.1 N_A	56.03	46.72	38.60	23.48	60
I4.1	I4.1 N_B	57.62	47.52	38.85	24.54	61
I4.1	I4.1 N_C	57.86	47.49	39.00	24.44	62
I4.1	I4.1 N_D	57.94	47.26	39.20	23.93	62
I4.1	I4.1 O_A	51.85	42.00	13.48	13.81	55
I4.1	I4.1 O_B	53.62	43.43	14.86	15.38	57
I4.1	I4.1 O_C	53.79	44.42	18.94	16.96	57
I4.1	I4.1 O_D	53.97	46.07	27.93	19.03	58
I4.1	I4.1 Z_A	39.43	37.53	19.04	18.87	45
I4.1	I4.1 Z_B	40.61	39.10	21.26	20.38	47
I4.1	I4.1 Z_C	41.69	41.60	23.64	21.40	48
I4.1	I4.1 Z_D	42.96	46.69	27.85	21.95	51
I4.2	I4.2 N_A	55.88	47.26	38.30	23.29	60
I4.2	I4.2 N_B	57.44	48.03	38.70	24.49	62
I4.2	I4.2 N_C	57.71	47.96	38.85	24.40	62
I4.2	I4.2 N_D	57.79	47.71	39.11	24.08	62
I4.2	I4.2 Z_A	38.42	36.97	18.80	18.49	44
I4.2	I4.2 Z_B	39.79	38.28	21.04	20.05	45
I4.2	I4.2 Z_C	41.01	40.31	23.61	21.29	47
I4.2	I4.2 Z_D	42.25	46.75	27.57	22.34	51
I4.3	I4.3 N_A	55.62	47.04	38.34	23.09	60
I4.3	I4.3 N_B	57.18	47.79	38.62	24.37	61
I4.3	I4.3 N_C	57.49	47.79	38.95	24.39	62
I4.3	I4.3 N_D	57.59	47.50	39.23	24.25	62
I4.3	I4.3 W_A	51.20	37.98	36.69	19.55	56
I4.3	I4.3 W_B	52.61	40.04	36.87	21.98	58

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
I4.3	I4.3 W_C	52.98	39.92	37.36	22.83	58
I4.3	I4.3 W_D	53.15	44.27	38.11	23.18	59
I4.3	I4.3 Z_A	32.09	36.05	19.36	18.52	41
I4.3	I4.3 Z_B	33.26	37.55	21.70	20.10	42
I4.3	I4.3 Z_C	34.88	39.98	24.31	21.41	44
I4.3	I4.3 Z_D	37.77	47.02	28.18	22.68	50
J1.1	J1.1 N_A	38.49	36.42	18.80	17.07	44
J1.1	J1.1 N_B	39.99	37.84	20.65	18.96	46
J1.1	J1.1 N_C	41.67	40.11	24.45	20.90	48
J1.1	J1.1 N_D	44.75	46.93	30.77	22.77	52
J1.1	J1.1 W_A	36.77	31.24	20.01	21.54	42
J1.1	J1.1 W_B	37.36	34.17	21.44	22.96	43
J1.1	J1.1 W_C	38.70	37.95	23.99	24.16	45
J1.1	J1.1 W_D	42.78	46.00	30.58	26.00	51
J1.1	J1.1 Z_A	40.69	41.30	17.91	24.02	47
J1.1	J1.1 Z_B	40.92	42.22	19.72	25.03	47
J1.1	J1.1 Z_C	41.20	43.34	20.50	25.74	48
J1.1	J1.1 Z_D	42.53	48.11	24.17	26.43	52
J1.2	J1.2 N_A	39.04	36.04	19.25	17.31	45
J1.2	J1.2 N_B	40.61	37.53	21.57	19.16	46
J1.2	J1.2 N_C	42.31	39.76	25.41	21.03	48
J1.2	J1.2 N_D	44.81	46.61	31.00	22.42	52
J1.2	J1.2 Z_A	39.93	40.85	17.00	24.06	46
J1.2	J1.2 Z_B	40.16	41.85	18.94	25.08	47
J1.2	J1.2 Z_C	40.55	43.04	19.78	25.71	48
J1.2	J1.2 Z_D	41.93	47.91	23.72	26.43	51
J1.3	J1.3 N_A	40.20	34.58	19.48	17.63	46
J1.3	J1.3 N_B	41.78	36.37	21.94	19.47	47
J1.3	J1.3 N_C	43.43	39.14	25.62	21.26	49
J1.3	J1.3 N_D	45.41	46.51	30.81	22.64	52
J1.3	J1.3 Z_A	39.53	41.41	17.55	23.34	46
J1.3	J1.3 Z_B	39.80	42.70	19.34	24.38	47
J1.3	J1.3 Z_C	40.21	43.74	20.30	25.19	48
J1.3	J1.3 Z_D	41.55	48.14	24.03	25.99	51
J1.4	J1.4 N_A	41.21	35.75	19.66	17.88	47
J1.4	J1.4 N_B	42.73	37.64	22.11	19.76	48
J1.4	J1.4 N_C	44.26	39.88	25.58	21.44	50
J1.4	J1.4 N_D	45.84	46.57	30.74	22.94	53
J1.4	J1.4 O_A	41.86	40.61	15.92	17.35	48
J1.4	J1.4 O_B	42.89	41.90	18.33	19.00	49
J1.4	J1.4 O_C	43.96	43.10	21.26	20.48	50
J1.4	J1.4 O_D	44.78	48.41	25.96	21.49	53
J1.4	J1.4 Z_A	39.60	42.50	17.46	23.38	47
J1.4	J1.4 Z_B	39.93	43.45	19.36	24.41	47
J1.4	J1.4 Z_C	40.38	44.21	20.38	25.15	48
J1.4	J1.4 Z_D	41.45	48.55	24.00	25.89	52
J2.1	J2.1 N_A	49.47	38.10	37.92	24.40	55
J2.1	J2.1 N_B	50.57	39.35	38.53	26.31	56
J2.1	J2.1 N_C	51.35	40.20	39.06	26.52	57
J2.1	J2.1 N_D	52.02	44.73	39.83	25.23	57

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
J2.1	J2.1 O_A	34.58	34.60	17.23	15.01	41
J2.1	J2.1 O_B	36.13	36.69	19.28	16.67	43
J2.1	J2.1 O_C	38.41	39.72	21.37	18.26	45
J2.1	J2.1 O_D	42.38	47.39	24.75	19.33	51
J2.1	J2.1 W_A	49.59	38.34	37.44	25.89	55
J2.1	J2.1 W_B	50.66	39.42	38.25	27.63	56
J2.1	J2.1 W_C	51.43	40.53	38.83	28.00	57
J2.1	J2.1 W_D	51.86	45.30	39.63	27.64	57
J2.2	J2.2 O_A	35.94	34.41	16.59	15.56	42
J2.2	J2.2 O_B	36.95	36.53	18.55	17.32	43
J2.2	J2.2 O_C	38.70	39.65	20.71	18.79	45
J2.2	J2.2 O_D	41.95	47.25	24.16	20.01	51
J2.2	J2.2 W_A	49.07	39.18	36.63	25.79	54
J2.2	J2.2 W_B	50.03	40.28	37.56	27.14	55
J2.2	J2.2 W_C	50.88	41.14	38.15	27.47	56
J2.2	J2.2 W_D	51.50	45.39	39.03	27.69	57
J2.3	J2.3 O_A	37.95	35.13	14.44	17.35	43
J2.3	J2.3 O_B	38.86	37.01	16.64	19.05	44
J2.3	J2.3 O_C	40.26	39.84	18.66	20.48	46
J2.3	J2.3 O_D	42.72	47.39	20.49	21.67	51
J2.3	J2.3 W_A	48.43	39.25	35.69	25.61	54
J2.3	J2.3 W_B	49.38	40.24	36.67	27.00	55
J2.3	J2.3 W_C	50.27	41.24	37.03	27.34	56
J2.3	J2.3 W_D	50.95	45.87	37.90	27.49	57
J2.4	J2.4 O_A	37.86	33.38	13.08	18.72	43
J2.4	J2.4 O_B	38.94	35.46	15.37	20.50	45
J2.4	J2.4 O_C	40.29	38.66	17.72	22.33	46
J2.4	J2.4 O_D	42.88	46.63	19.53	23.83	51
J2.4	J2.4 W_A	47.77	39.16	34.32	25.49	53
J2.4	J2.4 W_B	48.68	40.30	35.38	27.01	54
J2.4	J2.4 W_C	49.61	41.33	35.82	27.46	55
J2.4	J2.4 W_D	50.34	46.51	36.75	27.58	56
J2.5	J2.5 O_A	36.53	33.19	16.23	18.78	42
J2.5	J2.5 O_B	37.77	35.15	17.66	20.43	44
J2.5	J2.5 O_C	39.04	38.13	21.74	22.46	45
J2.5	J2.5 O_D	41.60	46.64	27.89	24.47	51
J2.5	J2.5 W_A	47.18	38.63	33.55	25.74	53
J2.5	J2.5 W_B	48.08	39.87	34.51	26.77	54
J2.5	J2.5 W_C	49.01	41.14	34.94	27.20	54
J2.5	J2.5 W_D	49.76	46.48	35.66	27.50	56
J2.5	J2.5 Z_A	38.53	37.96	19.01	25.09	44
J2.5	J2.5 Z_B	38.83	39.49	20.82	26.03	45
J2.5	J2.5 Z_C	39.10	41.29	22.31	26.79	46
J2.5	J2.5 Z_D	40.27	47.40	27.02	27.65	51
J3.1	J3.1 N_A	54.44	46.11	41.20	27.33	60
J3.1	J3.1 N_B	55.88	46.78	41.67	28.59	61
J3.1	J3.1 N_C	56.29	46.83	42.01	28.86	61
J3.1	J3.1 N_D	56.46	46.50	42.48	28.12	61
J3.1	J3.1 W_A	51.07	37.04	40.03	27.48	57
J3.1	J3.1 W_B	52.51	39.06	40.56	28.86	58

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
J3.1	J3.1 W_C	53.08	40.19	41.05	29.27	58
J3.1	J3.1 W_D	53.30	43.92	41.75	28.95	59
J3.1	J3.1 Z_A	44.18	34.55	19.22	21.47	49
J3.1	J3.1 Z_B	45.67	36.71	21.20	22.53	51
J3.1	J3.1 Z_C	46.76	39.73	24.30	23.82	52
J3.1	J3.1 Z_D	47.30	47.42	28.25	25.66	54
J3.2	J3.2 N_A	54.44	46.21	41.33	27.19	60
J3.2	J3.2 N_B	55.91	46.87	41.66	28.49	61
J3.2	J3.2 N_C	56.32	46.98	41.95	28.72	61
J3.2	J3.2 N_D	56.49	46.62	42.40	27.91	61
J3.2	J3.2 Z_A	44.89	35.09	30.12	18.76	50
J3.2	J3.2 Z_B	45.75	36.99	30.65	20.35	51
J3.2	J3.2 Z_C	46.65	39.72	31.76	22.22	52
J3.2	J3.2 Z_D	47.50	47.14	33.33	24.09	54
J3.3	J3.3 N_A	54.49	46.19	41.11	26.79	59
J3.3	J3.3 N_B	55.97	46.85	41.40	28.12	61
J3.3	J3.3 N_C	56.38	46.95	41.65	28.39	61
J3.3	J3.3 N_D	56.53	46.69	42.10	27.52	61
J3.3	J3.3 Z_A	43.78	35.41	32.90	18.64	49
J3.3	J3.3 Z_B	44.37	37.39	32.97	20.28	50
J3.3	J3.3 Z_C	44.96	40.35	33.88	22.17	51
J3.3	J3.3 Z_D	45.86	48.03	35.07	23.72	54
J3.4	J3.4 N_A	54.48	46.36	41.04	26.12	59
J3.4	J3.4 N_B	55.98	47.00	41.25	26.97	61
J3.4	J3.4 N_C	56.39	47.06	41.46	27.08	61
J3.4	J3.4 N_D	56.53	46.75	41.91	26.96	61
J3.4	J3.4 Z_A	39.25	35.22	32.02	18.65	45
J3.4	J3.4 Z_B	40.05	37.25	32.30	20.29	46
J3.4	J3.4 Z_C	40.71	40.32	33.11	22.21	48
J3.4	J3.4 Z_D	42.18	47.92	34.32	23.40	52
J3.5	J3.5 N_A	54.52	46.40	40.97	25.60	59
J3.5	J3.5 N_B	56.05	47.10	41.18	26.51	61
J3.5	J3.5 N_C	56.46	47.17	41.35	26.66	61
J3.5	J3.5 N_D	56.59	46.87	41.72	26.27	61
J3.5	J3.5 Z_A	34.58	33.09	28.98	18.68	42
J3.5	J3.5 Z_B	36.09	35.95	29.47	20.35	43
J3.5	J3.5 Z_C	37.67	39.82	30.36	22.00	46
J3.5	J3.5 Z_D	40.13	47.91	32.01	23.06	51
J3.6	J3.6 N_A	54.45	46.08	40.83	25.14	59
J3.6	J3.6 N_B	56.04	46.79	41.01	26.66	61
J3.6	J3.6 N_C	56.45	46.72	41.28	27.16	61
J3.6	J3.6 N_D	56.57	46.51	41.74	26.33	61
J3.6	J3.6 O_A	50.43	42.79	31.87	12.95	55
J3.6	J3.6 O_B	52.09	43.56	31.78	14.37	57
J3.6	J3.6 O_C	52.47	44.31	32.27	15.73	57
J3.6	J3.6 O_D	52.69	47.71	34.07	17.48	58
J3.6	J3.6 Z_A	33.94	32.78	19.91	18.43	40
J3.6	J3.6 Z_B	35.52	35.66	22.15	20.13	42
J3.6	J3.6 Z_C	37.28	39.59	24.49	21.73	45
J3.6	J3.6 Z_D	39.98	47.65	28.35	22.86	51

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
K1.1	K1.1 N_A	43.55	34.58	39.39	29.82	50
K1.1	K1.1 N_B	44.45	36.54	40.98	31.71	51
K1.1	K1.1 N_C	45.60	37.76	42.09	32.65	53
K1.1	K1.1 N_D	47.08	44.19	42.42	32.31	54
K1.1	K1.1 O_A	41.51	27.73	32.47	19.40	47
K1.1	K1.1 O_B	42.78	29.96	33.83	21.33	48
K1.1	K1.1 O_C	43.85	32.62	35.23	23.97	50
K1.1	K1.1 O_D	45.42	41.36	37.01	26.27	52
K1.1	K1.1 W_A	41.97	32.66	38.59	31.91	49
K1.1	K1.1 W_B	42.97	34.70	40.07	33.74	50
K1.1	K1.1 W_C	44.13	37.02	41.32	34.77	51
K1.1	K1.1 W_D	45.40	43.50	41.78	34.87	53
K1.2	K1.2 W_A	40.67	34.56	36.45	33.21	48
K1.2	K1.2 W_B	41.66	36.10	37.90	35.08	49
K1.2	K1.2 W_C	42.84	37.16	39.12	36.10	50
K1.2	K1.2 W_D	44.42	43.35	39.85	36.47	52
K1.2	K1.2 Z_A	34.96	38.44	23.43	27.14	44
K1.2	K1.2 Z_B	35.55	39.53	25.25	28.75	45
K1.2	K1.2 Z_C	36.56	40.92	26.54	30.05	46
K1.2	K1.2 Z_D	38.50	45.94	29.04	30.73	50
K1.3	K1.3 O_A	37.43	36.65	22.58	20.46	44
K1.3	K1.3 O_B	38.26	37.94	24.70	21.76	45
K1.3	K1.3 O_C	40.01	39.94	27.05	22.65	47
K1.3	K1.3 O_D	43.61	45.59	30.93	23.56	51
K1.3	K1.3 Z_A	37.99	38.47	23.13	26.49	45
K1.3	K1.3 Z_B	38.69	39.60	25.05	27.96	46
K1.3	K1.3 Z_C	39.86	41.15	26.59	29.17	47
K1.3	K1.3 Z_D	41.88	45.86	29.50	30.05	51
K1.4	K1.4 N_A	43.75	35.33	35.70	28.06	50
K1.4	K1.4 N_B	45.11	36.82	37.26	29.86	51
K1.4	K1.4 N_C	45.98	37.68	38.76	31.01	52
K1.4	K1.4 N_D	47.18	43.57	39.52	31.41	54
K1.4	K1.4 O_A	38.45	33.70	30.16	21.58	45
K1.4	K1.4 O_B	39.44	35.43	31.16	23.02	46
K1.4	K1.4 O_C	40.86	38.22	32.33	24.33	47
K1.4	K1.4 O_D	43.54	45.19	34.58	25.32	51
K1.4	K1.4 W_A	37.91	30.92	35.50	20.78	45
K1.4	K1.4 W_B	38.07	31.94	36.91	22.77	46
K1.4	K1.4 W_C	39.37	33.34	38.30	25.55	47
K1.4	K1.4 W_D	42.41	41.76	39.12	28.73	50
K2.1	K2.1 O_A	46.72	41.63	29.70	20.63	52
K2.1	K2.1 O_B	47.86	42.98	30.29	21.77	54
K2.1	K2.1 O_C	48.86	43.79	31.24	22.46	55
K2.1	K2.1 O_D	49.57	47.06	32.95	23.00	56
K2.1	K2.1 W_A	37.34	34.85	30.14	25.55	44
K2.1	K2.1 W_B	38.22	36.21	31.54	27.04	45
K2.1	K2.1 W_C	39.54	38.29	33.03	28.53	47
K2.1	K2.1 W_D	42.46	44.84	35.26	30.07	51
K2.1	K2.1 Z_A	36.28	36.91	22.37	23.40	43
K2.1	K2.1 Z_B	36.94	38.69	24.46	24.66	44

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
K2.1	K2.1 Z_C	38.29	40.77	26.46	26.02	46
K2.1	K2.1 Z_D	40.72	46.22	29.08	27.54	50
K2.2	K2.2 O_A	48.18	42.45	32.45	18.32	54
K2.2	K2.2 O_B	49.34	43.77	32.71	19.73	55
K2.2	K2.2 O_C	50.19	44.54	33.43	20.48	56
K2.2	K2.2 O_D	50.51	47.30	34.95	20.83	56
K2.2	K2.2 W_A	30.53	34.66	33.78	27.62	42
K2.2	K2.2 W_B	32.96	36.43	34.45	29.02	44
K2.2	K2.2 W_C	36.80	38.47	35.42	30.20	46
K2.2	K2.2 W_D	42.63	43.99	37.14	31.30	50
K2.3	K2.3 N_A	53.27	46.52	34.60	24.00	58
K2.3	K2.3 N_B	54.56	47.31	35.22	25.39	60
K2.3	K2.3 N_C	55.11	47.31	35.92	26.11	60
K2.3	K2.3 N_D	55.42	47.69	37.67	25.90	61
K2.3	K2.3 O_A	49.11	43.51	32.15	20.58	54
K2.3	K2.3 O_B	50.45	44.70	32.58	21.61	56
K2.3	K2.3 O_C	51.15	45.25	33.19	22.26	56
K2.3	K2.3 O_D	51.43	47.35	34.53	22.95	57
K2.3	K2.3 W_A	29.55	31.63	24.57	27.31	39
K2.3	K2.3 W_B	30.96	35.01	26.70	28.64	41
K2.3	K2.3 W_C	33.37	37.50	29.10	29.83	43
K2.3	K2.3 W_D	42.62	43.44	34.79	31.09	50
K3.1	K3.1 N_A	54.73	45.61	43.87	25.77	60
K3.1	K3.1 N_B	55.94	46.81	45.55	27.62	61
K3.1	K3.1 N_C	56.33	46.54	46.18	28.22	62
K3.1	K3.1 N_D	56.49	46.04	46.29	27.18	62
K3.1	K3.1 W_A	49.72	39.97	35.86	28.48	55
K3.1	K3.1 W_B	51.30	41.26	37.33	30.30	57
K3.1	K3.1 W_C	51.86	41.42	38.13	31.39	57
K3.1	K3.1 W_D	52.27	44.67	39.61	31.44	58
K3.1	K3.1 Z_A	36.71	31.59	32.21	26.48	44
K3.1	K3.1 Z_B	37.47	34.14	33.62	28.04	45
K3.1	K3.1 Z_C	38.37	37.11	34.98	29.45	46
K3.1	K3.1 Z_D	41.00	44.68	36.65	30.35	50
K3.2	K3.2 N_A	54.60	45.39	43.75	25.50	60
K3.2	K3.2 N_B	55.89	46.51	45.26	27.16	61
K3.2	K3.2 N_C	56.27	46.26	46.14	27.88	62
K3.2	K3.2 N_D	56.42	45.84	46.28	26.97	62
K3.2	K3.2 Z_A	35.95	31.51	30.47	26.67	43
K3.2	K3.2 Z_B	36.57	33.80	31.89	28.11	44
K3.2	K3.2 Z_C	37.23	37.21	33.23	29.44	45
K3.2	K3.2 Z_D	40.34	44.84	35.33	30.54	50
K3.3	K3.3 N_A	54.48	45.25	43.48	27.45	60
K3.3	K3.3 N_B	55.83	46.33	44.83	28.97	61
K3.3	K3.3 N_C	56.23	46.08	45.80	29.85	62
K3.3	K3.3 N_D	56.36	45.63	46.06	29.68	62
K3.3	K3.3 O_A	52.37	46.26	29.22	19.25	57
K3.3	K3.3 O_B	53.64	47.23	29.84	19.98	59
K3.3	K3.3 O_C	54.19	47.34	30.58	20.87	59
K3.3	K3.3 O_D	54.39	47.80	32.94	22.86	60

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
K3.3	K3.3 Z_A	28.84	31.13	22.85	26.08	38
K3.3	K3.3 Z_B	30.18	33.39	24.88	27.47	40
K3.3	K3.3 Z_C	32.44	36.57	27.30	28.74	42
K3.3	K3.3 Z_D	37.73	43.95	31.88	30.07	48
K4.1	K4.1 N_A	54.27	44.29	49.55	33.28	61
K4.1	K4.1 N_B	55.60	46.28	51.23	35.41	62
K4.1	K4.1 N_C	56.04	45.89	51.40	35.70	62
K4.1	K4.1 N_D	56.17	44.65	51.42	35.50	62
K4.1	K4.1 W_A	49.71	38.67	50.30	38.62	58
K4.1	K4.1 W_B	50.94	40.00	51.91	40.80	60
K4.1	K4.1 W_C	51.56	37.84	52.19	40.96	60
K4.1	K4.1 W_D	51.79	39.09	52.25	40.96	60
K4.1	K4.1 Z_A	32.74	29.80	29.46	28.20	41
K4.1	K4.1 Z_B	33.57	32.75	30.77	30.16	42
K4.1	K4.1 Z_C	34.81	36.77	33.54	31.22	44
K4.1	K4.1 Z_D	37.18	44.66	36.53	32.02	49
K4.2	K4.2 N_A	54.52	44.37	48.34	32.27	61
K4.2	K4.2 N_B	55.82	46.21	50.07	34.22	62
K4.2	K4.2 N_C	56.24	45.92	50.35	34.87	62
K4.2	K4.2 N_D	56.36	44.86	50.40	34.59	62
K4.2	K4.2 Z_A	39.84	31.72	33.91	29.83	46
K4.2	K4.2 Z_B	40.67	33.99	35.34	31.61	47
K4.2	K4.2 Z_C	41.72	36.69	37.07	32.84	49
K4.2	K4.2 Z_D	42.54	44.61	38.78	33.37	51
K4.3	K4.3 N_A	54.74	44.63	47.30	31.50	61
K4.3	K4.3 N_B	56.01	46.35	48.96	33.22	62
K4.3	K4.3 N_C	56.40	46.11	49.40	34.12	62
K4.3	K4.3 N_D	56.51	45.05	49.48	33.84	62
K4.3	K4.3 O_A	50.86	41.72	21.33	23.95	56
K4.3	K4.3 O_B	52.36	43.67	22.69	25.56	58
K4.3	K4.3 O_C	52.80	43.84	26.23	27.20	58
K4.3	K4.3 O_D	53.02	44.99	33.95	28.72	58
K4.3	K4.3 Z_A	39.88	32.10	33.65	29.08	46
K4.3	K4.3 Z_B	40.47	34.39	35.08	30.81	47
K4.3	K4.3 Z_C	41.64	37.22	36.76	32.09	49
K4.3	K4.3 Z_D	42.35	44.34	38.57	32.63	51
L1.1	L1.1 O_A	30.14	29.99	28.53	22.73	39
L1.1	L1.1 O_B	32.39	32.91	29.89	24.36	41
L1.1	L1.1 O_C	36.09	37.13	31.83	26.03	44
L1.1	L1.1 O_D	41.74	45.81	34.70	27.36	51
L1.1	L1.1 W_A	46.95	40.38	46.76	52.19	59
L1.1	L1.1 W_B	47.72	42.38	48.54	52.44	60
L1.1	L1.1 W_C	49.22	40.04	48.94	52.17	60
L1.1	L1.1 W_D	48.83	31.54	48.91	51.86	60
L1.1	L1.1 Z_A	33.81	33.87	30.44	46.69	52
L1.1	L1.1 Z_B	35.63	37.88	31.76	47.22	53
L1.1	L1.1 Z_C	36.29	37.86	33.69	47.11	53
L1.1	L1.1 Z_D	36.52	42.68	35.35	47.00	53
L1.2	L1.2 O_A	29.88	29.93	26.19	22.35	38
L1.2	L1.2 O_B	31.82	32.76	28.41	24.35	40

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
L1.2	L1.2 O_C	35.36	36.95	31.22	26.18	44
L1.2	L1.2 O_D	42.18	45.60	35.13	27.78	51
L1.2	L1.2 W_A	47.55	41.16	47.71	52.29	60
L1.2	L1.2 W_B	48.29	42.70	49.35	52.53	60
L1.2	L1.2 W_C	49.48	39.94	49.49	52.26	60
L1.2	L1.2 W_D	49.16	29.99	49.87	51.96	60
L1.3	L1.3 N_A	49.99	39.88	52.08	49.82	61
L1.3	L1.3 N_B	50.95	40.63	53.49	50.07	62
L1.3	L1.3 N_C	51.84	36.94	53.60	49.92	62
L1.3	L1.3 N_D	52.30	33.57	53.91	49.70	62
L1.3	L1.3 O_A	29.45	29.71	26.60	22.18	38
L1.3	L1.3 O_B	30.78	32.39	28.11	24.07	40
L1.3	L1.3 O_C	32.56	36.44	29.68	25.68	42
L1.3	L1.3 O_D	38.32	44.63	37.45	29.04	49
L1.3	L1.3 W_A	47.75	40.70	49.14	52.52	60
L1.3	L1.3 W_B	48.59	42.31	50.57	52.69	61
L1.3	L1.3 W_C	49.56	40.12	50.69	52.43	61
L1.3	L1.3 W_D	49.38	30.71	51.13	52.10	61
L1.4	L1.4 N_A	51.90	43.07	52.71	46.74	61
L1.4	L1.4 N_B	53.10	45.31	53.89	46.93	62
L1.4	L1.4 N_C	53.88	44.49	53.96	46.83	62
L1.4	L1.4 N_D	54.18	43.20	53.98	46.63	63
L1.4	L1.4 W_A	49.86	40.13	52.01	49.96	61
L1.4	L1.4 W_B	50.84	41.59	53.39	50.24	62
L1.4	L1.4 W_C	51.75	39.46	53.49	50.10	62
L1.4	L1.4 W_D	52.01	27.43	53.61	49.93	62
L1.5	L1.5 N_A	51.97	42.96	52.16	44.54	61
L1.5	L1.5 N_B	53.27	45.29	53.46	45.09	62
L1.5	L1.5 N_C	54.02	44.28	53.59	45.09	62
L1.5	L1.5 N_D	54.30	42.91	53.62	44.96	62
L1.5	L1.5 Z_A	27.38	29.48	23.10	24.56	37
L1.5	L1.5 Z_B	29.36	32.11	25.01	26.54	39
L1.5	L1.5 Z_C	31.92	36.11	27.58	28.88	42
L1.5	L1.5 Z_D	34.90	44.52	32.15	31.74	48
L1.6	L1.6 N_A	52.09	42.10	51.61	42.43	60
L1.6	L1.6 N_B	53.41	44.60	53.05	43.54	62
L1.6	L1.6 N_C	54.10	43.68	53.22	43.57	62
L1.6	L1.6 N_D	54.35	42.55	53.26	43.48	62
L1.6	L1.6 Z_A	32.04	29.75	23.28	30.52	40
L1.6	L1.6 Z_B	33.50	32.49	25.36	32.77	42
L1.6	L1.6 Z_C	35.23	36.44	28.07	33.61	44
L1.6	L1.6 Z_D	37.35	44.53	32.36	34.43	49
L1.7	L1.7 N_A	52.12	41.50	51.19	40.81	60
L1.7	L1.7 N_B	53.48	44.13	52.71	42.31	61
L1.7	L1.7 N_C	54.10	43.08	52.92	42.40	62
L1.7	L1.7 N_D	54.32	41.83	52.97	42.32	62
L1.7	L1.7 Z_A	35.63	29.83	27.77	32.06	43
L1.7	L1.7 Z_B	36.60	32.65	29.38	34.29	45
L1.7	L1.7 Z_C	37.77	36.25	31.17	34.88	46
L1.7	L1.7 Z_D	39.38	44.29	33.89	35.38	49

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelasting per geluidbron in dB				
		Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
L1.8	L1.8 N_A	52.19	40.86	50.94	39.40	60
L1.8	L1.8 N_B	53.50	43.48	52.53	41.20	61
L1.8	L1.8 N_C	54.07	42.03	52.75	41.33	62
L1.8	L1.8 N_D	54.32	40.66	52.81	41.26	62
L1.8	L1.8 O_A	47.70	34.16	42.70	19.25	54
L1.8	L1.8 O_B	49.12	38.03	44.60	20.78	56
L1.8	L1.8 O_C	49.79	39.38	44.90	22.60	56
L1.8	L1.8 O_D	50.39	45.24	45.01	24.37	57
L1.8	L1.8 Z_A	35.61	30.65	29.48	31.89	43
L1.8	L1.8 Z_B	37.21	33.42	30.94	34.13	45
L1.8	L1.8 Z_C	38.05	36.42	32.46	34.71	46
L1.8	L1.8 Z_D	39.73	44.20	34.71	35.17	50
L2.1	L2.1 N_A	41.01	37.16	39.05	44.88	52
L2.1	L2.1 N_B	41.64	39.20	40.48	45.62	53
L2.1	L2.1 N_C	43.34	40.39	42.21	45.61	54
L2.1	L2.1 N_D	44.85	43.63	43.57	45.53	55
L2.1	L2.1 W_A	43.52	39.23	41.38	49.21	56
L2.1	L2.1 W_B	43.92	41.86	42.88	49.81	57
L2.1	L2.1 W_C	45.38	41.00	44.26	49.73	57
L2.1	L2.1 W_D	45.77	32.09	45.10	49.61	57
L2.1	L2.1 Z_A	36.96	35.17	34.42	45.18	51
L2.1	L2.1 Z_B	37.36	38.25	35.76	46.03	52
L2.1	L2.1 Z_C	38.19	37.72	36.87	46.07	52
L2.1	L2.1 Z_D	38.61	42.80	37.86	46.04	53
L2.2	L2.2 N_A	37.66	35.00	32.45	42.18	49
L2.2	L2.2 N_B	39.05	37.55	34.08	43.40	50
L2.2	L2.2 N_C	41.72	39.56	36.94	43.35	52
L2.2	L2.2 N_D	44.01	43.59	38.88	43.34	53
L2.2	L2.2 Z_A	36.95	35.61	33.59	42.97	50
L2.2	L2.2 Z_B	37.66	38.13	34.96	44.32	51
L2.2	L2.2 Z_C	38.31	37.69	36.08	44.50	51
L2.2	L2.2 Z_D	39.50	42.72	37.12	44.49	52
L2.3	L2.3 N_A	35.90	33.02	31.17	39.25	47
L2.3	L2.3 N_B	37.68	36.40	33.02	40.79	48
L2.3	L2.3 N_C	41.31	39.20	35.70	40.87	50
L2.3	L2.3 N_D	43.73	43.72	38.96	40.74	52
L2.3	L2.3 Z_A	33.56	33.91	29.65	40.90	47
L2.3	L2.3 Z_B	34.56	37.13	31.22	42.64	49
L2.3	L2.3 Z_C	35.85	37.17	32.27	42.79	49
L2.3	L2.3 Z_D	37.56	42.85	33.34	42.76	51
L2.4	L2.4 N_A	38.08	31.74	34.32	36.81	47
L2.4	L2.4 N_B	39.70	36.18	35.88	38.64	49
L2.4	L2.4 N_C	42.46	38.78	37.71	38.81	50
L2.4	L2.4 N_D	44.49	44.04	39.66	38.69	53
L2.4	L2.4 Z_A	29.92	34.12	23.05	39.24	45
L2.4	L2.4 Z_B	32.70	37.43	26.12	41.24	48
L2.4	L2.4 Z_C	34.91	37.88	27.84	41.46	48
L2.4	L2.4 Z_D	36.91	43.15	29.04	41.47	50
L2.5	L2.5 N_A	40.91	31.28	32.90	35.28	48
L2.5	L2.5 N_B	42.13	35.03	34.48	37.31	49

Bijlage 4 - Rekenresultaten

Gele arcering = geluidbelasting hoger dan wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

		Geluidbelasting per geluidbron in dB				
Gebouw	Rekenpunt	Molenweg	N397	Nieuwstraat	30 km-wegen	Cumulatief (excl. aftrek 110g Wgh)
L2.5	L2.5 N_C	43.85	38.11	36.41	37.63	51
L2.5	L2.5 N_D	45.55	43.88	38.52	37.55	53
L2.5	L2.5 O_A	40.76	30.20	34.25	27.65	47
L2.5	L2.5 O_B	41.82	33.10	35.56	29.32	48
L2.5	L2.5 O_C	42.94	37.11	36.85	30.76	49
L2.5	L2.5 O_D	44.53	45.24	37.98	31.16	52
L2.5	L2.5 Z_A	30.40	33.42	23.84	37.65	44
L2.5	L2.5 Z_B	33.00	36.14	26.68	39.79	46
L2.5	L2.5 Z_C	36.01	37.97	28.11	40.11	48
L2.5	L2.5 Z_D	37.76	43.73	28.99	40.07	50