

**Akoestisch onderzoek
Hondencentrum Fikkie
Lage Heide 8 te Eersel**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0011aa.jg
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda 30 juni 2014
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Dhr. H. Wilborts
Onderzoekslocatie:	Lage Heide 8 5521 NM Reusel
Contactpersoon:	Mevr. J. van Uijtregt
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Samenvatting

Voor Hondencentrum Fikkie welke zich wil gaan vestigen aan de Lage Heide 8 te Eersel (gemeente Eersel) is een akoestisch onderzoek verricht. Momenteel is op deze locatie een bestemming met een agrarisch bouwblok aanwezig. Men is voornemens de bestemming van deze locatie te wijzigen naar een niet agrarische bestemming.

In het kader van deze wijziging heeft de gemeente hierbij om een akoestisch onderzoek gevraagd. Onderhavig onderzoek kan tevens dienst uit maken ten behoeve van een vergunningsaanvraag in het kader van de Wabo. Het akoestisch onderzoek beschrijft de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie.

In onderhavig onderzoek is zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluiddrukkniveau alsmede de indirecte hinder bepaald. In het onderzoek is de geluidbelasting bepaald, vanwege activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie (tijdens een drukke dag).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan kan worden aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Maximaal geluiddrukkniveau

In de representatieve bedrijfssituatie kan voldaan worden aan de normstelling voor het maximaal geluiddrukkniveau.

Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting kan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde worden voldaan.

De nieuwe bedrijfssituatie is akoestisch gezien ruimtelijk inpasbaar.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	5
2.	Normstelling.....	6
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	7
4.	Achtergrondinformatie	9
5.	Bedrijfsactiviteiten / modellering.....	14
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)	14
5.1.1.	Toepassing methodiek zoals vermeld in hoofdstuk 4	14
5.1.2.	Regelmatische afwijking representatieve situatie (Rars).....	16
5.1.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	16
5.2.	Modellering.....	17
5.2.1.	Bronvermogenbepaling	17
5.3.	Indirecte hinder	17
5.4.	Modelgegevens / bedrijfsduren	18
6.	Rekenresultaten	19
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	19
6.2.	Maximaal geluidrukniveau (Rbs)	20
6.3.	Indirecte hinder	20
7.	Conclusie	21
7.1.	Wijziging bestemmingsplan procedure.....	21
7.2.	Vergunningsaanvraag in het kader van de Wabo	22

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
4	Modelgegevens, bronnen – blaffen honden
5	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
6	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
7	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
3	Rekenresultaten $L_{A,max}$ representatieve bedrijfssituatie
4	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van Hondencentrum Fikkie.

Het bedrijf wil zich gaan vestigen aan de lage Heide 8 te Eersel. Momenteel is op deze locatie een bestemming met een agrarisch bouwblok aanwezig. Men is voornemens de bestemming van deze locatie te wijzigen naar een niet agrarische bestemming.

In het kader van deze wijziging heeft de gemeente hierbij om een akoestisch onderzoek gevraagd. Onderhavig onderzoek kan tevens dienst uit maken ten behoeve van een vergunningsaanvraag in het kader van de Wabo.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- milieutekening met situatieschets horende bij de het wijzigingsplan / vergunningsaanvraag, d.d. 20-06-2014;
- kadastrale kaart;
- luchtfoto's;
- waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsomstandigheden. Hoofdstuk 4 gaat in op de achtergrondinformatie van de toe te passen meet- en rekenmethodiek. Hoofdstuk 5 gaat in op de bedrijfsactiviteiten / modellering. Hoofdstuk 6 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 7 de conclusie.

2. Normstelling

Het wettelijk kader wordt gevormd door de richtwaarden zoals opgenomen in de Nota gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Eersel. Het bedrijf is gelegen in het gebied met de typering “Landbouwontwikkelingsgebied (log)”. Hiervoor geldt een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen of op 100 meter van de inrichtingsgrens niet meer bedragen dan 45¹ dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

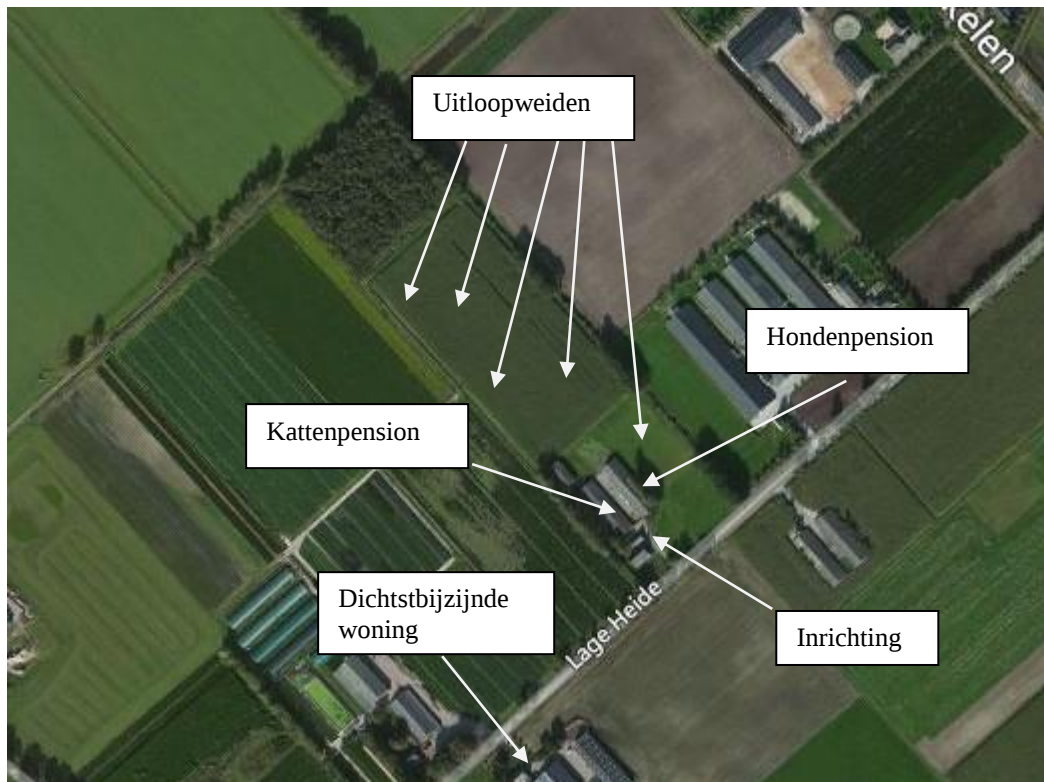
Conform het geluidbeleid worden piekgeluiden veroorzaakt door voertuigbewegingen in verband met het laden- en lossen in de dagperiode uitgezonderd van beoordeling.

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcircularie”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

¹ Voor de toetsing aan de grenswaarden dient uiteindelijk nog een toeslag voor impulsvormig geluid (5 dB) voor het blaffen van honden worden verrekend indien blaffen op de beoordelingsplaats herkenbaar als blaffen zijn.

3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Hondencentrum Fikkie wil zich gaan vestigen aan de Lage Heide 8 te Eersel. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Lage Heide 1 op ongeveer 160 meter van de inrichtingsgrens (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1 (overzicht inrichting en directe omgeving)

Bron: Bing Maps

Men is voornemens de volgende activiteiten te realiseren:

- een hondenpension voor 50 à 80 honden;
- een dagopvang voor 40 à 60 honden;
- een kattenpension voor 30 katten.

In totaal kunnen maximaal 120 honden tegelijkertijd op het bedrijf aanwezig zijn variërend van groot tot klein. De honden kunnen in zowel de dagperiode (tussen 08:00 uur en 17:00 uur) als avondperiode (tussen 19:00 uur en 21:00 uur) buiten op de diverse uitloopweiden spelen. Hiervoor worden 5 uitloopweiden gerealiseerd variërend van 1500 m² tot 6400 m². De honden worden verdeeld over de 5 uitloopweiden en zullen continu worden bewaakt. Door de continu aanwezige bewaking zullen de honden niet of nauwelijks blaffen.

Alvorens de honden worden aangenomen moeten de honden eerst een dag op proef komen. Hierbij kunnen eventuele dominante reutjes en rumoerige honden in een vroeg stadium worden opgespoord. Deze honden worden vervolgens uitgesloten voor hun verblijf.

Ten behoeve van de dagopvang kunnen de honden / katten dagelijks worden opgehaald / gebracht middels een bestelwagen. Particulieren kunnen tevens zelf hun hond / kat komen halen of brengen.

4. Achtergrondinformatie

Bron: artikel Akoestisch adviseur een hondenbaan; vakblad Geluid; nummer 1, maart 2006; auteurs: K. Beijsterbosch en D. Valkenburg

Bij de akoestische beoordeling van hondenverblijven in het kader van de Wet milieubeheer bestaat onduidelijkheid over de toe te passen meet- en rekenmethodiek. Om die reden zijn vergunningaanvragen in het verleden mogelijk onterecht geweigerd. Het in kaart brengen van de representatieve situatie vraagt om maatwerk waarbij onder meer het aantal blaffen en de rassenverdeling moeten worden beschouwd. Met name het op juiste wijze vaststellen van een bronsterkte van een hondenblaf is cruciaal om dergelijke verblijven conform de richtlijnen te kunnen beoordelen. In het onderzoek van Beijsterbosch en Valkenburg zijn de volgende hondenrassen bestudeerd:

- Duitse dog;
- Rottweiler;
- Herder;
- Labrador;
- Collie;
- Westy;
- Tekkel;
- Mopshond.

Vaststellen van aantal blaffen:

Het blaffen van honden is sterk afhankelijk van de situatie waarin de honden zich bevinden. Gebeurtenissen zoals het voeren van honden, het benaderen door vreemden, het passeren van verkeer leiden vaak tot verhoogd blafgedrag. Het aantal blaffen wordt in een groep honden in praktijk bepaald door het aantal rumoerige honden in de groep en niet door de grootte van de groep. Rumoerige honden beïnvloeden het blafgedrag van andere honden niet/nauwelijks. Er is geconstateerd dat slechts sporadisch een reactie van andere honden op een rumoerige hond optreedt. Het uitlopen van bijvoorbeeld veertig honden in twee groepen van twintig zal een vergelijkbaar aantal blaffen opleveren als het uitlopen van dezelfde veertig honden in kleinere groepen (bijvoorbeeld tien groepen van vier honden). In de praktijk zijn er grote verschillen tussen bewaakte en onbewaakte uitloopterreinen van een hondenverblijf. Bij bewaakte terreinen worden rumoerige honden, die veelvuldig blaffen, tot de orde geroepen en, indien dat niet werkt, naar een binnenverblijf gebracht. Dit heeft een directe invloed op het aantal blaffen: deze worden op deze wijze beheerst. Bij onbewaakte situaties is dit juist niet het geval. Rumoerige honden zullen overmatig blijven blaffen en bepalen de (maximale) representatieve bedrijfssituatie (bron: artikel Akoestisch adviseur een hondenbaan).

Bronsterkte van een blaf:

Bij de beoordeling is de geluidenergie van een representatieve blaf van belang. Deze kan vastgesteld worden door de geluidenergie van een blaf te verdelen over een vastgestelde tijd. Hierbij kan de SEL-waarde (Sound Exposure Level) gemeten worden, waarbij de geluidenergie van een blaf wordt bepaald en weergegeven als veroorzaakt in een tijdspanne van één seconde. Omdat een hond vaak veelvuldig blaft (met korte tussenpozen) is het meten van een SEL-waarde van een afzonderlijke blaf op locatie vrijwel onmogelijk. Om de SEL-waarde van een gemiddelde blaf vast te stellen kan gedurende een langere periode gemeten worden (bijvoorbeeld één minuut), waarbij het aantal blaffen wordt geteld. Corrigeert men de SEL-waarde door daar $10 \cdot \log n$ (n is het aantal blaffen) van af te trekken dan resulteert dat in een equivalent niveau van een gemiddelde blaf, uitgesmeerd over een tijdspanne van één seconde. Een correctie voor stoorniveau blijft hierbij mogelijk. Een tweede mogelijkheid is om blaffen op te nemen en deze afzonderlijk te analyseren. Dit is meer tijdrovend maar heeft het voordeel dat per hond/ras een gemiddelde én spreiding van de geluidemissie ten gevolge van één blaf afgeleid kan worden. Deze uitgebreide analysemethode is in de door Jansen Raadgevend Ingenieursbureau uitgevoerde onderzoeken gehanteerd.

Akoestisch onderzoek hondengeblaf:

Op basis van akoestische onderzoeken bij verschillende hondenkennels zijn meerdere kentallen afgeleid. Van afzonderlijke blaffen van verschillende honden zijn door middel van analyse van een DATopname, SEL-waardes en maximale geluidsniveaus bepaald. De afstand tussen de honden en de microfoon varieerde bij de locaties van 6 tot 40 meter. Afhankelijk van de ondergrond (hard danwel zacht) is een correctie toegepast voor eventuele bodemreflectie.

Bronvermogens zijn als volgt afgeleid:

$$L_{WR,SEL} = SEL + 10 \log 4\pi R^2 \text{ (zachte bodem)}$$

$$L_{WR,SEL} = SEL + 10 \log 4\pi R^2 - 2 \text{ (harde bodem)}$$

en analoog:

$$L_{WR,max} = L_{A,max} + 10 \log 4\pi R^2 (-2)$$

Om de blaftijd van de honden onderling te kunnen vergelijken is de blaftijd als volgt gekwalificeerd: de tijdspanne waarin het niveau minder dan 30 dB onder het hoogste niveau ligt. Dit bleek in de praktijk ook vaak overeen te komen met de energie van de blaf die boven het aanwezige stoorniveau uitkomt. Aan de hand van blaftijden is onder andere de relatie tussen $L_{WR,SEL}$ en $L_{WR,max}$ van de verschillende honden beoordeeld. Het blijkt dat er een relatie bestaat tussen het gewicht van het hondenras en de gemiddelde SEL-waarde van bijbehorende blaffen. Het gemiddelde SEL-vermoggenniveau van een blaf bij zwaardere hondenrassen (40 kg en zwaarder) ligt hoger dan bij lichte hondenrassen.

De hoogste maximale niveaus liggen 9 tot 13 dB hoger dan de hoogste SELwaarde. Zwaardere hondenrassen brengen de hoogste (en bij beoordeling dus de maatgevende) maximale niveaus voort. De spreiding in de blaftijd tussen de verschillende hondenrassen komt voort uit de verschillende manier van blaffen van de honden. Het grootste verschil in een onderzochte groep honden is geconstateerd tussen de Westy (korte felle blaf) en de Rottweiler (lange huilende blaf). Dit uit zich ook in het verschil tussen $L_{WR;SEL}$ en $L_{WR;max}$ voor beide rassen. Voor de korte blaffen van de Westy is een verschil van 13 dB vastgesteld; voor de blaffen van een Rottweiler bleek dit 9 dB. Er blijkt geen verband te bestaan tussen de blaftijd en het gewicht van de onderzochte hondenrassen.

Nadere beschouwing van één blaf in relatie tot de geluiddruk in de tijd:

De duur van een blaf varieert van circa 0,1 tot 0,4 seconde

Beschouwing blafspectrum:

In de onderzoeken is het spectrum behorend bij een representatieve blaf van verschillende hondenrassen nader bestudeerd. Uit analyse van meerdere blaffen van verschillende hondenrassen is een referentiespectrum per hondenras afgeleid. Het blijkt dat de spectrale verdeling sterk afhangt van het hondenras. De maatgevende octaafband voor zwaardere rassen is 500 Hz, bij lichtere rassen 1000 en 2000 Hz.

Bij toepassing van een rekenmodel voor het vaststellen van de beoordelingsniveaus worden spectrale brongegevens gebruikt. In dergelijke rekenmodellen zijn onder meer de bodemdemping en geluiddemping in lucht spectraal afhankelijk conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Dit houdt in dat de spectrale verschillen tussen de hondenrassen invloed hebben op de beoordelingsniveaus.

Methodiek:

Voor het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van hondengeblaf is de volgende methodiek aan te bevelen:

- vaststellen van representatieve verdeling van de honden;
- vaststellen van gemiddelde SEL-waarde en hoogste maximale niveaus voor de representatieve verdeling. Dit kan uitgevoerd worden door middel van een meting over een periode (meerdere blaffen) of uit analyse van een geluidopname (per blaf). Eventueel is het mogelijk om voor de brongegevens kentallen te hanteren (zie tabel 4.1). Aandachtspunt hierbij is verwerven van spectrale informatie;
- vaststellen van het (maximaal) representatieve totale aantal blaffen in de verschillende beoordelingsperiodes (is er sprake van een bewaakt of onbewaakt verblijf?);
- als immissierelevante bronsterkte in een rekenmodel het SEL-vermogen van een blaf toepassen ($L_{WR,SEL}$).

Tabel 4.1 Overzicht gemiddelde SEL-waarden en hoogste maximale niveaus van verschillende hondenrassen

Hondenras			Aantal blaffen [-]	Blaftijd [s] *	$L_{WR,SEL}$ [dB(A)]	$\sigma L_{WR,SEL}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
		Gewicht [kg]					
	Duitse dog	60-80	24	0,27	104	2,4	114
	Rottweiler	40-50	20	0,35	105	2,6	114
	Herder	25-40	21	0,16	100	3,8	113
	Labrador	25-35	21	0,18	92	2,7	103
	Collie	20-30	5	0,26	94	2,8	104
	Westy	7-9	99	0,13	97	4,1	110
	Tekkel	7-9	43	0,25	98	1,6	109
	Mopshond	6-8	9	0,14	88	3,5	100

Noot (impulscorrectie):

Voor de toetsing aan de grenswaarden dient uiteindelijk nog een toeslag voor impulsvormig geluid (5 dB) voor het blaffen van honden worden verrekend indien blaffen op de beoordelingsplaats herkenbaar als blaffen zijn.

5. Bedrijfsactiviteiten / modellering

5.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Hondengeblaf

Het blaffen van honden op de diverse uitloopweiden zijn de relevante geluidbronnen.

5.1.1. Toepassing methodiek zoals vermeld in hoofdstuk 4

Voor het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van hondengeblaf wordt in onderhavig onderzoek de volgende methodiek toegepast:

1. vaststellen van representatieve verdeling van de honden:

Ten behoeve van het hondenpension en de hondenuitlaatservice kunnen verschillende soorten honden voorkomen, waaronder o.a. Boomer, Labrador, Golden Retriever en Herders enz. variërend van groot tot klein. In onderhavig onderzoek wordt er van uitgegaan dat alle 120 honden herdershonden zijn. Dit is als worstcase te beschouwen.

2. vaststellen van gemiddelde SEL-waarde en hoogste maximale niveaus voor de representatieve verdeling:

Uit tabel 4.1 kunnen de volgende relevante gegevens worden afgeleid:

$$L_{WR,SEL} = 100 \text{ dB(A)} \text{ (horende bij Herdershond worstcase)}$$

$$L_{W,max} = 114 \text{ dB(A)} \text{ (horende bij Duitse dog / Rottweiler worstcase)}$$

Voor het maximaal geluidsdrukkniveau is uitgegaan van de hoogste waarde.

3. vaststellen van het (maximaal) representatieve totale aantal blaffen in de verschillende beoordelingsperiodes

Op basis van het artikel van Tennekkes, Blaffende honden bijten niet, Geluid nr. 1 maart 1998, pag. 4-9 wordt voor het blaffen een blaftijd van 5% gehanteerd.

Uitloopweiden:

In de dagperiode kunnen alle 120 honden worden uitgelaten op de diverse uitloopweiden tussen 08.00 en 17.00 uur gedurende 9 uur per dag. Dit komt neer op $(120 \text{ honden} \times 9 \text{ uur}) = 1080 \text{ uur}$. Van deze 1080 uur blaffen de honden 5% van de tijd. Dit komt neer op $1080 \times 0,05 = 54 \text{ uur}$ blaffen per dag voor 120 honden. In het akoestisch rekenmodel is voor de buitenuitloop gebruik gemaakt van 18 deelbronnen. Per bron wordt derhalve een blaftijd aangehouden van $54 / 18 = 3 \text{ uur}$.

In de avondperiode kunnen maximaal 80 honden worden uitgelaten op de diverse uitloopweiden tussen 19.00 en 21.00 uur gedurende 1 uur. Dit komt dus neer op $(80 \text{ honden} \times 1 \text{ uur}) = 80 \text{ uur}$. Van deze 80 uur blaffen de honden 5% van de tijd. Dit komt neer op $80 \times 0,05 = 4 \text{ uur}$ blaffen per dag voor 80 honden. In het akoestisch rekenmodel is voor de buitenuitloop gebruik gemaakt van 18 deelbronnen. Per bron wordt derhalve een blaftijd aangehouden van $4 / 18 = 0,22 \text{ uur}$.

Mobiele bronnen:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die de inrichting bezoeken ten behoeve van de hondenuitlaatservice en ten behoeve van het honden- en kattenpension. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 5.1.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 5.1.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Licht motorvoertuigen, route 1 diversen	20	10	-

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- geluiduitstraling vanuit het trimsalon en het kattenpension, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van het gebouw;
- menselijk stemgeluid vanwege het corrigeren van de honden vanwege het incidenteel karakter is als akoestisch niet relevant te beschouwen;
- geluiduitstraling vanuit het hondenpension. Hondengeblaf binnen de verblijfsruimte is vanwege de opbouw van het pension (stenen gevelconstructie met verlaagd plafond) niet relevant.

5.1.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

5.1.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

5.2. Modelling

5.2.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 5.2.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 5.2.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Honden	100	Zie tabel 4.1
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het blaffen van honden. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (zie tabel 4.1);
2. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Lage Heide 10 en ter plaatse van de woning aan de Lage Heide 6. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

5.4. Modelgegevens / bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 7 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonose, versie 2.30, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avondperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.

6. Rekenresultaten

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 6.1.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) inclusief de impulscorrectie van 5 dB(A) (voor de dag-, en avondperiode). De rekenresultaten (excl. impulscorrectie) zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 6.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) inclusief impulscorrectie 5 dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Lage Heide 10	34	34	-
2	Lage Heide 10	28	24	-
3	Lage Heide 10	33	31	-
4	Lage Heide 1	38	33	-
5	Lage Heide 1	40	35	-
6	Lage Heide 6	22	17	-
7	Lage Heide 6	29	26	-
8	Lage Heide 6	24	27	-
9	Eerdbrand 6	29	30	-
10	Referentiepunt 1	44	38	-
11	Referentiepunt 2	45	39	-
12	Referentiepunt 3	45	38	-

6.2. Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)

In tabel 6.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De normen bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 6.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Blaffen honden		Rijden lichte motorvoertuigen	
		Dag	Avond	Dag	Avond
1	Lage Heide 10	48	50	34	35
2	Lage Heide 10	42	43	33	34
3	Lage Heide 10	48	49	32	31
4	Lage Heide 1	44	45	34	35
5	Lage Heide 1	46	48	34	35
6	Lage Heide 6	28	29	30	30
7	Lage Heide 6	39	37	30	31
8	Lage Heide 6	28	38	24	24
9	Eerdbrand 6	38	41	<10	16
10	Referentiepunt 1	51	51	27	27
11	Referentiepunt 2	52	52	24	24
12	Referentiepunt 3	51	51	21	21

6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 33 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Lage Heide 10 en maximaal 36 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Lage Heide 6. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

7. Conclusie

7.1. *Wijziging bestemmingsplan procedure*

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de dagperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 40 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 45 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

In de avondperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 35 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 40 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 48 dB(A) in de dagperiode vanwege het blaffen van de honden. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 50 dB(A) in de avondperiode vanwege het blaffen van de honden. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 36 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Lage Heide 6. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

De nieuwe bedrijfssituatie is akoestisch gezien ruimtelijk inpasbaar.

7.2. Vergunningsaanvraag in het kader van de Wabo

Zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau alsmede het maximaal geluiddrukkniveau voldoen aan de richtwaarden zoals opgenomen in de Nota gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Eersel.

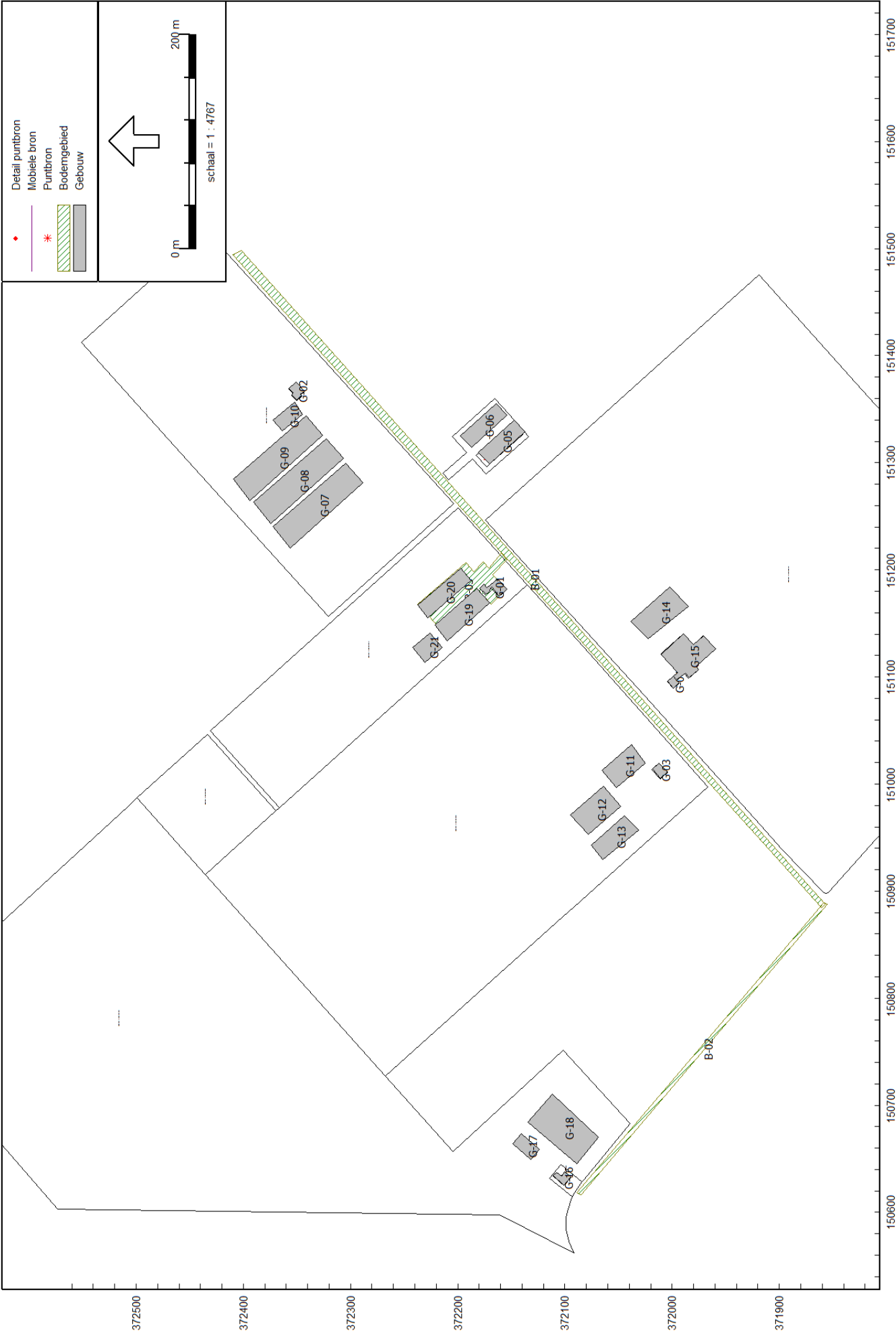
BBT

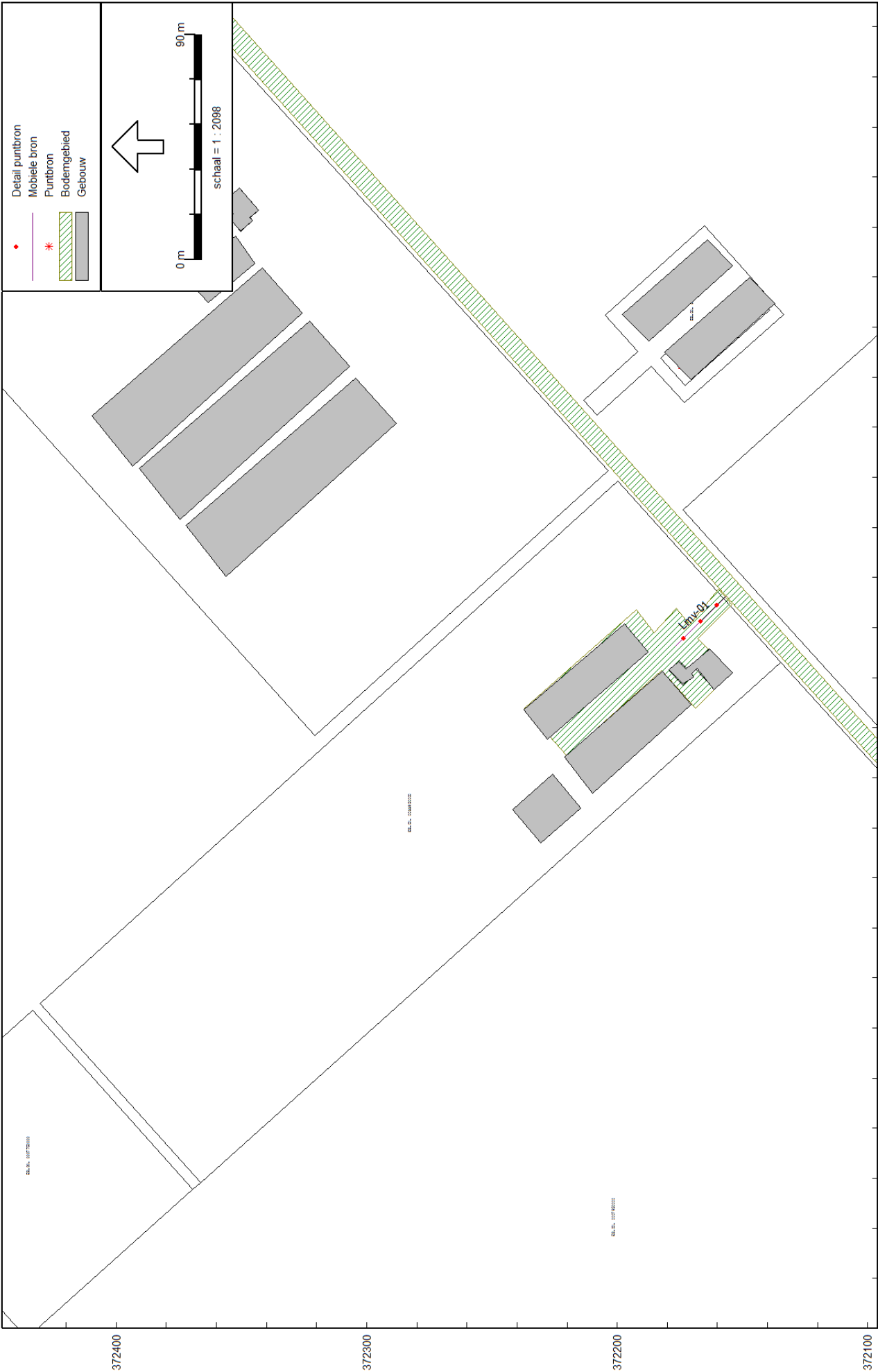
Het treffen van maatregelen wordt in onderhavige situatie niet wenselijk en noodzakelijk geacht.

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende niveaus te vergunnen.

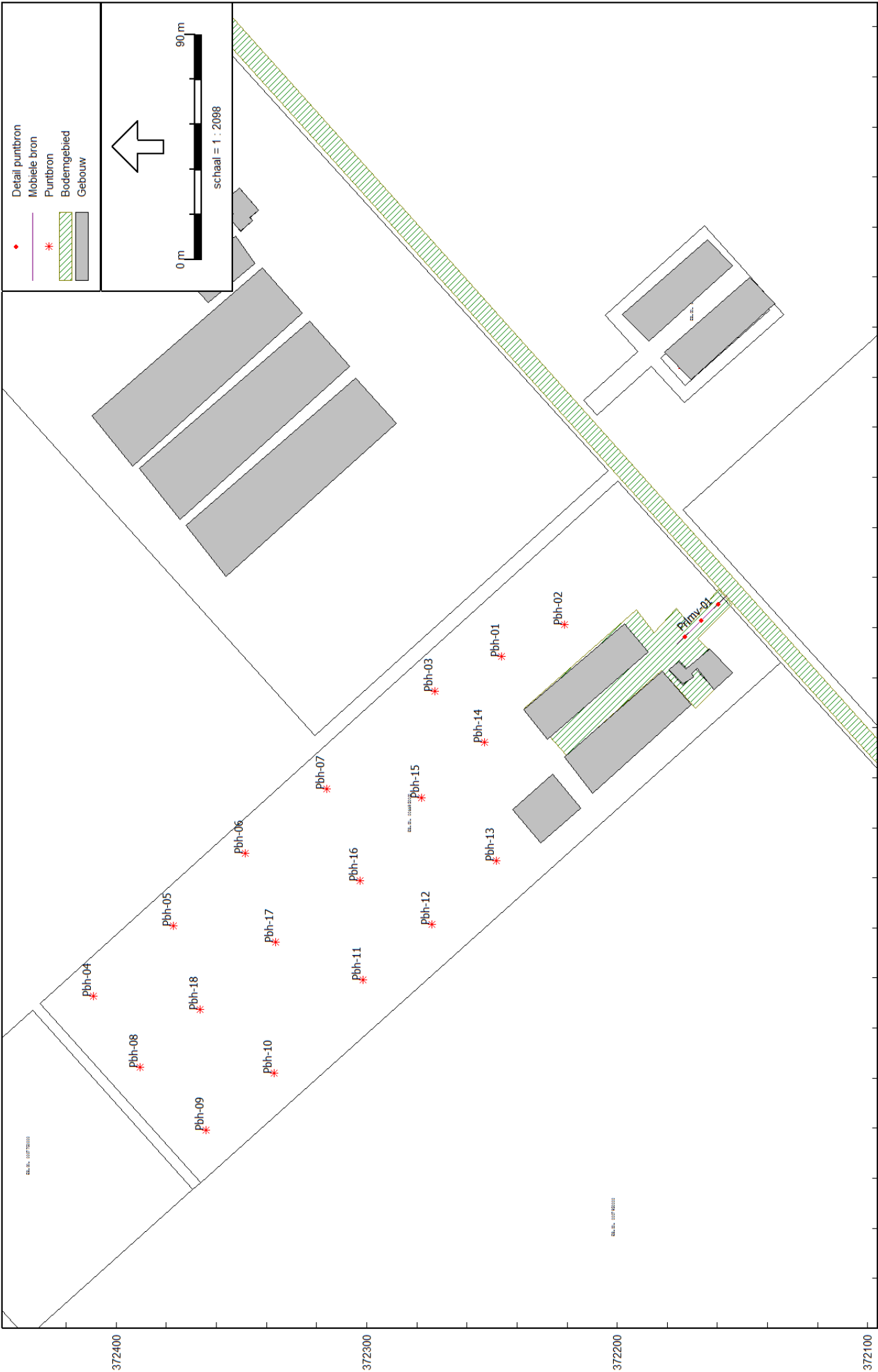
Figuren











Industrielawaai - IL_ [versie van Oppervlakt - eerste model], Geomilieu V2.30

Modelgegevens, bronnen
Piebronnen



Industrielawaai - IL_i [versie van Oppervlakt - eerste model], Geomilieu V2.30

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Industrielaan - IL, [versie van Oppervlak - eerste model], Geomilieu V2.30

Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage 1

Modelgegevens
Gebouwen

Raai0011
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschrijving	X-1		Y-1		Maatveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfwoning	151181,97	372154,00			0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Lage Heide 10	151369,67	372357,33			0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Lage Heide 6	151019,80	372012,26			0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Lage Heide 1	151095,85	372004,21			0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Stal derden	151314,28	372187,22			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Stal derden	151299,18	372170,46			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Stal derden	151343,65	372341,68			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Stal derden	151299,67	372304,28			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Stal derden	151322,41	372322,76			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Stal derden	151340,09	372372,60			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Stal derden	151036,67	372037,71			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Stal derden	150998,00	372064,27			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Stal derden	150970,65	372044,35			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Stal derden	151135,59	372022,38			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Stal derden	151101,03	371998,75			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Perdbrand 6	150633,15	372094,25			0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Stal derden	150658,98	372123,63			0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Stal derden	150683,99	372134,34			0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Kattempansion	151182,44	372182,12			0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Hondenpansion	151190,12	372187,54			0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Gebouw	151127,81	372214,63			0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens

Rac00011
Bijlage 1

Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschz.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Lage Heide	151494,27	372410,29	0,00
B-02	Eerdbrand	150889,28	371858,59	0,00
B-03	Erfverharding	151148,92	372220,03	0,00

Model: eerste model		Lanctijdgemiddeld beoordelingsniveau																	
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II																			
Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Red 1k
H-01	Honden (divers)	151187,79	372246,22	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-02	Honden (divers)	151200,40	372220,99	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-03	Honden (divers)	151173,98	372272,64	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-04	Honden (divers)	151052,06	372408,98	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-05	Honden (divers)	151080,28	372377,15	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-06	Honden (divers)	151109,11	372348,32	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-07	Honden (divers)	151134,94	372315,89	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-08	Honden (divers)	151023,83	372390,36	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-09	Honden (divers)	150998,60	372363,91	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-10	Honden (divers)	151021,42	372336,91	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-11	Honden (divers)	151058,66	372301,47	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-12	Honden (divers)	151080,88	372273,84	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-13	Honden (divers)	151106,11	372248,02	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-14	Honden (divers)	151153,56	372252,82	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-15	Honden (divers)	151131,33	372278,05	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-16	Honden (divers)	151098,30	372302,67	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-17	Honden (divers)	151073,68	372336,31	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00
H-18	Honden (divers)	151046,65	372366,34	0,00	0,50	--	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	100,05	6,02	12,56	--	0,00

Model:	eerste model										
Groep:	Langrijdgemiddeld beoordelingsniveau										
	Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielaemaal - IL										
Naam	Omacht:	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem. snelheid	Aant. puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Imv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,00	0,75	28,01	10	3	20	10	--

Raoi0011
Billage 1

Lijst van Mo

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmet

Lijst van Mobiele bron, voor rekennethode Industrielawaai - IL

Lichte

Lichte motorvoertuigen 10 km/h

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37
--------------------------------	-----------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67
--------------------------------	-----------	-----------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75
--------------------------------	-----------	-----------	------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75	64,70
--------------------------------	-----------	-----------	------	-------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75	64,70	65,90
--------------------------------	-----------	-----------	------	-------	-------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75	64,70	65,90	74,20
--------------------------------	-----------	-----------	------	-------	-------	-------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00
--------------------------------	-----------	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00
--------------------------------	-----------	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10
--------------------------------	-----------	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00
--------------------------------	-----------	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	1512,37	372156,67	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70
--------------------------------	---------	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	1512,37	372,56,67	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
--------------------------------	---------	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Lichte motorvoertuigen 10 km/h	151212,37	372156,67	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,08
--------------------------------	-----------	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

lichte motorvoertuigen 10 km/h	1512,37	372156,67	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,08	26,32
--------------------------------	---------	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

[illegible]

Modelgegevens
Puntbronnen (plekbronnen)

Rao0011
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omzchr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1K	Lw 2K	Lw 4K	Lw 8K	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 1K
Pbh-01	Plek blaffen hond	151189,45	372246,30	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-02	Plek blaffen hond	151201,06	372221,08	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-03	Plek blaffen hond	151174,63	372272,73	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-04	Plek blaffen hond	151052,71	372409,06	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-05	Plek blaffen hond	151080,94	372377,23	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-06	Plek blaffen hond	151109,77	372346,40	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-07	Plek blaffen hond	151133,60	372315,97	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-08	Plek blaffen hond	151024,48	372390,44	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-09	Plek blaffen hond	150999,26	372364,02	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-10	Plek blaffen hond	151022,08	372336,99	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-11	Plek blaffen hond	151059,32	372301,96	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-12	Plek blaffen hond	151081,54	372273,93	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-13	Plek blaffen hond	151106,77	372248,10	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-14	Plek blaffen hond	151154,21	372252,91	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-15	Plek blaffen hond	151131,99	372278,13	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-16	Plek blaffen hond	151099,96	372302,76	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-17	Plek blaffen hond	151074,53	372336,39	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00
Pbh-18	Plek blaffen hond	151047,31	372366,42	0,00	0,50	--	69,10	78,90	89,10	110,10	111,10	103,10	91,10	80,10	114,05	0,00	0,00	--	0,00

Model:	eerste model											
Groep:	Maximaal geluiddrukniveau											
	Lijst van Mobile bron, voor rekemethode Industrielaawaal - IL											
Naam	Omschr.		X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem. snelheid	Aant. puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Filmv-01	Piekl rijden lichte motorvoertuigen		151212,69	372156,35	0,00	0,75	28,01	10	3	20	10	--

Raoi0011
Bijlage 1

Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PriMy-01	Plek rijden licht motorvoertuigen	151212,69	372156,35	0,75	0,00	80,10	81,80	89,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	28,08	26,32	--

Bijlage 1

Indirecte hinder

Model:	eerste model
Groen:	Indirecte hit

Model:	eerste model
Groep:	Indirecte hinder

groep: Indirecte minder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielandwaj - IL

Naam	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	lengte	Gem. snelheid	Aant.punten	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	15094,91	371912,29	0,00	0,75	222,46	30	23	10	5	--
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	151489,56	373899,32	0,00	0,75	309,84	30	31	10	5	--

Modelgegevens
Indirecte hinder

Raai0011
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	Lw 31	Lw 53	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	CB(D)	CB(A)	CB(N)
Lmvlb-01	Lichte motorvoertuigen 30 km/h	150946,91	371912,29	0,75	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	35,71	33,95	--
Lmvlb-02	Lichte motorvoertuigen 30 km/h	151489,56	372399,32	0,75	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	35,57	33,80	--

Modelgegevens
Immissiepunten

Rao0011
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omshz.	X	Y	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Lage Heide 10	151362,59	372345,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Lage Heide 10	151370,34	372346,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Lage Heide 10	151363,37	372354,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Lage Heide 1	151092,81	372001,60	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Lage Heide 1	151098,64	372001,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Lage Heide 6	151015,02	372007,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Lage Heide 6	151017,11	372015,33	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Lage Heide 6	151008,81	372014,15	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
09	Barckrand 6	150636,10	372101,75	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
10	Referentiepunt 1	150937,59	372474,64	0,00	1,50	--	--	--	--	--
11	Referentiepunt 2	151124,21	372492,76	0,00	1,50	--	--	--	--	--
12	Referentiepunt 12	150921,92	372259,89	0,00	1,50	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Rekenresultaten
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Lage Heide 10	1,50	29,4	22,9	--	29,4
01_B	Lage Heide 10	5,00	35,6	29,1	--	35,6
02_A	Lage Heide 10	1,50	23,4	17,1	--	23,4
02_B	Lage Heide 10	5,00	25,2	18,9	--	25,2
03_A	Lage Heide 10	1,50	28,2	21,7	--	28,2
03_B	Lage Heide 10	5,00	32,3	25,8	--	32,3
04_A	Lage Heide 1	1,50	32,9	26,4	--	32,9
04_B	Lage Heide 1	5,00	34,1	27,6	--	34,1
05_A	Lage Heide 1	1,50	35,1	28,6	--	35,1
05_B	Lage Heide 1	5,00	36,4	29,9	--	36,4
06_A	Lage Heide 6	1,50	17,0	10,9	--	17,0
06_B	Lage Heide 6	5,00	17,9	11,8	--	17,9
07_A	Lage Heide 6	1,50	24,0	17,6	--	24,0
07_B	Lage Heide 6	5,00	27,0	20,5	--	27,0
08_A	Lage Heide 6	1,50	18,5	12,0	--	18,5
08_B	Lage Heide 6	5,00	28,7	22,2	--	28,7
09_A	Eerdbrand 6	1,50	24,2	17,6	--	24,2
09_B	Eerdbrand 6	5,00	31,5	25,0	--	31,5
10_A	Referentiepunt 1	1,50	39,4	32,9	--	39,4
11_A	Referentiepunt 2	1,50	40,3	33,7	--	40,3
12_A	Referentiepunt 12	1,50	39,8	33,2	--	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:28:43

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Lage Heide 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	Lage Heide 10	1,50	29,4	22,9	--	29,4
H-02	Honden (divers)	0,50	28,0	21,4	--	28,0
H-01	Honden (divers)	0,50	18,7	12,1	--	18,7
H-14	Honden (divers)	0,50	14,9	8,4	--	14,9
H-03	Honden (divers)	0,50	13,7	7,2	--	13,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,6	7,4	--	12,4
H-13	Honden (divers)	0,50	11,3	4,8	--	11,3
H-15	Honden (divers)	0,50	10,7	4,2	--	10,7
H-07	Honden (divers)	0,50	9,8	3,2	--	9,8
H-06	Honden (divers)	0,50	9,0	2,4	--	9,0
H-12	Honden (divers)	0,50	8,9	2,4	--	8,9
H-16	Honden (divers)	0,50	8,8	2,3	--	8,8
H-05	Honden (divers)	0,50	8,5	1,9	--	8,5
H-17	Honden (divers)	0,50	8,2	1,6	--	8,2
H-11	Honden (divers)	0,50	7,8	1,3	--	7,8
H-18	Honden (divers)	0,50	7,6	1,1	--	7,6
H-10	Honden (divers)	0,50	7,5	1,0	--	7,5
H-08	Honden (divers)	0,50	7,4	0,8	--	7,4
H-09	Honden (divers)	0,50	7,1	0,5	--	7,1
H-04	Honden (divers)	0,50	7,1	0,5	--	7,1

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lage Heide 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Lage Heide 10	5,00	35,6	29,1	--	35,6
H-02	Honden (divers)	0,50	29,7	23,2	--	29,7
H-01	Honden (divers)	0,50	27,0	20,5	--	27,0
H-14	Honden (divers)	0,50	26,1	19,6	--	26,1
H-13	Honden (divers)	0,50	23,3	16,7	--	23,3
H-03	Honden (divers)	0,50	22,7	16,2	--	22,7
H-15	Honden (divers)	0,50	22,3	15,8	--	22,3
H-06	Honden (divers)	0,50	22,3	15,8	--	22,3
H-07	Honden (divers)	0,50	22,0	15,5	--	22,0
H-17	Honden (divers)	0,50	21,6	15,1	--	21,6
H-10	Honden (divers)	0,50	20,8	14,3	--	20,8
H-16	Honden (divers)	0,50	20,8	14,2	--	20,8
H-12	Honden (divers)	0,50	20,5	14,0	--	20,5
H-11	Honden (divers)	0,50	19,8	13,2	--	19,8
H-05	Honden (divers)	0,50	19,3	12,8	--	19,3
H-18	Honden (divers)	0,50	18,9	12,4	--	18,9
H-09	Honden (divers)	0,50	17,8	11,3	--	17,8
H-04	Honden (divers)	0,50	17,5	11,0	--	17,5
H-08	Honden (divers)	0,50	17,3	10,8	--	17,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,6	7,4	--	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Lage Heide 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 A	Lage Heide 10	1,50	23,4	17,1	--	23,4
H-02	Honden (divers)	0,50	22,4	15,9	--	22,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,6	4,3	--	9,3
H-01	Honden (divers)	0,50	8,2	1,6	--	8,2
H-14	Honden (divers)	0,50	6,9	0,3	--	6,9
H-03	Honden (divers)	0,50	6,3	-0,3	--	6,3
H-07	Honden (divers)	0,50	5,0	-1,5	--	5,0
H-15	Honden (divers)	0,50	4,5	-2,0	--	4,5
H-06	Honden (divers)	0,50	4,0	-2,5	--	4,0
H-16	Honden (divers)	0,50	3,5	-3,0	--	3,5
H-13	Honden (divers)	0,50	3,3	-3,3	--	3,3
H-05	Honden (divers)	0,50	2,9	-3,6	--	2,9
H-17	Honden (divers)	0,50	2,8	-3,8	--	2,8
H-12	Honden (divers)	0,50	2,7	-3,9	--	2,7
H-11	Honden (divers)	0,50	2,2	-4,4	--	2,2
H-04	Honden (divers)	0,50	1,9	-4,7	--	1,9
H-18	Honden (divers)	0,50	1,9	-4,7	--	1,9
H-10	Honden (divers)	0,50	1,1	-5,4	--	1,1
H-08	Honden (divers)	0,50	1,1	-5,4	--	1,1
H-09	Honden (divers)	0,50	0,4	-6,1	--	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raci0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Lage Heide 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Lage Heide 10	5,00	25,2	18,9	--	25,2
H-02	Honden (divers)	0,50	23,3	16,7	--	23,3
H-01	Honden (divers)	0,50	15,3	8,7	--	15,3
H-14	Honden (divers)	0,50	14,5	8,0	--	14,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,4	5,2	--	10,2
H-13	Honden (divers)	0,50	9,2	2,6	--	9,2
H-15	Honden (divers)	0,50	9,1	2,6	--	9,1
H-07	Honden (divers)	0,50	7,9	1,3	--	7,9
H-03	Honden (divers)	0,50	7,1	0,5	--	7,1
H-12	Honden (divers)	0,50	6,7	0,2	--	6,7
H-16	Honden (divers)	0,50	6,6	0,0	--	6,6
H-06	Honden (divers)	0,50	5,9	-0,7	--	5,9
H-11	Honden (divers)	0,50	5,0	-1,5	--	5,0
H-17	Honden (divers)	0,50	4,8	-1,8	--	4,8
H-05	Honden (divers)	0,50	4,2	-2,4	--	4,2
H-18	Honden (divers)	0,50	3,3	-3,3	--	3,3
H-10	Honden (divers)	0,50	3,0	-3,5	--	3,0
H-04	Honden (divers)	0,50	2,8	-3,8	--	2,8
H-08	Honden (divers)	0,50	2,2	-4,4	--	2,2
H-09	Honden (divers)	0,50	1,9	-4,6	--	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 03 A - Lage Heide 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Lage Heide 10	1,50	28,2	21,7	--	28,2
H-02	Honden (divers)	0,50	27,7	21,1	--	27,7
H-01	Honden (divers)	0,50	12,7	6,2	--	12,7
H-14	Honden (divers)	0,50	10,8	4,2	--	10,8
H-03	Honden (divers)	0,50	8,2	1,7	--	8,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,0	1,7	--	6,7
H-13	Honden (divers)	0,50	5,7	-0,8	--	5,7
H-07	Honden (divers)	0,50	5,5	-1,0	--	5,5
H-15	Honden (divers)	0,50	5,4	-1,1	--	5,4
H-06	Honden (divers)	0,50	4,6	-2,0	--	4,6
H-16	Honden (divers)	0,50	4,1	-2,5	--	4,1
H-12	Honden (divers)	0,50	3,8	-2,8	--	3,8
H-05	Honden (divers)	0,50	3,6	-2,9	--	3,6
H-17	Honden (divers)	0,50	3,3	-3,2	--	3,3
H-04	Honden (divers)	0,50	3,3	-3,2	--	3,3
H-11	Honden (divers)	0,50	2,9	-3,6	--	2,9
H-18	Honden (divers)	0,50	2,6	-4,0	--	2,6
H-08	Honden (divers)	0,50	2,5	-4,1	--	2,5
H-10	Honden (divers)	0,50	2,4	-4,2	--	2,4
H-09	Honden (divers)	0,50	1,9	-4,6	--	1,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lage Heide 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Lage Heide 10	5,00	32,3	25,8	--	32,3
H-02	Honden (divers)	0,50	29,4	22,8	--	29,4
H-01	Honden (divers)	0,50	23,5	17,0	--	23,5
H-14	Honden (divers)	0,50	22,9	16,3	--	22,9
H-07	Honden (divers)	0,50	16,4	9,8	--	16,4
H-15	Honden (divers)	0,50	16,2	9,6	--	16,2
H-13	Honden (divers)	0,50	16,0	9,5	--	16,0
H-06	Honden (divers)	0,50	15,6	9,1	--	15,6
H-16	Honden (divers)	0,50	14,9	8,3	--	14,9
H-05	Honden (divers)	0,50	14,8	8,3	--	14,8
H-03	Honden (divers)	0,50	14,8	8,3	--	14,8
H-17	Honden (divers)	0,50	14,3	7,7	--	14,3
H-12	Honden (divers)	0,50	14,2	7,6	--	14,2
H-04	Honden (divers)	0,50	14,1	7,6	--	14,1
H-18	Honden (divers)	0,50	13,6	7,1	--	13,6
H-11	Honden (divers)	0,50	13,5	7,0	--	13,5
H-08	Honden (divers)	0,50	13,1	6,6	--	13,1
H-10	Honden (divers)	0,50	12,7	6,1	--	12,7
H-09	Honden (divers)	0,50	12,2	5,7	--	12,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,2	0,5	--	5,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lage Heide 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Lage Heide 1	1,50	32,9	26,4	--	32,9
H-13	Honden (divers)	0,50	24,2	17,6	--	24,2
H-12	Honden (divers)	0,50	23,2	16,7	--	23,2
H-11	Honden (divers)	0,50	22,2	15,6	--	22,2
H-16	Honden (divers)	0,50	22,1	15,6	--	22,1
H-07	Honden (divers)	0,50	21,4	14,9	--	21,4
H-17	Honden (divers)	0,50	21,1	14,6	--	21,1
H-10	Honden (divers)	0,50	20,8	14,3	--	20,8
H-06	Honden (divers)	0,50	20,7	14,1	--	20,7
H-18	Honden (divers)	0,50	20,1	13,6	--	20,1
H-09	Honden (divers)	0,50	19,9	13,4	--	19,9
H-05	Honden (divers)	0,50	19,9	13,4	--	19,9
H-08	Honden (divers)	0,50	19,4	12,8	--	19,4
H-04	Honden (divers)	0,50	19,0	12,5	--	19,0
H-03	Honden (divers)	0,50	16,8	10,3	--	16,8
H-14	Honden (divers)	0,50	16,4	9,8	--	16,4
H-15	Honden (divers)	0,50	15,7	9,2	--	15,7
H-01	Honden (divers)	0,50	15,0	8,5	--	15,0
H-02	Honden (divers)	0,50	14,7	8,1	--	14,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,9	5,6	--	10,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lage Heide 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Lage Heide 1	5,00	34,1	27,6	--	34,1
H-13	Honden (divers)	0,50	25,4	18,9	--	25,4
H-12	Honden (divers)	0,50	24,3	17,8	--	24,3
H-16	Honden (divers)	0,50	23,2	16,7	--	23,2
H-11	Honden (divers)	0,50	23,2	16,7	--	23,2
H-07	Honden (divers)	0,50	22,7	16,2	--	22,7
H-17	Honden (divers)	0,50	22,1	15,6	--	22,1
H-10	Honden (divers)	0,50	21,8	15,3	--	21,8
H-06	Honden (divers)	0,50	21,7	15,2	--	21,7
H-18	Honden (divers)	0,50	21,1	14,6	--	21,1
H-09	Honden (divers)	0,50	20,9	14,4	--	20,9
H-05	Honden (divers)	0,50	20,9	14,3	--	20,9
H-08	Honden (divers)	0,50	20,3	13,8	--	20,3
H-04	Honden (divers)	0,50	19,9	13,4	--	19,9
H-03	Honden (divers)	0,50	18,4	11,9	--	18,4
H-14	Honden (divers)	0,50	18,4	11,9	--	18,4
H-01	Honden (divers)	0,50	17,8	11,2	--	17,8
H-02	Honden (divers)	0,50	17,7	11,2	--	17,7
H-15	Honden (divers)	0,50	17,7	11,1	--	17,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,6	6,3	--	11,3

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lage Heide 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Lage Heide 1	1,50	35,1	28,6	--	35,1
H-13	Honden (divers)	0,50	26,4	19,8	--	26,4
H-12	Honden (divers)	0,50	25,4	18,8	--	25,4
H-16	Honden (divers)	0,50	24,3	17,8	--	24,3
H-11	Honden (divers)	0,50	24,3	17,8	--	24,3
H-07	Honden (divers)	0,50	23,6	17,1	--	23,6
H-17	Honden (divers)	0,50	23,3	16,7	--	23,3
H-10	Honden (divers)	0,50	23,1	16,5	--	23,1
H-06	Honden (divers)	0,50	22,9	16,4	--	22,9
H-18	Honden (divers)	0,50	22,3	15,8	--	22,3
H-09	Honden (divers)	0,50	22,1	15,6	--	22,1
H-05	Honden (divers)	0,50	22,1	15,6	--	22,1
H-08	Honden (divers)	0,50	21,6	15,1	--	21,6
H-04	Honden (divers)	0,50	21,2	14,7	--	21,2
H-03	Honden (divers)	0,50	18,8	12,2	--	18,8
H-14	Honden (divers)	0,50	18,5	12,0	--	18,5
H-15	Honden (divers)	0,50	18,1	11,5	--	18,1
H-02	Honden (divers)	0,50	18,0	11,5	--	18,0
H-01	Honden (divers)	0,50	17,6	11,0	--	17,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,2	7,0	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Lage Heide 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 B	Lage Heide 1	5,00	36,4	29,9	--	36,4
H-13	Honden (divers)	0,50	27,7	21,2	--	27,7
H-12	Honden (divers)	0,50	26,7	20,1	--	26,7
H-16	Honden (divers)	0,50	25,6	19,1	--	25,6
H-11	Honden (divers)	0,50	25,5	19,0	--	25,5
H-07	Honden (divers)	0,50	25,1	18,6	--	25,1
H-17	Honden (divers)	0,50	24,5	17,9	--	24,5
H-10	Honden (divers)	0,50	24,2	17,6	--	24,2
H-06	Honden (divers)	0,50	24,1	17,6	--	24,1
H-18	Honden (divers)	0,50	23,5	16,9	--	23,5
H-05	Honden (divers)	0,50	23,3	16,7	--	23,3
H-09	Honden (divers)	0,50	23,2	16,7	--	23,2
H-08	Honden (divers)	0,50	22,7	16,1	--	22,7
H-04	Honden (divers)	0,50	22,3	15,8	--	22,3
H-14	Honden (divers)	0,50	20,7	14,2	--	20,7
H-03	Honden (divers)	0,50	20,6	14,0	--	20,6
H-15	Honden (divers)	0,50	20,0	13,5	--	20,0
H-02	Honden (divers)	0,50	18,3	11,8	--	18,3
H-01	Honden (divers)	0,50	17,9	11,3	--	17,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,8	6,6	--	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Lage Heide 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Lage Heide 6	1,50	17,0	10,9	--	17,0
H-03	Honden (divers)	0,50	8,0	1,5	--	8,0
H-02	Honden (divers)	0,50	7,6	1,1	--	7,6
H-13	Honden (divers)	0,50	6,6	0,0	--	6,6
H-14	Honden (divers)	0,50	6,5	0,0	--	6,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,4	1,4	--	6,4
H-01	Honden (divers)	0,50	5,8	-0,7	--	5,8
H-15	Honden (divers)	0,50	5,8	-0,7	--	5,8
H-12	Honden (divers)	0,50	4,7	-1,9	--	4,7
H-07	Honden (divers)	0,50	4,1	-2,4	--	4,1
H-16	Honden (divers)	0,50	3,8	-2,7	--	3,8
H-11	Honden (divers)	0,50	3,2	-3,4	--	3,2
H-06	Honden (divers)	0,50	2,3	-4,2	--	2,3
H-17	Honden (divers)	0,50	2,2	-4,4	--	2,2
H-10	Honden (divers)	0,50	2,0	-4,6	--	2,0
H-18	Honden (divers)	0,50	1,2	-5,4	--	1,2
H-09	Honden (divers)	0,50	1,1	-5,4	--	1,1
H-05	Honden (divers)	0,50	1,0	-5,6	--	1,0
H-08	Honden (divers)	0,50	0,5	-6,1	--	0,5
H-04	Honden (divers)	0,50	0,0	-6,5	--	0,0

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Lage Heide 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Lage Heide 6	5,00	17,9	11,8	--	17,9
H-03	Honden (divers)	0,50	8,8	2,3	--	8,8
H-02	Honden (divers)	0,50	8,3	1,8	--	8,3
H-13	Honden (divers)	0,50	7,6	1,1	--	7,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,4	2,2	--	7,2
H-15	Honden (divers)	0,50	6,8	0,2	--	6,8
H-14	Honden (divers)	0,50	6,7	0,2	--	6,7
H-01	Honden (divers)	0,50	6,4	-0,2	--	6,4
H-12	Honden (divers)	0,50	5,8	-0,7	--	5,8
H-07	Honden (divers)	0,50	5,1	-1,5	--	5,1
H-16	Honden (divers)	0,50	4,9	-1,6	--	4,9
H-11	Honden (divers)	0,50	4,4	-2,2	--	4,4
H-06	Honden (divers)	0,50	3,4	-3,2	--	3,4
H-17	Honden (divers)	0,50	3,3	-3,3	--	3,3
H-10	Honden (divers)	0,50	2,7	-3,9	--	2,7
H-05	Honden (divers)	0,50	2,0	-4,5	--	2,0
H-18	Honden (divers)	0,50	2,0	-4,6	--	2,0
H-09	Honden (divers)	0,50	1,8	-4,8	--	1,8
H-08	Honden (divers)	0,50	1,1	-5,5	--	1,1
H-04	Honden (divers)	0,50	0,8	-5,7	--	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Lage Heide 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Lage Heide 6	1,50	24,0	17,6	--	24,0
H-11	Honden (divers)	0,50	19,1	12,6	--	19,1
H-18	Honden (divers)	0,50	17,4	10,9	--	17,4
H-04	Honden (divers)	0,50	16,4	9,9	--	16,4
H-02	Honden (divers)	0,50	12,5	6,0	--	12,5
H-03	Honden (divers)	0,50	9,0	2,5	--	9,0
H-13	Honden (divers)	0,50	7,6	1,0	--	7,6
H-01	Honden (divers)	0,50	7,4	0,9	--	7,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,1	1,7	--	6,7
H-15	Honden (divers)	0,50	6,6	0,1	--	6,6
H-14	Honden (divers)	0,50	6,4	-0,2	--	6,4
H-12	Honden (divers)	0,50	5,9	-0,6	--	5,9
H-07	Honden (divers)	0,50	5,0	-1,6	--	5,0
H-16	Honden (divers)	0,50	4,9	-1,6	--	4,9
H-10	Honden (divers)	0,50	4,4	-2,1	--	4,4
H-09	Honden (divers)	0,50	3,9	-2,6	--	3,9
H-17	Honden (divers)	0,50	3,9	-2,7	--	3,9
H-06	Honden (divers)	0,50	3,4	-3,2	--	3,4
H-08	Honden (divers)	0,50	2,8	-3,7	--	2,8
H-05	Honden (divers)	0,50	2,6	-3,9	--	2,6

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Lage Heide 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Lage Heide 6	5,00	27,0	20,5	--	27,0
H-13	Honden (divers)	0,50	16,7	10,2	--	16,7
H-03	Honden (divers)	0,50	16,7	10,1	--	16,7
H-15	Honden (divers)	0,50	15,7	9,2	--	15,7
H-02	Honden (divers)	0,50	15,7	9,1	--	15,7
H-12	Honden (divers)	0,50	15,4	8,9	--	15,4
H-11	Honden (divers)	0,50	14,9	8,4	--	14,9
H-16	Honden (divers)	0,50	14,5	8,0	--	14,5
H-10	Honden (divers)	0,50	14,4	7,9	--	14,4
H-07	Honden (divers)	0,50	14,3	7,8	--	14,3
H-09	Honden (divers)	0,50	14,0	7,4	--	14,0
H-17	Honden (divers)	0,50	13,7	7,1	--	13,7
H-14	Honden (divers)	0,50	13,5	7,0	--	13,5
H-18	Honden (divers)	0,50	13,2	6,7	--	13,2
H-06	Honden (divers)	0,50	13,1	6,5	--	13,1
H-08	Honden (divers)	0,50	12,9	6,4	--	12,9
H-01	Honden (divers)	0,50	12,6	6,1	--	12,6
H-05	Honden (divers)	0,50	12,5	6,0	--	12,5
H-04	Honden (divers)	0,50	12,1	5,6	--	12,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,7	2,4	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Lage Heide 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Lage Heide 6	1,50	18,5	12,0	--	18,5
H-13	Honden (divers)	0,50	8,1	1,6	--	8,1
H-12	Honden (divers)	0,50	7,7	1,2	--	7,7
H-11	Honden (divers)	0,50	7,2	0,7	--	7,2
H-10	Honden (divers)	0,50	7,0	0,4	--	7,0
H-09	Honden (divers)	0,50	6,8	0,2	--	6,8
H-15	Honden (divers)	0,50	6,7	0,1	--	6,7
H-03	Honden (divers)	0,50	6,5	-0,1	--	6,5
H-16	Honden (divers)	0,50	6,4	-0,1	--	6,4
H-17	Honden (divers)	0,50	5,9	-0,7	--	5,9
H-18	Honden (divers)	0,50	5,5	-1,0	--	5,5
H-07	Honden (divers)	0,50	5,4	-1,1	--	5,4
H-08	Honden (divers)	0,50	5,3	-1,2	--	5,3
H-06	Honden (divers)	0,50	4,9	-1,6	--	4,9
H-05	Honden (divers)	0,50	4,6	-1,9	--	4,6
H-04	Honden (divers)	0,50	4,3	-2,2	--	4,3
H-14	Honden (divers)	0,50	3,8	-2,7	--	3,8
H-02	Honden (divers)	0,50	3,3	-3,3	--	3,3
H-01	Honden (divers)	0,50	2,1	-4,5	--	2,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,5	-5,8	--	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Lage Heide 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Lage Heide 6	5,00	28,7	22,2	--	28,7
H-09	Honden (divers)	0,50	18,1	11,6	--	18,1
H-13	Honden (divers)	0,50	17,9	11,4	--	17,9
H-12	Honden (divers)	0,50	17,7	11,2	--	17,7
H-10	Honden (divers)	0,50	17,7	11,1	--	17,7
H-11	Honden (divers)	0,50	17,5	11,0	--	17,5
H-16	Honden (divers)	0,50	16,7	10,1	--	16,7
H-08	Honden (divers)	0,50	16,6	10,1	--	16,6
H-15	Honden (divers)	0,50	16,6	10,1	--	16,6
H-17	Honden (divers)	0,50	16,4	9,9	--	16,4
H-18	Honden (divers)	0,50	16,4	9,9	--	16,4
H-03	Honden (divers)	0,50	16,0	9,5	--	16,0
H-07	Honden (divers)	0,50	15,7	9,2	--	15,7
H-04	Honden (divers)	0,50	15,5	9,0	--	15,5
H-06	Honden (divers)	0,50	15,5	9,0	--	15,5
H-05	Honden (divers)	0,50	15,5	8,9	--	15,5
H-14	Honden (divers)	0,50	12,6	6,0	--	12,6
H-01	Honden (divers)	0,50	10,2	3,6	--	10,2
H-02	Honden (divers)	0,50	9,7	3,1	--	9,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,0	-5,3	--	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Eerdbrand 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Eerdbrand 6	1,50	24,2	17,6	--	24,2
H-09	Honden (divers)	0,50	17,8	11,2	--	17,8
H-08	Honden (divers)	0,50	17,0	10,4	--	17,0
H-04	Honden (divers)	0,50	16,2	9,7	--	16,2
H-18	Honden (divers)	0,50	12,4	5,8	--	12,4
H-17	Honden (divers)	0,50	11,8	5,2	--	11,8
H-10	Honden (divers)	0,50	10,9	4,3	--	10,9
H-06	Honden (divers)	0,50	10,2	3,7	--	10,2
H-05	Honden (divers)	0,50	9,9	3,4	--	9,9
H-11	Honden (divers)	0,50	9,7	3,2	--	9,7
H-16	Honden (divers)	0,50	8,1	1,6	--	8,1
H-12	Honden (divers)	0,50	7,9	1,3	--	7,9
H-07	Honden (divers)	0,50	7,2	0,7	--	7,2
H-13	Honden (divers)	0,50	6,6	0,1	--	6,6
H-15	Honden (divers)	0,50	6,4	-0,1	--	6,4
H-14	Honden (divers)	0,50	5,5	-1,1	--	5,5
H-03	Honden (divers)	0,50	5,3	-1,3	--	5,3
H-01	Honden (divers)	0,50	-1,0	-7,6	--	-1,0
H-02	Honden (divers)	0,50	-2,6	-9,1	--	-2,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-25,7	-24,0	--	-19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Eerdbrand 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Eerdbrand 6	5,00	31,5	25,0	--	31,5
H-11	Honden (divers)	0,50	21,0	14,4	--	21,0
H-12	Honden (divers)	0,50	20,7	14,1	--	20,7
H-17	Honden (divers)	0,50	20,3	13,8	--	20,3
H-13	Honden (divers)	0,50	20,3	13,8	--	20,3
H-16	Honden (divers)	0,50	20,1	13,6	--	20,1
H-15	Honden (divers)	0,50	19,6	13,1	--	19,6
H-06	Honden (divers)	0,50	19,5	13,0	--	19,5
H-07	Honden (divers)	0,50	19,3	12,8	--	19,3
H-14	Honden (divers)	0,50	19,3	12,8	--	19,3
H-09	Honden (divers)	0,50	18,9	12,4	--	18,9
H-10	Honden (divers)	0,50	18,8	12,3	--	18,8
H-03	Honden (divers)	0,50	18,8	12,3	--	18,8
H-08	Honden (divers)	0,50	18,1	11,6	--	18,1
H-18	Honden (divers)	0,50	18,0	11,4	--	18,0
H-04	Honden (divers)	0,50	17,3	10,8	--	17,3
H-05	Honden (divers)	0,50	17,2	10,7	--	17,2
H-01	Honden (divers)	0,50	14,1	7,6	--	14,1
H-02	Honden (divers)	0,50	12,5	5,9	--	12,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-17,5	-15,8	--	-10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	Referentiepunt 1	1,50	39,4	32,9	--	39,4
H-08	Honden (divers)	0,50	31,4	24,8	--	31,4
H-09	Honden (divers)	0,50	30,8	24,3	--	30,8
H-04	Honden (divers)	0,50	30,4	23,9	--	30,4
H-18	Honden (divers)	0,50	28,8	22,2	--	28,8
H-10	Honden (divers)	0,50	28,3	21,7	--	28,3
H-05	Honden (divers)	0,50	27,6	21,0	--	27,6
H-17	Honden (divers)	0,50	26,4	19,8	--	26,4
H-11	Honden (divers)	0,50	25,5	18,9	--	25,5
H-06	Honden (divers)	0,50	25,4	18,9	--	25,4
H-12	Honden (divers)	0,50	25,2	18,7	--	25,2
H-13	Honden (divers)	0,50	24,8	18,3	--	24,8
H-16	Honden (divers)	0,50	24,4	17,8	--	24,4
H-15	Honden (divers)	0,50	24,1	17,6	--	24,1
H-07	Honden (divers)	0,50	23,6	17,1	--	23,6
H-14	Honden (divers)	0,50	23,6	17,1	--	23,6
H-03	Honden (divers)	0,50	21,6	15,0	--	21,6
H-01	Honden (divers)	0,50	20,7	14,1	--	20,7
H-02	Honden (divers)	0,50	19,9	13,4	--	19,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,3	-0,6	--	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Referentiepunt 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Referentiepunt 2	1,50	40,3	33,7	--	40,3
H-04	Honden (divers)	0,50	32,3	25,8	--	32,3
H-05	Honden (divers)	0,50	31,1	24,5	--	31,1
H-08	Honden (divers)	0,50	29,5	23,0	--	29,5
H-06	Honden (divers)	0,50	29,4	22,8	--	29,4
H-18	Honden (divers)	0,50	29,1	22,6	--	29,1
H-17	Honden (divers)	0,50	28,1	21,5	--	28,1
H-07	Honden (divers)	0,50	27,3	20,7	--	27,3
H-09	Honden (divers)	0,50	27,1	20,6	--	27,1
H-10	Honden (divers)	0,50	26,8	20,2	--	26,8
H-16	Honden (divers)	0,50	26,5	19,9	--	26,5
H-11	Honden (divers)	0,50	25,9	19,4	--	25,9
H-15	Honden (divers)	0,50	25,3	18,8	--	25,3
H-13	Honden (divers)	0,50	25,0	18,4	--	25,0
H-12	Honden (divers)	0,50	24,9	18,4	--	24,9
H-02	Honden (divers)	0,50	24,9	18,4	--	24,9
H-03	Honden (divers)	0,50	24,8	18,3	--	24,8
H-14	Honden (divers)	0,50	24,1	17,6	--	24,1
H-01	Honden (divers)	0,50	23,6	17,0	--	23,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-9,1	-7,3	--	-2,3

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raoi0011
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Referentiepunt 12	1,50	39,8	33,2	--	39,8
H-10	Honden (divers)	0,50	30,9	24,4	--	30,9
H-09	Honden (divers)	0,50	30,6	24,1	--	30,6
H-11	Honden (divers)	0,50	29,5	23,0	--	29,5
H-12	Honden (divers)	0,50	28,4	21,8	--	28,4
H-18	Honden (divers)	0,50	28,1	21,6	--	28,1
H-08	Honden (divers)	0,50	28,0	21,5	--	28,0
H-17	Honden (divers)	0,50	27,7	21,2	--	27,7
H-16	Honden (divers)	0,50	27,0	20,5	--	27,0
H-13	Honden (divers)	0,50	26,9	20,3	--	26,9
H-05	Honden (divers)	0,50	26,2	19,7	--	26,2
H-04	Honden (divers)	0,50	26,2	19,6	--	26,2
H-06	Honden (divers)	0,50	25,7	19,2	--	25,7
H-15	Honden (divers)	0,50	25,5	19,0	--	25,5
H-07	Honden (divers)	0,50	25,1	18,5	--	25,1
H-14	Honden (divers)	0,50	24,5	18,0	--	24,5
H-03	Honden (divers)	0,50	23,7	17,1	--	23,7
H-01	Honden (divers)	0,50	23,1	16,6	--	23,1
H-02	Honden (divers)	0,50	14,1	7,6	--	14,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-12,7	-11,0	--	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:26

Bijlage 3

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek blaffen hond)

Raai0011
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek honden

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lage Heide 10	1,50	47,9	47,9	--
01_B	Lage Heide 10	5,00	49,7	49,7	--
02_A	Lage Heide 10	1,50	42,5	42,5	--
02_B	Lage Heide 10	5,00	43,3	43,3	--
03_A	Lage Heide 10	1,50	47,6	47,6	--
03_B	Lage Heide 10	5,00	49,3	49,3	--
04_A	Lage Heide 1	1,50	44,2	44,2	--
04_B	Lage Heide 1	5,00	45,4	45,4	--
05_A	Lage Heide 1	1,50	46,4	46,4	--
05_B	Lage Heide 1	5,00	47,8	47,8	--
06_A	Lage Heide 6	1,50	28,1	28,1	--
06_B	Lage Heide 6	5,00	28,9	28,9	--
07_A	Lage Heide 6	1,50	39,2	39,2	--
07_B	Lage Heide 6	5,00	36,7	36,7	--
08_A	Lage Heide 6	1,50	28,1	28,1	--
08_B	Lage Heide 6	5,00	38,1	38,1	--
09_A	Eerdbrand 6	1,50	37,8	37,8	--
09_B	Eerdbrand 6	5,00	41,0	41,0	--
10_A	Referentiepunt 1	1,50	51,3	51,3	--
11_A	Referentiepunt 2	1,50	52,4	52,4	--
12_A	Referentiepunt 12	1,50	50,9	50,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:29:51

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (piek rijden lmv)

Raai0011
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmak totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden lmv

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Lage Heide 10	1,50	34,3	34,3	--	
01_B	Lage Heide 10	5,00	35,2	35,2	--	
02_A	Lage Heide 10	1,50	32,9	32,9	--	
02_B	Lage Heide 10	5,00	33,8	33,8	--	
03_A	Lage Heide 10	1,50	32,2	32,2	--	
03_B	Lage Heide 10	5,00	31,1	31,1	--	
04_A	Lage Heide 1	1,50	34,2	34,2	--	
04_B	Lage Heide 1	5,00	34,9	34,9	--	
05_A	Lage Heide 1	1,50	34,3	34,3	--	
05_B	Lage Heide 1	5,00	35,0	35,0	--	
06_A	Lage Heide 6	1,50	29,8	29,8	--	
06_B	Lage Heide 6	5,00	30,4	30,4	--	
07_A	Lage Heide 6	1,50	30,1	30,1	--	
07_B	Lage Heide 6	5,00	30,6	30,6	--	
08_A	Lage Heide 6	1,50	24,2	24,2	--	
08_B	Lage Heide 6	5,00	24,5	24,5	--	
09_A	Eerdbrand 6	1,50	7,6	7,6	--	
09_B	Eerdbrand 6	5,00	16,1	16,1	--	
10_A	Referentiepunt 1	1,50	26,7	26,7	--	
11_A	Referentiepunt 2	1,50	24,3	24,3	--	
12_A	Referentiepunt 12	1,50	20,8	20,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:30:17

Bijlage 4

Rekenresultaten
Indirecte hinder

Raai0011
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Lage Heide 10	1,50	23,2	24,9	--	29,9
01_B	Lage Heide 10	5,00	25,7	27,5	--	32,5
02_A	Lage Heide 10	1,50	23,6	25,4	--	30,4
02_B	Lage Heide 10	5,00	26,3	28,0	--	33,0
03_A	Lage Heide 10	1,50	8,7	10,5	--	15,5
03_B	Lage Heide 10	5,00	10,4	12,1	--	17,1
04_A	Lage Heide 1	1,50	25,2	26,9	--	31,9
04_B	Lage Heide 1	5,00	27,3	29,1	--	34,1
05_A	Lage Heide 1	1,50	21,7	23,4	--	28,4
05_B	Lage Heide 1	5,00	24,1	25,9	--	30,9
06_A	Lage Heide 6	1,50	27,2	29,0	--	34,0
06_B	Lage Heide 6	5,00	28,9	30,6	--	35,6
07_A	Lage Heide 6	1,50	24,1	25,8	--	30,8
07_B	Lage Heide 6	5,00	26,0	27,8	--	32,8
08_A	Lage Heide 6	1,50	11,2	12,9	--	17,9
08_B	Lage Heide 6	5,00	12,2	14,0	--	19,0
09_A	Eerdbrand 6	1,50	-10,3	-8,5	--	-3,5
09_B	Eerdbrand 6	5,00	2,3	4,1	--	9,1
10_A	Referentiepunt 1	1,50	2,8	4,6	--	9,6
11_A	Referentiepunt 2	1,50	4,9	6,7	--	11,7
12_A	Referentiepunt 12	1,50	6,1	7,8	--	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

27-6-2014 10:30:34