



Raadsvoorstel

Raad d.d.	3 maart 2020	Portefeuillehouder	SKR
Commissie d.d.	18 februari 2020	Opsteller	bjoo01/ rcor01
B&W d.d.	4 februari 2020	Document-nr	R19.071

Onderwerp

Bestemmingsplan Diepveldenweg

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. de zienswijze ontvankelijk te verklaren;
2. de zienswijze deels over te nemen, conform bijgevoegde nota zienswijzen en ambtshalve aanpassingen bestemmingsplan Diepveldenweg;
3. het bestemmingsplan "Diepveldenweg" vast te stellen (NL.IMRO.0770.BPBdvw0062-VAST), met als ondergrond basisregistratie grootschalige topografie (BGT) (2019-06-13), conform het ontwerpbestemmingsplan (NL.IMRO.0770.BPBdvw0062-ONTW) van 5 juli 2019;
4. het krediet Verkeerstructuur Eersel-Bergeijk te verhogen met € 1.703.169,--;
5. de onder punt 4 genoemde verhoging van het krediet te dekken middels: een subsidiebijdrage ad € 100.000,-- van het MRE, € 70.877,-- vanuit de bestemmingsreserve Nulplus maatregelenpakket, een provinciale subsidieverlening ad € 1.190.000,-- en € 342.292,-- te dekken middels een beschikking over de algemene reserve vrij besteedbaar;
6. voor punt 4 en 5 de begrotingswijziging 2020 vast te stellen.

Inleiding/aanleiding

De verkeersproblematiek tussen Eersel en Bergeijk kent een lange voorgeschiedenis. Al geruime tijd wordt samen gestudeerd op een oplossing voor dit probleem. Voor Eersel gaat het vooral om het terugdringen van het sluipverkeer, met name in de Hazenstraat en op Stokkelen. Het belang van Bergeijk is de verbetering van de ontsluiting van Bergeijk, 't Loo en Luyksgestel en de bedrijventerreinen Waterlaat en het Stoom. Deze liggen aan de westzijde van de kern Bergeijk, maar worden aan de oostzijde via de Enderakkers ontsloten. Daarnaast is er ook sprake van sluipverkeer in het buitengebied. De Diepveldenweg betekent een verbetering van de verkeersstructuur. Ook de provincie is partij vanwege de aansluiting op de N397 bij de Boevenheuvel. De gemeenten Eersel en Bergeijk en de provincie Noord-Brabant hebben een samenwerkingsovereenkomst afgesloten voor dit project.

Het project is een onderdeel van het Nulplusmaatregelenpakket Gebiedsakkoord N69.

Medio 2018 heeft het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegen. De inspraakreacties zijn (voor een deel) verwerkt in het nu voorliggende ontwerp bestemmingsplan dat vanaf 12 augustus 2019 zes weken ter inzage heeft gelegen.

Om de aanleg van de Diepveldenweg mogelijk te maken, dient er een bestemmingsplan op grondgebied van de gemeente Eersel en op grondgebied van de gemeente Bergeijk te worden vastgesteld. Dit besluit heeft logischerwijs betrekking op het grondgebied van de gemeente Eersel.

Het bestemmingsplan voor het deel op Bergeijks grondgebied wordt ter vaststelling aan de gemeenteraad van Bergeijk aangeboden in de vergadering van februari.

Wettelijk en/of beleidskader

Het bestemmingsplan van de Diepveldenweg Eersel - Bergeijk - N397 is een uitwerking van de afspraken uit het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69. Voor een verdere onderbouwing verwijzen we naar het bestemmingsplan.

Argumenten

1.1 De zienswijze is binnen de termijn ingediend.

De zienswijze is ontvangen binnen de daarvoor gestelde termijn. De zienswijze is gelet daarop ontvankelijk.

2.1 Aan de zienswijze wordt tegemoetgekomen, dit gebeurt via een aanpassing van het bestemmingsplan in de gemeente Bergeijk

Naar aanleiding van de zienswijze is overleg geweest met de provincie over de natuurcompensatie. Dit heeft geleid tot een aangepaste natuurcompensatie op grondgebied van de gemeente Bergeijk. De provincie heeft aangegeven dat ze hiermee kunnen instemmen. Deze wijziging heeft gevolgen voor het bestemmingsplan van de gemeente Bergeijk. Niet voor het deel van het bestemmingsplan van de gemeente Eersel. De wijziging in de gemeente Bergeijk is van belang voor de planrealisatie.

3.1 De Diepveldenweg zorgt voor een verbetering van de verkeersstructuur Eersel-Bergeijk.

De realisatie van de Diepveldenweg is een uitwerking van het Nulplusmaatregelenpakket zoals opgenomen in het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69. De nieuwe weg draagt daarmee bij aan een bevordering van de verkeersstructuur in de bredere regio.

4.1 Het krediet Verkeersstructuur Eersel – Bergeijk te verhogen.

Na de vaststelling van het voorkeurs tracé is het plan verder uitgewerkt. Op een aantal onderdelen hebben er veranderingen plaatsgevonden die ervoor zorgen dat de totale plankosten hoger zijn dan de eerder geraamde € 8,0 mln. Bij het onderdeel Financieel wordt deze plankosten stijging nader benoemd en verklaard.

Alternatieven

Dit voorstel is een logisch vervolg op eerder gemaakte afspraken tussen de gemeenten Eersel en Bergeijk en de provincie Noord-Brabant. Daarom stellen we geen alternatieven voor.

Risico's

Volledigheidshalve is op te merken dat aan het vaststellen van het bestemmingsplan zijn risico's verbonden. Financieel bestaat de kans dat de aanbesteding hoger uitvalt dan de nu berekende uitvoeringskosten. Ook onvoorziene vertraging in de voortgang kan ervoor zorgen dat de kosten hoger kunnen uitvallen. Het projectbudget voorziet overigens wel in een risicoreservering.

Financieel

Met de vaststelling van het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69 is de verkeersproblematiek tussen Eersel en Bergeijk onderdeel geworden van het totale pakket aan maatregelen rondom de N69 corridor. De gemeente Eersel en gemeente Bergeijk hebben een samenwerkingsovereenkomst voor de uitvoering van het project afgesloten op basis van een kostenverdeling 66% voor gemeente Bergeijk en 34% voor gemeente Eersel. De provincie Noord-Brabant doet een éénmalige bijdrage aan het project van € 3.500.000,--.

Bij de vaststelling van het voorkeurs tracé is krediet beschikbaar gesteld voor het Eerselse deel van de weg. De totale projectkosten ad € 8.000.000,-- (exclusief de kosten voor haalbaarheidsonderzoek en tracéstudie ad € 193.045,--) waren destijds geraamd op basis van het

voorkeurstracé. Op basis van de meest recente calculaties is er een totaal uitvoeringsbudget noodzakelijk van € 9.300.000,--.

De toename van de € 1.300.000,-- (€ 9.300.000,-- -/- € 8.000.000,--) wordt in grote lijnen veroorzaakt door de volgende zaken:

- *Kosten verstoring NNB (Natuurnetwerk Brabant).* Als gevolg van de aanleg van de weg zal het bestaande NNB worden verstoord. Deze verstoring moet gecompenseerd worden. Dat doen we door op andere plekken landbouwpercelen om te vormen tot natuur. De meerkosten bestaan uit inrichtingskosten en de financiële afwaardering van landbouwpercelen naar natuur. Daarnaast wordt de bovenste asfalt laag van de nieuwe weg voorzien van stil asfalt zodat de uiteindelijke verstoring door geluid minder groot zal zijn. Deze stille asfalt laag brengt meerkosten met zich mee ten opzichte van de eerste ramingen.
- *Algemene prijsstijging van de bouwkosten.*
- *Kruising van de Diepveldenweg ter hoogte van Stokkelen.* Deze was in eerste voorzien als voorrangskruispunt (bajonet). Echter voor de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling is er uiteindelijk gekozen voor een kleine ovatonde.
- *Landbouw oversteek Hooge Berkt* – De oversteek van de Hooge Berkt was in het voorkeurstracé uitgevoerd als oversteek die alleen voor fietsers toegankelijk was. Echter in overleg met de agrariërs en ZLTO is ervoor gekozen om de oversteek ook voor landbouwverkeer toegankelijk te maken. Deze aanpassing brengt onvoorziene kosten met zich mee.
- *Hogere kosten voor de aanleg van de fietstunnels als gevolg van hoge grondwaterstanden.* Dit betekent dat over een groter deel een waterdichte constructie gemaakt moet worden. Deze aanpassing werkt kostenverhogend.
- *Aanleg geluidsschermen Waterlaat in Bergeijk.* Ter hoogte van de Waterlaat nabij het Ronsel worden een aantal geluidsschermen geplaatst ter vermindering van geluidtoename. Dit was in het oorspronkelijke plan niet voorzien.

Op basis van het bijgesteld totaalkrediet ad € 9.300.000,-- bedraagt de bijdrage voor de gemeente Eersel € 3.169.124,--. In deze toerekening worden alle kosten voor 34% toegerekend aan de gemeente Eersel, behoudens de kostprijs van de grond onder de aan te leggen weg. De totale kosten inclusief de voorbereidingskosten voor de gemeente Eersel komen hierdoor uit op € 3.362.169,-- (€ 3.169.124,-- + € 193.045,-- kosten haalbaarheidsonderzoek en tracéstudie).

Door de raad is reeds een (netto) krediet beschikbaar gesteld ad € 1.659.000,--. De toename van het krediet bedraagt € 1.703.169,-- (€ 3.362.169,-- -/- € 1.659.000,--). Bij de oorspronkelijke kredietaanvraag is geen rekening gehouden met een subsidie voor de gemeente Eersel van het MRE van € 100.000,-- voor verbetering van de ontsluitingsstructuur middengebied Eersel. Daarnaast was de provinciale subsidie ad € 3.500.000,--, wat voor de gemeente Eersel een bedrag betekent van € 1.190.000,-- (€ 3.500.000,-- * 34%), niet bruto geraamd, wat we in dit raadsvoorstel nu meenemen.

Voorgesteld wordt om in 2020 een aanvullend bruto investeringskrediet beschikbaar te stellen ad € 1.703.169,-- en dit aanvullend krediet als volgt te dekken:

- € 1.190.000,-- Provinciale subsidie
- € 100.000,-- Subsidie van het MRE
- € 70.877,-- Bestemmingsreserve Nul Plus maatregelen
- € 342.292,-- Algemene reserve vrij besteedbaar

Het extra netto investeringsbedrag in dit voorstel bedraagt € 413.169,-- (€ 1.703.169,-- minus € 1.190.000,-- minus € 100.000,--). Deze netto investering zal worden geactiveerd en vervolgens worden afgeschreven in 60 jaar. De kapitaallasten van deze netto-investering worden gedekt via de bruto methode middels een beschikking over de bestemmingsreserve Nulplusmaatregelen ad

€ 70.877,-- (geraamd saldo per 1-1-2020) en een beschikking ad € 342.292,-- over de algemene reserve vrij besteedbaar.

Volledigheidshalve merken we onderstaande op voor het totaalbeeld: De kapitaallasten van de totale netto-investering groot € 2.072.169,-- (€ 3.362.169,-- -/- € 1.190.000,-- -/- € 100.000,--) worden gedekt via de bruto-methode middels een beschikking over de bestemmingsreserve Nul Plus maatregelen en de algemene reserve vrij besteedbaar groot € 342.292,--.

Tevens zal een subsidieaanvraag gedaan worden voor de aanleg van fietstunnels. Omdat de fietstunnels onderdeel gaan uitmaken van het fietsroute netwerk komen is het aannemelijk dat ze in aanmerking komen voor een uitvoeringssubsidie. Deze aanvraag wordt in 2020 gedaan. Mocht deze subsidie toegekend worden dan zullen wij uw raad hierover informeren.

In het kader van de nog af te ronden grondverwerving(en) en projectaanbesteding zijn deze gegevens vertrouwelijk en daarom niet in dit raadsvoorstel inzichtelijk gemaakt. Indien u inzage wilt hebben in deze cijfers kunt u een afspraak maken met team Vastgoed.

Communicatie/Participatie

Voor het project zijn meerdere bijeenkomsten met belangstellende geweest om hun te informeren over de nieuwe weg. Het voorontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen en hierop hebben mensen ook kunnen reageren. Tijdens deze termijn is er een informatiebijeenkomst geweest. Naast de wettelijke zienswijzentermijn van zes weken hebben de gemeenten nog een gezamenlijke inloopbijeenkomst georganiseerd waar een toelichting op het bestemmingsplan en het project is gegeven. De indieners van een zienswijze worden over de vaststelling geïnformeerd. Tevens wordt de vaststelling van het bestemmingsplan bekend gemaakt in het Gemeenteblad en de Staatscourant.

Naast de zienswijze van de provincie heeft de gemeente Bergeijk ook een zienswijze gekregen van Stichting Groen Kempenland en Stichting Milieuwerkgroep Kempenland. De zienswijze heeft betrekking op de tracékeuze en op het onderdeel stikstof. Deze zienswijze is ontvankelijk. In beantwoording door gemeente Bergeijk wordt onderbouwd waarom de zienswijze niet tot een aanpassing van het bestemmingsplan leidt. Op het onderdeel stikstof is daarbij de onderstaande argumentatie gebruikt:

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan in een aantal geschillen waarin stikstof centraal stond. De uitspraak van 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603, heeft samen met een aantal daaropvolgende uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, gevolgen gehad voor de toetsing van het onderwerp stikstofdepositie in het kader van vergunningen en bestemmingsplanprocedures.

De in december 2018 uitgevoerde voortoets, voor de Diepveldenweg, bleek qua aanpak ook na deze uitspraak te voldoen. De voortoets is in die zin dus ongewijzigd een goede toets geweest. Wel is ten gevolge van de uitspraak van 29 mei 2019 de Aerius Calculator vernieuwd. Hierbij is rekening gehouden met de strekking van deze uitspraak.

Op basis van de nieuwe Aerius calculator heeft in november 2019 een nieuwe berekening plaatsgevonden voor de aanleg van de Diepveldenweg. De uitkomst van die berekening is opnieuw dat er geen sprake is van een stikstofdepositietoename ter plaatse van Natura-2000 gebieden, ten gevolge van de aanleg van de Diepveldenweg en bijbehorende verkeersontwikkeling. Dit nieuwe onderzoek zal als bijlage worden opgenomen bij het vast te stellen bestemmingsplan, ter vervanging van het onderzoek uit december 2018.

Planning

Momenteel wordt het plan verder uitgewerkt zodat we in maart/ april kunnen starten met de aanbesteding van de uitvoering. Naar verwachting kan na de bouwvakantie definitieve gunning plaatsvinden.

De uitvoeringsduur wordt geschat op ruim één jaar zodat de weg naar verwachting in het 4^e kwartaal van 2021 in gebruik genomen kan worden.

Bijlagen

- Het ontwerpbestemmingsplan (NL.IMRO.0770.BPBdvw0062-ONTW van 5 juli 2019) ([website](#)).
- Nota van zienswijzen en ambtshalve aanpassingen bestemmingsplan "Diepveldenweg" (19.22320).
- Concept plankaarten vastgestelde plan (20.01819 en 20.01820).

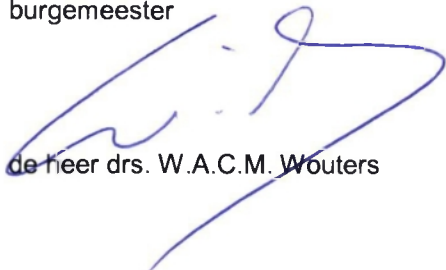
Eersel, 4 februari 2020

Burgemeester en wethouders van Eersel
secretaris



de heer ing. H.M.L. Offermans

burgemeester



de heer drs. W.A.C.M. Wouters

Raadsbesluit

R19.071

Onderwerp: Bestemmingsplan Diepveldenweg

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4 februari 2020;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 18 februari 2020;

gelet op de Wet ruimtelijke ordening;

gelet op het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69;

b e s l u i t :

1. de zienswijze ontvankelijk te verklaren;
2. de zienswijze deels over te nemen, conform bijgevoegde nota zienswijzen en ambtshalve aanpassingen bestemmingsplan Diepveldenweg;
3. het bestemmingsplan "Diepveldenweg" vast te stellen (NL.IMRO.0770.BPBdvw0062-VAST), met als ondergrond basisregistratie grootschalige topografie (BGT) (2019-06-13), conform het ontwerpbestemmingsplan (NL.IMRO.0770.BPBdvw0062-ONTW) van 5 juli 2019;
4. het krediet Verkeerstructuur Eersel-Bergeijk te verhogen met € 1.703.169,--;
5. de onder punt 4 genoemde verhoging van het krediet te dekken middels: een subsidiebijdrage ad € 100.000,-- van het MRE, € 70.877,-- vanuit de bestemmingsreserve Nulplus maatregelenpakket, een provinciale subsidieverlening ad € 1.190.000,-- en € 342.292,-- te dekken middels een beschikking over de algemene reserve vrij besteedbaar;
6. voor punt 4 en 5 de 9^e begrotingswijziging 2020 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van de raad van de gemeente Eersel
van 3 maart 2020
De raad voornoemd
griffier,

de heer J.W.G. van Bree

voorzitter,

de heer drs. W.A.C.M. Wouters

Overzicht begrotingswijziging

BEGROTINGSWIJZIGINGSNUMMER 9

Bestemmingsplan Diepveldenweg

De raad van Gemeente Eersel

besluit de begroting van inkomsten en uitgaven door middel van

begrotingswijzigingsnummer 9 Bestemmingsplan Diepveldenweg

van het begrotingsjaar 2020 als volgt te wijzigen:

Totaal begrotingswijzigingsnummer

9 Bestemmingsplan Diepveldenweg

		Uitgaven Inkomsten	Primitieve begroting 289.944 805.473	Begrotings wijzigingen - 385.653 7.499.277	Voorgestelde wijziging 2.559.805 2.559.805	Totaal na wijziging 2.464.096 10.864.555
		Saldo	- 515.529	- 7.884.930	0	- 8.400.459
			Primitieve begroting	Begrotings wijzigingen	Voorgestelde wijziging	Totaal na wijziging
Decimale rubriek 6 - Exploitatie		Uitgaven	222.019	- 180.259	428.318	470.078
		Inkomsten	805.473	18.900	428.318	1.252.691
		Saldo	- 583.454	- 199.159	0	- 782.613
Grootboeknummer						
Kosten/opbrengstsoort						
80580500	Overige verkeersvoorzieningen	Uitgaven	36.975	0	15.149	52.124
		Inkomsten	25.000	0	0	25.000
		Saldo	11.975	0	15.149	27.124
38024	Voorlichting/ bekendmaking	Uitgaven	400	0	0	400
		Inkomsten	0	0	0	0
		Saldo	400	0	0	400
38028	Verzekeringen (premies)	Uitgaven	75	0	0	75
		Inkomsten	0	0	0	0
		Saldo	75	0	0	75
38049	Onderh machines/ techn installaties	Uitgaven	100	0	0	100
		Inkomsten	0	0	0	0
		Saldo	100	0	0	100
38058	Verkeerstellingen	Uitgaven	600	0	0	600
		Inkomsten	0	0	0	0
		Saldo	600	0	0	600
38078	Advieskosten	Uitgaven	5.000	0	0	5.000
		Inkomsten	0	0	0	0
		Saldo	5.000	0	0	5.000
42000	Subsidies	Uitgaven	15.000	0	0	15.000
		Inkomsten	0	0	0	0
		Saldo	15.000	0	0	15.000

Grootboeknummer

Kosten/opbrengstsoort

80580500	Overige verkeersvoorzieningen						
43400	Inkomensoverdracht Provincies	Uitgaven	15.800	0	0	15.800	
		Inkomsten	0	0	0	0	
		Saldo	15.800	0	0	15.800	
44400	Kapitaaloverdracht Provincies	Uitgaven	0	0	0	0	
		Inkomsten	25.000	0	0	25.000	
		Saldo	- 25.000	0	0	- 25.000	
73999	Kapitaallasten afschrijving	Uitgaven	0	0	6.886	6.886	
		Inkomsten	0	0	0	0	
		Saldo	0	0	6.886	6.886	
74999	Kapitaallasten rente	Uitgaven	0	0	8.263	8.263	
		Inkomsten	0	0	0	0	
		Saldo	0	0	8.263	8.263	
80589999	Verkeersmaatr. en voorz. (via reserves)	Uitgaven	0	0	413.169	413.169	
		Inkomsten	0	0	413.169	413.169	
		Saldo	0	0	0	0	
71000	Toevoeging aan reserve	Uitgaven	0	0	413.169	413.169	
		Inkomsten	0	0	0	0	
		Saldo	0	0	413.169	413.169	
71001	Beschikking over reserve	Uitgaven	0	0	0	0	
		Inkomsten	0	0	413.169	413.169	
		Saldo	0	0	- 413.169	- 413.169	
89049999	Algemene uitgaven en inkomsten (via reserves)	Uitgaven	185.049	- 157.259	0	27.790	
		Inkomsten	780.473	18.900	15.149	814.522	
		Saldo	- 595.424	- 176.159	- 15.149	- 786.732	
71000	Toevoeging aan reserve	Uitgaven	185.049	- 157.259	0	27.790	
		Inkomsten	0	0	0	0	
		Saldo	185.049	- 157.259	0	27.790	

Grootboeknummer

Kosten/opbrengstsoort

89049999 Algemene uitgaven en inkomsten (via reserves)

Uitgaven	0	0	0	0
Inkomsten	0	0	0	0
Saldo	0	0	0	0

71999 Beschikking over reserve (tbv kaplst)

Uitgaven	0	0	0	0
Inkomsten	780.473	18.900	15.149	814.522
Saldo	- 780.473	- 18.900	- 15.149	- 814.522

89058100 Kapitaallasten

Uitgaven	3.934.940	1.233.913	15.149	5.184.002
Inkomsten	0	0	0	0
Saldo	3.934.940	1.233.913	15.149	5.184.002

51000 Rente van geldleningen

Uitgaven	361.122	0	0	361.122
Inkomsten	0	0	0	0
Saldo	361.122	0	0	361.122

73000 Afschrijving

Uitgaven	2.340.418	1.169.272	6.886	3.516.576
Inkomsten	0	0	0	0
Saldo	2.340.418	1.169.272	6.886	3.516.576

74000 Rente eigen financieringsmiddelen

Uitgaven	1.233.400	64.641	8.263	1.306.304
Inkomsten	0	0	0	0
Saldo	1.233.400	64.641	8.263	1.306.304

89058101 Kapitaallasten doorbelasting

Uitgaven	- 3.934.945	- 1.256.913	- 15.149	- 5.207.007
Inkomsten	0	0	0	0
Saldo	- 3.934.945	- 1.256.913	- 15.149	- 5.207.007

73999 Kapitaallasten afschrijving

Uitgaven	- 2.340.419	- 1.192.272	- 6.886	- 3.539.577
Inkomsten	0	0	0	0
Saldo	- 2.340.419	- 1.192.272	- 6.886	- 3.539.577

74999 Kapitaallasten rente

Uitgaven	- 1.594.526	- 64.641	- 8.263	- 1.667.430
Inkomsten	0	0	0	0
Saldo	- 1.594.526	- 64.641	- 8.263	- 1.667.430

		Primitieve begroting	Begrotings wijzigingen	Voorgestelde wijziging	Totaal na wijziging
Decimale rubriek 7 - Investeringsen	Uitgaven	67.925	- 205.394	2.131.487	1.994.018
	Inkomsten	0	7.480.377	2.131.487	9.611.864
	Saldo	67.925	- 7.685.771	0	- 7.617.846
Grootboeknummer					
Kosten/opbrengstsoort					
90581700	Middenweg Eersel – Bergeijk – N397 (MIP'09+17+	Uitgaven	0	1.703.169	1.703.169
		Inkomsten	0	1.290.000	1.290.000
	Saldo	0	0	413.169	413.169
32004	Werkzaamheden tbv kapitaalwerken	Uitgaven	0	1.703.169	1.703.169
		Inkomsten	0	0	0
	Saldo	0	0	1.703.169	1.703.169
43200	Inkomensoverdracht Gemeente	Uitgaven	0	0	0
		Inkomsten	0	1.190.000	1.190.000
	Saldo	0	0	- 1.190.000	- 1.190.000
43300	Inkomensoverdracht Gemeensch Regeling	Uitgaven	0	0	0
		Inkomsten	0	100.000	100.000
	Saldo	0	0	- 100.000	- 100.000
99010102	Algemene reserve (vrij besteedbaar)	Uitgaven	0	342.292	451.898
		Inkomsten	0	0	536.769
	Saldo	0	- 427.163	342.292	- 84.871
71000	Toevoeging aan reserve	Uitgaven	0	0	0
		Inkomsten	0	0	536.769
	Saldo	0	- 536.769	0	- 536.769
71001	Beschikking over reserve	Uitgaven	0	342.292	- 268.102
		Inkomsten	0	0	0
	Saldo	0	- 610.394	342.292	- 268.102
71999	Beschikking over reserve (tbv kaplst)	Uitgaven	0	0	720.000
		Inkomsten	0	0	0
	Saldo	0	720.000	0	720.000
99030253	BR Nulplusmaatregelen sluipverkeer Eersel-Bergeijk	Uitgaven	0	70.877	70.877
		Inkomsten	0	0	0

Grootboeknummer

Kosten/opbrengstsoort

99030253	BR Nulplusmaatregelen sluipverkeer Eersel-Bergeijk	Saldo	0	0	70.877	70.877
71001	Beschikking over reserve	Uitgaven	0	0	70.877	70.877
		Inkomsten	0	0	0	0
		Saldo	0	0	70.877	70.877
99030301	Egalisatiereserve bruto-methode	Uitgaven	0	18.900	15.149	34.049
		Inkomsten	0	1.015.000	413.169	1.428.169
		Saldo	0	- 996.100	- 398.020	- 1.394.120
71000	Toevoeging aan reserve	Uitgaven	0	0	0	0
		Inkomsten	0	1.015.000	413.169	1.428.169
		Saldo	0	- 1.015.000	- 413.169	- 1.428.169
71999	Beschikking over reserve (tbv kaplst)	Uitgaven	0	18.900	15.149	34.049
		Inkomsten	0	0	0	0
		Saldo	0	18.900	15.149	34.049
99999999	Sluitrek.rubr. 7 (t.b.v. begr.wijz.)	Uitgaven	67.925	- 333.900	0	- 265.975
		Inkomsten	0	5.928.608	428.318	6.356.926
		Saldo	67.925	- 6.262.508	- 428.318	- 6.622.901
38099	Sluitecl rubr 7 (tbv begr wijz)	Uitgaven	67.925	- 333.900	0	- 265.975
38099	Sluitecl rubr 7 (tbv begr wijz)	Inkomsten	0	5.928.608	428.318	6.356.926
		Saldo	67.925	- 6.262.508	- 428.318	- 6.622.901

Overzicht begrotingswijziging

BEGROTINGSWIJZIGINGSNUMMER 9

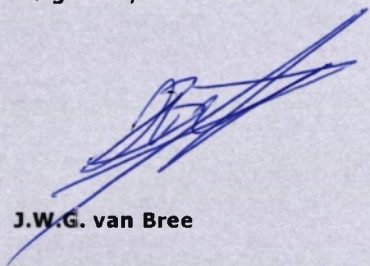
Bestemmingsplan Diepveldenweg

Aldus vastgesteld door de raad van Gemeente Eersel

in zijn openbare vergadering van 03-03-2020

De griffier,

J.W.G. van Bree



De voorzitter,

drs. W.A.C.M. Wouters

