

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Woningbouwlocatie Nieuwstraat te Eersel

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 19 oktober 2023

Bijlagen: Aerius-berekeningen (2)

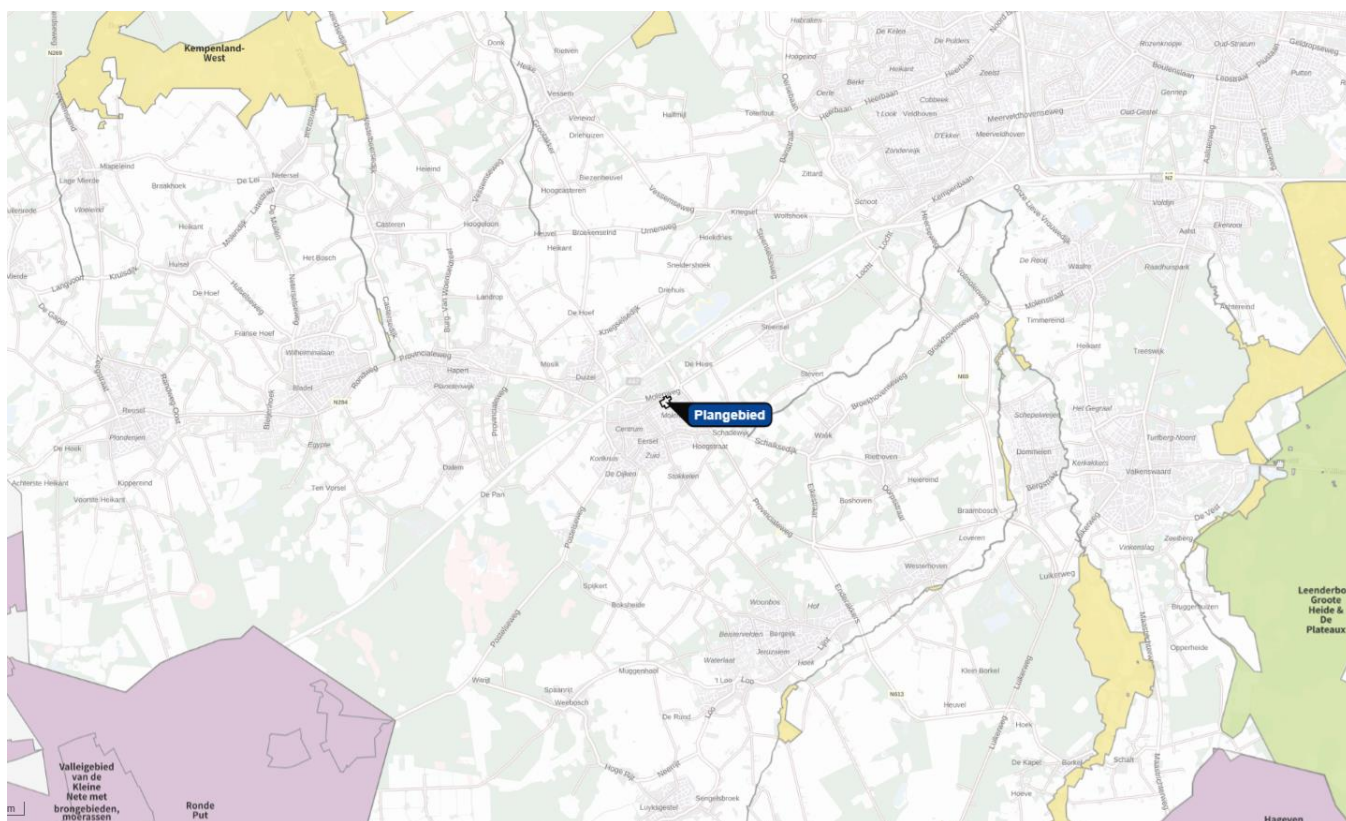
1 Inleiding

Aan de Nieuwstraat te Eersel was het bedrijf Scandinavian Tobacco Group gevestigd, een fabrikant van sigaren. Het betreft een terrein met een oppervlakte van circa 4,5 hectare. Eind 2021 heeft dit bedrijf deze locatie verlaten en sindsdien heeft het terrein o.a. gediend als opvanglocatie voor Oekraïense vluchtelingen. Het voornemen bestaat om dit terrein te transformeren naar een woonwijk met maximaal 350 woningen. Hiervoor zal de bestaande (bedrijfs)bebouwing in het plangebied worden gesloopt.

Voor de bestemmingsplanprocedure dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het plangebied ligt op een afstand van circa 1,7 kilometer van Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & de Plateaux' en op minimaal 6,4 kilometer van stikstofgevoelige habitat. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het plan kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2023) voor de bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

No_x

Advies

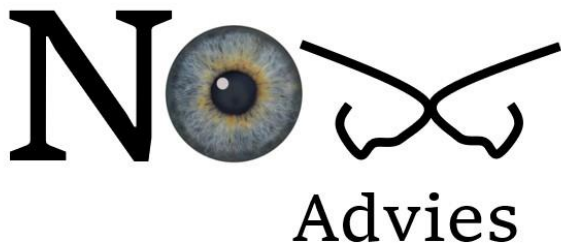


Afbeelding 1: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerius Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van



No Advies

significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een plan dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden kan zonder passende beoordeling worden vastgesteld.

Indien een plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een Aerius-berekening mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. Het is vaste jurisprudentie dat voor de bestemmingsplanprocedure de feitelijk aanwezige planologische legale situatie de referentiesituatie betreft.

In dit onderzoek is geen referentiesituatie ingevoerd. Dit is een belangrijk worst-case uitgangspunt omdat ervoor gepleit kan worden dat het perceel nog een bedrijfsbestemming heeft en met relatief beperkte investeringen weer bedrijfswerkzaamheden kunnen plaatsvinden. De bebouwing is immers grotendeels nog aanwezig.

Worst-case is dus geen emissie in de referentiesituatie ingevoerd.

4 Sloop- en bouwphase

In de (tijdelijke) sloop- en bouwphase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. Het bouwplan bestaat uit de realisatie van circa 350 woningen en de sloop van bebouwing. Verwacht wordt dat het project minimaal 4 jaar en maximaal 7 jaar zal duren. Voor een stikstofberekening vormen de twaalf aaneengesloten maanden met de hoogste emissie het uitgangspunt. Worst-case is er daarom uitgegaan van de minimale bouwtijd van 4 jaar (met 90 woningen per jaar). Daarnaast is worst-case het uitgangspunt dat de sloopfase van het gehele plangebied binnen diezelfde 12 maanden plaatsvindt.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen en opgehoogd om een worst-case benadering door te rekenen. De bouwkraan wordt elektrisch uitgevoerd. Op een aantal plekken wordt gekozen voor meerdere bouwlagen. Hierbij is de inzet van een elektrische kraan veel voorkomend. De inzet van een heistelling is niet noodzakelijk omdat de

No Advies

dichte zandgronden geschikt zijn voor bijvoorbeeld fundering op staal. Er is daarnaast rekening gehouden met 100 uur aan onvoorziene werktuigen. De volgende emissiebronnen en uren aantallen worden maximaal van toepassing geacht op de sloop- en bouwphase van 90 woningen in dit plan:

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Sloopfase				
Puinbreker (Stage IV)	75-560	100	25	2500
Rups graafmachine (Stage IV)	75-560	200	18	3600
Shovel (Stage IV)	75-560	200	10	2000
Verreiker (Stage IV)	56-75	150	8	1200
Vrachtwagens (Stage IV)	75-560	100	12	1200
Tractor (Stage IV)	75-560	80	12	960
Bouwphase				
Bouwkraan (Elektrisch)	75- 560	800	n.v.t.	0
Graafmachine (Stage IV)	75-560	500	8	4000
Betonpomp (Stage IV)	75- 560	300	12	3600
Verreiker/hogwerker (Stage IV)	56-75	100	8	800
Vrachtwagens (Stage IV)	75- 560	100	12	1200
Bronbemaling (Stage IV)	< 56	500	1	500
Shovel (Stage IV)	75- 560	150	10	1500
Tractor (Stage IV)	75-560	40	12	480
Trilplaat (2-takt)	<56	300	2	600
Onvoorzien (Stage IV)	75-560	100	12	1200
Totaal:				4020
				Stage IV < 56 kW
				500
				Stage IV 56- 75 kW
				2000
				Stage IV > 75 kW
				22240
				2-takt
				600

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van 90 woningen, incl. sloop bebouwing



No Advies

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV en 6% AdBlue. Het wordt aannemelijk geacht dat de werktuigen ten tijde van de bouw in 2026 van het bouwjaar 2014 of later zijn. De aannemer dient er daarnaast rekening mee te houden dat de werktuigen beschikken over een SCR-katalysator en dat de bouwkraan elektrisch is.

In de bouwfase wordt uitgegaan van maximaal 2.000 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel en afvoer van (sloop)materiaal. Tevens is rekening gehouden met 10.000 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbussen.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat al het bouwverkeer in noordoostelijke richting ontsluit via de A67. Dit is een drukke verkeersader, waar het bouwverkeer niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Daarbij is rekening gehouden met de wegligging binnen of buiten de bebouwde kom. Op het bouwterrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor eventuele congestie en manoeuvreren van bouwverkeer op de bouwplaats.

De realisatie start naar verwachting in 2025. Het gehanteerde rekenjaar betreft daarom 2025.

5 Gebruiksfasen

De nieuwe woningen worden gasloos uitgevoerd. Om die reden genereren de woningen alleen NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op maximaal 2.267 verkeersbewegingen per etmaal op basis van kencijfers verkeersgeneratie van het CROW. De toelichting op de berekening van deze verkeersaantrekkende werking is toegevoegd in bijlage 3. Deze maximale intensiteit is het uitgangspunt in deze berekening.

Ten aanzien van de rijroutes is het uitgangspunt dat 50% van het verkeer in oostelijke richting ontsluit. Hiervan zal naar schatting 25% in zuidelijke richting rijden (o.a. Bergeijk) en 75% ontsluit via de A67. Het verkeer dat in zuidelijke richting ontsluit zal daarbij direct opgaan in het heersende verkeersbeeld. De intensiteit op de N397 ligt op circa 20.000 verkeersbewegingen per etmaal. De toename als gevolg van dit plan ligt daarom op deze weg op circa 1%, hetgeen niet meer herleidbaar is tussen het overige verkeer.

Aangenomen wordt dat de overige 50% van het verkeer zich verspreidt richting de kern om gebruik te maken van dagelijkse voorzieningen (detailhandel, maatschappelijke voorzieningen, sport etc). Uitgangspunt is dat van deze 50%, de helft naar het centrum gaat. Van de andere helft is een kwart (284 bewegingen) in zuidelijke richting gemodelleerd en het ander kwart in noordelijke richting (Duizel). Het verkeer zal in zuidelijke en noordelijke richting snel opgaan in het heersende

No Advies

verkeersbeeld. In noordelijke richting is de Molenweg een drukke ontsluitingsweg met een intensiteit van circa 9.200 motorvoertuigbewegingen per etmaal. In zuidelijke richting is de Willibrorduslaan een drukker route met circa 7.200 motorvoertuigbewegingen per etmaal en bovendien zal het verkeer zich snel verspreiden door de diverse (zij)wegen.

De invoer van de rijlijnen betreft een versimpelde weergave van de werkelijkheid. Het verkeer zal zich uiteraard niet alleen over deze rijroutes gaan begeven, maar de ingevoerde rijroutes wordt tevens representatief geacht voor andere rijroutes. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2028, omdat in dit jaar op z'n vroegst alle woningen zijn gerealiseerd.

6 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de sloop- en bouwphase met bovengenoemde worst-case uitgangspunten respectievelijk circa 171,2 kg en 6,3 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwphase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd) Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)			
-			
Er zijn geen resultaten voor deze situatie.			

Afbeelding 2: Resultaten berekening sloop- en bouwphase (bron: Aeries)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 140 kg NO_x/jaar. De hoeveelheid NH₃ bedraagt circa 9,1 kg op jaarbasis.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd) Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)			
-			
Er zijn geen resultaten voor deze situatie.			

Afbeelding 3: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aeries)

No Advies

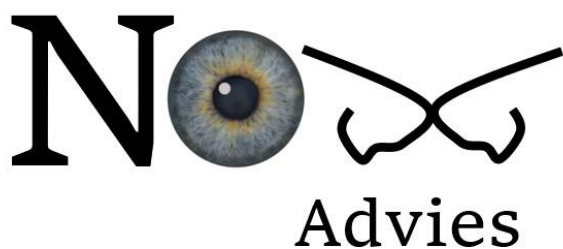
Bij beide berekeningen zijn eigen rekenpunten gelegd op het Belgische Natura 2000-gebieden 'Ronde Put' en 'Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden'. Deze rekenpunten zijn aan de rand van deze Natura 2000-gebieden gelegd omdat dit de maatgevende punten zijn. Het zijn niet noodzakelijkerwijs stikstofgevoelige habitat. Dit betreft een worst-case uitgangspunt. Uit afbeelding 4 blijkt dat ook op de eigen rekenpunten geen depositie is berekend. Dit betekent dat ook op Belgische Natura 2000-gebieden significante effecten als gevolg van het plan uitgesloten kunnen worden.

Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
9	0	0	0,00
Grootste afname (mol N/ha/jr)			
0,00			

ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr) ▾
7	Rekenpunt 7	-
8	Rekenpunt 8	-
9	Rekenpunt 9	-
5	Rekenpunt 5	-
6	Rekenpunt 6	-
1	Rekenpunt 1	-
2	Rekenpunt 2	-
3	Rekenpunt 3	-
4	Rekenpunt 4	-

Afbeelding 4: Resultaten berekening eigen rekenpunten voor zowel bouw- als gebruiksfase (bron: Aerius)

Uit dit stikstofonderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in zowel de gebruiks- als bouwphase. In bijlagen 1 en 2 zijn de Aerius-berekeningen bijgevoegd.



7 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie en het gebruik van maximaal 350 woningen en sloop van bestaande bedrijfsgebouwen aan de Nieuwstraat te Eersel.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt in zowel de sloop-, bouw- als gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Dit geldt voor zowel Nederlandse als Belgische Natura 2000-gebieden. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten, is geen vervolgonderzoek nodig en vormt het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de bestemmingsplanprocedure.

Ten tijde van de omgevingsvergunning aanvraag bouwen wordt aanbevolen om het onderzoek te actualiseren omdat in dat stadium vaak meer inzicht is in de benodigde hoeveelheid werkzaamheden/uren en specificaties van werktuigen.

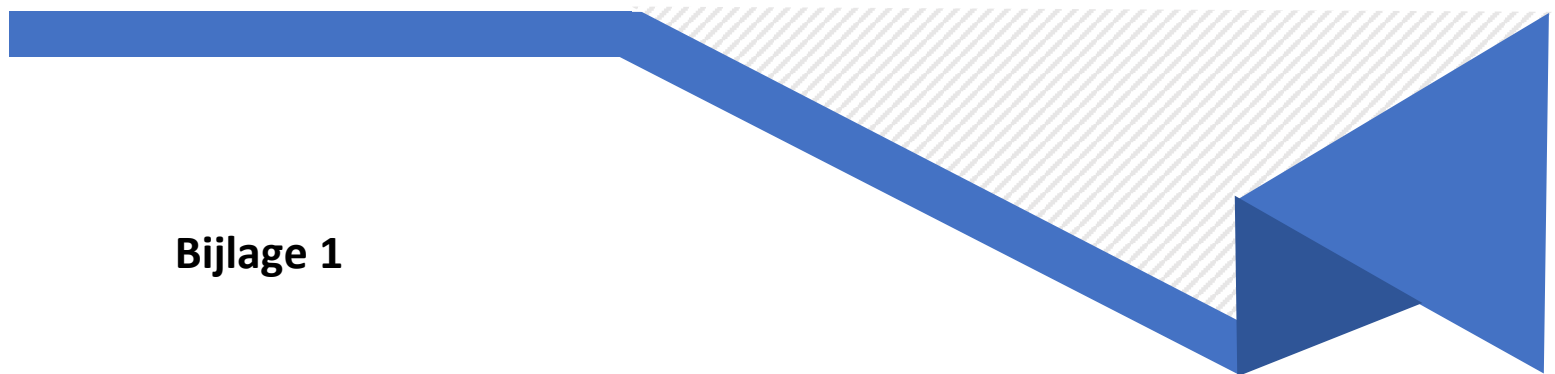
8 Bijlagen

Bijlage 1: Bouwfase

Bijlage 2: Gebruiksfase

Bijlage 3: Verkeersgeneratie gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Nieuwstraat ,
- Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwstraat te Eersel
Sloop- en bouwphase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnFfhbLG8EHt
19 oktober 2023, 10:59
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,3 kg/j	171,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

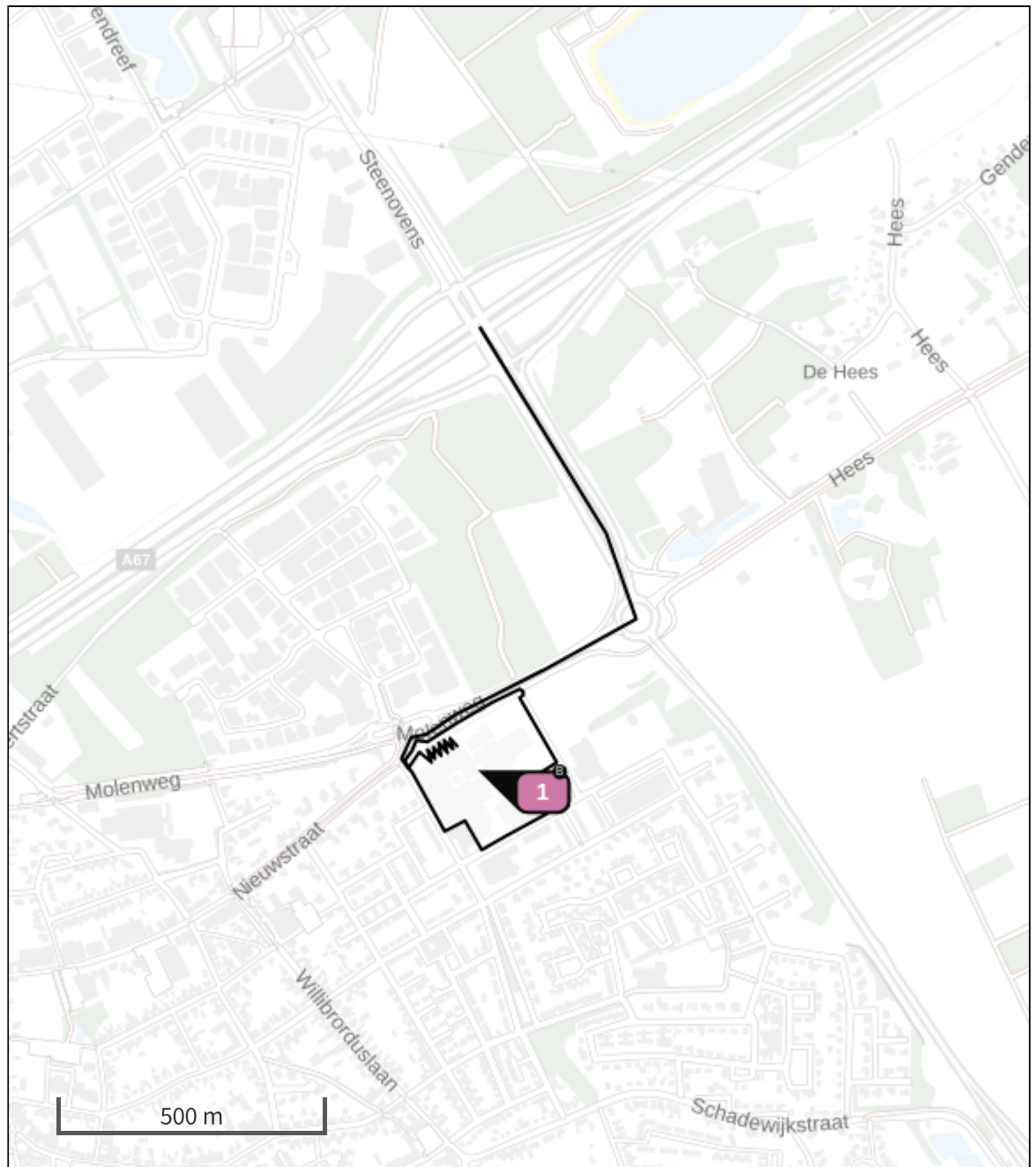
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	5,8 kg/j	156,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	15,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Rekenpunt 7	X:146358,99 Y:364182,4	-
8	Rekenpunt 8	X:148111,21 Y:363722,45	-
9	Rekenpunt 9	X:152316,89 Y:364979,3	-
5	Rekenpunt 5	X:144232,03 Y:368883,63	-
6	Rekenpunt 6	X:144684,81 Y:368578,84	-
1	Rekenpunt 1	X:141974,82 Y:370389,9	-
2	Rekenpunt 2	X:142658,12 Y:369935,17	-
3	Rekenpunt 3	X:143234,58 Y:369546,44	-
4	Rekenpunt 4	X:143770,41 Y:369186,22	-

Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats		NO _x		156,1 kg/j	
Locatie	X:150447,11 Y:375009,9		NH ₃		5,8 kg/j	
Oppervlakte	5,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV < 56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	500 u/j		NO _x	12,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Stage IV 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	250 u/j	120 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	600 l/j			NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
Stage IV met 6% AdBlue	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22240 l/j	1870 u/j	1335 l/j	NO _x	129,2 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (Bubk)		Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:150698,03 Y:375439,52	Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	957,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)		Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:150363,56 Y:375050,4		Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	321,91 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 90,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (Bibk)	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:150372,38 Y:375092,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	202,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

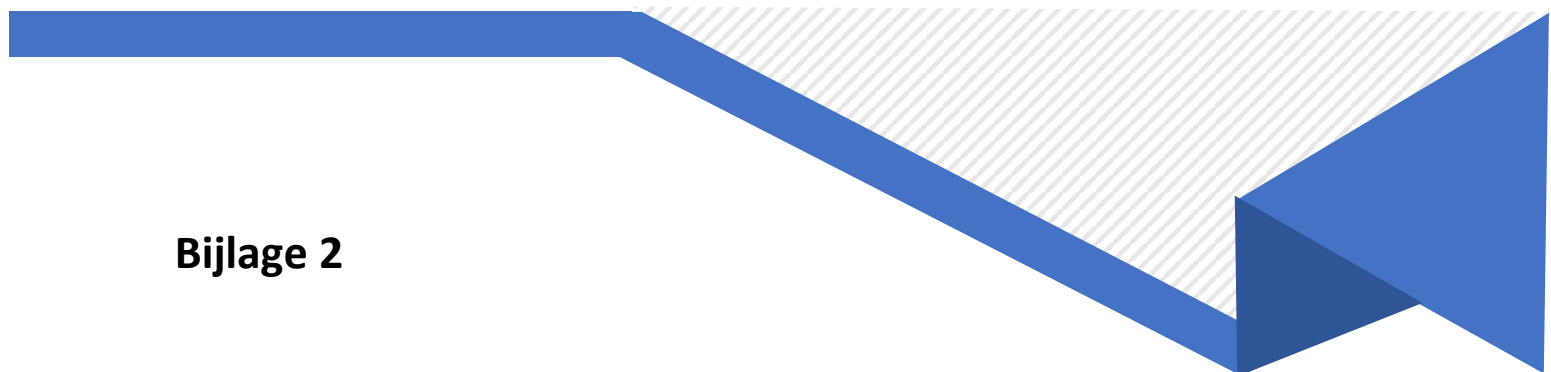
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Nieuwstraat ,
- Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwstraat te Eersel
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rz35MM2BuP7a
19 oktober 2023, 10:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	9,1 kg/j	140,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

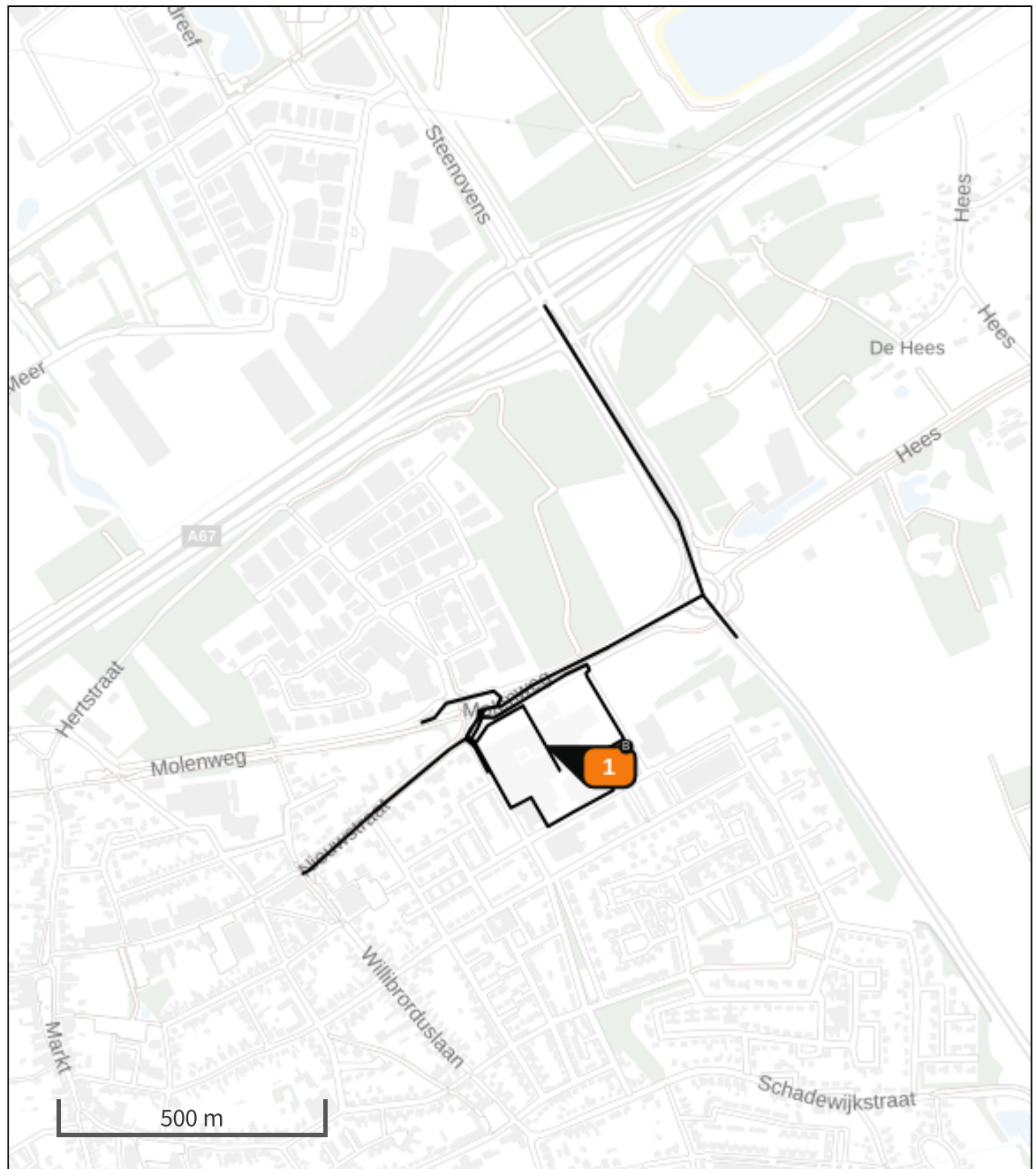
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Woningen (gasloos)	-	-
	Verkeersnetwerk	9,1 kg/j	140,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Rekenpunt 7	X:146358,99 Y:364182,4	-
8	Rekenpunt 8	X:148111,21 Y:363722,45	-
9	Rekenpunt 9	X:152316,89 Y:364979,3	-
5	Rekenpunt 5	X:144232,03 Y:368883,63	-
6	Rekenpunt 6	X:144684,81 Y:368578,84	-
1	Rekenpunt 1	X:141974,82 Y:370389,9	-
2	Rekenpunt 2	X:142658,12 Y:369935,17	-
3	Rekenpunt 3	X:143234,58 Y:369546,44	-
4	Rekenpunt 4	X:143770,41 Y:369186,22	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2028

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen (gasloos)	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:150447,66	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:375010,9	Spreiding	1 m
Oppervlakte	5,03 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting oosten (50%) Bubk	Links	Rechts	NO _x	19,5 kg/j
Locatie	X:150604,89 Y:375216,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	327,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.134,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting voorzieningen (50%)	Links	Rechts	NO _x	22,9 kg/j
Locatie	X:150411,08 Y:375077,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	264,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.134,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting oosten (50%) (BiBk)	Links	Rechts	NO _x	42,8 kg/j
Locatie	X:150323,07 Y:375023,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	494,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.134,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer (zuid 25%)	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:150781,12 Y:375255,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	100,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer (noord 75%)	Links	Rechts	NO _x	28,1 kg/j
Locatie	X:150614,32 Y:375577,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	630,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	850,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer noord (25%)	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:150348,74 Y:375113,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	303,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer zuid (25%)	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:150326,55 Y:374985,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	57,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting voorzieningen (50%)	Links	Rechts	NO _x	18,3 kg/j
Locatie	X:150148,6 Y:374904,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	422,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	567,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

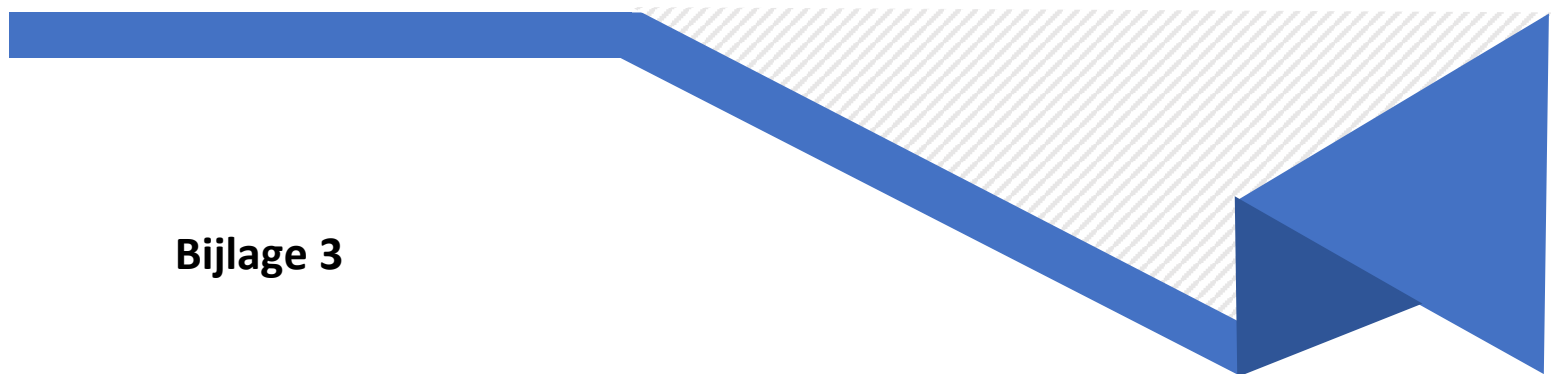
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

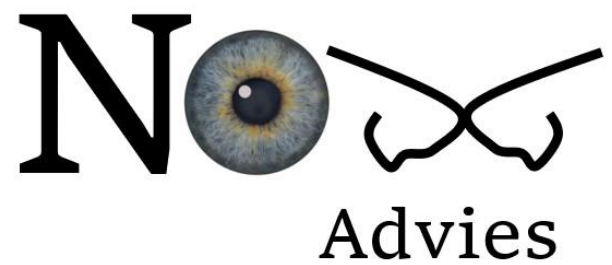
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3





NOX Advies

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861