

Notitie: Notitie invoergegevens AERIUS-verschilberekeningen
Hazenstraat 11(a) en ong. te Eersel

Ulicoten, 31-03-2020

Kenmerk: TvH/19261.005

Voor het initiatief aan de Hazenstraat 11(a) en ong. te Eersel zijn twee AERIUS-verschilberekening gemaakt, één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Als uitgangssituatie geldt de bestaande, planologisch legale situatie direct voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan. In beide gevallen is gerekend met het rekenjaar 2021, omdat dit (naar verwachting) het jaar zal zijn dat het beoogde gebruik gerealiseerd wordt. Wanneer uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie, dus wanneer deze kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar, kan worden geconcludeerd dat er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is. De rekenresultaten van de berekening zijn als separate bijlage aan de toelichting toegevoegd. In deze notitie worden de gebruikte invoergegevens onderbouwd.

Uitgangssituatie

Zoals reeds uiteen is gezet in de toelichting van het bestemmingsplan beschikt zijn er twee caravanstallingen gelegen op het plangebied die gesaneerd zullen worden. Dit maakt de brongegevens voor de bestaande, planologisch legale situatie als volgt:

Caravanstallingen:

Lengte stallen: circa 64 m

Breedte stallen: circa 14 m

Voor de berekening van de emissies van het verkeer naar en van de locatie is uitgegaan van de volgende uitgangspunten: Gemiddeld 2 personenauto's met caravan per dag: 0,1 kg/j (NO_x emissie)

Verder is in de bestaande situatie op de locatie een woning (de langgevelboerderij) aanwezig. Voor een bestaande woning geldt een norm van 3,0 NO_x per woning per jaar, vanwege de emissie van stikstof vanuit de stookinstallatie.

De transportbewegingen van en naar de inrichting zijn grofweg opgebouwd uit verkeersbewegingen met lichte vervoersmiddelen t.b.v. de woning. Om de verkeersaantrekkende werking van de bedrijfswoning te bepalen is aangesloten bij de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van de CROW, editie december 2018. Hierin is de verkeersgeneratie voor uiteenlopende functies opgenomen. De weekdaggemiddelde verkeersgeneratie voor een woning in de categorie 'Koop, huis, vrijstaand', die is gelegen in het buitengebied, is conform de CROW maximaal 8,6 verkeersbewegingen per woning. De verkeersbewegingen van en naar de inrichting zijn evenredig verdeeld over de ontsluitingsroutes (buitenwegen). Deze lopen vanaf het plangebied in noordoostelijke richting over de Hazenstraat richting de N397 en in zuidwestelijke richting Stokkelen. De ontsluitingsroutes zijn meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In lijn met vaste jurisprudentie kunnen vanaf dat moment de gevolgen van het af- en aanrijdende verkeer voor het milieu namelijk niet meer worden toegerekend aan de inrichting.

Realisatiefase

Het initiatief betreft de sanering van de caravanstallingen, bouw van de extra woning en creëren van een extra woning in de langgevelboerderij. Voor de sanering van de bestaande bebouwing zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de werkzaamheden. Hiervoor zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Caravanstallingen:

- Bulldozer: Voor de sanering van de bovengrondse bebouwing van de caravanstallingen zal maximaal twee weken gebruik worden gemaakt van een bulldozer (gelet op een 8-uurige werkdag betekent dit 80 draaiuren). Dit heeft een emissie van 33,6 NO_x.
- Graafmachine: Voor de sanering van de ondergrondse bebouwing van de stallingen zal maximaal twee weken gebruik worden gemaakt van een graafmachine (gelet op een 8-uurige werkdag betekent dit 80 draaiuren). Dit heeft een emissie van 27,8 NO_x.

De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de saneringslocaties. De emissies van de mobiele werktuigen worden naast de draaiuren gebaseerd op het vermogen en de bouwjaar van het werktuig. Voor de uitstoothoogte en warmte-output is uitgegaan van de standaard waarden van AERUS. Daarnaast zullen de mobiele werktuigen van en naar het plangebied moeten bewegen. Er is derhalve aangenomen dat er één zwaar vervoersmiddel per etmaal van en naar de locatie beweegt.

Er is ook rekening gehouden met eventueel (vracht)verkeer gedurende de aanlegfase. De slooperperiode genereert één type verkeer, namelijk middelzwaar vrachtverkeer. Het middelzware vrachtverkeer bestaat uit 2 voertuigen per etmaal (0,8 NO_x).

Bouw woning:

Voor de bouw van de woning wordt uitgegaan van een mobiele kraan voor grondwerk infra. De emissie is ongeveer 2,60 NO_x. Een schatting de emissie van een tweede mobiele kraan voor diverse hijsbewegingen is 4,90 NO_x. Een vorkheftruck heeft een emissie van circa 1,90 NO_x. Er is ook rekening gehouden met eventueel (vracht)verkeer gedurende de aanlegfase. De bouwperiode genereert één type verkeer, namelijk middelzwaar vrachtverkeer. Het middelzware vrachtverkeer bestaat uit 2 voertuigen per etmaal.

Splitsing langgevelboerderij:

Voor wat betreft de renovatie/splitsing van de langgevelboerderij en de bijbehorende bijgebouwen zullen alleen verkeersbewegingen van en naar het plangebied voor stikstofemissie zorgen. Er wordt hiervoor namelijk geen gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die stikstofemissie teweeg brengen. De verkeersgeneratie betreft met name werkbussen, bijvoorbeeld door de aannemer en/of personeel van het bouwbedrijf en voor het afleveren van bouwmaterialen. Er wordt vanuit gegaan dat dit er dagelijks maximaal twee zijn, dus vier vervoersbewegingen met lichte vervoersmiddelen per etmaal.

Bestaande woning:

Gedurende de realisatiefase zal de bestaande woning als zodanig in gebruik blijven. Zoals reeds uiteen is gezet geldt voor een bestaande woning een norm van 3,0 NO_x per woning per jaar, vanwege de emissie van stikstof vanuit de stookinstallatie. Voor wat betreft de verkeersgeneratie van de woning is wederom aangesloten bij het weekdaggemiddelde van de CROW van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal.

Gebruiksfas

In de beoogde situatie wordt uitgegaan van in totaal 3 woningen (1 bestaande en 2 nieuwe). Hiervoor zullen de verkeersbewegingen ten behoeve van de woningen en de stookinstallaties (3,0 NO_x/j) stikstofemissie teweeg brengen.

Voor wat betreft de verkeersbewegingen in de beoogde situatie is eveneens aangesloten bij het eerdergenoemde publicatie van de CROW: 8,6 verkeersbewegingen per etmaal met lichte vervoersmiddelen per burgerwoning.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn ten behoeve van het initiatief voor zowel de realisatiefase als voor de gebruiksfas geen vergunningen in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.