



**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Neutkens Planten- en bomencentrum
Eerselseweg 35 te Knegsel**



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van
Neutkens Planten- en bomencentrum
de heer M. Neutkens
Eerselseweg 35
5511 KL KNEGSEL

betreffende de locatie
Eerselseweg 35
Knegsel

documentkenmerk
1511/114/MVD-01

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 9 december 2015

Opgesteld:

Gecontroleerd door:



ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica



ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEЕК »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie ter plaatse	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluidseisen van de gemeente Eersel	4
4 Metingen en berekeningen	6
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2 Bronbeschrijving	6
4.2.1 Stationaire bronnen	6
4.2.2 Mobiele bronnen	6
4.3 Objecten	8
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	8
5 Resultaten	9
5.1 Vanwege de inrichting	9
5.2 Toepassing van het BBT-principe	10
5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	10
6 Samenvatting en conclusies	11

Bijlagen

1	Topografische kaart
2	Grafisch overzicht van het akoestisch model
3	Akoestisch model
3A	Berekening bronvermogens
3B	Invoergegevens akoestisch model
3C	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
3D	Resultaten maximale niveaus
4	Indirecte hinder
5	Geluidseisen bevoegd gezag

1 Inleiding

In opdracht van de heer Neutkens van Neutkens Planten- en bomencentrum is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van Neutkens Planten- en bomencentrum, gelegen aan de Eerselseweg 35 te Knegsel, gemeente Eersel.

Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde uitbreiding van het bedrijf op een deel van het naastgelegen perceel aan de Sneidershoek 2 te Knegsel. De beoogde bedrijfsuitbreiding omvat een oppervlakte van 7180 m², waarvan 3108 m² wordt gebruikt als uitbreiding op de bestaande bedrijfsbestemming en 4072 m² zal worden bestemd ten behoeve van landschappelijke inpassing. Hierbij zal tevens een nieuw bedrijfsgebouw worden opgericht met een oppervlakte van 750 m². De beoogde uitbreiding past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De totale geluiduitstraling is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Het laden en lossen vindt in de huidige situatie aan de zijde van de Sneidershoek in de openlucht plaats middels loaders of heftrucks. In de beoogde nieuwe situatie vinden vrijwel alle laad- en losactiviteiten inpandig plaats. Dit heeft een reductie van de totale geluiduitstraling tot gevolg. Aan de voorzijde van het beoogde nieuwe bedrijfsgebouw is ruimschoots voorzien in manoeuvreerruimte voor voertuigen.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in de toekomstige situatie. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 (VNG-uitgave);
- de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid "Nota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Eersel".

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de heer Neutkens. Deze informatie betreft met name de activiteiten, de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- rapport 1006/097/RV d.d. 29 september 2010 dat in het verleden voor de onderhavige inrichting is opgesteld (inclusief ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen);
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

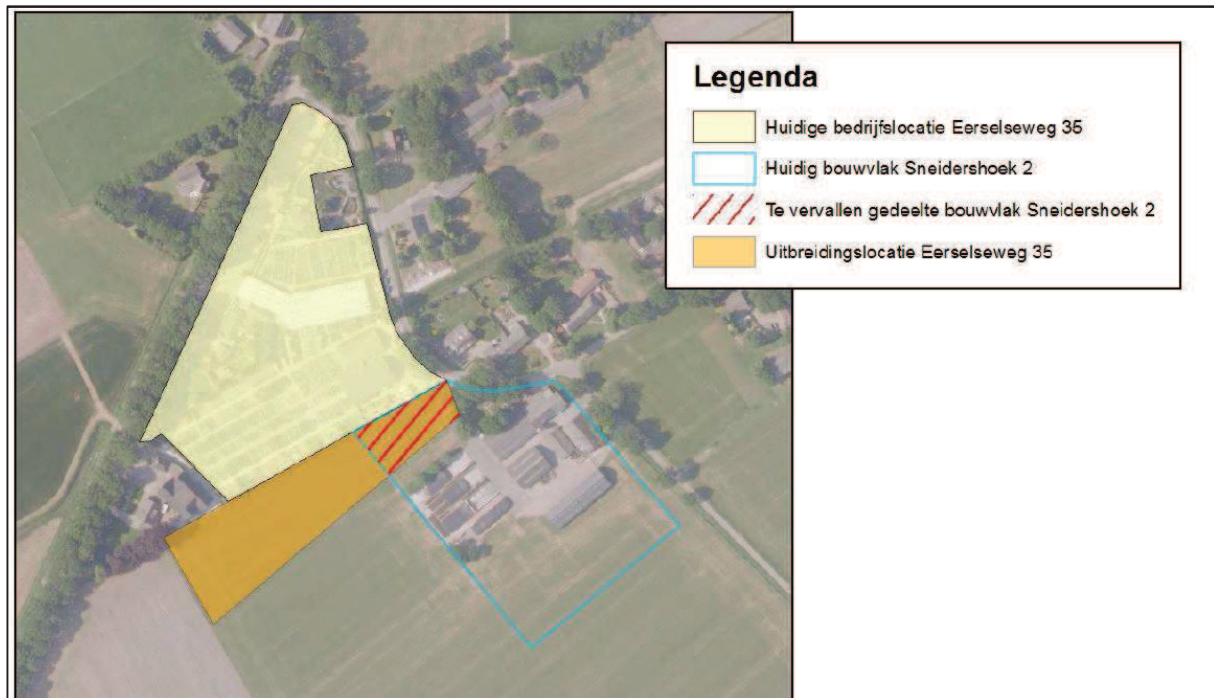
De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

3 Situatie ter plaatse en randvoorwaarden

3.1 Situatie ter plaatse

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving.

De inrichting is gelegen aan de Eerselseweg 35 in het buitengebied van de kern Knegsel. In onderstaande luchtfoto zijn de inrichting, inclusief beoogde ontwikkelingen, en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Neutkens Planten- en bomen centrum betreft een tuincentrum dat enkel planten en bomen verkoopt. Het bedrijf is hierdoor erg seizoensgebonden. Als representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van een drukke dag in de maanden april en mei. Dit is feitelijk een worst-case benadering.

Representatieve bedrijfssituatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- 1 vrachtwagen van derden voor het brengen van potgrond;
- 3 vrachtwagens van derden die bomen en planten komen laden en lossen;
- 1 eigen vrachtwagen die bij kwekers opgehaalde bomen en planten komt lossen;
- 14 bestelwagens eventueel met aanhanger die bomen en planten komen laden en lossen;
- 1 diesel heftruck voor het incidenteel laden en lossen in de buitenlucht;
- 60 personenwagens van klanten;
- zowel volle als lege winkelwagentjes, rolcontainers en bolderkarren.

Aangezien uit metingen ter plaatse (uitgevoerd in 2010) is gebleken dat bolderkarren veel stiller zijn dan winkelwagentjes is er in het onderhavige akoestisch onderzoek van uitgegaan dat alle klanten met een winkelwagentje over het terrein van de inrichting lopen. Verder is er een pompwagen aanwezig die akoestisch gezien niet relevant is. Hetzelfde geldt voor de beregening in de kas.

3.3 Geluideisen van de gemeente Eersel

Bij toetsing in het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt in eerste instantie (stap 1) gekeken naar de richtafstanden in de VNG brochure "Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009). Neutkens Planten- en bomencentrum betreft een bedrijf uit de categorie 2 met SBI-code 4752 (tuincentrum) zoals aangegeven in de VNG-uitgave. Hierin wordt voor geluid een richtafstand aangegeven van 30 meter in een rustig buitengebied. Woningen van derden zijn echter gelegen op minder dan 20 meter van de inrichtingsgrens. Derhalve is een akoestisch onderzoek nodig om aan te tonen dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Het plangebied kan worden aangemerkt als een rustig buitengebied. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidvoorschriften de "Nota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Eersel (2008)" van toepassing is (zie bijlage 5), welke voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau aansluit op de geluideisen van stap 2 volgens de VNG-uitgave. In het onderhavige geval wordt hierbij uitgegaan van een richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45/40/35 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode, behorende bij buitengebied met agrarische en recreatieve activiteiten. Voor de woningen langs de Eerselseweg is ter hoogte van de voorgevel een richtwaarde van 50 dB(A) van toepassing voor woningen welke binnen een afstand van 20 meter van de wegas zijn gesitueerd. Voor de zijgevel en de achtergevel is een richtwaarde van 45 dB(A) van toepassing.

Van de genoemde richtwaarde kan voor bestaande bedrijven slechts in bijzondere gevallen en na een bestuurlijke afweging worden afgeweken. Verhoging van de richtwaarden geldt alleen na toepassing van maatregelen overeenkomstig de Best Beschikbare Technieken.

Voor het maximale geluidniveau L_{Amax} gelden streefwaarden van 55/50/45 dB(A), zijnde $L_{Aeq} + 10$ dB(A), gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Het maximale geluidniveau mag echter conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998)" ten hoogste 70/65/60 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode bedragen. Voor de dagperiode zijn de eisen voor de piekgeluiden niet van toepassing op het laden en lossen.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden ter plaatse uitgevoerde metingen. Gedurende de metingen waren de weersomstandigheden zodanig dat geen speciale correcties noodzakelijk waren. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (HMRI).

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 2 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve (worst-case) situatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Laden en lossen met diesel heftruck: bron pb 01 – pb 02

Op het achterterrein kan buiten bij de drie hallen incidenteel een heftruck rondrijden. Door de nieuwbouw van de nieuwe loods zullen vrijwel alle laad- en losactiviteiten echter in pandig plaatsvinden. Het incidentele werkterrein van de dieselheftruck is middels twee puntbronnen gemodelleerd. Het bronvermogen is in een vergelijkbare situatie bepaald op 98 dB(A). Een piekverhoging van 10 dB(A) kan hierbij optreden vanwege handling met de heftruck. De dieselheftruck is alleen in de dagperiode in totaal 0,5 uur in bedrijf. Per puntbron komt dit derhalve overeen met 0,25 uur.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de representatieve situatie.

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Deze piekverhogingen zijn gemodelleerd ter plaatse van de laad- en loszone. Maximale geluidniveaus als gevolg van dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 5 dB op het bronvermogen. Deze piekverhogingen zijn onder andere gemodelleerd ter plaatse van de uitrit.

Aan/afvoer bestelauto's

Voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelauto is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Aan/afvoer personenauto's

Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Gebruik rolcontainers

In 2010 zijn de bronvermogens van lege en volle rolcontainers gemeten. De berekening van de bronvermogens is weergegeven in bijlage 3A. Uit de berekening blijkt dat voor het bronvermogen van een volle rolcontainer $L_w = 92$ dB(A) representatief is voor de onderhavige situatie. Uit de berekening blijkt voorts dat voor het bronvermogen van een lege rolcontainer $L_w = 83$ dB(A) representatief is voor de onderhavige situatie. Uit de metingen is gebleken dat er van relevante piekverhogingen tijdens het gebruik geen sprake is. De ondergrond bestaat dan ook uit een vlakke klinkerbestrating zonder drempels.

Gebruik winkelwagentjes

In 2010 zijn eveneens de bronvermogens van volle en lege winkelwagentjes gemeten. De berekening van de bronvermogens is weergegeven in bijlage 3A. Uit de berekening blijkt dat voor het bronvermogen van een volle winkelwagen $L_w = 80$ dB(A) representatief is voor de onderhavige situatie. Uit de berekening blijkt voorts dat voor het bronvermogen van een lege winkelwagen $L_w = 82$ dB(A) representatief is voor de onderhavige situatie. Van relevante piekverhogingen tijdens het gebruik is wederom geen sprake.

In het onderhavige akoestisch onderzoek is worst-case voor de vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 5 km/uur. Voor de bewegingen met rolcontainers en de bewegingen met winkelwagentjes van en naar de parkeerplaats wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 4 km/uur. Voor de bewegingen met winkelwagentjes tijdens het winkelen op het buitenterrein wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 2 km/uur.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

vervoersbeweging in de representatieve (worst-case) situatie	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
laden en lossen bomen en planten	mb-02	103	111	5	1	-
bestelauto's						
laden en lossen	mb-03	92	98	14	-	-
personenauto's						
bezoekers	mb-01	91	97	60	-	-
rolcontainers						
volle rolcontainers	mb-05	92	-	100	40	-
lege rolcontainers	mb-06	83	-	100	40	-
winkelwagentjes						
volle winkelwagentjes	mb-07	80	-	60	-	-
lege winkelwagentjes	mb-08	82	-	60	-	-
lege winkelwagentjes	mb-09	82	-	60	-	-
lege winkelwagentjes	mb-10	82	-	60	-	-

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 3.11. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn de toetspunten to1 t/m t13 gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom de inrichting en op de gevels van de nog te bouwen woning aan de Eerselseweg 33.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve situatie nader beschouwd. Als representatieve bedrijfssituatie is in het onderhavige onderzoek uitgegaan van een drukke dag in de maanden april en mei. Dit is feitelijk een worst-case benadering. In bijlage 3C en 3D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald met Geomilieu (hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor). In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
representatieve situatie (bijlagen 3C en 3D)						
<i>woningen van derden</i>						
t01 woning Eerselseweg 20	37	56	27	48	-	-
t02 woning Eerselseweg 20	41	58	27	46	-	-
t03 woning Eerselseweg 20	37	58	11	32	-	-
t04 woning Sneidershoek 3	35	56	27	58	-	-
t05 woning Sneidershoek 3	32	56	27	58	-	-
t06 woning Sneidershoek 5	37	60	39	63	-	-
t07 woning Sneidershoek 5	37	62	34	65	-	-
t08 woning Hoekdries 12 (1,5 m)	37	63	n.v.t.	n.v.t.	-	-
t09 woning Hoekdries 12 (1,5 m)	41	65	n.v.t.	n.v.t.	-	-
t10 nieuw te bouwen woning	39	57	24	40	-	-
t11 nieuw te bouwen woning	38	56	11	36	-	-
t12 nieuw te bouwen woning	39	53	30	58	-	-
t13 woning Hoekdries 12 (5,0 m)	n.v.t.	n.v.t.	38	66	-	-

Opmerking tabel 5.1:

1) Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de omliggende geluidgevoelige objecten voldoet aan de gestelde geluidgrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus blijkt uit de rekenresultaten dat niet overal wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen-, bestel- en vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen. Door het realiseren van de beoogde nieuwe bedrijfsloods zal het laden en lossen vrijwel niet meer in de openlucht plaatsvinden, maar geheel in pandig. Dit zal een reductie geven van de geluiduitstraling richting de omgeving.

In de avondperiode wordt op een toetshoogte van 5,0 meter ter plaatse van de woning aan de Hoekdries 12 niet voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) met betrekking tot de maximale niveaus. Op een toetshoogte van 1,5 meter wordt er wel voldaan aan de grenswaarde. De overschrijding wordt veroorzaakt door het piekgeluid aan de rand van de uitrit (eventueel ontluchten remsysteem) van één enkele vrachtwagen die in de maanden april en mei maximaal twee keer in de week na 19.00 uur een lading volle rolcontainers komt lossen. Deze piekgeluiden zullen over het algemeen voor 20.00 uur optreden. Bovendien doet deze situatie zich slechts maximaal 12 dagen per jaar voor. Gezien het vorenstaande wordt derhalve voorgesteld om deze incidentele situatie onder de zogenaamde 12-dagen regeling uit te voeren. Door het realiseren van de beoogde nieuwe bedrijfsloods vinden de laad- en losactiviteiten reeds verder verwijderd van de woningen plaats. Echter de piekgeluiden ten gevolge van het weggrijpen van de vrachtwagen ter plaatse van de uitrit wijzigt hierbij niet. Afscherming van het geluid is ter plaatse van de uitrit niet mogelijk. Door de beoogde bedrijfsuitbreiding treedt geen verslechtering op van het akoestisch klimaat voor de omgeving.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat de meeste voertuigbewegingen plaats vinden via de Eerselseweg. Een gedeelte van het aan- en afvoerende verkeer zal tevens via de Sneiderhoek naar en van (de achterzijde) de inrichting gaan. Voor de snelheid is, gezien de afstand van de uitrit tot de maatgevende woning, 35 km/uur aangehouden. In bijlage 4 is aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de heer Neutkens van Neutkens Planten- en bomencentrum is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van Neutkens Planten- en bomencentrum, gelegen aan de Eerselseweg 35 te Knegsel, gemeente Eersel.

Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde uitbreiding van het bedrijf op een deel van het naastgelegen perceel aan de Sneidershoek 2 te Knegsel. De beoogde bedrijfsuitbreiding omvat een oppervlakte van 7180 m², waarvan 3108 m² wordt gebruikt als uitbreiding op de bestaande bedrijfsbestemming en 4072 m² zal worden bestemd ten behoeve van landschappelijke inpassing. Hierbij zal tevens een nieuw bedrijfsgebouw worden opgericht met een oppervlakte van 750 m². De beoogde uitbreiding past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

De geluidemissie als gevolg van de representatieve situatie en als gevolg van indirecte hinder is beoordeeld aan de opgestelde geluideisen. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) kan gesteld worden dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor woningen van derden.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan gesteld worden dat ter plaatse van de woningen van derden in de dagperiode voldaan kan worden aan de grenswaarde van 70 dB(A). In de avondperiode wordt op een toetshoogte van 5,0 meter ter plaatse van de woning aan de Hoekdries 12 niet voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A). Op een toetshoogte van 1,5 meter wordt er wel voldaan aan de grenswaarde. De overschrijding wordt veroorzaakt door het piekgeluid aan de rand van de uitrit van één enkele vrachtwagen die in de maanden april en mei maximaal twee keer in de week na 19.00 uur een lading volle rolcontainers komt lossen (in het nieuwe bedrijfsgebouw). Deze piekgeluiden zullen over het algemeen vóór 20.00 uur optreden. De piekgeluiden ter plaatse van de uitrit kunnen niet worden gereduceerd door het aanbrengen van maatregelen. Aangezien deze situatie zich slechts maximaal 12 dagen per jaar voordoet wordt voorgesteld deze onder de zogenaamde 12-dagen regeling uit te voeren.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting kan gesteld worden dat het gros van de voertuigbewegingen plaats vinden via de Eerselseweg. Een gedeelte van de voertuigbewegingen vinden aan de achterzijde van de inrichting plaats op de weg Sneidershoek. Aangetoond is dat in de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve situatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

BIJLAGE 1:





Deze kaart is noordgericht

Schaal

 Hier bevindt zich Kadastraal object VESSEM M
Eerselseweg KNEGSEL

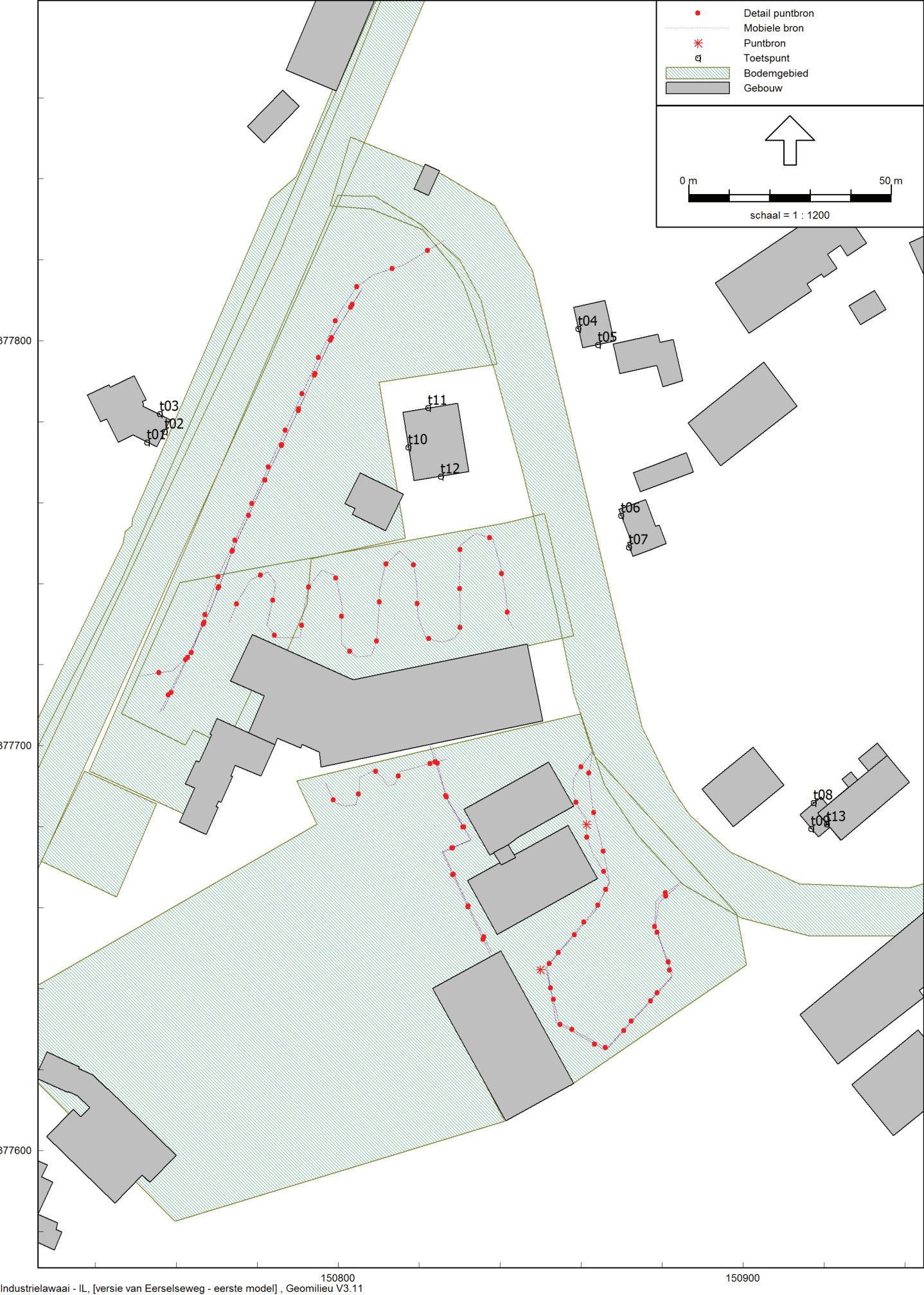
© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster

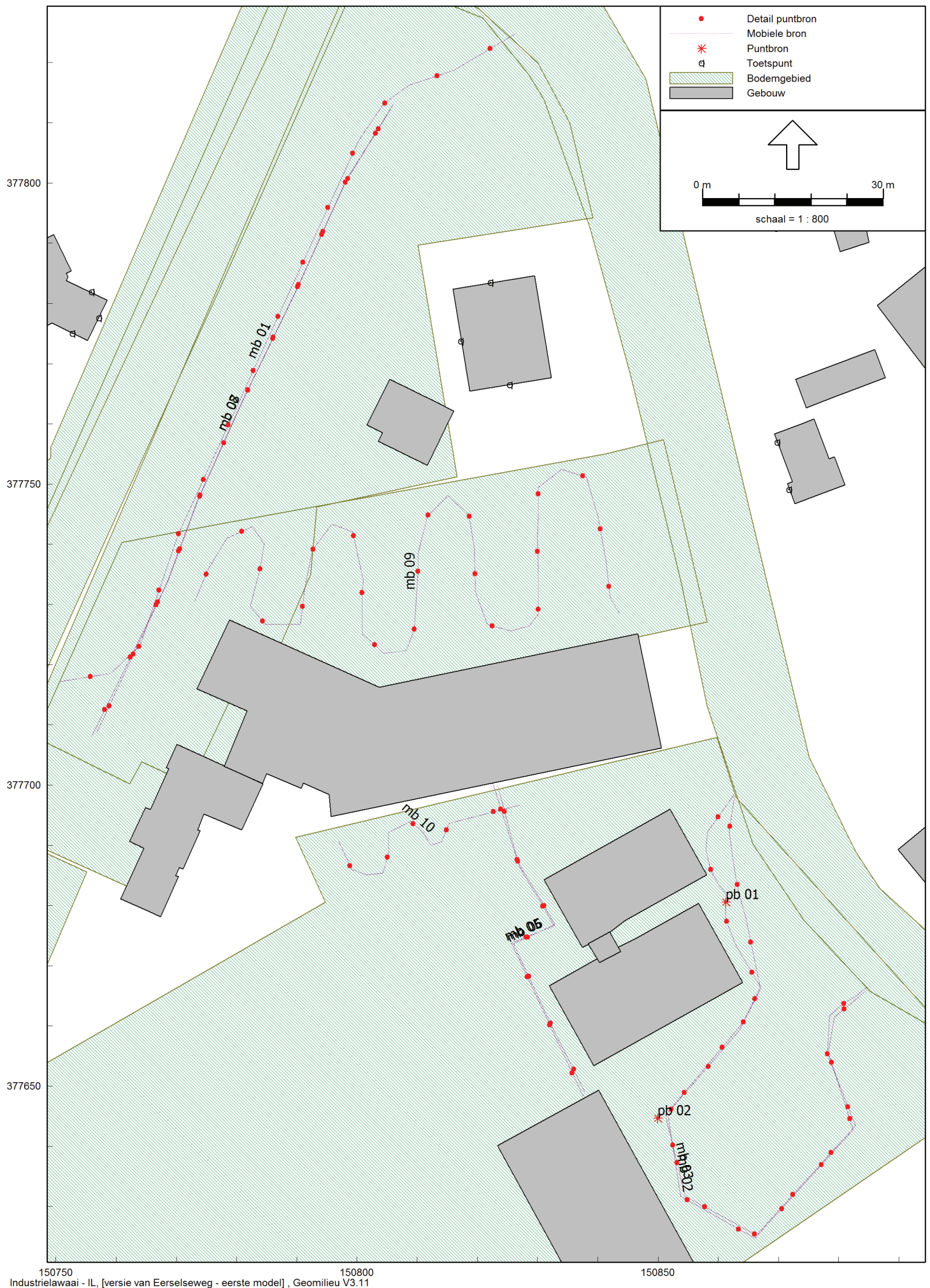


bebouwd gebied a huizenblok, groot gebouw b huizen c hoogbouw d kas wegen autosnelweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met losse of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg wandelgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp viaduct tunnel vaste brug beweegbare brug brug op pijlers	spoorwegen spoorweg: enkelspoor spoorweg: dubbelspoor spoorweg: driesporig spoorweg: viersporig a station b laadperron tram a metro bovengronds b metrostation hydrografie waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m a schutsluis b brug c vonder d koedam a grondduiker b stuw c duiker d sluis bodemgebruik a weide met sloten b bouwland met greppels c boomgaard d fruitkwekerij e boomkwekerij f weide met populieren g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m dras en riet n heg en houtwal	overige symbolen a kerk, moskee b toren, hoge koepel c kerk, moskee met toren d markant object e watertoren f vuurtoren a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer a kapel b kruis c vlampijp d telescoop a windmolen b watermolen c windmolentje d windturbine a olijepompinstallatie b seinmast c zendmast a hunebed b monument c poldergemaal a begraafplaats b boom c paal d opslagtank a kampeerterrein b sportcomplex c ziekenhuis schietbaan afrastering hoogspanningsleiding met mast muur geluidswering
--	---	---

BIJLAGE 2:







BIJLAGE 3:

BIJLAGE 3A:

Bron: lege bolderkar

<i>Freq. [Hz] :</i>	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	18,6	28,7	34,4	43,3	46,7	52,9	51,5	49,8	45,6	57,3
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	18,9	26,8	33,8	43,1	46,7	52,0	50,4	49,5	45,6	56,7
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	18,8	27,9	34,1	43,2	46,7	52,5	51,0	49,7	45,6	57,0

Bron: volle bolderkar

<i>Freq. [Hz] :</i>	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	21,7	30,9	37,9	47,6	52,7	61,9	58,2	56,4	53,2	64,9
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	15,6	35,6	36,0	41,7	47,9	59,2	55,7	53,8	51,2	62,2
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	19,6	33,9	37,1	45,6	50,9	60,8	57,1	55,3	52,3	63,8

Bron: lege winkelwagen

<i>Freq. [Hz] :</i>	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	22,7	33,8	37,2	39,6	50,7	55,7	59,2	62,8	62,4	67,0
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	24,2	30,8	38,2	39,5	50,2	54,8	58,5	62,9	62,3	66,8
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	23,5	32,6	37,7	39,6	50,5	55,3	58,9	62,9	62,4	66,9

Bron: volle winkelwagen

<i>Freq. [Hz] :</i>	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	20,9	26,6	37,4	38,0	40,5	45,5	55,3	61,6	61,4	65,1
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	19,9	31,0	35,9	37,0	41,0	47,5	55,1	61,4	60,7	64,7
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	20,4	29,3	36,7	37,5	40,8	46,6	55,2	61,5	61,1	64,9

Bron: lege rolcontainer

<i>Freq. [Hz] :</i>	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	21,7	36,2	48,4	56,5	61,3	62,7	62,5	63,5	55,5	69,1
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	21,3	35,3	47,4	54,5	59,3	60,1	58,7	53,6	46,2	65,1
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	21,5	35,8	47,9	55,6	60,4	61,6	61,0	60,9	53,0	67,5

Bron: volle rolcontainer

<i>Freq. [Hz] :</i>	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	<i>dB(A)</i>
<i>Lp1 [dB(A)] :</i>	20,2	35,4	50,4	58,3	65,0	70,8	71,6	72,7	66,5	77,3
<i>Lp2 [dB(A)] :</i>	20,4	32,4	49,2	55,0	63,0	69,6	70,8	71,1	65,6	76,0
<i>Lp3 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp4 [dB(A)] :</i>										
<i>Lp5 [dB(A)] :</i>										
Lp, gem [dB(A)] :	20,3	34,2	49,8	57,0	64,1	70,2	71,2	72,0	66,1	76,7

lege bolderkar

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,2 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,6 m.

Meetlocatie: (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	18,8	27,9	34,1	43,2	46,7	52,5	51,0	49,7	45,6	57,0
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	29,8	38,9	49,1	58,2	61,7	67,5	66,0	64,7	60,7	72,0

volle bolderkar

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,2 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,6 m.

Meetlocatie: (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	19,6	33,9	37,1	45,6	50,9	60,8	57,1	55,3	52,3	63,8
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	30,7	44,9	52,1	60,6	65,9	75,8	72,2	70,3	67,5	78,8

*mb 08 - mb 10***lege winkelwagen**

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,5 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,9 m.

Meetlocatie: (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	23,5	32,6	37,7	39,6	50,5	55,3	58,9	62,9	62,4	66,9
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	34,5	43,6	52,7	54,6	65,5	70,3	73,9	77,9	77,5	82,0

mb 07

volle winkelwagen

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,5 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,9 m. (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	20,4	29,3	36,7	37,5	40,8	46,6	55,2	61,5	61,1	64,9
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	31,4	40,3	51,7	52,5	55,8	61,6	70,2	76,6	76,2	80,0

mb 06

lege rolcontainer

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,5 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,9 m. (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	21,5	35,8	47,9	55,6	60,4	61,6	61,0	60,9	53,0	67,5
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	32,5	46,8	62,9	70,6	75,4	76,6	76,0	76,0	68,1	82,6

mb 05

volle rolcontainer

II.2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum:

5-7-2010

Bronhoogte: 0,5 m.

Meetafstand: 2 m.

Meethoogte: 0,9 m. (0=halve bol / 1=hele bol)

0

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	20,3	34,2	49,8	57,0	64,1	70,2	71,2	72,0	66,1	76,7
Dgeo [dB]:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Alu*R [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
Dbodem [dB]:	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lwr [dB(A)]:	31,3	45,2	64,9	72,0	79,1	85,3	86,2	87,0	81,2	91,7

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	MVDV
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	MF op 30-11-2015
Laatst ingezien door	MvdV op 9-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrieawaai

1511/114/MVD
bijlage 3B

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Ref. 31
geb01	Neutkens ontvangst	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb02	nieuwbouw Eerselseweg 33	8,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb03	woning	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb04	woning	8,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb06	Neutkens	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb07	loods	5,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb08	Neutkens kassen	3,50	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb09	loods A	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb10	loods B	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb11	loods C	8,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb12	verbinding tussen de twee hallen	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb13	woning Schneidershoek 5	8,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb14	woning Schneidershoek 3	8,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb15	garage	3,50	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb16	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb17	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb18	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb19	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb21	woning Eerselseweg 20	8,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb22	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb23	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb24	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb26	agrarisch bedrijf	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb27	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb28	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
geb29	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1895	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1895	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1900	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1935	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1935	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1935	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1940	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1940	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1940	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1950	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80
1955	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	o dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model industrieelawaai

1511/114/MVD
bijlage 3B

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Ref. 31
1956	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1958	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1959	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1959	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1959	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1960	Sloopvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand gesloopt	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1960	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1962	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1964	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1964	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1964	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1966	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1967	Pand gesloopt	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1967	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1970	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1970	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1971	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1971	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1972	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1972	Pand gesloopt	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1972	Sloopvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1972	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1974	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1975	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1975	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1975	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1976	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1977	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1977	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1979	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1980	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1982	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1982	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1990	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
1994	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1994	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1998	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2001	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2004	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2005	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2010	Bouw gestart	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2011	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2011	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2012	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2012	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2012	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2012	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2013	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2013	Bouw gestart	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2013	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
 versie van Eerselseweg - Eerselseweg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bo1	Eerselseweg	0,00
bo2	fietspad	0,00
bo3	D Ekkersrijte	0,00
bo4	Sneidershoek	0,00
bo5	Hoekdries	0,00
bo6	verharding	0,00
bo7	bestaande verharding	0,00
bo8	inrit + parkeerplaatsen e.d.	0,00
bo9	verharding	0,00

Model: eerste model
 versie van Eerselseweg - Eerselseweg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Eerselseweg - Eerselseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	heftruck	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 02	heftruck	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59

Model: eerste model
Groep: versie van Eerselseweg - Eerselseweg
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	60	--	--	20,03	--	--	5	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 02	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	5	1	--	30,88	33,10	--	5	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 03	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	14	--	--	26,58	--	--	5	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 05	volle rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	100	40	--	17,36	16,56	--	4	10,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73
mb 06	lege rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	100	40	--	17,48	16,68	--	4	10,00	32,50	46,80	62,90	70,60	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55
mb 07	volle winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	19,16	--	--	4	10,00	31,40	40,30	51,70	52,50	55,80	61,60	70,20	76,60	76,20	80,00
mb 08	lege winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	19,23	--	--	4	10,00	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96
mb 09	lege winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	16,19	--	--	2	10,00	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96
mb 10	lege winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	16,59	--	--	2	10,00	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96

Model: tweede model, Lamax
versie van Eerselseweg - Eerselseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	heftruck	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	76,40	93,50	99,20	102,70	100,50	100,30	97,60	86,50	107,59
pb 02	heftruck	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	76,40	93,50	99,20	102,70	100,50	100,30	97,60	86,50	107,59

Model: tweede model, Lamax
versie van Eerselseweg - Eerselseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Ch(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	60	--	--	20,03	--	--	5	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
mb 02	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	5	1	--	31,05	33,26	--	5	10,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
mb 03	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	14	--	--	26,58	--	--	5	10,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,20	85,20	74,40	97,77
mb 05	volle rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	100	40	--	17,36	16,56	--	4	10,00	31,30	45,20	64,90	72,00	79,10	85,30	86,20	87,00	81,20	91,73
mb 06	lege rolcontainers	0,50	0,00	Relatief	100	40	--	17,48	16,68	--	4	10,00	32,50	46,80	62,90	70,60	75,40	76,60	76,00	76,00	68,10	82,55
mb 07	volle winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	19,16	--	--	4	10,00	31,40	40,30	51,70	52,50	55,80	61,60	70,20	76,60	76,20	80,00
mb 08	lege winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	19,23	--	--	4	10,00	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96
mb 09	lege winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	16,19	--	--	2	10,00	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96
mb 10	lege winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	60	--	--	16,59	--	--	2	10,00	34,50	43,60	52,70	54,60	65,50	70,30	73,90	77,90	77,50	81,96
mb 02	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	5	1	--	31,80	34,01	--	5	10,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
mb 02	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	5	1	--	30,86	33,08	--	5	10,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
to1_A	toetspunt 1	1,50	37,3	22,2	--	37,3	59,5
to1_B	toetspunt 1	5,00	39,5	27,3	--	39,5	59,6
to2_A	toetspunt 2	1,50	40,8	22,2	--	40,8	62,5
to2_B	toetspunt 2	5,00	42,5	27,3	--	42,5	62,4
to3_A	toetspunt 3	1,50	37,4	9,7	--	37,4	59,2
to3_B	toetspunt 3	5,00	39,2	10,8	--	39,2	59,2
to4_A	toetspunt 4	1,50	34,8	24,9	--	34,8	62,6
to4_B	toetspunt 4	5,00	37,2	26,7	--	37,2	62,9
to5_A	toetspunt 5	1,50	32,5	25,1	--	32,5	62,0
to5_B	toetspunt 5	5,00	34,4	27,1	--	34,4	62,6
to6_A	toetspunt 6	1,50	36,8	29,4	--	36,8	65,9
to6_B	toetspunt 6	5,00	39,4	32,5	--	39,4	66,4
to7_A	toetspunt 7	1,50	37,4	30,7	--	37,4	66,7
to7_B	toetspunt 7	5,00	40,1	33,8	--	40,1	67,3
to8_A	toetspunt 8	1,50	37,0	32,6	--	37,6	68,7
to9_A	toetspunt 9	1,50	40,6	35,5	--	40,6	71,2
t10_A	toetspunt 10	1,50	39,1	17,3	--	39,1	60,7
t10_B	toetspunt 10	5,00	41,0	23,8	--	41,0	60,9
t11_A	toetspunt 11	1,50	38,1	13,8	--	38,1	59,8
t11_B	toetspunt 11	5,00	39,8	10,6	--	39,8	59,8
t12_A	toetspunt 12	1,50	38,6	23,4	--	38,6	60,3
t12_B	toetspunt 12	5,00	40,5	29,7	--	40,5	62,7
t13_B	toetspunt 13	5,00	42,7	37,6	--	42,7	71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: to2_A - toetspunt 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
to2_A	toetspunt 2	1,50	40,8	22,2	--	40,8	62,5
mb 01	personenwagens	0,75	39,5	--	--	39,5	61,3
mb 09	lege winkelwagentjes	0,50	30,3	--	--	30,3	49,8
mb 08	lege winkelwagentjes	0,50	30,2	--	--	30,2	51,5
mb 07	volle winkelwagentjes	0,50	28,1	--	--	28,1	49,3
mb 05	volle rolcontainers	0,50	20,4	21,2	--	26,2	42,0
mb 02	vrachtwagens	1,20	14,7	12,5	--	17,5	49,7
mb 06	lege rolcontainers	0,50	11,8	12,6	--	17,6	33,5
pb 02	heftruck	1,20	11,2	--	--	11,2	32,1
pb 01	heftruck	1,20	10,0	--	--	10,0	30,9
mb 10	lege winkelwagentjes	0,50	9,2	--	--	9,2	29,8
mb 03	bestelwagens	0,80	6,2	--	--	6,2	37,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: t13_B - toetspunt 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t13_B	toetspunt 13	5,00	42,7	37,6	--	42,7	71,1
mb 02	vrachtwagens	1,20	39,4	37,2	--	42,2	70,6
mb 05	volle rolcontainers	0,50	25,9	26,7	--	31,7	45,2
mb 06	lege rolcontainers	0,50	14,6	15,4	--	20,4	34,1
mb 01	personenwagens	0,75	21,1	--	--	21,1	44,4
mb 03	bestelwagens	0,80	32,6	--	--	32,6	59,6
mb 07	volle winkelwagentjes	0,50	6,8	--	--	6,8	29,2
mb 08	lege winkelwagentjes	0,50	9,4	--	--	9,4	31,9
mb 09	lege winkelwagentjes	0,50	19,7	--	--	19,7	38,6
mb 10	lege winkelwagentjes	0,50	8,9	--	--	8,9	27,9
pb 01	heftruck	1,20	36,2	--	--	36,2	53,0
pb 02	heftruck	1,20	35,0	--	--	35,0	52,9

BIJLAGE 3D:

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model, Lamax
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
to1_A	toetspunt 1	1,50	56,5	47,6	--
to1_B	toetspunt 1	5,00	57,7	47,5	--
to2_A	toetspunt 2	1,50	58,2	45,7	--
to2_B	toetspunt 2	5,00	59,0	45,5	--
to3_A	toetspunt 3	1,50	57,7	32,5	--
to3_B	toetspunt 3	5,00	59,1	32,4	--
to4_A	toetspunt 4	1,50	56,5	56,5	--
to4_B	toetspunt 4	5,00	58,0	58,0	--
to5_A	toetspunt 5	1,50	55,5	55,5	--
to5_B	toetspunt 5	5,00	57,5	57,5	--
to6_A	toetspunt 6	1,50	60,0	60,0	--
to6_B	toetspunt 6	5,00	62,9	62,9	--
to7_A	toetspunt 7	1,50	62,4	62,4	--
to7_B	toetspunt 7	5,00	65,4	65,4	--
to8_A	toetspunt 8	1,50	63,2	63,2	--
to9_A	toetspunt 9	1,50	65,0	65,0	--
t10_A	toetspunt 10	1,50	56,7	39,6	--
t10_B	toetspunt 10	5,00	57,9	41,1	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	55,8	41,8	--
t11_B	toetspunt 11	5,00	57,3	36,4	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	53,4	53,4	--
t12_B	toetspunt 12	5,00	57,5	57,5	--
t13_B	toetspunt 13	5,00	66,0	66,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model, Lamax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t13_B - toetspunt 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t13_B	toetspunt 13	5,00	66,0	66,0	--
mb 02	vrachtwagens	1,20	66,0	66,0	--
mb 02	vrachtwagens	1,20	65,8	65,8	--
mb 02	vrachtwagens	1,20	65,5	65,5	--
mb 05	volle rolcontainers	0,50	42,1	42,1	--
mb 06	lege rolcontainers	0,50	29,8	29,8	--
mb 01	personenwagens	0,75	39,8	--	--
mb 03	bestelwagens	0,80	56,0	--	--
mb 07	volle winkelwagentjes	0,50	20,1	--	--
mb 08	lege winkelwagentjes	0,50	22,8	--	--
mb 09	lege winkelwagentjes	0,50	27,0	--	--
mb 10	lege winkelwagentjes	0,50	21,9	--	--
pb 01	heftruck	1,20	63,0	--	--
pb 02	heftruck	1,20	61,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,0	66,0	--

BIJLAGE 4:

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2012						
Waarneempunt	:	Sneidershoek 3				
Jaar telgegevens	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Toename per jaar	:	n.v.t.				
Prognosegegevens in	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Wetgevingsparameters						
Art. 110g Wgh (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
Art. 3.5 RMG (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	1				
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		0,0		0,0		0,0
middelzware motorvoertuigen		2,33		0,0		0,0
zware motorvoertuigen		0,83		0,50		0,0
			0,0%		0,0%	0,0%
snelheid motorvoertuigen						
lichte motorvoertuigen	:	35	km/uur			
middelzware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
zware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
Omgevingsparameters						
wegdektype	:	1				
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L
				0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]			
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	:	0				
afstand midden weg-waarn.	:	15,0	[m]			
afstand (r)	:	15,02	[m]			
waarneemhoogte	:	1,5	[m]			
weghoogte	:	0,0	[m]			
		voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in				
bodemfactor	:	0,00		wegbreedte	:	0,0 [m]
zichthoek	:	127	[graden]	autom. bodemfactor	:	0,00
		dag		avond		nacht
Geluidbelasting	:	45,4		39,5		-7,9 [dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 110g Wgh	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 3.5 RMG	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
L_{Aeq}	:	45,4	[dB(A)]	44,5		2,1

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2012						
Waarneempunt	:	Sneidershoek 3				
Jaar telgegevens	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Toename per jaar	:	n.v.t.				
Prognosegegevens in	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Wetgevingsparameters						
Art. 110g Wgh (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
Art. 3.5 RMG (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	1				
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		0,0		0,0		0,0
middelzware motorvoertuigen		2,33		0,0		0,0
zware motorvoertuigen		0,83		0,50		0,0
			0,0%		0,0%	0,0%
snelheid motorvoertuigen						
lichte motorvoertuigen	:	35	km/uur			
middelzware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
zware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
Omgevingsparameters						
wegdektype	:	1				
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L
				0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]			
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	:	0				
afstand midden weg-waarn.	:	15,0	[m]			
afstand (r)	:	15,59	[m]			
waarneemhoogte	:	5,0	[m]			
weghoogte	:	0,0	[m]			
		voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in				
				wegbreedte	:	0,0 [m]
bodemfactor	:	0,00		autom. bodemfactor	:	0,00
zichthoek	:	127	[graden]			
		dag		avond		nacht
Geluidbelasting	:	45,7		39,8		-7,6 [dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 110g Wgh	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 3.5 RMG	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
L_{Aeq}	:	45,7	[dB(A)]	44,8		2,4

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2012						
Waarneempunt	:	Eerselseweg 20				
Jaar telgegevens	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Toename per jaar	:	n.v.t.				
Prognosegegevens in	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Wetgevingsparameters						
Art. 110g Wgh (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
Art. 3.5 RMG (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	1				
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		10,0		0,0		0,0
middelzware motorvoertuigen		2,33		0,0		0,0
zware motorvoertuigen		0,83		0,50		0,0
			0,0%		0,0%	0,0%
snelheid motorvoertuigen						
lichte motorvoertuigen	:	35	km/uur			
middelzware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
zware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
Omgevingsparameters						
wegdektype	:	1				
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L
				0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]			
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	:	0				
afstand midden weg-waarn.	:	20,0	[m]			
afstand (r)	:	20,01	[m]			
waarneemhoogte	:	1,5	[m]			
weghoogte	:	0,0	[m]			
		voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in				
bodemfactor	:	0,00		wegbreedte	:	0,0 [m]
zichthoek	:	127	[graden]	autom. bodemfactor	:	0,00
		dag		avond		nacht
Geluidbelasting	:	45,3		38,0		-9,4 [dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 110g Wgh	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 3.5 RMG	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
L_{Aeq}	:	45,3	[dB(A)]	43,0		0,6

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2012						
Waarneempunt	:	Eerselseweg 20				
Jaar telgegevens	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Toename per jaar	:	n.v.t.				
Prognosegegevens in	:	n.v.t.				
Etmaalwaarde n.v.t.	:	n.v.t. mvt.				
Wetgevingsparameters						
Art. 110g Wgh (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
Art. 3.5 RMG (1 = ja of 0 = nee)	:	0				
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	1				
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur per uur		avondperiode 19.00-23.00 uur per uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur per uur
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		10,0		0,0		0,0
middelzware motorvoertuigen		2,33		0,0		0,0
zware motorvoertuigen		0,83		0,50		0,0
			0,0%		0,0%	0,0%
snelheid motorvoertuigen						
lichte motorvoertuigen	:	35	km/uur			
middelzware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
zware motorvoertuigen	:	35	km/uur			
Omgevingsparameters						
wegdektype	:	1				
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L
				0,00	0,00	0,00
type weg	:	2				
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]	voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in wegbreedte : 0,0 [m] autom. bodemfactor : 0,00		
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]			
objectfractie (0-1)	:	0				
afstand midden weg-waarn.	:	20,0	[m]			
afstand (r)	:	20,45	[m]			
waarneemhoogte	:	5,0	[m]			
weghoogte	:	0,0	[m]			
bodemfactor	:	0,00				
zichthoek	:	127	[graden]			
		dag		avond		nacht
Geluidbelasting	:	45,8		38,4		-9,0 [dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 110g Wgh	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
afrek inzake artikel 3.5 RMG	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0 [dB(A)]
L_{Aeq}	:	45,8	[dB(A)]	43,4		1,1

BIJLAGE 5:

3. GELUIDBELEID

3.1. Uitgangspunten, gewenste ontwikkeling

De nota gebiedsgericht geluidbeleid heeft als doel de gewenste geluidkwaliteit met betrekking tot bedrijvigheid binnen de gemeente vorm te geven. Met het gebiedsgerichte geluidbeleid wordt een richtwaarde afgewogen en vastgelegd, die het best past bij het specifieke karakter en de functie van het deelgebied.

Bewoners zullen behoefte hebben aan beperking van geluidhinder. Het beschermingsniveau tegen lawaai zal daarbij afhangen van de gewenste activiteiten en het karakter van het deelgebied; in een woonwijk zal de bescherming hoger zijn dan op een bedrijventerrein. Op een bedrijventerrein is hierdoor meer "geluidruimte" beschikbaar voor ondernemers en gebruikers. Wonen is in dit deelgebied niet de hoofdfunctie of is zelfs ondergeschikt aan andere functies.

Daarnaast is het wenselijk te komen tot een geluidbeleid voor industrielawaai dat duidelijk is; op eenvoudige wijze moet kunnen worden nagegaan welke richtwaarden gehanteerd dienen te worden voor een bepaalde situatie. Deze helderheid wordt nagestreefd door het opstellen van een kaart met daarop de deelgebieden met bijbehorende richtwaarden en daarbij een beperkt aantal randvoorwaarden.

3.2. Gebiedstyperingen binnen de gemeente

Op basis van de inventarisaties kan het grondgebied van de gemeente worden ingedeeld in een aantal deelgebieden met een akoestische gebiedstypering. Deze zijn weergegeven in tabel 3.1 en bijlage 3. De genoemde richtwaarde geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor bedrijfsactiviteiten binnen inrichtingen.

Tabel 3.1 Gebiedstyperingen en richtwaarden gemeente Eersel

Gebiedstypering	richtwaarde voor het $L_{A,F,LT}$ in dB(A)		
	dagperiode	avondperiode	Nachtperiode
Wonen/werken	45	40	35
Kernrandzones	45	40	35
Bedrijventerrein: met woningen/zonder woningen	50/55	45/50	40/45
Natuur- en stiltegebied	40	35	30
Landbouwonwikkelingsgebied	45	40	35
Buitengebied, agrarische en recreatieve activiteiten	45	40	35
Zone motorcrossterrein Eersel	50	45	40
Zone Airport Eindhoven	55	50	45
Zone motorsportterrein Landsard Veldhoven	50	45	40
Zone gezondeerd industrieterrein Heibloem Veldhoven	50	45	40

3.2.1. Wonen/werken

De hoofdfunctie voor dit gebied is wonen of een combinatie van wonen/werken. Bedrijvigheid is kleinschalig en heeft een beperkte milieubelasting of bedrijvigheid is ondersteunend voor de woonfunctie. De gebieden voor intensief wonen/werken bestaan grotendeels uit de historische lintbebouwing in dorpskernen. In het gemeentelijke geluidbeleid wordt de gebiedsgerichte waarde voor Wonen/werken op 45 dB(A) etmaalwaarde gesteld. Deze waarde stemt overeen met de reeds geldende richtwaarde conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) en de gemeten referentieniveaus. Rond doorgaande wegen in dorpskernen is hier onder voorwaarden een wat hoger geluidniveau toelaatbaar. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 3.2.11 "Drukke wegen".

3.2.2. kernrandzones

Bij het vaststellen van dit gebied is aangesloten bij de intensiveringsgebieden, zoals door de provincie Noord-Brabant aangegeven in het reconstructieplan.

De gebruiksintensiteit en de bebouwingsdichtheid zijn laag. Hier is sprake van een menging aan functies, maar het accent ligt hier op wonen en/of werken of de ontwikkeling daarvan. In het gemeentelijke geluidbeleid wordt de gebiedsgerichte waarde voor deze kernrandzones op 45 dB(A) etmaalwaarde gesteld met het oog op toekomstige ontwikkelingen.

3.2.3. Bedrijven en industrieterrein

In dit gebied is sprake van intensieve bedrijvigheid of industrie. Op de industrieterreinen liggen woningen waardoor de milieuvergunningverlening op basis van geluid, in de situatie zonder beleid, in gevaar kan komen. Er dient vooral ruimte te worden gegeven aan bedrijvigheid in deze gebieden. Wonen is in deze deelgebieden geen hoofdfunctie. Binnen de gemeente Eersel wordt onderscheid gemaakt tussen industrieterreinen met en zonder woningen. Binnen de bestaande industrieterreinen De Haagdoorn, industrieterreinen ter plaatse van Duizel en Vessem, industrieterrein de Mortel te Eersel en een gedeelte van Meerheide bestaat de mogelijkheid tot wonen. Binnen deze industrieterreinen staat de mogelijkheid tot het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten voorop maar wordt ook het aspect "wonen" niet uit het oog verloren. Voor deze industrieterreinen wordt een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gesteld. Deze richtwaarde is reeds mogelijk, binnen de kaders van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998), en stemt overeen met de gemeten referentieniveaus. De mogelijkheid tot wonen wordt bij de verdere uitbreiding van Meerheide niet toegestaan. In de omgeving van dit industrieterrein liggen relatief weinig geluidgevoelige objecten. Dit industrieterrein is daarom ook geschikt voor grotere bedrijven. Voor dit deel van industrieterrein Meerheide wordt een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde gesteld met het oog op toekomstige ontwikkelingen.

Op de industrieterreinen bedraagt de richtwaarde 50-55 dB(A) etmaalwaarde, afhankelijk van het industrieterrein. In de (directe) omgeving van de industrieterreinen geldt in veel gevallen een richtwaarde van 45 dB(A). Ter plaatse van woningen / rekenpunten op het industrieterrein geldt een richtwaarde van 50-55 dB(A). Ter plaatse van woningen / rekenpunten (direct) buiten het industrieterrein geldt een richtwaarde van 45 dB(A). De geluidruimte van bedrijven aan de rand blijft hierdoor in de praktijk beperkt ter bescherming van omliggende woningen. Dit geeft een zekere zonering van het industrieterrein.

3.2. Natuur en stiltegebied

Gedeelte van het buitengebied bestaande uit natuurgebieden en gebieden met bijzonder landschappelijke waarden. Hierbij is niet aangesloten bij het provinciale reconstructieplan maar gekeken naar de feitelijke gebieden. Er is sprake van een lage gebruiksintensiteit en een zeer lage dichtheid van bebouwing. In het gemeentelijke geluidbeleid wordt de gebiedsgerichte waarde voor het intensiveringsgebied, natuur / stiltegebied op 40 dB(A) gesteld. Dit stemt overeen met de gemeten referentieniveaus.

3.2. Landbouwontwikkelingsgebied

Dit is het deel van het buitengebied met, op dit moment, relatief weinig functies zoals wonen, recreatie, water, natuur en landschap. In dit gebied mag de bedrijfstak landbouw, in het bijzonder de intensieve veehouderij, zich ontwikkelen. Er wordt voor dit gebied, in overeenstemming met de geluidsnormering van het Besluit landbouw milieubeheer een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde gesteld. Dit stemt overeen met de reeds gemeten referentieniveaus in het buitengebied.

3.2.. Buitengebied, agrarische en recreatieve activiteiten

Het resterende deel van het buitengebied met een menging aan functies zoals landbouw, wonen, kleinschalige natuur, landschap en recreatie. □laatselijk is vaak sprake van een concentratie van agrarische bedrijvigheid. Voor bedrijvigheid is hier, rekeninghoudend met (bedrijfs-)woningen op wat grotere afstand, voldoende ruimte. □ezien de matige gebruiksintensiteit van dit gebied is een hogere geluidsbelasting te verwachten dan bij een stiltegebied, waar sprake is van een lage gebruiksintensiteit. Er wordt voor dit gebied een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld ter plaatse van woningen van derden en overige geluidsgevoelige bestemmingen. Dit stemt overeen met reeds gemeten referentieniveaus in het buitengebied.

3.2.. one motorcrossterrein

Dit gedeelte van het buitengebied wordt gebruikt voor het oefenen en rijden van wedstrijden met crossmotoren. Het motorcrossterrein wordt minder dan 8 uur per week gebruikt voor crossen met de motoren. Hiervan mag ten hoogste 3 weekenden per jaar worden afgeweken voor het houden van wedstrijden. Vanwege de gebruiksintensiteit en de ligging, nabij de snelweg A□□ en het toekomstige Kempische bedrijventerrein, wordt een invloedszone van 50 dB(A) etmaalwaarde gesteld. Binnen deze zone kunnen hogere geluidsniveaus worden verwacht ten gevolge van het motorcrossterrein. Binnen deze zone geldt in principe de richtwaarde voor het buitengebied van 45 dB(A) etmaalwaarde maar is het mogelijk om, op basis van bestuurlijke afweging, een hoger geluidsniveau tot 50 dB(A) etmaalwaarde toe te staan.

3.2.. one Eindhoven Airport

Met betrekking tot bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting van Eindhoven Airport is een geluidszone van 55 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Deze zone valt deels binnen het grondgebied van de gemeente Eersel en hierbinnen kunnen hogere geluidsniveaus worden verwacht. Binnen deze zone geldt in principe de richtwaarde voor het buitengebied van 45 dB(A) etmaalwaarde maar is het mogelijk om, op basis van bestuurlijke afweging, een hoger geluidsniveau tot 55 dB(A) etmaalwaarde toe te staan.

3.2.. one motorspor tterrein Landsard eldhoven

Met betrekking tot bedrijfsactiviteiten binnen dit motorsportterrein is een geluidszone van 50 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Deze zone valt deels binnen het grondgebied van de gemeente Eersel en hierbinnen kunnen hogere geluidsniveaus worden verwacht. Binnen deze zone geldt in principe de richtwaarde voor het buitengebied van 45 dB(A) etmaalwaarde maar is het mogelijk om, op basis van bestuurlijke afweging, een hoger geluidsniveau tot 50 dB(A) etmaalwaarde toe te staan.

3.2.1. one industrieterrein eibl oem eldhoven

Met betrekking tot bedrijfsactiviteiten binnen dit industrieterrein is een geluidszone van 50 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Deze zone valt deels binnen het grondgebied van de gemeente Eersel en hierbinnen kunnen hogere geluidsniveaus worden verwacht. Binnen deze zone geldt in principe de richtwaarde voor het buitengebied van 45 dB(A) etmaalwaarde maar is het mogelijk om, op basis van bestuurlijke afweging, een hoger geluidsniveau tot 50 dB(A) etmaalwaarde toe te staan.

3.2.11. Drukke wegen

□er plaatse van de "voor-"³ of "zijgevels"³ van woningen of beoordelingspunten, gelegen binnen een zekere afstand van de wegas, kan voor sommige wegen een hogere richtwaarde worden gesteld. Het gaat hierbij om drukke verbindingswegen en doorgaande wegen in de dorpen met bijvoorbeeld klinker(elementen)verharding. Een wat hogere geluidbelasting veroorzaakt door bedrijven, zal hier weinig hinder veroorzaken vanwege het aanwezige (verkeers-)lawaai. In tabel 3.□ zijn voor wegen de verhoogde richtwaarden opgenomen.

³ Hiermee worden de gevels bedoeld van de eerstelijns bebouwing die (evenwijdig) aan de betreffende weg liggen (dus geen zij- of achtergevels). Hierbij dient de "voorgevel" te liggen binnen een afstand van uit de as van de weg zoals opgenomen in tabel 3.□

Tabel 3.2 Waarden langs wegen

straatnaam	verhoogde waarde dB(A) t.p.v. voorgevel ² en gevel ³ , bij afstand tot wegas van	verhoogde waarde dB(A) t.p.v. voorgevel ² en dB(A) ter plaatse van gevel , bij afstand tot wegas van	verhoogde waarde dB(A) t.p.v. voorgevel ² bij afstand tot wegas van
A	5 meter of minder	150 tot 5 meter	50 tot 150 meter
provinciale weg N84 provinciale weg N39 teensel : Hees, Eindhovenseweg (buiten bebouwde kom)	5 meter of minder	50 tot 5 meter	15 tot 50 meter
Duiel : Akkerstraat, Hoef, Knegselsedijk Eersel : Oostelseweg, Voortseweg, Kapelweg, Laaghuizerweg, Markt, Oude Oostelseweg, Duizelseweg, Nieuwstraat, Habraken, Willibrorduslaan, Mgr. De Haasstraat, Bergeyksedijk, Otokkelen, Oshadewijkstraat, Dijk, Kerkstraat ne gsel : Duizelseweg, Eerselseweg, Vessemseweg, Orenweg, Veldhovenseweg, Zandoerleseweg, Het Oron essem : Mr. De la Oourtstraat, Hoogeloonseweg, Orootakker, Oan Ouldersstraat, Wilhelminalaan, Heike, Oroomkesberg Wintelre : Merenweg, Oostelbeersedijk, Kekkeneind, Biemerren, Bijsterveld	Niet van toepassing	Oot O meter	Niet van toepassing

3.3. andvoorwaarden

3.3.1. Toepassing bi inrichtingen

De richtwaarden zoals genoemd in paragraaf 3.1, gelden voor zowel vergunningsplichtige alsook meldingsplichtige bedrijven. Dit brengt met zich mee dat voor meldingsplichtige bedrijven in principe de standaardgeluidsnormen uit de bijbehorende Algemene maatregel van bestuur niet van toepassing zijn en door middel van het stellen van nadere eisen aangesloten dient te worden bij de richtwaarden uit het beleid. Sinds 19 oktober 2000 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) van kracht geworden en sinds 13 juli 2000 het Besluit landbouw milieubeheer. Het merendeel van alle meldingsplichtige bedrijven valt onder de werkingssfeer van een van deze besluiten.

Oit artikelen 19 (nog niet van kracht) van het Activiteitenbesluit en 1.1. van het Besluit landbouw milieubeheer volgt dat de normen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van een geluidgevoelige bestemming niet van toepassing zijn op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. Hierbij zijn wel de voorwaarden gesteld dat de gevolgen van deze richtwaarde voor de betreffende inrichtingen in kaart moeten worden gebracht (Activiteitenbesluit) en dat deze richtwaarde niet meer dan 5 dB(A) afwijkt van de normering uit het besluit (Besluit landbouw milieubeheer).

⁴ Oevels loodrecht op de weg van eerstelijns bebouwing, gelegen binnen de genoemde afstand.

Omdat artikel 19 van het Activiteitenbesluit nog niet van kracht is en ook niet duidelijk is wanneer dit wel van kracht wordt, al dan niet in gewijzigde vorm, kan voorlopig geen gebruik gemaakt worden van de mogelijkheid om de gestelde richtwaarden in deze beleidsnotitie automatisch van kracht te laten zijn op de inrichtingen, die vallen onder de werkingssfeer van deze besluiten. Bij het indienen van een vergunningsaanvraag of melding wordt wel getoetst aan deze richtwaarden. In het geval van meldingsplichtige bedrijven dienen de betreffende richtwaarden, indien afwijkend van de normering uit het betreffende besluit, middels een nadere-eis-procedure te worden vastgelegd.

Een akoestisch onderzoek kan worden gedaan in die gevallen waarin op voorhand sprake kan zijn van significante gevolgen voor geluid. Voor die gevallen heeft het bevoegde gezag inzicht nodig in de werkelijke geluidssituatie om een goed beheer van de ruimte te kunnen uitvoeren. Voor de overige gevallen kan gemotiveerd een akoestisch onderzoek worden gevraagd. Als hulpmiddel hierbij maakt de gemeente gebruik van de stroomschema's zoals bijgevoegd in bijlage 4.

De gebiedsgerichte waarden in de nota gebiedsgericht geluidbeleid hebben betrekking op bedrijfsmatige activiteiten en inrichtingen.

3.3.2. Beoordelingsplaats

De richtwaarden gelden ter plaatse van woningen van derden (of andere geluidgevoelige bestemmingen). Indien in de directe omgeving (in een bepaalde windrichting) geen woningen van derden aanwezig zijn, en op basis van een vigerend bestemmingsplan niet kunnen komen, is het, ter beperking van de te vergunnen geluidruimte, wenselijk waarden ter plaatse van "rekenpunten" vast te leggen. Zodoende wordt de geluidruimte in alle windrichtingen vastgelegd. Er is hierbij gekozen om op een afstand van 100 meter van de inrichtingsgrens het geluidsniveau vast te leggen, waarbij in principe aan de geldende richtwaarde moet worden voldaan. In de praktijk blijkt vaak dat het vastleggen van het geluidsniveau op een kortere afstand tot de inrichtingsgrens tot onredelijke belemmeringen leidt. Er kan dan vaak niet voldaan worden aan een vastgestelde geluidsnorm waardoor in principe dure maatregelen vereist zijn. Omdat het een rekenpunt betreft en niet een geluidgevoelig object, veroorzaakt dit een onnodige belemmering van de bedrijfsvoering. Op 100 meter afstand van de inrichtingsgrens kan in de regel wel voldaan worden aan de gestelde richtwaarde. Eveneens geldt deze afstand als redelijk met betrekking tot het creëren van geluidruimte voor een inrichting. Er wordt geen onnodig grote geluidruimte toegestaan aan een inrichting en ruimtelijke plannen worden hierdoor op voorhand ook niet belemmerd. Op een afstand van 100 meter van de inrichtingsgrens geldt daarom de richtwaarde van het gebied waarin het rekenpunt ligt.

Doetsing van bedrijven, nabij, of op de grens van gebieden met verschillende grenswaarden, vindt als volgt plaats: Ter plaatse van het beoordelingspunt wordt getoetst aan de waarde die geldt voor het gebied waarin het beoordelingspunt ligt (gevels van woningen of 100 meter van de grens van de inrichting). Indien er geen sprake is van woningen in de omgeving van de inrichting kan het voorkomen dat een gebied met een lagere richtwaarde, dan het gebied waarin de inrichting ligt, binnen 100 meter afstand van de woning is gesitueerd. Indien op een afstand van 100 meter niet voldaan kan worden aan deze lagere richtwaarde maar wel voldaan kan worden aan de richtwaarde van het gebied, waarin de inrichting ligt, op een kortere afstand tot de inrichtingsgrens, mag ook getoetst worden aan de hogere richtwaarde op kortere afstand van de inrichting.

3.3.3. Geluidgevoelige bestemmingen

Voor het begrip "geluidgevoelige bestemmingen" wordt aangesloten bij de Wet geluidhinder. Beoordeeld wordt het niveau van het invallende geluid, dus zonder gevelreflectie. Verder mag voor de beoordelingsplaats bij woningen, rekening worden gehouden met de hoogte en ligging van (voor de beoordelingsperiode) geluidgevoelige ruimten. Ook met de afwezigheid van ramen en deuren in de gevel of de uitvoering van een gevel als "dove gevel" kan rekening worden gehouden. Hiermee wordt aangesloten bij in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening", 1998 en vernieuwde inzichten uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

Voor zon- of feestdagen zullen geen afwijkende grenswaarden worden gehanteerd.

3.3.. Maimale geluidniveau (piekgeluiden)

Voor het maximale geluidniveau (L_{MA}) kan worden aangesloten bij de richt- en grenswaarden uit de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”, 1998 en daarbij behorende afwijkingsmogelijkheden. Aanvullend hierop worden piekgeluiden, veroorzaakt door voertuigen, buiten beschouwing gelaten, voorzover:

- deze ontstaan door bewegingen ten behoeve van laden en lossen in de dagperiode. Hierbij wordt voor inrichtingen, die onder de werkingssfeer van het Besluit landbouw milieubeheer vallen, aangesloten bij de daarbijbehorende etmaalperiode-indeling, waarbij de dagperiode begin om 06.00 uur, de avondperiode om 19.00 uur en de nachtperiode om 22.00 uur;
- deze qua aard overeenkomen met, in waarde lager zijn dan, en qua aantal per periode niet meer dan 5% bedragen van piekgeluiden van voertuigen op de openbare weg die ligt tussen de “piekbron” en het beoordelingspunt.

Bovenstaande randvoorwaarden dienen in een akoestisch rapport of onderbouwing goed gemotiveerd te worden.