

Berekening gevelbelasting

Hazenstraat ong.
te Eersel

Berekening gevelbelasting

Hazenstraat ong. te Eersel

Rapportnummer: M166184.001/JGO

Naam opdrachtgever: de heer M. van Uijtregt

Adres opdrachtgever: Hazenstraat 9
5521 NH EERSEL

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 15 maart 2016

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	9
3.2	Wegdektype	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneemhoogte.....	9
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	9
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten omliggende wegen	11
4.1.1	Overdrachtsmaatregelen.....	11
4.1.2	Bronmaatregelen.....	11
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	12
5	Conclusie	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

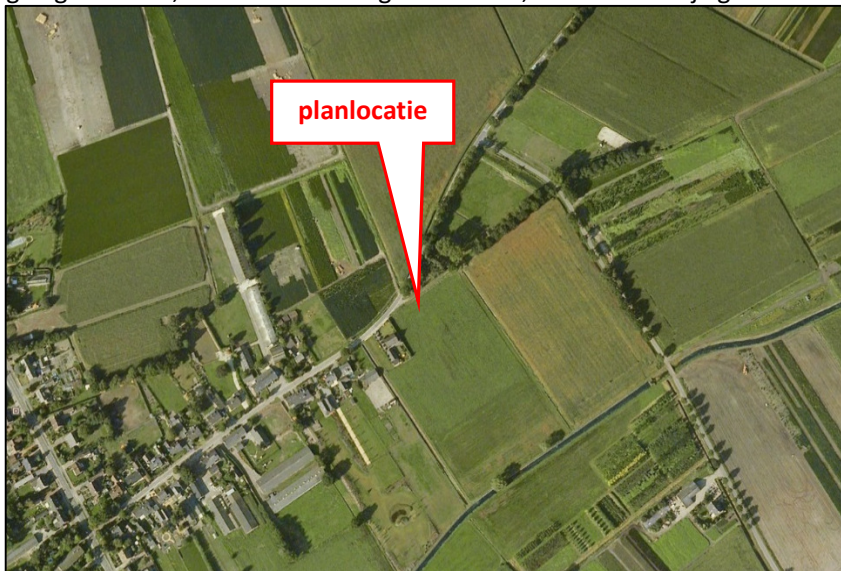
Opdrachtgever, de heer M. van Uijtregt, wenst om op de locatie Hazenstraat ong. te Eersel een woning op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2016 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

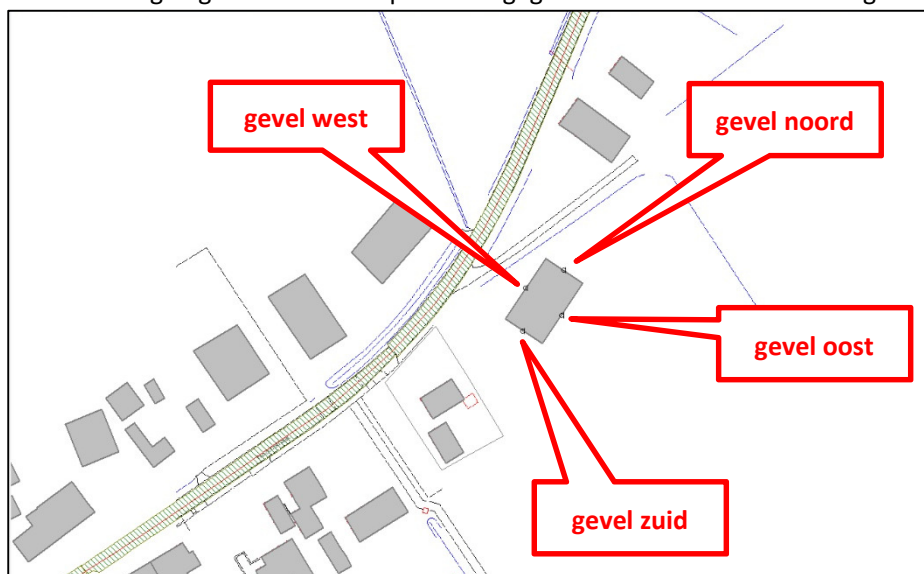
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buiten stedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavige figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buiten stedelijk	53 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De woning wordt opgericht in de zone van een weg buiten de bebouwde kom en is derhalve gelegen in buiten stedelijk gebied.

In onderstaande afbeelding wordt de begrenzing van de bebouwde kom weergegeven.



Afbeelding met hierop aangegeven begrenzing bebouwde kom

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Hazenstraat 60 km/uur-weg. Deze weg heeft maximaal twee rijstroken. Op de Hazenstraat geldt binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 30 km/uur. Deze weg heeft geen zone.

In de tabel op de volgende bladzijde wordt de breedte van de geluidszone van de Hazenstraat weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buiten stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Hazenstraat geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

Op de Hazenstraat geldt binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor deze weg geldt geen aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersintensiteiten zijn verkregen van de heer G. Korsten van de gemeente Eersel. De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op verkeerstellingen in 2015.

Volgens de heer Korsten is de gemiddelde etmaalintensiteit (weekdaggemiddelden):

Hazenstraat: 3.457 mvt/etm

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2016 + 10 jaar na realisatie = 2026. Er wordt rekening gehouden met een autonome groei van 1%. In Geomilieu zijn derhalve de volgende etmaalintensiteiten gehanteerd:

Hazenstraat: 3.857 mvt/etm

Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 2.1 en bijlage 5**.

3.2 Wegdektype

Binnen de bebouwde kom is de Hazenstraat voorzien van betonstraatstenen in keperverband. In Geomilieu is derhalve voor deze weg het wegdektype “elementenverharding in keperverband” gemodelleerd. Buiten de bebouwde kom is de Hazenstraat voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB) en bestrating. In Geomilieu is derhalve voor deze weg het “referentiewegdek” gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan het bouwplan (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en de gehanteerde uurintensiteit zijn gerelateerd aan de verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Eersel. N.a.v. het blad “Dagelijkse voertuigklassen door richting” heeft de heer Korsten van de gemeente Eersel aangegeven dat het aandeel lichte

mvgt, middelzware mvgt en zware mvgt in de verschillende dagdelen respectievelijk 84,0%, 11,0% en 5,0% bedraagt.

Voor de berekening van de uurintensiteit is gebruik gemaakt van het blad "De wekelijkse tellingen van het voertuig (Virtuele week)".

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en is de berekende uurintensiteit weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	84,0	84,0	84,0
<i>Middelzware</i>	11,0	11,0	11,0
<i>Zware</i>	5,0	5,0	5,0

Tabel 3: Verdeling van de voertuigen op de Hazenstraat

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,36	3,55	1,19

Tabel 4: Berekende uurintensiteit op de Hazenstraat

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Hazenstraat 60 km/uur</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel noord	1,5	47
	4,5	49
gevel oost	1,5	-
	4,5	-
gevel zuid	1,5	43
	4,5	45
gevel west	1,5	52
	4,5	53

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. Hazenstraat 60 km/uur

Ten gevolge van de Hazenstraat geldt dat op twee gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor een nieuwe woning in buiten stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B&W indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdracht- en bronmaatregelen verder terug te brengen.

In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek.

- Stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.

- Verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- Geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het plan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting wegen

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	52
	4,5	54
Gevel oost	1,5	-
	4,5	-
Gevel zuid	1,5	52
	4,5	54
Gevel west	1,5	58
	4,5	59

Tabel 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels noord, zuid en west hoger is dan 53 dB. Deze waarde is van belang voor een eventueel vervolgonderzoek naar de karakteristieke gevelwering. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zou moeten blijken dat de karakteristieke geluidwering ($G_{A,K}$) voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner dient te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

Bij nieuwbouw ga je uit van een karakteristieke geluidwering van: [geluidbelasting] – 33 dB.

Voor onderhavige situatie zou dit betekenen dat voor gevel west een karakteristieke geluidwering vereist is van (59 dB – 33 dB) 26 dB. Voor de gevels noord en zuid is voor de nieuwbouw woning een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevels niet noodzakelijk. De binnenwaarde van 33 dB is op deze gevels gewaarborgd.

Geconcludeerd kan worden dat voor gevel west een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de heer M. van Uijtregt, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Hazenstraat ong. te Eersel. Op deze locatie wenst opdrachtgever een nieuwe woning op te richten.

Uit **tabel 5** blijkt dat ten gevolge van de Hazenstraat op twee gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor een nieuwe woning in buiten stedelijk gebied wordt echter niet overschreden.

Het college van B&W is bevoegd een beschikking hogere grenswaarde te verlenen indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Op het toepassen van stillere voertuigen (wegverkeer) of een verlaging van de maximumsnelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht om conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde te verlenen.

Uit **tabel 6** blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel west 59 dB bedraagt. Als gevolg van deze waarde dient in een vervolgonderzoek naar de gevelwering voorstellen te worden gedaan om het binnenniveau van 33 dB te garanderen. Voor onderhavige situatie zou dit betekenen dat voor gevel west een karakteristieke geluidwering vereist is van $(59 \text{ dB} - 33 \text{ dB})$ 26 dB. Voor de gevels noord, oost en zuid is een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevels voor de nieuwbouw woning niet noodzakelijk. De binnenwaarde van 33 dB is op deze gevels gewaarborgd.

Geconcludeerd kan worden dat een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van gevel west noodzakelijk is.

6 Bijlagen

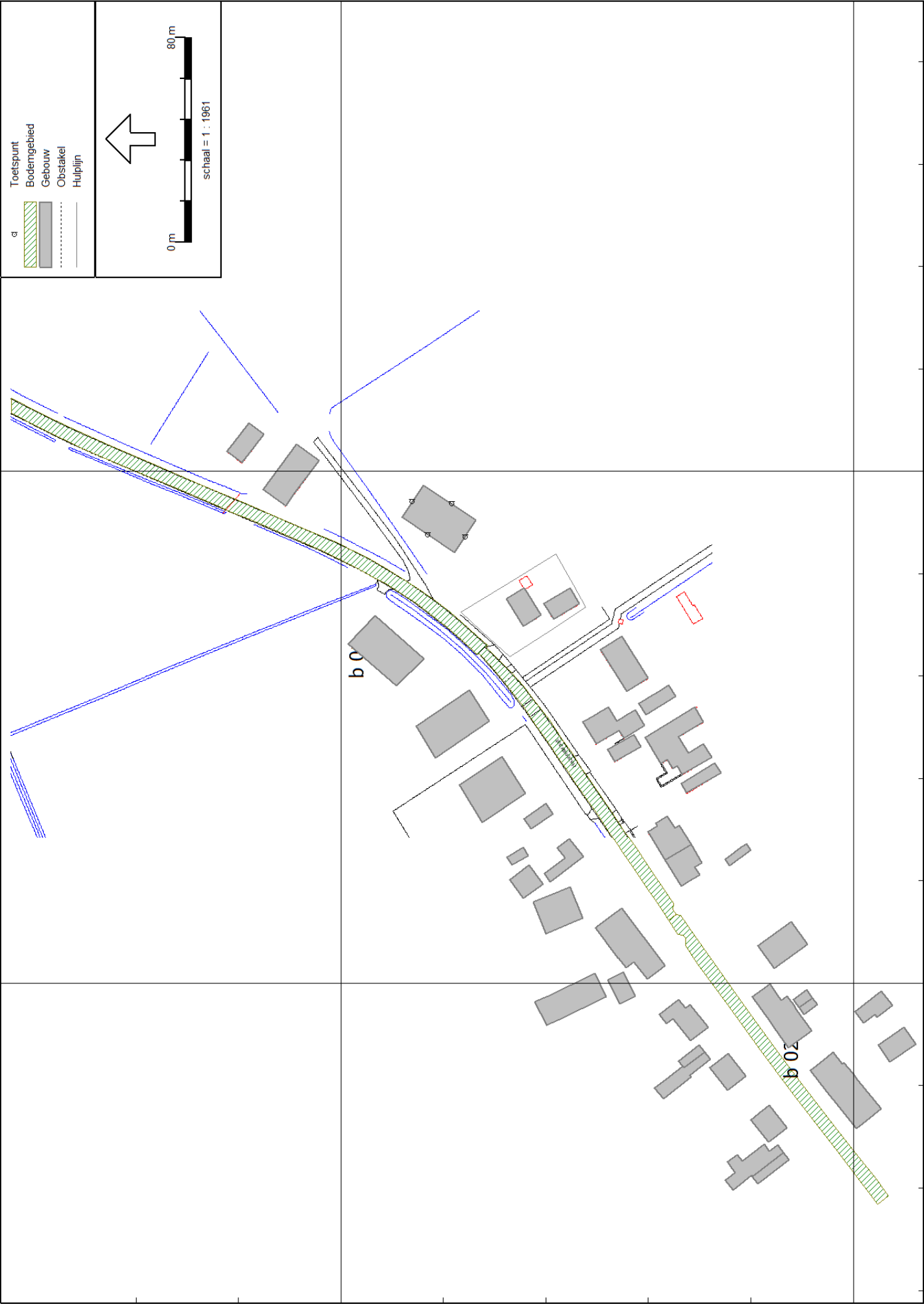
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

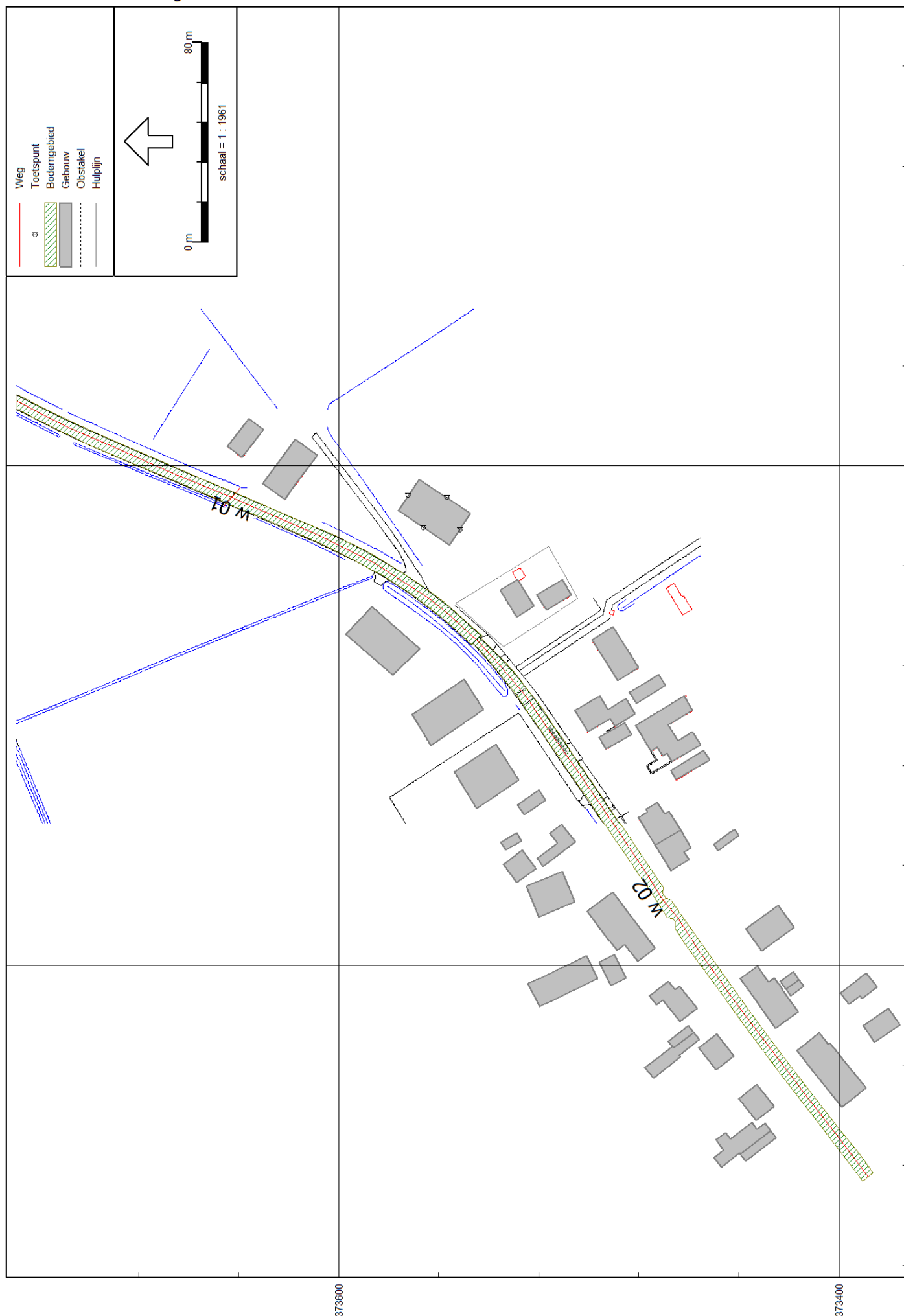
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

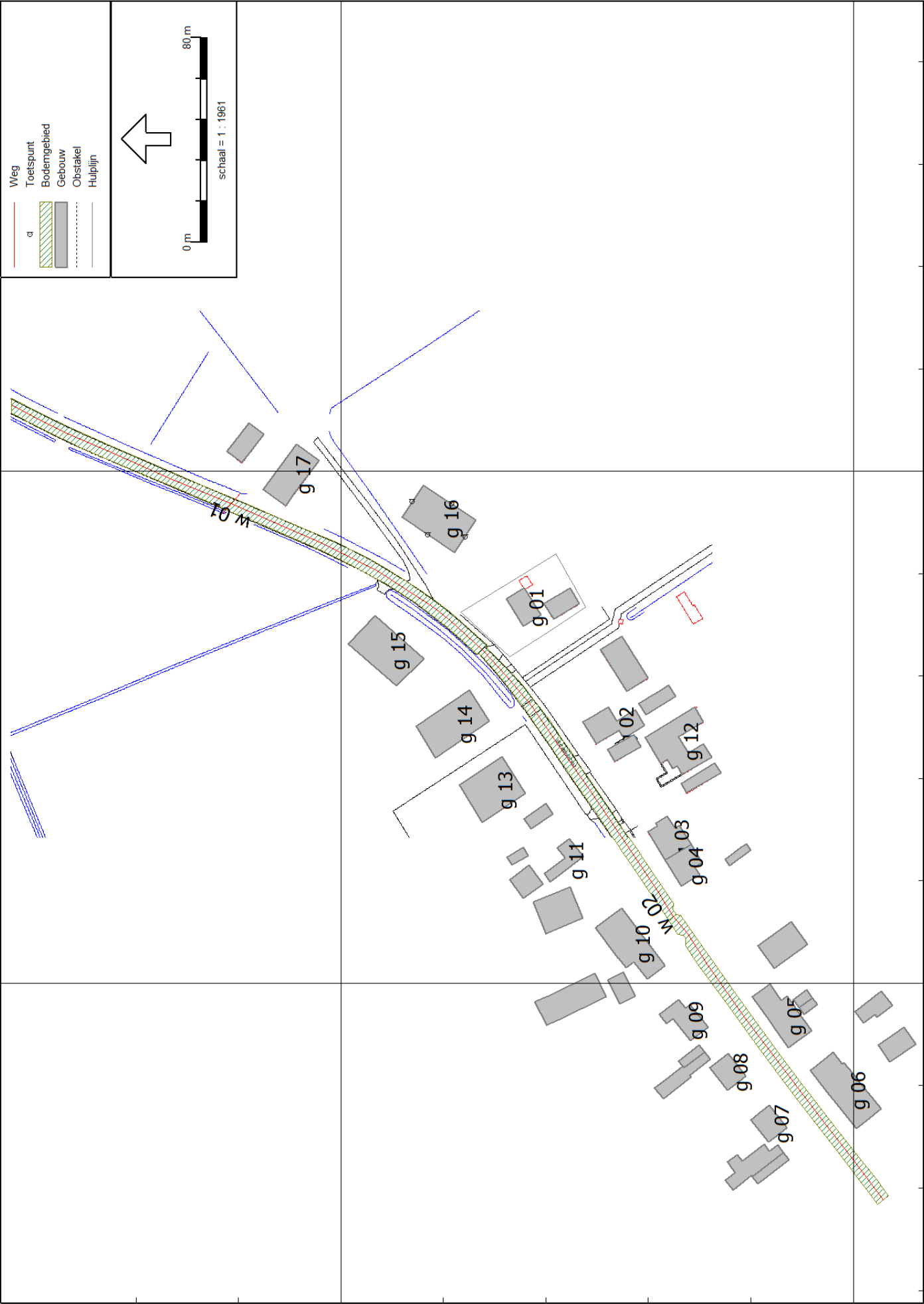
Opgemaakt te Baexem

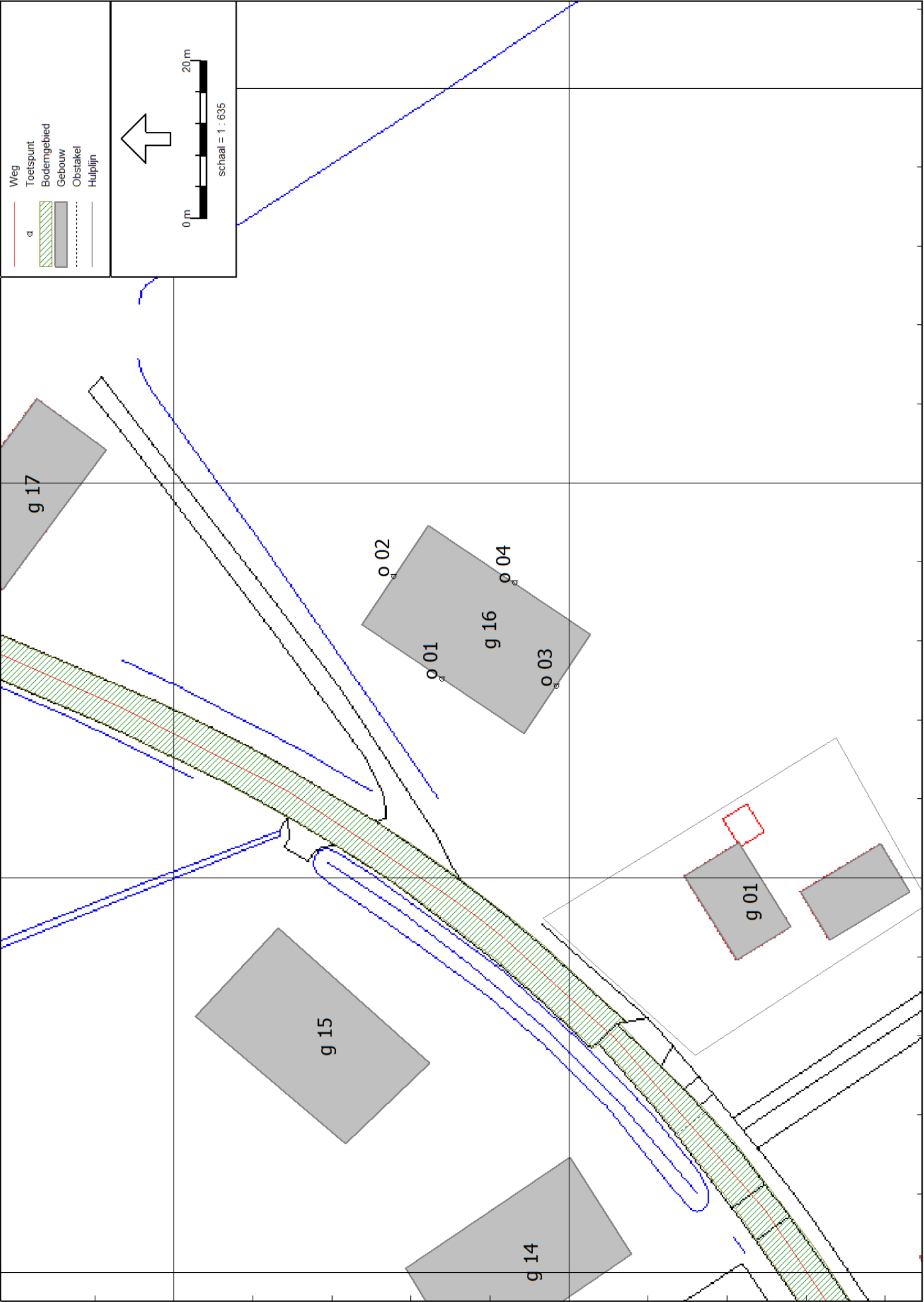
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a long horizontal stroke and a small flourish at the end.

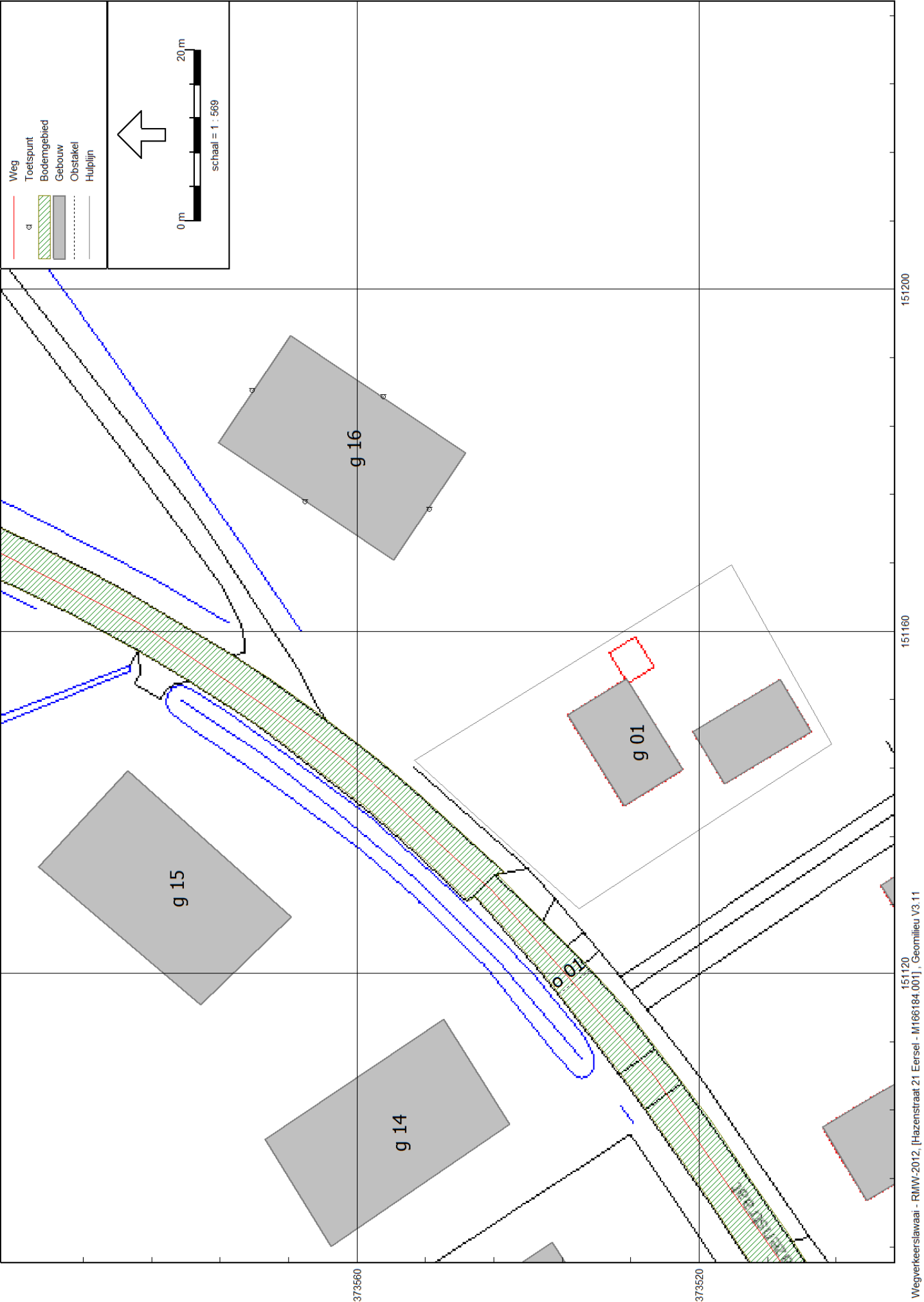
J.A.M. Goertz-Habets BBA

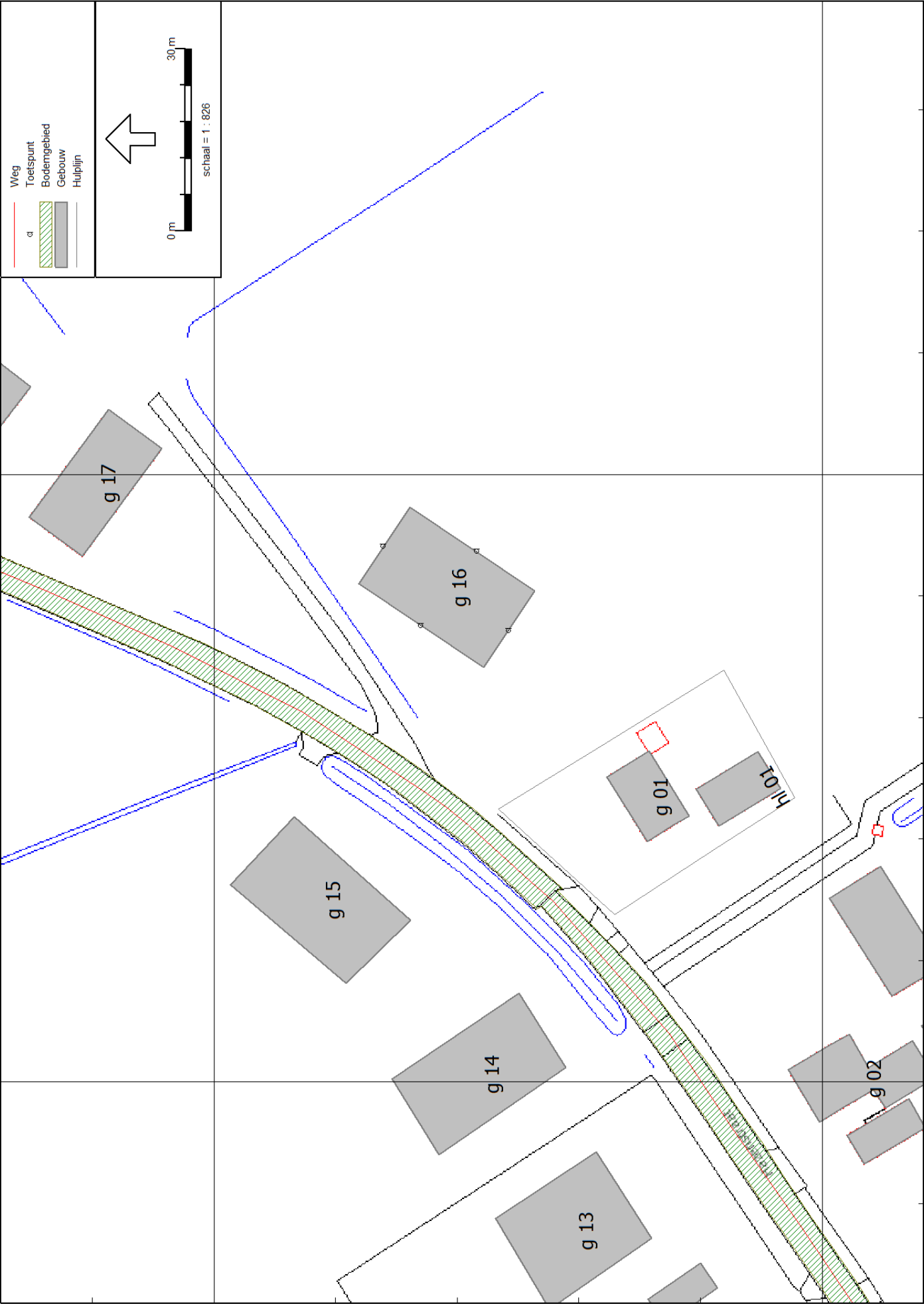












151200

151100

151000

150900

150800

Model: M166184.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW- 2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
w 01	Hazenstraat (60km/uur)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	60	60	60	3857,00	6,36	3,55	1,19	84,00	84,00	84,00
w 02	Hazenstraat 30 km/uur	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	3857,00	6,36	3,55	1,19	84,00	84,00	84,00

De heer M. van Uijtregt

Bijlage 2.1

Locatie: Hazenstraat ong. te eersel

Lijst van wegen

Model: M166184.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	11,00	11,00	11,00	5,00	5,00	5,00
w 02	11,00	11,00	11,00	5,00	5,00	5,00

Model: M166184.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Gevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	Gevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	Gevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	Gevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

De heer M. van Uijtregt
Locatie: Hazenstraat ong. te eersel

Bijlage 2.3
Lijst van bodemgebieden

Model: M166184.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Hazenstraat	0,00
b 02	Hazenstraat	0,00

Model: M166184.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

De heer M. van Uijtregt
Locatie: Hazenstraat ong. te eersel

Bijlage 2.5
Lijst van obstakel

Model: M166184.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
o 01	Drempel

Model: M166184.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
hl 01	Perceelsgrens Hazenstraat 21	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: M166184.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazenstraat 60km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel west	1,50	51,0	48,5	43,7	52,5	
o 01_B	Gevel west	4,50	51,9	49,3	44,6	53,4	
o 02_A	Gevel noord	1,50	45,7	43,1	38,4	47,2	
o 02_B	Gevel noord	4,50	47,3	44,8	40,1	48,9	
o 03_A	Gevel zuid	1,50	41,9	39,4	34,6	43,4	
o 03_B	Gevel zuid	4,50	43,1	40,6	35,8	44,6	
o 04_A	Gevel oost	1,50	--	--	--	--	
o 04_B	Gevel oost	4,50	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: M166184.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel west	1,50	56,8	54,2	49,5	58,3	
o 01_B	Gevel west	4,50	57,9	55,3	50,6	59,4	
o 02_A	Gevel noord	1,50	50,8	48,3	43,5	52,3	
o 02_B	Gevel noord	4,50	52,5	49,9	45,2	54,0	
o 03_A	Gevel zuid	1,50	50,9	48,3	43,6	52,4	
o 03_B	Gevel zuid	4,50	52,7	50,1	45,4	54,2	
o 04_A	Gevel oost	1,50	--	--	--	--	
o 04_B	Gevel oost	4,50	--	--	--	--	

Janine Goertz-Habets

Onderwerp: FW: Eersel, verkeersgegevens Hazenstraat
Bijlagen: Eersel Hazenstraat (Stokkelen-Boevenheuvel)_ 22-6-15.pdf

Van: Gerard Korsten [mailto:G.Korsten@eersel.nl]
Verzonden: dinsdag 8 maart 2016 12:28
Aan: Janine Goertz-Habets
Onderwerp: Eersel, verkeersgegevens Hazenstraat

Geachte mevrouw Goertz,

Bij deze de meest recente gegevens:

Hazenstraat:

- maximum snelheid: Binnen de bebouwde kom: 30 km/uur / Buiten de bebouwde kom: 60 km/uur
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie bijlagen
- etmaalintensiteiten; zie bijlagen
- wegdektype; Binnen de bebouwde kom: betonstraatstenen / Buiten de bebouwde kom: asfalt
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2026 of prognose etmaalintensiteit in 2026.: gangbare cijfers

Met vriendelijke groet,
Gemeente Eersel

ir. G.B.M. (Gerard) Korsten
Medewerker verkeer en vervoer

Dijk 15, Eersel | Postbus 12 | 5520 AA Eersel |
Telefoon: (0497) 53 13 00 | www.eersel.nl | info@eersel.nl



[Linkedin](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#)

Op dit bericht is een disclaimer van toepassing. De volledige tekst vindt u op:
<http://www.kempengemeenten.nl/maildisclaimer>



verkeerstelling

Plaats : Eersel

Verkeerstelpunt : Hazenstraat

TUSSEN A: Boevenheuvel

EN B: Stokkelen

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 60 KM.~~ ^{30 KM} Binnen kom / Buiten kom

Datum start telling : 09/06/15

Tijd: _____

Datum stop telling : _____

Tijd: _____

Slang A aan kant van : Stokkelen

Breedte van de weg 4.2 meter

Slang B aan kant van : Boevenheuvel

Geteld door : H. Verstappen

~~Huisnummer~~ / Lichtmastnummer : 2

Fietsers geteld * JA / ~~NEE~~

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

Slang 2

telpuntcode : 00440A

teller numm.: 4

telling : 07

schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-21 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00440A] Hazenstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 12 juni 2015 => 11:18 maandag 22 juni 2015
Dossier: 00440A22jun2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 15 juni 2015 => 0:00 maandag 22 juni 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 24199 / 33973 (71,23%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-21
Plaats: 00440A.0-

Beschrijving: Hazenstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 15 juni 2015 => 0:00 maandag 22 juni 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	10,0	18,0	29,0	22,0	21,0	65,0	67,0	20,0	33,1
0100-0200	8,0	6,0	4,0	8,0	11,0	37,0	49,0	7,4	17,6
0200-0300	1,0	3,0	4,0	2,0	6,0	22,0	27,0	3,2	9,3
0300-0400	4,0	1,0	7,0	6,0	5,0	8,0	21,0	4,6	7,4
0400-0500	19,0	13,0	9,0	12,0	11,0	8,0	9,0	12,8	11,6
0500-0600	74,0	63,0	61,0	67,0	45,0	22,0	4,0	62,0	48,0
0600-0700	189,0	192,0	181,0	183,0	177,0	52,0	18,0	184,4	141,7
0700-0800	412,0<	446,0<	443,0<	422,0<	396,0<	87,0	27,0	423,8<	319,0<
0800-0900	385,0	364,0	284,0	378,0	288,0	111,0	60,0	339,8	267,1
0900-1000	157,0	175,0	164,0	154,0	152,0	166,0	76,0	160,4	149,1
1000-1100	133,0	162,0	135,0	155,0	141,0	196,0	95,0	145,2	145,3
1100-1200	142,0	138,0	139,0	106,0	164,0	209,0<	111,0<	137,8	144,1
1200-1300	174,0	160,0	195,0	152,0	202,0	220,0	181,0	176,6	183,4
1300-1400	150,0	186,0	204,0	159,0	224,0	242,0<	198,0	184,6	194,7
1400-1500	178,0	193,0	169,0	191,0	226,0	211,0	231,0<	191,4	199,9
1500-1600	205,0	206,0	196,0	212,0	257,0	206,0	191,0	215,2	210,4
1600-1700	340,0<	303,0	321,0	306,0	347,0	192,0	207,0	323,4	288,0
1700-1800	330,0	345,0<	344,0<	354,0<	367,0<	189,0	154,0	348,0<	297,6<
1800-1900	267,0	276,0	266,0	257,0	291,0	156,0	160,0	271,4	239,0
1900-2000	148,0	190,0	174,0	170,0	174,0	128,0	155,0	171,2	162,7
2000-2100	114,0	139,0	154,0	133,0	135,0	132,0	131,0	135,0	134,0
2100-2200	90,0	94,0	109,0	157,0	122,0	89,0	123,0	114,4	112,0
2200-2300	70,0	96,0	100,0	92,0	83,0	75,0	55,0	88,2	81,6
2300-2400	55,0	56,0	55,0	67,0	71,0	78,0	40,0	60,8	60,3
Totalen									
0700-1900	2873,0	2954,0	2860,0	2846,0	3055,0	2185,0	1691,0	2917,6	2637,7
0600-2200	3414,0	3569,0	3478,0	3489,0	3663,0	2586,0	2118,0	3522,6	3188,1
0600-0000	3539,0	3721,0	3633,0	3648,0	3817,0	2739,0	2213,0	3671,6	3330,0
0000-0000	3655,0	3825,0	3747,0	3765,0	3916,0	2901,0	2390,0	3781,6	3457,0
Am Piek	0700	0700	0700	0700	0700	1100	1100		
	412,0	446,0	443,0	422,0	396,0	209,0	111,0		
PM Piek	1600	1700	1700	1700	1700	1300	1400		
	340,0	345,0	344,0	354,0	367,0	242,0	231,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-22 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [00440A] Hazenstraat
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 0:00 vrijdag 12 juni 2015 => 11:18 maandag 22 juni 2015
Dossier: 00440A22jun2015.EC0 (Plus)
Identificatie: BY208WKS MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 maandag 15 juni 2015 => 0:00 maandag 22 juni 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 30
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 24199 / 33973 (71,23%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-22
Plaats: 00440A.0-

Beschrijving: Hazenstraat

De tijd van het filter: 0:00 maandag 15 juni 2015 => 0:00 maandag 22 juni 2015

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 15 juni 2015

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
ma	3063	361	17	11	18	2	2	3	1	1	0	13	163	3655
(%)	83,8	9,9	0,5	0,3	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	4,5	
AB	1644	166	11	5	9	0	1	2	0	0	0	9	79	1926
AB%	53,7	46,0	64,7	45,5	50,0	0,0	50,0	66,7	0,0	0,0	0,0	69,2	48,5	52,7
BA	1419	195	6	6	9	2	1	1	1	1	0	4	84	1729
BA%	46,3	54,0	35,3	54,5	50,0	100,0	50,0	33,3	100,0	100,0	0,0	30,8	51,5	47,3
di	3152	413	8	10	16	2	0	8	4	0	1	22	189	3825
(%)	82,4	10,8	0,2	0,3	0,4	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,6	4,9	
AB	1664	181	5	2	6	1	0	5	1	0	0	8	86	1959
AB%	52,8	43,8	62,5	20,0	37,5	50,0	0,0	62,5	25,0	0,0	0,0	36,4	45,5	51,2
BA	1488	232	3	8	10	1	0	3	3	0	1	14	103	1866
BA%	47,2	56,2	37,5	80,0	62,5	50,0	0,0	37,5	75,0	0,0	100,0	63,6	54,5	48,8
wo	3059	359	17	10	38	1	4	8	3	0	1	18	229	3747
(%)	81,6	9,6	0,5	0,3	1,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,5	6,1	
AB	1602	158	11	3	16	1	2	4	0	0	0	6	112	1915
AB%	52,4	44,0	64,7	30,0	42,1	100,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	33,3	48,9	51,1
BA	1457	201	6	7	22	0	2	4	3	0	1	12	117	1832
BA%	47,6	56,0	35,3	70,0	57,9	0,0	50,0	50,0	100,0	0,0	100,0	66,7	51,1	48,9
do	3123	367	13	5	35	0	3	2	4	0	0	21	192	3765
(%)	82,9	9,7	0,3	0,1	0,9	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,6	5,1	
AB	1621	165	5	3	12	0	1	2	1	0	0	11	94	1915
AB%	51,9	45,0	38,5	60,0	34,3	0,0	33,3	100,0	25,0	0,0	0,0	52,4	49,0	50,9
BA	1502	202	8	2	23	0	2	0	3	0	0	10	98	1850
BA%	48,1	55,0	61,5	40,0	65,7	0,0	66,7	0,0	75,0	0,0	0,0	47,6	51,0	49,1
vr	3312	377	12	8	34	1	4	3	0	0	2	19	144	3916
(%)	84,6	9,6	0,3	0,2	0,9	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	3,7	
AB	1649	184	6	5	11	1	2	2	0	0	2	8	67	1937
AB%	49,8	48,8	50,0	62,5	32,4	100,0	50,0	66,7	0,0	0,0	100,0	42,1	46,5	49,5
BA	1663	193	6	3	23	0	2	1	0	0	0	11	77	1979
BA%	50,2	51,2	50,0	37,5	67,6	0,0	50,0	33,3	0,0	0,0	0,0	57,9	53,5	50,5
za	2486	220	2	5	26	0	1	0	1	0	0	2	158	2901
(%)	85,7	7,6	0,1	0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	5,4	
AB	1210	95	2	2	13	0	0	0	0	0	0	0	76	1398
AB%	48,7	43,2	100,0	40,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,1	48,2
BA	1276	125	0	3	13	0	1	0	1	0	0	2	82	1503
BA%	51,3	56,8	0,0	60,0	50,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	51,9	51,8
zo	2119	154	1	4	5	0	1	1	2	0	0	2	101	2390
(%)	88,7	6,4	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	4,2	
AB	1081	68	1	0	2	0	1	1	1	0	0	0	54	1209
AB%	51,0	44,2	100,0	0,0	40,0	0,0	100,0	100,0	50,0	0,0	0,0	0,0	53,5	50,6
BA	1038	86	0	4	3	0	0	0	1	0	0	2	47	1181
BA%	49,0	55,8	0,0	100,0	60,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	46,5	49,4

Gemiddeld dagelijks volume
Volledige week

2901	321	9	6	23	0	2	3	1	0	0	13	167	3456
(%)	83,9	9,3	0,3	0,2	0,7	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	4,8	
AB	1495	145	5	2	9	0	1	2	0	0	6	81	1751
AB%	51,5	45,2	55,6	33,3	39,1	0,0	50,0	66,7	0,0	0,0	46,2	48,5	50,7
BA	1406	176	4	4	14	0	1	1	1	0	7	86	1705
BA%	48,5	54,8	44,4	66,7	60,9	0,0	50,0	33,3	100,0	0,0	53,8	51,5	49,3

Weekdagen

3141	374	12	8	27	0	2	4	2	0	0	18	182	3781
(%)	83,1	9,9	0,3	0,2	0,7	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,5	4,8	
AB	1636	170	7	3	10	0	1	3	0	0	8	87	1930
AB%	52,1	45,5	58,3	37,5	37,0	0,0	50,0	75,0	0,0	0,0	44,4	47,8	51,0
BA	1505	204	5	5	17	0	1	1	2	0	10	95	1851
BA%	47,9	54,5	41,7	62,5	63,0	0,0	50,0	25,0	100,0	0,0	55,6	52,2	49,0

Weekend

2302	186	1	4	15	0	0	0	1	0	0	2	129	2645
(%)	87,0	7,0	0,0	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	4,9	
AB	1145	81	1	1	7	0	0	0	0	0	0	65	1303
AB%	49,7	43,5	100,0	25,0	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,4	49,3
BA	1157	105	0	3	8	0	0	0	1	0	2	64	1342
BA%	50,3	56,5	0,0	75,0	53,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	49,6	50,7

* - Onvolledig