

Diepveldenweg Eersel – Bergeijk – N397

Akoestisch onderzoek



Rapportnummer: 17.110.01-03

Opdrachtgever: Gemeente Bergeijk

Contactpersoon: De heer R. Cornelissen

Onderzoek: Diepveldenweg Eersel – Bergeijk – N397
Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 17.110.01-03

Datum: 13 december 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering	5
2.2	Gegevens wegen	6
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Geluidzones	7
3.2	Geluidnormen	7
3.2.1	Aanleg nieuwe weg	7
3.2.2	Fysieke wijziging	8
3.2.3	Saneringswoningen	9
3.3	Wettelijke aftrek	9
3.4	Wegen zonder fysieke wijziging	9
3.5	Bouwbesluit.....	10
3.6	Provinciaal geluidbeleid	10
3.6.1	Actieplan omgevingslawaaï	10
3.6.2	Provinciaal ontheffingenbeleid.....	10
3.7	Doelmatigheidscriterium	11
3.8	Goede ruimtelijke ordening.....	12
4	Rekenmodel en rekenresultaten	14
4.1	Rekenmodel.....	14
4.2	Rekenresultaten.....	14
4.2.1	Aanleg nieuwe weg	14
4.2.2	Fysieke wijzigingen	15
4.3	Maatregelen	16
4.4	Provinciaal geluidbeleid	16
4.5	Goede ruimtelijke ordening.....	16
5	Conclusie.....	17

Bijlagen

- I Tekeningen
- II Geluidbelastingen
- III Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Bergeijk en in samenwerking met de gemeente Eersel en de provincie Noord Brabant is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de aanleg van de nieuwe Diepveldenweg Eersel - Bregeijk - N397. Het project maakt onderdeel uit van het Nulplus-maaregelenpakket van het gebiedsakkoord Grenscorridor N69.

Ten behoeve van de realisatie van de nieuwe Diepveldenweg dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid, de wettelijk vastgestelde zone, vanwege de nieuw aan te leggen Diepveldenweg en de vanwege de aanleg van her in te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

Voor de aanleg van de nieuwe Diepveldenweg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied van de nieuwe Diepveldenweg is gelegen ten zuiden van de kern Eersel en ten noorden van de kern Bergeijk. De nieuwe Diepveldenweg sluit in het noorden aan op de Boevenheuvel en in het zuiden aan op de Oude Postelseweg en de Waterlaan. In het noorden wordt de Boevenheuvel heringericht en wordt de Provincialeweg N397 voorzien van een rotonde zodat de Provincialeweg N397 aansluit op de nieuwe Diepveldenweg. Het tracé van de nieuwe Diepveldenweg kruist de Eerselsedijk/Stokkelen, en de Hooge Berkt.

In figuur 2.1 is de ligging van het tracé van de nieuwe Diepveldenweg (rood) weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging tracé nieuwe Diepveldenweg

2.2 Gegevens wegen

Door de opdrachtgever zijn de verkeersintensiteiten op de nieuwe Diepveldenweg en het onderliggend wegennet aangereikt (shape-bestand). Voor de verkeersintensiteiten en verdelingen wordt integraal verwezen naar de verkeersstudie.

Voor de berekening van de geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht-, middelzwaar, zwaar verkeer. De beoordeling vindt plaats in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur). De procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten is daarom eveneens aangereikt. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het opgestelde verkeersmodel. Het verkeersmodel is aangereikt middels bestanden in shape-formaat. In dit verkeersmodel is voor de toekomstige situatie reeds rekening gehouden met de verkeersintensiteiten ten gevolge van de aanleg en openstelling van de nieuwe N69.

De aangereikte intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2030 voor de nieuwe situatie en op 2019 voor de huidige situatie. Voor dit onderzoek is er van uitgegaan dat 2019 het eerste jaar van openstelling van de nieuwe Diepveldenweg is. Om de intensiteit in het maatgevende jaar, te weten 10 jaren na openstelling (2029) te bepalen is een jaarlijkse ophoogfactor in rekening gebracht. Deze ophoogfactor bedraagt 1 % per jaar.

Door de berekeningen is, voor de basissituatie zonder maatregelen, uitgegaan van het wegdektype “referentiewegdek” (W0). In bijlage I zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30. In bijlage I is een overzicht opgenomen van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone. De geluidbelasting is invallend bepaald (zonder reflectie in achterliggende gevels).

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de nieuwe Diepveldenweg bedraagt in de nieuwe situatie 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. De maximaal toegestane snelheden op de overige aansluitende wegen bedraagt 50 km/uur of 60 km/uur. Op de Provincialeweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Alle in dit onderzoek beschouwde wegdelen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken. De zonebreedte van deze wegdelen bedraagt derhalve 250 meter.

3.2 Geluidnormen

3.2.1 Aanleg nieuwe weg

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder vermeld. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen in stedelijk gebied 63 dB en in

buitenstedelijk gebied 58 dB bedraagt. Voor de nieuwe Diepveldenweg is sprake van de aanleg van een nieuwe weg. Alle woningen die binnen de zones van deze weg zijn gelegen, zijn buitenstedelijk gelegen.

3.2.2 Fysieke wijziging

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2019. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit tien jaar na het jaar waarin de wijzigingen op of aan de weg zijn gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2029 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de (heersende) geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie (in dit onderzoek 2019);
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootte L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij de andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor die delen van de aansluitende wegen (Provincialeweg, Heuvelweg, Boevenheuvel, Eerselsedijk, stokkelen, Hooge Berkt, Oude Postelseweg en De Waterlaan) waar vanwege de aanleg van de nieuwe Diepveldenweg een fysieke wijziging plaatsvindt, is onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

3.2.3 Saneringswoningen

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al situaties met een te hoge geluidbelasting. Om deze situaties aan te pakken worden saneringen uitgevoerd. Bij gekoppelde sanering wordt de sanering aangepakt zodra er een andere aanleiding bestaat, bijvoorbeeld als de weg moet worden gereconstrueerd of een nieuwe Diepveldenweg wordt aangelegd. In onderhavig geval is geen sprake van saneringslocaties.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de nieuwe Diepveldenweg en de aansluitende wegen, met uitzondering van de Provincialeweg, bedraagt de aftrek 5 dB voor de wegvakken waarop de snelheid in de nieuwe situatie minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor de Provincialeweg bedraagt de aftrek 2 dB voor de wegvakken waarop de snelheid in de huidige situatie 70 km/uur of meer bedraagt.

3.4 Wegen zonder fysieke wijziging

Bij het fysiek wijzigen van een wegdeel is voor dat deel van de weg een zone van kracht. Wegen waar geen fysieke wijzigingen plaatsvinden, maar waar wel een toename van het verkeer te verwachten is, dienen in de afweging betrokken te worden. Deze wegen zijn echter niet voorzien van een zone ten gevolge van een fysieke wijziging. Voor woningen die gelegen zijn binnen de wettelijk vastgestelde zone zijn de hiervoor beschreven normen uit de Wet geluidhinder van toepassing. De woningen die gelegen zijn buiten de wettelijk vastgestelde zone en waar vanwege de aanleg van de nieuwe wegen of de herinrichting van wegen toch een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer is te verwachten, dienen wel in het onderzoek te worden betrokken (Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder). Voor deze woningen is echter geen wettelijk toetsingskader voorhanden en dienen ook geen hogere waarden te worden vastgesteld.

(uitspraak 201103141/1/A1 en 201102679/1/A1 van de raad van state d.d. 15 februari 2012).

Een toename van (afgerond) 2 dB ontstaat bij een toename van de verkeersintensiteit van circa 40 %.

3.5 **Bouwbesluit**

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 blijkt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.6 **Provinciaal geluidbeleid**

Voor de aanpassing van de Provincialeweg N397 is de provincie Noord Brabant het bevoegde gezag. Hierom dient rekening te worden gehouden met het provinciale geluidbeleid.

3.6.1 **Actieplan omgevingslawaaï**

De provincie Noord-Brabant heeft op grond van de Wet milieubeheer het “Actieplan 2e tranche 2013-2018” d.d. 16 juli 2013 op basis van de Europese Richtlijn omgevingslawaaï (nr. 2002/49/EG d.d. 25 juni 2002) opgesteld. Het actieplan is een document dat het beleid beschrijft ter beperking van de geluidsbelasting in de eerstvolgende vijf jaar en de hiertoe voorgenomen te treffen maatregelen. Doel is om het omgevingslawaaï te evalueren en te beheersen. Verder heeft het actieplan tot doel om alle situaties boven een bepaalde plandrempel, in dit geval 65 dB, te saneren. Om de geluidbelasting te verlagen langs wegen met een hoge geluidbelasting, wil de provincie maatregelen inzetten zoals het toepassen van stil asfalt en het aanleggen van Diepveldenwegen.

3.6.2 **Provinciaal ontheffingenbeleid**

Door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant kunnen hogere waarden worden vastgesteld. In het “Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï” van 10 februari 1998 van de provincie Noord-Brabant is vastgelegd dat ter plaatse van woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, tenminste een geluidsluwe gevel of plek aanwezig moet zijn. De geluidsluwe gevel of plek mag een geluidbelasting ondervinden van ten hoogste 48 dB. Een definitie van een geluidsluwe gevel is niet in de beleidsnota opgenomen. In de brief “Wet geluidhinder, plan “Nieuwe verbinding grenscorridor N69”” (kenmerk 3662260, d.d. 3 september 2014 van de provincie Noord Brabant) is in hoofdstuk 5.2 aangegeven hoe met het aspect geluidluwe gevel dient te worden omgegaan:

In ons Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder d.d. 10 februari 1998 is opgenomen dat wij in geval van aanleg of reconstructie van een weg, steeds vragen om een geluidluwe gevel of een geluidluwe plek veilig te stellen. Hiervan is sprake indien de (gecumuleerde) geluidbelasting ter plaatse maximaal 48 dB bedraagt. Wij streven bij de

betrokken woningen dus naar een situatie waarbij de woningen ten minste een gevel of plek hebben waarop het geluidniveau lager dan of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Indien geen geluidsluwe gevel aanwezig is, dient te worden onderzocht of een geluidsluwe plek aanwezig is.

Uit de brief blijkt verder dat het gecumuleerde geluidniveau vastgesteld dient te worden met inachtnaam van de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Naast bovenstaand ontheffingenbeleid heeft de provincie geen aanvullend vastgesteld beleid met betrekking tot het afwegen van maatregelen. Voor de afweging van maatregelen wenst de provincie Noord-Brabant echter aansluiten bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

3.7 Doelmatigheidscriterium

Bij de aanleg en wijziging van gemeentelijke en provinciale wegen is geen afwegingskader voorhanden om te beoordelen of maatregelen financieel doelmatig zijn. Om toch een afweging met betrekking tot de doelmatigheid van geluidmaatregelen te kunnen maken is voor de aanleg van de nieuwe Diepveldenweg te Eersel aansluiting gezocht bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In deze regeling wordt voor woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een budget (uitgedrukt in reductiepunten) beschikbaar gesteld. Het aantal beschikbare reductiepunten per overschrijding is samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Bepaling reductiepunten

Toekomstige geluidbelasting vanwege een weg [dB]	Overschrijding* [dB]	Reductiepunten per woning
48	0	0
49	1	1.000
50	2	1.300
51	3	1.600
52	4	1.900
53	5	2.100
54	6	2.400
55	7	2.700
56	8	3.000
57	9	3.300
58	10	3.600
59	11	3.900
60	12	4.100
61	13	4.400
62	14	4.700
63	15	5.000
64	16	7.800
65	17	8.100
66	18	8.300
67	19	8.600

* Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Aan de andere kant worden aan maatregelen kosten toegekend (uitgedrukt in maatregelpunten). Het aantal benodigde maatregelpunten dat voor schermen is opgenomen in de regeling is samengevat in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Bepaling maatregelpunten schermen

Benodigde hoogte [m]	Maatregelpunten per strekkende meter
1	53
2	93
3	133
4	173
5	212
6	251
7	289
8	327

In de regeling zijn ook maatregelpunten voor stille wegdekken opgenomen. De verschillende wegdektypen hebben een verschillend reducerend effect op de geluidbelasting. Het effect is daarbij afhankelijk van het aandeel vrachtverkeer dat gebruik maakt van de weg en de snelheid ter plaatse. Stille wegdekken hebben een open structuur en zijn daarom in algemene zin moeilijk toepasbaar op rotondes en kruisingen. In onderhavig geval is het stille wegdektype dunne deklaag B als akoestisch meest gunstig aan te merken, maar dit is in deze situatie, vanwege het aandeel vrachtverkeer en de aanwezigheid van rotondes, moeilijk toepasbaar. Het aantal benodigde maatregelpunten voor een dunne deklaag bedraagt 13 per m² ten opzichte van dicht asfalt beton (referentie). Het stille wegdektype steen mastiek asfalt (SMA-NL8 G+) heeft een vergelijkbaar reducerend effect als dunne deklaag B. Voor SMA-NL8 G+ zijn in de Regeling geen maatregelpunten voorzien. Omdat het onderhoud van SMA-NL8 G+ duurder is ten opzichte van het referentiewegdek (onderhoudsinterval is kleiner) is voor deze afweging met betrekking tot SMA-NL8 G+ aangesloten bij het aantal benodigde maatregelpunten voor dunne deklaagen.

Een maatregel is financieel doelmatig indien het aantal benodigde maatregelpunten niet groter is dan het aantal beschikbare reductiepunten. In een dergelijk geval kunnen de gezamenlijk beschikbare reductiepunten worden afgewogen tegen het aantal beschikbare maatregelpunten. Een maatregel is eerder doelmatig als deze kan worden toegepast voor een cluster van woningen. Een maatregel kan alleen doelmatig zijn indien de geluidbelasting gereduceerd wordt tot de voorkeursgrenswaarde, of de verlaging van de geluidbelasting in ieder geval 5 dB bedraagt. Woningen waar ook na het toepassen van een maatregel nog een overschrijding blijft bestaan en de verlaging minder dan 5 dB bedraagt, worden niet meegenomen in het doelmatigheidscriterium. De maatregel is dan per definitie niet doelmatig.

3.8 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema”. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.4: Lden classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
Lden < 50 dB	Goed
Lden 50 - 55 dB	Redelijk
Lden 55 - 60 dB	Matig
Lden 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
Lden 65 - 70 dB	Slecht
Lden > 70 dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht, slecht en zeer slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

4 Rekenmodel en rekenresultaten

4.1 Rekenmodel

Voor de situatie vóór aanleg (2019) en voor de situatie ná aanleg (2029) is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde tekeningen en gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl). Voor de wegen is uitgegaan van een bodemfactor 0 (hard). Voor alle overige gebieden is vanwege de omgeving (buitengebied met veel weiland) uitgegaan van een bodemfactor 1 (zacht). In bijlage I is een figuur opgenomen met een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In de genoemde bijlage is ook een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit de rekenmodellen. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de binnen de zone van de betreffende wegen gelegen geluidgevoelige gebouwen (woningen). Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn alle geluidbelastingen exclusief gevelreflectie (invalend geluid) berekend.

Ook over de verdeling van de verkeersstromen op de rotondes is informatie uit het verkeersmodel beschikbaar. De globale ligging van de rotonde is overgenomen uit het verkeersmodel. Het akoestisch zwaartepunt van de rotonde is daarmee correct gemodelleerd. De ligging van de rotonde en de uiteindelijke situering wordt nog uitgewerkt. In dit onderzoek is daarom voor de rotonde een berekening uitgevoerd om de akoestisch optimale ligging te bepalen. Voor de snelheid op de rotonde is uitgegaan van 30 km/uur. Circa 50 meter voor en na de rotonde is sprake van verkeer dat afremt danwel optrekt. Voor deze trajecten is daarom een snelheid van 50 km/uur aangehouden.

Voor alle overige wegvakken is uitgegaan van de maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse. Met betrekking tot de te hanteren aftrek (zie paragraaf 3.3) is, wordt case, aangesloten bij de aftrek die geldt voor de maximale toegestane snelheid ter plaatse. Voor de rotondes is in het rekenmodel aanvullend een object “rotonde” gemodelleerd om rekening te houden met het extra geluid ten gevolge van het optrekken en afremmen.

4.2 Rekenresultaten

In navolgende paragrafen zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de nieuwe Diepveldenweg en de fysieke wijzigingen aan het onderliggend wegennet opgenomen. De geluidbelasting van de nieuwe Diepveldenweg is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en aan de maximale ontheffingswaarde (zie paragraaf 3.2). De overschrijding ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is opgenomen in de tabel. Voor de fysieke wijzigingen is bepaald of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (zie paragraaf 3.3). In de tabellen zijn enkel die locaties opgenomen waarvoor sprake is van een reconstructie.

4.2.1 Aanleg nieuwe weg

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de Diepveldenweg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) zijn in tabel

4.1 samengevat. In de tabel zijn enkel de meest relevante resultaten opgenomen. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (58 dB) is de betreffende waarde rood gearceerd. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.1: Rekenresultaten aanleg nieuwe Diepveldenweg

Adres	Berekend* L _{den} [dB]	Aftrek**	Te toetsen*** L _{den} [dB]	Overschrijding**** [dB]
De Waterlaat 12 Bergeijk	48	5	43	--
Stokkelen 60 Eersel	48	5	43	--
Berkterbeemden 1 Bergeijk	47	5	42	--

* Referentiewegdek, exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

** Aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

*** Referentiewegdek, inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

**** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ten gevolge van de aanleg van de nieuwe Diepveldenweg wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van alle woningen gerespecteerd. Een onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe Diepveldenweg te verlagen, is dan ook niet noodzakelijk.

4.2.2 Fysieke wijzigingen

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) in het jaar 2019 (exclusief herinrichting) en in het jaar 2029 (inclusief herinrichting) zijn in navolgende tabellen samengevat. In de tabellen zijn enkel die locaties opgenomen waarvoor sprake is van een reconstructie. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II. In bijlage III is een beoordeling van de reconstructies weergegeven.

Provincialeweg N397

De nieuwe Diepveldenweg wordt middels een rotonde aangesloten op de Provincialeweg N397. Het realiseren van een rotonde is een fysieke wijziging van deze weg. Enkel de woning Heuvelweg 3 is gelegen binnen de zone van de fysieke wijziging. De geluidbelasting (inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) neemt ten gevolge van de fysieke wijziging toe met minder dan 1,5 dB of bedraagt in 2029 minder dan 48 dB. Hierom is voor deze wijzigingen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Boevenheuvel/Heuvelweg

De woning Heuvelweg 3 is gelegen binnen de zone van de fysieke wijzigingen aan de Boevenheuvel en Heuvelweg. De geluidbelasting (inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van deze wegen bedraagt in 2029 echter minder dan 48 dB. Hierom is voor deze wijzigingen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Eerselsedijk/Stokkelen

Door een afname van de verkeersintensiteit op de Eerselsedijk en de Stokkelen, neemt de geluidbelasting ter plaatse van de woningen die gelegen zijn aan deze weg af. Hierom is voor deze wijzigingen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Hooge Berkt

Door de wijzigingen aan de Hooge Berkt neemt de verkeersintensiteit af (na het aanpassing is geen sprake meer van relevante verkeersintensiteiten) en neemt ook de geluidbelasting bij de woningen (inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van deze weg af of de geluidbelasting bedraagt in 2029 minder dan 48 dB. Hierom is voor deze wijzigingen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Oude Postelseweg/De Waterlaat

De geluidbelasting (inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van deze wegen bedraagt ter plaatse van woningen in 2029 minder dan 48 dB. Hierom is voor deze wijzigingen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3 Maatregelen

Zowel voor de aanleg van de nieuwe weg als voor de fysieke wijzigingen wordt voldaan aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar maatregelen is derhalve niet noodzakelijk.

4.4 Provinciaal geluidbeleid

Omdat in onderhavig geval het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk is, is een toets aan het provinciale ontheffingenbeleid niet noodzakelijk.

4.5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van het bestemmingsplan dient bepaald te worden of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hiertoe is de cumulatieve geluidbelasting in het maatgevend jaar 2029 berekend ter plaatse van alle woningen binnen de zone van de aanleg nieuwe weg en waar sprake is van een fysieke wijziging. De berekende cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de woning Eerselsedijk 54. Het akoestisch woon- en leefklimaat is te beoordelen als “tamelijk slecht” (zie hoofdstuk 3.8). Bij deze woning, en andere woningen aan de Eerselsedijk en Stokkelen, is echter sprake van een afname van de geluidbelasting ten gevolge van een afname van de verkeersintensiteit na de planrealisatie. Ter plaatse van alle overige woningen bedraagt de geluidbelasting 55 dB of minder. Ter plaatse van deze woningen is sprake van een “goed” of “redelijk” akoestisch woon- en leefklimaat en is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ter plaatse van de woning Eerselsedijk 54 is niet zondermeer sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van het milieuaspect geluid. Voor deze woning is daarom ook de geluidbelasting ter plaatse van de cumulatief laagst geluidbelaste gevel berekend. Om ook inzicht te krijgen in de milieukwaliteit in de tuin is de geluidbelasting op 1,5 meter hoogte berekend. Ten behoeve van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. De laagst berekende cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedraagt 40 dB. Er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid. Er is ook voor deze woning sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5 Conclusie

In opdracht van de gemeente Bergeijk en in samenwerking met de gemeente Eersel en de provincie Noord Brabant is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de aanleg van de nieuwe Diepveldenweg Eersel - Bregeijk - N397. Het project maakt onderdeel uit van het Nulplus-maaregelenpakket van het gebiedsakkoord Grenscorridor N69.

Ten behoeve van de realisatie van de nieuwe Diepveldenweg dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid, de wettelijk vastgestelde zone, vanwege de nieuw aan te leggen Diepveldenweg en de vanwege de aanleg van her in te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

Voor de aanleg van de nieuwe Diepveldenweg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Ten gevolge van de aanleg van de nieuwe Diepveldenweg wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van alle woningen gerespecteerd. Een onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe Diepveldenweg te verlagen, is dan ook niet noodzakelijk.

Voor de wegen waar een fysieke wijziging op of aan de weg plaatsvindt is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van deze wijzigingen te verlagen, is eveneens niet noodzakelijk.

In het kader van een toets aan de goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.



WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

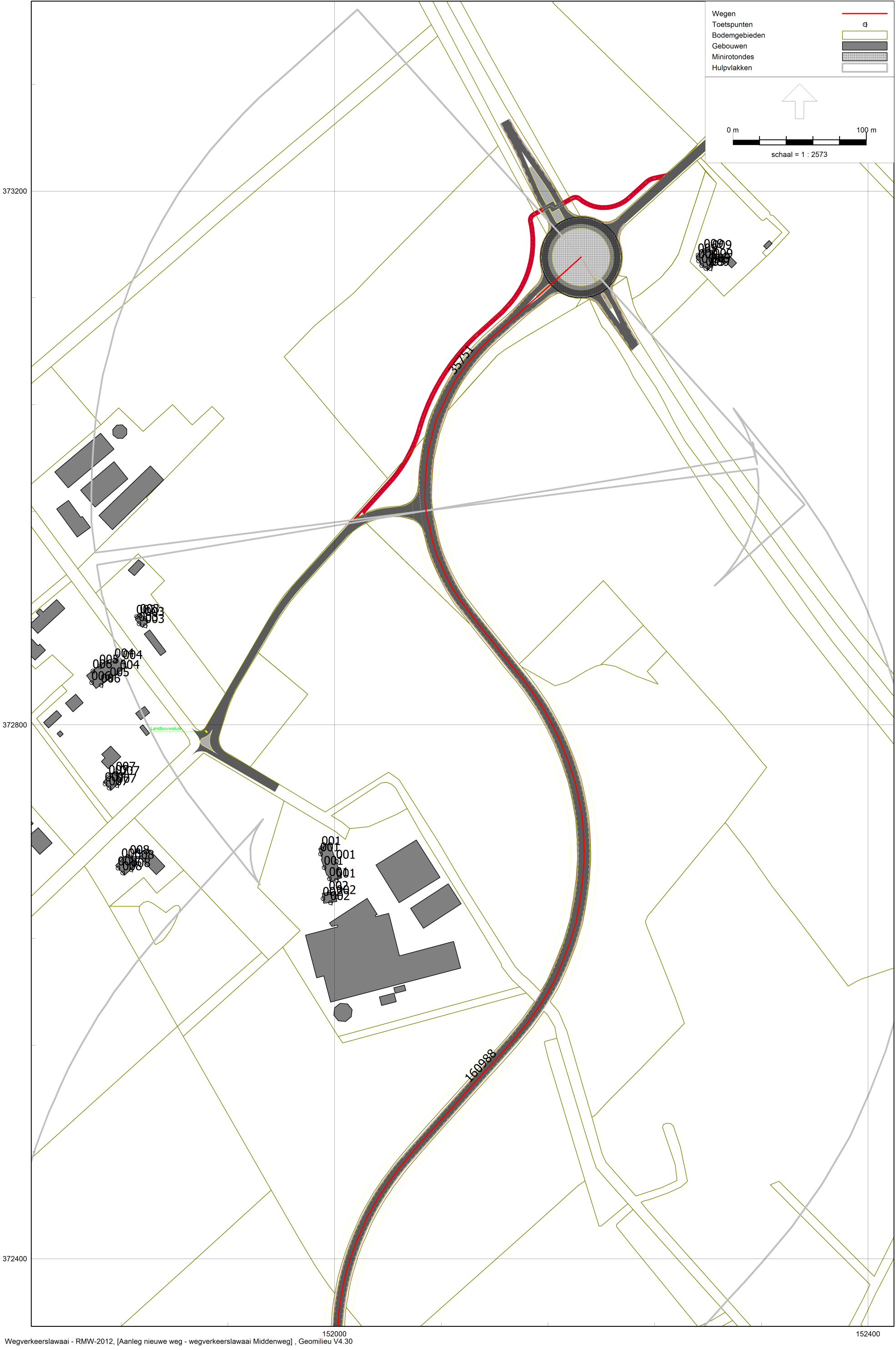
Invoergegevens rekenmodel

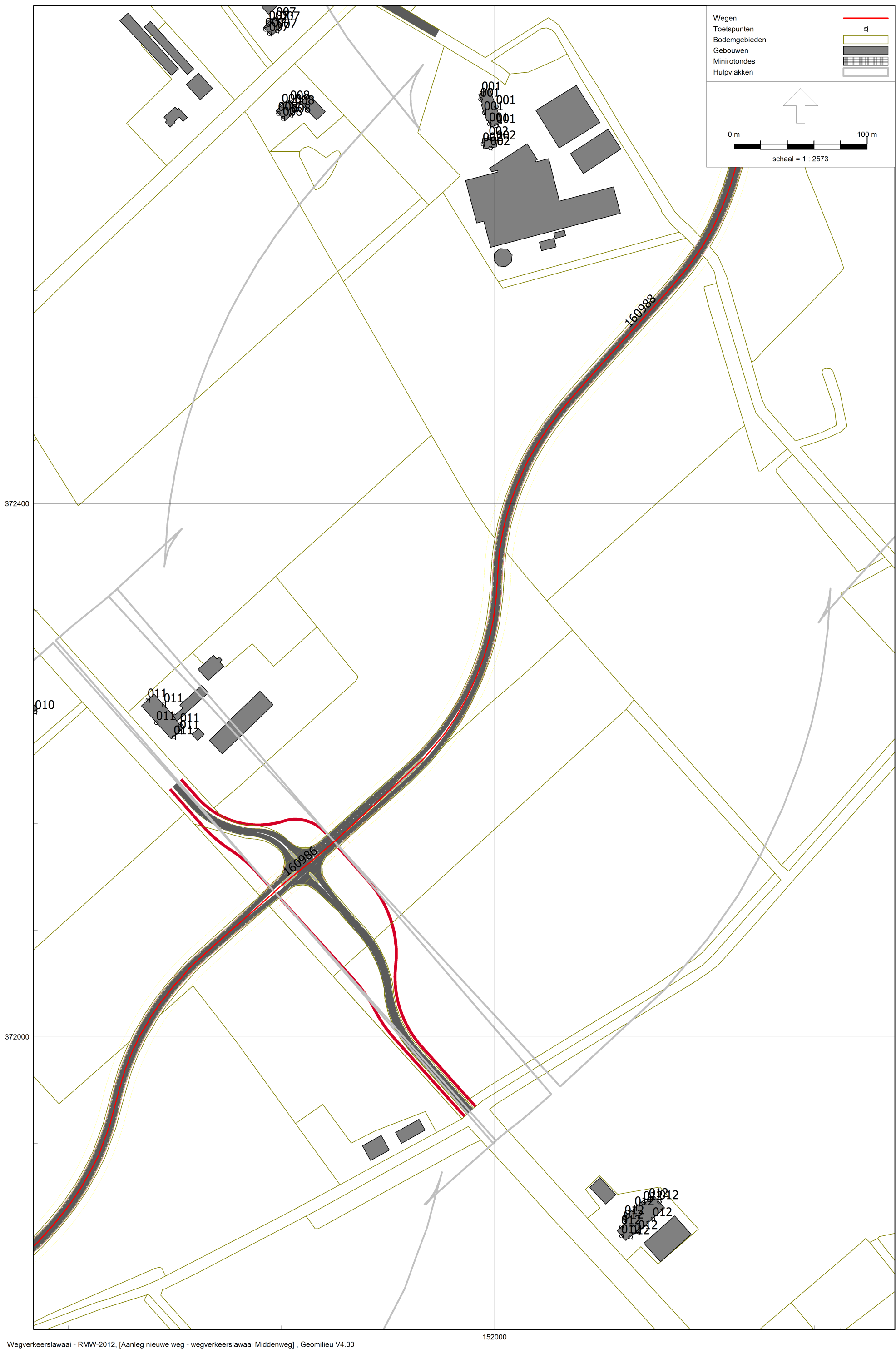
II. BIJLAGE

Rekenresultaten

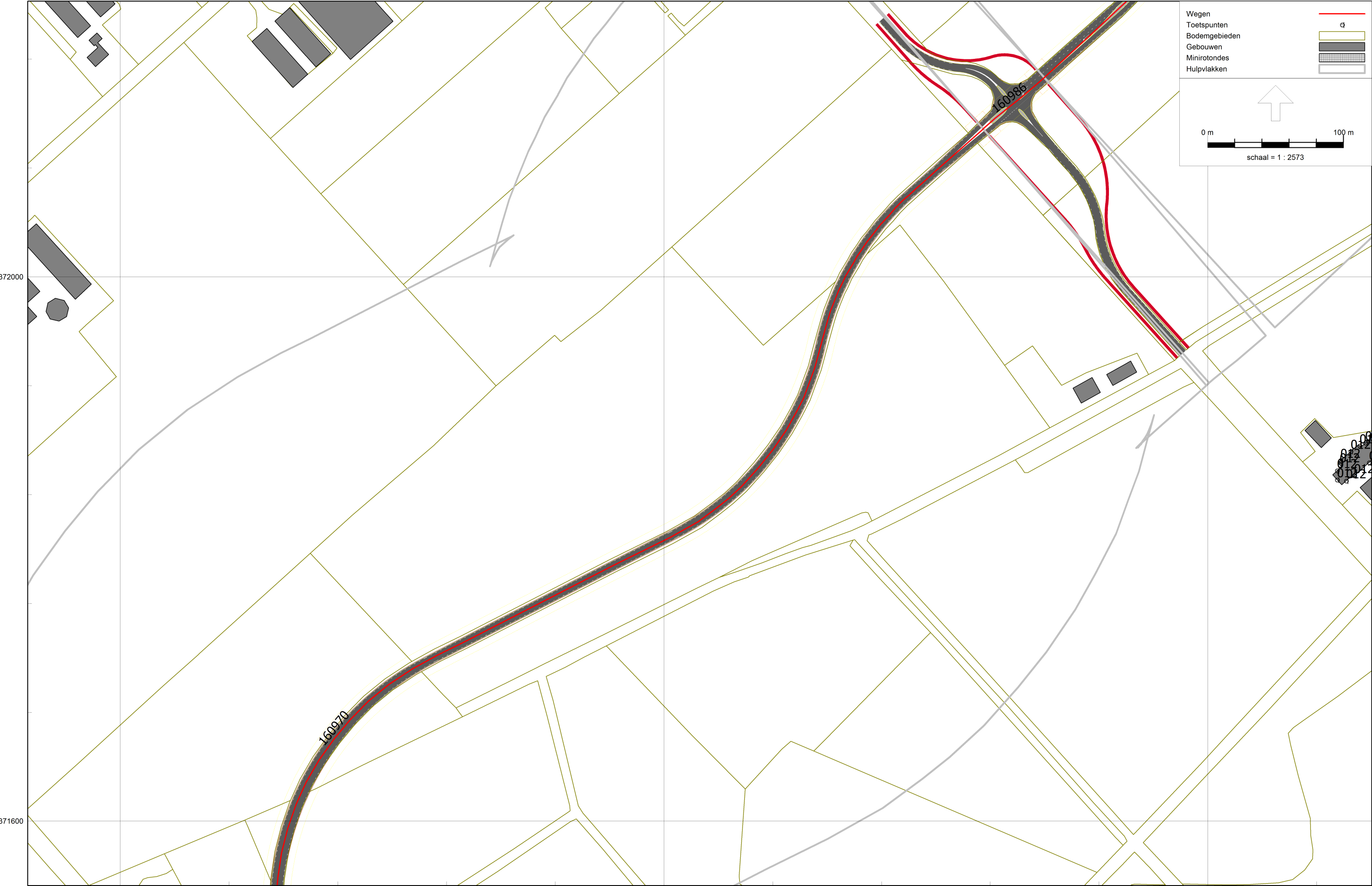
III. BIJLAGE

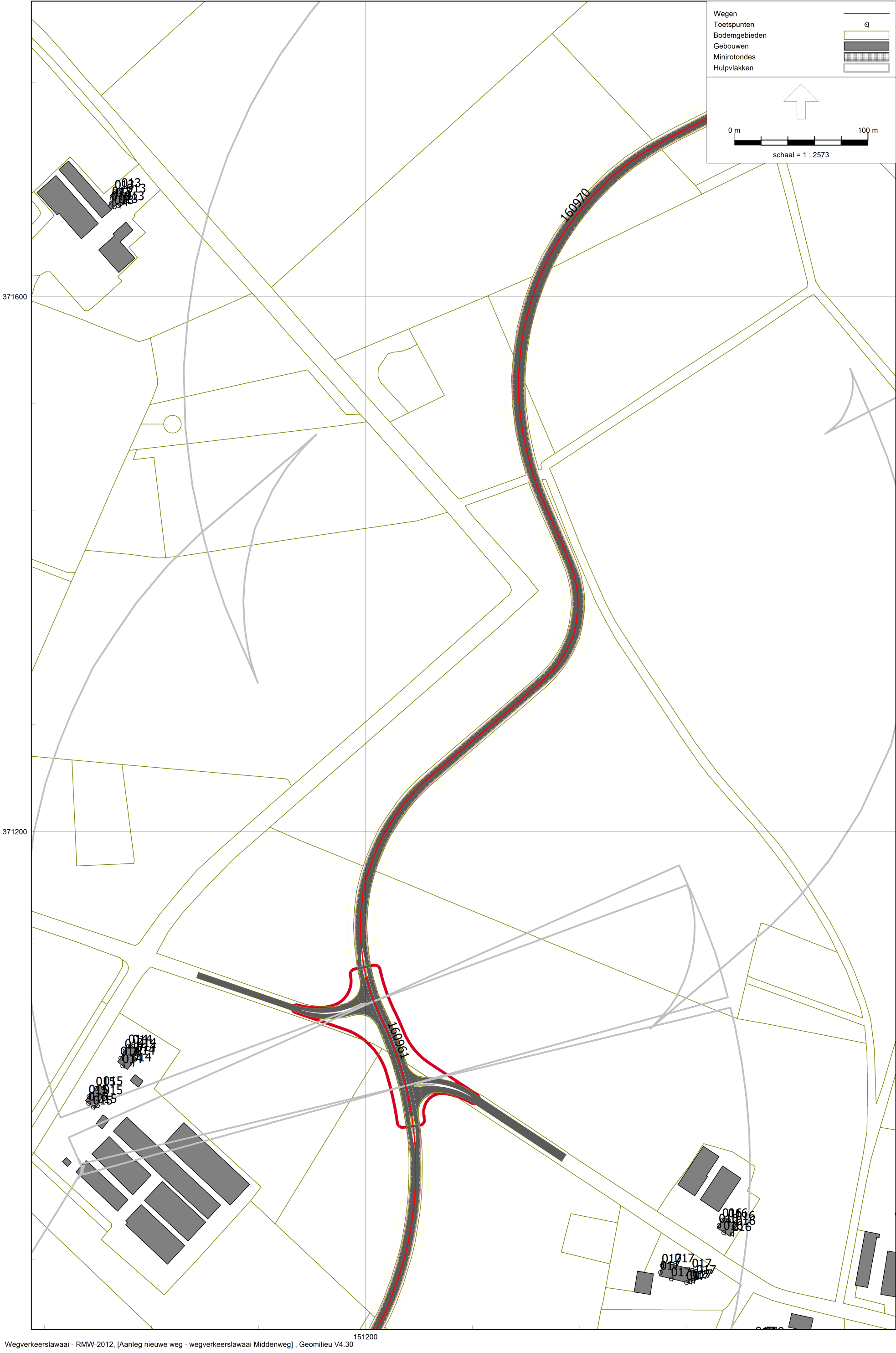
Beoordeling reconstructies





Figuur 1c: aanleg nieuwe weg
9 okt 2017, 11:05





Figuur 1f: aanleg nieuwe weg
9 okt 2017, 11:05



Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Middenweg 2029 (60 km/uur)	388829	2	09:04, 13 dec 2018	-5441	2	35627	Oude Postelseweg	Polylijn	151359,17	369858,41
Middenweg 2029 (60 km/uur)	388830	2	09:04, 13 dec 2018	-5443	2	35631	De Waterlaat	Polylijn	151376,04	369847,71
Middenweg 2029 (60 km/uur)	388831	2	09:04, 13 dec 2018	-5445	2	35751	Boevenheuvel	Polylijn	152068,31	372962,85
Middenweg 2029 (60 km/uur)	388832	2	09:04, 13 dec 2018	-5447	2	160926		Polylijn	151274,49	370246,46
Middenweg 2029 (60 km/uur)	388833	2	09:04, 13 dec 2018	-5449	2	160927		Polylijn	151274,49	370246,46
Middenweg 2029 (60 km/uur)	388834	2	09:04, 13 dec 2018	-5451	2	160961		Polylijn	151230,44	371008,61
Middenweg 2029 (60 km/uur)	388835	2	09:04, 13 dec 2018	-5453	2	160970		Polylijn	151205,94	371074,15
Middenweg 2029 (60 km/uur)	388836	2	09:04, 13 dec 2018	-5455	2	160988		Polylijn	151856,97	372127,57

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Middenweg 2029 (60 km/uur)		151376,04	369847,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middenweg 2029 (60 km/uur)		151448,59	369864,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middenweg 2029 (60 km/uur)		152164,70	373132,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middenweg 2029 (60 km/uur)		151230,44	371008,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middenweg 2029 (60 km/uur)		151359,17	369858,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middenweg 2029 (60 km/uur)		151205,94	371074,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middenweg 2029 (60 km/uur)		151856,97	372127,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middenweg 2029 (60 km/uur)		152068,31	372962,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Middenweg 2029	(60 km/uur)	Relatief	5	20,33	20,33	3,94	6,36	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Middenweg 2029	(60 km/uur)	Relatief	6	74,89	74,89	5,08	43,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Middenweg 2029	(60 km/uur)	Relatief	14	204,90	204,90	7,85	26,53	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Middenweg 2029	(60 km/uur)	Relatief	55	888,53	888,53	6,00	43,90	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Middenweg 2029	(60 km/uur)	Relatief	20	398,86	398,86	6,15	135,30	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Middenweg 2029	(60 km/uur)	Relatief	6	70,08	70,08	8,30	19,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Middenweg 2029	(60 km/uur)	Relatief	106	1374,05	1374,05	5,09	37,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Middenweg 2029	(60 km/uur)	Relatief	56	977,97	977,97	7,68	45,90	Intensiteit	False	1,5	0,75	0

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Middenweg 2029 (60 km/uur)	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Middenweg 2029 (60 km/uur)	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Middenweg 2029 (60 km/uur)	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Middenweg 2029 (60 km/uur)	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Middenweg 2029 (60 km/uur)	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Middenweg 2029 (60 km/uur)	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Middenweg 2029 (60 km/uur)	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Middenweg 2029 (60 km/uur)	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Middenweg 2029 (60 km/uur)	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Middenweg 2029 (60 km/uur)	65	65	65	65	65	False	4759,48	6,61	3,55	0,81	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	50	50	50	50	50	False	4518,00	6,76	3,11	0,81	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	65	65	65	65	65	False	6483,32	6,63	3,51	0,81	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	65	65	65	65	65	False	4759,48	6,61	3,55	0,81	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	65	65	65	65	65	False	4759,48	6,61	3,55	0,81	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	65	65	65	65	65	False	4759,48	6,61	3,55	0,81	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	65	65	65	65	65	False	4759,48	6,61	3,55	0,81	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	65	65	65	65	65	False	6483,32	6,63	3,51	0,81	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Middenweg 2029	(60 km/uur)	84,04	92,96	88,58	--	10,52	4,77	9,43	--	5,44	2,27	1,99	--	--	--	--	--	264,42
Middenweg 2029	(60 km/uur)	83,77	93,81	88,47	--	9,73	4,31	7,92	--	6,50	1,88	3,61	--	--	--	--	--	255,70
Middenweg 2029	(60 km/uur)	82,01	91,95	87,05	--	11,85	5,45	10,70	--	6,13	2,60	2,25	--	--	--	--	--	352,34
Middenweg 2029	(60 km/uur)	84,04	92,96	88,58	--	10,52	4,77	9,43	--	5,44	2,27	1,99	--	--	--	--	--	264,42
Middenweg 2029	(60 km/uur)	84,04	92,96	88,58	--	10,52	4,77	9,43	--	5,44	2,27	1,99	--	--	--	--	--	264,42
Middenweg 2029	(60 km/uur)	84,04	92,96	88,58	--	10,52	4,77	9,43	--	5,44	2,27	1,99	--	--	--	--	--	264,42
Middenweg 2029	(60 km/uur)	82,01	91,95	87,05	--	11,85	5,45	10,70	--	6,13	2,60	2,25	--	--	--	--	--	352,34

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Middenweg 2029	(60 km/uur)	156,85	34,20	--	33,10	8,05	3,64	--	17,12	3,83	0,77	--	82,21	91,03
Middenweg 2029	(60 km/uur)	131,88	32,38	--	29,69	6,06	2,90	--	19,85	2,64	1,32	--	82,64	90,17
Middenweg 2029	(60 km/uur)	209,01	45,57	--	50,92	12,39	5,60	--	26,35	5,90	1,18	--	83,89	92,74
Middenweg 2029	(60 km/uur)	156,85	34,20	--	33,10	8,05	3,64	--	17,12	3,83	0,77	--	82,21	91,03
Middenweg 2029	(60 km/uur)	156,85	34,20	--	33,10	8,05	3,64	--	17,12	3,83	0,77	--	82,21	91,03
Middenweg 2029	(60 km/uur)	156,85	34,20	--	33,10	8,05	3,64	--	17,12	3,83	0,77	--	82,21	91,03
Middenweg 2029	(60 km/uur)	209,01	45,57	--	50,92	12,39	5,60	--	26,35	5,90	1,18	--	83,89	92,74

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Middenweg 2029 (60 km/uur)	97,14	102,63	107,93	104,36	97,59	87,85	110,82	77,63	86,29	92,08	98,29	104,75
Middenweg 2029 (60 km/uur)	97,49	101,08	105,88	102,65	96,01	87,98	109,11	76,85	84,09	90,79	95,63	101,68
Middenweg 2029 (60 km/uur)	98,89	104,27	109,38	105,82	99,06	89,43	112,32	79,18	87,87	93,71	99,79	106,10
Middenweg 2029 (60 km/uur)	97,14	102,63	107,93	104,36	97,59	87,85	110,82	77,63	86,29	92,08	98,29	104,75
Middenweg 2029 (60 km/uur)	97,14	102,63	107,93	104,36	97,59	87,85	110,82	77,63	86,29	92,08	98,29	104,75
Middenweg 2029 (60 km/uur)	97,14	102,63	107,93	104,36	97,59	87,85	110,82	77,63	86,29	92,08	98,29	104,75
Middenweg 2029 (60 km/uur)	98,89	104,27	109,38	105,82	99,06	89,43	112,32	79,18	87,87	93,71	99,79	106,10

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Middenweg 2029 (60 km/uur)	101,12	94,31	83,90	107,37	71,83	80,96	86,92	92,34	98,45	94,90	88,11	78,04
Middenweg 2029 (60 km/uur)	98,29	91,55	82,25	104,51	72,34	79,84	86,99	90,84	96,23	92,95	86,27	77,76
Middenweg 2029 (60 km/uur)	102,48	95,67	85,35	108,75	73,43	82,61	88,62	93,89	99,83	96,30	89,52	79,56
Middenweg 2029 (60 km/uur)	101,12	94,31	83,90	107,37	71,83	80,96	86,92	92,34	98,45	94,90	88,11	78,04
Middenweg 2029 (60 km/uur)	101,12	94,31	83,90	107,37	71,83	80,96	86,92	92,34	98,45	94,90	88,11	78,04
Middenweg 2029 (60 km/uur)	102,48	95,67	85,35	108,75	73,43	82,61	88,62	93,89	99,83	96,30	89,52	79,56

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Middenweg 2029 (60 km/uur)	101,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	99,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	102,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	101,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	101,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	101,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	101,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Middenweg 2029 (60 km/uur)	102,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï Diepvelddenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	19394	0	13:45, 18 apr 2017	-4037	2	001	Boevenheuvel 1 Bergeijk [1]	Punt	151992,00	372693,26	0,00
	19395	0	13:45, 18 apr 2017	-4043	2	001	Boevenheuvel 1 Bergeijk [2]	Punt	151989,34	372703,45	0,00
	19396	0	13:45, 18 apr 2017	-4049	2	001	Boevenheuvel 1 Bergeijk [3]	Punt	151990,25	372708,14	0,00
	19397	0	13:45, 18 apr 2017	-4055	2	001	Boevenheuvel 1 Bergeijk [4]	Punt	152001,16	372697,91	0,00
	19398	0	13:45, 18 apr 2017	-4061	2	001	Boevenheuvel 1 Bergeijk [5]	Punt	152001,23	372683,81	0,00
	19399	0	13:45, 18 apr 2017	-4067	2	001	Boevenheuvel 1 Bergeijk [6]	Punt	151995,90	372684,89	0,00
	19400	0	13:45, 18 apr 2017	-4073	2	002	Boevenheuvel 1A Bergeijk [1]	Punt	151991,18	372669,99	0,00
	19401	0	13:45, 18 apr 2017	-4079	2	002	Boevenheuvel 1A Bergeijk [2]	Punt	151995,73	372674,52	0,00
	19402	0	13:45, 18 apr 2017	-4085	2	002	Boevenheuvel 1A Bergeijk [3]	Punt	152001,35	372671,40	0,00
	19403	0	13:45, 18 apr 2017	-4091	2	002	Boevenheuvel 1A Bergeijk [4]	Punt	151996,79	372666,86	0,00
	19406	0	13:48, 18 apr 2017	-4109	1	003	Boevenheuvel 3 Bergeijk [1]	Punt	151851,34	372881,40	0,00
	19407	0	13:48, 18 apr 2017	-4115	1	003	Boevenheuvel 3 Bergeijk [2]	Punt	151854,11	372881,98	0,00
	19408	0	13:48, 18 apr 2017	-4121	1	003	Boevenheuvel 3 Bergeijk [3]	Punt	151857,86	372879,86	0,00
	19409	0	13:48, 18 apr 2017	-4127	1	003	Boevenheuvel 3 Bergeijk [4]	Punt	151857,90	372874,53	0,00
	19410	0	13:48, 18 apr 2017	-4133	1	003	Boevenheuvel 3 Bergeijk [5]	Punt	151853,22	372875,87	0,00
	19411	0	13:50, 18 apr 2017	-4139	2	006	Boevenheuvel 4 Bergeijk	Punt	151818,62	372840,58	0,00
	19412	0	13:49, 18 apr 2017	-4145	2	005	Boevenheuvel 2A Bergeijk	Punt	151823,63	372844,19	0,00
	19413	0	13:51, 18 apr 2017	-4151	2	004	Boevenheuvel 2 Bergeijk	Punt	151834,97	372848,78	0,00
	19414	0	13:51, 18 apr 2017	-4157	2	004	Boevenheuvel 2 Bergeijk	Punt	151841,31	372847,40	0,00
	19415	0	13:51, 18 apr 2017	-4163	2	004	Boevenheuvel 2 Bergeijk	Punt	151839,20	372840,00	0,00
	19416	0	13:49, 18 apr 2017	-4169	2	005	Boevenheuvel 2A Bergeijk	Punt	151831,55	372834,57	0,00
	19417	0	13:50, 18 apr 2017	-4175	2	006	Boevenheuvel 4 Bergeijk	Punt	151824,92	372829,84	0,00
	19419	0	14:01, 18 apr 2017	-4181	2	006	Boevenheuvel 4 Bergeijk	Punt	151817,80	372831,70	0,00
	19426	0	14:05, 18 apr 2017	-4223	2	007	Lage Heide 20 Eersel [1]	Punt	151830,85	372752,80	0,00
	19427	0	14:05, 18 apr 2017	-4229	2	007	Lage Heide 20 Eersel [2]	Punt	151827,85	372755,95	0,00
	19428	0	14:05, 18 apr 2017	-4235	2	007	Lage Heide 20 Eersel [3]	Punt	151830,64	372761,32	0,00
	19429	0	14:05, 18 apr 2017	-4241	2	007	Lage Heide 20 Eersel [4]	Punt	151836,14	372763,85	0,00
	19430	0	14:05, 18 apr 2017	-4247	2	007	Lage Heide 20 Eersel [5]	Punt	151839,15	372760,69	0,00
	19431	0	14:05, 18 apr 2017	-4253	2	007	Lage Heide 20 Eersel [6]	Punt	151836,79	372754,86	0,00
	19432	0	14:04, 18 apr 2017	-4259	2	008	Lage Heide 20 Eersel [1]	Punt	151837,57	372692,83	0,00
	19433	0	14:04, 18 apr 2017	-4265	2	008	Lage Heide 20 Eersel [2]	Punt	151840,30	372699,00	0,00
	19434	0	14:04, 18 apr 2017	-4271	2	008	Lage Heide 20 Eersel [3]	Punt	151846,60	372701,40	0,00
	19435	0	14:04, 18 apr 2017	-4277	2	008	Lage Heide 20 Eersel [4]	Punt	151850,04	372697,77	0,00
	19436	0	14:04, 18 apr 2017	-4283	2	008	Lage Heide 20 Eersel [5]	Punt	151847,32	372691,60	0,00
	19437	0	14:04, 18 apr 2017	-4289	2	008	Lage Heide 20 Eersel [6]	Punt	151841,01	372689,20	0,00

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï DiepvelDENweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	19438	0	14:06, 18 apr 2017	-4295	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	Punt	152275,00	373144,33	0,00
	19439	0	14:06, 18 apr 2017	-4301	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	Punt	152272,66	373147,82	0,00
	19440	0	14:06, 18 apr 2017	-4307	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	Punt	152272,28	373152,19	0,00
	19441	0	14:06, 18 apr 2017	-4313	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	Punt	152276,83	373155,60	0,00
	19442	0	14:06, 18 apr 2017	-4319	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	Punt	152283,09	373154,63	0,00
	19443	0	14:06, 18 apr 2017	-4325	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	Punt	152283,90	373148,25	0,00
	19444	0	14:06, 18 apr 2017	-4331	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	Punt	152282,10	373144,79	0,00
	19445	0	14:06, 18 apr 2017	-4337	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	Punt	152281,44	373142,18	0,00
	19446	0	14:06, 18 apr 2017	-4343	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	Punt	152278,21	373142,18	0,00
	19449	0	14:12, 18 apr 2017	-4349	2	010	Stokkelen 43 Eersel [1]	Punt	151654,95	372244,13	0,00
	19450	0	14:12, 18 apr 2017	-4355	2	010	Stokkelen 43 Eersel [2]	Punt	151651,95	372239,61	0,00
	19451	0	14:12, 18 apr 2017	-4361	2	010	Stokkelen 43 Eersel [3]	Punt	151647,83	372238,84	0,00
	19452	0	14:12, 18 apr 2017	-4367	2	010	Stokkelen 43 Eersel [4]	Punt	151647,23	372241,22	0,00
	19453	0	14:12, 18 apr 2017	-4373	2	010	Stokkelen 43 Eersel [5]	Punt	151646,21	372246,06	0,00
	19454	0	14:12, 18 apr 2017	-4379	2	010	Stokkelen 43 Eersel [6]	Punt	151638,02	372243,92	0,00
	19455	0	14:12, 18 apr 2017	-4385	2	010	Stokkelen 43 Eersel [7]	Punt	151629,54	372241,79	0,00
	19456	0	14:12, 18 apr 2017	-4391	2	010	Stokkelen 43 Eersel [8]	Punt	151633,85	372251,03	0,00
	19457	0	14:12, 18 apr 2017	-4397	2	010	Stokkelen 43 Eersel [9]	Punt	151639,64	372254,01	0,00
	19458	0	14:12, 18 apr 2017	-4403	2	010	Stokkelen 43 Eersel [10]	Punt	151641,62	372253,83	0,00
	19459	0	14:12, 18 apr 2017	-4409	2	010	Stokkelen 43 Eersel [11]	Punt	151643,56	372257,37	0,00
	19460	0	14:12, 18 apr 2017	-4415	2	010	Stokkelen 43 Eersel [12]	Punt	151651,24	372252,53	0,00
	19461	0	14:13, 18 apr 2017	-4421	2	011	Stokkelen 60 Eersel [1]	Punt	151763,91	372234,27	0,00
	19462	0	14:13, 18 apr 2017	-4427	2	011	Stokkelen 60 Eersel [2]	Punt	151763,61	372229,19	0,00
	19463	0	14:13, 18 apr 2017	-4433	2	011	Stokkelen 60 Eersel [3]	Punt	151759,14	372225,13	0,00
	19464	0	14:13, 18 apr 2017	-4439	2	011	Stokkelen 60 Eersel [4]	Punt	151745,95	372235,85	0,00
	19465	0	14:13, 18 apr 2017	-4445	2	011	Stokkelen 60 Eersel [5]	Punt	151739,59	372252,76	0,00
	19466	0	14:13, 18 apr 2017	-4451	2	011	Stokkelen 60 Eersel [6]	Punt	151751,70	372249,24	0,00
	19467	0	14:15, 18 apr 2017	-4457	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	Punt	152095,13	371850,87	0,00
	19468	0	14:15, 18 apr 2017	-4463	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	Punt	152095,14	371857,60	0,00
	19469	0	14:15, 18 apr 2017	-4469	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	Punt	152097,09	371861,87	0,00
	19470	0	14:15, 18 apr 2017	-4475	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	Punt	152097,64	371865,16	0,00
	19471	0	14:15, 18 apr 2017	-4481	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	Punt	152105,14	371871,82	0,00
	19472	0	14:15, 18 apr 2017	-4487	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	Punt	152111,74	371875,87	0,00
	19473	0	14:15, 18 apr 2017	-4493	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	Punt	152115,87	371878,01	0,00
	19474	0	14:15, 18 apr 2017	-4499	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	Punt	152123,59	371876,41	0,00

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï DiepvelDENweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	19475	0	14:15, 18 apr 2017	-4505	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	Punt	152118,67	371863,57	0,00
	19476	0	14:15, 18 apr 2017	-4511	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	Punt	152107,75	371853,87	0,00
	19477	0	14:15, 18 apr 2017	-4517	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	Punt	152101,85	371850,11	0,00
	19478	0	14:16, 18 apr 2017	-4523	2	013	Eerdbrand 9 Eersel [1]	Punt	151009,75	371670,21	0,00
	19479	0	14:16, 18 apr 2017	-4529	2	013	Eerdbrand 9 Eersel [2]	Punt	151010,48	371673,84	0,00
	19480	0	14:16, 18 apr 2017	-4535	2	013	Eerdbrand 9 Eersel [3]	Punt	151012,39	371678,76	0,00
	19481	0	14:16, 18 apr 2017	-4541	2	013	Eerdbrand 9 Eersel [4]	Punt	151017,46	371680,13	0,00
	19482	0	14:16, 18 apr 2017	-4547	2	013	Eerdbrand 9 Eersel [5]	Punt	151021,26	371676,03	0,00
	19483	0	14:16, 18 apr 2017	-4553	2	013	Eerdbrand 9 Eersel [6]	Punt	151019,95	371670,27	0,00
	19484	0	14:16, 18 apr 2017	-4559	2	013	Eerdbrand 9 Eersel [7]	Punt	151015,23	371668,24	0,00
	19485	0	14:16, 18 apr 2017	-4565	2	013	Eerdbrand 9 Eersel [8]	Punt	151012,13	371667,39	0,00
	19486	0	14:17, 18 apr 2017	-4571	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	Punt	151016,79	371030,95	0,00
	19487	0	14:17, 18 apr 2017	-4577	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	Punt	151019,93	371036,36	0,00
	19488	0	14:17, 18 apr 2017	-4583	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	Punt	151022,65	371039,81	0,00
	19489	0	14:17, 18 apr 2017	-4589	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	Punt	151025,81	371039,76	0,00
	19490	0	14:17, 18 apr 2017	-4595	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	Punt	151028,98	371037,28	0,00
	19491	0	14:17, 18 apr 2017	-4601	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	Punt	151028,63	371034,07	0,00
	19492	0	14:17, 18 apr 2017	-4607	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	Punt	151027,82	371031,48	0,00
	19493	0	14:17, 18 apr 2017	-4613	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	Punt	151025,35	371026,46	0,00
	19494	0	14:17, 18 apr 2017	-4619	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	Punt	151018,23	371025,10	0,00
	19495	0	14:18, 18 apr 2017	-4625	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	Punt	150992,65	370997,03	0,00
	19496	0	14:18, 18 apr 2017	-4631	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	Punt	150993,02	371002,30	0,00
	19497	0	14:18, 18 apr 2017	-4637	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	Punt	150998,32	371008,30	0,00
	19498	0	14:18, 18 apr 2017	-4643	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	Punt	151003,88	371008,61	0,00
	19499	0	14:18, 18 apr 2017	-4649	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	Punt	151003,85	371001,84	0,00
	19500	0	14:18, 18 apr 2017	-4655	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	Punt	150999,46	370995,31	0,00
	19501	0	14:18, 18 apr 2017	-4661	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	Punt	150996,26	370994,19	0,00
	19502	0	14:19, 18 apr 2017	-4667	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	Punt	151428,72	370865,78	0,00
	19503	0	14:19, 18 apr 2017	-4673	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	Punt	151420,48	370870,74	0,00
	19504	0	14:19, 18 apr 2017	-4679	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	Punt	151421,76	370875,91	0,00
	19505	0	14:19, 18 apr 2017	-4685	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	Punt	151431,39	370876,20	0,00
	19506	0	14:19, 18 apr 2017	-4691	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	Punt	151444,33	370872,32	0,00
	19507	0	14:19, 18 apr 2017	-4697	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	Punt	151447,67	370867,57	0,00
	19508	0	14:19, 18 apr 2017	-4703	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	Punt	151444,82	370864,35	0,00
	19509	0	14:19, 18 apr 2017	-4709	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	Punt	151442,83	370863,74	0,00

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï Diepvelddenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	19510	0	14:19, 18 apr 2017	-4715	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	Punt	151439,99	370863,11	0,00
	19511	0	14:19, 18 apr 2017	-4721	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [1]	Punt	151498,62	370821,06	0,00
	19512	0	14:19, 18 apr 2017	-4727	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [2]	Punt	151502,94	370816,80	0,00
	19513	0	14:19, 18 apr 2017	-4733	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [3]	Punt	151500,04	370812,92	0,00
	19514	0	14:19, 18 apr 2017	-4739	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [4]	Punt	151497,48	370811,32	0,00
	19515	0	14:19, 18 apr 2017	-4745	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [5]	Punt	151498,98	370809,47	0,00
	19516	0	14:19, 18 apr 2017	-4751	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [6]	Punt	151500,63	370806,68	0,00
	19517	0	14:19, 18 apr 2017	-4757	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [7]	Punt	151496,87	370804,17	0,00
	19518	0	14:19, 18 apr 2017	-4763	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [8]	Punt	151491,51	370804,40	0,00
	19519	0	14:19, 18 apr 2017	-4769	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [9]	Punt	151489,66	370803,30	0,00
	19520	0	14:19, 18 apr 2017	-4775	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [10]	Punt	151486,14	370802,15	0,00
	19521	0	14:19, 18 apr 2017	-4781	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [11]	Punt	151482,80	370803,73	0,00
	19522	0	14:19, 18 apr 2017	-4787	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [12]	Punt	151485,69	370804,91	0,00
	19523	0	14:19, 18 apr 2017	-4793	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [13]	Punt	151488,67	370813,02	0,00
	19524	0	14:19, 18 apr 2017	-4799	2	018	Stökskesweg 70 Bergeijk [14]	Punt	151491,65	370821,38	0,00
	19525	0	14:19, 18 apr 2017	-4805	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	Punt	151467,89	370900,54	0,00
	19526	0	14:19, 18 apr 2017	-4811	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	Punt	151464,39	370905,90	0,00
	19527	0	14:19, 18 apr 2017	-4817	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	Punt	151466,98	370909,91	0,00
	19528	0	14:19, 18 apr 2017	-4823	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	Punt	151471,37	370909,89	0,00
	19529	0	14:19, 18 apr 2017	-4829	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	Punt	151476,91	370907,94	0,00
	19530	0	14:19, 18 apr 2017	-4835	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	Punt	151477,17	370904,16	0,00
	19531	0	14:19, 18 apr 2017	-4841	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	Punt	151474,21	370899,56	0,00
	19532	0	14:21, 18 apr 2017	-4847	2	019	Stökskesweg 67 Bergeijk [1]	Punt	151477,72	370718,91	0,00
	19533	0	14:21, 18 apr 2017	-4853	2	019	Stökskesweg 67 Bergeijk [2]	Punt	151481,72	370721,45	0,00
	19534	0	14:21, 18 apr 2017	-4859	2	019	Stökskesweg 67 Bergeijk [3]	Punt	151487,81	370716,67	0,00
	19535	0	14:21, 18 apr 2017	-4865	2	019	Stökskesweg 67 Bergeijk [4]	Punt	151489,54	370709,13	0,00
	19536	0	14:21, 18 apr 2017	-4871	2	019	Stökskesweg 67 Bergeijk [5]	Punt	151485,60	370706,64	0,00
	19537	0	14:21, 18 apr 2017	-4877	2	019	Stökskesweg 67 Bergeijk [6]	Punt	151481,61	370708,73	0,00
	19538	0	14:21, 18 apr 2017	-4883	2	019	Stökskesweg 67 Bergeijk [7]	Punt	151478,40	370711,15	0,00
	19539	0	14:21, 18 apr 2017	-4889	2	019	Stökskesweg 67 Bergeijk [8]	Punt	151475,26	370713,02	0,00
	19540	0	14:21, 18 apr 2017	-4895	2	019	Stökskesweg 67 Bergeijk [9]	Punt	151474,85	370716,54	0,00
	19541	0	14:21, 18 apr 2017	-4901	2	021	De Vennekens 6 Bergeijk [1]	Punt	151465,39	370447,94	0,00
	19542	0	14:21, 18 apr 2017	-4907	2	021	De Vennekens 6 Bergeijk [2]	Punt	151461,77	370447,47	0,00
	19543	0	14:21, 18 apr 2017	-4913	2	021	De Vennekens 6 Bergeijk [3]	Punt	151458,11	370450,26	0,00
	19544	0	14:21, 18 apr 2017	-4919	2	021	De Vennekens 6 Bergeijk [4]	Punt	151461,64	370458,41	0,00

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï DiepvelDENweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	19545	0	14:21, 18 apr 2017	-4925	2	021	De Vennekens 6 Bergeijk [5]	Punt	151468,31	370464,15	0,00
	19546	0	14:21, 18 apr 2017	-4931	2	021	De Vennekens 6 Bergeijk [6]	Punt	151471,60	370461,62	0,00
	19547	0	14:21, 18 apr 2017	-4937	2	021	De Vennekens 6 Bergeijk [7]	Punt	151469,93	370455,18	0,00
	19549	0	14:25, 18 apr 2017	-4943	2	023	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [1]	Punt	151011,71	369778,19	0,00
	19550	0	14:25, 18 apr 2017	-4949	2	023	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [2]	Punt	151011,19	369781,72	0,00
	19551	0	14:25, 18 apr 2017	-4955	2	023	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [3]	Punt	151014,70	369784,87	0,00
	19552	0	14:25, 18 apr 2017	-4961	2	023	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [4]	Punt	151020,75	369786,88	0,00
	19553	0	14:25, 18 apr 2017	-4967	2	023	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [5]	Punt	151023,87	369783,13	0,00
	19554	0	14:25, 18 apr 2017	-4973	2	023	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [6]	Punt	151020,46	369778,40	0,00
	19555	0	14:25, 18 apr 2017	-4979	2	022	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	Punt	151149,39	369806,11	0,00
	19556	0	14:25, 18 apr 2017	-4985	2	022	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	Punt	151144,69	369802,16	0,00
	19557	0	14:25, 18 apr 2017	-4991	2	022	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	Punt	151137,11	369800,14	0,00
	19558	0	14:25, 18 apr 2017	-4997	2	022	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	Punt	151134,07	369801,42	0,00
	19559	0	14:25, 18 apr 2017	-5003	2	022	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	Punt	151130,00	369802,42	0,00
	19560	0	14:25, 18 apr 2017	-5009	2	022	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	Punt	151125,58	369805,68	0,00
	19561	0	14:25, 18 apr 2017	-5015	2	022	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	Punt	151132,37	369809,70	0,00
	19562	0	14:25, 18 apr 2017	-5021	2	022	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	Punt	151144,21	369809,39	0,00
	19564	0	13:07, 6 okt 2017	-5027	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	Punt	151379,02	369986,53	0,00
	19565	0	13:07, 6 okt 2017	-5033	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	Punt	151383,99	369988,43	0,00
	19566	0	13:07, 6 okt 2017	-5039	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	Punt	151388,63	369983,60	0,00
	19567	0	13:07, 6 okt 2017	-5045	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	Punt	151386,70	369974,92	0,00
	19568	0	13:07, 6 okt 2017	-5051	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	Punt	151381,71	369973,01	0,00
	34720	0	13:01, 6 okt 2017	-5083	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	Punt	151480,43	369976,07	0,00
	34721	0	13:01, 6 okt 2017	-5089	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	Punt	151467,90	369981,00	0,00
	34723	0	13:01, 6 okt 2017	-5101	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	Punt	151466,35	369988,66	0,00
	34724	0	13:01, 6 okt 2017	-5107	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	Punt	151467,32	369992,00	0,00
	34728	0	13:01, 6 okt 2017	-5131	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	Punt	151473,83	369995,28	0,00
	34729	0	13:01, 6 okt 2017	-5137	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	Punt	151477,50	369994,59	0,00
	34735	0	13:12, 6 okt 2017	-5173	2	026	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	Punt	151510,54	369900,36	0,00
	34736	0	13:12, 6 okt 2017	-5179	2	026	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	Punt	151506,89	369902,75	0,00
	34737	0	13:12, 6 okt 2017	-5185	2	026	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	Punt	151505,65	369909,15	0,00
	34742	0	13:12, 6 okt 2017	-5215	2	027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	Punt	151623,80	369874,86	0,00
	34743	0	13:12, 6 okt 2017	-5221	2	027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	Punt	151620,92	369869,25	0,00
	34744	0	13:12, 6 okt 2017	-5227	2	027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	Punt	151618,47	369863,50	0,00
	34745	0	13:12, 6 okt 2017	-5233	2	027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	Punt	151614,78	369874,20	0,00

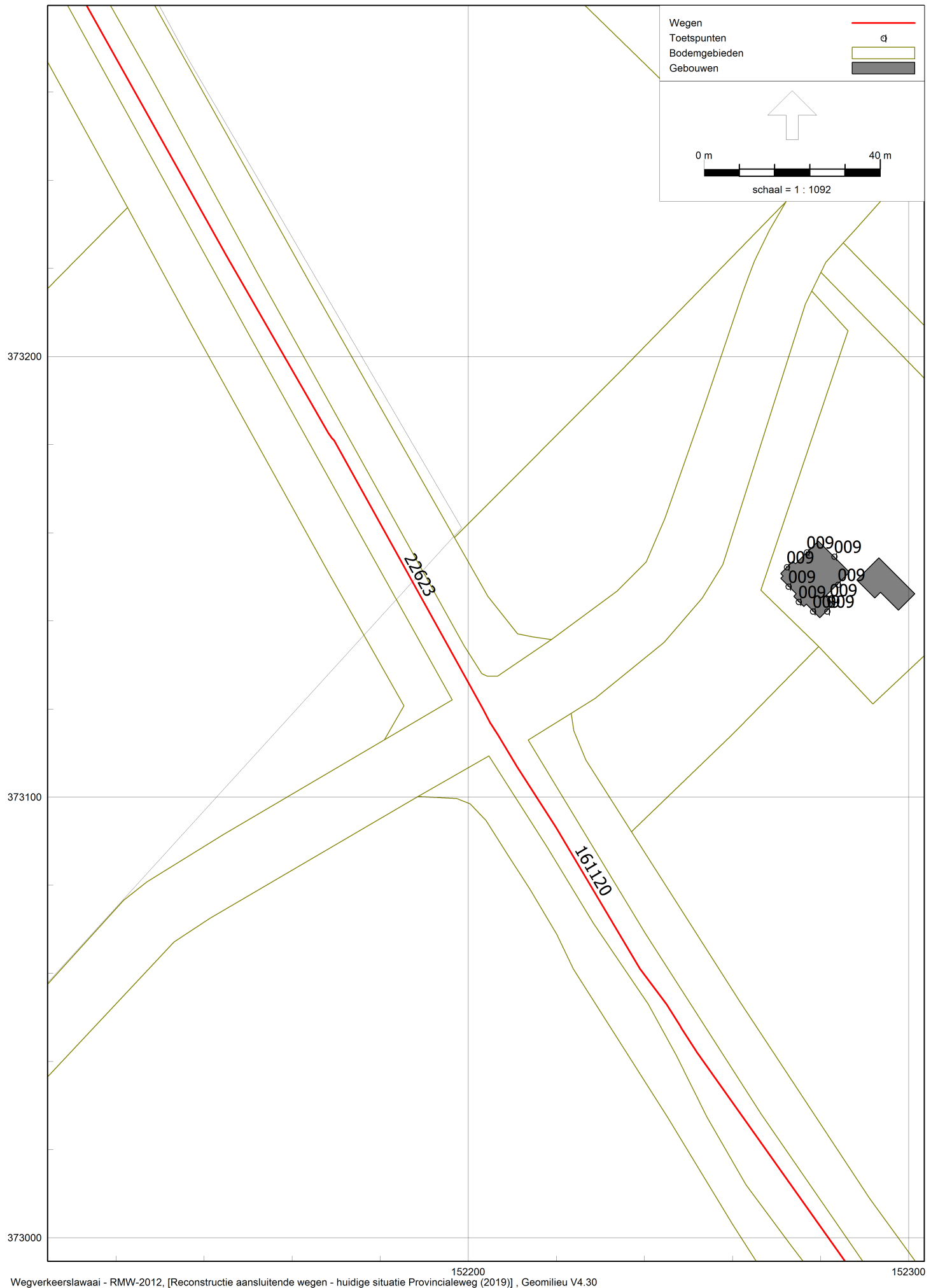
Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 Aanleg nieuwe weg - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

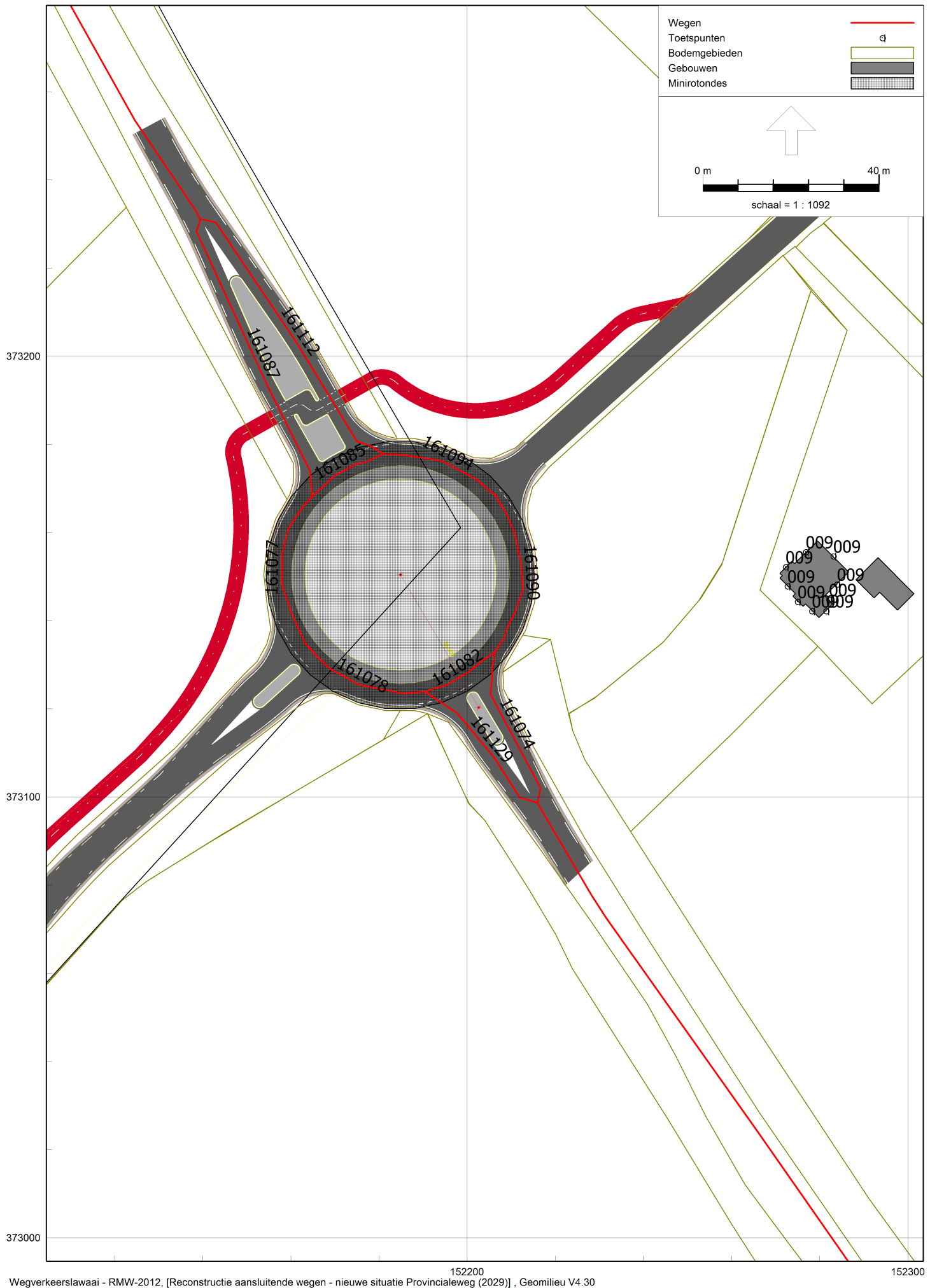
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	34746	0	13:12, 6 okt 2017	-5239	2	027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	Punt	151613,73	369887,56	0,00
	34747	0	13:12, 6 okt 2017	-5245	2	027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	Punt	151619,76	369890,65	0,00
	34748	0	13:12, 6 okt 2017	-5251	2	027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	Punt	151626,19	369888,55	0,00
	34749	0	13:12, 6 okt 2017	-5257	2	027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	Punt	151626,80	369880,68	0,00
	34750	0	13:12, 6 okt 2017	-5263	2	028	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	Punt	151587,94	369809,56	0,00
	34755	0	13:12, 6 okt 2017	-5293	2	028	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	Punt	151588,63	369799,60	0,00
	34757	0	13:12, 6 okt 2017	-5305	2	028	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	Punt	151582,67	369799,18	0,00
	34758	0	13:12, 6 okt 2017	-5311	2	028	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	Punt	151580,09	369804,22	0,00
	34759	0	13:12, 6 okt 2017	-5317	2	028	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	Punt	151582,96	369809,65	0,00
	34760	0	13:12, 6 okt 2017	-5323	2	029	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	Punt	151648,72	369729,40	0,00
	34761	0	13:12, 6 okt 2017	-5329	2	029	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	Punt	151645,10	369735,72	0,00
	34764	0	13:12, 6 okt 2017	-5347	2	029	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	Punt	151637,05	369744,61	0,00
	34765	0	13:12, 6 okt 2017	-5353	2	029	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	Punt	151638,61	369747,50	0,00
	34766	0	13:12, 6 okt 2017	-5359	2	029	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	Punt	151641,37	369749,00	0,00
	34771	0	13:12, 6 okt 2017	-5389	2	030	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	Punt	151524,92	370009,36	0,00
	34773	0	13:12, 6 okt 2017	-5401	2	030	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	Punt	151515,63	370014,43	0,00
	34774	0	13:12, 6 okt 2017	-5407	2	030	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	Punt	151514,93	370021,66	0,00

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Figuur 2a: N397 huidige situatie
9 okt 2017, 14:09



Figuur 2b: N397 toekomstige situatie
9 okt 2017, 14:11



Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Provinciale weg (80 km/uur)	380721	6	14:40, 15 okt 2018	-8439	2	22623	Prov Wg	Polylijn	152168,95	373181,55	152204,97
Provinciale weg (80 km/uur)	380722	6	14:40, 15 okt 2018	-8441	2	24186	Prov Wg	Polylijn	151724,11	373953,04	152168,95
Provinciale weg (80 km/uur)	380723	6	14:40, 15 okt 2018	-8443	2	161120	Prov Wg	Polylijn	152204,97	373116,88	152248,30
Provinciale weg (80 km/uur)	380724	6	14:40, 15 okt 2018	-8445	2	161123	Prov Wg	Polylijn	153207,09	372178,18	152248,30

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Provinciale weg (80 km/uur)	373116,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373181,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373047,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373047,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Provinciale weg (80 km/uur)	4	74,06	74,06	0,89	69,58	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	14	891,04	891,04	1,28	203,42	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	8	81,67	81,67	0,34	37,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	27	1309,90	1309,90	0,52	116,75	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	8845,32	6,56	3,26	1,04	--	--	--	--	--	85,56
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	8845,32	6,56	3,26	1,04	--	--	--	--	--	85,56
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	8845,32	6,56	3,26	1,04	--	--	--	--	--	85,56
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	8845,32	6,56	3,26	1,04	--	--	--	--	--	85,56

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Provinciale weg (80 km/uur)	92,99	79,23	--	9,74	2,83	12,91	--	4,70	4,18	7,86	--	--	--	--	--	496,14	267,77
Provinciale weg (80 km/uur)	92,99	79,23	--	9,74	2,83	12,91	--	4,70	4,18	7,86	--	--	--	--	--	496,14	267,77
Provinciale weg (80 km/uur)	92,99	79,23	--	9,74	2,83	12,91	--	4,70	4,18	7,86	--	--	--	--	--	496,14	267,77
Provinciale weg (80 km/uur)	92,99	79,23	--	9,74	2,83	12,91	--	4,70	4,18	7,86	--	--	--	--	--	496,14	267,77

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Provinciale weg (80 km/uur)	72,82	--	56,48	8,16	11,87	--	27,23	12,03	7,22	--	82,30	92,15	97,44
Provinciale weg (80 km/uur)	72,82	--	56,48	8,16	11,87	--	27,23	12,03	7,22	--	82,30	92,15	97,44
Provinciale weg (80 km/uur)	72,82	--	56,48	8,16	11,87	--	27,23	12,03	7,22	--	82,30	92,15	97,44
Provinciale weg (80 km/uur)	72,82	--	56,48	8,16	11,87	--	27,23	12,03	7,22	--	82,30	92,15	97,44

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Provinciale weg (80 km/uur)	104,31	110,15	106,36	99,51	88,71	112,81	78,35	87,55	92,86	100,37	106,95	103,11
Provinciale weg (80 km/uur)	104,31	110,15	106,36	99,51	88,71	112,81	78,35	87,55	92,86	100,37	106,95	103,11
Provinciale weg (80 km/uur)	104,31	110,15	106,36	99,51	88,71	112,81	78,35	87,55	92,86	100,37	106,95	103,11
Provinciale weg (80 km/uur)	104,31	110,15	106,36	99,51	88,71	112,81	78,35	87,55	92,86	100,37	106,95	103,11

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Provinciale weg (80 km/uur)	96,22	85,16	109,44	75,46	85,15	90,49	97,37	102,43	98,61	91,77	81,18	105,23
Provinciale weg (80 km/uur)	96,22	85,16	109,44	75,46	85,15	90,49	97,37	102,43	98,61	91,77	81,18	105,23
Provinciale weg (80 km/uur)	96,22	85,16	109,44	75,46	85,15	90,49	97,37	102,43	98,61	91,77	81,18	105,23
Provinciale weg (80 km/uur)	96,22	85,16	109,44	75,46	85,15	90,49	97,37	102,43	98,61	91,77	81,18	105,23

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19438	0	14:06, 18 apr 2017	-4295	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	Punt	152275,00	373144,33	0,00	Relatief
	19439	0	14:06, 18 apr 2017	-4301	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	Punt	152272,66	373147,82	0,00	Relatief
	19440	0	14:06, 18 apr 2017	-4307	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	Punt	152272,28	373152,19	0,00	Relatief
	19441	0	14:06, 18 apr 2017	-4313	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	Punt	152276,83	373155,60	0,00	Relatief
	19442	0	14:06, 18 apr 2017	-4319	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	Punt	152283,09	373154,63	0,00	Relatief
	19443	0	14:06, 18 apr 2017	-4325	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	Punt	152283,90	373148,25	0,00	Relatief
	19444	0	14:06, 18 apr 2017	-4331	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	Punt	152282,10	373144,79	0,00	Relatief
	19445	0	14:06, 18 apr 2017	-4337	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	Punt	152281,44	373142,18	0,00	Relatief
	19446	0	14:06, 18 apr 2017	-4343	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	Punt	152278,21	373142,18	0,00	Relatief

Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Provinciale weg (80 km/uur)	388837	6	09:04, 13 dec 2018	-8541	2	161074	Prov Wg	Polylijn	152225,61	373083,59	152205,65
Provinciale weg (80 km/uur)	388838	6	09:04, 13 dec 2018	-8543	2	161077	Prov Wg	Polylijn	152165,07	373169,04	152162,57
Provinciale weg (80 km/uur)	388839	6	09:04, 13 dec 2018	-8545	2	161078	Prov Wg	Polylijn	152162,57	373134,39	152189,75
Provinciale weg (80 km/uur)	388840	6	09:04, 13 dec 2018	-8547	2	161082	Prov Wg	Polylijn	152189,75	373123,39	152205,65
Provinciale weg (80 km/uur)	388841	6	09:04, 13 dec 2018	-8549	2	161085	Prov Wg	Polylijn	152178,53	373176,98	152165,07
Provinciale weg (80 km/uur)	388842	6	09:04, 13 dec 2018	-8551	2	161087	Prov Wg	Polylijn	152133,23	373243,14	152165,07
Provinciale weg (80 km/uur)	388843	6	09:04, 13 dec 2018	-8553	2	161090	Prov Wg	Polylijn	152205,65	373132,51	152209,17
Provinciale weg (80 km/uur)	388844	6	09:04, 13 dec 2018	-8555	2	22547	Prov Wg	Polylijn	152222,80	373083,05	153207,09
Provinciale weg (80 km/uur)	388845	6	09:04, 13 dec 2018	-8557	2	161094	Prov Wg	Polylijn	152209,17	373163,05	152178,53
Provinciale weg (80 km/uur)	388846	6	09:04, 13 dec 2018	-8559	2	24186	Prov Wg	Polylijn	151724,11	373953,04	152133,30
Provinciale weg (80 km/uur)	388847	6	09:04, 13 dec 2018	-8561	2	161112	Prov Wg	Polylijn	152178,53	373176,98	152133,30
Provinciale weg (80 km/uur)	388848	6	09:04, 13 dec 2018	-8563	2	161123	Prov Wg	Polylijn	153207,09	372178,18	152225,61
Provinciale weg (80 km/uur)	388849	6	09:04, 13 dec 2018	-8565	2	161129	Prov Wg	Polylijn	152189,75	373123,39	152222,80

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Provinciale weg (80 km/uur)	373132,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373134,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373123,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373132,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373169,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373169,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373163,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	372178,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373176,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373243,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373243,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373083,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Provinciale weg (80 km/uur)	373083,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek
Provinciale weg (80 km/uur)	6	54,07	54,07	2,55	32,44	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	8	36,92	36,92	3,92	7,07	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	6	30,20	30,20	2,37	12,04	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	6	18,55	18,55	1,87	6,33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	4	15,79	15,79	2,54	6,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	7	81,03	81,03	5,64	20,69	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	9	32,37	32,37	0,50	6,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	27	1354,51	1354,51	3,63	116,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	6	35,74	35,74	5,00	9,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	12	819,99	819,99	1,41	203,42	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	6	80,15	80,15	3,25	39,11	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	26	1351,88	1351,88	3,58	116,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg (80 km/uur)	4	53,19	53,19	8,53	30,78	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Provinciale weg (80 km/uur)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	4853,84	6,56	3,35	0,98	--	--	--	--	--	90,57
Provinciale weg (80 km/uur)	30	30	30	30	True	8284,40	6,58	3,25	1,00	--	--	--	--	--	85,37
Provinciale weg (80 km/uur)	30	30	30	30	True	8187,40	6,58	3,26	1,00	--	--	--	--	--	85,85
Provinciale weg (80 km/uur)	30	30	30	30	True	2970,44	6,59	3,21	1,01	--	--	--	--	--	82,98
Provinciale weg (80 km/uur)	30	30	30	30	True	224,00	6,54	3,46	0,96	--	--	--	--	--	96,99
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	8060,24	6,58	3,25	1,00	--	--	--	--	--	85,05
Provinciale weg (80 km/uur)	30	30	30	30	True	7824,28	6,57	3,30	0,99	--	--	--	--	--	87,68
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	5217,24	6,57	3,29	0,99	--	--	--	--	--	87,49
Provinciale weg (80 km/uur)	30	30	30	30	True	7834,48	6,57	3,30	0,99	--	--	--	--	--	87,69
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	15670,60	6,58	3,27	1,00	--	--	--	--	--	86,20
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	7610,36	6,57	3,29	0,99	--	--	--	--	--	87,42
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	4853,84	6,56	3,35	0,98	--	--	--	--	--	90,57
Provinciale weg (80 km/uur)	80	80	80	80	False	5217,24	6,57	3,29	0,99	--	--	--	--	--	87,49

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Provinciale weg (80 km/uur)	95,79	88,54	--	5,77	2,97	6,55	--	3,66	1,24	4,92	--	--	--	--	--	288,42	155,67
Provinciale weg (80 km/uur)	93,24	82,42	--	8,96	4,77	10,05	--	5,67	2,00	7,53	--	--	--	--	--	465,50	251,23
Provinciale weg (80 km/uur)	93,48	83,00	--	8,66	4,59	9,72	--	5,49	1,92	7,29	--	--	--	--	--	462,52	249,63
Provinciale weg (80 km/uur)	92,01	79,66	--	10,42	5,62	11,62	--	6,60	2,36	8,72	--	--	--	--	--	162,48	87,69
Provinciale weg (80 km/uur)	98,71	96,30	--	1,84	0,90	2,31	--	1,16	0,39	1,39	--	--	--	--	--	14,20	7,66
Provinciale weg (80 km/uur)	93,08	82,05	--	9,15	4,88	10,26	--	5,80	2,04	7,69	--	--	--	--	--	451,30	243,57
Provinciale weg (80 km/uur)	94,39	85,12	--	7,54	3,95	8,50	--	4,78	1,66	6,38	--	--	--	--	--	450,90	243,36
Provinciale weg (80 km/uur)	94,30	84,89	--	7,66	4,02	8,64	--	4,85	1,68	6,48	--	--	--	--	--	300,05	161,94
Provinciale weg (80 km/uur)	94,39	85,13	--	7,54	3,95	8,50	--	4,77	1,65	6,37	--	--	--	--	--	451,52	243,69
Provinciale weg (80 km/uur)	93,66	83,38	--	8,45	4,47	9,49	--	5,35	1,87	7,12	--	--	--	--	--	888,62	479,60
Provinciale weg (80 km/uur)	94,26	84,81	--	7,71	4,05	8,68	--	4,88	1,69	6,51	--	--	--	--	--	437,32	236,03
Provinciale weg (80 km/uur)	95,79	88,54	--	5,77	2,97	6,55	--	3,66	1,24	4,92	--	--	--	--	--	288,42	155,67
Provinciale weg (80 km/uur)	94,30	84,89	--	7,66	4,02	8,64	--	4,85	1,68	6,48	--	--	--	--	--	300,05	161,94

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Provinciale weg (80 km/uur)	42,33	--	18,38	4,83	3,13	--	11,64	2,02	2,35	--	78,92	88,56	93,83
Provinciale weg (80 km/uur)	68,32	--	48,86	12,84	8,33	--	30,93	5,38	6,24	--	85,70	90,95	100,83
Provinciale weg (80 km/uur)	67,89	--	46,67	12,26	7,95	--	29,55	5,14	5,96	--	85,55	90,78	100,64
Provinciale weg (80 km/uur)	23,85	--	20,41	5,36	3,48	--	12,92	2,25	2,61	--	81,73	87,05	97,01
Provinciale weg (80 km/uur)	2,08	--	0,27	0,07	0,05	--	0,17	0,03	0,03	--	66,44	70,63	78,98
Provinciale weg (80 km/uur)	66,24	--	48,58	12,76	8,28	--	30,76	5,35	6,21	--	82,20	91,85	97,17
Provinciale weg (80 km/uur)	66,18	--	38,79	10,19	6,61	--	24,56	4,27	4,96	--	84,94	90,09	99,87
Provinciale weg (80 km/uur)	44,04	--	26,26	6,90	4,48	--	16,63	2,89	3,36	--	79,87	89,51	94,82
Provinciale weg (80 km/uur)	66,27	--	38,82	10,20	6,62	--	24,58	4,27	4,96	--	84,94	90,09	99,87
Provinciale weg (80 km/uur)	130,43	--	87,13	22,89	14,85	--	55,16	9,59	11,14	--	84,89	94,53	99,85
Provinciale weg (80 km/uur)	64,19	--	38,55	10,13	6,57	--	24,40	4,24	4,93	--	81,52	91,17	96,47
Provinciale weg (80 km/uur)	42,33	--	18,38	4,83	3,13	--	11,64	2,02	2,35	--	78,92	88,56	93,83
Provinciale weg (80 km/uur)	44,04	--	26,26	6,90	4,48	--	16,63	2,89	3,36	--	79,87	89,51	94,82

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Provinciale weg (80 km/uur)	100,97	107,40	103,59	96,72	85,74	109,94	74,52	84,29	89,48	96,74	104,24	100,44
Provinciale weg (80 km/uur)	100,13	104,49	102,15	95,81	91,77	108,68	80,55	85,20	94,61	95,37	100,34	97,64
Provinciale weg (80 km/uur)	100,00	104,38	102,03	95,68	91,59	108,55	80,43	85,05	94,42	95,28	100,27	97,55
Provinciale weg (80 km/uur)	96,05	100,30	98,04	91,73	87,91	104,61	76,43	81,18	90,75	91,10	95,99	93,36
Provinciale weg (80 km/uur)	81,98	87,23	84,24	77,65	70,68	90,48	62,78	66,39	73,52	78,65	84,17	81,02
Provinciale weg (80 km/uur)	104,17	109,84	106,02	99,17	88,39	112,51	77,27	87,11	92,33	99,43	106,41	102,61
Provinciale weg (80 km/uur)	99,49	103,97	101,54	95,17	90,85	108,04	79,96	84,48	93,69	94,93	100,00	97,22
Provinciale weg (80 km/uur)	101,87	107,85	104,03	97,17	86,31	110,46	75,14	84,96	90,17	97,33	104,53	100,74
Provinciale weg (80 km/uur)	99,50	103,97	101,54	95,17	90,86	108,04	79,96	84,48	93,69	94,93	100,01	97,22
Provinciale weg (80 km/uur)	106,87	112,68	108,86	102,00	91,19	115,33	80,05	89,87	95,09	102,22	109,30	105,51
Provinciale weg (80 km/uur)	103,52	109,49	105,67	98,81	87,96	112,11	76,79	86,60	91,81	98,98	106,17	102,38
Provinciale weg (80 km/uur)	100,97	107,40	103,59	96,72	85,74	109,94	74,52	84,29	89,48	96,74	104,24	100,44
Provinciale weg (80 km/uur)	101,87	107,85	104,03	97,17	86,31	110,46	75,14	84,96	90,17	97,33	104,53	100,74

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Provinciale weg (80 km/uur)	93,56	82,36	106,62	71,22	80,75	86,06	93,22	99,28	95,45	88,58	77,69	101,87
Provinciale weg (80 km/uur)	91,13	85,72	103,99	78,11	83,51	93,44	92,55	96,71	94,45	88,16	84,38	101,04
Provinciale weg (80 km/uur)	91,04	85,55	103,90	77,95	83,33	93,24	92,41	96,59	94,32	88,02	84,19	100,90
Provinciale weg (80 km/uur)	86,87	81,78	99,74	74,17	79,64	89,63	88,52	92,57	90,39	84,13	80,54	97,01
Provinciale weg (80 km/uur)	74,35	65,90	87,17	58,45	62,77	71,41	73,84	79,02	76,09	69,52	62,95	82,36
Provinciale weg (80 km/uur)	95,74	84,66	108,87	74,65	84,17	89,52	96,56	101,82	97,98	91,13	80,45	104,57
Provinciale weg (80 km/uur)	90,68	84,90	103,54	77,31	82,63	92,47	91,85	96,13	93,79	87,47	83,45	100,34
Provinciale weg (80 km/uur)	93,86	82,73	106,96	72,26	81,78	87,12	94,21	99,78	95,95	89,09	78,32	102,46
Provinciale weg (80 km/uur)	90,69	84,90	103,54	77,32	82,63	92,47	91,86	96,14	93,80	87,47	83,45	100,35
Provinciale weg (80 km/uur)	98,63	87,53	111,75	77,31	86,83	92,17	99,24	104,64	100,80	93,95	83,23	107,36
Provinciale weg (80 km/uur)	95,50	84,37	108,60	73,92	83,44	88,77	95,86	101,43	97,59	90,73	79,97	104,11
Provinciale weg (80 km/uur)	93,56	82,36	106,62	71,22	80,75	86,06	93,22	99,28	95,45	88,58	77,69	101,87
Provinciale weg (80 km/uur)	93,86	82,73	106,96	72,26	81,78	87,12	94,21	99,78	95,95	89,09	78,32	102,46

Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg (80 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--

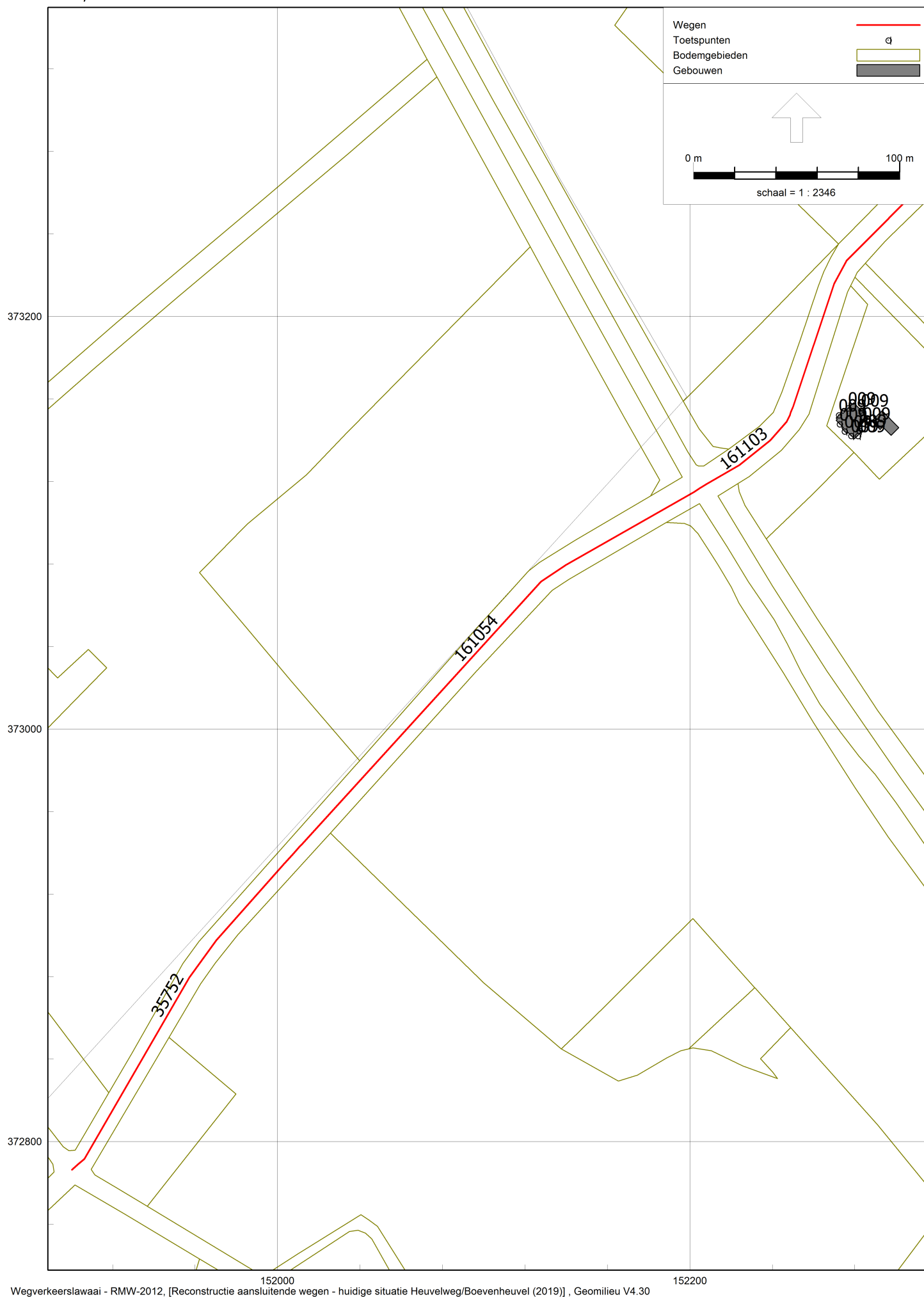
Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19438	0	14:06, 18 apr 2017	-4295	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	Punt	152275,00	373144,33	0,00	Relatief
	19439	0	14:06, 18 apr 2017	-4301	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	Punt	152272,66	373147,82	0,00	Relatief
	19440	0	14:06, 18 apr 2017	-4307	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	Punt	152272,28	373152,19	0,00	Relatief
	19441	0	14:06, 18 apr 2017	-4313	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	Punt	152276,83	373155,60	0,00	Relatief
	19442	0	14:06, 18 apr 2017	-4319	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	Punt	152283,09	373154,63	0,00	Relatief
	19443	0	14:06, 18 apr 2017	-4325	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	Punt	152283,90	373148,25	0,00	Relatief
	19444	0	14:06, 18 apr 2017	-4331	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	Punt	152282,10	373144,79	0,00	Relatief
	19445	0	14:06, 18 apr 2017	-4337	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	Punt	152281,44	373142,18	0,00	Relatief
	19446	0	14:06, 18 apr 2017	-4343	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	Punt	152278,21	373142,18	0,00	Relatief

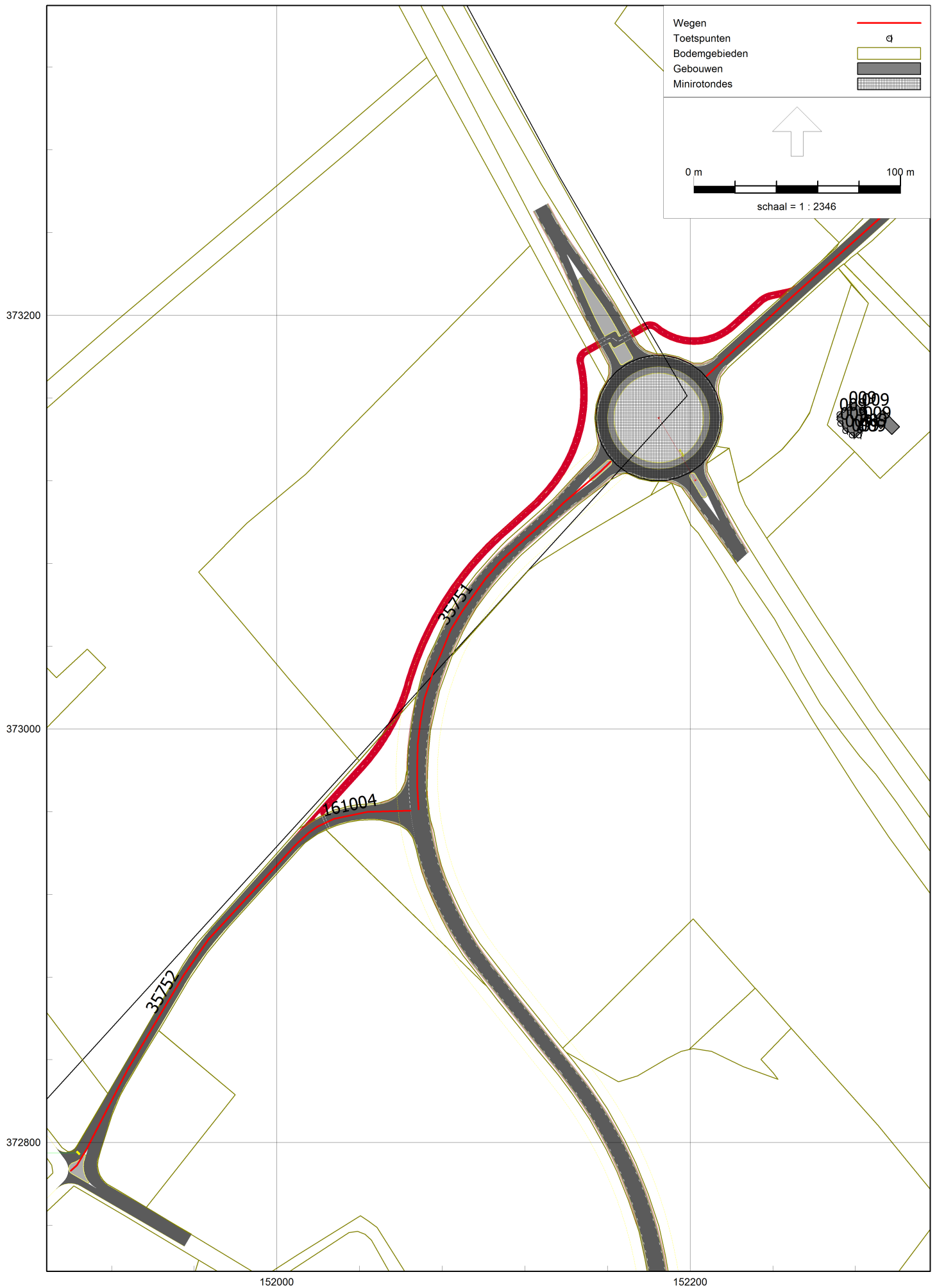
Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Figuur 3b: Heuvelweg/Boevenheuvel huidige situatie
9 okt 2017, 15:32



Figuur 3b: Heuvelweg/Boevenheuvel toekomstige situatie
9 okt 2017, 15:33



Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Heuvelweg (60 km/uur)	380728	5	14:40, 15 okt 2018	-8305	2	161103	Heuvelweg	Polylijn	152204,97	373116,88
Heuvelweg (60 km/uur)	380729	5	14:40, 15 okt 2018	-8307	2	161106	Heuvelweg	Polylijn	153027,60	374002,89
Boevenheuvel (60 km/uur)	380725	7	13:09, 1 nov 2018	-8299	2	35752	Boevenheuvel	Polylijn	152011,58	372943,81
Boevenheuvel (60 km/uur)	380727	7	13:09, 1 nov 2018	-8303	2	161054	Boevenheuvel	Polylijn	152011,58	372943,81

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Heuvelweg (60 km/uur)	152248,69	373152,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Heuvelweg (60 km/uur)	152248,69	373152,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boevenheuvel (60 km/uur)	151900,28	372786,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boevenheuvel (60 km/uur)	152204,97	373116,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Heuvelweg (60 km/uur)	7	57,40	57,40	0,36	19,21	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Heuvelweg (60 km/uur)	12	1163,18	1163,18	1,00	582,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Boevenheuvel (60 km/uur)	9	193,91	193,91	0,70	101,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Boevenheuvel (60 km/uur)	6	262,20	262,20	1,30	171,31	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Heuvelweg (60 km/uur)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Heuvelweg (60 km/uur)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Boevenheuvel (60 km/uur)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Boevenheuvel (60 km/uur)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Heuvelweg (60 km/uur)	60	60	60	60	False	273,60	6,90	2,89	0,70	--	--	--	--	--	95,82
Heuvelweg (60 km/uur)	60	60	60	60	False	273,60	6,90	2,89	0,70	--	--	--	--	--	95,82
Boevenheuvel (60 km/uur)	60	60	60	60	False	274,84	6,68	3,09	0,93	--	--	--	--	--	95,65
Boevenheuvel (60 km/uur)	60	60	60	60	False	274,84	6,68	3,09	0,93	--	--	--	--	--	95,65

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Heuvelweg (60 km/uur)	100,00	100,00	--	4,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,09	7,92
Heuvelweg (60 km/uur)	100,00	100,00	--	4,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,09	7,92
Boevenheuvel (60 km/uur)	100,00	100,00	--	4,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,57	8,50
Boevenheuvel (60 km/uur)	100,00	100,00	--	4,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,57	8,50

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Heuvelweg (60 km/uur)	1,92	--	0,79	--	--	--	--	--	--	--	66,95	75,38	81,14	87,16	94,27
Heuvelweg (60 km/uur)	1,92	--	0,79	--	--	--	--	--	--	--	66,95	75,38	81,14	87,16	94,27
Boevenheuvel (60 km/uur)	2,55	--	0,80	--	--	--	--	--	--	--	66,87	75,33	81,10	87,07	94,16
Boevenheuvel (60 km/uur)	2,55	--	0,80	--	--	--	--	--	--	--	66,87	75,33	81,10	87,07	94,16

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Heuvelweg (60 km/uur)	90,71	83,90	73,43	96,82	62,06	69,72	74,54	82,67	90,35	86,70	79,85	68,74
Heuvelweg (60 km/uur)	90,71	83,90	73,43	96,82	62,06	69,72	74,54	82,67	90,35	86,70	79,85	68,74
Boevenheuvel (60 km/uur)	90,61	83,79	73,34	96,72	62,36	70,03	74,85	82,98	90,65	87,00	80,15	69,05
Boevenheuvel (60 km/uur)	90,61	83,79	73,34	96,72	62,36	70,03	74,85	82,98	90,65	87,00	80,15	69,05

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Heuvelweg (60 km/uur)	92,74	55,90	63,57	68,39	76,52	84,19	80,54	73,69	62,59	86,58	--	--
Heuvelweg (60 km/uur)	92,74	55,90	63,57	68,39	76,52	84,19	80,54	73,69	62,59	86,58	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	93,04	57,13	64,80	69,62	77,75	85,42	81,77	74,92	63,82	87,81	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	93,04	57,13	64,80	69,62	77,75	85,42	81,77	74,92	63,82	87,81	--	--

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Heuvelweg (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--
Heuvelweg (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19438	0	14:06, 18 apr 2017	-4295	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	Punt	152275,00	373144,33	0,00	Relatief
	19439	0	14:06, 18 apr 2017	-4301	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	Punt	152272,66	373147,82	0,00	Relatief
	19440	0	14:06, 18 apr 2017	-4307	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	Punt	152272,28	373152,19	0,00	Relatief
	19441	0	14:06, 18 apr 2017	-4313	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	Punt	152276,83	373155,60	0,00	Relatief
	19442	0	14:06, 18 apr 2017	-4319	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	Punt	152283,09	373154,63	0,00	Relatief
	19443	0	14:06, 18 apr 2017	-4325	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	Punt	152283,90	373148,25	0,00	Relatief
	19444	0	14:06, 18 apr 2017	-4331	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	Punt	152282,10	373144,79	0,00	Relatief
	19445	0	14:06, 18 apr 2017	-4337	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	Punt	152281,44	373142,18	0,00	Relatief
	19446	0	14:06, 18 apr 2017	-4343	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	Punt	152278,21	373142,18	0,00	Relatief

Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Heuvelweg (60 km/uur)	388850	5	09:04, 13 dec 2018	-8423	2	22545	Heuvelweg	Polylijn	152204,75	373168,73
Boevenheuvel (60 km/uur)	388851	7	09:04, 13 dec 2018	-8425	NVT	161056	Boevenheuvel	Polylijn	151895,87	372789,64
Boevenheuvel (60 km/uur)	388852	7	09:04, 13 dec 2018	-8427	NVT	161059	Boevenheuvel	Polylijn	152068,31	372962,85
Boevenheuvel (60 km/uur)	388853	7	09:04, 13 dec 2018	-8429	2	35751	Boevenheuvel	Polylijn	152068,31	372962,85
Boevenheuvel (60 km/uur)	388854	7	09:04, 13 dec 2018	-8431	NVT	35752	Boevenheuvel	Polylijn	152008,41	372943,84

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Heuvelweg (60 km/uur)	153027,60	374002,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boevenheuvel (60 km/uur)	152008,39	372943,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boevenheuvel (60 km/uur)	152008,39	372943,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boevenheuvel (60 km/uur)	152164,70	373132,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Boevenheuvel (60 km/uur)	151894,80	372792,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Heuvelweg (60 km/uur)	11	1175,67	1175,67	2,32	520,12	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Boevenheuvel (60 km/uur)	11	192,92	192,92	3,87	56,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Boevenheuvel (60 km/uur)	8	64,69	64,69	6,13	17,71	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Boevenheuvel (60 km/uur)	14	204,90	204,90	7,85	26,53	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Boevenheuvel (60 km/uur)	10	191,77	191,77	3,99	57,02	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Heuvelweg (60 km/uur)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Boevenheuvel (60 km/uur)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Boevenheuvel (60 km/uur)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Boevenheuvel (60 km/uur)	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Boevenheuvel (60 km/uur)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Heuvelweg (60 km/uur)	60	60	60	60	False	285,24	6,86	2,98	0,73	--	--	--	--	--	99,08
Boevenheuvel (60 km/uur)	60	60	60	60	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	60	60	60	60	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	65	65	65	65	False	6483,32	6,63	3,51	0,81	--	--	--	--	--	82,01
Boevenheuvel (60 km/uur)	60	60	60	60	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Heuvelweg (60 km/uur)	100,00	99,52	--	0,87	--	0,48	--	0,05	--	--	--	--	--	--	--	19,38	8,49
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	91,95	87,05	--	11,85	5,45	10,70	--	6,13	2,60	2,25	--	--	--	--	--	352,34	209,01
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Heuvelweg (60 km/uur)	2,06	--	0,17	--	0,01	--	0,01	--	--	--	66,28	74,14	79,27	86,79
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	45,57	--	50,92	12,39	5,60	--	26,35	5,90	1,18	--	83,89	92,74	98,89	104,27
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Heuvelweg (60 km/uur)	94,31	90,68	83,84	72,89	96,74	62,36	70,02	74,85	82,97	90,65	87,00	80,15
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	109,38	105,82	99,06	89,43	112,32	79,18	87,87	93,71	99,79	106,10	102,48	95,67
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Heuvelweg (60 km/uur)	69,05	93,04	56,37	64,16	69,15	76,93	84,54	80,90	74,05	63,03	86,95	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	85,35	108,75	73,43	82,61	88,62	93,89	99,83	96,30	89,52	79,56	102,61	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Heuvelweg (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--
Boevenheuvel (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--

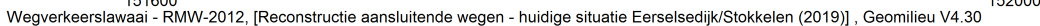
Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

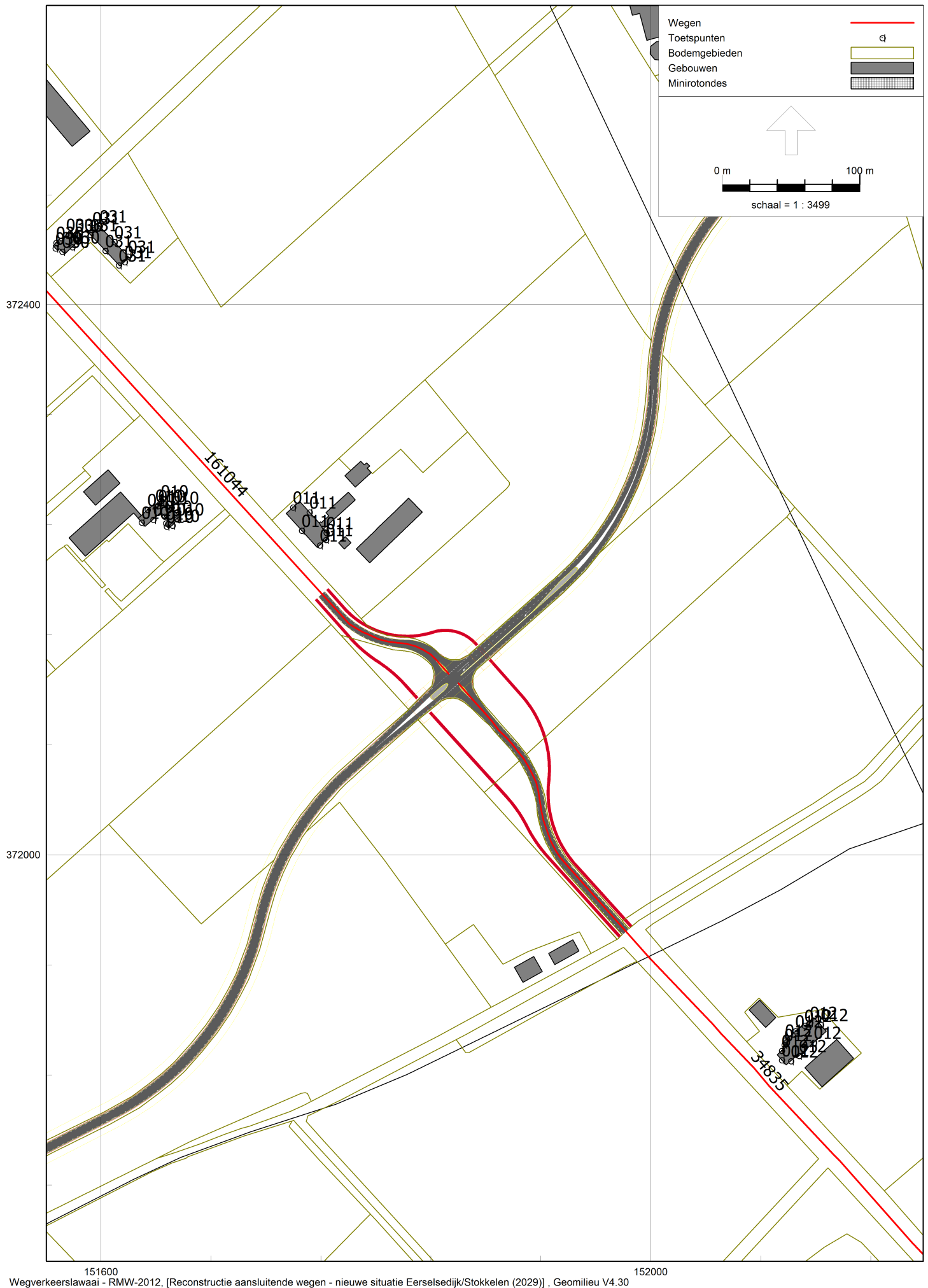
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19438	0	14:06, 18 apr 2017	-4295	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	Punt	152275,00	373144,33	0,00	Relatief
	19439	0	14:06, 18 apr 2017	-4301	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	Punt	152272,66	373147,82	0,00	Relatief
	19440	0	14:06, 18 apr 2017	-4307	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	Punt	152272,28	373152,19	0,00	Relatief
	19441	0	14:06, 18 apr 2017	-4313	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	Punt	152276,83	373155,60	0,00	Relatief
	19442	0	14:06, 18 apr 2017	-4319	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	Punt	152283,09	373154,63	0,00	Relatief
	19443	0	14:06, 18 apr 2017	-4325	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	Punt	152283,90	373148,25	0,00	Relatief
	19444	0	14:06, 18 apr 2017	-4331	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	Punt	152282,10	373144,79	0,00	Relatief
	19445	0	14:06, 18 apr 2017	-4337	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	Punt	152281,44	373142,18	0,00	Relatief
	19446	0	14:06, 18 apr 2017	-4343	2	009	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	Punt	152278,21	373142,18	0,00	Relatief

Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

9 okt 2017, 15:52





Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	380731	8	14:40, 15 okt 2018	-11089	2	161038	Stokkelen	Polylijn	151998,01	371928,01
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	380732	8	14:40, 15 okt 2018	-11091	2	161044	Stokkelen	Polylijn	151534,97	372438,03
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	380733	8	14:40, 15 okt 2018	-11093	2	34835	Eerselsedijk	Polylijn	151998,01	371928,01
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	380734	8	14:40, 15 okt 2018	-11095	2	161047		Polylijn	151925,72	372010,06
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	380735	8	14:40, 15 okt 2018	-11097	2	161048		Polylijn	151824,49	372119,39
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	380736	8	14:40, 15 okt 2018	-11099	2	24566	Stokkelen	Polylijn	151922,89	372006,77

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)		151925,72	372010,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)		151824,49	372119,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)		152329,00	371567,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)		151824,49	372119,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)		151922,89	372006,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)		151998,01	371928,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Stokkelen/Eerselsedijk	(80 km/uur)	Relatief	4	109,64	109,64	0,70	105,14	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(80 km/uur)	Relatief	4	430,53	430,53	0,56	426,42	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(80 km/uur)	Relatief	13	489,83	489,83	3,49	130,97	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(80 km/uur)	Relatief	4	149,97	149,97	0,82	147,39	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(80 km/uur)	Relatief	4	150,40	150,40	0,68	148,08	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(80 km/uur)	Relatief	4	109,14	109,14	0,48	104,84	Intensiteit	False	1,5	0,75

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	80	80	80	80	80	80	False	2776,76	6,54	3,74	0,82	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	80	80	80	80	80	80	False	5622,32	6,53	3,75	0,82	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	80	80	80	80	80	80	False	5612,96	6,53	3,75	0,82	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	80	80	80	80	80	80	False	2776,76	6,54	3,74	0,82	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	80	80	80	80	80	80	False	2845,60	6,53	3,76	0,82	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	80	80	80	80	80	80	False	2845,60	6,53	3,76	0,82	--	--

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--	93,18	96,65	95,88	--	4,58	0,98	3,29	--	2,24	2,37	0,83	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--	93,75	96,94	96,22	--	4,19	0,90	3,00	--	2,05	2,17	0,78	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--	93,75	96,93	96,21	--	4,20	0,90	3,01	--	2,06	2,17	0,78	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--	93,18	96,65	95,88	--	4,58	0,98	3,29	--	2,24	2,37	0,83	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--	94,31	97,21	96,59	--	3,82	0,81	2,73	--	1,87	1,97	0,68	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--	94,31	97,21	96,59	--	3,82	0,81	2,73	--	1,87	1,97	0,68	--	--	--

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	169,19	100,36	21,88	--	8,31	1,02	0,75	--	4,07	2,46	0,19	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	344,45	204,32	44,55	--	15,41	1,89	1,39	--	7,54	4,57	0,36	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	343,85	203,97	44,47	--	15,40	1,89	1,39	--	7,54	4,57	0,36	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	169,19	100,36	21,88	--	8,31	1,02	0,75	--	4,07	2,46	0,19	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	175,26	103,96	22,67	--	7,10	0,87	0,64	--	3,48	2,11	0,16	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	175,26	103,96	22,67	--	7,10	0,87	0,64	--	3,48	2,11	0,16	--

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	75,73	85,49	90,73	97,88	104,83	101,03	94,16	83,07	107,29	72,86	82,07
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	78,65	88,41	93,63	100,81	107,87	104,07	97,19	86,08	110,32	75,81	85,05
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	78,65	88,40	93,63	100,80	107,86	104,06	97,19	86,08	110,31	75,81	85,05
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	75,73	85,49	90,73	97,88	104,83	101,03	94,16	83,07	107,29	72,86	82,07
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	75,55	85,30	90,51	97,72	104,89	101,09	94,21	83,08	107,32	72,75	82,02
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	75,55	85,30	90,51	97,72	104,89	101,09	94,21	83,08	107,32	72,75	82,02

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	87,32	94,99	102,35	98,52	91,62	80,40	104,73	65,81	75,73	80,90	88,08
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	90,29	97,97	105,40	101,58	94,68	83,44	107,78	68,81	78,70	83,87	91,08
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	90,29	97,96	105,40	101,57	94,67	83,43	107,77	68,80	78,70	83,86	91,07
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	87,32	94,99	102,35	98,52	91,62	80,40	104,73	65,81	75,73	80,90	88,08
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	87,25	94,92	102,44	98,61	91,72	80,47	104,80	65,75	75,63	80,79	88,04
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	87,25	94,92	102,44	98,61	91,72	80,47	104,80	65,75	75,63	80,79	88,04

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	95,68	91,90	85,02	73,81	98,06	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	98,75	94,96	88,08	76,86	101,12	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	98,74	94,95	88,07	76,85	101,11	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	95,68	91,90	85,02	73,81	98,06	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	95,78	91,99	85,11	73,87	98,14	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	95,78	91,99	85,11	73,87	98,14	--	--	--	--	--	--

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (80 km/uur)	--	--	--

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19449	0	14:12, 18 apr 2017	-4349	2	010	Stokkelen 43 Eersel [1]	Punt	151654,95	372244,13	0,00	Relatief
	19450	0	14:12, 18 apr 2017	-4355	2	010	Stokkelen 43 Eersel [2]	Punt	151651,95	372239,61	0,00	Relatief
	19451	0	14:12, 18 apr 2017	-4361	2	010	Stokkelen 43 Eersel [3]	Punt	151647,83	372238,84	0,00	Relatief
	19452	0	14:12, 18 apr 2017	-4367	2	010	Stokkelen 43 Eersel [4]	Punt	151647,23	372241,22	0,00	Relatief
	19453	0	14:12, 18 apr 2017	-4373	2	010	Stokkelen 43 Eersel [5]	Punt	151646,21	372246,06	0,00	Relatief
	19454	0	14:12, 18 apr 2017	-4379	2	010	Stokkelen 43 Eersel [6]	Punt	151638,02	372243,92	0,00	Relatief
	19455	0	14:12, 18 apr 2017	-4385	2	010	Stokkelen 43 Eersel [7]	Punt	151629,54	372241,79	0,00	Relatief
	19456	0	14:12, 18 apr 2017	-4391	2	010	Stokkelen 43 Eersel [8]	Punt	151633,85	372251,03	0,00	Relatief
	19457	0	14:12, 18 apr 2017	-4397	2	010	Stokkelen 43 Eersel [9]	Punt	151639,64	372254,01	0,00	Relatief
	19458	0	14:12, 18 apr 2017	-4403	2	010	Stokkelen 43 Eersel [10]	Punt	151641,62	372253,83	0,00	Relatief
	19459	0	14:12, 18 apr 2017	-4409	2	010	Stokkelen 43 Eersel [11]	Punt	151643,56	372257,37	0,00	Relatief
	19460	0	14:12, 18 apr 2017	-4415	2	010	Stokkelen 43 Eersel [12]	Punt	151651,24	372252,53	0,00	Relatief
	19461	0	14:13, 18 apr 2017	-4421	2	011	Stokkelen 60 Eersel [1]	Punt	151763,91	372234,27	0,00	Relatief
	19462	0	14:13, 18 apr 2017	-4427	2	011	Stokkelen 60 Eersel [2]	Punt	151763,61	372229,19	0,00	Relatief
	19463	0	14:13, 18 apr 2017	-4433	2	011	Stokkelen 60 Eersel [3]	Punt	151759,14	372225,13	0,00	Relatief
	19464	0	14:13, 18 apr 2017	-4439	2	011	Stokkelen 60 Eersel [4]	Punt	151745,95	372235,85	0,00	Relatief
	19465	0	14:13, 18 apr 2017	-4445	2	011	Stokkelen 60 Eersel [5]	Punt	151739,59	372252,76	0,00	Relatief
	19466	0	14:13, 18 apr 2017	-4451	2	011	Stokkelen 60 Eersel [6]	Punt	151751,70	372249,24	0,00	Relatief
	19467	0	14:15, 18 apr 2017	-4457	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	Punt	152095,13	371850,87	0,00	Relatief
	19468	0	14:15, 18 apr 2017	-4463	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	Punt	152095,14	371857,60	0,00	Relatief
	19469	0	14:15, 18 apr 2017	-4469	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	Punt	152097,09	371861,87	0,00	Relatief
	19470	0	14:15, 18 apr 2017	-4475	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	Punt	152097,64	371865,16	0,00	Relatief
	19471	0	14:15, 18 apr 2017	-4481	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	Punt	152105,14	371871,82	0,00	Relatief
	19472	0	14:15, 18 apr 2017	-4487	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	Punt	152111,74	371875,87	0,00	Relatief
	19473	0	14:15, 18 apr 2017	-4493	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	Punt	152115,87	371878,01	0,00	Relatief
	19474	0	14:15, 18 apr 2017	-4499	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	Punt	152123,59	371876,41	0,00	Relatief
	19475	0	14:15, 18 apr 2017	-4505	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	Punt	152118,67	371863,57	0,00	Relatief
	19476	0	14:15, 18 apr 2017	-4511	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	Punt	152107,75	371853,87	0,00	Relatief
	19477	0	14:15, 18 apr 2017	-4517	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	Punt	152101,85	371850,11	0,00	Relatief
	24752	0	10:11, 19 apr 2017	-10873	2	030	Lage Heide 13 Eersel [1]	Punt	151581,19	372450,60	0,00	Relatief
	24753	0	10:11, 19 apr 2017	-10879	2	030	Lage Heide 13 Eersel [2]	Punt	151579,07	372441,97	0,00	Relatief
	24754	0	10:11, 19 apr 2017	-10885	2	030	Lage Heide 13 Eersel [3]	Punt	151571,76	372438,74	0,00	Relatief
	24755	0	10:11, 19 apr 2017	-10891	2	030	Lage Heide 13 Eersel [4]	Punt	151566,79	372441,05	0,00	Relatief
	24756	0	10:11, 19 apr 2017	-10897	2	030	Lage Heide 13 Eersel [5]	Punt	151567,43	372445,26	0,00	Relatief
	24757	0	10:11, 19 apr 2017	-10903	2	030	Lage Heide 13 Eersel [6]	Punt	151574,75	372451,09	0,00	Relatief

[illegible]

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	24758	0	10:11, 19 apr 2017	-10909	1	031	Lage Heide 13A Eersel [1]	Punt	151592,30	372450,90	0,00	Relatief
	24759	0	10:11, 19 apr 2017	-10915	1	031	Lage Heide 13A Eersel [2]	Punt	151593,88	372455,95	0,00	Relatief
	24760	0	10:11, 19 apr 2017	-10921	1	031	Lage Heide 13A Eersel [3]	Punt	151599,01	372457,21	0,00	Relatief
	24761	0	10:11, 19 apr 2017	-10927	1	031	Lage Heide 13A Eersel [4]	Punt	151609,84	372445,68	0,00	Relatief
	24762	0	10:11, 19 apr 2017	-10933	1	031	Lage Heide 13A Eersel [5]	Punt	151619,70	372435,19	0,00	Relatief
	24763	0	10:11, 19 apr 2017	-10939	1	031	Lage Heide 13A Eersel [6]	Punt	151617,15	372431,18	0,00	Relatief
	24764	0	10:11, 19 apr 2017	-10945	1	031	Lage Heide 13A Eersel [7]	Punt	151612,98	372428,88	0,00	Relatief
	24765	0	10:11, 19 apr 2017	-10951	1	031	Lage Heide 13A Eersel [8]	Punt	151603,13	372439,37	0,00	Relatief
	24766	0	10:30, 19 apr 2017	-11023	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [1]	Punt	152215,97	371723,09	0,00	Relatief
	24767	0	10:30, 19 apr 2017	-11029	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [2]	Punt	152222,87	371729,32	0,00	Relatief
	24768	0	10:30, 19 apr 2017	-11035	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [3]	Punt	152226,84	371727,43	0,00	Relatief
	24769	0	10:30, 19 apr 2017	-11041	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [4]	Punt	152228,38	371723,34	0,00	Relatief
	24770	0	10:30, 19 apr 2017	-11047	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [5]	Punt	152228,54	371721,13	0,00	Relatief
	24771	0	10:30, 19 apr 2017	-11053	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [6]	Punt	152226,45	371716,58	0,00	Relatief
	24772	0	10:30, 19 apr 2017	-11059	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [7]	Punt	152221,25	371711,82	0,00	Relatief
	24773	0	10:30, 19 apr 2017	-11065	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [8]	Punt	152218,01	371711,52	0,00	Relatief
	24774	0	10:30, 19 apr 2017	-11071	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [9]	Punt	152214,46	371710,68	0,00	Relatief
	24775	0	10:30, 19 apr 2017	-11077	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [10]	Punt	152209,21	371711,45	0,00	Relatief
	24776	0	10:30, 19 apr 2017	-11083	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [11]	Punt	152208,39	371716,24	0,00	Relatief

Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	388855	8	09:04, 13 dec 2018	-10349	2	161035	Stokkelen	Polylijn	151854,44	372125,44
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	388856	8	09:04, 13 dec 2018	-10351	2	161038	Stokkelen	Polylijn	151998,01	371928,01
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	388857	8	09:04, 13 dec 2018	-10353	2	161044	Stokkelen	Polylijn	151534,97	372438,03
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	388858	8	09:04, 13 dec 2018	-10355	2	34835	Eerselsedijk	Polylijn	151998,01	371928,01
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	388859	8	09:04, 13 dec 2018	-10357	2	24566	Stokkelen	Polylijn	151918,49	372039,65
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	388860	8	09:04, 13 dec 2018	-10359	2	160983	Stokkelen	Polylijn	151920,36	372039,79

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)		151918,49	372039,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)		151920,36	372039,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)		151856,97	372127,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)		152329,00	371567,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)		151998,01	371928,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)		151860,66	372130,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Stokkelen/Eerselsedijk	(60 km/uur)	Relatief	13	109,00	109,00	3,82	20,50	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(60 km/uur)	Relatief	12	139,31	139,31	3,80	32,87	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(60 km/uur)	Relatief	11	454,26	454,26	3,54	331,76	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(60 km/uur)	Relatief	13	489,83	489,83	3,49	130,97	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(60 km/uur)	Relatief	10	140,50	140,50	3,80	53,29	Intensiteit	False	1,5	0,75
Stokkelen/Eerselsedijk	(60 km/uur)	Relatief	11	110,31	110,31	6,76	19,02	Intensiteit	False	1,5	0,75

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	False	2928,60	6,55	3,71	0,83	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	False	2655,84	6,54	3,71	0,83	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	False	4360,56	6,50	3,82	0,84	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	False	5573,76	6,55	3,71	0,83	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	False	2928,60	6,55	3,71	0,83	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	False	2655,84	6,54	3,71	0,83	--	--

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--	92,34	96,80	94,71	--	5,05	2,17	4,38	--	2,61	1,03	0,91	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--	92,80	96,99	94,99	--	4,74	2,04	4,14	--	2,46	0,97	0,87	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--	98,23	99,28	98,79	--	1,17	0,49	0,99	--	0,60	0,23	0,22	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--	92,55	96,88	94,81	--	4,91	2,11	4,28	--	2,54	1,01	0,91	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--	92,34	96,80	94,71	--	5,05	2,17	4,38	--	2,61	1,03	0,91	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--	92,80	96,99	94,99	--	4,74	2,04	4,14	--	2,46	0,97	0,87	--	--	--

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	177,07	105,04	22,90	--	9,68	2,35	1,06	--	5,01	1,12	0,22	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	161,29	95,67	20,86	--	8,24	2,01	0,91	--	4,27	0,96	0,19	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	278,57	165,24	36,03	--	3,31	0,81	0,36	--	1,71	0,38	0,08	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	337,67	200,30	43,67	--	17,92	4,36	1,97	--	9,27	2,08	0,42	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	177,07	105,04	22,90	--	9,68	2,35	1,06	--	5,01	1,12	0,22	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	161,29	95,67	20,86	--	8,24	2,01	0,91	--	4,27	0,96	0,19	--

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	78,46	86,70	92,80	98,51	104,68	101,13	94,34	84,34	107,39	74,66	82,67
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	77,92	86,13	92,20	97,99	104,22	100,67	93,88	83,83	106,92	74,19	82,18
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	78,34	86,21	91,57	98,76	106,00	102,38	95,54	84,76	108,48	75,59	83,35
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	81,20	89,43	95,52	101,26	107,46	103,91	97,12	87,09	110,17	77,43	85,44
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	78,46	86,70	92,80	98,51	104,68	101,13	94,34	84,34	107,39	74,66	82,67
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	77,92	86,13	92,20	97,99	104,22	100,67	93,88	83,83	106,92	74,19	82,18

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	88,30	94,97	101,92	98,32	91,49	80,93	104,46	68,56	76,90	82,79	88,71
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	87,78	94,50	101,49	97,89	91,06	80,47	104,02	68,07	76,38	82,25	88,24
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	88,43	96,12	103,62	99,98	93,13	82,17	106,05	69,13	77,01	82,22	89,61
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	91,05	97,75	104,71	101,11	94,29	83,71	107,25	71,34	79,66	85,55	91,50
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	88,30	94,97	101,92	98,32	91,49	80,93	104,46	68,56	76,90	82,79	88,71
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	87,78	94,50	101,49	97,89	91,06	80,47	104,02	68,07	76,38	82,25	88,24

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	95,46	91,91	85,10	74,80	98,07	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	95,03	91,47	84,66	74,32	97,63	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	97,04	93,41	86,57	75,68	99,48	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	98,26	94,70	87,89	77,58	100,86	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	95,46	91,91	85,10	74,80	98,07	--	--	--	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	95,03	91,47	84,66	74,32	97,63	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--
Stokkelen/Eerselsedijk (60 km/uur)	--	--	--

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19449	0	14:12, 18 apr 2017	-4349	2	010	Stokkelen 43 Eersel [1]	Punt	151654,95	372244,13	0,00	Relatief
	19450	0	14:12, 18 apr 2017	-4355	2	010	Stokkelen 43 Eersel [2]	Punt	151651,95	372239,61	0,00	Relatief
	19451	0	14:12, 18 apr 2017	-4361	2	010	Stokkelen 43 Eersel [3]	Punt	151647,83	372238,84	0,00	Relatief
	19452	0	14:12, 18 apr 2017	-4367	2	010	Stokkelen 43 Eersel [4]	Punt	151647,23	372241,22	0,00	Relatief
	19453	0	14:12, 18 apr 2017	-4373	2	010	Stokkelen 43 Eersel [5]	Punt	151646,21	372246,06	0,00	Relatief
	19454	0	14:12, 18 apr 2017	-4379	2	010	Stokkelen 43 Eersel [6]	Punt	151638,02	372243,92	0,00	Relatief
	19455	0	14:12, 18 apr 2017	-4385	2	010	Stokkelen 43 Eersel [7]	Punt	151629,54	372241,79	0,00	Relatief
	19456	0	14:12, 18 apr 2017	-4391	2	010	Stokkelen 43 Eersel [8]	Punt	151633,85	372251,03	0,00	Relatief
	19457	0	14:12, 18 apr 2017	-4397	2	010	Stokkelen 43 Eersel [9]	Punt	151639,64	372254,01	0,00	Relatief
	19458	0	14:12, 18 apr 2017	-4403	2	010	Stokkelen 43 Eersel [10]	Punt	151641,62	372253,83	0,00	Relatief
	19459	0	14:12, 18 apr 2017	-4409	2	010	Stokkelen 43 Eersel [11]	Punt	151643,56	372257,37	0,00	Relatief
	19460	0	14:12, 18 apr 2017	-4415	2	010	Stokkelen 43 Eersel [12]	Punt	151651,24	372252,53	0,00	Relatief
	19461	0	14:13, 18 apr 2017	-4421	2	011	Stokkelen 60 Eersel [1]	Punt	151763,91	372234,27	0,00	Relatief
	19462	0	14:13, 18 apr 2017	-4427	2	011	Stokkelen 60 Eersel [2]	Punt	151763,61	372229,19	0,00	Relatief
	19463	0	14:13, 18 apr 2017	-4433	2	011	Stokkelen 60 Eersel [3]	Punt	151759,14	372225,13	0,00	Relatief
	19464	0	14:13, 18 apr 2017	-4439	2	011	Stokkelen 60 Eersel [4]	Punt	151745,95	372235,85	0,00	Relatief
	19465	0	14:13, 18 apr 2017	-4445	2	011	Stokkelen 60 Eersel [5]	Punt	151739,59	372252,76	0,00	Relatief
	19466	0	14:13, 18 apr 2017	-4451	2	011	Stokkelen 60 Eersel [6]	Punt	151751,70	372249,24	0,00	Relatief
	19467	0	14:15, 18 apr 2017	-4457	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	Punt	152095,13	371850,87	0,00	Relatief
	19468	0	14:15, 18 apr 2017	-4463	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	Punt	152095,14	371857,60	0,00	Relatief
	19469	0	14:15, 18 apr 2017	-4469	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	Punt	152097,09	371861,87	0,00	Relatief
	19470	0	14:15, 18 apr 2017	-4475	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	Punt	152097,64	371865,16	0,00	Relatief
	19471	0	14:15, 18 apr 2017	-4481	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	Punt	152105,14	371871,82	0,00	Relatief
	19472	0	14:15, 18 apr 2017	-4487	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	Punt	152111,74	371875,87	0,00	Relatief
	19473	0	14:15, 18 apr 2017	-4493	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	Punt	152115,87	371878,01	0,00	Relatief
	19474	0	14:15, 18 apr 2017	-4499	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	Punt	152123,59	371876,41	0,00	Relatief
	19475	0	14:15, 18 apr 2017	-4505	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	Punt	152118,67	371863,57	0,00	Relatief
	19476	0	14:15, 18 apr 2017	-4511	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	Punt	152107,75	371853,87	0,00	Relatief
	19477	0	14:15, 18 apr 2017	-4517	2	012	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	Punt	152101,85	371850,11	0,00	Relatief
	24736	0	10:11, 19 apr 2017	-10187	2	030	Lage Heide 13 Eersel [1]	Punt	151581,19	372450,60	0,00	Relatief
	24737	0	10:11, 19 apr 2017	-10193	2	030	Lage Heide 13 Eersel [2]	Punt	151579,07	372441,97	0,00	Relatief
	24738	0	10:11, 19 apr 2017	-10199	2	030	Lage Heide 13 Eersel [3]	Punt	151571,76	372438,74	0,00	Relatief
	24739	0	10:11, 19 apr 2017	-10205	2	030	Lage Heide 13 Eersel [4]	Punt	151566,79	372441,05	0,00	Relatief
	24740	0	10:11, 19 apr 2017	-10211	2	030	Lage Heide 13 Eersel [5]	Punt	151567,43	372445,26	0,00	Relatief
	24741	0	10:11, 19 apr 2017	-10217	2	030	Lage Heide 13 Eersel [6]	Punt	151574,75	372451,09	0,00	Relatief

[illegible]

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	24742	0	10:11, 19 apr 2017	-10223	1	031	Lage Heide 13A Eersel [1]	Punt	151592,30	372450,90	0,00	Relatief
	24743	0	10:11, 19 apr 2017	-10229	1	031	Lage Heide 13A Eersel [2]	Punt	151593,88	372455,95	0,00	Relatief
	24744	0	10:11, 19 apr 2017	-10235	1	031	Lage Heide 13A Eersel [3]	Punt	151599,01	372457,21	0,00	Relatief
	24745	0	10:11, 19 apr 2017	-10241	1	031	Lage Heide 13A Eersel [4]	Punt	151609,84	372445,68	0,00	Relatief
	24746	0	10:11, 19 apr 2017	-10247	1	031	Lage Heide 13A Eersel [5]	Punt	151619,70	372435,19	0,00	Relatief
	24747	0	10:11, 19 apr 2017	-10253	1	031	Lage Heide 13A Eersel [6]	Punt	151617,15	372431,18	0,00	Relatief
	24748	0	10:11, 19 apr 2017	-10259	1	031	Lage Heide 13A Eersel [7]	Punt	151612,98	372428,88	0,00	Relatief
	24749	0	10:11, 19 apr 2017	-10265	1	031	Lage Heide 13A Eersel [8]	Punt	151603,13	372439,37	0,00	Relatief
	24778	0	10:30, 19 apr 2017	-10271	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [1]	Punt	152215,97	371723,09	0,00	Relatief
	24779	0	10:30, 19 apr 2017	-10277	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [2]	Punt	152222,87	371729,32	0,00	Relatief
	24780	0	10:30, 19 apr 2017	-10283	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [3]	Punt	152226,84	371727,43	0,00	Relatief
	24781	0	10:30, 19 apr 2017	-10289	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [4]	Punt	152228,38	371723,34	0,00	Relatief
	24782	0	10:30, 19 apr 2017	-10295	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [5]	Punt	152228,54	371721,13	0,00	Relatief
	24783	0	10:30, 19 apr 2017	-10301	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [6]	Punt	152226,45	371716,58	0,00	Relatief
	24784	0	10:30, 19 apr 2017	-10307	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [7]	Punt	152221,25	371711,82	0,00	Relatief
	24785	0	10:30, 19 apr 2017	-10313	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [8]	Punt	152218,01	371711,52	0,00	Relatief
	24786	0	10:30, 19 apr 2017	-10319	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [9]	Punt	152214,46	371710,68	0,00	Relatief
	24787	0	10:30, 19 apr 2017	-10325	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [10]	Punt	152209,21	371711,45	0,00	Relatief
	24788	0	10:30, 19 apr 2017	-10331	2	032	Eerselsedijk 50 Bergeijk [11]	Punt	152208,39	371716,24	0,00	Relatief

Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Hooge Berkt (60 km/uur)	380737	9	14:40, 15 okt 2018	-7345	2	35611	Hooge Berkt	Polylijn	151263,21	371007,01	151487,39
Hooge Berkt (60 km/uur)	380738	9	14:40, 15 okt 2018	-7347	2	35612	Hooge Berkt	Polylijn	151131,91	371071,40	151034,00
Hooge Berkt (60 km/uur)	380739	9	14:40, 15 okt 2018	-7349	2	161027		Polylijn	151263,21	371007,01	151131,91

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Hooge Berkt (60 km/uur)	370861,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
Hooge Berkt (60 km/uur)	371106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
Hooge Berkt (60 km/uur)	371071,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.
Hooge Berkt (60 km/uur)	267,32	267,32	2,02	129,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hooge Berkt (60 km/uur)	103,90	103,90	0,79	70,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hooge Berkt (60 km/uur)	146,50	146,50	0,98	142,40	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	False	3313,32	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	88,11	95,73	95,61	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	False	3313,32	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	88,11	95,73	95,61	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	False	3313,32	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	88,11	95,73	95,61	--

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Hooge Berkt (60 km/uur)	7,83	1,12	4,39	--	4,05	3,15	--	--	--	--	--	--	197,09	101,77	24,37	--	17,52
Hooge Berkt (60 km/uur)	7,83	1,12	4,39	--	4,05	3,15	--	--	--	--	--	--	197,09	101,77	24,37	--	17,52
Hooge Berkt (60 km/uur)	7,83	1,12	4,39	--	4,05	3,15	--	--	--	--	--	--	197,09	101,77	24,37	--	17,52

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Hooge Berkt (60 km/uur)	1,19	1,12	--	9,07	3,35	--	--	80,09	88,45	94,78	99,99	105,60	102,09	95,33
Hooge Berkt (60 km/uur)	1,19	1,12	--	9,07	3,35	--	--	80,09	88,45	94,78	99,99	105,60	102,09	95,33
Hooge Berkt (60 km/uur)	1,19	1,12	--	9,07	3,35	--	--	80,09	88,45	94,78	99,99	105,60	102,09	95,33

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Hooge Berkt (60 km/uur)	85,74	108,45	75,43	83,12	88,92	95,69	102,05	98,41	91,60	81,24	104,66	68,31
Hooge Berkt (60 km/uur)	85,74	108,45	75,43	83,12	88,92	95,69	102,05	98,41	91,60	81,24	104,66	68,31
Hooge Berkt (60 km/uur)	85,74	108,45	75,43	83,12	88,92	95,69	102,05	98,41	91,60	81,24	104,66	68,31

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Hooge Berkt (60 km/uur)	76,76	82,55	88,50	95,58	92,03	85,22	74,77	98,14	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	76,76	82,55	88,50	95,58	92,03	85,22	74,77	98,14	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	76,76	82,55	88,50	95,58	92,03	85,22	74,77	98,14	--	--	--	--

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--

Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19486	0	14:17, 18 apr 2017	-4571	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	Punt	151016,79	371030,95	0,00	Relatief
	19487	0	14:17, 18 apr 2017	-4577	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	Punt	151019,93	371036,36	0,00	Relatief
	19488	0	14:17, 18 apr 2017	-4583	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	Punt	151022,65	371039,81	0,00	Relatief
	19489	0	14:17, 18 apr 2017	-4589	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	Punt	151025,81	371039,76	0,00	Relatief
	19490	0	14:17, 18 apr 2017	-4595	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	Punt	151028,98	371037,28	0,00	Relatief
	19491	0	14:17, 18 apr 2017	-4601	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	Punt	151028,63	371034,07	0,00	Relatief
	19492	0	14:17, 18 apr 2017	-4607	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	Punt	151027,82	371031,48	0,00	Relatief
	19493	0	14:17, 18 apr 2017	-4613	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	Punt	151025,35	371026,46	0,00	Relatief
	19494	0	14:17, 18 apr 2017	-4619	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	Punt	151018,23	371025,10	0,00	Relatief
	19495	0	14:18, 18 apr 2017	-4625	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	Punt	150992,65	370997,03	0,00	Relatief
	19496	0	14:18, 18 apr 2017	-4631	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	Punt	150993,02	371002,30	0,00	Relatief
	19497	0	14:18, 18 apr 2017	-4637	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	Punt	150998,32	371008,30	0,00	Relatief
	19498	0	14:18, 18 apr 2017	-4643	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	Punt	151003,88	371008,61	0,00	Relatief
	19499	0	14:18, 18 apr 2017	-4649	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	Punt	151003,85	371001,84	0,00	Relatief
	19500	0	14:18, 18 apr 2017	-4655	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	Punt	150999,46	370995,31	0,00	Relatief
	19501	0	14:18, 18 apr 2017	-4661	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	Punt	150996,26	370994,19	0,00	Relatief
	19502	0	14:19, 18 apr 2017	-4667	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	Punt	151428,72	370865,78	0,00	Relatief
	19503	0	14:19, 18 apr 2017	-4673	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	Punt	151420,48	370870,74	0,00	Relatief
	19504	0	14:19, 18 apr 2017	-4679	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	Punt	151421,76	370875,91	0,00	Relatief
	19505	0	14:19, 18 apr 2017	-4685	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	Punt	151431,39	370876,20	0,00	Relatief
	19506	0	14:19, 18 apr 2017	-4691	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	Punt	151444,33	370872,32	0,00	Relatief
	19507	0	14:19, 18 apr 2017	-4697	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	Punt	151447,67	370867,57	0,00	Relatief
	19508	0	14:19, 18 apr 2017	-4703	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	Punt	151444,82	370864,35	0,00	Relatief
	19509	0	14:19, 18 apr 2017	-4709	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	Punt	151442,83	370863,74	0,00	Relatief
	19510	0	14:19, 18 apr 2017	-4715	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	Punt	151439,99	370863,11	0,00	Relatief
	19525	0	14:19, 18 apr 2017	-4805	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	Punt	151467,89	370900,54	0,00	Relatief
	19526	0	14:19, 18 apr 2017	-4811	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	Punt	151464,39	370905,90	0,00	Relatief
	19527	0	14:19, 18 apr 2017	-4817	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	Punt	151466,98	370909,91	0,00	Relatief
	19528	0	14:19, 18 apr 2017	-4823	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	Punt	151471,37	370909,89	0,00	Relatief
	19529	0	14:19, 18 apr 2017	-4829	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	Punt	151476,91	370907,94	0,00	Relatief
	19530	0	14:19, 18 apr 2017	-4835	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	Punt	151477,17	370904,16	0,00	Relatief
	19531	0	14:19, 18 apr 2017	-4841	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	Punt	151474,21	370899,56	0,00	Relatief

[illegible]

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Hooge Berkt (60 km/uur)	388861	9	09:04, 13 dec 2018	-6699	NVT	161015	Hooge Berkt	Polylijn	151487,39	370861,98	151279,11
Hooge Berkt (60 km/uur)	388862	9	09:04, 13 dec 2018	-6701	NVT	161018	Hooge Berkt	Polylijn	151230,44	371008,61	151279,11
Hooge Berkt (60 km/uur)	388863	9	09:04, 13 dec 2018	-6703	NVT	35612	Hooge Berkt	Polylijn	151152,63	371066,55	151034,00
Hooge Berkt (60 km/uur)	388864	9	09:04, 13 dec 2018	-6705	NVT	161021	Hooge Berkt	Polylijn	151205,94	371074,15	151152,52
Hooge Berkt (60 km/uur)	388865	9	09:04, 13 dec 2018	-6707	NVT	161024	Hooge Berkt	Polylijn	151034,00	371106,01	151152,52

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Hooge Berkt (60 km/uur)	371001,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9
Hooge Berkt (60 km/uur)	371001,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Hooge Berkt (60 km/uur)	371106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Hooge Berkt (60 km/uur)	371066,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11
Hooge Berkt (60 km/uur)	371066,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.
Hooge Berkt (60 km/uur)	251,17	251,17	3,73	82,50	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hooge Berkt (60 km/uur)	50,55	50,55	5,21	9,41	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hooge Berkt (60 km/uur)	125,45	125,45	3,46	70,21	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hooge Berkt (60 km/uur)	55,24	55,24	2,74	11,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hooge Berkt (60 km/uur)	125,37	125,37	3,53	70,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	60	60	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
 Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--
Hooge Berkt (60 km/uur)	--	--	--

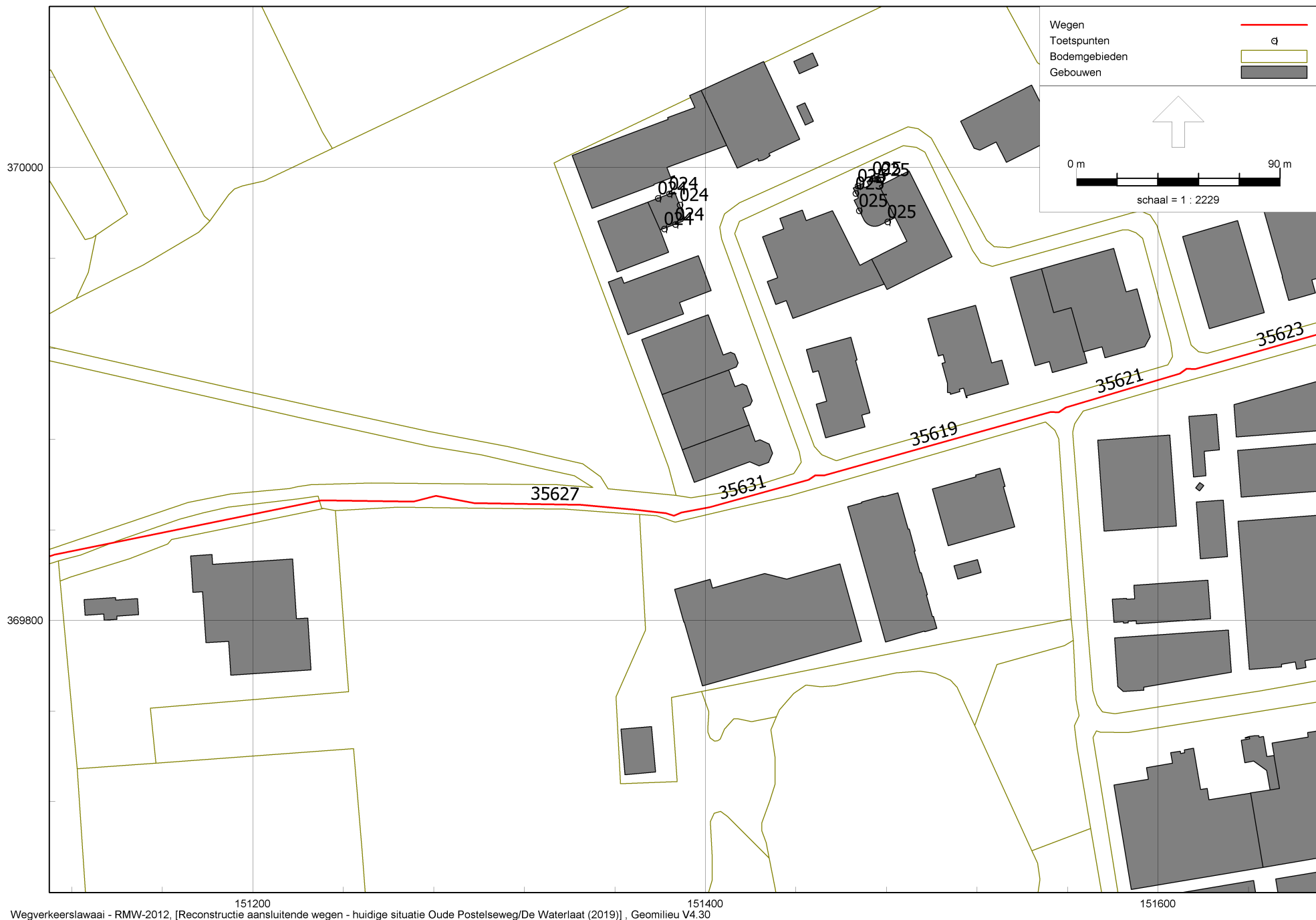
Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19486	0	14:17, 18 apr 2017	-4571	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	Punt	151016,79	371030,95	0,00	Relatief
	19487	0	14:17, 18 apr 2017	-4577	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	Punt	151019,93	371036,36	0,00	Relatief
	19488	0	14:17, 18 apr 2017	-4583	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	Punt	151022,65	371039,81	0,00	Relatief
	19489	0	14:17, 18 apr 2017	-4589	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	Punt	151025,81	371039,76	0,00	Relatief
	19490	0	14:17, 18 apr 2017	-4595	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	Punt	151028,98	371037,28	0,00	Relatief
	19491	0	14:17, 18 apr 2017	-4601	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	Punt	151028,63	371034,07	0,00	Relatief
	19492	0	14:17, 18 apr 2017	-4607	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	Punt	151027,82	371031,48	0,00	Relatief
	19493	0	14:17, 18 apr 2017	-4613	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	Punt	151025,35	371026,46	0,00	Relatief
	19494	0	14:17, 18 apr 2017	-4619	2	014	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	Punt	151018,23	371025,10	0,00	Relatief
	19495	0	14:18, 18 apr 2017	-4625	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	Punt	150992,65	370997,03	0,00	Relatief
	19496	0	14:18, 18 apr 2017	-4631	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	Punt	150993,02	371002,30	0,00	Relatief
	19497	0	14:18, 18 apr 2017	-4637	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	Punt	150998,32	371008,30	0,00	Relatief
	19498	0	14:18, 18 apr 2017	-4643	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	Punt	151003,88	371008,61	0,00	Relatief
	19499	0	14:18, 18 apr 2017	-4649	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	Punt	151003,85	371001,84	0,00	Relatief
	19500	0	14:18, 18 apr 2017	-4655	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	Punt	150999,46	370995,31	0,00	Relatief
	19501	0	14:18, 18 apr 2017	-4661	2	015	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	Punt	150996,26	370994,19	0,00	Relatief
	19502	0	14:19, 18 apr 2017	-4667	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	Punt	151428,72	370865,78	0,00	Relatief
	19503	0	14:19, 18 apr 2017	-4673	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	Punt	151420,48	370870,74	0,00	Relatief
	19504	0	14:19, 18 apr 2017	-4679	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	Punt	151421,76	370875,91	0,00	Relatief
	19505	0	14:19, 18 apr 2017	-4685	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	Punt	151431,39	370876,20	0,00	Relatief
	19506	0	14:19, 18 apr 2017	-4691	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	Punt	151444,33	370872,32	0,00	Relatief
	19507	0	14:19, 18 apr 2017	-4697	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	Punt	151447,67	370867,57	0,00	Relatief
	19508	0	14:19, 18 apr 2017	-4703	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	Punt	151444,82	370864,35	0,00	Relatief
	19509	0	14:19, 18 apr 2017	-4709	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	Punt	151442,83	370863,74	0,00	Relatief
	19510	0	14:19, 18 apr 2017	-4715	2	017	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	Punt	151439,99	370863,11	0,00	Relatief
	19525	0	14:19, 18 apr 2017	-4805	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	Punt	151467,89	370900,54	0,00	Relatief
	19526	0	14:19, 18 apr 2017	-4811	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	Punt	151464,39	370905,90	0,00	Relatief
	19527	0	14:19, 18 apr 2017	-4817	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	Punt	151466,98	370909,91	0,00	Relatief
	19528	0	14:19, 18 apr 2017	-4823	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	Punt	151471,37	370909,89	0,00	Relatief
	19529	0	14:19, 18 apr 2017	-4829	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	Punt	151476,91	370907,94	0,00	Relatief
	19530	0	14:19, 18 apr 2017	-4835	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	Punt	151477,17	370904,16	0,00	Relatief
	19531	0	14:19, 18 apr 2017	-4841	2	016	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	Punt	151474,21	370899,56	0,00	Relatief

[illegible]

Figuur 6a: Oude Postelseweg/De Waterlaat huidige situatie
9 okt 2017, 16:30

Windmill Milieu & Management - locatie Cadler en Keer





Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	380740	11 14:40, 15 okt 2018	-10685	2	35619	De Waterlaat	Polylijn	151448,59	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	380741	11 14:40, 15 okt 2018	-10687	2	35621	De Waterlaat	Polylijn	151556,10	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	380742	11 14:40, 15 okt 2018	-10689	2	35623	De Waterlaat	Polylijn	151612,71	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	380743	11 14:40, 15 okt 2018	-10691	NVT	35627	Oude Postelseweg	Polylijn	151280,93	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	380744	11 14:40, 15 okt 2018	-10693	NVT	35628	Oude Postelseweg	Polylijn	151280,93	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	380745	11 14:40, 15 okt 2018	-10695	NVT	35631	De Waterlaat	Polylijn	151386,13	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	380746	11 14:40, 15 okt 2018	-10697	2	35647	Oude Postelseweg	Polylijn	150688,01	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	380747	11 14:40, 15 okt 2018	-10699	2	34993	De Waterlaat	Polylijn	151698,10	

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369864,10	151556,10	369891,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369891,86	151612,71	369911,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369911,11	151698,10	369932,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369854,97	151386,13	369846,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369854,97	150749,12	369729,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369846,19	151448,59	369864,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369707,00	150749,12	369729,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369932,83	151811,98	369965,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	4	111,39	111,39	3,48	104,13	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	4	60,10	60,10	3,72	52,48	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	4	88,47	88,47	3,48	81,32	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	6	105,87	105,87	3,81	47,16	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	11	549,73	549,73	4,17	126,31	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	5	65,25	65,25	3,59	45,26	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	4	65,42	65,42	3,37	58,55	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	4	118,69	118,69	2,43	112,37	Intensiteit

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	5	5	5	5	5	5	5
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	917,12	6,76
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	780,20	6,75
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	780,20	6,75
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	0,00	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	True	0,00	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	0,00	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	69,40	6,60
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	964,88	6,75

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,08	0,81	--	--	--	--	--	80,36	90,88	84,47	--	13,04	3,36	10,71	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,10	0,82	--	--	--	--	--	81,63	91,58	85,42	--	12,20	3,10	10,03	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,10	0,82	--	--	--	--	--	81,63	91,58	85,42	--	12,20	3,10	10,03	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,10	1,05	--	--	--	--	--	87,99	95,35	91,78	--	7,86	1,40	6,85	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,12	0,82	--	--	--	--	--	82,22	91,85	86,04	--	11,81	2,99	9,64	--

P17.110.01-03

Invoergegevens rekenmodel
Oude Postelseweg/De Waterlaat huidige situatie

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	6,59	5,76	4,82	--	--	--	--	--	49,84	25,70	6,31	--	8,09	0,95
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	6,17	5,33	4,55	--	--	--	--	--	43,01	22,18	5,45	--	6,43	0,75
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	6,17	5,33	4,55	--	--	--	--	--	43,01	22,18	5,45	--	6,43	0,75
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	4,15	3,26	1,37	--	--	--	--	--	4,03	2,05	0,67	--	0,36	0,03
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	5,97	5,15	4,31	--	--	--	--	--	53,55	27,62	6,78	--	7,69	0,90

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,80	--	4,09	1,63	0,36	--	76,14	83,81	91,25	94,42	99,09	95,94
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,64	--	3,25	1,29	0,29	--	75,24	82,88	90,29	93,55	98,30	95,13
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,64	--	3,25	1,29	0,29	--	75,24	82,88	90,29	93,55	98,30	95,13
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,05	--	0,19	0,07	0,01	--	63,23	71,59	77,92	83,13	88,72	85,22
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,76	--	3,89	1,55	0,34	--	76,06	83,70	91,09	94,39	99,18	96,01

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	89,31	81,55	102,41	71,17	78,30	85,22	90,00	95,21	91,82	85,12	76,37
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	88,49	80,64	101,58	70,31	77,41	84,28	89,16	94,46	91,07	84,36	75,51
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	88,49	80,64	101,58	70,31	77,41	84,28	89,16	94,46	91,07	84,36	75,51
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	78,46	68,88	91,58	58,59	66,31	72,16	78,82	85,13	81,50	74,69	64,38
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	89,36	81,46	102,45	71,17	78,27	85,11	90,04	95,38	91,97	85,27	76,38

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	98,21	66,22	73,84	81,16	84,57	89,59	86,39	79,73	71,64	92,79
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	97,43	65,36	72,96	80,25	83,75	88,85	85,63	78,97	70,78	92,01
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	97,43	65,36	72,96	80,25	83,75	88,85	85,63	78,97	70,78	92,01
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	87,76	54,05	62,59	68,73	74,04	80,40	76,89	70,11	60,14	83,11
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	98,34	66,16	73,74	81,00	84,56	89,72	86,49	79,82	71,58	92,86

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19564	0	13:20, 6 okt 2017	-5027	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	Punt	151379,02	369986,53	0,00	Relatief
	19565	0	13:20, 6 okt 2017	-5033	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	Punt	151383,99	369988,43	0,00	Relatief
	19566	0	13:20, 6 okt 2017	-5039	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	Punt	151388,63	369983,60	0,00	Relatief
	19567	0	13:20, 6 okt 2017	-5045	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	Punt	151386,70	369974,92	0,00	Relatief
	19568	0	13:20, 6 okt 2017	-5051	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	Punt	151381,71	369973,01	0,00	Relatief
	37009	0	13:01, 6 okt 2017	-10649	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	Punt	151480,43	369976,07	0,00	Relatief
	37010	0	13:01, 6 okt 2017	-10655	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	Punt	151467,90	369981,00	0,00	Relatief
	37011	0	13:01, 6 okt 2017	-10661	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	Punt	151466,35	369988,66	0,00	Relatief
	37012	0	13:01, 6 okt 2017	-10667	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	Punt	151467,32	369992,00	0,00	Relatief
	37013	0	13:01, 6 okt 2017	-10673	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	Punt	151473,83	369995,28	0,00	Relatief
	37014	0	13:01, 6 okt 2017	-10679	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	Punt	151477,50	369994,59	0,00	Relatief

Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	388866	11 09:04, 13 dec 2018	-9783	2	35619	De Waterlaat	Polylijn	151448,59	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	388867	11 09:04, 13 dec 2018	-9785	2	35621	De Waterlaat	Polylijn	151555,00	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	388868	11 09:04, 13 dec 2018	-9787	2	35623	De Waterlaat	Polylijn	151612,71	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	388869	11 09:04, 13 dec 2018	-9789	2	35627	Oude Postelseweg	Polylijn	151359,17	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	388870	11 09:04, 13 dec 2018	-9791	NVT	35628	Oude Postelseweg	Polylijn	151359,17	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	388871	11 09:04, 13 dec 2018	-9793	2	35631	De Waterlaat	Polylijn	151376,04	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	388872	11 09:04, 13 dec 2018	-9795	2	35647	Oude Postelseweg	Polylijn	150688,01	
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	388873	11 09:04, 13 dec 2018	-9797	2	34993	De Waterlaat	Polylijn	151698,10	

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369864,10	151554,96	369894,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369894,26	151612,71	369911,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369911,11	151698,10	369932,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369858,41	151376,04	369847,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369858,41	150749,12	369729,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369847,71	151448,59	369864,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369707,00	150749,12	369729,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	369932,83	151809,90	369962,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	3	110,61	110,61	8,99	101,62	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	3	60,16	60,16	5,07	55,09	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	4	88,46	88,46	3,48	81,32	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	5	20,33	20,33	3,94	6,36	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	14	629,16	629,16	4,17	126,31	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	6	74,89	74,89	5,08	43,57	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	4	65,42	65,42	3,38	58,55	Intensiteit
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	4	116,12	116,12	3,89	102,60	Intensiteit

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	5	5	5	5	5	5	5
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4528,64	6,75
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2449,56	6,73
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2449,56	6,73
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	4759,48	6,61
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	True	0,00	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4518,00	6,76
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	52,60	6,56
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2337,52	6,73

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,12	0,81	--	--	--	--	--	84,18	93,99	88,78	--	9,48	4,19	7,71	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,18	0,82	--	--	--	--	--	87,07	95,19	90,90	--	7,75	3,36	6,25	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,18	0,82	--	--	--	--	--	87,07	95,19	90,90	--	7,75	3,36	6,25	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,55	0,81	--	--	--	--	--	84,04	92,96	88,58	--	10,52	4,77	9,43	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,11	0,81	--	--	--	--	--	83,77	93,81	88,47	--	9,73	4,31	7,92	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,16	1,08	--	--	--	--	--	91,88	96,99	92,98	--	5,22	1,81	5,26	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,18	0,82	--	--	--	--	--	87,31	95,29	91,09	--	7,60	3,28	6,13	--

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	6,34	1,82	3,51	--	--	--	--	--	257,43	132,77	32,60	--	29,00	5,92
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	5,18	1,45	2,85	--	--	--	--	--	143,56	74,04	18,18	--	12,77	2,61
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	5,18	1,45	2,85	--	--	--	--	--	143,56	74,04	18,18	--	12,77	2,61
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	5,44	2,27	1,99	--	--	--	--	--	264,42	156,85	34,20	--	33,10	8,05
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	6,50	1,88	3,61	--	--	--	--	--	255,70	131,88	32,38	--	29,69	6,06
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	2,90	1,20	1,75	--	--	--	--	--	3,17	1,61	0,53	--	0,18	0,03
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	5,09	1,43	2,78	--	--	--	--	--	137,33	70,83	17,39	--	11,96	2,44

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	2,83	--	19,39	2,57	1,29	--	82,58	90,09	97,40	101,02	105,85	102,63
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	1,25	--	8,54	1,13	0,57	--	79,33	86,78	93,98	97,87	102,96	99,69
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	1,25	--	8,54	1,13	0,57	--	79,33	86,78	93,98	97,87	102,96	99,69
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	3,64	--	17,12	3,83	0,77	--	82,21	91,03	97,14	102,63	107,93	104,36
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	2,90	--	19,85	2,64	1,32	--	82,64	90,17	97,49	101,08	105,88	102,65
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	0,03	--	0,10	0,02	0,01	--	61,16	69,38	75,52	81,19	87,27	83,72
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	1,17	--	8,00	1,06	0,53	--	79,08	86,53	93,71	97,62	102,74	99,46

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	95,98	87,92	109,07	76,82	84,05	90,72	95,61	101,68	98,29	91,55	82,22
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	93,02	84,68	106,08	73,86	81,00	87,49	92,75	99,00	95,58	88,82	79,25
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	93,02	84,68	106,08	73,86	81,00	87,49	92,75	99,00	95,58	88,82	79,25
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	97,59	87,85	110,82	77,63	86,29	92,08	98,29	104,75	101,12	94,31	83,90
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	96,01	87,98	109,11	76,85	84,09	90,79	95,63	101,68	98,29	91,55	82,25
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	76,93	66,99	90,00	56,52	64,46	70,06	76,84	83,77	80,16	73,34	62,75
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	92,79	84,43	105,85	73,63	80,76	87,23	92,53	98,80	95,37	88,62	79,03

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	104,50	72,29	79,78	86,91	90,80	96,22	92,94	86,25	77,70	99,26
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	101,76	69,17	76,57	83,55	87,78	93,43	90,11	83,40	74,57	96,39
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	101,76	69,17	76,57	83,55	87,78	93,43	90,11	83,40	74,57	96,39
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	107,37	71,83	80,96	86,92	92,34	98,45	94,90	88,11	78,04	101,19
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	104,51	72,34	79,84	86,99	90,84	96,23	92,95	86,27	77,76	99,28
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	86,31	52,86	61,20	67,26	72,93	79,32	75,78	68,98	58,90	82,00
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	101,55	68,91	76,31	83,28	87,53	93,21	89,89	83,17	74,32	96,16

P17.110.01-03

Invoergegevens rekenmodel
Oude Postelseweg/De Waterlaat toekomstige situatie

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Postelseweg/De Waterlaat (50 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	19564	0	13:20, 6 okt 2017	-5027	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	Punt	151379,02	369986,53	0,00	Relatief
	19565	0	13:20, 6 okt 2017	-5033	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	Punt	151383,99	369988,43	0,00	Relatief
	19566	0	13:20, 6 okt 2017	-5039	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	Punt	151388,63	369983,60	0,00	Relatief
	19567	0	13:20, 6 okt 2017	-5045	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	Punt	151386,70	369974,92	0,00	Relatief
	19568	0	13:20, 6 okt 2017	-5051	1	024	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	Punt	151381,71	369973,01	0,00	Relatief
	36979	0	13:01, 6 okt 2017	-9731	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	Punt	151480,43	369976,07	0,00	Relatief
	36980	0	13:01, 6 okt 2017	-9737	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	Punt	151467,90	369981,00	0,00	Relatief
	36981	0	13:01, 6 okt 2017	-9743	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	Punt	151466,35	369988,66	0,00	Relatief
	36982	0	13:01, 6 okt 2017	-9749	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	Punt	151467,32	369992,00	0,00	Relatief
	36983	0	13:01, 6 okt 2017	-9755	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	Punt	151473,83	369995,28	0,00	Relatief
	36984	0	13:01, 6 okt 2017	-9761	2	025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	Punt	151477,50	369994,59	0,00	Relatief

Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
Reconstructie aansluitende wegen - versie -02 correctie 13-12-2018 - Variant incl. knips
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [1]	1,50	35,49	32,06	25,87	35,92
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [2]	1,50	35,69	32,28	26,08	36,12
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [3]	1,50	42,39	38,98	32,79	42,83
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [4]	1,50	44,40	40,99	34,80	44,84
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [5]	1,50	31,27	27,50	21,47	31,56
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [6]	1,50	31,98	28,50	22,33	32,39
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [1]	4,50	36,60	33,12	26,95	37,01
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [2]	4,50	36,85	33,39	27,20	37,26
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [3]	4,50	43,23	39,79	33,61	43,65
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [4]	4,50	45,27	41,81	35,64	45,69
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [5]	4,50	34,27	30,55	24,49	34,58
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [6]	4,50	33,47	29,93	23,79	33,85
002_A	Boevenheuvel 1A Bergeijk [1]	1,50	34,06	30,63	24,44	34,49
002_A	Boevenheuvel 1A Bergeijk [2]	1,50	38,74	35,32	29,13	39,17
002_A	Boevenheuvel 1A Bergeijk [3]	1,50	41,78	38,35	32,17	42,21
002_A	Boevenheuvel 1A Bergeijk [4]	1,50	38,07	34,61	28,43	38,48
002_B	Boevenheuvel 1A Bergeijk [1]	4,50	34,92	31,44	25,26	35,32
002_B	Boevenheuvel 1A Bergeijk [2]	4,50	39,53	36,07	29,90	39,95
002_B	Boevenheuvel 1A Bergeijk [3]	4,50	42,60	39,13	32,96	43,01
002_B	Boevenheuvel 1A Bergeijk [4]	4,50	39,03	35,50	29,35	39,41
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [1]	1,50	35,63	32,19	26,01	36,05
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [2]	1,50	35,25	31,82	25,64	35,68
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [3]	1,50	43,25	39,85	33,66	43,69
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [4]	1,50	43,01	39,60	33,41	43,45
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [5]	1,50	37,56	34,12	27,93	37,98
004_A	Boevenheuvel 2 Bergeijk	1,50	41,67	38,25	32,05	42,10
004_A	Boevenheuvel 2 Bergeijk	1,50	40,93	37,49	31,30	41,35
004_A	Boevenheuvel 2 Bergeijk	1,50	38,11	34,64	28,47	38,52
004_B	Boevenheuvel 2 Bergeijk	4,50	42,77	39,33	33,15	43,19
004_B	Boevenheuvel 2 Bergeijk	4,50	44,03	40,61	34,42	44,46
004_B	Boevenheuvel 2 Bergeijk	4,50	41,75	38,31	32,12	42,17
005_A	Boevenheuvel 2A Bergeijk	1,50	41,87	38,46	32,26	42,30
005_A	Boevenheuvel 2A Bergeijk	1,50	38,84	35,40	29,21	39,26
005_B	Boevenheuvel 2A Bergeijk	4,50	42,68	39,25	33,07	43,11
005_B	Boevenheuvel 2A Bergeijk	4,50	40,57	37,11	30,93	40,98
006_A	Boevenheuvel 4 Bergeijk	1,50	36,89	33,45	27,27	37,31
006_A	Boevenheuvel 4 Bergeijk	1,50	41,66	38,25	32,05	42,09
006_A	Boevenheuvel 4 Bergeijk	1,50	38,68	35,24	29,05	39,10
006_B	Boevenheuvel 4 Bergeijk	4,50	38,46	35,02	28,83	38,88
006_B	Boevenheuvel 4 Bergeijk	4,50	42,46	39,04	32,85	42,89
006_B	Boevenheuvel 4 Bergeijk	4,50	40,21	36,76	30,58	40,63
007_A	Lage Heide 20 Eersel [1]	1,50	35,02	31,58	25,39	35,44
007_A	Lage Heide 20 Eersel [2]	1,50	35,13	31,68	25,50	35,55
007_A	Lage Heide 20 Eersel [3]	1,50	37,89	34,47	28,29	38,32
007_A	Lage Heide 20 Eersel [4]	1,50	42,71	39,29	33,10	43,14
007_A	Lage Heide 20 Eersel [5]	1,50	42,41	38,98	32,80	42,84
007_A	Lage Heide 20 Eersel [6]	1,50	41,23	37,81	31,62	41,66
007_B	Lage Heide 20 Eersel [1]	4,50	37,49	34,04	27,86	37,91
007_B	Lage Heide 20 Eersel [2]	4,50	37,93	34,48	28,30	38,35
007_B	Lage Heide 20 Eersel [3]	4,50	38,59	35,12	28,95	39,00
007_B	Lage Heide 20 Eersel [4]	4,50	43,38	39,93	33,75	43,80
007_B	Lage Heide 20 Eersel [5]	4,50	43,21	39,75	33,57	43,62
007_B	Lage Heide 20 Eersel [6]	4,50	42,36	38,92	32,74	42,78
008_A	Lage Heide 20 Eersel [1]	1,50	38,15	34,75	28,55	38,59
008_A	Lage Heide 20 Eersel [2]	1,50	37,45	34,03	27,83	37,88
008_A	Lage Heide 20 Eersel [3]	1,50	40,81	37,39	31,20	41,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï DiepvelDENweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Lage Heide 20 Eersel [4]	1,50	40,37	36,95	30,75	40,80
008_A	Lage Heide 20 Eersel [5]	1,50	40,29	36,87	30,68	40,72
008_A	Lage Heide 20 Eersel [6]	1,50	38,35	34,94	28,74	38,78
008_B	Lage Heide 20 Eersel [1]	4,50	38,92	35,48	29,30	39,34
008_B	Lage Heide 20 Eersel [2]	4,50	38,63	35,17	28,99	39,04
008_B	Lage Heide 20 Eersel [3]	4,50	42,13	38,67	32,50	42,55
008_B	Lage Heide 20 Eersel [4]	4,50	41,88	38,40	32,23	42,29
008_B	Lage Heide 20 Eersel [5]	4,50	41,63	38,18	32,00	42,05
008_B	Lage Heide 20 Eersel [6]	4,50	39,12	35,69	29,50	39,55
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	1,50	45,22	41,82	35,62	45,66
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	1,50	45,42	42,01	35,82	45,86
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	1,50	44,53	41,13	34,93	44,97
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	1,50	43,77	40,37	34,17	44,21
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	1,50	-13,37	-18,31	-23,61	-13,44
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	1,50	33,05	29,60	23,41	33,47
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	1,50	36,73	33,30	27,11	37,16
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	1,50	40,89	37,48	31,29	41,33
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	1,50	45,05	41,65	35,46	45,49
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	4,50	46,18	42,72	36,54	46,59
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	4,50	46,38	42,92	36,74	46,79
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	4,50	45,37	41,89	35,72	45,78
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	4,50	44,52	41,05	34,88	44,93
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	4,50	-12,04	-17,02	-22,28	-12,12
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	4,50	34,18	30,62	24,47	34,55
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	4,50	37,55	34,07	27,90	37,96
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	4,50	41,76	38,30	32,12	42,17
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	4,50	45,97	42,51	36,33	46,38
010_A	Stokkelen 43 Eersel [1]	1,50	44,14	40,79	34,58	44,60
010_A	Stokkelen 43 Eersel [10]	1,50	30,55	27,10	20,92	30,97
010_A	Stokkelen 43 Eersel [11]	1,50	33,56	30,10	23,91	33,97
010_A	Stokkelen 43 Eersel [12]	1,50	41,79	38,41	32,20	42,24
010_A	Stokkelen 43 Eersel [2]	1,50	43,70	40,36	34,14	44,17
010_A	Stokkelen 43 Eersel [3]	1,50	41,74	38,44	32,20	42,22
010_A	Stokkelen 43 Eersel [4]	1,50	37,76	34,45	28,21	38,24
010_A	Stokkelen 43 Eersel [5]	1,50	38,95	35,63	29,40	39,42
010_A	Stokkelen 43 Eersel [6]	1,50	41,10	37,80	31,56	41,58
010_A	Stokkelen 43 Eersel [7]	1,50	41,26	37,96	31,72	41,74
010_A	Stokkelen 43 Eersel [8]	1,50	32,55	29,06	22,89	32,95
010_A	Stokkelen 43 Eersel [9]	1,50	31,56	28,09	21,91	31,97
010_B	Stokkelen 43 Eersel [1]	4,50	44,77	41,39	35,19	45,22
010_B	Stokkelen 43 Eersel [10]	4,50	31,57	28,08	21,91	31,97
010_B	Stokkelen 43 Eersel [11]	4,50	34,46	30,96	24,79	34,85
010_B	Stokkelen 43 Eersel [12]	4,50	42,32	38,91	32,71	42,75
010_B	Stokkelen 43 Eersel [2]	4,50	44,38	41,01	34,80	44,83
010_B	Stokkelen 43 Eersel [3]	4,50	42,57	39,24	33,02	43,04
010_B	Stokkelen 43 Eersel [4]	4,50	38,63	35,29	29,06	39,09
010_B	Stokkelen 43 Eersel [5]	4,50	39,83	36,46	30,25	40,28
010_B	Stokkelen 43 Eersel [6]	4,50	42,02	38,68	32,45	42,48
010_B	Stokkelen 43 Eersel [7]	4,50	42,09	38,76	32,53	42,56
010_B	Stokkelen 43 Eersel [8]	4,50	33,57	30,04	23,88	33,95
010_B	Stokkelen 43 Eersel [9]	4,50	32,55	29,01	22,86	32,93
011_A	Stokkelen 60 Eersel [1]	1,50	42,35	38,93	32,74	42,78
011_A	Stokkelen 60 Eersel [2]	1,50	46,68	43,34	37,12	47,15
011_A	Stokkelen 60 Eersel [3]	1,50	47,21	43,88	37,65	47,68
011_A	Stokkelen 60 Eersel [4]	1,50	43,57	40,27	34,03	44,05
011_A	Stokkelen 60 Eersel [5]	1,50	32,90	29,48	23,28	33,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï DiepvelDENweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	Stokkelen 60 Eersel [6]	1,50	32,45	28,95	22,79	32,85
011_B	Stokkelen 60 Eersel [1]	4,50	44,52	41,09	34,91	44,95
011_B	Stokkelen 60 Eersel [2]	4,50	47,25	43,88	37,67	47,70
011_B	Stokkelen 60 Eersel [3]	4,50	47,63	44,26	38,05	48,08
011_B	Stokkelen 60 Eersel [4]	4,50	43,97	40,65	34,42	44,44
011_B	Stokkelen 60 Eersel [5]	4,50	34,15	30,68	24,50	34,56
011_B	Stokkelen 60 Eersel [6]	4,50	34,03	30,45	24,32	34,39
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	1,50	38,58	35,25	29,02	39,05
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	1,50	25,39	21,83	15,68	25,76
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	1,50	27,86	24,38	18,21	28,27
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	1,50	40,81	37,44	31,22	41,26
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	1,50	40,09	36,78	30,54	40,57
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	1,50	39,49	36,13	29,91	39,94
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	1,50	39,99	36,61	30,40	40,44
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	1,50	39,76	36,36	30,15	40,20
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	1,50	40,01	36,63	30,43	40,46
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	1,50	37,59	34,19	27,99	38,03
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	1,50	33,15	29,73	23,53	33,58
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	4,50	39,12	35,75	29,54	39,57
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	4,50	27,60	23,98	17,86	27,95
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	4,50	30,12	26,61	20,45	30,51
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	4,50	41,59	38,17	31,97	42,02
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	4,50	40,69	37,35	31,12	41,15
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	4,50	40,28	36,87	30,67	40,71
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	4,50	40,87	37,43	31,24	41,29
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	4,50	40,60	37,15	30,97	41,02
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	4,50	40,90	37,48	31,29	41,33
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	4,50	38,43	34,97	28,79	38,84
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	4,50	34,14	30,65	24,48	34,54
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [1]	1,50	24,19	20,85	14,61	24,65
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [2]	1,50	15,97	12,01	6,04	16,18
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [3]	1,50	26,31	22,89	16,68	26,73
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [4]	1,50	39,16	35,85	29,61	39,64
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [5]	1,50	39,25	35,94	29,70	39,73
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [6]	1,50	40,41	37,10	30,86	40,89
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [7]	1,50	32,43	29,09	22,87	32,90
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [8]	1,50	36,56	33,26	27,02	37,04
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [1]	4,50	25,24	21,81	15,61	25,66
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [2]	4,50	21,44	17,63	11,60	21,71
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [3]	4,50	27,33	23,83	17,66	27,72
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [4]	4,50	39,79	36,45	30,22	40,25
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [5]	4,50	39,90	36,56	30,34	40,37
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [6]	4,50	41,16	37,81	31,60	41,62
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [7]	4,50	33,97	30,58	24,37	34,41
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [8]	4,50	37,47	34,13	27,91	37,94
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	1,50	21,07	17,45	11,33	21,42
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	1,50	33,04	29,66	23,44	33,48
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	1,50	33,12	29,74	23,52	33,56
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	1,50	43,69	40,39	34,15	44,17
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	1,50	43,77	40,47	34,23	44,25
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	1,50	45,66	42,36	36,12	46,14
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	1,50	45,55	42,25	36,01	46,03
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	1,50	44,16	40,86	34,62	44,64
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	1,50	38,10	34,71	28,50	38,54
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	4,50	22,18	18,45	12,38	22,48
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	4,50	33,94	30,47	24,29	34,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï DiepvelDENweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	4,50	34,01	30,54	24,36	34,42
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	4,50	44,57	41,22	35,00	45,03
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	4,50	44,67	41,32	35,10	45,13
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	4,50	47,03	43,69	37,46	47,49
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	4,50	46,42	43,09	36,86	46,89
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	4,50	45,52	42,18	35,96	45,99
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	4,50	41,13	37,75	31,55	41,58
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	1,50	27,94	24,30	18,20	28,28
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	1,50	33,17	29,73	23,53	33,59
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	1,50	33,59	30,16	23,96	34,01
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	1,50	38,93	35,62	29,39	39,41
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	1,50	41,63	38,30	32,08	42,10
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	1,50	40,94	37,59	31,37	41,40
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	1,50	26,74	23,07	16,98	27,07
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	4,50	33,76	30,31	24,13	34,18
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	4,50	33,86	30,35	24,18	34,25
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	4,50	34,32	30,82	24,65	34,71
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	4,50	41,00	37,67	31,44	41,47
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	4,50	43,62	40,26	34,05	44,08
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	4,50	42,72	39,35	33,14	43,17
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	4,50	33,02	29,56	23,38	33,43
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	1,50	41,89	38,58	32,35	42,37
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	1,50	43,32	40,01	33,78	43,80
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	1,50	42,61	39,30	33,07	43,09
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	1,50	33,81	30,45	24,23	34,26
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	1,50	33,05	29,66	23,45	33,49
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	1,50	35,30	31,97	25,74	35,77
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	1,50	35,21	31,87	25,64	35,67
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	4,50	42,70	39,37	33,14	43,17
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	4,50	44,14	40,81	34,58	44,61
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	4,50	43,55	40,22	33,99	44,02
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	4,50	37,00	33,64	27,42	37,45
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	4,50	37,21	33,85	27,63	37,66
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	4,50	37,47	34,12	27,90	37,93
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	4,50	37,61	34,27	28,04	38,07
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	1,50	36,89	33,58	27,34	37,37
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	1,50	42,52	39,22	32,98	43,00
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	1,50	43,58	40,29	34,05	44,07
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	1,50	41,72	38,42	32,18	42,20
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	1,50	41,34	38,03	31,79	41,82
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	1,50	36,23	32,90	26,68	36,70
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	1,50	36,59	33,28	27,05	37,07
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	1,50	35,29	31,98	25,74	35,77
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	1,50	38,45	35,14	28,91	38,93
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	4,50	38,46	35,11	28,89	38,92
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	4,50	43,38	40,05	33,83	43,85
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	4,50	44,42	41,10	34,87	44,89
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	4,50	42,68	39,35	33,12	43,15
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	4,50	42,38	39,05	32,82	42,85
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	4,50	38,30	34,96	28,73	38,76
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	4,50	37,82	34,50	28,26	38,29
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	4,50	36,77	33,44	27,21	37,24
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	4,50	39,87	36,54	30,31	40,34
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [1]	1,50	37,88	34,55	28,33	38,35
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [10]	1,50	37,83	34,52	28,28	38,31
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [11]	1,50	41,05	37,75	31,51	41,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [12]	1,50	40,27	36,95	30,72	40,74
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [13]	1,50	40,50	37,19	30,96	40,98
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [14]	1,50	38,79	35,45	29,23	39,26
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [2]	1,50	33,44	30,04	23,83	33,88
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [3]	1,50	27,53	23,94	17,81	27,89
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [4]	1,50	24,56	20,88	14,79	24,88
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [5]	1,50	24,60	20,88	14,82	24,91
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [6]	1,50	30,90	27,46	21,26	31,32
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [7]	1,50	36,26	32,93	26,70	36,73
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [8]	1,50	33,60	30,26	24,04	34,07
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [9]	1,50	29,90	26,51	20,30	30,34
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [1]	4,50	39,60	36,26	30,04	40,07
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [10]	4,50	39,59	36,27	30,04	40,06
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [11]	4,50	42,59	39,27	33,04	43,06
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [12]	4,50	41,85	38,52	32,29	42,32
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [13]	4,50	41,74	38,40	32,18	42,21
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [14]	4,50	39,68	36,33	30,11	40,14
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [2]	4,50	36,69	33,31	27,10	37,14
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [3]	4,50	33,18	29,67	23,52	33,58
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [4]	4,50	31,22	27,69	21,54	31,60
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [5]	4,50	33,14	29,69	23,51	33,56
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [6]	4,50	34,85	31,42	25,23	35,28
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [7]	4,50	38,57	35,22	29,00	39,03
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [8]	4,50	36,88	33,53	27,30	37,34
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [9]	4,50	33,49	30,08	23,88	33,92
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [1]	1,50	39,89	36,59	30,35	40,37
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [2]	1,50	40,21	36,91	30,67	40,69
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [3]	1,50	34,38	31,05	24,82	34,85
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [4]	1,50	29,81	26,31	20,15	30,21
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [5]	1,50	29,52	26,01	19,85	29,91
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [6]	1,50	35,31	31,98	25,75	35,78
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [7]	1,50	35,41	32,08	25,85	35,88
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [8]	1,50	41,08	37,78	31,54	41,56
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [9]	1,50	40,07	36,77	30,53	40,55
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [1]	4,50	41,02	37,69	31,46	41,49
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [2]	4,50	41,25	37,93	31,70	41,72
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [3]	4,50	36,11	32,72	26,51	36,55
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [4]	4,50	37,79	34,46	28,23	38,26
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [5]	4,50	36,98	33,64	27,41	37,44
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [6]	4,50	38,20	34,86	28,64	38,67
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [7]	4,50	37,80	34,45	28,23	38,26
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [8]	4,50	42,34	39,02	32,79	42,81
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [9]	4,50	41,25	37,92	31,69	41,72
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [1]	1,50	35,92	32,58	26,35	36,38
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [2]	1,50	41,00	37,70	31,46	41,48
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [3]	1,50	41,01	37,71	31,47	41,49
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [4]	1,50	41,38	38,09	31,85	41,87
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [5]	1,50	34,01	30,68	24,45	34,48
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [6]	1,50	33,89	30,55	24,32	34,35
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [7]	1,50	34,95	31,60	25,38	35,41
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [1]	4,50	36,74	33,35	27,14	37,18
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [2]	4,50	41,82	38,48	32,26	42,29
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [3]	4,50	41,85	38,52	32,29	42,32
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [4]	4,50	41,56	38,24	32,01	42,03
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [5]	4,50	36,42	33,09	26,85	36,88
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [6]	4,50	36,56	33,22	26,98	37,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï DiepvelDENweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [7]	4,50	35,76	32,34	26,14	36,19
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	38,08	34,76	28,53	38,55
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	9,17	4,37	-0,88	9,19
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	16,01	11,79	6,17	16,20
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	17,37	13,06	7,52	17,54
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	16,19	11,99	6,36	16,39
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	25,30	21,88	15,71	25,74
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	39,99	36,68	30,45	40,47
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	39,52	36,20	29,98	40,00
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	38,85	35,48	29,27	39,30
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	16,37	11,79	6,44	16,47
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	21,38	17,65	11,70	21,72
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	22,23	18,36	12,50	22,53
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	21,40	17,64	11,70	21,73
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	26,91	23,41	17,27	27,31
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	40,71	37,36	31,14	41,17
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	40,27	36,91	30,70	40,73
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [1]	1,50	24,90	21,48	15,32	25,34
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [2]	1,50	23,45	19,90	13,82	23,85
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [3]	1,50	37,24	33,92	27,68	37,71
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [4]	1,50	38,37	35,05	28,82	38,84
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [5]	1,50	39,02	35,69	29,46	39,49
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [6]	1,50	31,64	28,29	22,07	32,10
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [1]	4,50	26,12	22,62	16,50	26,53
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [2]	4,50	24,74	21,09	15,06	25,10
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [3]	4,50	37,90	34,54	28,32	38,35
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [4]	4,50	39,03	35,66	29,45	39,48
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [5]	4,50	38,92	35,54	29,34	39,37
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [6]	4,50	21,08	17,44	11,41	21,44
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	45,40	42,07	35,84	45,87
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	44,05	40,71	34,49	44,52
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	37,01	32,62	27,26	37,20
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	36,05	31,91	26,27	36,28
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	32,49	28,63	22,69	32,77
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	30,45	26,50	20,64	30,71
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	32,45	28,98	22,80	32,86
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	33,66	29,94	23,92	33,98
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	34,53	30,87	24,81	34,87
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	35,59	32,11	25,95	36,00
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	38,30	34,90	28,69	38,74
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	34,13	30,22	24,32	34,39
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	33,47	29,89	23,77	33,84
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	38,54	34,96	28,86	38,91
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	39,44	35,92	29,78	39,83
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	39,13	35,70	29,51	39,56
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	39,49	36,05	29,87	39,91
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	46,49	42,08	36,74	46,68
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	44,28	39,85	34,52	44,46
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	42,27	37,97	32,53	42,48
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	47,95	43,51	38,19	48,13
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	45,92	41,48	36,15	46,09
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	44,00	39,71	34,25	44,21
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	23,51	19,15	13,57	23,64
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	23,48	19,25	13,56	23,64
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	22,47	18,53	12,59	22,70
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	26,54	22,54	16,68	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	39,24	35,04	29,50	39,47
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	29,07	25,32	19,29	29,38
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	26,91	23,12	17,12	27,20
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	26,21	22,38	16,39	26,49
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	26,25	22,14	16,36	26,45
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	27,56	23,39	17,67	27,75
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	27,77	24,06	18,00	28,09
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	31,72	27,90	21,95	32,01
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	39,91	35,67	30,13	40,12
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	32,81	29,21	23,10	33,17
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	31,83	28,18	22,12	32,18
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	31,56	27,95	21,85	31,92
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	32,54	28,70	22,77	32,83
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	32,27	28,33	22,47	32,53
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	24,68	21,12	14,98	25,05
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	21,38	17,84	11,69	21,76
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	30,78	26,92	21,02	31,07
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	37,60	34,03	27,93	37,98
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	36,87	33,19	27,16	37,21
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	28,76	25,24	19,09	29,15
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	25,11	21,52	15,39	25,47
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	35,77	32,18	26,11	36,15
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	26,82	22,74	16,97	27,04
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	24,89	20,88	15,05	25,12
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	28,96	24,93	19,14	29,20
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	27,59	23,51	17,78	27,82
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	28,77	24,71	18,94	29,00
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	29,68	25,66	19,85	29,91
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	29,36	25,52	19,58	29,65
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	33,35	29,55	23,61	33,66
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	31,06	27,11	21,29	31,33
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	32,44	28,54	22,67	32,72
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	30,88	27,03	21,09	31,16
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	39,61	36,21	30,01	40,05
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	39,78	36,42	30,20	40,23
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	36,13	32,55	26,46	36,51
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	41,52	38,10	31,91	41,95
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	40,87	37,48	31,27	41,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [1]	1,50	30,49	27,06	20,87	30,92
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [2]	1,50	30,69	27,28	21,08	31,12
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [3]	1,50	37,39	33,98	27,79	37,83
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [4]	1,50	39,40	35,99	29,80	39,84
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [5]	1,50	26,27	22,50	16,47	26,56
001_A	Boevenheuvel 1 Bergeijk [6]	1,50	26,98	23,50	17,33	27,39
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [1]	4,50	31,60	28,12	21,95	32,01
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [2]	4,50	31,85	28,39	22,20	32,26
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [3]	4,50	38,23	34,79	28,61	38,65
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [4]	4,50	40,27	36,81	30,64	40,69
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [5]	4,50	29,27	25,55	19,49	29,58
001_B	Boevenheuvel 1 Bergeijk [6]	4,50	28,47	24,93	18,79	28,85
002_A	Boevenheuvel 1A Bergeijk [1]	1,50	29,06	25,63	19,44	29,49
002_A	Boevenheuvel 1A Bergeijk [2]	1,50	33,74	30,32	24,13	34,17
002_A	Boevenheuvel 1A Bergeijk [3]	1,50	36,78	33,35	27,17	37,21
002_A	Boevenheuvel 1A Bergeijk [4]	1,50	33,07	29,61	23,43	33,48
002_B	Boevenheuvel 1A Bergeijk [1]	4,50	29,92	26,44	20,26	30,32
002_B	Boevenheuvel 1A Bergeijk [2]	4,50	34,53	31,07	24,90	34,95
002_B	Boevenheuvel 1A Bergeijk [3]	4,50	37,60	34,13	27,96	38,01
002_B	Boevenheuvel 1A Bergeijk [4]	4,50	34,03	30,50	24,35	34,41
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [1]	1,50	30,63	27,19	21,01	31,05
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [2]	1,50	30,25	26,82	20,64	30,68
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [3]	1,50	38,25	34,85	28,66	38,69
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [4]	1,50	38,01	34,60	28,41	38,45
003_A	Boevenheuvel 3 Bergeijk [5]	1,50	32,56	29,12	22,93	32,98
004_A	Boevenheuvel 2 Bergeijk	1,50	36,67	33,25	27,05	37,10
004_A	Boevenheuvel 2 Bergeijk	1,50	35,93	32,49	26,30	36,35
004_A	Boevenheuvel 2 Bergeijk	1,50	33,11	29,64	23,47	33,52
004_B	Boevenheuvel 2 Bergeijk	4,50	37,77	34,33	28,15	38,19
004_B	Boevenheuvel 2 Bergeijk	4,50	39,03	35,61	29,42	39,46
004_B	Boevenheuvel 2 Bergeijk	4,50	36,75	33,31	27,12	37,17
005_A	Boevenheuvel 2A Bergeijk	1,50	36,87	33,46	27,26	37,30
005_A	Boevenheuvel 2A Bergeijk	1,50	33,84	30,40	24,21	34,26
005_B	Boevenheuvel 2A Bergeijk	4,50	37,68	34,25	28,07	38,11
005_B	Boevenheuvel 2A Bergeijk	4,50	35,57	32,11	25,93	35,98
006_A	Boevenheuvel 4 Bergeijk	1,50	31,89	28,45	22,27	32,31
006_A	Boevenheuvel 4 Bergeijk	1,50	36,66	33,25	27,05	37,09
006_A	Boevenheuvel 4 Bergeijk	1,50	33,68	30,24	24,05	34,10
006_B	Boevenheuvel 4 Bergeijk	4,50	33,46	30,02	23,83	33,88
006_B	Boevenheuvel 4 Bergeijk	4,50	37,46	34,04	27,85	37,89
006_B	Boevenheuvel 4 Bergeijk	4,50	35,21	31,76	25,58	35,63
007_A	Lage Heide 20 Eersel [1]	1,50	30,02	26,58	20,39	30,44
007_A	Lage Heide 20 Eersel [2]	1,50	30,13	26,68	20,50	30,55
007_A	Lage Heide 20 Eersel [3]	1,50	32,89	29,47	23,29	33,32
007_A	Lage Heide 20 Eersel [4]	1,50	37,71	34,29	28,10	38,14
007_A	Lage Heide 20 Eersel [5]	1,50	37,41	33,98	27,80	37,84
007_A	Lage Heide 20 Eersel [6]	1,50	36,23	32,81	26,62	36,66
007_B	Lage Heide 20 Eersel [1]	4,50	32,49	29,04	22,86	32,91
007_B	Lage Heide 20 Eersel [2]	4,50	32,93	29,48	23,30	33,35
007_B	Lage Heide 20 Eersel [3]	4,50	33,59	30,12	23,95	34,00
007_B	Lage Heide 20 Eersel [4]	4,50	38,38	34,93	28,75	38,80
007_B	Lage Heide 20 Eersel [5]	4,50	38,21	34,75	28,57	38,62
007_B	Lage Heide 20 Eersel [6]	4,50	37,36	33,92	27,74	37,78
008_A	Lage Heide 20 Eersel [1]	1,50	33,15	29,75	23,55	33,59
008_A	Lage Heide 20 Eersel [2]	1,50	32,45	29,03	22,83	32,88
008_A	Lage Heide 20 Eersel [3]	1,50	35,81	32,39	26,20	36,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Lage Heide 20 Eersel [4]	1,50	35,37	31,95	25,75	35,80
008_A	Lage Heide 20 Eersel [5]	1,50	35,29	31,87	25,68	35,72
008_A	Lage Heide 20 Eersel [6]	1,50	33,35	29,94	23,74	33,78
008_B	Lage Heide 20 Eersel [1]	4,50	33,92	30,48	24,30	34,34
008_B	Lage Heide 20 Eersel [2]	4,50	33,63	30,17	23,99	34,04
008_B	Lage Heide 20 Eersel [3]	4,50	37,13	33,67	27,50	37,55
008_B	Lage Heide 20 Eersel [4]	4,50	36,88	33,40	27,23	37,29
008_B	Lage Heide 20 Eersel [5]	4,50	36,63	33,18	27,00	37,05
008_B	Lage Heide 20 Eersel [6]	4,50	34,12	30,69	24,50	34,55
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	1,50	40,22	36,82	30,62	40,66
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	1,50	40,42	37,01	30,82	40,86
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	1,50	39,53	36,13	29,93	39,97
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	1,50	38,77	35,37	29,17	39,21
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	1,50	-18,37	-23,31	-28,61	-18,44
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	1,50	28,05	24,60	18,41	28,47
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	1,50	31,73	28,30	22,11	32,16
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	1,50	35,89	32,48	26,29	36,33
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	1,50	40,05	36,65	30,46	40,49
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	4,50	41,18	37,72	31,54	41,59
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	4,50	41,38	37,92	31,74	41,79
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	4,50	40,37	36,89	30,72	40,78
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	4,50	39,52	36,05	29,88	39,93
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	4,50	-17,04	-22,02	-27,28	-17,12
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	4,50	29,18	25,62	19,47	29,55
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	4,50	32,55	29,07	22,90	32,96
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	4,50	36,76	33,30	27,12	37,17
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	4,50	40,97	37,51	31,33	41,38
010_A	Stokkelen 43 Eersel [1]	1,50	39,14	35,79	29,58	39,60
010_A	Stokkelen 43 Eersel [10]	1,50	25,55	22,10	15,92	25,97
010_A	Stokkelen 43 Eersel [11]	1,50	28,56	25,10	18,91	28,97
010_A	Stokkelen 43 Eersel [12]	1,50	36,79	33,41	27,20	37,24
010_A	Stokkelen 43 Eersel [2]	1,50	38,70	35,36	29,14	39,17
010_A	Stokkelen 43 Eersel [3]	1,50	36,74	33,44	27,20	37,22
010_A	Stokkelen 43 Eersel [4]	1,50	32,76	29,45	23,21	33,24
010_A	Stokkelen 43 Eersel [5]	1,50	33,95	30,63	24,40	34,42
010_A	Stokkelen 43 Eersel [6]	1,50	36,10	32,80	26,56	36,58
010_A	Stokkelen 43 Eersel [7]	1,50	36,26	32,96	26,72	36,74
010_A	Stokkelen 43 Eersel [8]	1,50	27,55	24,06	17,89	27,95
010_A	Stokkelen 43 Eersel [9]	1,50	26,56	23,09	16,91	26,97
010_B	Stokkelen 43 Eersel [1]	4,50	39,77	36,39	30,19	40,22
010_B	Stokkelen 43 Eersel [10]	4,50	26,57	23,08	16,91	26,97
010_B	Stokkelen 43 Eersel [11]	4,50	29,46	25,96	19,79	29,85
010_B	Stokkelen 43 Eersel [12]	4,50	37,32	33,91	27,71	37,75
010_B	Stokkelen 43 Eersel [2]	4,50	39,38	36,01	29,80	39,83
010_B	Stokkelen 43 Eersel [3]	4,50	37,57	34,24	28,02	38,04
010_B	Stokkelen 43 Eersel [4]	4,50	33,63	30,29	24,06	34,09
010_B	Stokkelen 43 Eersel [5]	4,50	34,83	31,46	25,25	35,28
010_B	Stokkelen 43 Eersel [6]	4,50	37,02	33,68	27,45	37,48
010_B	Stokkelen 43 Eersel [7]	4,50	37,09	33,76	27,53	37,56
010_B	Stokkelen 43 Eersel [8]	4,50	28,57	25,04	18,88	28,95
010_B	Stokkelen 43 Eersel [9]	4,50	27,55	24,01	17,86	27,93
011_A	Stokkelen 60 Eersel [1]	1,50	37,35	33,93	27,74	37,78
011_A	Stokkelen 60 Eersel [2]	1,50	41,68	38,34	32,12	42,15
011_A	Stokkelen 60 Eersel [3]	1,50	42,21	38,88	32,65	42,68
011_A	Stokkelen 60 Eersel [4]	1,50	38,57	35,27	29,03	39,05
011_A	Stokkelen 60 Eersel [5]	1,50	27,90	24,48	18,28	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	Stokkelen 60 Eersel [6]	1,50	27,45	23,95	17,79	27,85
011_B	Stokkelen 60 Eersel [1]	4,50	39,52	36,09	29,91	39,95
011_B	Stokkelen 60 Eersel [2]	4,50	42,25	38,88	32,67	42,70
011_B	Stokkelen 60 Eersel [3]	4,50	42,63	39,26	33,05	43,08
011_B	Stokkelen 60 Eersel [4]	4,50	38,97	35,65	29,42	39,44
011_B	Stokkelen 60 Eersel [5]	4,50	29,15	25,68	19,50	29,56
011_B	Stokkelen 60 Eersel [6]	4,50	29,03	25,45	19,32	29,39
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	1,50	33,58	30,25	24,02	34,05
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	1,50	20,39	16,83	10,68	20,76
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	1,50	22,86	19,38	13,21	23,27
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	1,50	35,81	32,44	26,22	36,26
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	1,50	35,09	31,78	25,54	35,57
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	1,50	34,49	31,13	24,91	34,94
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	1,50	34,99	31,61	25,40	35,44
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	1,50	34,76	31,36	25,15	35,20
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	1,50	35,01	31,63	25,43	35,46
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	1,50	32,59	29,19	22,99	33,03
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	1,50	28,15	24,73	18,53	28,58
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	4,50	34,12	30,75	24,54	34,57
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	4,50	22,60	18,98	12,86	22,95
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	4,50	25,12	21,61	15,45	25,51
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	4,50	36,59	33,17	26,97	37,02
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	4,50	35,69	32,35	26,12	36,15
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	4,50	35,28	31,87	25,67	35,71
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	4,50	35,87	32,43	26,24	36,29
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	4,50	35,60	32,15	25,97	36,02
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	4,50	35,90	32,48	26,29	36,33
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	4,50	33,43	29,97	23,79	33,84
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	4,50	29,14	25,65	19,48	29,54
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [1]	1,50	19,19	15,85	9,61	19,65
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [2]	1,50	10,97	7,01	1,04	11,18
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [3]	1,50	21,31	17,89	11,68	21,73
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [4]	1,50	34,16	30,85	24,61	34,64
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [5]	1,50	34,25	30,94	24,70	34,73
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [6]	1,50	35,41	32,10	25,86	35,89
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [7]	1,50	27,43	24,09	17,87	27,90
013_A	Eerdbrand 9 Eersel [8]	1,50	31,56	28,26	22,02	32,04
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [1]	4,50	20,24	16,81	10,61	20,66
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [2]	4,50	16,44	12,63	6,60	16,71
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [3]	4,50	22,33	18,83	12,66	22,72
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [4]	4,50	34,79	31,45	25,22	35,25
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [5]	4,50	34,90	31,56	25,34	35,37
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [6]	4,50	36,16	32,81	26,60	36,62
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [7]	4,50	28,97	25,58	19,37	29,41
013_B	Eerdbrand 9 Eersel [8]	4,50	32,47	29,13	22,91	32,94
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	1,50	16,07	12,45	6,33	16,42
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	1,50	28,04	24,66	18,44	28,48
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	1,50	28,12	24,74	18,52	28,56
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	1,50	38,69	35,39	29,15	39,17
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	1,50	38,77	35,47	29,23	39,25
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	1,50	40,66	37,36	31,12	41,14
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	1,50	40,55	37,25	31,01	41,03
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	1,50	39,16	35,86	29,62	39,64
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	1,50	33,10	29,71	23,50	33,54
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	4,50	17,18	13,45	7,38	17,48
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	4,50	28,94	25,47	19,29	29,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	4,50	29,01	25,54	19,36	29,42
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	4,50	39,57	36,22	30,00	40,03
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	4,50	39,67	36,32	30,10	40,13
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	4,50	42,03	38,69	32,46	42,49
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	4,50	41,42	38,09	31,86	41,89
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	4,50	40,52	37,18	30,96	40,99
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	4,50	36,13	32,75	26,55	36,58
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	1,50	22,94	19,30	13,20	23,28
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	1,50	28,17	24,73	18,53	28,59
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	1,50	28,59	25,16	18,96	29,01
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	1,50	33,93	30,62	24,39	34,41
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	1,50	36,63	33,30	27,08	37,10
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	1,50	35,94	32,59	26,37	36,40
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	1,50	21,74	18,07	11,98	22,07
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	4,50	28,76	25,31	19,13	29,18
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	4,50	28,86	25,35	19,18	29,25
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	4,50	29,32	25,82	19,65	29,71
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	4,50	36,00	32,67	26,44	36,47
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	4,50	38,62	35,26	29,05	39,08
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	4,50	37,72	34,35	28,14	38,17
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	4,50	28,02	24,56	18,38	28,43
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	1,50	36,89	33,58	27,35	37,37
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	1,50	38,32	35,01	28,78	38,80
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	1,50	37,61	34,30	28,07	38,09
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	1,50	28,81	25,45	19,23	29,26
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	1,50	28,05	24,66	18,45	28,49
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	1,50	30,30	26,97	20,74	30,77
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	1,50	30,21	26,87	20,64	30,67
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	4,50	37,70	34,37	28,14	38,17
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	4,50	39,14	35,81	29,58	39,61
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	4,50	38,55	35,22	28,99	39,02
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	4,50	32,00	28,64	22,42	32,45
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	4,50	32,21	28,85	22,63	32,66
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	4,50	32,47	29,12	22,90	32,93
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	4,50	32,61	29,27	23,04	33,07
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	1,50	31,89	28,58	22,34	32,37
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	1,50	37,52	34,22	27,98	38,00
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	1,50	38,58	35,29	29,05	39,07
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	1,50	36,72	33,42	27,18	37,20
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	1,50	36,34	33,03	26,79	36,82
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	1,50	31,23	27,90	21,68	31,70
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	1,50	31,59	28,28	22,05	32,07
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	1,50	30,29	26,98	20,74	30,77
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	1,50	33,45	30,14	23,91	33,93
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	4,50	33,46	30,11	23,89	33,92
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	4,50	38,38	35,05	28,83	38,85
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	4,50	39,42	36,10	29,87	39,89
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	4,50	37,68	34,35	28,12	38,15
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	4,50	37,38	34,05	27,82	37,85
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	4,50	33,30	29,96	23,73	33,76
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	4,50	32,82	29,50	23,26	33,29
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	4,50	31,77	28,44	22,21	32,24
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	4,50	34,87	31,54	25,31	35,34
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [1]	1,50	32,88	29,55	23,33	33,35
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [10]	1,50	32,83	29,52	23,28	33,31
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [11]	1,50	36,05	32,75	26,51	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [12]	1,50	35,27	31,95	25,72	35,74
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [13]	1,50	35,50	32,19	25,96	35,98
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [14]	1,50	33,79	30,45	24,23	34,26
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [2]	1,50	28,44	25,04	18,83	28,88
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [3]	1,50	22,53	18,94	12,81	22,89
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [4]	1,50	19,56	15,88	9,79	19,88
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [5]	1,50	19,60	15,88	9,82	19,91
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [6]	1,50	25,90	22,46	16,26	26,32
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [7]	1,50	31,26	27,93	21,70	31,73
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [8]	1,50	28,60	25,26	19,04	29,07
018_A	Stökskesweg 70 Bergeijk [9]	1,50	24,90	21,51	15,30	25,34
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [1]	4,50	34,60	31,26	25,04	35,07
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [10]	4,50	34,59	31,27	25,04	35,06
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [11]	4,50	37,59	34,27	28,04	38,06
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [12]	4,50	36,85	33,52	27,29	37,32
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [13]	4,50	36,74	33,40	27,18	37,21
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [14]	4,50	34,68	31,33	25,11	35,14
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [2]	4,50	31,69	28,31	22,10	32,14
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [3]	4,50	28,18	24,67	18,52	28,58
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [4]	4,50	26,22	22,69	16,54	26,60
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [5]	4,50	28,14	24,69	18,51	28,56
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [6]	4,50	29,85	26,42	20,23	30,28
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [7]	4,50	33,57	30,22	24,00	34,03
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [8]	4,50	31,88	28,53	22,30	32,34
018_B	Stökskesweg 70 Bergeijk [9]	4,50	28,49	25,08	18,88	28,92
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [1]	1,50	34,89	31,59	25,35	35,37
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [2]	1,50	35,21	31,91	25,67	35,69
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [3]	1,50	29,38	26,05	19,82	29,85
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [4]	1,50	24,81	21,31	15,15	25,21
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [5]	1,50	24,52	21,01	14,85	24,91
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [6]	1,50	30,31	26,98	20,75	30,78
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [7]	1,50	30,41	27,08	20,85	30,88
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [8]	1,50	36,08	32,78	26,54	36,56
019_A	Stökskesweg 67 Bergeijk [9]	1,50	35,07	31,77	25,53	35,55
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [1]	4,50	36,02	32,69	26,46	36,49
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [2]	4,50	36,25	32,93	26,70	36,72
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [3]	4,50	31,11	27,72	21,51	31,55
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [4]	4,50	32,79	29,46	23,23	33,26
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [5]	4,50	31,98	28,64	22,41	32,44
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [6]	4,50	33,20	29,86	23,64	33,67
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [7]	4,50	32,80	29,45	23,23	33,26
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [8]	4,50	37,34	34,02	27,79	37,81
019_B	Stökskesweg 67 Bergeijk [9]	4,50	36,25	32,92	26,69	36,72
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [1]	1,50	30,92	27,58	21,35	31,38
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [2]	1,50	36,00	32,70	26,46	36,48
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [3]	1,50	36,01	32,71	26,47	36,49
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [4]	1,50	36,38	33,09	26,85	36,87
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [5]	1,50	29,01	25,68	19,45	29,48
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [6]	1,50	28,89	25,55	19,32	29,35
021_A	De Vennekens 6 Bergeijk [7]	1,50	29,95	26,60	20,38	30,41
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [1]	4,50	31,74	28,35	22,14	32,18
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [2]	4,50	36,82	33,48	27,26	37,29
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [3]	4,50	36,85	33,52	27,29	37,32
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [4]	4,50	36,56	33,24	27,01	37,03
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [5]	4,50	31,42	28,09	21,85	31,88
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [6]	4,50	31,56	28,22	21,98	32,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï DiepvelDENweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	De Vennekens 6 Bergeijk [7]	4,50	30,76	27,34	21,14	31,19
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	33,08	29,76	23,53	33,55
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	4,17	-0,63	-5,88	4,19
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	11,01	6,79	1,17	11,20
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	12,37	8,06	2,52	12,54
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	11,19	6,99	1,36	11,39
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	20,30	16,88	10,71	20,74
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	34,99	31,68	25,45	35,47
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	34,52	31,20	24,98	35,00
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	33,85	30,48	24,27	34,30
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	11,37	6,79	1,44	11,47
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	16,38	12,65	6,70	16,72
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	17,23	13,36	7,50	17,53
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	16,40	12,64	6,70	16,73
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	21,91	18,41	12,27	22,31
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	35,71	32,36	26,14	36,17
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	35,27	31,91	25,70	35,73
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [1]	1,50	19,90	16,48	10,32	20,34
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [2]	1,50	18,45	14,90	8,82	18,85
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [3]	1,50	32,24	28,92	22,68	32,71
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [4]	1,50	33,37	30,05	23,82	33,84
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [5]	1,50	34,02	30,69	24,46	34,49
023_A	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [6]	1,50	26,64	23,29	17,07	27,10
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [1]	4,50	21,12	17,62	11,50	21,53
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [2]	4,50	19,74	16,09	10,06	20,10
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [3]	4,50	32,90	29,54	23,32	33,35
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [4]	4,50	34,03	30,66	24,45	34,48
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [5]	4,50	33,92	30,54	24,34	34,37
023_B	Oude Postelseweg 5 Bergeijk [6]	4,50	16,08	12,44	6,41	16,44
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	40,40	37,07	30,84	40,87
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	39,05	35,71	29,49	39,52
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	32,01	27,62	22,26	32,20
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	31,05	26,91	21,27	31,28
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	27,49	23,63	17,69	27,77
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	25,45	21,50	15,64	25,71
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	27,45	23,98	17,80	27,86
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	28,66	24,94	18,92	28,98
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	29,53	25,87	19,81	29,87
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	30,59	27,11	20,95	31,00
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	33,30	29,90	23,69	33,74
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	29,13	25,22	19,32	29,39
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	28,47	24,89	18,77	28,84
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	33,54	29,96	23,86	33,91
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	34,44	30,92	24,78	34,83
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	34,13	30,70	24,51	34,56
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	34,49	31,05	24,87	34,91
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	41,49	37,08	31,74	41,68
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	39,28	34,85	29,52	39,46
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	37,27	32,97	27,53	37,48
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	42,95	38,51	33,19	43,13
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	40,92	36,48	31,15	41,09
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	39,00	34,71	29,25	39,21
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	18,51	14,15	8,57	18,64
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	18,48	14,25	8,56	18,64
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	17,47	13,53	7,59	17,70
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	21,54	17,54	11,68	21,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï Diepveldenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	34,24	30,04	24,50	34,47
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	24,07	20,32	14,29	24,38
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	21,91	18,12	12,12	22,20
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	21,21	17,38	11,39	21,49
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	21,25	17,14	11,36	21,45
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	22,56	18,39	12,67	22,75
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	22,77	19,06	13,00	23,09
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	26,72	22,90	16,95	27,01
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	34,91	30,67	25,13	35,12
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	27,81	24,21	18,10	28,17
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	26,83	23,18	17,12	27,18
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	26,56	22,95	16,85	26,92
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	27,54	23,70	17,77	27,83
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	27,27	23,33	17,47	27,53
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	19,68	16,12	9,98	20,05
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	16,38	12,84	6,69	16,76
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	25,78	21,92	16,02	26,07
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	32,60	29,03	22,93	32,98
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	31,87	28,19	22,16	32,21
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	23,76	20,24	14,09	24,15
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	20,11	16,52	10,39	20,47
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	30,77	27,18	21,11	31,15
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	21,82	17,74	11,97	22,04
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	19,89	15,88	10,05	20,12
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	23,96	19,93	14,14	24,20
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	22,59	18,51	12,78	22,82
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	23,77	19,71	13,94	24,00
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	24,68	20,66	14,85	24,91
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	24,36	20,52	14,58	24,65
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	28,35	24,55	18,61	28,66
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	26,06	22,11	16,29	26,33
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	27,44	23,54	17,67	27,72
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	25,88	22,03	16,09	26,16
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	34,61	31,21	25,01	35,05
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	34,78	31,42	25,20	35,23
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	31,13	27,55	21,46	31,51
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	36,52	33,10	26,91	36,95
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	35,87	32,48	26,27	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie Provincialeweg (2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [1]		1,50	52,29	49,02	44,60	53,48	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [2]		1,50	52,58	49,31	44,90	53,78	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [3]		1,50	50,65	47,37	42,98	51,85	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [4]		1,50	49,76	46,48	42,10	50,96	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [5]		1,50	40,42	37,13	32,78	41,63	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [6]		1,50	46,25	42,98	38,56	47,44	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [7]		1,50	43,80	40,54	36,10	44,99	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [8]		1,50	49,07	45,81	41,38	50,26	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [9]		1,50	51,75	48,49	44,07	52,95	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [1]		4,50	53,73	50,45	46,07	54,93	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [2]		4,50	54,01	50,73	46,35	55,21	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [3]		4,50	52,08	48,78	44,43	53,28	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [4]		4,50	51,09	47,79	43,45	52,30	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [5]		4,50	40,73	37,39	33,14	41,95	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [6]		4,50	47,25	43,98	39,58	48,45	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [7]		4,50	44,97	41,69	37,29	46,16	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [8]		4,50	50,35	47,08	42,67	51,55	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [9]		4,50	53,21	49,93	45,55	54,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie Provincialeweg (2029)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [1]		1,50	52,99	49,49	44,99	54,01	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [2]		1,50	53,38	49,86	45,38	54,39	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [3]		1,50	51,54	47,89	43,59	52,55	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [4]		1,50	50,69	47,02	42,74	51,70	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [5]		1,50	42,48	39,01	34,46	43,49	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [6]		1,50	46,71	43,43	38,63	47,74	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [7]		1,50	44,28	41,00	36,20	45,31	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [8]		1,50	49,48	46,20	41,40	50,51	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [9]		1,50	52,20	48,71	44,20	53,22	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [1]		4,50	54,45	50,90	46,46	55,46	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [2]		4,50	54,85	51,28	46,87	55,86	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [3]		4,50	53,06	49,35	45,13	54,07	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [4]		4,50	52,12	48,39	44,19	53,12	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [5]		4,50	43,07	39,52	35,09	44,09	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [6]		4,50	47,70	44,40	39,63	48,73	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [7]		4,50	45,44	42,14	37,36	46,46	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [8]		4,50	50,75	47,45	42,68	51,78	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [9]		4,50	53,72	50,18	45,73	54,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [1]		1,50	41,85	37,87	31,84	42,03	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [2]		1,50	43,63	39,64	33,57	43,80	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [3]		1,50	45,63	41,62	35,53	45,78	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [4]		1,50	44,70	40,69	34,60	44,85	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [5]		1,50	39,42	35,40	29,24	39,54	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [6]		1,50	26,17	22,17	16,01	26,30	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [7]		1,50	24,24	20,18	14,03	24,35	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [8]		1,50	-5,66	-9,94	-16,01	-5,64	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [9]		1,50	39,51	35,56	29,60	39,73	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [1]		4,50	43,03	39,04	33,01	43,21	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [2]		4,50	44,50	40,50	34,44	44,66	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [3]		4,50	46,47	42,45	36,36	46,61	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [4]		4,50	45,82	41,80	35,70	45,96	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [5]		4,50	41,12	37,09	30,93	41,24	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [6]		4,50	27,09	23,07	16,91	27,21	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [7]		4,50	25,32	21,19	15,03	25,39	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [8]		4,50	-15,17	-19,02	-24,25	-14,64	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [9]		4,50	40,95	36,98	31,00	41,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie Heuvelweg/Boevenheuvel (2029)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [1]		1,50	44,19	40,79	34,59	44,63	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [2]		1,50	44,56	41,14	34,95	44,99	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [3]		1,50	45,16	41,72	35,53	45,58	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [4]		1,50	44,63	41,18	35,00	45,05	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [5]		1,50	36,51	32,83	26,73	36,83	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [6]		1,50	25,84	22,16	16,06	26,16	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [7]		1,50	24,00	20,31	14,22	24,32	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [8]		1,50	-6,22	-9,98	-16,04	-5,93	
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [9]		1,50	43,85	40,45	34,26	44,29	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [1]		4,50	45,20	41,73	35,56	45,61	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [2]		4,50	45,59	42,11	35,93	45,99	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [3]		4,50	46,14	42,63	36,47	46,53	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [4]		4,50	45,57	42,06	35,90	45,96	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [5]		4,50	37,99	34,31	28,21	38,31	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [6]		4,50	26,72	23,04	16,94	27,04	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [7]		4,50	24,95	21,24	15,15	25,26	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [8]		4,50	--	--	--	--	
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [9]		4,50	44,78	41,31	35,14	45,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_A	Stokkelen 43 Eersel [1]	1,50	53,26	50,75	44,10	54,05
010_A	Stokkelen 43 Eersel [10]	1,50	51,01	48,50	41,85	51,80
010_A	Stokkelen 43 Eersel [11]	1,50	53,50	50,99	44,34	54,29
010_A	Stokkelen 43 Eersel [12]	1,50	55,90	53,38	46,73	56,69
010_A	Stokkelen 43 Eersel [2]	1,50	51,35	48,84	42,20	52,15
010_A	Stokkelen 43 Eersel [3]	1,50	23,55	21,02	14,36	24,33
010_A	Stokkelen 43 Eersel [4]	1,50	28,27	25,66	19,01	29,00
010_A	Stokkelen 43 Eersel [5]	1,50	19,40	16,80	10,14	20,14
010_A	Stokkelen 43 Eersel [6]	1,50	40,47	37,95	31,30	41,26
010_A	Stokkelen 43 Eersel [7]	1,50	21,34	18,84	12,18	22,13
010_A	Stokkelen 43 Eersel [8]	1,50	52,30	49,79	43,15	53,10
010_A	Stokkelen 43 Eersel [9]	1,50	52,64	50,13	43,48	53,43
010_B	Stokkelen 43 Eersel [1]	4,50	55,07	52,55	45,90	55,86
010_B	Stokkelen 43 Eersel [10]	4,50	52,74	50,22	43,57	53,53
010_B	Stokkelen 43 Eersel [11]	4,50	55,27	52,75	46,10	56,06
010_B	Stokkelen 43 Eersel [12]	4,50	57,60	55,07	48,42	58,38
010_B	Stokkelen 43 Eersel [2]	4,50	53,15	50,63	43,98	53,94
010_B	Stokkelen 43 Eersel [3]	4,50	25,81	23,26	16,60	26,58
010_B	Stokkelen 43 Eersel [4]	4,50	33,78	31,16	24,50	34,51
010_B	Stokkelen 43 Eersel [5]	4,50	24,43	21,82	15,16	25,16
010_B	Stokkelen 43 Eersel [6]	4,50	42,13	39,58	32,91	42,89
010_B	Stokkelen 43 Eersel [7]	4,50	22,10	19,57	12,91	22,88
010_B	Stokkelen 43 Eersel [8]	4,50	54,02	51,50	44,85	54,81
010_B	Stokkelen 43 Eersel [9]	4,50	54,41	51,89	45,24	55,20
011_A	Stokkelen 60 Eersel [1]	1,50	36,87	34,34	27,67	37,64
011_A	Stokkelen 60 Eersel [2]	1,50	55,39	52,87	46,22	56,18
011_A	Stokkelen 60 Eersel [3]	1,50	57,26	54,74	48,09	58,05
011_A	Stokkelen 60 Eersel [4]	1,50	60,92	58,39	51,74	61,70
011_A	Stokkelen 60 Eersel [5]	1,50	55,06	52,55	45,90	55,85
011_A	Stokkelen 60 Eersel [6]	1,50	21,07	18,45	11,79	21,80
011_B	Stokkelen 60 Eersel [1]	4,50	37,59	35,08	28,42	38,38
011_B	Stokkelen 60 Eersel [2]	4,50	56,53	54,01	47,35	57,31
011_B	Stokkelen 60 Eersel [3]	4,50	57,95	55,42	48,76	58,73
011_B	Stokkelen 60 Eersel [4]	4,50	61,55	59,02	52,37	62,33
011_B	Stokkelen 60 Eersel [5]	4,50	56,28	53,76	47,11	57,07
011_B	Stokkelen 60 Eersel [6]	4,50	24,77	22,14	15,47	25,49
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	1,50	61,27	58,74	52,09	62,05
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	1,50	54,02	51,50	44,85	54,81
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	1,50	57,01	54,49	47,84	57,80
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	1,50	57,67	55,15	48,50	58,46
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	1,50	57,81	55,29	48,64	58,60
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	1,50	54,08	51,57	44,92	54,87
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	1,50	51,32	48,81	42,16	52,11
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	1,50	19,24	16,68	10,00	19,99
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	1,50	46,50	43,99	37,34	47,29
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	1,50	16,64	13,97	7,28	17,33
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	1,50	48,78	46,26	39,62	49,57
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	4,50	61,83	59,29	52,64	62,60
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	4,50	55,50	52,97	46,32	56,28
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	4,50	57,98	55,46	48,80	58,76
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	4,50	58,70	56,18	49,52	59,48
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	4,50	59,09	56,56	49,91	59,87
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	4,50	55,57	53,04	46,39	56,35
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	4,50	53,26	50,73	44,08	54,04
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	4,50	20,96	18,31	11,61	21,65
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	4,50	48,17	45,64	38,99	48,95
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	4,50	23,14	20,51	13,82	23,85
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	4,50	50,95	48,43	41,78	51,74
030_A	Lage Heide 13 Eersel [1]	1,50	44,69	42,19	35,55	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_A	Lage Heide 13 Eersel [2]	1,50	53,68	51,17	44,53	54,48
030_A	Lage Heide 13 Eersel [3]	1,50	57,66	55,14	48,49	58,45
030_A	Lage Heide 13 Eersel [4]	1,50	57,81	55,28	48,63	58,59
030_A	Lage Heide 13 Eersel [5]	1,50	51,60	49,08	42,43	52,39
030_A	Lage Heide 13 Eersel [6]	1,50	48,24	45,72	39,07	49,03
030_B	Lage Heide 13 Eersel [1]	4,50	46,10	43,60	36,95	46,90
030_B	Lage Heide 13 Eersel [2]	4,50	55,35	52,83	46,18	56,14
030_B	Lage Heide 13 Eersel [3]	4,50	58,86	56,33	49,68	59,64
030_B	Lage Heide 13 Eersel [4]	4,50	58,75	56,22	49,57	59,53
030_B	Lage Heide 13 Eersel [5]	4,50	52,56	50,03	43,38	53,34
030_B	Lage Heide 13 Eersel [6]	4,50	49,77	47,25	40,59	50,55
031_A	Lage Heide 13A Eersel [1]	1,50	51,29	48,79	42,14	52,09
031_A	Lage Heide 13A Eersel [2]	1,50	40,30	37,78	31,12	41,08
031_A	Lage Heide 13A Eersel [3]	1,50	29,25	26,70	20,03	30,01
031_A	Lage Heide 13A Eersel [4]	1,50	28,96	26,42	19,74	29,72
031_A	Lage Heide 13A Eersel [5]	1,50	28,79	26,24	19,56	29,55
031_A	Lage Heide 13A Eersel [6]	1,50	49,01	46,51	39,87	49,81
031_A	Lage Heide 13A Eersel [7]	1,50	52,22	49,72	43,08	53,02
031_A	Lage Heide 13A Eersel [8]	1,50	52,28	49,78	43,14	53,08
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [1]	1,50	57,30	54,78	48,13	58,09
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [10]	1,50	65,96	63,42	56,76	66,73
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [11]	1,50	61,50	58,96	52,31	62,27
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [2]	1,50	53,42	50,90	44,25	54,21
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [3]	1,50	38,09	35,57	28,92	38,88
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [4]	1,50	43,54	41,03	34,38	44,33
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [5]	1,50	19,92	17,35	10,70	20,68
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [6]	1,50	56,46	53,94	47,29	57,25
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [7]	1,50	58,84	56,32	49,67	59,63
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [8]	1,50	62,19	59,66	53,01	62,97
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [9]	1,50	62,12	59,58	52,93	62,89
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [1]	4,50	58,13	55,60	48,94	58,91
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [10]	4,50	65,85	63,31	56,65	66,62
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [11]	4,50	61,67	59,13	52,47	62,44
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [2]	4,50	54,90	52,37	45,71	55,68
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [3]	4,50	39,30	36,76	30,09	40,07
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [4]	4,50	44,97	42,44	35,79	45,75
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [5]	4,50	21,79	19,18	12,53	22,52
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [6]	4,50	57,64	55,11	48,46	58,42
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [7]	4,50	59,48	56,95	50,29	60,26
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [8]	4,50	62,53	60,00	53,34	63,31
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [9]	4,50	62,27	59,73	53,07	63,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_A	Stokkelen 43 Eersel [1]	1,50	51,53	49,10	42,54	52,40
010_A	Stokkelen 43 Eersel [10]	1,50	49,22	46,80	40,23	50,09
010_A	Stokkelen 43 Eersel [11]	1,50	51,71	49,29	42,72	52,58
010_A	Stokkelen 43 Eersel [12]	1,50	54,13	51,70	45,14	55,00
010_A	Stokkelen 43 Eersel [2]	1,50	49,67	47,23	40,67	50,53
010_A	Stokkelen 43 Eersel [3]	1,50	20,40	17,90	11,36	21,24
010_A	Stokkelen 43 Eersel [4]	1,50	26,34	23,77	17,26	27,14
010_A	Stokkelen 43 Eersel [5]	1,50	17,78	15,24	8,71	18,60
010_A	Stokkelen 43 Eersel [6]	1,50	37,20	34,39	27,97	37,90
010_A	Stokkelen 43 Eersel [7]	1,50	16,90	14,43	7,88	17,75
010_A	Stokkelen 43 Eersel [8]	1,50	50,51	48,09	41,52	51,38
010_A	Stokkelen 43 Eersel [9]	1,50	50,84	48,42	41,85	51,71
010_B	Stokkelen 43 Eersel [1]	4,50	53,30	50,86	44,30	54,16
010_B	Stokkelen 43 Eersel [10]	4,50	50,94	48,52	41,95	51,81
010_B	Stokkelen 43 Eersel [11]	4,50	53,46	51,03	44,47	54,33
010_B	Stokkelen 43 Eersel [12]	4,50	55,81	53,38	46,81	56,68
010_B	Stokkelen 43 Eersel [2]	4,50	51,42	48,97	42,41	52,28
010_B	Stokkelen 43 Eersel [3]	4,50	23,08	20,59	14,05	23,92
010_B	Stokkelen 43 Eersel [4]	4,50	31,71	29,13	22,63	32,51
010_B	Stokkelen 43 Eersel [5]	4,50	22,65	20,14	13,61	23,48
010_B	Stokkelen 43 Eersel [6]	4,50	39,07	36,28	29,85	39,77
010_B	Stokkelen 43 Eersel [7]	4,50	17,66	15,18	8,63	18,50
010_B	Stokkelen 43 Eersel [8]	4,50	52,23	49,80	43,24	53,10
010_B	Stokkelen 43 Eersel [9]	4,50	52,61	50,19	43,62	53,48
011_A	Stokkelen 60 Eersel [1]	1,50	40,23	37,50	31,04	40,96
011_A	Stokkelen 60 Eersel [2]	1,50	53,58	51,12	44,57	54,44
011_A	Stokkelen 60 Eersel [3]	1,50	55,41	52,96	46,40	56,27
011_A	Stokkelen 60 Eersel [4]	1,50	58,97	56,54	49,98	59,84
011_A	Stokkelen 60 Eersel [5]	1,50	53,22	50,80	44,23	54,09
011_A	Stokkelen 60 Eersel [6]	1,50	19,42	16,92	10,39	20,26
011_B	Stokkelen 60 Eersel [1]	4,50	38,74	36,08	29,60	39,50
011_B	Stokkelen 60 Eersel [2]	4,50	54,77	52,31	45,75	55,62
011_B	Stokkelen 60 Eersel [3]	4,50	56,10	53,64	47,09	56,96
011_B	Stokkelen 60 Eersel [4]	4,50	59,60	57,17	50,60	60,47
011_B	Stokkelen 60 Eersel [5]	4,50	54,43	52,00	45,44	55,30
011_B	Stokkelen 60 Eersel [6]	4,50	23,07	20,56	14,03	23,90
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	1,50	61,07	58,18	51,79	61,73
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	1,50	53,82	50,96	44,56	54,49
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	1,50	56,82	53,95	47,55	57,49
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	1,50	57,42	54,54	48,15	58,09
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	1,50	57,53	54,66	48,26	58,20
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	1,50	53,91	51,04	44,64	54,58
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	1,50	51,17	48,32	41,91	51,85
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	1,50	19,45	16,49	10,12	20,08
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	1,50	45,92	43,11	36,69	46,62
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	1,50	14,90	11,96	5,58	15,54
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	1,50	48,58	45,72	39,31	49,25
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	4,50	61,64	58,73	52,35	62,29
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	4,50	55,31	52,43	46,03	55,97
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	4,50	57,80	54,92	48,52	58,46
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	4,50	58,46	55,57	49,18	59,12
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	4,50	58,83	55,94	49,55	59,49
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	4,50	55,40	52,52	46,12	56,06
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	4,50	53,09	50,22	43,82	53,76
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	4,50	21,47	18,35	12,03	22,02
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	4,50	47,64	44,79	38,38	48,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie Eerselsedijk/Stokkelen (2029)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	4,50	20,67	17,85	11,43	21,36
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	4,50	50,78	47,89	41,50	51,44
030_A	Lage Heide 13 Eersel [1]	1,50	42,88	40,47	33,90	43,76
030_A	Lage Heide 13 Eersel [2]	1,50	51,85	49,43	42,87	52,73
030_A	Lage Heide 13 Eersel [3]	1,50	55,81	53,39	46,83	56,69
030_A	Lage Heide 13 Eersel [4]	1,50	55,97	53,54	46,97	56,84
030_A	Lage Heide 13 Eersel [5]	1,50	49,78	47,36	40,79	50,65
030_A	Lage Heide 13 Eersel [6]	1,50	46,43	44,01	37,44	47,30
030_B	Lage Heide 13 Eersel [1]	4,50	44,29	41,87	35,31	45,17
030_B	Lage Heide 13 Eersel [2]	4,50	53,51	51,08	44,52	54,38
030_B	Lage Heide 13 Eersel [3]	4,50	57,02	54,59	48,02	57,89
030_B	Lage Heide 13 Eersel [4]	4,50	56,92	54,48	47,92	57,78
030_B	Lage Heide 13 Eersel [5]	4,50	50,74	48,31	41,75	51,61
030_B	Lage Heide 13 Eersel [6]	4,50	47,94	45,51	38,96	48,81
031_A	Lage Heide 13A Eersel [1]	1,50	49,49	47,06	40,50	50,36
031_A	Lage Heide 13A Eersel [2]	1,50	38,30	35,84	29,29	39,16
031_A	Lage Heide 13A Eersel [3]	1,50	28,84	25,94	19,54	29,49
031_A	Lage Heide 13A Eersel [4]	1,50	28,50	25,60	19,20	29,15
031_A	Lage Heide 13A Eersel [5]	1,50	28,32	25,42	19,02	28,97
031_A	Lage Heide 13A Eersel [6]	1,50	47,16	44,74	38,17	48,03
031_A	Lage Heide 13A Eersel [7]	1,50	50,41	47,99	41,42	51,28
031_A	Lage Heide 13A Eersel [8]	1,50	50,48	48,07	41,50	51,36
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [1]	1,50	57,10	54,22	47,83	57,77
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [10]	1,50	65,81	62,89	56,51	66,46
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [11]	1,50	61,35	58,44	52,05	62,00
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [2]	1,50	53,22	50,35	43,95	53,89
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [3]	1,50	38,31	35,44	29,04	38,98
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [4]	1,50	43,32	40,48	34,07	44,00
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [5]	1,50	20,13	17,13	10,79	20,75
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [6]	1,50	56,28	53,40	47,01	56,95
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [7]	1,50	58,67	55,78	49,39	59,33
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [8]	1,50	62,03	59,13	52,75	62,69
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [9]	1,50	61,96	59,06	52,67	62,62
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [1]	4,50	57,94	55,04	48,65	58,60
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [10]	4,50	65,70	62,78	56,39	66,34
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [11]	4,50	61,52	58,60	52,22	62,17
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [2]	4,50	54,71	51,82	45,43	55,37
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [3]	4,50	39,34	36,44	30,05	40,00
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [4]	4,50	44,78	41,90	35,51	45,45
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [5]	4,50	22,19	19,11	12,80	22,77
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [6]	4,50	57,46	54,58	48,18	58,12
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [7]	4,50	59,32	56,42	50,03	59,98
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [8]	4,50	62,38	59,47	53,09	63,03
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [9]	4,50	62,12	59,21	52,82	62,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	1,50	38,05	34,37	27,92	38,26
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	1,50	41,35	37,67	31,23	41,56
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	1,50	41,98	38,30	31,86	42,19
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	1,50	46,26	42,58	36,14	46,47
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	1,50	46,27	42,59	36,15	46,48
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	1,50	45,60	41,92	35,48	45,81
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	1,50	46,07	42,40	35,96	46,29
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	1,50	43,43	39,75	33,31	43,64
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	1,50	34,79	31,09	24,64	34,99
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	4,50	39,77	36,06	29,60	39,96
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	4,50	43,16	39,46	33,00	43,36
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	4,50	43,87	40,17	33,71	44,07
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	4,50	47,87	44,18	37,72	48,07
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	4,50	47,87	44,17	37,72	48,07
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	4,50	46,97	43,28	36,83	47,17
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	4,50	47,39	43,70	37,25	47,59
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	4,50	44,75	41,06	34,60	44,95
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	4,50	37,45	33,76	27,30	37,65
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	1,50	20,26	16,42	9,90	20,37
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	1,50	36,90	33,22	26,77	37,11
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	1,50	37,79	34,11	27,66	38,00
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	1,50	39,66	35,97	29,52	39,86
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	1,50	40,32	36,64	30,19	40,53
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	1,50	39,38	35,70	29,25	39,59
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	1,50	19,37	15,48	8,96	19,45
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	4,50	25,76	22,05	15,58	25,95
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	4,50	38,09	34,39	27,93	38,29
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	4,50	39,06	35,36	28,90	39,26
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	4,50	41,01	37,31	30,85	41,21
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	4,50	41,51	37,82	31,36	41,71
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	4,50	40,64	36,95	30,49	40,84
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	4,50	25,10	21,38	14,90	25,28
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	1,50	58,39	54,65	48,15	58,55
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	1,50	55,63	51,90	45,42	55,80
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	1,50	53,97	50,24	43,76	54,14
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	1,50	21,44	17,60	11,07	21,54
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	1,50	33,23	29,54	23,07	33,43
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	1,50	50,67	46,96	40,48	50,85
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	1,50	52,92	49,19	42,70	53,09
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	4,50	59,00	55,25	48,75	59,16
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	4,50	56,65	52,90	46,41	56,81
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	4,50	55,28	51,53	45,04	55,44
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	4,50	24,00	20,13	13,59	24,08
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	4,50	34,37	30,65	24,18	34,55
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	4,50	51,87	48,13	41,65	52,04
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	4,50	53,58	49,83	43,34	53,74
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	1,50	21,85	18,11	11,59	22,01
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	1,50	50,05	46,35	39,89	50,25
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	1,50	51,86	48,15	41,68	52,05
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	1,50	58,45	54,71	48,22	58,62
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	1,50	59,98	56,23	49,74	60,14
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	1,50	56,94	53,19	46,69	57,10
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	1,50	24,14	20,41	13,89	24,30
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	1,50	41,25	37,51	31,03	41,42
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	1,50	22,54	18,81	12,29	22,70
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	4,50	26,08	22,28	15,72	26,19
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	4,50	51,72	47,99	41,51	51,89
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	4,50	53,26	49,53	43,05	53,43
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	4,50	59,12	55,37	48,87	59,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie Hooge Berkt (2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]			4,50	60,42	56,66	50,15	60,57	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]			4,50	57,23	53,47	46,97	57,38	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]			4,50	25,27	21,45	14,88	25,37	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]			4,50	43,14	39,38	32,88	43,29	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]			4,50	24,87	21,07	14,52	24,99	

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	1,50	--	--	--	--
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	1,50	--	--	--	--
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	1,50	--	--	--	--
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	1,50	--	--	--	--
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	1,50	--	--	--	--
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	1,50	--	--	--	--
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	1,50	--	--	--	--
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	1,50	--	--	--	--
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	1,50	--	--	--	--
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	4,50	--	--	--	--
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	4,50	--	--	--	--
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	4,50	--	--	--	--
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	4,50	--	--	--	--
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	4,50	--	--	--	--
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	4,50	--	--	--	--
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	4,50	--	--	--	--
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	4,50	--	--	--	--
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	1,50	--	--	--	--
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	1,50	--	--	--	--
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	1,50	--	--	--	--
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	1,50	--	--	--	--
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	1,50	--	--	--	--
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	1,50	--	--	--	--
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	1,50	--	--	--	--
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	4,50	--	--	--	--
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	4,50	--	--	--	--
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	4,50	--	--	--	--
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	4,50	--	--	--	--
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	4,50	--	--	--	--
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	4,50	--	--	--	--
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	1,50	--	--	--	--
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	1,50	--	--	--	--
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	1,50	--	--	--	--
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	1,50	--	--	--	--
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	1,50	--	--	--	--
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	1,50	--	--	--	--
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	4,50	--	--	--	--
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	4,50	--	--	--	--
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	4,50	--	--	--	--
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	4,50	--	--	--	--
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	4,50	--	--	--	--
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	4,50	--	--	--	--
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	1,50	--	--	--	--
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	1,50	--	--	--	--
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	1,50	--	--	--	--
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	1,50	--	--	--	--
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	1,50	--	--	--	--
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	1,50	--	--	--	--
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	1,50	--	--	--	--
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	1,50	--	--	--	--
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	1,50	--	--	--	--
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuwe situatie Hooge Berkt (2029)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	4,50	--	--	--	--	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	4,50	--	--	--	--	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	4,50	--	--	--	--	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	4,50	--	--	--	--	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	4,50	--	--	--	--	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	4,50	--	--	--	--	
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	4,50	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	18,65	14,21	8,99	18,86
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	18,67	14,23	9,01	18,88
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	31,52	27,33	21,91	31,80
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	24,53	20,06	14,82	24,72
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	24,59	20,13	14,89	24,78
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	24,53	19,99	14,80	24,70
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	18,06	13,58	8,40	18,27
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	22,49	18,00	12,78	22,68
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	19,88	15,43	10,19	20,08
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	12,53	8,25	3,20	12,89
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	12,29	7,96	2,80	12,58
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	29,98	25,55	20,29	30,18
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	23,61	19,11	13,91	23,80
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	26,46	22,06	16,77	26,67
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	22,94	18,47	13,23	23,13
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	8,55	4,55	-0,15	9,19
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	8,31	4,35	-0,37	8,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwe situatie Oude Postelseweg/De Waterlaat (2029)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]		1,50	25,01	20,25	15,11	25,08
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]		1,50	25,32	20,54	15,42	25,39
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]		1,50	40,20	35,71	30,43	40,37
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]		1,50	35,23	30,65	25,41	35,36
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]		1,50	31,27	26,51	21,37	31,34
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]		1,50	31,42	26,57	21,48	31,47
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]		1,50	23,43	18,64	13,54	23,50
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]		1,50	29,76	24,94	19,83	29,81
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]		1,50	27,52	22,79	17,61	27,60
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]		1,50	21,13	16,39	11,27	21,22
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]		1,50	20,77	16,23	10,91	20,90
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]		4,50	36,49	31,71	26,59	36,56
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]		4,50	29,06	24,22	19,15	29,12
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]		4,50	33,63	28,89	23,73	33,71
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]		4,50	30,34	25,58	20,43	30,41
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]		4,50	20,47	15,82	10,64	20,59
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]		4,50	18,05	13,92	8,32	18,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Provinciale weg N397

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh			2019	2029	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Toename
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	1,5	51,48	52,01	0,53
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	1,5	51,78	52,39	0,61
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	1,5	49,85	50,55	0,7
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	1,5	48,96	49,7	0,74
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	1,5	39,63	41,49	1,86
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	1,5	45,44	45,74	0,3
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	1,5	42,99	43,31	0,32
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	1,5	48,26	48,51	0,25
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	1,5	50,95	51,22	0,27
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	4,5	52,93	53,46	0,53
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	4,5	53,21	53,86	0,65
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	4,5	51,28	52,07	0,79
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	4,5	50,3	51,12	0,82
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	4,5	39,95	42,09	2,14
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	4,5	46,45	46,73	0,28
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	4,5	44,16	44,46	0,3
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	4,5	49,55	49,78	0,23
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	4,5	52,41	52,73	0,32

Boevenheuvel/Heuvelweg

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh			2019	2029	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Toename
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	1,5	37,04	39,63	2,59
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	1,5	38,8	39,99	1,19
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	1,5	40,79	40,59	-0,2
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	1,5	39,86	40,06	0,2
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	1,5	34,54	31,83	-2,71
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	1,5	21,3	21,16	-0,14
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	1,5	19,35	19,32	-0,03
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	1,5	-10,64	-10,93	-0,29
009_A	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	1,5	34,74	39,31	4,57
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [1]	4,5	38,21	40,62	2,41
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [2]	4,5	39,66	41	1,34
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [3]	4,5	41,61	41,53	-0,08
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [4]	4,5	40,96	40,97	0,01
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [5]	4,5	36,24	33,31	-2,93
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [6]	4,5	22,21	22,04	-0,17
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [7]	4,5	20,39	20,26	-0,13
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [8]	4,5	0	0	0
009_B	Heuvelweg 3 Riethoven [9]	4,5	36,16	40,2	4,04

Eerselsedijk/Stokkelen

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh			2019	2029	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Toename
010_A	Stokkelen 43 Eersel [1]	1,5	52,05	47,4	-4,65
010_A	Stokkelen 43 Eersel [10]	1,5	49,8	45,09	-4,71
010_A	Stokkelen 43 Eersel [11]	1,5	52,29	47,58	-4,71
010_A	Stokkelen 43 Eersel [12]	1,5	54,69	50	-4,69
010_A	Stokkelen 43 Eersel [2]	1,5	50,15	45,53	-4,62
010_A	Stokkelen 43 Eersel [3]	1,5	22,33	16,24	-6,09
010_A	Stokkelen 43 Eersel [4]	1,5	27	22,14	-4,86
010_A	Stokkelen 43 Eersel [5]	1,5	18,14	13,6	-4,54
010_A	Stokkelen 43 Eersel [6]	1,5	39,26	32,9	-6,36
010_A	Stokkelen 43 Eersel [7]	1,5	20,13	12,75	-7,38
010_A	Stokkelen 43 Eersel [8]	1,5	51,1	46,38	-4,72
010_A	Stokkelen 43 Eersel [9]	1,5	51,43	46,71	-4,72
010_B	Stokkelen 43 Eersel [1]	4,5	53,86	49,16	-4,7
010_B	Stokkelen 43 Eersel [10]	4,5	51,53	46,81	-4,72
010_B	Stokkelen 43 Eersel [11]	4,5	54,06	49,33	-4,73
010_B	Stokkelen 43 Eersel [12]	4,5	56,38	51,68	-4,7
010_B	Stokkelen 43 Eersel [2]	4,5	51,94	47,28	-4,66
010_B	Stokkelen 43 Eersel [3]	4,5	24,58	18,92	-5,66
010_B	Stokkelen 43 Eersel [4]	4,5	32,51	27,51	-5
010_B	Stokkelen 43 Eersel [5]	4,5	23,16	18,48	-4,68
010_B	Stokkelen 43 Eersel [6]	4,5	40,89	34,77	-6,12
010_B	Stokkelen 43 Eersel [7]	4,5	20,88	13,5	-7,38
010_B	Stokkelen 43 Eersel [8]	4,5	52,81	48,1	-4,71
010_B	Stokkelen 43 Eersel [9]	4,5	53,2	48,48	-4,72
011_A	Stokkelen 60 Eersel [1]	1,5	35,64	35,96	0,32
011_A	Stokkelen 60 Eersel [2]	1,5	54,18	49,44	-4,74
011_A	Stokkelen 60 Eersel [3]	1,5	56,05	51,27	-4,78
011_A	Stokkelen 60 Eersel [4]	1,5	59,7	54,84	-4,86
011_A	Stokkelen 60 Eersel [5]	1,5	53,85	49,09	-4,76
011_A	Stokkelen 60 Eersel [6]	1,5	19,8	15,26	-4,54
011_B	Stokkelen 60 Eersel [1]	4,5	36,38	34,5	-1,88
011_B	Stokkelen 60 Eersel [2]	4,5	55,31	50,62	-4,69
011_B	Stokkelen 60 Eersel [3]	4,5	56,73	51,96	-4,77
011_B	Stokkelen 60 Eersel [4]	4,5	60,33	55,47	-4,86
011_B	Stokkelen 60 Eersel [5]	4,5	55,07	50,3	-4,77
011_B	Stokkelen 60 Eersel [6]	4,5	23,49	18,9	-4,59
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	1,5	60,05	56,73	-3,32
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	1,5	52,81	49,49	-3,32
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	1,5	55,8	52,49	-3,31
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	1,5	56,46	53,09	-3,37
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	1,5	56,6	53,2	-3,4
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	1,5	52,87	49,58	-3,29
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	1,5	50,11	46,85	-3,26
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	1,5	17,99	15,08	-2,91
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	1,5	45,29	41,62	-3,67
012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	1,5	15,33	10,54	-4,79

012_A	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	1,5	47,57	44,25	-3,32
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [1]	4,5	60,6	57,29	-3,31
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [10]	4,5	54,28	50,97	-3,31
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [11]	4,5	56,76	53,46	-3,3
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [2]	4,5	57,48	54,12	-3,36
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [3]	4,5	57,87	54,49	-3,38
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [4]	4,5	54,35	51,06	-3,29
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [5]	4,5	52,04	48,76	-3,28
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [6]	4,5	19,65	17,02	-2,63
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [7]	4,5	46,95	43,32	-3,63
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [8]	4,5	21,85	16,36	-5,49
012_B	eerselsedijk 54 Bergeijk [9]	4,5	49,74	46,44	-3,3
030_A	Lage Heide 13 Eersel [1]	1,5	43,49	38,76	-4,73
030_A	Lage Heide 13 Eersel [2]	1,5	52,48	47,73	-4,75
030_A	Lage Heide 13 Eersel [3]	1,5	56,45	51,69	-4,76
030_A	Lage Heide 13 Eersel [4]	1,5	56,59	51,84	-4,75
030_A	Lage Heide 13 Eersel [5]	1,5	50,39	45,65	-4,74
030_A	Lage Heide 13 Eersel [6]	1,5	47,03	42,3	-4,73
030_B	Lage Heide 13 Eersel [1]	4,5	44,9	40,17	-4,73
030_B	Lage Heide 13 Eersel [2]	4,5	54,14	49,38	-4,76
030_B	Lage Heide 13 Eersel [3]	4,5	57,64	52,89	-4,75
030_B	Lage Heide 13 Eersel [4]	4,5	57,53	52,78	-4,75
030_B	Lage Heide 13 Eersel [5]	4,5	51,34	46,61	-4,73
030_B	Lage Heide 13 Eersel [6]	4,5	48,55	43,81	-4,74
031_A	Lage Heide 13A Eersel [1]	1,5	50,09	45,36	-4,73
031_A	Lage Heide 13A Eersel [2]	1,5	39,08	34,16	-4,92
031_A	Lage Heide 13A Eersel [3]	1,5	28,01	24,49	-3,52
031_A	Lage Heide 13A Eersel [4]	1,5	27,72	24,15	-3,57
031_A	Lage Heide 13A Eersel [5]	1,5	27,55	23,97	-3,58
031_A	Lage Heide 13A Eersel [6]	1,5	47,81	43,03	-4,78
031_A	Lage Heide 13A Eersel [7]	1,5	51,02	46,28	-4,74
031_A	Lage Heide 13A Eersel [8]	1,5	51,08	46,36	-4,72
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [1]	1,5	56,09	52,77	-3,32
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [10]	1,5	64,73	61,46	-3,27
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [11]	1,5	60,27	57	-3,27
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [2]	1,5	52,21	48,89	-3,32
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [3]	1,5	36,88	33,98	-2,9
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [4]	1,5	42,33	39	-3,33
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [5]	1,5	18,68	15,75	-2,93
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [6]	1,5	55,25	51,95	-3,3
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [7]	1,5	57,63	54,33	-3,3
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [8]	1,5	60,97	57,69	-3,28
032_A	Eerselsedijk 50 Bergeijk [9]	1,5	60,89	57,62	-3,27
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [1]	4,5	56,91	53,6	-3,31
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [10]	4,5	64,62	61,34	-3,28
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [11]	4,5	60,44	57,17	-3,27
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [2]	4,5	53,68	50,37	-3,31
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [3]	4,5	38,07	35	-3,07
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [4]	4,5	43,75	40,45	-3,3
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [5]	4,5	20,52	17,77	-2,75

032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [6]	4,5	56,42	53,12	-3,3
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [7]	4,5	58,26	54,98	-3,28
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [8]	4,5	61,31	58,03	-3,28
032_B	Eerselsedijk 50 Bergeijk [9]	4,5	61,04	57,77	-3,27

Hooge Berkt

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh			2019	2029	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Toename
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	1,5	33,26	0	-33,26
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	1,5	36,56	0	-36,56
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	1,5	37,19	0	-37,19
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	1,5	41,47	0	-41,47
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	1,5	41,48	0	-41,48
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	1,5	40,81	0	-40,81
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	1,5	41,29	0	-41,29
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	1,5	38,64	0	-38,64
014_A	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	1,5	29,99	0	-29,99
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [1]	4,5	34,96	0	-34,96
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [2]	4,5	38,36	0	-38,36
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [3]	4,5	39,07	0	-39,07
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [4]	4,5	43,07	0	-43,07
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [5]	4,5	43,07	0	-43,07
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [6]	4,5	42,17	0	-42,17
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [7]	4,5	42,59	0	-42,59
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [8]	4,5	39,95	0	-39,95
014_B	Berkterbeemden 1 Bergeijk [9]	4,5	32,65	0	-32,65
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	1,5	15,37	0	-15,37
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	1,5	32,11	0	-32,11
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	1,5	33	0	-33
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	1,5	34,86	0	-34,86
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	1,5	35,53	0	-35,53
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	1,5	34,59	0	-34,59
015_A	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	1,5	14,45	0	-14,45
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [1]	4,5	20,95	0	-20,95
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [2]	4,5	33,29	0	-33,29
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [3]	4,5	34,26	0	-34,26
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [4]	4,5	36,21	0	-36,21
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [5]	4,5	36,71	0	-36,71
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [6]	4,5	35,84	0	-35,84
015_B	Berkterbeemden 3 Bergeijk [7]	4,5	20,28	0	-20,28
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	1,5	53,55	0	-53,55
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	1,5	50,8	0	-50,8
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	1,5	49,14	0	-49,14
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	1,5	16,54	0	-16,54
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	1,5	28,43	0	-28,43
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	1,5	45,85	0	-45,85
016_A	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	1,5	48,09	0	-48,09
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [1]	4,5	54,16	0	-54,16
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [2]	4,5	51,81	0	-51,81
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [3]	4,5	50,44	0	-50,44
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [4]	4,5	19,08	0	-19,08
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [5]	4,5	29,55	0	-29,55
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [6]	4,5	47,04	0	-47,04
016_B	Hooge Berkt 32 Bergeijk [7]	4,5	48,74	0	-48,74

017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	1,5	17,01	0	-17,01
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	1,5	45,25	0	-45,25
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	1,5	47,05	0	-47,05
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	1,5	53,62	0	-53,62
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	1,5	55,14	0	-55,14
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	1,5	52,1	0	-52,1
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	1,5	19,3	0	-19,3
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	1,5	36,42	0	-36,42
017_A	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	1,5	17,7	0	-17,7
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [1]	4,5	21,19	0	-21,19
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [2]	4,5	46,89	0	-46,89
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [3]	4,5	48,43	0	-48,43
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [4]	4,5	54,28	0	-54,28
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [5]	4,5	55,57	0	-55,57
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [6]	4,5	52,38	0	-52,38
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [7]	4,5	20,37	0	-20,37
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [8]	4,5	38,29	0	-38,29
017_B	Hooge Berkt 33 Bergeijk [9]	4,5	19,99	0	-19,99

Oude Postelseweg/De Waterlaat

inclusief aftrek ex art. 110g Wgh			2019	2029	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Toename
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,5	13,86	20,08	6,22
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,5	13,88	20,39	6,51
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,5	26,8	35,37	8,57
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,5	19,72	30,36	10,64
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,5	19,78	26,34	6,56
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,5	19,7	26,47	6,77
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,5	13,27	18,5	5,23
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,5	17,68	24,81	7,13
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,5	15,08	22,6	7,52
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,5	7,89	16,22	8,33
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,5	7,58	15,9	8,32
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,5	25,18	31,56	6,38
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,5	18,8	24,12	5,32
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,5	21,67	28,71	7,04
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,5	18,13	25,41	7,28
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,5	4,19	15,59	11,4
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,5	3,97	13,3	9,33