

10301.R01a

Parc Vital - De Donksbergen e.o.
Luchtkwaliteitsonderzoek

datum: 29 juni 2010

10301.R01a

Parc Vital - De Donksbergen e.o.
Luchtkwaliteitsonderzoek

datum: 29 juni 2010



Opdrachtgever: Land 's-Heeren Vastgoedontwikkeling
Postbus 309
5500 AH Veldhoven
telefoon :
fax :
contactpersoon : de heer J. van Loon

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ir. R.J.P. Henderickx



INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Situatie	4
2.1 Planomschrijving	4
2.2 Studiegebied	4
3. Uitgangspunten en methode	5
3.1 Gebruikte informatie	5
3.2 Reikwijdte	5
3.3 Aanpak	6
3.4 Rekenmethode en -model	6
3.5 Correctie zwevende deeltjes	6
4. Invoergegevens en instellingen	7
4.1 Zichtjaren	7
4.2 Verkeersintensiteiten	7
4.3 Wegkarakteristieken	7
4.4 Receptorpunten	7
4.5 Meteorologie	7
4.6 Terreinruwheid	8
4.7 Overige	8
5. Resultaten en toetsing	8
5.1 Algemeen	8
5.2 Beoordeling	8
5.3 Resultaten	9
5.4 Gevoelige bestemmingen	10
6. Samenvatting en conclusie	11
5. Overige bronnen	1
5.1 Algemeen	1
5.2 Industrieel bronnen	1
5.3 Agrarische bronnen	2

Figuren:

- 1 : Situatie bestemmingsplangebied
- 2 : Situatie plan locatie

Bijlagen:

- 1 : Wettelijk kader
- 2 : Verkeersintensiteiten
- 3 : Invoer ISL2
- 4 : Uitvoer ISL2
- 5 : Overige bronnen van luchtverontreiniging

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: **Schoonderbeek en Partners Advies BV**.

1. INLEIDING

In opdracht van Land 's-Heeren Vastgoedontwikkeling is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor plan Parc Vital binnen het bestemmingsplan De Donksbergen e.o. in Eersel. Dit in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan daarvoor. Het doel van het onderzoek is na te gaan of er enerzijds ter plaatse van het plangebied en anderzijds ten gevolge van de ontwikkeling van het plan, sprake is van overschrijdingen van de normen uit de Wet luchtkwaliteit¹. Het wettelijk kader wordt toegelicht in bijlage 1.

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

2. SITUATIE

2.1 Planomschrijving

De locatie van het plan Parc Vital ligt in het noordwesten van het plangebied en bestaat in de huidige situatie grotendeels uit bos en landbouwgrond, zie figuur 1. Op het oostelijke deel van de locatie van het plan Parc Vital is bebouwing aanwezig.

De ontwikkeling van Parc Vital zal bestaan uit verschillende functies, waaronder een Health- en Wellnesscentrum, een hotelaccommodatie met congresfunctie, een dagbehandelingskliniek en vier bedrijfswoningen.

De dagbehandelingskliniek wordt in het noorden gerealiseerd en neemt maximaal 1.000 m² oppervlak in beslag. Het hotel en het Health- en Wellnesscentrum worden centraal in het plangebied gerealiseerd en hebben gezamenlijk een maximale oppervlakte van 9.287 m². In het plan is daarnaast ruimte gereserveerd voor 500 m² aan bijgebouwen. In het noordwesten van het plangebied is ruimte voor parkeergelegenheid. De parkeervoorziening biedt ruimte aan voldoende parkeerplaatsen voor de te verwachten parkeerbehoefte (maximaal 588). Gemiddeld worden per dag 670 verkeersbewegingen verwacht.

De verkeersafwikkeling vindt plaats via een nieuwe ontsluitingsweg die ten westen van het plangebied komt te liggen. Deze weg heeft een directe aansluiting op de A67, die op meer dan 1 km ten zuiden loopt. De route via de dorpen Duizel en Eersel wordt onaantrekkelijk, vanwege de voorgenomen reconstructie van de N284 bij de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg.

2.2 Studiegebied

In figuur 2 is het studiegebied weergegeven. Het studiegebied omvat het plangebied en de (relevante) wegen in de omgeving. Op de omliggende wegen kan een verandering in de verkeersintensiteiten vanwege het plan optreden en zijn daarom in het onderzoek meegenomen. Buiten het studiegebied zijn geen effecten van het plan te verwachten.

¹ Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging van de 'Wet milieubeheer' op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld (hoofdstuk 5 titel 2, Stb 2007, 414).

De onderzochte wegen zijn:

1. N284 (oost en west)
2. Nieuwe ontsluitingsweg
3. Dalemsedijk (west)
4. Dalemsedijk (oost)
5. Berkenseweg

De volgende wegen zijn niet beschouwd:

- wegen binnen het plangebied (Park Vital)

Binnen het studiegebied is een nieuw bedrijventerrein in ontwikkeling (Kempisch Bedrijvenpark), zie ook bijlage 5. Het nieuwe bedrijventerrein wordt ten westen van het plangebied gerealiseerd, op circa 200 meter. Dit bedrijventerrein wordt ontsloten door en doorsnijdt het nieuwe bedrijventerrein.

Ten noordwesten van het plangebied bevindt zich het bedrijventerrein Hapert op een afstand van 150 m.

Verder bevinden zich in het studiegebied verspreid liggende bedrijven. Direct ten noorden van het plangebied ligt het meest dichtbij gelegen agrarisch bedrijf. Het betreft een veehouderij bedrijf met een emissie van fijnstof van 48 kg/jaar. De overige (agrarische) bedrijven liggen op grotere afstand van het plangebied.

3. UITGANGSPUNTEN EN METHODE

3.1 Gebruikte informatie

Dit onderzoek is gebaseerd op de volgende gegevens:

- voorontwerpbestemmingsplan De Donksbergen e.o. Gemeente Eersel 27 juli 2009;
- gedetailleerde prognoses van verkeersintensiteiten, aangeleverd door van Croonen Adviseurs Ruimtelijke vormgeving & ordening op 9 juni 2010.

3.2 Reikwijdte

In Nederland zijn twee stoffen die problemen opleveren met betrekking tot overschrijding van de grenswaarden, te weten fijn stof en stikstofdioxide. Deze stoffen zijn ook in dit kader relevant. Voor de overige stoffen waarvoor een grenswaarde geldt (zie bijlage 1) kan gesteld worden dat de verkeersemisies daarvan niet tot overschrijdingen leiden.

Gezien de planomschrijving en de situering van het studiegebied beperkt dit onderzoek zich tot het wegverkeer als bron van luchtverontreiniging. Overige bronnen van luchtverontreiniging in de omgeving van het plangebied, zoals (pluimvee) bedrijven zijn in het onderzoek wel beschouwd, zie bijlage 5. Gebleken is dat deze overige bronnen van luchtverontreiniging in dit kader niet relevant zijn. Daarbij wordt aangetekend dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit nagenoeg in alle gevallen al is meegenomen in de achtergrondconcentraties per kilometer-vak.

3.3 Aanpak

In dit onderzoek zijn de volgende stappen doorlopen:

1. vaststellen uitgangspunten (in overleg met de opdrachtgever), betreffende:
 - a. relevante wegen (c.q. wegdelen) en omgevingsparameters;
 - b. omvang en verdeling van de relevante verkeersstromen en de karakterisering van de wegen qua rijsnelheid, stagnatiekansen en dergelijke;
 - c. ligging gevoelige bestemmingen (kwetsbare groepen);
 - d. ligging overige bronnen, zoals (pluimvee) bedrijven en bepaling van de relevantie;
 - e. te gebruiken rekenmethode (conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007);
 - f. door te rekenen zichtjaren.
2. maken verspreidingsmodel(len) en uitvoeren berekeningen
3. interpreteren en presenteren resultaten

Wat betreft verkeersstromen is gewerkt met een reëel scenario. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de maatgevende situatie en voor de meest maatgevende punten.

Naast het nu en in de toekomst toetsen van de planrealisatie aan de grenswaarden luchtkwaliteit, is het onderzoek er ook op gericht het effect van het plan op de luchtkwaliteit in beeld te brengen. Om dat mogelijk te maken, is voor de toekomstige situatie een onderscheid gemaakt tussen de situatie met en zonder planrealisatie (autonome ontwikkeling).

3.4 Rekenmethode en -model

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaardrekenmethode 2, zoals bedoeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Daarbij is gebruik gemaakt van het software pakket ISL2, versie V2.10 (april 2009). Expliciet wordt vermeld dat ten tijde van de modellering en uitvoering van de berekeningen de nieuwste versie van dit model (V3.00 van juni 2010) niet beschikbaar was. Gezien de uitkomsten (het project kan als niet in betekenende mate worden aangemerkt) bestaat er geen aanleiding het onderzoek te actualiseren op basis van het nieuwste model.

De modelkeuze is gebaseerd op de karakteristieken van de wegen.

3.5 Correctie zwevende deeltjes

Voor zwevende deeltjes (PM_{10} of fijn stof) mag voorafgaande aan de toetsing gecorrigeerd worden voor zwevende deeltjes die zich van nature in de lucht bevinden (natuurlijke achtergrond, m.n. zeezout). De in de gemeente Eersel toegestane correctie van de jaargemiddelde concentratie van PM_{10} voor de natuurlijke achtergrond bedraagt $3 \mu g/m^3$. Het berekende aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde norm voor PM_{10} mag voor alle locaties in Nederland met 6 dagen verminderd worden.

4. INVOERGEGEVENS EN INSTELLINGEN

4.1 Zichtjaren

De huidige situatie is in beeld gebracht voor de zichtjaren 2010, 2015 en 2020. Het jaar 2010 ligt het meest dichtbij het moment van planrealisatie en kan worden gebruikt voor de toetsing aan de grenswaarden voor fijn stof (die geldt vanaf 2011). Voor de toekomstige situatie zijn de zichtjaren 2015 en 2020 gehanteerd. Het jaar 2015 is geselecteerd, omdat dit het toetsjaar is voor de grenswaarden voor stikstofdioxide. Het jaar 2020 is gehanteerd om een goede indruk te krijgen van de situatie op de langere termijn. Daarbij wordt opgemerkt dat voor de jaren na 2020 op dit moment geen prognostische berekeningen mogelijk zijn.

4.2 Verkeersintensiteiten

Bij de modelberekeningen van de verschillende wegen (wegdelen) is uitgegaan van de verkeersintensiteiten zoals opgenomen in bijlage 2. Alle opgegeven verkeersintensiteiten zijn weekdaggemiddelden.

4.3 Wegkarakteristieken

In de volgende tabel zijn de wegkarakteristieken opgenomen die in de modelberekeningen zijn gebruikt.

Weg(deel)	Snelheidstype	Wegtype	Fractie stagnatie
N284 (deel oost)	Buitenweg Algemeen	2	0
N284 (deel west)	Buitenweg Algemeen	2	0
Ontsluitingsweg	Buitenweg Algemeen	2	0
Dalemsedijk (west)	Buitenweg Algemeen	2	0
Dalemsedijk (oost)	Buitenweg Algemeen	2	0
Berkvenseweg	Buitenweg Algemeen	2	0

Het wegtype is afgeleid op basis van kaarten en luchtfoto's. Het snelheidstype is bepaald op basis van de toegestane rijsnelheid, met de aantekening dat de rijsnelheden in het model lager zijn dan de maximale snelheid, omdat dit beter aansluit bij de werkelijkheid. De fractie stagnatie is gebaseerd op ervaringsgegevens.

4.4 Receptorpunten

Voor de wegen die met ISL2 zijn berekend zijn dwarsprofielen gemaakt, waarbij is gerekend op 5, 10, 15, en 20 meter van de wegrand. Aanvullend is voor deze wegen met een grid rooster gerekend voor het inzichtelijk maken van het effect voor het plangebied zelf. In figuur 2 is aangegeven waar de dwarsprofielen en receptorrooster liggen.

4.5 Meteorologie

Voor alle berekeningen is gewerkt met een meerjarige meteorologie (10-jarige referentie Rbl). In het de rekenmodellen wordt de locatie automatisch bepaald.

4.6 Terreinruwheid

De terreinruwheid ten behoeve van het rekenmodel ISL2 is bepaald op basis van de terreinruwheidskaart die door VROM beschikbaar is gesteld. Voor het studiegebied bedraagt deze 0,3 m.

4.7 Overige

De schalingsfactoren voor de diverse voertuigcategorieën zijn op 1 gesteld (neutraal).

De volledige invoergegevens van het ISL2 rekenmodel is per zichtjaar vermeld in bijlage 3 en aansluitend is een verklarend overzicht bijgevoegd.

5. RESULTATEN EN TOETSING

5.1 Algemeen

Dit hoofdstuk geeft per zichtjaar een samenvatting van de resultaten voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide en fijn stof. Voor stikstofdioxide zijn alleen de jaargemiddelde concentraties gepresenteerd, het aantal overschrijdingsuren blijft overal ruim beneden de norm (namelijk 0 uuroverschrijdingen). De resultaten voor fijn stof zijn inclusief zeezoutcorrectie.

In bijlage 4 zijn de volledige resultaten per zichtjaar opgenomen.

Met ZP wordt de situatie zonder plan bedoeld en met MP de situatie met plan.

5.2 Beoordeling

De "Wet luchtkwaliteit" is overal in Nederland van toepassing, met uitzondering van:

- locaties in gebieden waar het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen;
- op rijbanen van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang tot de middenberm hebben.

Als aanvulling daarop wordt voor het gebied waar de grenswaarden van toepassing zijn via het blootstellingscriterium aangegeven of er al dan niet sprake is van een significante blootstelling. Daarbij is de blootstellingduur in relatie tot de middelingstijd van de grenswaarde van belang.

5.3 Resultaten

Zoals in paragraaf 4.4. is aangegeven zijn dwarsprofielen gemaakt, waarbij is gerekend op 5, 10, 15, en 20 meter van de wegrand. De resultaten per berekeningsafstand zijn vermeld in bijlage 4. In de volgende overzichten zijn telkens de maximaal berekende waarden gepresenteerd.

5.3.1 Zichtjaar 2010

Weg(deel) en positie	Stikstofdioxide, jaargemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Fijn stof, jaargemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Fijn stof, overschrijdingsdagen dagnorm	
	ZP	MP	ZP	MP	ZP	MP
Grenswaarde (2015 / 2011)	40		40		35	
Achtergrondconcentratie	16 / 17,5(min./max.)		24,6 / 25(min./max.)			
N284 (deel west)	26,6	26,9	23,1	23,2	12	13
N284 (deel oost)	20,1	20,4	22,3	22,4	10	11
Ontsluitingsweg	26,3	26,7	23,1	23,1	12	12
Dalemsedijk (west)	18,4	18,8	21,9	21,9	10	10
Dalemsedijk (oost)	17,7	17,9	22,1	22,2	9	10
Berkveneseweg	17,8	18,0	22,1	22,1	10	10

In 2010 wordt ruimschoots aan de grenswaarden voldaan voor de zowel de huidige situatie zonder plan als de gewenste situatie met plan. De maximale concentratie voor stikstofdioxide en fijn stof wordt berekend langs de N284 richting het westen. Ter hoogte van de plangrenzen blijven de jaargemiddelde concentraties ten minste 33 % onder de grenswaarde.

5.3.2 Zichtjaar 2015

Weg(deel) en positie	Stikstofdioxide, jaargemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Fijn stof, jaargemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Fijn stof, overschrijdingsdagen dagnorm	
	ZP	MP	ZP	MP	ZP	MP
Grenswaarde (2015 / 2011)	40		40		35	
Achtergrondconcentratie	13 / 15,5(min./max.)		23,6 / 24(min./max.)			
N284 (deel west)	23,6	23,8	22,2	22,3	10	10
N284 (deel oost)	17,5	17,7	21,4	21,4	8	8
Ontsluitingsweg	21,4	21,8	21,8	21,8	9	9
Dalemsedijk (west)	15,6	16,0	20,8	20,9	7	7
Dalemsedijk (oost)	15,2	15,4	21,1	21,1	8	8
Berkveneseweg	15,3	15,4	21,1	21,1	8	8

In 2015 wordt ruimschoots aan de grenswaarden voldaan. De maximale concentratie voor stikstofdioxide en fijn stof wordt berekend langs de N284 richting het westen. Ter hoogte van de plangrenzen blijven de jaargemiddelde concentraties ten minste 41 % onder de grenswaarde.

5.3.3 Zichtjaar 2020

Weg(deel) en positie	Stikstofdioxide, jaargemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Fijn stof, jaargemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Fijn stof, overschrijdingsdagen dagnorm	
	ZP	MP	ZP	MP	ZP	MP
Grenswaarde (2015 / 2011)	40		40		35	
Achtergrondconcentratie	10,7 / 12,2(min./max.)		22,1 / 22,5(min./max.)			
N284 (deel west)	16,7	16,9	20,3	20,4	6	6
N284 (deel oost)	13,4	13,5	19,7	19,8	5	5
Ontsluitingsweg	16,6	16,7	20,3	20,3	6	6
Dalemsedijk (west)	12,6	12,6	19,3	19,3	5	5
Dalemsedijk (oost)	12,3	12,5	19,6	19,7	5	5
Berkveneseweg	12,3	12,4	19,6	19,6	5	5

In de toekomst (2020) wordt ruimschoots aan de grenswaarden voldaan. De maximale concentratie voor stikstofdioxide en fijn stof wordt berekend langs de N284 richting het westen. Ter hoogte van de plangrenzen blijven de jaargemiddelde concentraties ten minste 49 % onder de grenswaarde.

5.3.4 Invloed van de planrealisatie

De concentratietoenames tussen de variant zonder plan en met plan zijn voor alle rekenpunten minder dan of gelijk aan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en daarmee is het plan aan te merken als niet in betekende mate.

Door de planrealisatie treden, ten opzichte van de situatie met alleen autonome ontwikkeling, géén relevante effecten op de luchtkwaliteit op.

5.4 Gevoelige bestemmingen

In het plan worden ook enkele woningen gerealiseerd van de provinciale weg N284. Los van de vraag of deze woningen zich binnen de onderzoekszone (van 50 meter tot de wegrand) langs de N284 bevinden en of deze woningen gebruikt gaan worden door mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide (met name kinderen, ouderen en zieken), kan op basis van de onderzoeksresultaten gesteld worden dat er geen grenswaarden worden overschreden of overschreden dreigen te worden. De berekende concentraties aan luchtverontreinigende stoffen blijven in de onderzoekszone in alle gevallen ruim onder de norm.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Land 's-Heeren Vastgoedontwikkeling is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor het plan Parc Vital binnen het bestemmingsplan De Donksbergen e.o. (gemeente Eersel). Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan en heeft zich toegespitst op de stoffen stikstofdioxiden en fijn stof.

Het doel van het onderzoek is nagaan of de realisatie van het plan voldoet aan de grenswaarden luchtkwaliteit. De indirecte gevolgen van het initiatief zijn meegenomen door met een ruim studiegebied te werken.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een verspreidingsmodel dat gebaseerd is op de standaard rekenmethode 2. De invoergegevens zijn verkregen van de opdrachtgever. Voor de overige bronnen in de omgeving van het plangebied zijn de bestemmingsplannen van omliggende bedrijventerreinen en luchtonderzoeken geraadpleegd.

Algemeen kan geconcludeerd worden dat het wegverkeer maatgevend is voor de luchtkwaliteiten in het studiegebied. De bestaande en toekomstige industriële en agrarische bronnen zijn niet relevant voor het plangebied.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek volgt dat overal in het studiegebied ruim wordt voldaan aan de grenswaarden luchtkwaliteit. Dit geldt voor alle zichtjaren en rekenvarianten (met én zonder planrealisatie) die zijn onderzocht. De bijdrage van enkel het plan zelf aan de luchtkwaliteit is niet in betekenende mate. Dat betekent formeel dat een toetsing aan de grenswaarden achterwege kan blijven.

De berekende totale concentraties aan luchtverontreinigende stoffen zijn in de zone langs de provinciale weg zodanig laag, dat volledig aan het Besluit gevoelige bestemming wordt voldaan.

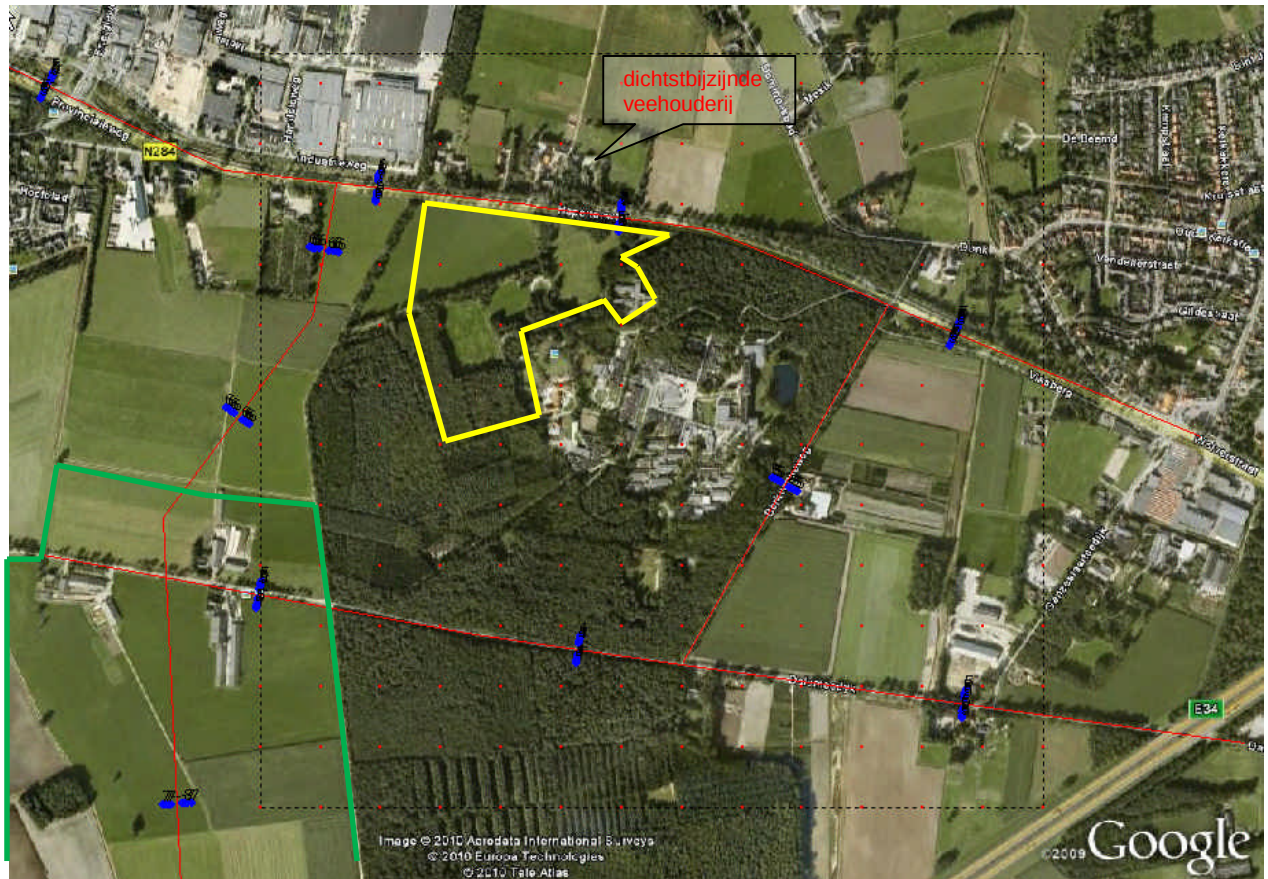
Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

Schoonderbeek en Partners Advies BV



Ir. R.J.P. Henderickx

ir. R. van den Dungen

TOEKOMSTIGE SITUATIE

Locatie Parc Vital (plangebied) globaal geel omlijnd en groen omlijnd de locatie van bedrijfsdoeleinden van het Kempisch bedrijvenpark.

De in ISL2 berekende wegen zijn aangegeven met de rode lijnen. De blauwe lijnen geven de posities weer waar de dwarsprofielen zijn berekend.

(grid rooster is aangegeven met stippellijn).

WETTELIJK KADER

1. Inleiding

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de 'Wet milieubeheer' goedgekeurd (Stb. 2007, 414). Met name hoofdstuk 5 titel 2 uit genoemde wet is veranderd. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden.

De kern van de 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de luchtkwaliteitseisen. Verder bevat de wet basisverplichtingen op grond van Europese richtlijnen, namelijk: plannen, maatregelen, het beoordelen van luchtkwaliteit, verslaglegging en rapportage. De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarbinnen werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de eisen voor luchtkwaliteit te realiseren.

De uitvoeringsregels behorend bij de 'Wet luchtkwaliteit' zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Het gaat daarbij om de volgende zaken:

- de AMvB Niet in betekenende mate (Besluit NIBM), Stb. 2007, 440
- de mr NIBM (Regeling NIBM), Stb. 2007, 218
- de mr Beoordeling luchtkwaliteit 2007
- de mr Projectsaldering luchtkwaliteit 2007, Stcrt. 2007, 218
- de AMvB Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen), Stb. 2009, 14
- de implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen, Stb. 2009, 158

2. Luchtkwaliteitseisen

In de volgende tabel zijn de luchtkwaliteitseisen uit bijlage 2 Wet milieubeheer weergegeven. Er dient getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen die gelden vanaf het aangegeven jaar. Op 7 april is het derogatieverzoek van Nederland door de Europese Commissie ingewilligd. Hiermee is er ruimte om in bepaalde gebieden de grenswaarden ten aanzien van PM₁₀ en NO₂ op een later tijdstip te halen, respectievelijk 2011 en 2015.

Stof	Type norm	2010	2011	2013	2015	2020
SO ₂	1	350				
	2	125				
NO ₂	3	200				
	3a	300	300	300	200	
	4	200				
	5	40				
	5a	60	60	60	40	
	6	40				
PM ₁₀	5	40				
	5a	48	40	40	40	
	7	50				
	7a	75	50	50	50	
PM _{2,5}	13	25				
	14					20
	5				25	
	6	30	29	27	25	

Stof	Type norm	2010	2011	2013	2015	2020
CO	9	10				
Benzeen	5	5				
	6	5				
Ozon	10	120		120		
	11					120
Arseen	12			6		
Cadmium	12			5		
Nikkel	12			20		
Benzo(a)pyreen	12			1		

Type norm:

- 1 grenswaarde (humaan; uur gemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 2 grenswaarde (humaan; 24-uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 3 grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 3a derogatie van 3
- 4 plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 5 grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 5a derogatie van 5
- 6 plandrempel (humaan; jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 7 grenswaarde (humaan; 24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 7a derogatie van 7
- 8 plandrempel (humaan; 24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 9 grenswaarde (humaan; 9-uurgemiddelde concentratie als $10 \text{ mg}/\text{m}^3$)
- 10 richtwaarde (humaan; 8-uurgemiddelde concentratie van een dag dat gemiddeld over 3 jaar op maximaal 25 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 11 richtwaarde (humaan; 8-uurgemiddelde concentratie van een dag dat gemiddeld over 1 jaar op maximaal 25 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 12 richtwaarde (humaan; jaargemiddelde concentratie in ng/m^3)
- 13 richtwaarde (humaan; jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 14 indicatieve waarde (humaan; jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Grenswaarde voor $\text{PM}_{2,5}$

Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan de grenswaarde buiten beschouwing bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (zie Wm artikel 5.16, lid 2 een opsomming van deze bevoegdheden en wettelijke voorschriften). Dit is ongeacht of een besluit van vóór 1 januari 2015 ook na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft of kan hebben (zie Wm bijlage 2 voorschrift 4.4, lid 2).

3. Niet in betekenende mate

In de AMvB Niet in betekenende mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

Voor de periode tussen het in werking treden van de 'Wet luchtkwaliteit' en het in werking treden van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 1% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10} . Per 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden en is de definitie van het NIBM 3% van de grenswaarde.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

4. Beoordeling luchtkwaliteit 2007

De ministeriële regeling bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. De Handreiking 'Meten en rekenen' geeft een uitwerking van de voorschriften uit de Regeling.

Voor zwevende deeltjes (PM₁₀ of fijn stof) mag voorafgaande aan de toetsing gecorrigeerd worden voor zwevende deeltjes die zich van nature in de lucht bevinden (natuurlijke achtergrond, m.n. zeezout).

Sinds 19 december 2008 geldt het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel, dat een uitwerking is van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008). Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen niet toegepast moeten worden:

- op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Publiek toegankelijke plaatsen worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol)
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, inclusief de (eigen) bedrijfswoning. Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein
- op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de beoordelingspunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in, dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) relevant is.

5. Projectsaldering

De ministeriële regeling werkt de regels voor saldering uit. In de tijd tot inwerkingtreding van het NSL kan een project doorgang vinden als:

1. door het nemen van onlosmakelijk met het project verbonden maatregelen, de luchtkwaliteit verbetert, of
2. de luchtkwaliteit niet in betekenende mate (NIBM) verslechtert, of
3. projectsaldering wordt toegepast.

Projectsaldering is de mogelijkheid om ruimtelijke plannen uit te voeren die:

- in betekenende mate (IBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging en
- zorgen voor overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide en bovendien
- niet in NSL zijn opgenomen.

Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Binnen het NSL is het mogelijk om een plan te vervangen door een plan van gelijke of kleinere omvang.

Overheden moeten de maatregelen die de luchtkwaliteit in het grotere gebied per saldo verbeteren, zo veel mogelijk tegelijkertijd met dit project realiseren. De regeling stelt eisen aan overheden om ruimtelijk besluiten goed te onderbouwen en te motiveren. Ook moeten zij rekening te houden met andere aspecten zoals blootstelling en goede ruimtelijk ordening.

In de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' worden de eisen voor (project-) saldering toegelicht.

6. Nationaal Samenwerkingsprogramma

Het Rijk, provincies en gemeenten werken in het programma samen om in gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden) de luchtkwaliteit te verbeteren. In de NSL-gebieden moeten de normen voor luchtkwaliteit in principe worden gehaald. De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Het NSL-programma is op 1 augustus 2009 inwerking getreden en heeft een looptijd van vijf jaar.

7. Besluit gevoelige bestemmingen

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO2), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Als in een onderzoekszone de grenswaarden voor PM10 of NO2 (dreigen te) worden overschreden, mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen (nieuwe functie wordt niet toegestaan). Bij uitbreiding van bestaande gevoelige bestemmingen is een eenmalige toename van maximaal 10% van het totale aantal blootgestelden toegestaan.

Is (dreigende) normoverschrijding niet aan de orde, dan is er ook geen bouwverbod voor gevoelige bestemmingen binnen de onderzoekszone. Wel moet in die situaties de locatiekeuze goed gemotiveerd worden; dat gebeurt in de context van de goede ruimtelijke ordening.

De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

In de context van dit besluit worden ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties dus *niet* als gevoelige bestemming gezien.

VERKEERSINTENSITEITEN

Weg	Intensiteit (mvt/etmaal)	2010		2015		2020	
	verkeersgeneratie Parc Vital	Excl.Plan	Incl.Plan	Excl.Plan	Incl.Plan	Excl.Plan	Incl.Plan
N284 (deel oost)	670	6.724	7.394	7.424	8.094	8.197	8.867
N284 (deel west)	670	19.557	20.227	21.593	22.263	23.840	24.510
Ontsluitingsweg	670	13.210	13.880	14.585	15.255	16.103	16.773
Dalemsedijk (west)	670	2.450	3.120	2.705	3.375	2.987	3.657
Dalemsedijk (oost)	670	2.773	3.443	3.062	3.732	3.380	4.050
Berkvenseweg	670	1.179	1.849	1.302	1.972	1.437	2.107

Bron van cijfers: de rapporten RLO01-MNH00001-01a en RLO02-LSH00014-01a van Croonen Adviseurs

INVOERGEGEVENS ISL2

variant	Id	omschrijving	V-type	ligging	hoogte	stroken	breedte	Q-etmaal	%LV	%MV	%ZV	% congestie
2010 ZP	N284O	oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	6.724	85	10	5	0
	N284W	westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	19.557	85	10	5	0
	ontsluit	De nieuwe ontsluitings weg door KBP	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	13.210	85	10	5	0
	DalemW	Dalemseweg (west)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	2.450	94	4	2	0
	DalemO	Dalemseweg (oost)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	2.773	94	4	2	0
	Berkvense	Berkvenseweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	1.179	94	4	2	0
2010 MP	N284W	westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	20.227	85	10	5	0
	N284O	oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	7.394	85	10	5	0
	ontsluit	De nieuwe ontsluitings weg door KBP	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	13.880	85	10	5	0
	DalemW	Dalemseweg (west)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	3.120	94	4	2	0
	DalemO	Dalemseweg (oost)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	3.443	94	4	2	0
	Berkvense	Berkvenseweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	1.849	94	4	2	0
2015 ZP	N284W	westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	21.593	85	10	5	0
	N284O	oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	7.424	85	10	5	0
	ontsluit	De nieuwe ontsluitings weg door KBP	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	14.585	85	10	5	0
	DalemW	Dalemseweg (west)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	2.705	94	4	2	0
	DalemO	Dalemseweg (oost)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	3.062	94	4	2	0
	Berkvense	Berkvenseweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	1.302	94	4	2	0
2015 MP	N284W	westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	22.263	85	10	5	0
	N284O	oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	8.094	85	10	5	0
	ontsluit	De nieuwe ontsluitings weg door KBP	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	15.255	85	10	5	0
	DalemW	Dalemseweg (west)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	3.375	94	4	2	0
	DalemO	Dalemseweg (oost)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	3.732	94	4	2	0

	Berkvense	Berkvenseweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	1.972	94	4	2	0
2020 ZP	N284W	westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	23.840	85	10	5	0
	N284O	oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	8.197	85	10	5	0
	ontsluit	De nieuwe ontsluitings weg door KBP	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	16.103	85	10	5	0
	DalemW	Dalemseweg (west)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	2.987	94	4	2	0
	DalemO	Dalemseweg (oost)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	3.380	94	4	2	0
	Berkvense	Berkvenseweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	1.437	94	4	2	0
2020 MP	N284W	westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	24.510	85	10	5	0
	N284O	oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	8.867	85	10	5	0
	ontsluit	De nieuwe ontsluitings weg door KBP	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1O (8m)	8	16.773	85	10	5	0
	DalemW	Dalemseweg (west)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	3.657	94	4	2	0
	DalemO	Dalemseweg (oost)	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	4.050	94	4	2	0
	Berkvense	Berkvenseweg	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x1S (7m)	7	2.107	94	4	2	0

UITVOER ISL2

2010 ZP

	Omschrijving		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[R]		28,2	0,6	16,8	0,13	0	26,54	0,1	25	23,54	14
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[R]		26,46	0,6	16,8	0,13	0	26,26	0,1	25	23,26	13
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[R]		25,3	0,6	16,8	0,13	0	26,08	0,1	25	23,08	12
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[R]		24,44	0,6	16,8	0,13	0	25,95	0,1	25	22,95	12
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[L]		26,55	0,6	16,8	0,13	0	26,13	0,1	25	23,13	12
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[L]		25,15	0,6	16,8	0,13	0	25,92	0,1	25	22,92	12
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[L]		24,24	0,6	16,8	0,13	0	25,8	0,1	25	22,8	12
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[L]		23,58	0,6	16,8	0,13	0	25,72	0,1	25	22,72	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[R]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[R]		23,51	0,3	17,7	0,13	0	25,69	0	25	22,69	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[R]		22,49	0,3	17,7	0,13	0	25,56	0	25	22,56	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[R]		21,81	0,3	17,7	0,13	0	25,48	0	25	22,48	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[L]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[L]		22	0,3	17,7	0,13	0	25,45	0	25	22,45	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[L]		21,24	0,3	17,7	0,13	0	25,36	0	25	22,36	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[L]		20,73	0,3	17,7	0,13	0	25,31	0	25	22,31	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[L]		19,91	0,6	16,8	0,13	0	25,36	0,1	25	22,36	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[L]		20,26	0,6	16,8	0,13	0	25,4	0,1	25	22,4	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[L]		20,72	0,6	16,8	0,13	0	25,46	0,1	25	22,46	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[R]		19,45	0,6	16,8	0,14	0	25,26	0,1	25	22,26	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[R]		19,73	0,6	16,8	0,14	0	25,29	0,1	25	22,29	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[R]		20,13	0,6	16,8	0,14	0	25,34	0,1	25	22,34	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,14	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[R]		20,96	1	17,5	0,15	0	25,35	0,1	25	22,35	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[R]		20,32	1	17,5	0,15	0	25,28	0,1	25	22,28	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[R]		19,92	1	17,5	0,15	0	25,24	0,1	25	22,24	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[R]		19,64	1	17,5	0,15	0	25,21	0,1	25	22,21	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[L]		21,91	1	17,5	0,13	0	25,51	0,1	25	22,51	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[L]		21,11	1	17,5	0,13	0	25,41	0,1	25	22,41	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[L]		20,59	1	17,5	0,13	0	25,35	0,1	25	22,35	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[L]		20,23	1	17,5	0,13	0	25,31	0,1	25	22,31	10
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[L]		23,17	0,6	16,8	0,13	0	25,67	0,1	25	22,67	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[L]		23,86	0,6	16,8	0,13	0	25,76	0,1	25	22,76	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[L]		24,82	0,6	16,8	0,13	0	25,88	0,1	25	22,88	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[L]		26,31	0,6	16,8	0,13	0	26,08	0,1	25	23,08	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[R]		22,01	0,6	16,8	0,13	0	25,58	0,1	25	22,58	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[R]		22,54	0,6	16,8	0,13	0	25,65	0,1	25	22,65	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[R]		23,28	0,6	16,8	0,13	0	25,75	0,1	25	22,75	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[R]		24,45	0,6	16,8	0,13	0	25,92	0,1	25	22,92	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[R]		24,36	0,6	16,8	0,13	0	25,94	0,1	25	22,94	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[R]		22,94	0,6	16,8	0,13	0	25,74	0,1	25	22,74	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[R]		22,05	0,6	16,8	0,13	0	25,62	0,1	25	22,62	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[R]		21,41	0,6	16,8	0,13	0	25,54	0,1	25	22,54	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[L]		25	0,6	16,8	0,13	0	25,91	0,1	25	22,91	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[L]		23,5	0,6	16,8	0,13	0	25,72	0,1	25	22,72	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[L]		22,55	0,6	16,8	0,13	0	25,6	0,1	25	22,6	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[L]		21,88	0,6	16,8	0,13	0	25,52	0,1	25	22,52	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[L]		21,89	0,9	16,1	0,13	0	26,4	0,1	25,8	23,4	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[L]		22,56	0,9	16,1	0,13	0	26,48	0,1	25,8	23,48	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[L]		23,49	0,9	16,1	0,13	0	26,59	0,1	25,8	23,59	14
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[L]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[R]		20,13	0,9	16,1	0,13	0	26,27	0,1	25,8	23,27	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[R]		20,63	0,9	16,1	0,13	0	26,34	0,1	25,8	23,34	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[R]		21,33	0,9	16,1	0,13	0	26,43	0,1	25,8	23,43	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[R]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,16	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-000 - 10[R]		17,27	1,5	16	0,16	0	24,75	0,1	24,6	21,75	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-000 - 15[R]		17,15	1,5	16	0,16	0	24,73	0,1	24,6	21,73	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-000 - 20[R]		17,06	1,5	16	0,15	0	24,72	0,1	24,6	21,72	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-000 - 10[L]		17,08	1,5	16	0,14	0	24,71	0,1	24,6	21,71	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-000 - 15[L]		16,98	1,5	16	0,14	0	24,7	0,1	24,6	21,7	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-000 - 20[L]		16,91	1,5	16	0,14	0	24,69	0,1	24,6	21,69	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-001 - 5[R]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-001 - 10[R]		18,35	1,5	16	0,14	0	24,86	0,1	24,6	21,86	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-001 - 15[R]		18,23	1,5	16	0,14	0	24,84	0,1	24,6	21,84	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-001 - 20[R]		18,14	1,5	16	0,14	0	24,83	0,1	24,6	21,83	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-001 - 5[L]	--	--	--	--	0,14	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-001 - 10[L]		18,19	1,5	16	0,14	0	24,82	0,1	24,6	21,82	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-001 - 15[L]		18,1	1,5	16	0,14	0	24,81	0,1	24,6	21,81	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006199-001 - 20[L]		18,04	1,5	16	0,14	0	24,8	0,1	24,6	21,8	9
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006200-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,16	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006200-000 - 10[R]		17,46	3,9	16,5	0,15	0	25,1	0,3	25	22,1	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006200-000 - 15[R]		17,34	3,9	16,5	0,15	0	25,09	0,3	25	22,09	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006200-000 - 20[R]		17,26	3,9	16,5	0,15	0	25,08	0,3	25	22,08	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006200-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,16	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006200-000 - 10[L]		17,66	3,9	16,5	0,16	0	25,14	0,3	25	22,14	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006200-000 - 15[L]		17,52	3,9	16,5	0,16	0	25,12	0,3	25	22,12	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006200-000 - 20[L]		17,43	3,9	16,5	0,16	0	25,11	0,3	25	22,11	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006201-000 - 20[L]		17,62	0,6	16,8	0,16	0	25,08	0,1	25	22,08	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006201-000 - 15[L]		17,67	0,6	16,8	0,16	0	25,09	0,1	25	22,09	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006201-000 - 10[L]		17,74	0,6	16,8	0,16	0	25,1	0,1	25	22,1	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006201-000 - 5[L]		17,85	0,6	16,8	0,16	0	25,11	0,1	25	22,11	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006201-000 - 20[R]		17,61	0,6	16,8	0,15	0	25,08	0,1	25	22,08	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006201-000 - 15[R]		17,65	0,6	16,8	0,15	0	25,09	0,1	25	22,09	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006201-000 - 10[R]		17,71	0,6	16,8	0,15	0	25,1	0,1	25	22,1	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006201-000 - 5[R]		17,81	0,6	16,8	0,15	0	25,11	0,1	25	22,11	10

2010 MP

	Omschrijving		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[R]		28,54	0,6	16,8	0,13	0	26,6	0,1	25	23,6	14
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[R]		26,76	0,6	16,8	0,13	0	26,3	0,1	25	23,3	13
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[R]		25,57	0,6	16,8	0,13	0	26,12	0,1	25	23,12	12
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[R]		24,69	0,6	16,8	0,13	0	25,99	0,1	25	22,99	12
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[L]		26,86	0,6	16,8	0,13	0	26,17	0,1	25	23,17	13
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[L]		25,42	0,6	16,8	0,13	0	25,96	0,1	25	22,96	12
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[L]		24,49	0,6	16,8	0,13	0	25,83	0,1	25	22,83	12
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[L]		23,82	0,6	16,8	0,13	0	25,74	0,1	25	22,74	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[R]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[R]		23,69	0,3	17,7	0,13	0	25,72	0	25	22,72	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[R]		22,65	0,3	17,7	0,13	0	25,58	0	25	22,58	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[R]		21,94	0,3	17,7	0,13	0	25,5	0	25	22,5	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[L]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[L]		22,13	0,3	17,7	0,13	0	25,47	0	25	22,47	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[L]		21,36	0,3	17,7	0,13	0	25,38	0	25	22,38	11
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[L]		20,82	0,3	17,7	0,13	0	25,32	0	25	22,32	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[L]		20,17	0,6	16,8	0,13	0	25,39	0,1	25	22,39	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[L]		20,54	0,6	16,8	0,13	0	25,44	0,1	25	22,44	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[L]		21,05	0,6	16,8	0,13	0	25,5	0,1	25	22,5	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[R]		19,66	0,6	16,8	0,14	0	25,28	0,1	25	22,28	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[R]		19,96	0,6	16,8	0,14	0	25,32	0,1	25	22,32	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[R]		20,4	0,6	16,8	0,14	0	25,37	0,1	25	22,37	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,14	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[R]		21,28	1	17,5	0,15	0	25,38	0,1	25	22,38	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[R]		20,59	1	17,5	0,15	0	25,31	0,1	25	22,31	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[R]		20,16	1	17,5	0,15	0	25,26	0,1	25	22,26	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[R]		19,85	1	17,5	0,15	0	25,23	0,1	25	22,23	10
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[L]		22,32	1	17,5	0,13	0	25,56	0,1	25	22,56	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[L]		21,45	1	17,5	0,13	0	25,45	0,1	25	22,45	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[L]		20,89	1	17,5	0,13	0	25,39	0,1	25	22,39	11
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[L]		20,5	1	17,5	0,13	0	25,34	0,1	25	22,34	10
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[L]		23,44	0,6	16,8	0,13	0	25,7	0,1	25	22,7	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[L]		24,16	0,6	16,8	0,13	0	25,79	0,1	25	22,79	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[L]		25,16	0,6	16,8	0,13	0	25,93	0,1	25	22,93	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[L]		26,7	0,6	16,8	0,13	0	26,14	0,1	25	23,14	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[R]		22,23	0,6	16,8	0,13	0	25,61	0,1	25	22,61	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[R]		22,78	0,6	16,8	0,13	0	25,68	0,1	25	22,68	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[R]		23,55	0,6	16,8	0,13	0	25,79	0,1	25	22,79	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[R]		24,77	0,6	16,8	0,13	0	25,97	0,1	25	22,97	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[R]		24,7	0,6	16,8	0,13	0	25,99	0,1	25	22,99	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[R]		23,23	0,6	16,8	0,13	0	25,78	0,1	25	22,78	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[R]		22,3	0,6	16,8	0,13	0	25,65	0,1	25	22,65	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[R]		21,63	0,6	16,8	0,13	0	25,57	0,1	25	22,57	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[L]		25,37	0,6	16,8	0,13	0	25,96	0,1	25	22,96	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[L]		23,81	0,6	16,8	0,13	0	25,76	0,1	25	22,76	12
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[L]		22,82	0,6	16,8	0,13	0	25,64	0,1	25	22,64	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[L]		22,12	0,6	16,8	0,13	0	25,55	0,1	25	22,55	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[L]		22,17	0,9	16,1	0,13	0	26,43	0,1	25,8	23,43	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[L]		22,87	0,9	16,1	0,13	0	26,51	0,1	25,8	23,51	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[L]		23,83	0,9	16,1	0,13	0	26,63	0,1	25,8	23,63	14
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[L]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[R]		20,32	0,9	16,1	0,13	0	26,3	0,1	25,8	23,3	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[R]		20,84	0,9	16,1	0,13	0	26,37	0,1	25,8	23,37	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[R]		21,57	0,9	16,1	0,13	0	26,46	0,1	25,8	23,46	13
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[R]	--	--	--	--	0,13	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,16	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 10[R]		17,51	1,5	16	0,16	0	24,78	0,1	24,6	21,78	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 15[R]		17,35	1,5	16	0,16	0	24,76	0,1	24,6	21,76	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 20[R]		17,25	1,5	16	0,16	0	24,74	0,1	24,6	21,74	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 10[L]		17,27	1,5	16	0,15	0	24,74	0,1	24,6	21,74	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 15[L]		17,15	1,5	16	0,14	0	24,72	0,1	24,6	21,72	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 20[L]		17,06	1,5	16	0,14	0	24,71	0,1	24,6	21,71	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 5[R]		18,84	1,5	16	0,15	0	24,92	0,1	24,6	21,92	10
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 10[R]		18,58	1,5	16	0,15	0	24,89	0,1	24,6	21,89	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 15[R]		18,42	1,5	16	0,14	0	24,86	0,1	24,6	21,86	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 20[R]		18,32	1,5	16	0,14	0	24,85	0,1	24,6	21,85	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 5[L]		18,56	1,5	16	0,14	0	24,87	0,1	24,6	21,87	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 10[L]		18,37	1,5	16	0,14	0	24,84	0,1	24,6	21,84	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 15[L]		18,24	1,5	16	0,14	0	24,83	0,1	24,6	21,83	9
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 20[L]		18,17	1,5	16	0,14	0	24,82	0,1	24,6	21,82	9
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,16	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 10[R]		17,64	3,9	16,5	0,16	0	25,12	0,3	25	22,12	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 15[R]		17,5	3,9	16,5	0,15	0	25,11	0,3	25	22,11	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 20[R]		17,4	3,9	16,5	0,15	0	25,09	0,3	25	22,09	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,16	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 10[L]		17,89	3,9	16,5	0,16	0	25,17	0,3	25	22,17	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 15[L]		17,72	3,9	16,5	0,16	0	25,15	0,3	25	22,15	10
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 20[L]		17,6	3,9	16,5	0,16	0	25,13	0,3	25	22,13	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 20[L]		17,85	0,6	16,8	0,16	0	25,11	0,1	25	22,11	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 15[L]		17,93	0,6	16,8	0,16	0	25,12	0,1	25	22,12	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 10[L]		18,06	0,6	16,8	0,16	0	25,14	0,1	25	22,14	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,16	--	--	--	--	<-->	--
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 20[R]		17,81	0,6	16,8	0,15	0	25,11	0,1	25	22,11	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 15[R]		17,88	0,6	16,8	0,15	0	25,12	0,1	25	22,12	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 10[R]		17,99	0,6	16,8	0,15	0	25,13	0,1	25	22,13	10
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--

	Omschrijving		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-000 - 5[R]		23,57	0,4	14,5	0,15	0	25,22	0	24	22,22	10
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-000 - 10[R]		22,1	0,4	14,5	0,15	0	24,99	0	24	21,99	10
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-000 - 15[R]		21,13	0,4	14,5	0,15	0	24,85	0	24	21,85	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-000 - 20[R]		20,43	0,4	14,5	0,15	0	24,75	0	24	21,75	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-000 - 5[L]		22,15	0,4	14,5	0,16	0	24,89	0	24	21,89	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-000 - 10[L]		20,96	0,4	14,5	0,16	0	24,73	0	24	21,73	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-000 - 15[L]		20,21	0,4	14,5	0,16	0	24,63	0	24	21,63	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-000 - 20[L]		19,67	0,4	14,5	0,16	0	24,56	0	24	21,56	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-001 - 5[R]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-001 - 10[R]		19,71	0,2	15,2	0,15	0	24,45	0	23,9	21,45	8
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-001 - 15[R]		18,9	0,2	15,2	0,15	0	24,35	0	23,9	21,35	8
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-001 - 20[R]		18,36	0,2	15,2	0,15	0	24,28	0	23,9	21,28	8
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-001 - 5[L]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-001 - 10[L]		18,53	0,2	15,2	0,15	0	24,26	0	23,9	21,26	8
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-001 - 15[L]		17,93	0,2	15,2	0,15	0	24,19	0	23,9	21,19	8
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006134-001 - 20[L]		17,52	0,2	15,2	0,15	0	24,15	0	23,9	21,15	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-000 - 20[L]		16,87	0,4	14,5	0,15	0	24,29	0	24	21,29	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-000 - 15[L]		17,14	0,4	14,5	0,15	0	24,32	0	24	21,32	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-000 - 10[L]		17,51	0,4	14,5	0,15	0	24,37	0	24	21,37	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-000 - 20[R]		16,5	0,4	14,5	0,16	0	24,21	0	24	21,21	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-000 - 15[R]		16,71	0,4	14,5	0,16	0	24,23	0	24	21,23	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-000 - 10[R]		17,02	0,4	14,5	0,16	0	24,27	0	24	21,27	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,16	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-001 - 5[R]		17,56	0,8	14,9	0,18	0	24,28	0	24	21,28	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-001 - 10[R]		17,05	0,8	14,9	0,18	0	24,22	0	24	21,22	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-001 - 15[R]		16,74	0,8	14,9	0,18	0	24,19	0	24	21,19	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-001 - 20[R]		16,52	0,8	14,9	0,18	0	24,17	0	24	21,17	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-001 - 5[L]		18,3	0,8	14,9	0,15	0	24,41	0	24	21,41	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-001 - 10[L]		17,67	0,8	14,9	0,15	0	24,33	0	24	21,33	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-001 - 15[L]		17,26	0,8	14,9	0,15	0	24,28	0	24	21,28	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	28-6-2010 - 006135-001 - 20[L]		16,98	0,8	14,9	0,15	0	24,25	0	24	21,25	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-000 - 20[L]		19,12	0,4	14,5	0,16	0	24,5	0	24	21,5	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-000 - 15[L]		19,63	0,4	14,5	0,16	0	24,56	0	24	21,56	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-000 - 10[L]		20,36	0,4	14,5	0,16	0	24,65	0	24	21,65	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-000 - 5[L]		21,49	0,4	14,5	0,16	0	24,8	0	24	21,8	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-000 - 20[R]		18,29	0,4	14,5	0,15	0	24,43	0	24	21,43	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-000 - 15[R]		18,68	0,4	14,5	0,15	0	24,48	0	24	21,48	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-000 - 10[R]		19,23	0,4	14,5	0,15	0	24,56	0	24	21,56	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-000 - 5[R]		20,13	0,4	14,5	0,15	0	24,68	0	24	21,68	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-001 - 5[R]		19,99	0,4	14,5	0,16	0	24,68	0	24	21,68	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-001 - 10[R]		18,91	0,4	14,5	0,16	0	24,54	0	24	21,54	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-001 - 15[R]		18,25	0,4	14,5	0,16	0	24,45	0	24	21,45	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-001 - 20[R]		17,79	0,4	14,5	0,16	0	24,39	0	24	21,39	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-001 - 5[L]		20,42	0,4	14,5	0,16	0	24,66	0	24	21,66	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-001 - 10[L]		19,29	0,4	14,5	0,16	0	24,52	0	24	21,52	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-001 - 15[L]		18,59	0,4	14,5	0,16	0	24,44	0	24	21,44	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-001 - 20[L]		18,1	0,4	14,5	0,16	0	24,38	0	24	21,38	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-002 - 20[L]		18,08	0,5	14	0,15	0	25,44	0	25	22,44	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-002 - 15[L]		18,57	0,5	14	0,15	0	25,49	0	25	22,49	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-002 - 10[L]		19,25	0,5	14	0,15	0	25,57	0	25	22,57	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-002 - 5[L]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-002 - 20[R]		16,86	0,5	14	0,15	0	25,34	0	25	22,34	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-002 - 15[R]		17,23	0,5	14	0,15	0	25,39	0	25	22,39	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-002 - 10[R]		17,75	0,5	14	0,15	0	25,46	0	25	22,46	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	28-6-2010 - 006136-002 - 5[R]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,19	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-000 - 10[R]		14,86	1,1	13,9	0,19	0	23,72	0,1	23,6	20,72	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-000 - 15[R]		14,76	1,1	13,9	0,19	0	23,71	0,1	23,6	20,71	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-000 - 20[R]		14,69	1,1	13,9	0,19	0	23,7	0,1	23,6	20,7	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-000 - 10[L]		14,71	1,1	13,9	0,17	0	23,69	0,1	23,6	20,69	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-000 - 15[L]		14,63	1,1	13,9	0,17	0	23,68	0,1	23,6	20,68	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-000 - 20[L]		14,57	1,1	13,9	0,17	0	23,67	0,1	23,6	20,67	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-001 - 5[R]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-001 - 10[R]		15,6	1,1	13,9	0,17	0	23,8	0,1	23,6	20,8	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-001 - 15[R]		15,5	1,1	13,9	0,17	0	23,78	0,1	23,6	20,78	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-001 - 20[R]		15,43	1,1	13,9	0,17	0	23,77	0,1	23,6	20,77	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-001 - 5[L]	--	--	--	--	0,17	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-001 - 10[L]		15,47	1,1	13,9	0,16	0	23,77	0,1	23,6	20,77	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-001 - 15[L]		15,39	1,1	13,9	0,16	0	23,76	0,1	23,6	20,76	7
Dalemsedijk (west)	28-6-2010 - 006199-001 - 20[L]		15,34	1,1	13,9	0,16	0	23,75	0,1	23,6	20,75	7
Dalemsedijk (oost)	28-6-2010 - 006200-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,19	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	28-6-2010 - 006200-000 - 10[R]		15,03	2,7	14,3	0,19	0	24,08	0,2	24	21,08	8
Dalemsedijk (oost)	28-6-2010 - 006200-000 - 15[R]		14,94	2,7	14,3	0,19	0	24,07	0,2	24	21,07	8
Dalemsedijk (oost)	28-6-2010 - 006200-000 - 20[R]		14,88	2,7	14,3	0,18	0	24,06	0,2	24	21,06	8
Dalemsedijk (oost)	28-6-2010 - 006200-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,2	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	28-6-2010 - 006200-000 - 10[L]		15,2	2,7	14,3	0,2	0	24,11	0,2	24	21,11	8
Dalemsedijk (oost)	28-6-2010 - 006200-000 - 15[L]		15,09	2,7	14,3	0,2	0	24,1	0,2	24	21,1	8
Dalemsedijk (oost)	28-6-2010 - 006200-000 - 20[L]		15,01	2,7	14,3	0,2	0	24,09	0,2	24	21,09	8
Berkevenseweg	28-6-2010 - 006201-000 - 20[L]		15,12	0,4	14,5	0,19	0	24,07	0	24	21,07	8
Berkevenseweg	28-6-2010 - 006201-000 - 15[L]		15,15	0,4	14,5	0,19	0	24,07	0	24	21,07	8
Berkevenseweg	28-6-2010 - 006201-000 - 10[L]		15,21	0,4	14,5	0,19	0	24,08	0	24	21,08	8
Berkevenseweg	28-6-2010 - 006201-000 - 5[L]		15,3	0,4	14,5	0,19	0	24,09	0	24	21,09	8
Berkevenseweg	28-6-2010 - 006201-000 - 20[R]		15,1	0,4	14,5	0,18	0	24,07	0	24	21,07	8
Berkevenseweg	28-6-2010 - 006201-000 - 15[R]		15,14	0,4	14,5	0,18	0	24,07	0	24	21,07	8
Berkevenseweg	28-6-2010 - 006201-000 - 10[R]		15,18	0,4	14,5	0,19	0	24,08	0	24	21,08	8
Berkevenseweg	28-6-2010 - 006201-000 - 5[R]		15,26	0,4	14,5	0,19	0	24,09	0	24	21,09	8

2015 MP

	Omschrijving		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[R]		23,83	0,4	14,5	0,15	0	25,26	0	24	22,26	10
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[R]		22,33	0,4	14,5	0,15	0	25,03	0	24	22,03	10
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[R]		21,34	0,4	14,5	0,15	0	24,88	0	24	21,88	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[R]		20,61	0,4	14,5	0,15	0	24,78	0	24	21,78	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[L]		22,38	0,4	14,5	0,16	0	24,92	0	24	21,92	10
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[L]		21,17	0,4	14,5	0,16	0	24,75	0	24	21,75	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[L]		20,39	0,4	14,5	0,16	0	24,65	0	24	21,65	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[L]		19,84	0,4	14,5	0,16	0	24,58	0	24	21,58	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[R]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[R]		19,84	0,2	15,2	0,15	0	24,47	0	23,9	21,47	9
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[R]		19,01	0,2	15,2	0,15	0	24,36	0	23,9	21,36	8
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[R]		18,46	0,2	15,2	0,15	0	24,29	0	23,9	21,29	8
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[L]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[L]		18,63	0,2	15,2	0,15	0	24,27	0	23,9	21,27	8
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[L]		18,01	0,2	15,2	0,15	0	24,2	0	23,9	21,2	8
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[L]		17,59	0,2	15,2	0,15	0	24,15	0	23,9	21,15	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[L]		17,05	0,4	14,5	0,15	0	24,31	0	24	21,31	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[L]		17,35	0,4	14,5	0,15	0	24,35	0	24	21,35	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[L]		17,74	0,4	14,5	0,15	0	24,4	0	24	21,4	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[R]		16,65	0,4	14,5	0,16	0	24,22	0	24	21,22	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[R]		16,88	0,4	14,5	0,16	0	24,25	0	24	21,25	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[R]		17,22	0,4	14,5	0,16	0	24,29	0	24	21,29	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,16	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[R]		17,79	0,8	14,9	0,18	0	24,3	0	24	21,3	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[R]		17,25	0,8	14,9	0,18	0	24,24	0	24	21,24	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[R]		16,91	0,8	14,9	0,18	0	24,21	0	24	21,21	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[R]		16,67	0,8	14,9	0,18	0	24,18	0	24	21,18	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[L]		18,6	0,8	14,9	0,15	0	24,44	0	24	21,44	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[L]		17,91	0,8	14,9	0,15	0	24,36	0	24	21,36	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[L]		17,47	0,8	14,9	0,15	0	24,31	0	24	21,31	8
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[L]		17,17	0,8	14,9	0,15	0	24,27	0	24	21,27	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[L]		19,32	0,4	14,5	0,16	0	24,52	0	24	21,52	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[L]		19,86	0,4	14,5	0,16	0	24,59	0	24	21,59	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[L]		20,61	0,4	14,5	0,16	0	24,68	0	24	21,68	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[L]		21,79	0,4	14,5	0,16	0	24,84	0	24	21,84	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[R]		18,45	0,4	14,5	0,15	0	24,45	0	24	21,45	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[R]		18,86	0,4	14,5	0,15	0	24,51	0	24	21,51	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[R]		19,44	0,4	14,5	0,15	0	24,58	0	24	21,58	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[R]		20,37	0,4	14,5	0,15	0	24,71	0	24	21,71	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[R]		20,24	0,4	14,5	0,16	0	24,72	0	24	21,72	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[R]		19,13	0,4	14,5	0,16	0	24,57	0	24	21,57	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[R]		18,43	0,4	14,5	0,16	0	24,48	0	24	21,48	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[R]		17,95	0,4	14,5	0,16	0	24,41	0	24	21,41	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[L]		20,7	0,4	14,5	0,16	0	24,7	0	24	21,7	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[L]		19,52	0,4	14,5	0,16	0	24,55	0	24	21,55	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[L]		18,79	0,4	14,5	0,16	0	24,46	0	24	21,46	9
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[L]		18,28	0,4	14,5	0,16	0	24,4	0	24	21,4	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[L]		18,28	0,5	14	0,16	0	25,46	0	25	22,46	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[L]		18,79	0,5	14	0,16	0	25,52	0	25	22,52	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[L]		19,5	0,5	14	0,15	0	25,6	0	25	22,6	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[L]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[R]		17	0,5	14	0,15	0	25,36	0	25	22,36	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[R]		17,39	0,5	14	0,15	0	25,41	0	25	22,41	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[R]		17,93	0,5	14	0,15	0	25,48	0	25	22,48	11
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[R]	--	--	--	--	0,15	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,19	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 10[R]		15,03	1,1	13,9	0,19	0	23,74	0,1	23,6	20,74	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 15[R]		14,91	1,1	13,9	0,19	0	23,73	0,1	23,6	20,73	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 20[R]		14,83	1,1	13,9	0,19	0	23,71	0,1	23,6	20,71	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 10[L]		14,85	1,1	13,9	0,18	0	23,71	0,1	23,6	20,71	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 15[L]		14,75	1,1	13,9	0,17	0	23,69	0,1	23,6	20,69	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-000 - 20[L]		14,68	1,1	13,9	0,17	0	23,69	0,1	23,6	20,69	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 5[R]		15,96	1,1	13,9	0,18	0	23,85	0,1	23,6	20,85	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 10[R]		15,76	1,1	13,9	0,18	0	23,82	0,1	23,6	20,82	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 15[R]		15,64	1,1	13,9	0,17	0	23,8	0,1	23,6	20,8	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 20[R]		15,56	1,1	13,9	0,17	0	23,79	0,1	23,6	20,79	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 5[L]		15,75	1,1	13,9	0,17	0	23,8	0,1	23,6	20,8	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 10[L]		15,59	1,1	13,9	0,17	0	23,78	0,1	23,6	20,78	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 15[L]		15,5	1,1	13,9	0,16	0	23,77	0,1	23,6	20,77	7
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006202-001 - 20[L]		15,44	1,1	13,9	0,16	0	23,76	0,1	23,6	20,76	7
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,19	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 10[R]		15,16	2,7	14,3	0,19	0	24,1	0,2	24	21,1	8
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 15[R]		15,05	2,7	14,3	0,19	0	24,08	0,2	24	21,08	8
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 20[R]		14,98	2,7	14,3	0,19	0	24,08	0,2	24	21,08	8
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,2	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 10[L]		15,36	2,7	14,3	0,2	0	24,14	0,2	24	21,14	8
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 15[L]		15,23	2,7	14,3	0,2	0	24,12	0,2	24	21,12	8
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006203-000 - 20[L]		15,13	2,7	14,3	0,2	0	24,1	0,2	24	21,1	8
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 20[L]		15,28	0,4	14,5	0,19	0	24,09	0	24	21,09	8
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 15[L]		15,34	0,4	14,5	0,19	0	24,09	0	24	21,09	8
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 10[L]		15,44	0,4	14,5	0,19	0	24,11	0	24	21,11	8
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,2	--	--	--	--	<-->	--
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 20[R]		15,25	0,4	14,5	0,19	0	24,09	0	24	21,09	8
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 15[R]		15,3	0,4	14,5	0,19	0	24,09	0	24	21,09	8
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 10[R]		15,39	0,4	14,5	0,19	0	24,1	0	24	21,1	8
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006204-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,19	--	--	--	--	<-->	--

2020 ZP

	Omschrijving		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[R]		17,66	0,3	11,9	0,18	0	23,62	0	22,5	20,62	7
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[R]		16,68	0,3	11,9	0,18	0	23,42	0	22,5	20,42	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[R]		16,04	0,3	11,9	0,18	0	23,29	0	22,5	20,29	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[R]		15,59	0,3	11,9	0,18	0	23,19	0	22,5	20,19	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[L]		16,73	0,3	11,9	0,18	0	23,32	0	22,5	20,32	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[L]		15,95	0,3	11,9	0,19	0	23,17	0	22,5	20,17	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[L]		15,46	0,3	11,9	0,19	0	23,08	0	22,5	20,08	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[L]		15,11	0,3	11,9	0,19	0	23,02	0	22,5	20,02	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[R]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[R]		15,14	0,1	12,4	0,18	0	22,91	0	22,4	19,91	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[R]		14,64	0,1	12,4	0,18	0	22,81	0	22,4	19,81	5
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[R]		14,31	0,1	12,4	0,18	0	22,75	0	22,4	19,75	5
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[L]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[L]		14,43	0,1	12,4	0,18	0	22,73	0	22,4	19,73	5
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[L]		14,05	0,1	12,4	0,18	0	22,67	0	22,4	19,67	5
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[L]		13,79	0,1	12,4	0,18	0	22,63	0	22,4	19,63	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[L]		13,33	0,3	11,9	0,18	0	22,76	0	22,5	19,76	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[L]		13,5	0,3	11,9	0,18	0	22,79	0	22,5	19,79	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[L]		13,72	0,3	11,9	0,18	0	22,84	0	22,5	19,84	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[R]		13,1	0,3	11,9	0,19	0	22,69	0	22,5	19,69	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[R]		13,23	0,3	11,9	0,19	0	22,71	0	22,5	19,71	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[R]		13,42	0,3	11,9	0,19	0	22,74	0	22,5	19,74	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,19	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[R]		13,8	0,5	12,2	0,2	0	22,55	0,1	22,3	19,55	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[R]		13,49	0,5	12,2	0,2	0	22,5	0,1	22,3	19,5	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[R]		13,3	0,5	12,2	0,2	0	22,47	0,1	22,3	19,47	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[R]		13,17	0,5	12,2	0,2	0	22,45	0,1	22,3	19,45	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[L]		14,25	0,5	12,2	0,18	0	22,67	0,1	22,3	19,67	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[L]		13,86	0,5	12,2	0,18	0	22,6	0,1	22,3	19,6	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[L]		13,61	0,5	12,2	0,18	0	22,56	0,1	22,3	19,56	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[L]		13,44	0,5	12,2	0,18	0	22,53	0,1	22,3	19,53	5
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[L]		14,88	0,3	11,9	0,19	0	22,99	0	22,5	19,99	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[L]		15,24	0,3	11,9	0,19	0	23,05	0	22,5	20,05	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[L]		15,75	0,3	11,9	0,19	0	23,14	0	22,5	20,14	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[L]		16,55	0,3	11,9	0,19	0	23,29	0	22,5	20,29	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[R]		14,33	0,3	11,9	0,18	0	22,92	0	22,5	19,92	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[R]		14,6	0,3	11,9	0,18	0	22,98	0	22,5	19,98	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[R]		14,98	0,3	11,9	0,18	0	23,05	0	22,5	20,05	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[R]		15,62	0,3	11,9	0,18	0	23,17	0	22,5	20,17	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[R]		15,57	0,3	11,9	0,19	0	23,18	0	22,5	20,18	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[R]		14,83	0,3	11,9	0,19	0	23,04	0	22,5	20,04	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[R]		14,37	0,3	11,9	0,19	0	22,95	0	22,5	19,95	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[R]		14,05	0,3	11,9	0,19	0	22,89	0	22,5	19,89	5
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[L]		15,85	0,3	11,9	0,19	0	23,16	0	22,5	20,16	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[L]		15,07	0,3	11,9	0,19	0	23,02	0	22,5	20,02	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[L]		14,59	0,3	11,9	0,19	0	22,94	0	22,5	19,94	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[L]		14,25	0,3	11,9	0,19	0	22,88	0	22,5	19,88	5
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[L]		14,08	0,5	11,4	0,18	0	23,84	0	23,4	20,84	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[L]		14,42	0,5	11,4	0,18	0	23,89	0	23,4	20,89	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[L]		14,89	0,5	11,4	0,18	0	23,98	0	23,4	20,98	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[L]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[R]		13,29	0,5	11,4	0,18	0	23,74	0	23,4	20,74	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[R]		13,55	0,5	11,4	0,18	0	23,79	0	23,4	20,79	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[R]		13,91	0,5	11,4	0,18	0	23,86	0	23,4	20,86	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[R]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,22	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-000 - 10[R]		12	0,8	11,4	0,22	0	22,21	0,1	22,1	19,21	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-000 - 15[R]		11,94	0,8	11,4	0,22	0	22,2	0,1	22,1	19,2	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-000 - 20[R]		11,9	0,8	11,4	0,22	0	22,19	0,1	22,1	19,19	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,2	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-000 - 10[L]		11,91	0,8	11,4	0,2	0	22,19	0,1	22,1	19,19	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-000 - 15[L]		11,86	0,8	11,4	0,2	0	22,18	0,1	22,1	19,18	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-000 - 20[L]		11,82	0,8	11,4	0,2	0	22,17	0,1	22,1	19,17	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-001 - 5[R]		12,62	0,8	11,4	0,2	0	22,31	0,1	22,1	19,31	5
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-001 - 10[R]		12,51	0,8	11,4	0,2	0	22,29	0,1	22,1	19,29	5
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-001 - 15[R]		12,45	0,8	11,4	0,2	0	22,28	0,1	22,1	19,28	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-001 - 20[R]		12,41	0,8	11,4	0,2	0	22,27	0,1	22,1	19,27	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-001 - 5[L]		12,51	0,8	11,4	0,19	0	22,28	0,1	22,1	19,28	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-001 - 10[L]		12,43	0,8	11,4	0,19	0	22,27	0,1	22,1	19,27	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-001 - 15[L]		12,38	0,8	11,4	0,19	0	22,26	0,1	22,1	19,26	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006205-001 - 20[L]		12,35	0,8	11,4	0,19	0	22,25	0,1	22,1	19,25	4
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006206-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,22	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006206-000 - 10[R]		12,16	2	11,7	0,22	0	22,58	0,2	22,5	19,58	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006206-000 - 15[R]		12,1	2	11,7	0,22	0	22,57	0,2	22,5	19,57	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006206-000 - 20[R]		12,06	2	11,7	0,21	0	22,56	0,2	22,5	19,56	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006206-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,23	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006206-000 - 10[L]		12,26	2	11,7	0,22	0	22,61	0,2	22,5	19,61	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006206-000 - 15[L]		12,19	2	11,7	0,22	0	22,59	0,2	22,5	19,59	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006206-000 - 20[L]		12,14	2	11,7	0,22	0	22,58	0,2	22,5	19,58	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006207-000 - 20[L]		12,28	0,3	11,9	0,22	0	22,56	0	22,5	19,56	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006207-000 - 15[L]		12,3	0,3	11,9	0,22	0	22,57	0	22,5	19,57	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006207-000 - 10[L]		12,34	0,3	11,9	0,22	0	22,57	0	22,5	19,57	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006207-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,22	--	--	--	--	<-->	--
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006207-000 - 20[R]		12,27	0,3	11,9	0,21	0	22,56	0	22,5	19,56	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006207-000 - 15[R]		12,29	0,3	11,9	0,21	0	22,57	0	22,5	19,57	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006207-000 - 10[R]		12,32	0,3	11,9	0,21	0	22,57	0	22,5	19,57	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006207-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,21	--	--	--	--	<-->	--

2020 MP

	Omschrijving		NO2	NO2	NO2	NO2	NO2	PM10	PM10	PM10	PM10	PM10
			Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[R]		17,82	0,3	11,9	0,18	0	23,66	0	22,5	20,66	7
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[R]		16,81	0,3	11,9	0,18	0	23,44	0	22,5	20,44	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[R]		16,16	0,3	11,9	0,18	0	23,31	0	22,5	20,31	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[R]		15,7	0,3	11,9	0,18	0	23,22	0	22,5	20,22	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 5[L]		16,87	0,3	11,9	0,19	0	23,35	0	22,5	20,35	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 10[L]		16,07	0,3	11,9	0,19	0	23,2	0	22,5	20,2	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 15[L]		15,56	0,3	11,9	0,19	0	23,1	0	22,5	20,1	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-000 - 20[L]		15,21	0,3	11,9	0,19	0	23,04	0	22,5	20,04	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[R]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[R]		15,22	0,1	12,4	0,18	0	22,92	0	22,4	19,92	6
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[R]		14,7	0,1	12,4	0,18	0	22,82	0	22,4	19,82	5
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[R]		14,36	0,1	12,4	0,18	0	22,76	0	22,4	19,76	5
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 5[L]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 10[L]		14,48	0,1	12,4	0,18	0	22,74	0	22,4	19,74	5
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 15[L]		14,09	0,1	12,4	0,18	0	22,67	0	22,4	19,67	5
westelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006134-001 - 20[L]		13,83	0,1	12,4	0,18	0	22,63	0	22,4	19,63	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[L]		13,43	0,3	11,9	0,18	0	22,78	0	22,5	19,78	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[L]		13,61	0,3	11,9	0,18	0	22,81	0	22,5	19,81	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[L]		13,85	0,3	11,9	0,18	0	22,86	0	22,5	19,86	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 20[R]		13,18	0,3	11,9	0,19	0	22,7	0	22,5	19,7	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 15[R]		13,32	0,3	11,9	0,19	0	22,73	0	22,5	19,73	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 10[R]		13,52	0,3	11,9	0,19	0	22,76	0	22,5	19,76	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,19	--	--	--	--	<-->	--
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[R]		13,93	0,5	12,2	0,2	0	22,58	0,1	22,3	19,58	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[R]		13,6	0,5	12,2	0,21	0	22,52	0,1	22,3	19,52	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[R]		13,39	0,5	12,2	0,21	0	22,49	0,1	22,3	19,49	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[R]		13,25	0,5	12,2	0,21	0	22,47	0,1	22,3	19,47	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 5[L]		14,42	0,5	12,2	0,18	0	22,7	0,1	22,3	19,7	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 10[L]		14	0,5	12,2	0,18	0	22,63	0,1	22,3	19,63	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 15[L]		13,73	0,5	12,2	0,18	0	22,58	0,1	22,3	19,58	5
oostelijk deel N284 vanaf Parc Vital	15-6-2010 - 006135-001 - 20[L]		13,55	0,5	12,2	0,18	0	22,55	0,1	22,3	19,55	5
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[L]		15	0,3	11,9	0,19	0	23,01	0	22,5	20,01	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[L]		15,37	0,3	11,9	0,19	0	23,07	0	22,5	20,07	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[L]		15,89	0,3	11,9	0,19	0	23,17	0	22,5	20,17	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[L]		16,72	0,3	11,9	0,19	0	23,32	0	22,5	20,32	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 20[R]		14,42	0,3	11,9	0,18	0	22,94	0	22,5	19,94	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 15[R]		14,7	0,3	11,9	0,18	0	22,99	0	22,5	19,99	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 10[R]		15,1	0,3	11,9	0,18	0	23,07	0	22,5	20,07	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-000 - 5[R]		15,75	0,3	11,9	0,18	0	23,2	0	22,5	20,2	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[R]		15,72	0,3	11,9	0,19	0	23,21	0	22,5	20,21	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[R]		14,95	0,3	11,9	0,19	0	23,06	0	22,5	20,06	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[R]		14,47	0,3	11,9	0,19	0	22,97	0	22,5	19,97	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[R]		14,14	0,3	11,9	0,19	0	22,91	0	22,5	19,91	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 5[L]		16,01	0,3	11,9	0,19	0	23,19	0	22,5	20,19	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 10[L]		15,2	0,3	11,9	0,19	0	23,05	0	22,5	20,05	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 15[L]		14,7	0,3	11,9	0,19	0	22,96	0	22,5	19,96	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-001 - 20[L]		14,35	0,3	11,9	0,19	0	22,9	0	22,5	19,9	6
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[L]		14,19	0,5	11,4	0,18	0	23,86	0	23,4	20,86	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[L]		14,54	0,5	11,4	0,18	0	23,92	0	23,4	20,92	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[L]		15,03	0,5	11,4	0,18	0	24	0	23,4	21	8
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[L]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 20[R]		13,37	0,5	11,4	0,18	0	23,76	0	23,4	20,76	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 15[R]		13,64	0,5	11,4	0,18	0	23,81	0	23,4	20,81	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 10[R]		14,01	0,5	11,4	0,18	0	23,88	0	23,4	20,88	7
De nieuwe ontsluitings weg door KBP	15-6-2010 - 006136-002 - 5[R]	--	--	--	--	0,18	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,22	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-000 - 10[R]		12,1	0,8	11,4	0,22	0	22,23	0,1	22,1	19,23	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-000 - 15[R]		12,03	0,8	11,4	0,22	0	22,22	0,1	22,1	19,22	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-000 - 20[R]		11,98	0,8	11,4	0,22	0	22,21	0,1	22,1	19,21	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,21	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-000 - 10[L]		11,99	0,8	11,4	0,2	0	22,2	0,1	22,1	19,2	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-000 - 15[L]		11,93	0,8	11,4	0,2	0	22,19	0,1	22,1	19,19	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-000 - 20[L]		11,88	0,8	11,4	0,2	0	22,18	0,1	22,1	19,18	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-001 - 5[R]	--	--	--	--	0,21	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-001 - 10[R]		12,62	0,8	11,4	0,2	0	22,31	0,1	22,1	19,31	5
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-001 - 15[R]		12,54	0,8	11,4	0,2	0	22,3	0,1	22,1	19,3	5
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-001 - 20[R]		12,49	0,8	11,4	0,2	0	22,29	0,1	22,1	19,29	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-001 - 5[L]	--	--	--	--	0,19	--	--	--	--	<-->	--
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-001 - 10[L]		12,51	0,8	11,4	0,19	0	22,28	0,1	22,1	19,28	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-001 - 15[L]		12,45	0,8	11,4	0,19	0	22,27	0,1	22,1	19,27	4
Dalemsedijk (west)	15-6-2010 - 006208-001 - 20[L]		12,41	0,8	11,4	0,19	0	22,26	0,1	22,1	19,26	4
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006209-000 - 5[R]		12,34	2	11,7	0,22	0	22,61	0,2	22,5	19,61	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006209-000 - 10[R]		12,23	2	11,7	0,22	0	22,59	0,2	22,5	19,59	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006209-000 - 15[R]		12,16	2	11,7	0,22	0	22,58	0,2	22,5	19,58	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006209-000 - 20[R]		12,12	2	11,7	0,22	0	22,57	0,2	22,5	19,57	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006209-000 - 5[L]		12,49	2	11,7	0,23	0	22,65	0,2	22,5	19,65	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006209-000 - 10[L]		12,36	2	11,7	0,23	0	22,62	0,2	22,5	19,62	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006209-000 - 15[L]		12,27	2	11,7	0,23	0	22,61	0,2	22,5	19,61	5
Dalemsedijk (oost)	15-6-2010 - 006209-000 - 20[L]		12,22	2	11,7	0,22	0	22,6	0,2	22,5	19,6	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006210-000 - 20[L]		12,36	0,3	11,9	0,22	0	22,58	0	22,5	19,58	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006210-000 - 15[L]		12,39	0,3	11,9	0,22	0	22,58	0	22,5	19,58	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006210-000 - 10[L]		12,44	0,3	11,9	0,22	0	22,59	0	22,5	19,59	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006210-000 - 5[L]	--	--	--	--	0,22	--	--	--	--	<-->	--
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006210-000 - 20[R]		12,34	0,3	11,9	0,21	0	22,58	0	22,5	19,58	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006210-000 - 15[R]		12,37	0,3	11,9	0,21	0	22,58	0	22,5	19,58	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006210-000 - 10[R]		12,42	0,3	11,9	0,22	0	22,59	0	22,5	19,59	5
Berkevenseweg	15-6-2010 - 006210-000 - 5[R]	--	--	--	--	0,22	--	--	--	--	<-->	--

5. OVERIGE BRONNEN

5.1 Algemeen

Door SRE milieudienst is het rapport Milieuhinder omliggende bedrijven, Voorontwerpbestemmingsplan De Donksbergen e.o. gemeente Eersel (11 juni 2010) opgesteld, waarin geconcludeerd wordt dat milieuzonering niet hoeft te leiden tot een belemmering van het plangebied. Dit houdt in dat ook met betrekking tot de emissie van stof geen belemmeringen worden voorzien.

5.2 Industrieel bronnen

Op de naburige bedrijvenparken, Het Kempisch bedrijvenpark (KBP) en Bedrijventerrein Hapert, zijn de bedrijfscategorieën 2 t/m 4.2 mogelijk. Daarnaast zijn er enkele verspreid liggende bedrijven binnen het studiegebied aanwezig.

5.2.1 *Het Kempisch bedrijvenpark (KBP)*

Uitgangspunt bij de vestiging van bedrijven op het KBP is, dat nog in ontwikkeling is, is dat deze bedrijven afkomstig moeten zijn uit de regio Kempen. Voor de invloed van de te vestigen bedrijven op het KBP op de luchtkwaliteit, kan uit de rapportage 'Regionale luchtkwaliteit SRE-gemeenten 2002' worden afgeleid dat de huidige binnen de gemeente gelegen bedrijven op lokaal niveau verwaarloosbaar bijdragen aan het achtergrondniveau.

Algemeen kan gesteld worden dat de vestiging van bestaande bedrijven op nieuwe locaties twee voor de luchtkwaliteit relevante aspecten met zich mee brengt:

1. nieuwe vestiging nodigt uit tot schaalvergroting. Die schaalvergroting zorgt over het algemeen voor meer uitstoot van luchtverontreinigende stoffen;
2. nieuwe vestiging veroorzaakt vernieuwing en innovatie. Nieuwbouw en nieuwe vergunningverlening van de bedrijvigheid leidt over het algemeen tot reductie van de hoeveelheid uit te stoten stof.

Vooralsnog wordt verondersteld dat voor het KBP de effecten van bovenstaande ontwikkelingen elkaar in evenwicht zullen houden en bestaande bedrijven op hun nieuwe vestigingsplaats ondanks eventuele schaalvergroting geen extra emissie zullen hebben. Dit is in lijn met de Nederlandse emissierichtlijn lucht, die geldt voor de nieuw te vestigen bedrijven.

De belangrijkste effecten van het KBP op de luchtkwaliteit zijn die van het af- en aanrijdend verkeer van werknemers en klanten. Dat extra verkeer is verdisconteerd in de verkeersintensiteiten waarmee in dit onderzoek is gewerkt.

5.2.2 *Bedrijventerrein Hapert*

Het bedrijventerrein Hapert is bestaand. Het nieuwe bestemmingsplan is voor dit bedrijventerrein conserverend van aard, wat betekent dat de bestaande situatie wordt vastgelegd in het bestemmingsplan. Er wordt dus geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. De luchtkwaliteit zal als gevolg daarvan niet verslechteren. Aangezien het om een bestaand bedrijventerrein gaat, is de huidige bedrijvigheid wat betreft de emissies naar de lucht in de achtergrondconcentratie meegenomen.

5.2.3 Overige

Verder is naar verspreid liggende bedrijven gekeken, die hieronder worden opgesomd. Van deze bedrijven kan gesteld worden dat hun bijdrage aan de luchtkwaliteit in het algemeen uiterst geringe is en dat ze bovendien op een zodanig grote afstand tot het plangebied liggen dat ze niet relevant zijn voor dit onderzoek. Verder geldt ook hier dat het bestaande bedrijven zijn, waarvan het effect op de luchtkwaliteit in de achtergrondconcentraties is verdisconteerd.

1. Hoveniers- en tuinbouwbedrijf E. Bazelmans aan Berkvenseweg 17
2. Motorcrossterrein De Ketelberg aan de Dalemsedijk ongenummerd
3. Sigarenfabriek Agio aan Wolverstraat 3
4. Aannemersbedrijf Eurofloor Duizel BV aan Ganzestaartsedijk 2
5. Reny Kachels & Openhaardenindustrie aan Ganzestaartsedijk 14
6. Bouwbedrijf Hurks aan Ganzestaartsedijk 15
7. Aannemersbedrijf Geco BV aan Ganzestaartsedijk 21
8. Benzine service station Tinq b.v. aan De Wijer 19
9. Transportbedrijf F.A. van Dingenen en Zn. aan De Wijer 46

5.3 Agrarische bronnen

Voor de aanleg van het KBP worden de ter plekke aanwezige agrarische bedrijven gecomoveerd. Verder bevinden zich ten noorden van het studiegebied diverse veehouderijen. Onderstaande tabel geeft de afstand en fijn stof emissie weer van veehouderijen in de buurt. Uit het overzicht blijkt, dat deze emissies door afstand tot het plan en/of de jaarvracht van de uitwerp niet relevant zijn voor dit onderzoek.

	afstand (meter)	richting	jaarvracht fijnstof (kg/jaar)
1	40	noord	48
2	430	noord noord oost	31
3	470	noord	203
4	700	noord noord west	519

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wm, Wvo, Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wet milieubeheer
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouw
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidsprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl