

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
(toetsing Wet geluidhinder)
Nieuwbouw woningen
Stokkelen 21 en Heibloem 16 te Eersel**

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer en mevrouw Van der Aalst
Heibloem 16
5521 PA EERSEL

betreffende de locaties

Stokkelen 21 en Heibloem 16
Eersel

documentnummer

1311/091/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 3 maart 2014

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 WET- EN REGELGEVING	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	8
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaa	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	9
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 INLEIDING

In opdracht van de heer en mevrouw Van der Aalst, via Crijns Rentmeesters, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Het plangebied bestaat uit twee locaties, Stokkelen 21 en Heibloem 16, beide gelegen in de kern Eersel en op geringe afstand van elkaar. Ter plaatse van beide locaties is thans een intensieve veehouderij gevestigd. De locaties zullen worden herontwikkeld voor de ontwikkeling van in totaal vijf nieuwe woningen; twee vrijstaande, één woningsplitsing en één tweekapper. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe woningen is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het deelplan aan Stokkelen 21 is gelegen in het stedelijk gebied van Eersel (binnen de bebouwde kom). Het deelplan aan Heibloem 16 is gelegen in buitenstedelijk gebied (buiten de bebouwde kom). In bijlage 1 zijn situatietekeningen van de plangebieden opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het deelplan aan de weg Stokkelen gelegen binnen de geluidzone van de wegen Broekstraat, Stokkelen en Hazenstraat. Het deelplan aan Heibloem is enkel gelegen binnen de zone van deze weg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de heer Korsten van de gemeente Eersel. Van de wegen Stokkelen (2011), Hazenstraat (2011) en Heibloem (2007) zijn telgegevens verstrekt. De etmaalintensiteiten zijn met 2% per jaar opgehoogd tot het maatgevende jaar 2024 (autonome groei).

Van de Broekstraat zijn geen telgegevens voorhanden. Aangezien de Broekstraat min of meer het verlengde is van de Hazenstraat zijn de verkeersgegevens (etmaalintensiteit en verdelingen) van de Hazenstraat hiervoor gehanteerd.

Bij de telgegevens van de wegen Hazenstraat en Stokkelen ontbreekt een onderverdeling in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over de tijd (dag-, avond- en nachtperiode). Derhalve is deze onderverdeling in iedere periode gelijk gehouden.

De verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Stokkelen

Stokkelen			
maximum snelheid: 50 km/uur (binnen de kom) en 80 km/uur (buiten de kom)			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2011	etmaalintensiteit: 5895 mvt.		
jaar: 2024	etmaalintensiteit: 7626 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,29	4,42	0,85
lichte mvt. (%)	88,02	88,02	88,02
middelzware mvt. (%)	10,86	10,86	10,86
zware mvt. (%)	1,12	1,12	1,12

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Heibloem

Heibloem			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2007		etmaalintensiteit: 1419 mvt.	
jaar: 2024		etmaalintensiteit: 1987 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,08	5,06	0,85
lichte mvt. (%)	98,17	99,65	100,00
middelzware mvt. (%)	1,54	0,35	0,00
zware mvt. (%)	0,29	0,00	0,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Hazenstraat

Hazenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2011		etmaalintensiteit: 2343 mvt.	
jaar: 2024		etmaalintensiteit: 3031 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	4,08	0,76
lichte mvt. (%)	88,18	88,18	88,18
middelzware mvt. (%)	10,54	10,54	10,54
zware mvt. (%)	1,28	1,28	1,28

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Broekstraat

Broekstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur (binnen de kom) en 60 km/uur (buiten de kom)			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2011		etmaalintensiteit: 2343 mvt.	
jaar: 2024		etmaalintensiteit: 3031 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	4,08	0,76
lichte mvt. (%)	88,18	88,18	88,18
middelzware mvt. (%)	10,54	10,54	10,54
zware mvt. (%)	1,28	1,28	1,28

2.3 Modelling

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle toetspunten is gerekend met het invallend geluidniveau.

Voor de Hazenstraat geldt dat er een verkeersdrempel nabij de kruising met de weg Stokkelen is gelegen. Deze drempel is als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling;
- lid 2: In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In navolgende tabellen worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)	68 dB

Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg)	63 dB

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 (deelplan Stokkelen 21) en tabel 4.4 (deelplan Heibloem 16) zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Stokkelen

woning	toets-punt	toets-hoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
woning na woningsplitsing	t01	1,5 en 4,5	68	63	48	63
		7,5	67	62		
	t02	1,5 en 7,5	62	58		
		4,5	63	58		
	t03	alle	≤53	≤48		
noordelijke woning tweekapper	t04	1,5	56	61		
		4,5 en 7,5	57	62		
	t05	1,5	51	56		
		4,5 en 7,5	52	57		
	t06	alle	≤53	≤48		
zuidelijke woning tweekapper	t07	1,5	61	56		
		4,5 en 7,5	62	57		
	t08	1,5	57	52		
		4,5 en 7,5	58	53		
	t09	alle	≤53	≤48		
vrijstaande woning Stokkelen	t10	1,5 en 7,5	65	60		
		4,5	65	61		
	t11	alle	60	56		
	t12	1,5	56	52		
		4,5 en 7,5	57	54		
	t13	alle	≤53	≤48		
	t14	1,5	54	49		
		4,5 en 7,5	56	51		
	t15	1,5	58	54		
		4,5 en 7,5	59	54		

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Broekstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hazenstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Heibloem

woning	toets- punt	toets- hoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
vrijstaande woning Heibloem	t16	1,5	54	49	48	53
		4,5 en 7,5	55	50		
	t17 t/m t19	alle	≤53	≤48		

Voor de wegen Hazenstraat en Broekstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor de weg Stokkelen geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op enkele gevels van de vier woningen overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Voor de nieuwe woning aan de weg Heibloem geldt dat enkel op de voorgevel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt niet overschreden. Derhalve is het ook voor deze woning mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij maximale snelheden variërend van 50 tot 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het plan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de wegen Stokkelen en Heibloem zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de weg Stokkelen met circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en is deze maatregel derhalve niet doelmatig. Voor de woning aan de Heibloem geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 4 dB afneemt. De geluidbelasting op de gevel blijft hiermee onder de voorkeursgrenswaarde. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt echter dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

In het onderhavige situatie wordt de cumulatieve geluidbelasting voor het deelplan aan Stokkelen enkel door deze weg bepaald. Voor het andere deelplan geldt dat de cumulatieve geluidbelasting enkel door de weg Heibloem wordt bepaald.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A,k}$)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de vijf nieuwe woningen geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting groter is dan 53 dB (exclusief correctie artikel 110g Wgh). Een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels is hiermee voor alle woningen aan de orde.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de heer en mevrouw Van der Aalst, via Crijns Rentmeesters, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Het plangebied bestaat uit een tweetal locaties, Stokkelen 21 en Heibloem 16, beide gelegen in het buitengebied van de kern Eersel en op geringe afstand van elkaar. Ter plaatse van beide locaties is thans een intensieve veehouderij gevestigd. De locaties zullen worden herontwikkeld voor de ontwikkeling van in totaal vijf nieuwe woningen; twee vrijstaande, één woningsplitsing en één tweekapper. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Voor wegverkeerslawaaï is het deelplan aan de weg Stokkelen gelegen binnen de geluidzone van de wegen Broekstraat, Stokkelen en Hazenstraat. Het deelplan aan Heibloem is enkel gelegen binnen de zone van deze weg.

Voor de wegen Hazenstraat en Broekstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor de weg Stokkelen geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op enkele gevels van de vier woningen overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen. Voor de nieuwe woning aan de weg Heibloem geldt dat enkel op de voorgevel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt niet overschreden. Derhalve is het ook voor deze woning mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek op de weg Stokkelen geldt dat deze maatregel niet doelmatig is. Voor de weg Heibloem geldt dat deze bronmaatregel overwegende bezwaren van financiële aard ontmoet. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarden te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle zoneplichtige wegen te worden meegenomen. Aangezien de cumulatieve geluidbelasting bij alle vijf nieuwe woningen hoger is dan 53 dB dient er voor deze woningen een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de woningen een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte hebben. Bij de verdere uitwerking van het bouwplan dient er rekening mee te worden gehouden dat aan deze geluidluwe gevel een verblijfsruimte dient te worden gesitueerd.

BIJLAGE 1



Stokkelen 21

Overzicht te slopen, te handhaven en nieuw te bouwen bebouwing en aan te leggen landschapselementen

Legenda

	Hagen		Nieuwe woningen
	Klein bosje		Poel
	Laanbeplanting		Te handhaven bebouwing
	Natuurlijk grasland		Te slopen bebouwing
			Tuin



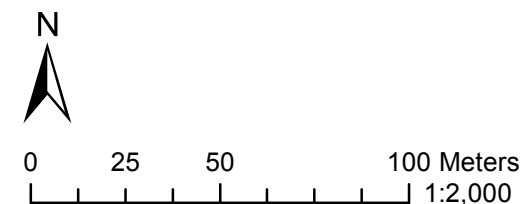


Heibloem 16

Overzicht te slopen, te handhaven en nieuw te bouwen bebouwing en aan te leggen landschapselementen

Legenda

-  Agrarisch
-  Hoogstamfruitboomgaard
-  Houtsingel
-  Nieuwe woning
-  Te handhaven bebouwing ten behoeve van wonen, opslag en bijgebouwen
-  Te slopen bebouwing
-  Toe te voegen bebouwing binnen regels bestemmingsplan
-  Tuin



BIJLAGE 2

Robert van de Voort

Van: Gerard Korsten <G.Korsten@eersel.nl>
Verzonden: maandag 24 februari 2014 16:28
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens akoestisch onderzoek
Bijlagen: Verkeerstelpunt Heibloem.pdf; Verkeerstelpunt Hazenstraat.pdf; Verkeerstelpunt Stokkelen.pdf

Dag Robert,
Ik heb van 3 wegen de tellingen: Stokkelen, Hazenstraat en Heibloem. Zie bijlagen.

Overige gegevens:

Stokkelen:

- maximum snelheid: 80 km/uur
- evt. obstakels (verkeerslicht, drempels, rotonde etc.); geen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlage
- etmaalintensiteiten; zie bijlage
- wegdektype; asfalt
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2024 of prognose etmaalintensiteit in 2024.: gangbare cijfers

Hazenstraat:

- maximum snelheid: 30 km/uur
- evt. obstakels (verkeerslicht, drempels, rotonde etc.); drempels
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlage
- etmaalintensiteiten; zie bijlage
- wegdektype; betonstraatstenen
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2024 of prognose etmaalintensiteit in 2024.: gangbare cijfers

Heibloem:

- maximum snelheid: 60 km/uur
- evt. obstakels (verkeerslicht, drempels, rotonde etc.); geen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlage
- etmaalintensiteiten; zie bijlage
- wegdektype; asfalt
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2024 of prognose etmaalintensiteit in 2024.: gangbare cijfers

Broekstraat:

- maximum snelheid: 50 km/uur
- evt. obstakels (verkeerslicht, drempels, rotonde etc.); geen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; niet bekend
- etmaalintensiteiten; niet bekend
- wegdektype; betonstraatstenen
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2024 of prognose etmaalintensiteit in 2024.: gangbare cijfers

Ik hoor/lees graag als het vragen oproept.

Hartelijke groet,
Gerard Korsten



verkeerstelling

Plaats : Eersel

Verkeerstelpunt : Stokkelen

TUSSEN :A Lage Heide

EN :B huis numm. 60

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / Buiten kom

Datum start telling : 15/11/11 Tijd: _____ Datum stop telling : 29/11/11 Tijd: _____

Slang A aan kant van : Huis nr. 60 Breedte van de weg : 6.4

Slang B aan kant van : Lage Heide Geteld door : H. Verstappen

Huisnummer / Lichtmastnummer : 40

Fietsers geteld * -JA-/ NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

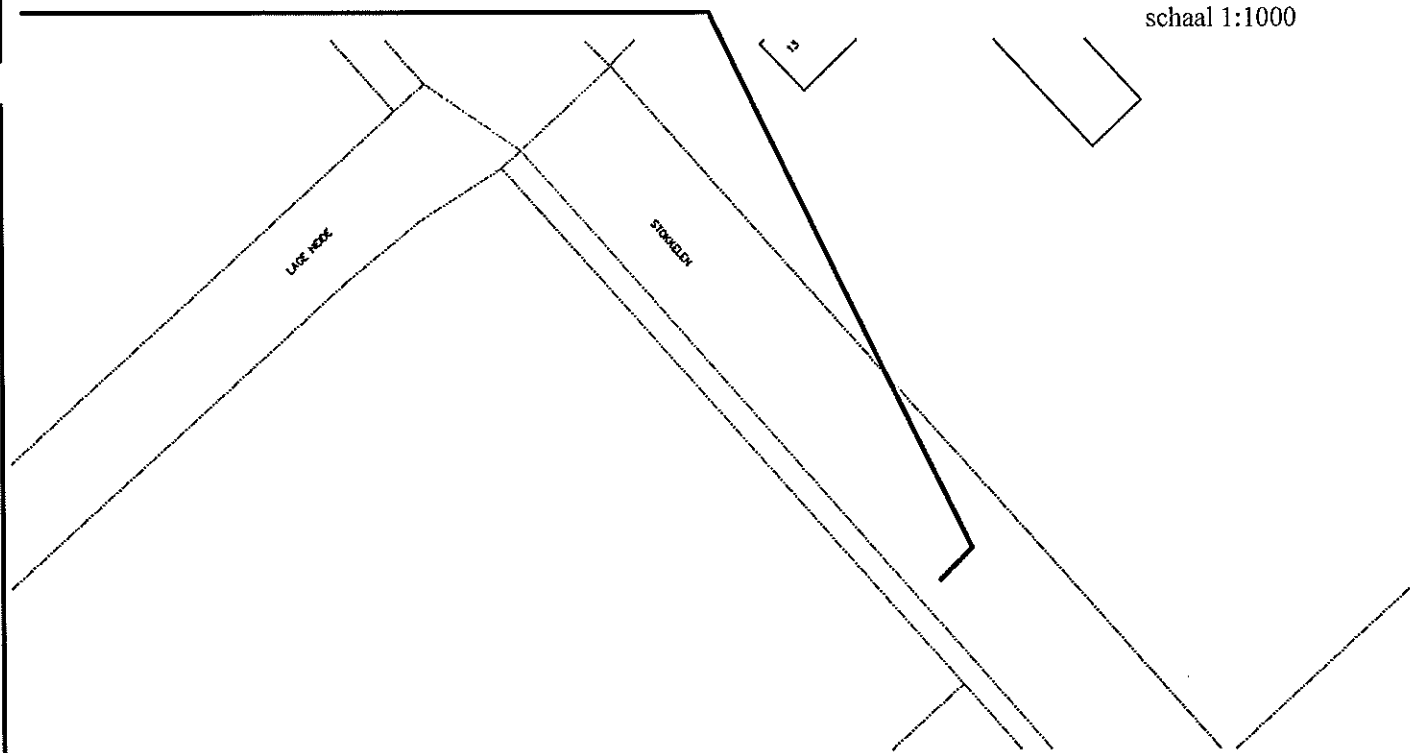
telpuntcode : 01290E

teller numm.: 3

telling : 08



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-728 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [01290E] Stokkelen
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 18 november 2011 => 09:41 woensdag 30 november 2011
Dossier: 01290E30nov2011.EC0 (Plus)
Identificatie: BX78VWZM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 80
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
enheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 38659 / 63534 (60,85%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-728

Plaats: 01290E.OZN

Beschrijving: Stokkelen

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	41,0	82,0	85,0	149,0	108,0	120,0	161,0	93,0	106,6
0100-0200	18,0	16,0	19,0	28,0	37,0	74,0	78,0	23,6	38,6
0200-0300	4,0	6,0	10,0	17,0	17,0	53,0	66,0	10,8	24,7
0300-0400	6,0	8,0	12,0	6,0	5,0	24,0	47,0	7,4	15,4
0400-0500	6,0	5,0	7,0	5,0	10,0	11,0	30,0	6,6	10,6
0500-0600	11,0	7,0	15,0	7,0	9,0	11,0	20,0	9,8	11,4
0600-0700	52,0	52,0	55,0	56,0	53,0	21,0	11,0	53,6	42,9
0700-0800	196,0	192,0	170,0	176,0	163,0	41,0	17,0	179,4	136,4
0800-0900	520,0<	529,0<	468,0	504,0	431,0	100,0	27,0	490,4<	368,4
0900-1000	511,0	510,0	479,0<	504,0<	447,0<	170,0	39,0	490,2	380,0<
1000-1100	253,0	286,0	264,0	254,0	296,0	310,0	132,0	270,6	256,4
1100-1200	254,0	291,0	245,0	254,0	302,0	375,0<	197,0<	269,2	274,0
1200-1300	254,0	280,0	290,0	279,0	315,0	465,0<	229,0	283,6	301,7
1300-1400	289,0	299,0	312,0	310,0	308,0	460,0	269,0	303,6	321,0
1400-1500	310,0	341,0	352,0	332,0	376,0	444,0	378,0	342,2	361,9
1500-1600	341,0	346,0	359,0	348,0	392,0	419,0	393,0<	357,2	371,1
1600-1700	406,0	376,0	403,0	411,0	422,0	444,0	375,0	403,6	405,3
1700-1800	518,0	524,0	555,0	551,0	546,0	346,0	322,0	538,8	480,3
1800-1900	614,0<	575,0<	597,0<	606,0<	592,0<	325,0	289,0	596,8<	514,0<
1900-2000	405,0	416,0	392,0	381,0	414,0	207,0	265,0	401,6	354,3
2000-2100	270,0	302,0	313,0	292,0	351,0	240,0	240,0	305,6	286,9
2100-2200	180,0	205,0	234,0	184,0	251,0	168,0	166,0	210,8	198,3
2200-2300	128,0	156,0	171,0	144,0	160,0	99,0	98,0	151,8	136,6
2300-2400	131,0	157,0	148,0	132,0	113,0	110,0	91,0	136,2	126,0
Totalen									
0700-1900	4466,0	4549,0	4494,0	4529,0	4590,0	3899,0	2667,0	4525,6	4170,6
0600-2200	5373,0	5524,0	5488,0	5442,0	5659,0	4535,0	3349,0	5497,2	5052,9
0600-0000	5632,0	5837,0	5807,0	5718,0	5932,0	4744,0	3538,0	5785,2	5315,4
0000-0000	5718,0	5961,0	5955,0	5930,0	6118,0	5037,0	3940,0	5936,4	5522,7
Am Piek	0800	0800	0900	0900	0900	1100	1100		
	520,0	529,0	479,0	504,0	447,0	375,0	197,0		
PM Piek	1800	1800	1800	1800	1800	1200	1500		
	614,0	575,0	597,0	606,0	592,0	465,0	393,0		

* - Geen gegevens.

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-730

Plaats: 01290E.0ZN

Beschrijving: Stokkelen

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: CIs(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0, 140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 38659

Maximumsnelheidsgrens = 80 km/h; Het overschrijden = 8800 (22,76%); Gemiddelde overschrijdend = 86,95 km/h

Maximum = 139,4 km/h; Minimum = 13,5 km/h; Gemiddelde = 73,3 km/h

85% Snelheid = 82,4 km/h; 90% Snelheid = 85,3 km/h; Midden = 73,4 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 63 - 83; Aantal in Snelheidsgebied = 27638 (71,49%)

Verschil = 116,33; Standaard Afwijking = 10,79 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 80 km/h	
0000	746	1,9%	40,8	127,1	76,8	75,6	89,6	92,9	271
0100	270	0,7%	46,8	118,2	77,9	77,4	90,0	95,0	113
0200	173	0,4%	45,4	138,9	81,1	79,9	93,6	98,3	86
0300	108	0,3%	54,8	125,9	82,5	80,6	96,8	101,2	57
0400	74	0,2%	16,5	130,1	78,4	77,4	89,3	96,1	32
0500	80	0,2%	38,9	112,0	79,5	78,8	90,4	98,6	34
0600	300	0,8%	39,0	135,5	80,5	78,8	92,5	95,4	139
0700	955	2,5%	41,5	131,3	76,7	75,6	87,1	90,0	323
0800	2579	6,7%	13,5	123,1	71,1	71,3	79,6	81,7	362
0900	2660	6,9%	17,2	133,5	71,4	72,0	80,3	82,4	426
1000	1795	4,6%	25,6	135,6	73,3	73,8	82,1	84,2	387
1100	1918	5,0%	27,9	115,5	73,2	73,4	81,7	84,2	421
1200	2112	5,5%	15,7	127,0	73,3	73,4	82,1	84,6	498
1300	2247	5,8%	19,8	127,8	73,8	74,2	82,8	85,7	582
1400	2533	6,6%	13,8	116,6	73,1	73,4	82,1	84,2	551
1500	2598	6,7%	19,2	135,5	73,0	73,1	81,7	84,2	537
1600	2837	7,3%	16,4	117,5	73,4	73,8	82,4	84,6	678
1700	3362	8,7%	23,0	139,4	72,2	72,4	81,4	83,9	642
1800	3598	9,3%	34,9	133,8	71,6	71,6	80,3	82,8	598
1900	2480	6,4%	37,3	122,0	73,3	73,4	82,8	85,7	585
2000	2008	5,2%	28,5	134,7	73,7	73,4	82,8	86,0	467
2100	1388	3,6%	35,8	136,0	74,9	74,5	84,2	87,5	388
2200	956	2,5%	41,7	139,2	75,8	75,6	85,7	88,2	304
2300	882	2,3%	23,0	125,2	77,0	77,0	86,8	90,0	319
-----	38659	100,0%	13,5	139,4	73,3	73,4	82,4	85,3	8800

Gemeente Eersel

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-730 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [01290E] Stokkelen

Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. Rijbaan 0

De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 18 november 2011 => 09:41 woensdag 30 november 2011

Dossier: 01290E30nov2011.EC0 (Plus)

Identificatie: BX78VWZM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04

Algoritme: Factory default

De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011

Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.

Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)

Volgtijd: Allen - (Volgafstand)

Naam: Eersel 80

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

In profiel: Voertuigen = 38659 / 63534 (60,85%)

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-729 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [01290E] Stokkelen
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. Rijbaan 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 18 november 2011 => 09:41 woensdag 30 november 2011
Dossier: 01290E30nov2011.EC0 (Plus)
Identificatie: BX78VWZM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 80
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
enheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 38659 / 63534 (60,85%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-729****Plaats:** 01290E.OZN**Beschrijving:** Stokkelen**De tijd van het filter:** 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13)**Filter:** Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 21 november 2011														Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ma	4994	594	8	5	34	0	8	10	1	0	0	26	38	5718
(%)	87,3	10,4	0,1	0,1	0,6	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	0,7	
AB	2530	219	5	2	15	0	4	4	0	0	0	10	16	2805
AB%	50,7	36,9	62,5	40,0	44,1	0,0	50,0	40,0	0,0	0,0	0,0	38,5	42,1	49,1
BA	2464	375	3	3	19	0	4	6	1	0	0	16	22	2913
BA%	49,3	63,1	37,5	60,0	55,9	0,0	50,0	60,0	100,0	0,0	0,0	61,5	57,9	50,9
di	5197	621	20	0	29	0	5	6	6	0	3	37	37	5961
(%)	87,2	10,4	0,3	0,0	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	0,6	
AB	2664	226	11	0	10	0	4	4	3	0	2	16	19	2959
AB%	51,3	36,4	55,0	0,0	34,5	0,0	80,0	66,7	50,0	0,0	66,7	43,2	51,4	49,6
BA	2533	395	9	0	19	0	1	2	3	0	1	21	18	3002
BA%	48,7	63,6	45,0	0,0	65,5	0,0	20,0	33,3	50,0	0,0	33,3	56,8	48,6	50,4
wo	5215	601	16	3	32	0	6	10	3	0	0	29	40	5955
(%)	87,6	10,1	0,3	0,1	0,5	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,5	0,7	
AB	2617	213	8	2	13	0	3	5	1	0	0	15	18	2895
AB%	50,2	35,4	50,0	66,7	40,6	0,0	50,0	50,0	33,3	0,0	0,0	51,7	45,0	48,6
BA	2598	388	8	1	19	0	3	5	2	0	0	14	22	3060
BA%	49,8	64,6	50,0	33,3	59,4	0,0	50,0	50,0	66,7	0,0	0,0	48,3	55,0	51,4
do	5174	616	5	3	29	0	6	3	10	0	0	39	45	5930
(%)	87,3	10,4	0,1	0,1	0,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,7	0,8	
AB	2701	228	3	3	13	0	4	2	5	0	0	18	20	2997
AB%	52,2	37,0	60,0	100,0	44,8	0,0	66,7	66,7	50,0	0,0	0,0	46,2	44,4	50,5
BA	2473	388	2	0	16	0	2	1	5	0	0	21	25	2933
BA%	47,8	63,0	40,0	0,0	55,2	0,0	33,3	33,3	50,0	0,0	0,0	53,8	55,6	49,5
vr	5367	603	13	3	31	0	6	4	8	0	0	42	41	6118
(%)	87,7	9,9	0,2	0,0	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,7	0,7	
AB	2759	225	7	2	11	0	3	3	3	0	0	22	18	3053
AB%	51,4	37,3	53,8	66,7	35,5	0,0	50,0	75,0	37,5	0,0	0,0	52,4	43,9	49,9
BA	2608	378	6	1	20	0	3	1	5	0	0	20	23	3065
BA%	48,6	62,7	46,2	33,3	64,5	0,0	50,0	25,0	62,5	0,0	0,0	47,6	56,1	50,1
za	4622	351	4	2	22	0	8	1	0	0	0	7	20	5037
(%)	91,8	7,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	
AB	2357	111	1	2	9	0	4	1	0	0	0	4	11	2500
AB%	51,0	31,6	25,0	100,0	40,9	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	57,1	55,0	49,6
BA	2265	240	3	0	13	0	4	0	0	0	0	3	9	2537
BA%	49,0	68,4	75,0	0,0	59,1	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	45,0	50,4
zo	3676	240	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	16	3940
(%)	93,3	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	
AB	1854	63	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	6	1928
AB%	50,4	26,3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	37,5	48,9
BA	1822	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	2012
BA%	49,6	73,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	62,5	51,1

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week														
	4891	517	9	1	25	0	5	4	3	0	0	26	33	
(%)	88,6	9,4	0,2	0,0	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,6	
AB	2497	183	5	1	10	0	3	2	1	0	0	12	15	2733
AB%	51,1	35,4	55,6	100,0	40,0	0,0	60,0	50,0	33,3	0,0	0,0	46,2	45,5	49,5
BA	2394	334	4	0	15	0	2	2	2	0	0	14	18	2788
BA%	48,9	64,6	44,4	0,0	60,0	0,0	40,0	50,0	66,7	0,0	0,0	53,8	54,5	50,5
Weekdagen														
	5189	606	11	2	30	0	5	6	5	0	0	34	40	
(%)	87,4	10,2	0,2	0,0	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,6	0,7	
AB	2654	222	6	1	12	0	3	3	2	0	0	16	18	2941
AB%	51,1	36,6	54,5	50,0	40,0	0,0	60,0	50,0	40,0	0,0	0,0	47,1	45,0	49,6
BA	2535	384	5	1	18	0	2	3	3	0	0	18	22	2994
BA%	48,9	63,4	45,5	50,0	60,0	0,0	40,0	50,0	60,0	0,0	0,0	52,9	55,0	50,4
Weekend														
	4148	295	2	1	10	0	4	1	0	0	0	6	17	
(%)	92,4	6,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	
AB	2105	87	1	1	4	0	2	1	0	0	0	3	8	2214
AB%	50,7	29,5	50,0	100,0	40,0	0,0	50,0	100,0	0,0	0,0	0,0	50,0	47,1	49,3
BA	2043	208	1	0	6	0	2	0	0	0	0	3	9	2274
BA%	49,3	70,5	50,0	0,0	60,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	52,9	50,7

* - Onvolledig

Gemeente Eersel Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-729 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [01290E] Stokkelen
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 18 november 2011 => 09:41 woensdag 30 november 2011
Dossier: 01290E30nov2011.EC0 (Plus)
Identificatie: BX78VWZM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 80
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 38422 / 63534 (60,47%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-729****Plaats:** 01290E.OZN**Beschrijving:** Stokkelen**De tijd van het filter:** 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 21 november 2011				
	1	2	3	Totaal
ma	5588	47	45	5680
(%)	98,4	0,8	0,8	
AB	2749	22	18	2789
AB%	49,2	46,8	40,0	49,1
BA	2839	25	27	2891
BA%	50,8	53,2	60,0	50,9
di	5818	49	57	5924
(%)	98,2	0,8	1,0	
AB	2890	21	29	2940
AB%	49,7	42,9	50,9	49,6
BA	2928	28	28	2984
BA%	50,3	57,1	49,1	50,4
wo	5816	51	48	5915
(%)	98,3	0,9	0,8	
AB	2830	23	24	2877
AB%	48,7	45,1	50,0	48,6
BA	2986	28	24	3038
BA%	51,3	54,9	50,0	51,4
do	5790	37	58	5885
(%)	98,4	0,6	1,0	
AB	2929	19	29	2977
AB%	50,6	51,4	50,0	50,6
BA	2861	18	29	2908
BA%	49,4	48,6	50,0	49,4
vri	5970	47	60	6077
(%)	98,2	0,8	1,0	
AB	2984	20	31	3035
AB%	50,0	42,6	51,7	49,9
BA	2986	27	29	3042
BA%	50,0	57,4	48,3	50,1
za	4973	28	16	5017
(%)	99,1	0,6	0,3	
AB	2468	12	9	2489
AB%	49,6	42,9	56,3	49,6
BA	2505	16	7	2528
BA%	50,4	57,1	43,8	50,4
zo	3916	1	7	3924
(%)	99,8	0,0	0,2	
AB	1917	1	4	1922
AB%	49,0	100,0	57,1	49,0
BA	1999	0	3	2002
BA%	51,0	0,0	42,9	51,0

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	5410	36	41	5488
(%)	98,6	0,7	0,7	
AB	2681	16	20	2718
AB%	49,6	44,4	48,8	49,5
BA	2729	20	21	2770
BA%	50,4	55,6	51,2	50,5

Weekdagen

	5796	46	53	5895
(%)	98,3	0,8	0,9	
AB	2876	21	26	2923
AB%	49,6	45,7	49,1	49,6
BA	2920	25	27	2972
BA%	50,4	54,3	50,9	50,4

Weekend

	4444	14	11	4470
(%)	99,4	0,3	0,2	
AB	2192	6	6	2205
AB%	49,3	42,9	54,5	49,3
BA	2252	8	5	2265
BA%	50,7	57,1	45,5	50,7

* - Onvolledig



verkeerstelling

Plaats : Eersel

Verkeerstelpunt : Heibloem

TUSSEN : Steenstraat

EN : Berken

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 60 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

60 km

Datum start telling : 07-06-2007

Datum stop telling : 18/06/2007

Slang 1 aan kant van : ~~Schadewijkstraat~~ Steenstraat

Breedte van de weg : 4⁶⁰

Slang 2 aan kant van : Berken

Geteld door : H. Verstappen

Huisnummer / Lichtmastnummer : 3^A

Fietsers geteld * JA / NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

telpuntcode : 00460A

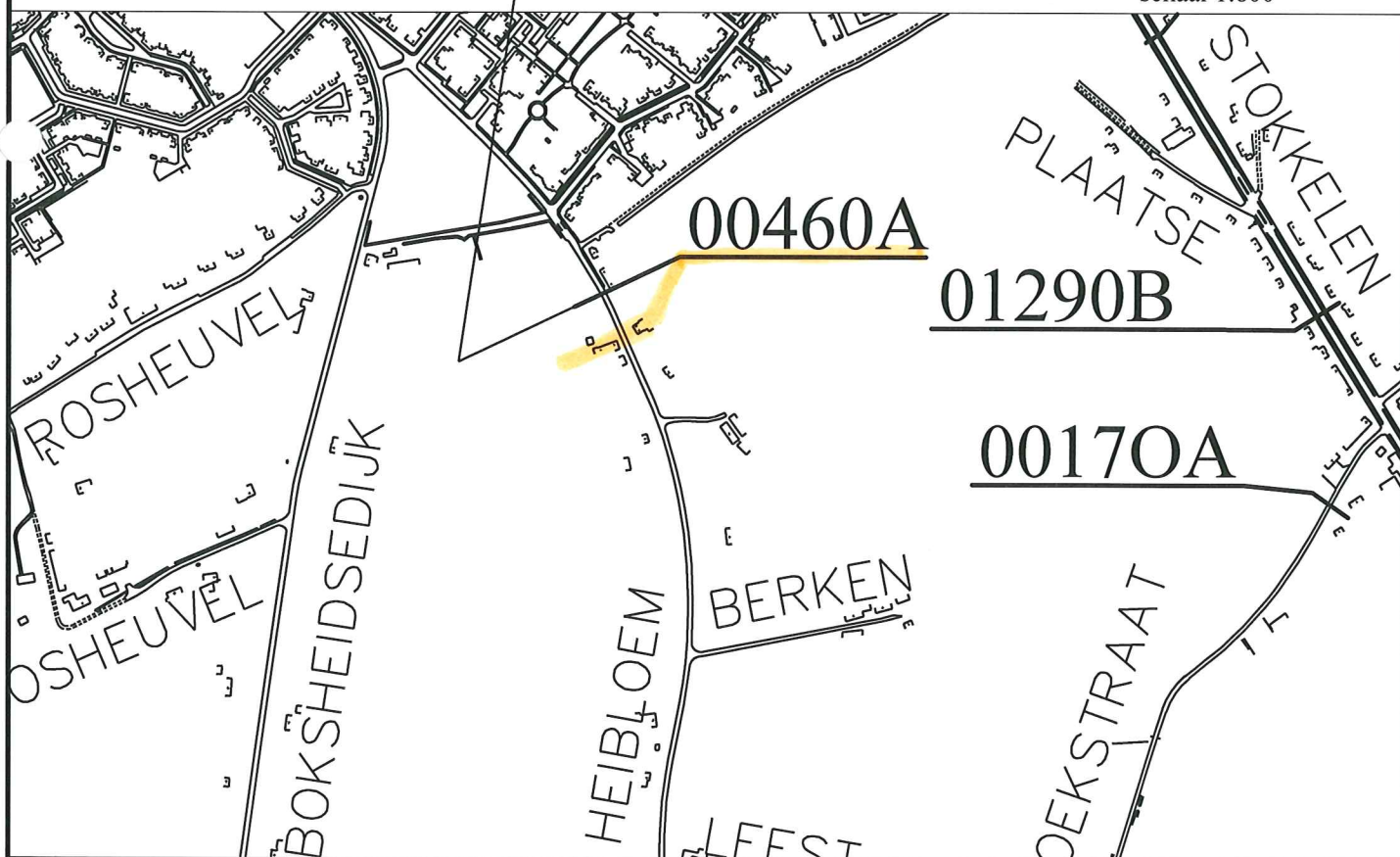
teller numm.: 4

telling : 01

00460A01.000 18/6 '07 WBS



schaal 1:800



Tijd	vr 08-06-2007	za 09-06-2007	zo 10-06-2007	ma 11-06-2007	di 12-06-2007	wo 13-06-2007	do 14-06-2007	(%)
01:00	16	21	43	18	8	7	21	0,8
02:00	1	26	37	7	2	4	5	0,5
03:00	5	17	17	1	0	2	0	0,2
04:00	2	2	20	0	0	0	2	0,2
05:00	2	6	9	11	7	9	8	0,3
06:00	19	8	2	39	29	33	33	0,9
07:00	79	19	8	80	79	83	95	2,6
08:00	175	97	13	201	186	214	206	6,3
09:00	208	71	22	223	209	236	196	6,7
10:00	124	82	79	93	172	103	120	4,5
11:00	112	124	117	92	101	104	131	4,5
12:00	135	152	140	93	123	110	106	5,0
13:00	124	169	156	115	107	191	167	5,9
14:00	155	185	162	241	154	180	151	7,1
15:00	139	162	209	199	157	155	122	6,6
16:00	186	175	113	146	165	167	193	6,6
17:00	212	167	135	191	240	225	270	8,3
18:00	172	145	154	205	297	185	272	8,3
19:00	136	97	111	143	173	194	207	6,1
20:00	136	115	117	115	143	166	141	5,4
21:00	139	90	88	123	178	154	117	5,1
22:00	76	70	101	89	84	133	105	3,8
23:00	61	36	56	100	79	76	71	2,8
24:00	27	38	37	22	43	40	48	1,5
Totaal	2441	2074	1946	2547	2736	2771	2787	100

Gem.Dagintens.:	
zondag:	1946
maandag:	2547
dinsdag:	2736
woensdag:	2771
donderdag:	2787
vrijdag:	2441
zaterdag:	2074
Werkdagen:	2656
Weekenddagen:	2010

Teipuntlocatie : Heibloem, Eersel

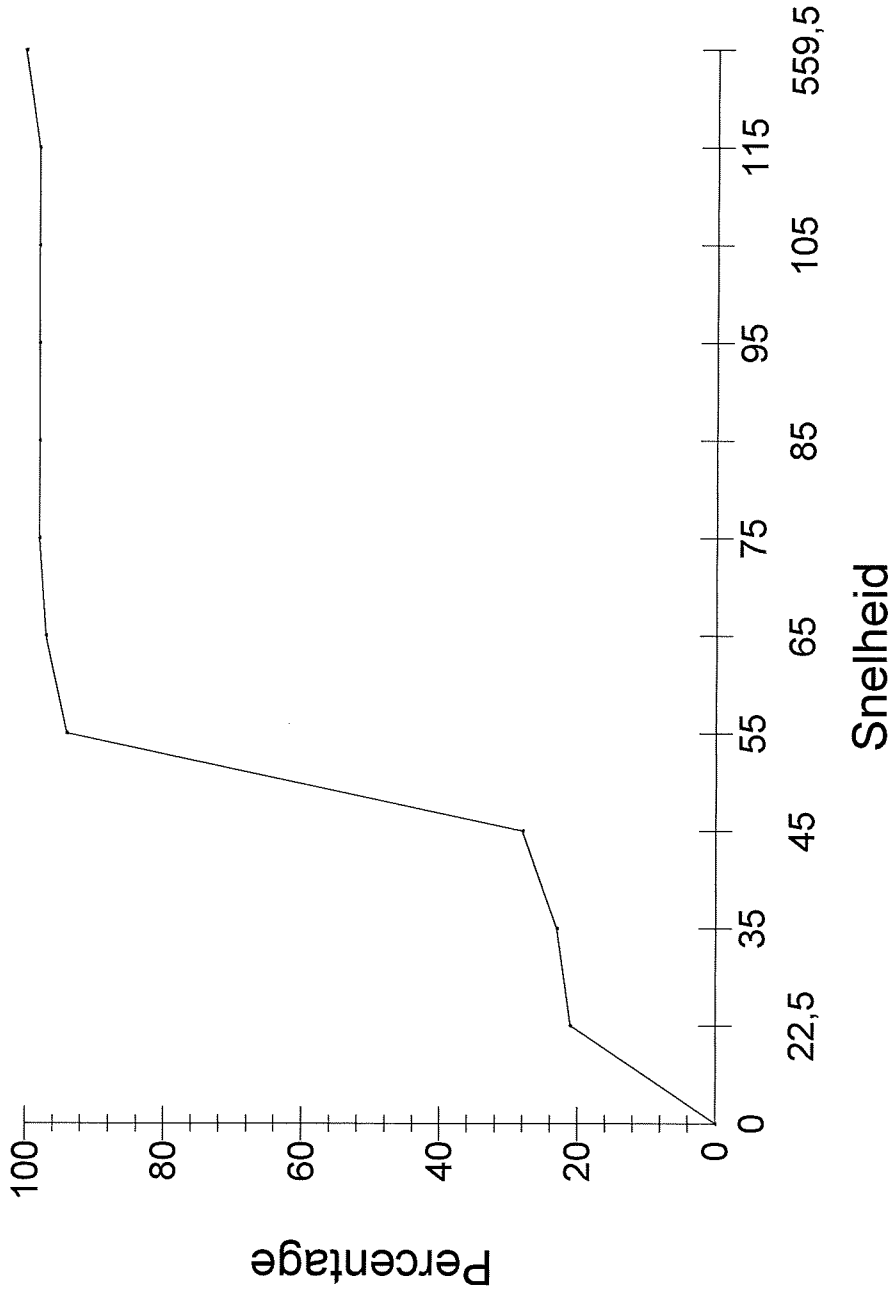
Tellinggegevens: \\NWS12\DATA\USERS\wbe01\VTEL\Uitdraai 2007\00460A01.T00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 07-06-2007 t/m 18-06-2007

Selectiegegevens: Selectie door de gebruiker, Alle Uren Kanalen 1 + 2

Tijd	zondag	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	Gem.Werk	Gem.Weekend
01:00	43	18	8	7	21	16	21	14	32
02:00	37	7	2	4	5	1	26	4	32
03:00	17	1	0	2	0	5	17	2	17
04:00	20	0	0	0	2	2	2	1	11
05:00	9	11	7	9	8	2	6	7	8
06:00	2	39	29	33	33	19	8	31	5
07:00	8	80	79	83	95	79	19	83	14
08:00	13	201	186	214	206	175	97	196	55
09:00	22	223	209	236	196	208	71	214	46
10:00	79	93	172	103	120	124	82	122	80
11:00	117	92	101	104	131	112	124	108	120
12:00	140	93	123	110	106	135	152	113	146
13:00	156	115	107	191	167	124	169	141	162
14:00	162	241	154	180	151	155	185	176	174
15:00	209	199	157	155	122	139	162	154	186
16:00	113	146	165	167	193	186	175	171	144
17:00	135	191	240	225	270	212	167	228	151
18:00	154	205	297	185	272	172	145	226	150
19:00	111	143	173	194	207	136	97	171	104
20:00	117	115	143	166	141	136	115	140	116
21:00	88	123	178	154	117	139	90	142	89
22:00	101	89	84	133	105	76	70	97	86
23:00	56	100	79	76	71	61	36	77	46
24:00	37	22	43	40	48	27	38	36	38
Totalen:									
Elkmaal:	1946	2547	2736	2771	2787	2441	2074	2656	2010
07 - 19u	1308	1879	1990	1953	2029	1821	1548	1934	1428
19 - 23u	417	470	578	647	570	487	372	550	394
23 - 07u	221	198	168	171	188	133	154	172	188

Tijd	Lichte voertuigen	Lichte vrachtauto	Zware vrachtauto	Overig	Totaal
01:00	9	0	0	10	19
02:00	7	0	0	5	12
03:00	3	0	0	3	6
04:00	2	0	0	2	4
05:00	4	0	0	3	7
06:00	13	0	0	11	24
07:00	35	0	0	28	63
08:00	88	1	0	66	155
09:00	96	1	0	70	167
10:00	61	1	0	48	110
11:00	65	1	0	46	112
12:00	69	1	0	52	122
13:00	86	1	1	59	147
14:00	99	1	0	74	174
15:00	88	1	0	73	162
16:00	89	2	1	72	164
17:00	120	3	1	83	207
18:00	121	3	0	81	205
19:00	91	1	0	59	151
20:00	74	0	0	59	133
21:00	71	0	0	56	127
22:00	50	0	0	44	94
23:00	38	0	0	31	69
24:00	20	0	0	17	37
Totalen:					
Etmaal:	1399	17	3	1052	2471
7 - 19u	1017	16	3	752	1788
19 - 23u	286	1	0	218	505
23 - 7u	96	0	0	82	178

Snelheidsverloop



15%	50%	85%	90%
16 (km/u)	49 (km/u)	54 (km/u)	55 (km/u)



verkeerstelling

Plaats : Eersel

Verkeerstelpunt : Hazenstraat

TUSSEN :A Stokkelen

EN :B Huis nr 3

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 60 KM. Binnen kom / Buiten kom~~ Binnen

Datum start telling : 15-11-11

Tijd:

Datum stop telling : 29/11/11 Tijd:

Slang A aan kant van : Stokkelen

Breedte van de weg : 4.2 meter

Slang B aan kant van : Huis nr 3

Geteld door : H. Verstoppen

~~Huisnummer~~ / Lichtmastnummer : 2

Fietsers geteld * JA / ~~NEE~~

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

telpuntcode :00440A

teller numm.: 2

telling : 06

schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-734 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00440A] Hazenstraat
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 18 november 2011 => 09:33 woensdag 30 november 2011
Dossier: 00440A30nov2011.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 15097 / 24839 (60,78%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-734

Plaats: 00440A.OZN

Beschrijving: Hazenstraat

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	12,0	19,0	27,0	26,0	36,0	30,0	62,0	24,0	30,3
0100-0200	5,0	8,0	11,0	14,0	16,0	22,0	26,0	10,8	14,6
0200-0300	0,0	4,0	4,0	4,0	9,0	18,0	22,0	4,2	8,7
0300-0400	2,0	3,0	5,0	2,0	2,0	18,0	9,0	2,8	5,9
0400-0500	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	3,0	13,0	1,2	3,1
0500-0600	3,0	2,0	5,0	6,0	4,0	5,0	15,0	4,0	5,7
0600-0700	25,0	22,0	26,0	18,0	23,0	7,0	3,0	22,8	17,7
0700-0800	143,0	141,0	120,0	134,0	121,0	20,0	13,0	131,8	98,9
0800-0900	324,0<	330,0<	274,0<	327,0<	247,0<	51,0	10,0	300,4<	223,3<
0900-1000	262,0	274,0	240,0	276,0	231,0	64,0	18,0	256,6	195,0
1000-1100	97,0	108,0	104,0	95,0	103,0	97,0	31,0	101,4	90,7
1100-1200	71,0	87,0	79,0	76,0	87,0	114,0<	78,0<	80,0	84,6
1200-1300	76,0	74,0	94,0	91,0	87,0	116,0	82,0	84,4	88,6
1300-1400	97,0	109,0	124,0	108,0	121,0	152,0<	98,0	111,8	115,6
1400-1500	112,0	107,0	122,0	116,0	125,0	150,0	124,0<	116,4	122,3
1500-1600	109,0	104,0	100,0	119,0	124,0	129,0	91,0	111,2	110,9
1600-1700	135,0	140,0	133,0	122,0	161,0	135,0	122,0	138,2	135,4
1700-1800	269,0	230,0	238,0	239,0	219,0	116,0	93,0	239,0	200,6
1800-1900	272,0<	244,0<	252,0<	244,0<	229,0<	124,0	92,0	248,2<	208,1<
1900-2000	163,0	197,0	128,0	164,0	173,0	83,0	62,0	165,0	138,6
2000-2100	84,0	115,0	100,0	116,0	108,0	84,0	64,0	104,6	95,9
2100-2200	64,0	86,0	71,0	59,0	84,0	50,0	41,0	72,8	65,0
2200-2300	40,0	57,0	60,0	59,0	62,0	45,0	46,0	55,6	52,7
2300-2400	46,0	57,0	39,0	60,0	37,0	36,0	38,0	47,8	44,7
Totàlen									
0700-1900	1967,0	1948,0	1880,0	1947,0	1855,0	1268,0	852,0	1919,4	1673,9
0600-2200	2303,0	2368,0	2205,0	2304,0	2243,0	1492,0	1022,0	2284,6	1991,0
0600-0000	2389,0	2482,0	2304,0	2423,0	2342,0	1573,0	1106,0	2388,0	2088,4
0000-0000	2411,0	2518,0	2358,0	2477,0	2411,0	1669,0	1253,0	2435,0	2156,7
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	324,0	330,0	274,0	327,0	247,0	114,0	78,0		
PM Piek	1800	1800	1800	1800	1800	1300	1400		
	272,0	244,0	252,0	244,0	229,0	152,0	124,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-736 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

[00440A] Hazenstraat

Plaats:

5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0

Richting:

De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 18 november 2011 => 09:33 woensdag 30 november 2011

Dossier:

00440A30nov2011.EC0 (Plus)

Identificatie:

BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04

Algoritme:

Factory default

De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011

Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.

Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)

Volgtijd: Allen - (Volgafstand)

Naam:

Eersel 30

Verdeling:

De classificatie van het voertuig (Euro13)

Eenheden:

Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

In profiel:

Voertuigen = 15097 / 24839 (60,78%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-736

Plaats: 00440A.OZN

Beschrijving: Hazenstraat

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 15097

Maximumsnelheidsgrens = 30 km/h; Het overschrijden = 12112 (80,23%); Gemiddelde overschrijdend = 37,92 km/h

Maximum = 69,2 km/h; Minimum = 2,1 km/h; Gemiddelde = 35,1 km/h

85% Snelheid = 41,8 km/h; 90% Snelheid = 43,2 km/h; Midden = 35,6 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 26 - 46; Aantal in Snelheidsgebied = 12750 (84,45%)

Verschil = 56,73; Standaard Afwijking = 7,53 km/h

De Verdeling van het uur

Ti-jd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 30 km/h
0000	212	1,4%	56,6	35,8	35,6	43,6	46,1	177 83,5%
0100	102	0,7%	56,2	35,6	34,9	42,1	43,6	84 82,4%
0200	61	0,4%	59,6	35,3	36,4	43,9	44,3	49 80,3%
0300	41	0,3%	56,7	35,4	36,4	41,8	46,1	33 80,5%
0400	22	0,1%	51,2	35,4	33,8	42,5	50,0	17 77,3%
0500	40	0,3%	45,3	34,2	34,9	42,1	42,5	29 72,5%
0600	124	0,8%	46,7	36,7	36,7	41,8	42,8	114 91,9%
0700	692	4,6%	58,5	37,0	37,4	42,5	43,6	627 90,6%
0800	1563	10,4%	56,7	35,3	36,0	41,4	42,5	1298 83,0%
0900	1365	9,0%	69,2	35,2	36,0	41,8	42,8	1120 82,1%
1000	635	4,2%	54,9	36,0	36,4	42,1	43,9	539 84,9%
1100	592	3,9%	58,4	35,7	36,4	42,5	43,9	493 83,3%
1200	620	4,1%	54,7	35,1	36,0	42,1	43,2	496 80,0%
1300	809	5,4%	56,7	34,5	35,3	42,5	43,6	609 75,3%
1400	856	5,7%	56,8	34,3	34,9	41,4	42,8	640 74,8%
1500	776	5,1%	53,8	34,4	35,3	41,8	42,8	603 77,7%
1600	948	6,3%	65,9	35,4	36,0	42,5	43,9	766 80,8%
1700	1404	9,3%	63,5	34,5	35,3	41,8	43,2	1047 74,6%
1800	1457	9,7%	57,3	33,9	34,6	40,0	41,8	1107 76,0%
1900	970	6,4%	59,5	34,7	34,9	40,7	42,5	775 79,9%
2000	671	4,4%	60,6	35,6	36,4	42,5	43,9	549 81,8%
2100	455	3,0%	58,9	35,8	36,0	42,5	43,9	383 84,2%
2200	369	2,4%	55,6	35,3	35,6	42,1	43,6	298 80,8%
2300	313	2,1%	55,4	35,9	36,4	42,5	44,3	259 82,7%
----	15097	100,0%	69,2	35,1	35,6	41,8	43,2	12112 80,2%

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-735 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00440A] Hazenstraat
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 18 november 2011 => 09:33 woensdag 30 november 2011
Dossier: 00440A30nov2011.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 15097 / 24839 (60,78%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-735
Plaats: 00440A.OZN

Beschrijving: Hazenstraat

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 21 november 2011														Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ma	2027	248	8	3	17	0	1	2	1	0	0	9	95	2411
(%)	84,1	10,3	0,3	0,1	0,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	3,9	
AB	1070	128	4	1	8	0	1	2	0	0	0	6	46	1266
AB%	52,8	51,6	50,0	33,3	47,1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	66,7	48,4	52,5
BA	957	120	4	2	9	0	0	0	1	0	0	3	49	1145
BA%	47,2	48,4	50,0	66,7	52,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	33,3	51,6	47,5
di	2138	253	7	1	14	0	1	2	1	0	1	13	87	2518
(%)	84,9	10,0	0,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	3,5	
AB	1139	127	5	0	5	0	1	2	1	0	0	6	44	1330
AB%	53,3	50,2	71,4	0,0	35,7	0,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	46,2	50,6	52,8
BA	999	126	2	1	9	0	0	0	0	0	1	7	43	1188
BA%	46,7	49,8	28,6	100,0	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	53,8	49,4	47,2
wo	2011	215	3	0	19	0	0	0	1	0	0	15	94	2358
(%)	85,3	9,1	0,1	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,0	
AB	1046	116	3	0	6	0	0	0	0	0	0	9	43	1223
AB%	52,0	54,0	100,0	0,0	31,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	45,7	51,9
BA	965	99	0	0	13	0	0	0	1	0	0	6	51	1135
BA%	48,0	46,0	0,0	0,0	68,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	40,0	54,3	48,1
do	2109	237	4	4	20	0	1	0	3	0	0	6	93	2477
(%)	85,1	9,6	0,2	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	3,8	
AB	1123	128	2	2	11	0	1	0	1	0	0	3	40	1311
AB%	53,2	54,0	50,0	50,0	55,0	0,0	100,0	0,0	33,3	0,0	0,0	50,0	43,0	52,9
BA	986	109	2	2	9	0	0	0	2	0	0	3	53	1166
BA%	46,8	46,0	50,0	50,0	45,0	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	50,0	57,0	47,1
vr	2049	236	6	2	15	0	1	4	4	0	0	8	86	2411
(%)	85,0	9,8	0,2	0,1	0,6	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3	3,6	
AB	1088	115	4	2	7	0	0	2	2	0	0	6	37	1263
AB%	53,1	48,7	66,7	100,0	46,7	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	75,0	43,0	52,4
BA	961	121	2	0	8	0	1	2	2	0	0	2	49	1148
BA%	46,9	51,3	33,3	0,0	53,3	0,0	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	25,0	57,0	47,6
za	1419	125	6	5	9	0	0	1	0	0	0	6	98	1669
(%)	85,0	7,5	0,4	0,3	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	5,9	
AB	716	61	3	4	5	0	0	0	0	0	0	2	52	843
AB%	50,5	48,8	50,0	80,0	55,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	53,1	50,5
BA	703	64	3	1	4	0	0	1	0	0	0	4	46	826
BA%	49,5	51,2	50,0	20,0	44,4	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	66,7	46,9	49,5
zo	1133	68	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	45	1253
(%)	90,4	5,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	3,6	
AB	527	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	584
AB%	46,5	50,0	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	44,4	46,6
BA	606	34	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	25	669
BA%	53,5	50,0	66,7	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	55,6	53,4

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week														Totaal
	1840	197	5	2	13	0	0	0	0	0	0	7	85	
(%)	85,3	9,1	0,2	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	3,9	
AB	958	101	3	1	6	0	0	0	0	0	0	4	40	1117
AB%	52,1	51,3	60,0	50,0	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	47,1	51,8
BA	882	96	2	1	7	0	0	0	0	0	0	3	45	1039
BA%	47,9	48,7	40,0	50,0	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	52,9	48,2
Weekdagen														Totaal
	2066	237	5	2	16	0	0	1	1	0	0	10	91	
(%)	84,9	9,7	0,2	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	3,7	
AB	1093	122	3	1	7	0	0	1	0	0	0	6	42	1278
AB%	52,9	51,5	60,0	50,0	43,8	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	60,0	46,2	52,5
BA	973	115	2	1	9	0	0	0	1	0	0	4	49	1156
BA%	47,1	48,5	40,0	50,0	56,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	40,0	53,8	47,5
Weekend														Totaal
	1275	96	4	3	4	0	0	0	0	0	0	4	71	
(%)	87,3	6,6	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	4,9	
AB	621	47	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	36	713
AB%	48,7	49,0	50,0	66,7	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,7	48,8
BA	654	49	2	1	2	0	0	0	0	0	0	2	35	747
BA%	51,3	51,0	50,0	33,3	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	49,3	51,2

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-735 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00440A] Hazenstraat
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 18 november 2011 => 09:33 woensdag 30 november 2011
Dossier: 00440A30nov2011.EC0 (Plus)
Identificatie: BX29ERND MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: Eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 13))
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 14499 / 24839 (58,37%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-735****Plaats:** 00440A.0ZN**Beschrijving:** Hazenstraat**De tijd van het filter:** 00:00 maandag 21 november 2011 => 00:00 maandag 28 november 2011**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 21 november 2011				
	1	2	3	Totaal
ma	2275	28	13	2316
(%)	98,2	1,2	0,6	
AB	1198	13	9	1220
AB%	52,7	46,4	69,2	52,7
BA	1077	15	4	1096
BA%	47,3	53,6	30,8	47,3
di	2391	22	18	2431
(%)	98,4	0,9	0,7	
AB	1266	10	10	1286
AB%	52,9	45,5	55,6	52,9
BA	1125	12	8	1145
BA%	47,1	54,5	44,4	47,1
wo	2226	22	16	2264
(%)	98,3	1,0	0,7	
AB	1162	9	9	1180
AB%	52,2	40,9	56,3	52,1
BA	1064	13	7	1084
BA%	47,8	59,1	43,8	47,9
do	2346	28	10	2384
(%)	98,4	1,2	0,4	
AB	1251	15	5	1271
AB%	53,3	53,6	50,0	53,3
BA	1095	13	5	1113
BA%	46,7	46,4	50,0	46,7
vr	2285	23	17	2325
(%)	98,3	1,0	0,7	
AB	1203	13	10	1226
AB%	52,6	56,5	58,8	52,7
BA	1082	10	7	1099
BA%	47,4	43,5	41,2	47,3
za	1544	20	7	1571
(%)	98,3	1,3	0,4	
AB	777	12	2	791
AB%	50,3	60,0	28,6	50,4
BA	767	8	5	780
BA%	49,7	40,0	71,4	49,6
zo	1201	4	3	1208
(%)	99,4	0,3	0,2	
AB	561	1	2	564
AB%	46,7	25,0	66,7	46,7
BA	640	3	1	644
BA%	53,3	75,0	33,3	53,3

Gemiddeld dagelijks volume**Volledige week**

	2037	20	11	2070
(%)	98,4	1,0	0,5	
AB	1059	10	6	1076
AB%	52,0	50,0	54,5	52,0
BA	978	10	5	994
BA%	48,0	50,0	45,5	48,0

Weekdagen

	2304	24	14	2343
(%)	98,3	1,0	0,6	
AB	1216	12	8	1236
AB%	52,8	50,0	57,1	52,8
BA	1088	12	6	1107
BA%	47,2	50,0	42,9	47,2

Weekend

	1372	11	5	1389
(%)	98,8	0,8	0,4	
AB	669	6	2	677
AB%	48,8	54,5	40,0	48,7
BA	703	5	3	712
BA%	51,2	45,5	60,0	51,3

* - Onvolledig

BIJLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rvdv op 11-2-2014
Laatst ingezien door	rvdv op 28-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	water	0,00
b02	water	0,00
b03	water	0,00
b04	Broekstraat	0,00
b05	Hazenstraat	0,00
b06	Plaatse	0,00
b07	Stokkelen	0,00
b08	Berken	0,00
b09	Heibloem	0,00
b10	Steenstraat	0,00
b11	mogelijke terreinverharding	0,00
b12	mogelijke terreinverharding	0,00
b13	mogelijke terreinverharding	0,00
b14	terreinverharding	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
geb 01	Stokkelen 21	7,00	0,00	0 dB
geb 02	bijgebouw	4,00	0,00	0 dB
geb 03	nieuwe tweekapper	9,00	0,00	0 dB
geb 04	nieuwe woning	9,00	0,00	0 dB
geb 05	nieuwe woning	9,00	0,00	0 dB
geb 06	heibloem 16	7,00	0,00	0 dB
geb 07	bijgebouw	5,00	0,00	0 dB
geb 08	bijgebouw	5,00	0,00	0 dB
geb 09	bijgebouw	5,00	0,00	0 dB
geb 10	bestaande woning	7,00	0,00	0 dB
geb 11	bestaande woning	7,00	0,00	0 dB
geb 12	bestaande woning	7,00	0,00	0 dB
geb 13	stal	5,00	0,00	0 dB
geb 14	bestaande woning	9,00	0,00	0 dB
geb 15	bestaande woning	8,00	0,00	0 dB
geb 16	bestaande woning	8,00	0,00	0 dB
geb 17	bestaande woningen	7,00	0,00	0 dB
geb 18	bestaande woning	7,00	0,00	0 dB
geb 19	bestaande woning	7,00	0,00	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte
obst1	drempel	13,84

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
w1a	Stokkelen (binnen de kom)	Verdeling	0,75	0	Referentiewegdek	W0	50	50	50	7626,00	6,29
w1b	Stokkelen (buiten de kom)	Verdeling	0,75	0	Referentiewegdek	W0	80	80	80	7626,00	6,29
w2	Hazenstraat	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	W9a	30	30	30	3031,00	6,47
w3	Heibloem	Verdeling	0,75	0	Referentiewegdek	W0	60	60	60	1987,00	6,08
w4a	Broekstraat (binnen de kom)	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	W9a	50	50	50	3031,00	6,47
w4b	Broekstraat (buiten de kom)	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	W9a	60	60	60	3031,00	6,47

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w1a	4,42	0,85	88,02	88,02	88,02	10,86	10,86	10,86	1,12	1,12	1,12
w1b	4,42	0,85	88,02	88,02	88,02	10,86	10,86	10,86	1,12	1,12	1,12
w2	4,08	0,76	88,18	88,18	88,18	10,54	10,54	10,54	1,28	1,28	1,28
w3	5,06	0,85	98,17	99,65	100,00	1,54	0,35	--	0,29	--	--
w4a	4,08	0,76	88,18	88,18	88,18	10,54	10,54	10,54	1,28	1,28	1,28
w4b	4,08	0,76	88,18	88,18	88,18	10,54	10,54	10,54	1,28	1,28	1,28

Groepsreducties

Groep	Dag	Avond	Nacht	--
▲ Stokkelen	0,00	0,00	0,00	
-binnen de kom	5,00	5,00	5,00	
-buiten de kom	2,00	2,00	2,00	
Hazenstraat	5,00	5,00	5,00	
Heibloem	5,00	5,00	5,00	
Broekstraat	5,00	5,00	5,00	

Groepsreductie per periode in dB

	Reductie	Sommatie
Dag	--	--
Avond	--	--
Nacht	--	--
--	--	--

Commentaar

Waarschuwing! Gebruik van groepreducties groter dan 15 dB kan tot afrondingsfouten leiden. Bij hoge groepreducties kunnen beter bronreducties worden gebruikt.

Afdrukken

Sorteer ☐

OK

Annuleren

Help

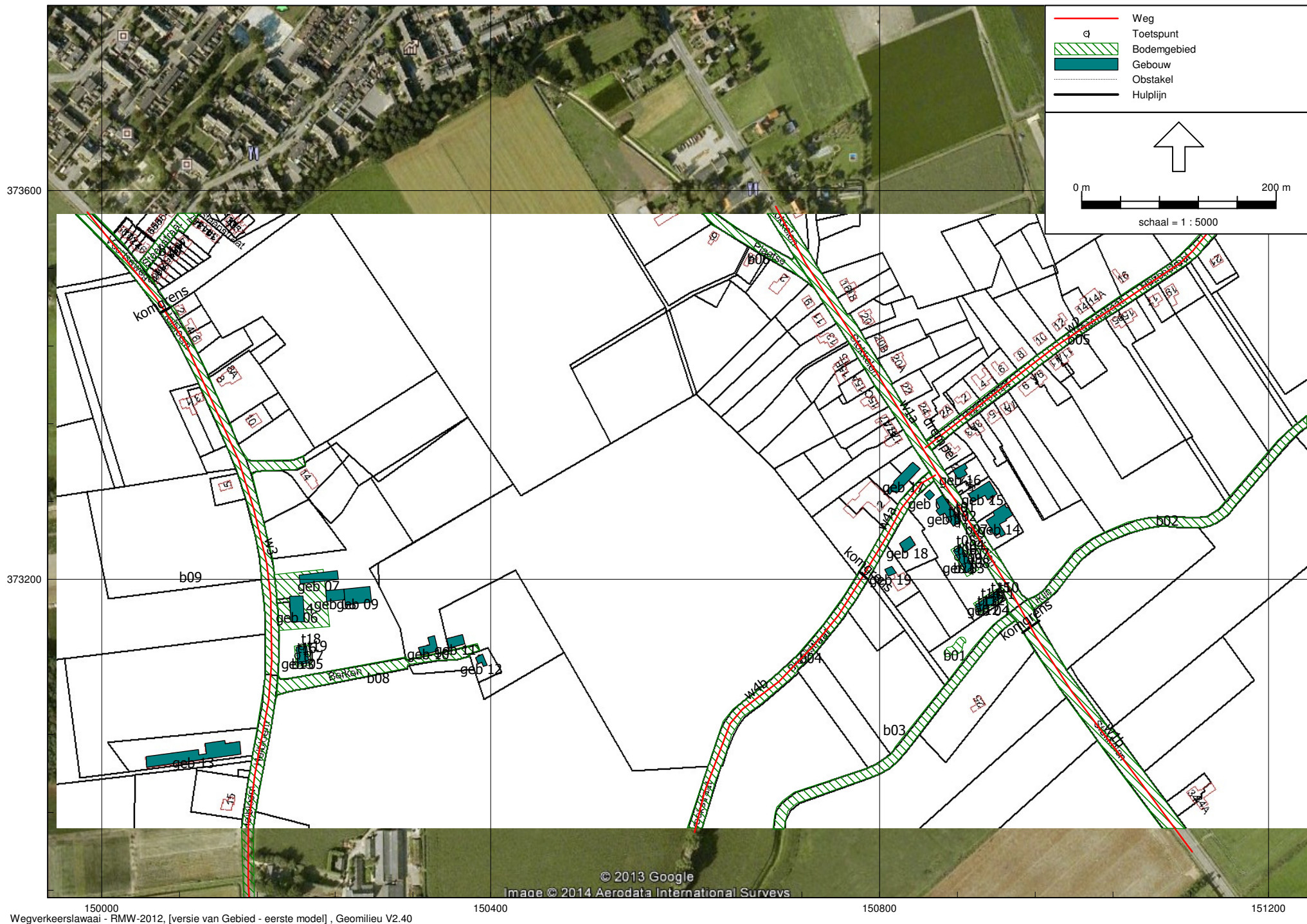
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hulplijn 1	komgrens	0,00	0,00	Relatief
hulplijn2	komgrens	0,00	0,00	Relatief
hulplijn3	komgrens	0,00	0,00	Relatief

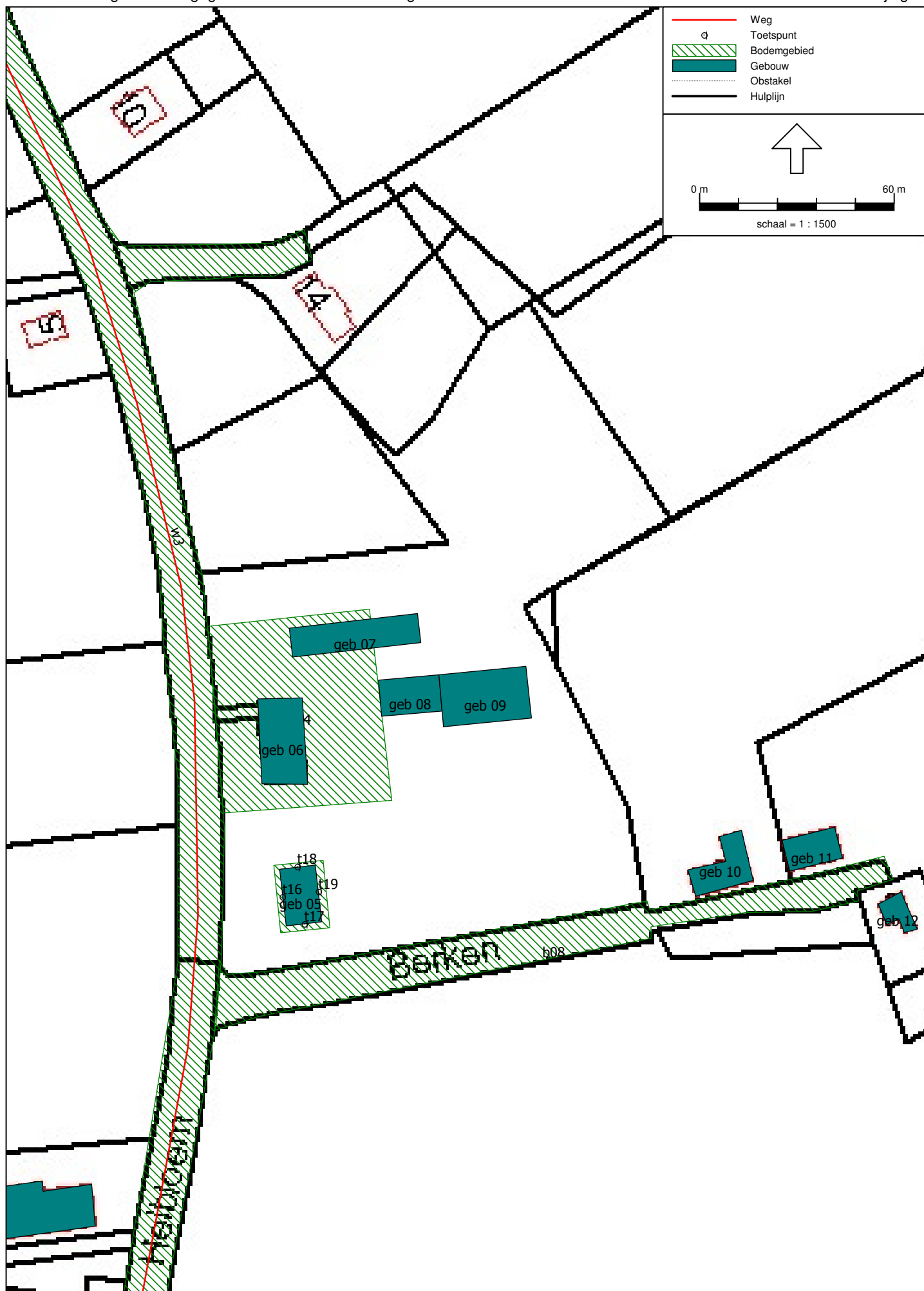
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

BIJLAGE 4









© 2013 Google
Image © 2014 Aerodata International Surveys
© 2009 GeoBasis DE/BKG
Image Landsat

Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stokkelen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	62,1	60,5	53,4	63,3
t01_B	toetspunt 1	4,50	61,8	60,2	53,1	63,0
t01_C	toetspunt 1	7,50	61,0	59,4	52,3	62,2
t02_A	toetspunt 2	1,50	56,4	54,9	47,7	57,6
t02_B	toetspunt 2	4,50	56,6	55,1	47,9	57,8
t02_C	toetspunt 2	7,50	56,2	54,7	47,6	57,5
t03_A	toetspunt 3	1,50	27,9	26,4	19,2	29,1
t03_B	toetspunt 3	4,50	30,9	29,4	22,2	32,1
t03_C	toetspunt 3	7,50	35,5	34,0	26,8	36,7
t04_A	toetspunt 4	1,50	55,3	53,8	46,6	56,5
t04_B	toetspunt 4	4,50	56,1	54,5	47,4	57,3
t04_C	toetspunt 4	7,50	56,1	54,5	47,4	57,3
t05_A	toetspunt 5	1,50	49,9	48,4	41,2	51,1
t05_B	toetspunt 5	4,50	51,0	49,5	42,3	52,2
t05_C	toetspunt 5	7,50	51,0	49,5	42,3	52,2
t06_A	toetspunt 6	1,50	30,0	28,5	21,4	31,3
t06_B	toetspunt 6	4,50	31,1	29,5	22,4	32,3
t06_C	toetspunt 6	7,50	31,7	30,1	23,0	32,9
t07_A	toetspunt 7	1,50	55,2	53,7	46,6	56,5
t07_B	toetspunt 7	4,50	56,0	54,5	47,3	57,2
t07_C	toetspunt 7	7,50	56,0	54,4	47,3	57,2
t08_A	toetspunt 8	1,50	50,4	48,8	41,7	51,6
t08_B	toetspunt 8	4,50	51,4	49,9	42,7	52,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	51,5	49,9	42,8	52,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	24,3	22,8	15,6	25,5
t09_B	toetspunt 9	4,50	25,2	23,7	16,5	26,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	25,8	24,3	17,1	27,0
t10_A	toetspunt 10	1,50	59,2	57,7	50,5	60,4
t10_B	toetspunt 10	4,50	59,4	57,9	50,8	60,7
t10_C	toetspunt 10	7,50	59,2	57,7	50,5	60,4
t11_A	toetspunt 11	1,50	54,4	52,8	45,7	55,6
t11_B	toetspunt 11	4,50	55,1	53,6	46,4	56,3
t11_C	toetspunt 11	7,50	55,1	53,6	46,5	56,4
t12_A	toetspunt 12	1,50	50,8	49,3	42,1	52,0
t12_B	toetspunt 12	4,50	52,4	50,9	43,7	53,6
t12_C	toetspunt 12	7,50	52,7	51,2	44,0	53,9
t13_A	toetspunt 13	1,50	19,1	17,5	10,4	20,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	20,1	18,5	11,4	21,3
t13_C	toetspunt 13	7,50	20,6	19,0	11,9	21,8
t14_A	toetspunt 14	1,50	48,1	46,6	39,4	49,3
t14_B	toetspunt 14	4,50	49,7	48,1	41,0	50,9
t14_C	toetspunt 14	7,50	49,8	48,3	41,1	51,0
t15_A	toetspunt 15	1,50	52,3	50,8	43,6	53,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	52,9	51,4	44,2	54,1
t15_C	toetspunt 15	7,50	52,9	51,4	44,2	54,1
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	24,2	22,7	15,5	25,4
t17_B	toetspunt 17	4,50	25,9	24,3	17,2	27,1
t17_C	toetspunt 17	7,50	26,0	24,5	17,3	27,2
t18_A	toetspunt 18	1,50	21,0	19,5	12,3	22,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	23,4	21,8	14,7	24,6
t18_C	toetspunt 18	7,50	23,8	22,2	15,1	25,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	25,4	23,9	16,7	26,6
t19_B	toetspunt 19	4,50	27,4	25,8	18,7	28,6
t19_C	toetspunt 19	7,50	27,7	26,2	19,1	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	37,6	35,6	28,3	38,4
t01_B	toetspunt 1	4,50	39,4	37,4	30,1	40,3
t01_C	toetspunt 1	7,50	39,5	37,5	30,2	40,3
t02_A	toetspunt 2	1,50	35,9	33,9	26,6	36,8
t02_B	toetspunt 2	4,50	37,5	35,5	28,2	38,3
t02_C	toetspunt 2	7,50	38,3	36,3	29,0	39,1
t03_A	toetspunt 3	1,50	41,2	39,2	31,9	42,1
t03_B	toetspunt 3	4,50	43,5	41,5	34,2	44,4
t03_C	toetspunt 3	7,50	44,6	42,6	35,3	45,4
t04_A	toetspunt 4	1,50	31,4	29,4	22,1	32,3
t04_B	toetspunt 4	4,50	32,9	30,9	23,6	33,8
t04_C	toetspunt 4	7,50	34,2	32,2	24,9	35,1
t05_A	toetspunt 5	1,50	40,6	38,6	31,3	41,5
t05_B	toetspunt 5	4,50	42,4	40,4	33,1	43,3
t05_C	toetspunt 5	7,50	43,5	41,5	34,2	44,4
t06_A	toetspunt 6	1,50	40,8	38,8	31,5	41,7
t06_B	toetspunt 6	4,50	42,5	40,5	33,2	43,3
t06_C	toetspunt 6	7,50	43,5	41,5	34,2	44,4
t07_A	toetspunt 7	1,50	29,4	27,4	20,1	30,3
t07_B	toetspunt 7	4,50	30,7	28,7	21,4	31,6
t07_C	toetspunt 7	7,50	31,9	29,9	22,6	32,8
t08_A	toetspunt 8	1,50	30,4	28,4	21,1	31,3
t08_B	toetspunt 8	4,50	31,4	29,4	22,1	32,3
t08_C	toetspunt 8	7,50	32,1	30,1	22,8	32,9
t09_A	toetspunt 9	1,50	40,3	38,3	31,0	41,2
t09_B	toetspunt 9	4,50	41,8	39,8	32,5	42,7
t09_C	toetspunt 9	7,50	42,9	40,9	33,6	43,7
t10_A	toetspunt 10	1,50	22,0	20,0	12,7	22,9
t10_B	toetspunt 10	4,50	23,3	21,3	14,0	24,1
t10_C	toetspunt 10	7,50	24,1	22,1	14,8	25,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	21,0	19,0	11,7	21,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	21,8	19,8	12,5	22,7
t11_C	toetspunt 11	7,50	22,2	20,2	12,9	23,1
t12_A	toetspunt 12	1,50	21,1	19,1	11,8	22,0
t12_B	toetspunt 12	4,50	22,0	20,0	12,7	22,9
t12_C	toetspunt 12	7,50	22,4	20,4	13,1	23,3
t13_A	toetspunt 13	1,50	37,7	35,7	28,4	38,6
t13_B	toetspunt 13	4,50	38,9	36,9	29,6	39,8
t13_C	toetspunt 13	7,50	39,8	37,8	30,5	40,7
t14_A	toetspunt 14	1,50	38,2	36,2	28,9	39,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	39,4	37,4	30,1	40,3
t14_C	toetspunt 14	7,50	40,3	38,3	31,0	41,1
t15_A	toetspunt 15	1,50	37,0	35,0	27,7	37,9
t15_B	toetspunt 15	4,50	38,2	36,2	28,9	39,1
t15_C	toetspunt 15	7,50	39,0	37,0	29,7	39,9
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	26,5	24,5	17,2	27,4
t17_B	toetspunt 17	4,50	27,5	25,5	18,2	28,4
t17_C	toetspunt 17	7,50	28,0	26,0	18,7	28,9
t18_A	toetspunt 18	1,50	18,9	16,9	9,6	19,8
t18_B	toetspunt 18	4,50	21,6	19,6	12,3	22,4
t18_C	toetspunt 18	7,50	19,3	17,3	10,0	20,2
t19_A	toetspunt 19	1,50	26,3	24,3	17,0	27,2
t19_B	toetspunt 19	4,50	28,0	26,0	18,7	28,9
t19_C	toetspunt 19	7,50	28,5	26,5	19,2	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	36,3	34,3	27,0	37,2
t01_B	toetspunt 1	4,50	37,8	35,8	28,5	38,7
t01_C	toetspunt 1	7,50	39,1	37,1	29,8	40,0
t02_A	toetspunt 2	1,50	17,6	15,6	8,3	18,5
t02_B	toetspunt 2	4,50	18,8	16,8	9,5	19,6
t02_C	toetspunt 2	7,50	20,0	18,0	10,7	20,8
t03_A	toetspunt 3	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt 3	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt 3	7,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt 4	1,50	24,4	22,4	15,1	25,3
t04_B	toetspunt 4	4,50	26,2	24,2	16,9	27,1
t04_C	toetspunt 4	7,50	28,5	26,5	19,2	29,4
t05_A	toetspunt 5	1,50	27,7	25,7	18,4	28,6
t05_B	toetspunt 5	4,50	29,8	27,8	20,5	30,7
t05_C	toetspunt 5	7,50	32,0	30,0	22,7	32,9
t06_A	toetspunt 6	1,50	21,2	19,2	11,9	22,1
t06_B	toetspunt 6	4,50	23,0	21,0	13,7	23,9
t06_C	toetspunt 6	7,50	24,8	22,8	15,5	25,7
t07_A	toetspunt 7	1,50	24,4	22,4	15,1	25,3
t07_B	toetspunt 7	4,50	26,2	24,2	16,9	27,1
t07_C	toetspunt 7	7,50	28,2	26,2	18,9	29,1
t08_A	toetspunt 8	1,50	22,0	20,0	12,7	22,9
t08_B	toetspunt 8	4,50	23,1	21,1	13,8	24,0
t08_C	toetspunt 8	7,50	23,7	21,7	14,4	24,6
t09_A	toetspunt 9	1,50	9,2	7,2	-0,1	10,1
t09_B	toetspunt 9	4,50	11,9	9,9	2,6	12,7
t09_C	toetspunt 9	7,50	14,9	12,9	5,6	15,8
t10_A	toetspunt 10	1,50	28,8	26,8	19,5	29,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	29,3	27,3	20,0	30,2
t10_C	toetspunt 10	7,50	30,0	28,0	20,7	30,9
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	--	--	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	--	--	--	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt 13	1,50	--	--	--	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	--	--	--	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt 14	1,50	24,5	22,5	15,2	25,4
t14_B	toetspunt 14	4,50	25,7	23,7	16,4	26,6
t14_C	toetspunt 14	7,50	26,8	24,8	17,5	27,6
t15_A	toetspunt 15	1,50	27,9	25,9	18,6	28,7
t15_B	toetspunt 15	4,50	28,7	26,7	19,4	29,6
t15_C	toetspunt 15	7,50	29,5	27,5	20,2	30,4
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	--	--	--	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	--	--	--	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	18,3	16,3	9,0	19,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	19,6	17,6	10,3	20,5
t18_C	toetspunt 18	7,50	20,1	18,1	10,8	21,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	18,4	16,4	9,1	19,2
t19_B	toetspunt 19	4,50	19,7	17,7	10,4	20,6
t19_C	toetspunt 19	7,50	20,2	18,2	10,9	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heibloem
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	2,8	1,8	-6,0	4,1
t01_B	toetspunt 1	4,50	8,3	7,4	-0,4	9,7
t01_C	toetspunt 1	7,50	14,9	14,0	6,2	16,3
t02_A	toetspunt 2	1,50	9,1	8,2	0,5	10,5
t02_B	toetspunt 2	4,50	10,9	10,0	2,2	12,3
t02_C	toetspunt 2	7,50	11,1	10,1	2,4	12,4
t03_A	toetspunt 3	1,50	18,9	17,9	10,2	20,2
t03_B	toetspunt 3	4,50	19,6	18,7	10,9	21,0
t03_C	toetspunt 3	7,50	20,2	19,3	11,5	21,6
t04_A	toetspunt 4	1,50	11,9	11,0	3,2	13,3
t04_B	toetspunt 4	4,50	13,8	12,9	5,1	15,2
t04_C	toetspunt 4	7,50	15,4	14,5	6,7	16,8
t05_A	toetspunt 5	1,50	16,4	15,5	7,7	17,8
t05_B	toetspunt 5	4,50	18,6	17,7	9,9	20,0
t05_C	toetspunt 5	7,50	20,9	19,9	12,2	22,2
t06_A	toetspunt 6	1,50	15,7	14,8	7,0	17,1
t06_B	toetspunt 6	4,50	17,0	16,0	8,2	18,3
t06_C	toetspunt 6	7,50	19,5	18,5	10,8	20,9
t07_A	toetspunt 7	1,50	11,4	10,5	2,7	12,8
t07_B	toetspunt 7	4,50	13,0	12,1	4,3	14,4
t07_C	toetspunt 7	7,50	15,9	15,0	7,2	17,3
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	17,9	17,0	9,2	19,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	18,9	18,0	10,2	20,3
t09_C	toetspunt 9	7,50	20,0	19,1	11,3	21,4
t10_A	toetspunt 10	1,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	--	--	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	--	--	--	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt 13	1,50	17,8	16,9	9,1	19,2
t13_B	toetspunt 13	4,50	19,4	18,5	10,7	20,8
t13_C	toetspunt 13	7,50	20,0	19,0	11,3	21,4
t14_A	toetspunt 14	1,50	18,5	17,6	9,8	19,9
t14_B	toetspunt 14	4,50	19,6	18,7	10,9	21,0
t14_C	toetspunt 14	7,50	20,2	19,2	11,5	21,5
t15_A	toetspunt 15	1,50	17,7	16,7	9,0	19,0
t15_B	toetspunt 15	4,50	18,9	18,0	10,2	20,3
t15_C	toetspunt 15	7,50	19,3	18,4	10,6	20,7
t16_A	toetspunt 16	1,50	47,4	46,5	38,7	48,8
t16_B	toetspunt 16	4,50	48,6	47,7	39,9	50,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	48,7	47,8	40,0	50,1
t17_A	toetspunt 17	1,50	42,1	41,2	33,4	43,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	43,7	42,8	35,0	45,1
t17_C	toetspunt 17	7,50	43,9	43,0	35,2	45,3
t18_A	toetspunt 18	1,50	43,9	43,0	35,2	45,3
t18_B	toetspunt 18	4,50	45,3	44,4	36,6	46,7
t18_C	toetspunt 18	7,50	45,7	44,7	37,0	47,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	19,3	18,4	10,6	20,7
t19_B	toetspunt 19	4,50	21,6	20,7	12,9	23,0
t19_C	toetspunt 19	7,50	20,4	19,4	11,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	67,1	65,5	58,4	68,3
t01_B	toetspunt 1	4,50	66,8	65,3	58,1	68,0
t01_C	toetspunt 1	7,50	66,0	64,5	57,3	67,2
t02_A	toetspunt 2	1,50	61,3	59,8	52,6	62,5
t02_B	toetspunt 2	4,50	61,5	60,0	52,8	62,7
t02_C	toetspunt 2	7,50	61,2	59,6	52,5	62,4
t03_A	toetspunt 3	1,50	46,4	44,4	37,1	47,3
t03_B	toetspunt 3	4,50	48,7	46,7	39,4	49,6
t03_C	toetspunt 3	7,50	50,0	48,0	40,7	50,9
t04_A	toetspunt 4	1,50	60,2	58,7	51,6	61,5
t04_B	toetspunt 4	4,50	61,0	59,5	52,3	62,2
t04_C	toetspunt 4	7,50	61,0	59,5	52,3	62,2
t05_A	toetspunt 5	1,50	55,4	53,8	46,7	56,6
t05_B	toetspunt 5	4,50	56,6	55,0	47,8	57,8
t05_C	toetspunt 5	7,50	56,8	55,2	48,0	58,0
t06_A	toetspunt 6	1,50	46,2	44,3	37,0	47,2
t06_B	toetspunt 6	4,50	47,8	45,9	38,6	48,7
t06_C	toetspunt 6	7,50	48,9	46,9	39,6	49,8
t07_A	toetspunt 7	1,50	60,2	58,7	51,5	61,4
t07_B	toetspunt 7	4,50	61,0	59,4	52,3	62,2
t07_C	toetspunt 7	7,50	60,9	59,4	52,2	62,1
t08_A	toetspunt 8	1,50	55,4	53,9	46,7	56,6
t08_B	toetspunt 8	4,50	56,4	54,9	47,7	57,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	56,5	54,9	47,8	57,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	45,4	43,5	36,2	46,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	46,9	44,9	37,6	47,8
t09_C	toetspunt 9	7,50	48,0	46,0	38,7	48,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	63,9	62,4	55,2	65,1
t10_B	toetspunt 10	4,50	64,1	62,5	55,4	65,3
t10_C	toetspunt 10	7,50	63,8	62,2	55,1	65,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	58,5	57,0	49,8	59,7
t11_B	toetspunt 11	4,50	59,1	57,5	50,4	60,3
t11_C	toetspunt 11	7,50	59,0	57,5	50,3	60,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	54,5	53,0	45,8	55,7
t12_B	toetspunt 12	4,50	56,0	54,5	47,3	57,2
t12_C	toetspunt 12	7,50	56,2	54,7	47,5	57,4
t13_A	toetspunt 13	1,50	42,8	40,8	33,5	43,7
t13_B	toetspunt 13	4,50	44,0	42,1	34,8	44,9
t13_C	toetspunt 13	7,50	44,9	42,9	35,6	45,8
t14_A	toetspunt 14	1,50	53,5	52,0	44,8	54,7
t14_B	toetspunt 14	4,50	55,1	53,5	46,3	56,2
t14_C	toetspunt 14	7,50	55,3	53,7	46,5	56,5
t15_A	toetspunt 15	1,50	57,5	55,9	48,8	58,7
t15_B	toetspunt 15	4,50	58,1	56,5	49,4	59,3
t15_C	toetspunt 15	7,50	58,1	56,5	49,4	59,3
t16_A	toetspunt 16	1,50	52,4	51,5	43,7	53,8
t16_B	toetspunt 16	4,50	53,6	52,7	44,9	55,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	53,7	52,8	45,0	55,1
t17_A	toetspunt 17	1,50	47,2	46,3	38,5	48,6
t17_B	toetspunt 17	4,50	48,9	47,9	40,1	50,2
t17_C	toetspunt 17	7,50	49,1	48,1	40,3	50,4
t18_A	toetspunt 18	1,50	48,9	48,0	40,2	50,3
t18_B	toetspunt 18	4,50	50,4	49,5	41,7	51,8
t18_C	toetspunt 18	7,50	50,7	49,8	42,0	52,1
t19_A	toetspunt 19	1,50	34,2	32,5	25,2	35,3
t19_B	toetspunt 19	4,50	36,0	34,3	27,0	37,0
t19_C	toetspunt 19	7,50	36,3	34,5	27,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stokkelen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	59,3	57,8	50,6	60,5
t01_B	toetspunt 1	4,50	59,0	57,5	50,3	60,2
t01_C	toetspunt 1	7,50	58,2	56,7	49,5	59,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	53,4	51,8	44,7	54,6
t02_B	toetspunt 2	4,50	53,7	52,1	45,0	54,9
t02_C	toetspunt 2	7,50	53,3	51,8	44,6	54,5
t03_A	toetspunt 3	1,50	25,3	23,8	16,6	26,5
t03_B	toetspunt 3	4,50	28,5	27,0	19,8	29,7
t03_C	toetspunt 3	7,50	32,6	31,1	23,9	33,8
t04_A	toetspunt 4	1,50	52,2	50,6	43,5	53,4
t04_B	toetspunt 4	4,50	53,0	51,5	44,3	54,2
t04_C	toetspunt 4	7,50	53,1	51,5	44,4	54,3
t05_A	toetspunt 5	1,50	46,7	45,2	38,0	47,9
t05_B	toetspunt 5	4,50	47,9	46,4	39,2	49,1
t05_C	toetspunt 5	7,50	48,0	46,5	39,3	49,2
t06_A	toetspunt 6	1,50	26,6	25,1	17,9	27,8
t06_B	toetspunt 6	4,50	27,9	26,3	19,2	29,1
t06_C	toetspunt 6	7,50	28,5	27,0	19,9	29,8
t07_A	toetspunt 7	1,50	52,1	50,6	43,5	53,4
t07_B	toetspunt 7	4,50	53,0	51,5	44,3	54,2
t07_C	toetspunt 7	7,50	53,0	51,5	44,3	54,2
t08_A	toetspunt 8	1,50	47,2	45,7	38,5	48,4
t08_B	toetspunt 8	4,50	48,4	46,8	39,7	49,6
t08_C	toetspunt 8	7,50	48,5	47,0	39,8	49,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	21,2	19,6	12,5	22,4
t09_B	toetspunt 9	4,50	22,3	20,8	13,6	23,5
t09_C	toetspunt 9	7,50	23,1	21,6	14,4	24,3
t10_A	toetspunt 10	1,50	56,2	54,7	47,5	57,4
t10_B	toetspunt 10	4,50	56,5	55,0	47,8	57,7
t10_C	toetspunt 10	7,50	56,3	54,7	47,6	57,5
t11_A	toetspunt 11	1,50	51,1	49,6	42,4	52,3
t11_B	toetspunt 11	4,50	51,9	50,4	43,2	53,1
t11_C	toetspunt 11	7,50	51,9	50,4	43,2	53,1
t12_A	toetspunt 12	1,50	47,2	45,7	38,6	48,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	49,0	47,5	40,3	50,2
t12_C	toetspunt 12	7,50	49,3	47,7	40,6	50,5
t13_A	toetspunt 13	1,50	15,8	14,3	7,1	17,0
t13_B	toetspunt 13	4,50	17,0	15,5	8,3	18,2
t13_C	toetspunt 13	7,50	17,6	16,1	8,9	18,8
t14_A	toetspunt 14	1,50	44,9	43,3	36,2	46,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	46,6	45,0	37,9	47,8
t14_C	toetspunt 14	7,50	46,8	45,2	38,1	48,0
t15_A	toetspunt 15	1,50	49,3	47,7	40,6	50,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	49,9	48,4	41,3	51,2
t15_C	toetspunt 15	7,50	49,9	48,4	41,2	51,1
t16_A	toetspunt 16	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	20,5	18,9	11,8	21,7
t17_B	toetspunt 17	4,50	22,2	20,7	13,5	23,4
t17_C	toetspunt 17	7,50	22,4	20,9	13,7	23,6
t18_A	toetspunt 18	1,50	18,0	16,5	9,3	19,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	20,3	18,8	11,6	21,5
t18_C	toetspunt 18	7,50	20,7	19,2	12,1	22,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	21,9	20,4	13,2	23,1
t19_B	toetspunt 19	4,50	23,9	22,4	15,2	25,1
t19_C	toetspunt 19	7,50	24,4	22,8	15,7	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heibloem
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	0,0	-1,3	-9,2	1,1
t01_B	toetspunt 1	4,50	4,7	3,5	-4,4	5,9
t01_C	toetspunt 1	7,50	10,6	9,5	1,7	11,8
t02_A	toetspunt 2	1,50	4,9	3,8	-4,0	6,2
t02_B	toetspunt 2	4,50	6,8	5,7	-2,2	8,0
t02_C	toetspunt 2	7,50	7,0	5,8	-2,0	8,2
t03_A	toetspunt 3	1,50	14,5	13,4	5,5	15,7
t03_B	toetspunt 3	4,50	15,5	14,3	6,5	16,7
t03_C	toetspunt 3	7,50	16,1	14,9	7,1	17,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	7,8	6,6	-1,2	9,0
t04_B	toetspunt 4	4,50	9,6	8,5	0,7	10,9
t04_C	toetspunt 4	7,50	11,2	10,1	2,3	12,5
t05_A	toetspunt 5	1,50	12,3	11,1	3,3	13,5
t05_B	toetspunt 5	4,50	14,6	13,4	5,6	15,8
t05_C	toetspunt 5	7,50	16,6	15,5	7,6	17,8
t06_A	toetspunt 6	1,50	11,4	10,3	2,5	12,6
t06_B	toetspunt 6	4,50	13,0	11,8	4,0	14,2
t06_C	toetspunt 6	7,50	15,2	14,1	6,3	16,5
t07_A	toetspunt 7	1,50	7,4	6,2	-1,6	8,6
t07_B	toetspunt 7	4,50	9,2	8,0	0,2	10,4
t07_C	toetspunt 7	7,50	11,8	10,7	2,9	13,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	13,6	12,4	4,6	14,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	14,8	13,7	5,9	16,1
t09_C	toetspunt 9	7,50	15,9	14,8	6,9	17,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	--	--	--	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	--	--	--	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	--	--	--	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt 13	1,50	13,4	12,3	4,5	14,7
t13_B	toetspunt 13	4,50	15,3	14,1	6,3	16,5
t13_C	toetspunt 13	7,50	15,9	14,7	6,9	17,1
t14_A	toetspunt 14	1,50	14,2	13,0	5,2	15,4
t14_B	toetspunt 14	4,50	15,5	14,3	6,5	16,7
t14_C	toetspunt 14	7,50	16,0	14,9	7,1	17,3
t15_A	toetspunt 15	1,50	13,3	12,2	4,4	14,6
t15_B	toetspunt 15	4,50	14,7	13,6	5,7	15,9
t15_C	toetspunt 15	7,50	15,1	14,0	6,2	16,4
t16_A	toetspunt 16	1,50	42,9	41,8	33,9	44,1
t16_B	toetspunt 16	4,50	44,2	43,1	35,3	45,5
t16_C	toetspunt 16	7,50	44,3	43,2	35,4	45,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	37,5	36,4	28,6	38,8
t17_B	toetspunt 17	4,50	39,3	38,2	30,4	40,5
t17_C	toetspunt 17	7,50	39,5	38,4	30,6	40,8
t18_A	toetspunt 18	1,50	39,4	38,2	30,4	40,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	41,0	39,9	32,0	42,2
t18_C	toetspunt 18	7,50	41,3	40,2	32,4	42,6
t19_A	toetspunt 19	1,50	14,7	13,5	5,7	15,9
t19_B	toetspunt 19	4,50	17,0	15,9	8,1	18,2
t19_C	toetspunt 19	7,50	15,7	14,5	6,7	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen