

Notitie

Datum : 13 januari 2012
Nummer : 114-020
Van : Chris Rodoe
Betreft : geluidsbelasting Landgoed Oogenlust ten gevolge van autosnelweg A67

Inleiding

Ten behoeve van het voorontwerp bestemmingsplan Landgoed Oogenlust in de gemeente Eersel heeft Pouderoyen Compagnons het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai opgesteld (d.d. december 2011). Het plangebied en in het bijzonder de op te richten woning, ligt namelijk binnen de geluidszones van de autosnelweg A67, de provinciale weg N284 en de Hees.

Op verzoek van de heer Janssen van de gemeente Eersel heeft Pouderoyen Compagnons de geluidsbelasting ten gevolge van de autosnelweg A67 berekend aan de hand van de verkeersintensiteiten voor het jaar 2022 (inclusief toepassing van art. 110g Wgh).

Wetgeving

Van toepassing is de Wet geluidhinder hoofdstuk VI, Zones langs wegen, artikel 74 t/m 83. Op het moment van het opstellen van het akoestisch onderzoek was de wetswijziging Wet milieubeheer hoofdstuk 11 en introductie van de Wet geluidsproductieplafonds rijksinfrastructuur, in ontwikkeling om ingevoerd te worden op 1 januari 2012. Het wetsvoorstel heeft betrekking op de regelgeving voor de rijksinfrastructuur. Het nieuwe systeem berust op drie pijlers: het beheersen van de geluidsbelastingen (het voorkomen van verdere onbeheerste groei), het reduceren van hoge geluidsbelastingen en de versterkte inzet van bronmaatregelen. Elke pijler kent zijn eigen instrumenten. Voor de beheersing van de geluidsbelastingen worden geluidproductieplafonds als instrument ingevoerd (de "plafondsysteem"). Hoge geluidsbelastingen zullen worden aangepakt met een omvangrijke saneringsoperatie. In het kader van de versterkte inzet van bronmaatregelen zullen onder meer eisen gaan gelden voor de minimum akoestische kwaliteit bij aanleg of aanpassing van een weg (bron: Infomil).

Als basis worden de verkeersgegevens voor het jaar 2008 gehanteerd inclusief een werkplafond van 1,5 dB.

In het akoestisch onderzoek is op de aanstaande wetswijziging geanticipeerd, om de volgende reden, de toetsgronden blijven onder de Wgh vallen (art. 74 -83). Een

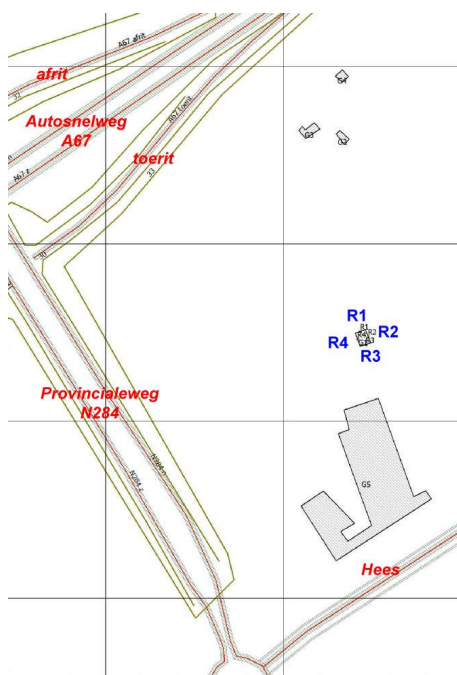
geluidsbelasting van een weg voor het jaar 2008 (exclusief corr. art. 110g Wgh; stiller worden van het wegverkeer) plus 1½ dB werkplafond, komt ruwweg op neer dat de verkeersintensiteit op de betreffende weg met 40% zal toenemen. Voor een autosnelweg komt dat overeen met een globale groei van de verkeersintensiteit over een periode van 10 tot 15 jaar.

Verkeersintensiteiten

Ten behoeve van het onderzoek zijn de verkeersgegevens verstrekt door Rijkswaterstaat Dienstkring Noord-Brabant en provincie Noord-Brabant en de gemeente Eersel. Rijkswaterstaat heeft verkeersintensiteiten verstrekt voor de jaren 2008 en 2020. Voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai wordt een onderzoeksjaar van 10 jaar na het vaststellingsmoment van het onderhavige bestemmingsplan gehanteerd en dus in dit geval 2012 plus 10 jaar is 2022. Met betrekking tot de jaren 2020 tot 2022 is een autonome groei voor de autosnelweg van 2% per jaar gehanteerd.

Berekeningen

Het onderzoek is verricht met programma Geomilieu versie 1.90. In onderstaande tabel is de geluidsbelasting op de gevels gepresenteerd, de rekenpunten zijn hetzelfde als in het akoestisch onderzoek.



Tabel 1: Geluidsbelasting t.g.v. autosnelweg A67 (uitgaande van planjaar 2022; inclusief corr. art. 110g Wgh, 2 dB).

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Landgoed Oogenlust noordgevel	48 dB	49 dB#	50 dB#
R2	Landgoed Oogenlust oostgevel	43 dB	44 dB	44 dB
R3	Landgoed Oogenlust zuidgevel	40 dB	42 dB	43 dB
R4	Landgoed Oogenlust westgevel	47 dB	48 dB	49 dB#

overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde

Uit de berekeningen blijkt de geluidsbelasting maximaal 1 dB hoger is, zoals uit de bijlage blijkt 0,4 dB.

Conclusie

De geluidsbelasting neemt maximaal met 1 dB toe en voornamelijk alleen op de 2^e verdieping.

Bijlagen

1. Verkeersgegevens
2. berekeningsbijlage rekenmodel

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model verkeersintensiteit A67 --> 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A67
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R1_A	Woning Landgoed Oogenlust noordgevel		1,50	46,39	43,18	39,06	47,75		
R1_B	Woning Landgoed Oogenlust noordgevel		4,50	47,73	44,51	40,39	49,08		
R1_C	Woning Landgoed Oogenlust noordgevel		7,50	48,15	44,93	40,81	49,50		
R2_A	Woning Landgoed Oogenlust oostgevel		1,50	41,68	38,46	34,34	43,03		
R2_B	Woning Landgoed Oogenlust oostgevel		4,50	42,75	39,54	35,42	44,11		
R2_C	Woning Landgoed Oogenlust oostgevel		7,50	43,07	39,85	35,73	44,42		
R3_A	Woning Landgoed Oogenlust zuidgevel		1,50	38,72	35,50	31,38	40,07		
R3_B	Woning Landgoed Oogenlust zuidgevel		4,50	40,40	37,18	33,06	41,75		
R3_C	Woning Landgoed Oogenlust zuidgevel		7,50	41,20	37,98	33,86	42,55		
R4_A	Woning Landgoed Oogenlust westgevel		1,50	45,52	42,30	38,18	46,87		
R4_B	Woning Landgoed Oogenlust westgevel		4,50	46,91	43,70	39,58	48,27		
R4_C	Woning Landgoed Oogenlust westgevel		7,50	47,49	44,28	40,16	48,85		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen