

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Bussereind 2-3
Steensel**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Familie Van der Aa
T.a.v. de heer F. van der Aa
Bussereind 3
5524 AM STEENSEL

betreffende de locatie

Bussereind 2-3
Steensel (gemeente Eersel)

documentkenmerk

1701/144/LT-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 26 januari 2017

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Eersel	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	7
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de familie Van der Aa is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Bussereind 2-3 te Steensel, gemeente Eersel. Het plan betreft de herontwikkeling van een rundveehouderij en glastuinbouwlocatie naar een woningbouwlocatie voor de ontwikkeling van een viertal vrijstaande woningen. De huidige bedrijfswoningen zullen hierbij worden gesplitst. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de herontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Steensel en is kadastraal bekend als sectie K, nummer 348, 1129 en 1130 van de gemeente Eersel. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Bussereind en Eindhovenseweg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eersel. Van de weg Bussereind zijn telgegevens van het jaar 2009 voorhanden. Van de weg Eindhovenseweg zijn telgegevens van de jaren 2013 en 2014 voorhanden. De telgegevens van de Eindhovenseweg van het jaar 2013 bevatten geen verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Voor deze verdeling is uitgegaan van de telgegevens van het jaar 2014. De telgegevens uit het jaar 2014 bevatten geen verdeling over de dag-, avond-, en nachtperiode. Voor deze verdeling is uitgegaan van de telgegevens uit het jaar 2013. De etmaalintensiteit van de Eindhovenseweg is worst-case aangehouden overeenkomstig de telgegevens van het jaar 2013. Conform opgave van de gemeente Eersel dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2027.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Bussereind

Bussereind			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2009		etmaalintensiteit: 116 mvt.	
jaar: 2027		etmaalintensiteit: 152 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	4,53	0,43
lichte mvt. (%)	93,41	90,48	75,00
middelzware mvt. (%)	6,59	4,76	25,00
zware mvt. (%)	0,00	4,76	0,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Eindhovenseweg

Eindhovenseweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2013		etmaalintensiteit: 6770 mvt.	
jaar: 2027		etmaalintensiteit: 8339 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,86	3,13	0,65
lichte mvt. (%)	94,99	94,99	94,99
middelzware mvt. (%)	1,41	1,41	1,41
zware mvt. (%)	3,60	3,60	3,60

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn enkele bouwblokken, met een hoogte van 9 meter, gemodelleerd ter grootte van de beoogde bouwvlakken.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen terrassen en wegverhardingen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 24,3 meter +NAP aangehouden. In het rekenmodel zijn hoogtelijnen opgenomen conform het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eersel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Nota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Eersel" d.d. 15 augustus 2008 van de gemeente Eersel. Het beleidsstuk bevat een gebiedsgericht geluidbeleid ten aanzien van akoestisch onderzoek gericht op industrielawaai.

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder en heeft enkel betrekking op wegverkeerslawaaï. Het beleidsstuk geeft ten aanzien van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï geen aanvullende voorwaarden op de bestaande Wet geluidhinder en wordt derhalve buiten beschouwing gelaten.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Bussereind

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Eindhovenseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Voor de gezoneerde wegen Bussereind en Eindhovenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde is geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

(Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

5 Samenvatting en conclusie

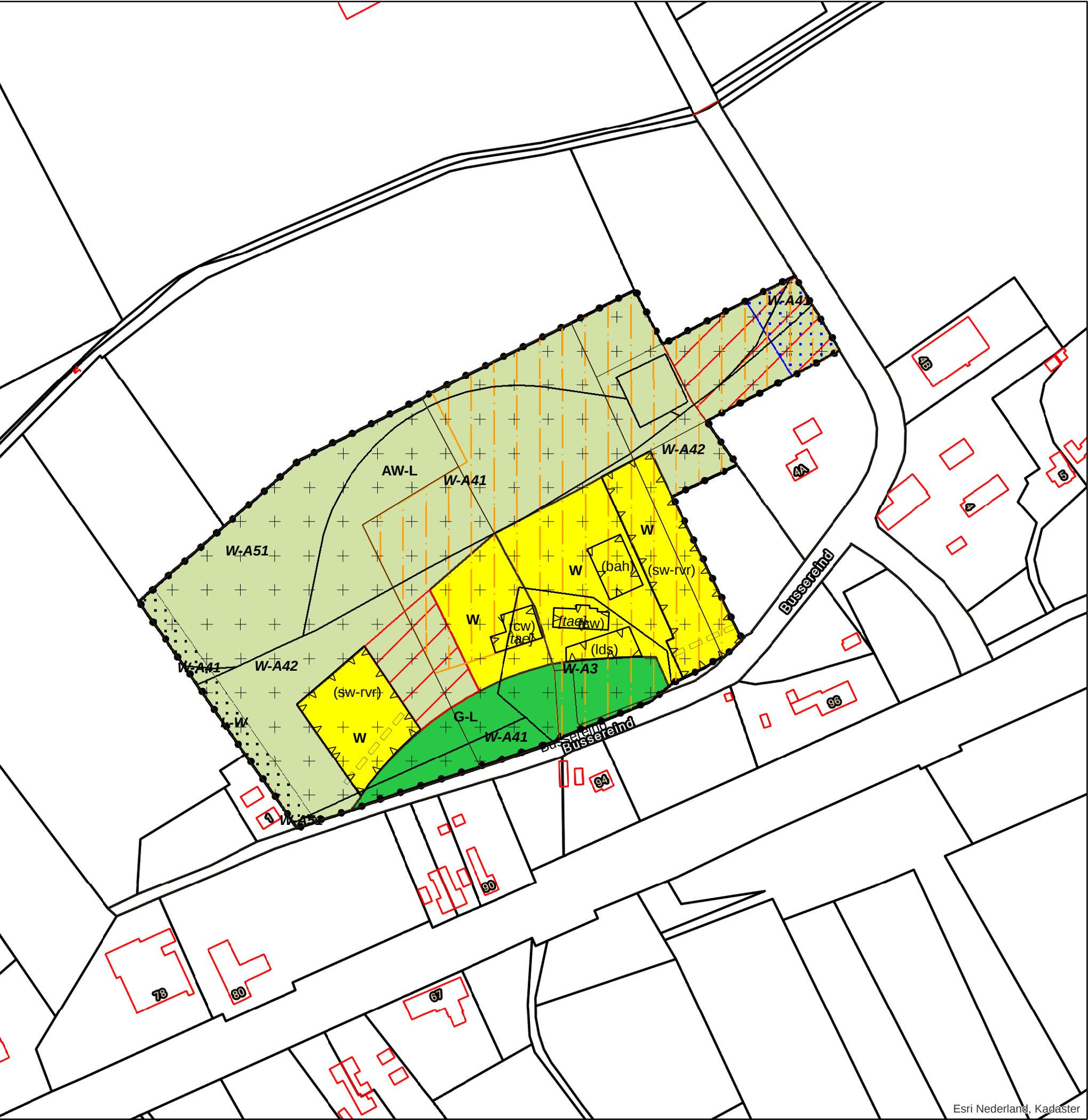
In opdracht van de familie Van der Aa is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Bussereind 2-3 te Steensel, gemeente Eersel. Het plan betreft de herontwikkeling van een rundveehouderij en glastuinbouwlocatie naar een woningbouwlocatie voor de ontwikkeling van een viertal vrijstaande woningen. De huidige bedrijfswoningen zullen hierbij worden gesplitst. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Bussereind en Eindhovenseweg.

Voor de gezoneerde wegen Bussereind en Eindhovenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



**BESTEMMINGSPLAN
BUSSEREIND 2 - 3 STEENSEL
GEMEENTE EERSEL**

VOORONTWERP

LEGENDA

Plangebied

BESTEMMINGEN

- AW-L Agrarisch met waarden - Landschap
- G-L Groen - Landschapselement
- W Wonen
- L-W Leiding - Water
- W-A3 Waarde - Archeologie 3
- W-A41 Waarde - Archeologie 4.1
- W-A42 Waarde - Archeologie 4.2
- W-A51 Waarde - Archeologie 5.1

AANDUIDINGEN

- Veiligheidszone - Leiding
- wetgevingszone - wijzigingsgebied
bebouwingsconcentratie
- wetgevingszone - wijzigingsgebied
Ruimte voor Ruimte
- (bah) bedrijf aan huis
- (cw) cultuurhistorische waarden
- (lds) landschapswaarden
- (sw-rvr) specifieke vorm van wonen -
Ruimte voor Ruimte
- [tea] twee-aaneen
- openbaar gebied

VERKLARINGEN

Kadastrale ondergrond

0 35 70 140 Meters
1:2,000



BIJLAGE 2:



verkeerstelling

Plaats : Steensel

Verkeerstelpunt : Bussereind

TUSSEN: Eindhovenseweg

EN : Bussereind

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 60 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / Buiten kom

Datum start telling : 03/03/09 Tijd: Datum stop telling : 11/03/09 Tijd:

Slang 1 aan kant van : Bussereind Breedte van de weg : 3⁹⁰

Slang 2 aan kant van : Eindhovenseweg Geteld door : H. Verstappen

Huisnummer / Lichtmastnummer : verkeersbord

Fietsers geteld * JA / ~~NEE~~

x Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking : slang fladdert

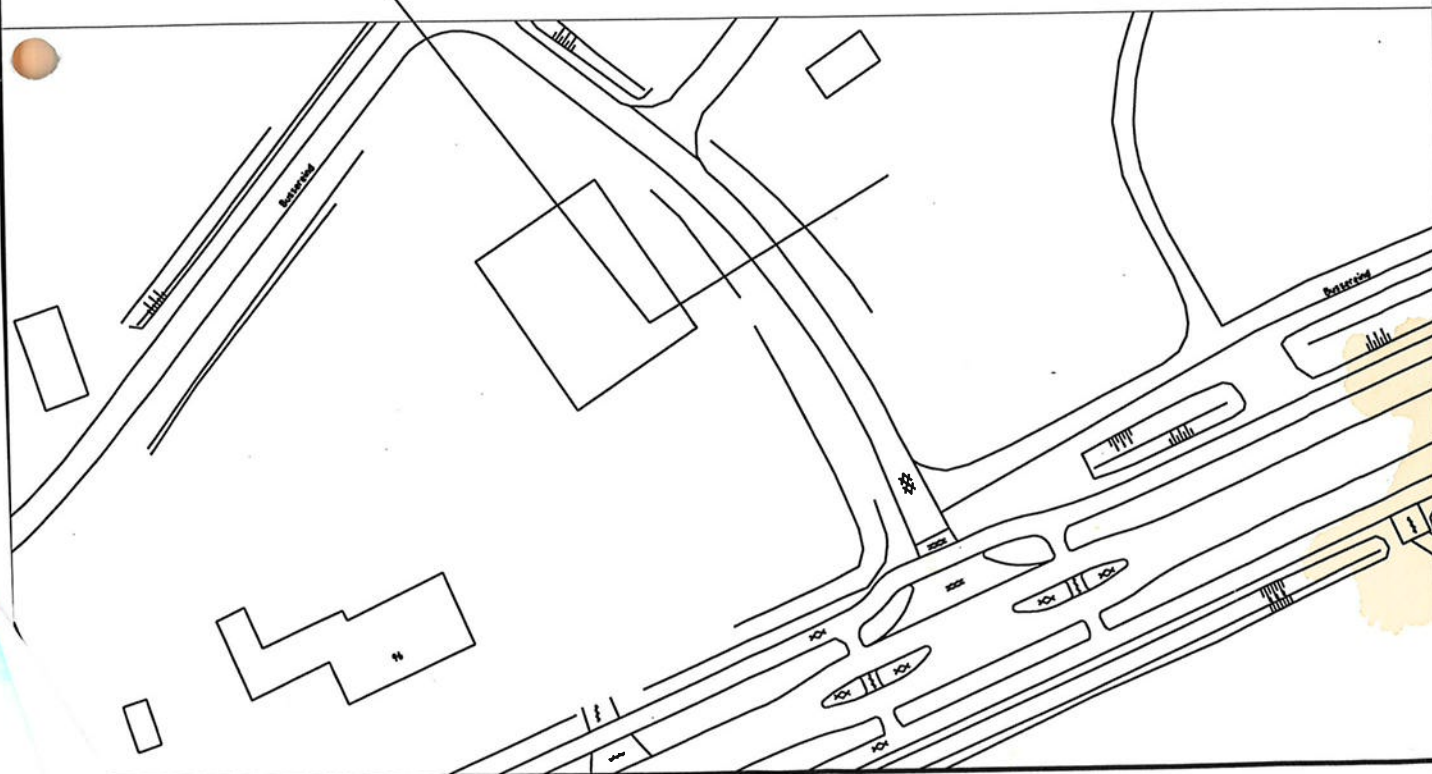
telpuntcode : 20020A

teller numm.: 5

telling : 02



schaal 1:1000

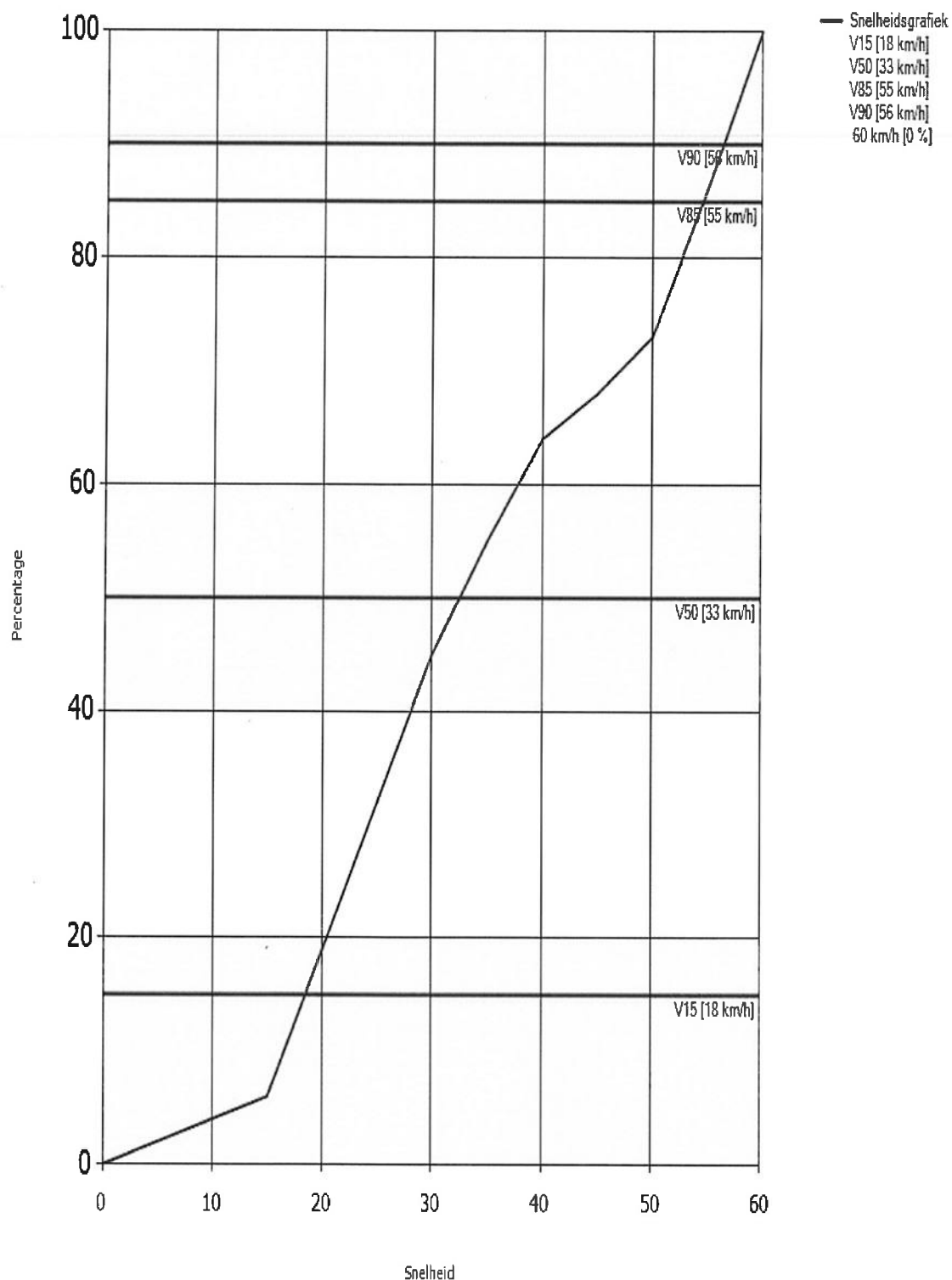


Tijd	04-03 wo	05-03 do	06-03 vr	07-03 za	08-03 zo	09-03 ma	10-03 di	Perc.
00:00 - 01:00	1	2	1					0,28 %
01:00 - 02:00			4		7			0,78 %
02:00 - 03:00					1			0,07 %
03:00 - 04:00			2					0,14 %
04:00 - 05:00	1		1	2				0,28 %
05:00 - 06:00	4					8	6	1,27 %
06:00 - 07:00	3	5	6	5		5	6	2,12 %
07:00 - 08:00	11	7	5	7	2	6	6	3,11 %
08:00 - 09:00	15	23	12	17	15	11	13	7,49 %
09:00 - 10:00	10	4	18	13	8	5	3	4,31 %
10:00 - 11:00	7	6	13	10	6	11	29	5,79 %
11:00 - 12:00	13	17	11	18	25	19	11	8,05 %
12:00 - 13:00	16	19	19	22	10	11	16	7,98 %
13:00 - 14:00	17	20	13	8	16	13	3	6,36 %
14:00 - 15:00	14	22	9	12	12	13	9	6,43 %
15:00 - 16:00	13	27	15	11	14	31	15	8,90 %
16:00 - 17:00	10	19	19	13	13	15	28	8,26 %
17:00 - 18:00	17	12	18	6	13	7	17	6,36 %
18:00 - 19:00	10	13	13	4	7	12	23	5,79 %
19:00 - 20:00	16	9	8	7	6	7	8	4,31 %
20:00 - 21:00	11	5	9	6	7	7	21	4,66 %
21:00 - 22:00	8	8	2	5	7	15	5	3,53 %
22:00 - 23:00	14	12	3	2	2	5	3	2,90 %
23:00 - 24:00	2		2	1	1	3	3	0,85 %
Etmaal	213	230	203	169	172	204	225	100,00 %
Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.						
Zondag	172	12,15						
Maandag	204	14,41						
Dinsdag	225	15,89						
Woensdag	213	15,04						
Donderdag	230	16,24						
Vrijdag	203	14,34						
Zaterdag	169	11,94						
Werkdagen	215	75,92						
Weekenddagen	170	24,08						
Alle Dagen	202	100						

Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem. Week	Gem. Werk	Gem. Wknd
00:00 - 01:00	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0
01:00 - 02:00	7	0	0	0	0	4	0	2	1	4
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1
05:00 - 06:00	0	8	6	4	0	0	0	3	4	0
06:00 - 07:00	0	5	6	3	5	6	5	4	5	2
07:00 - 08:00	2	6	6	11	7	5	7	6	7	4
08:00 - 09:00	15	11	13	15	23	12	17	15	15	16
09:00 - 10:00	8	5	3	10	4	18	13	9	8	10
10:00 - 11:00	6	11	29	7	6	13	10	12	13	8
11:00 - 12:00	25	19	11	13	17	11	18	16	14	22
12:00 - 13:00	10	11	16	16	19	19	22	16	16	16
13:00 - 14:00	16	13	3	17	20	13	8	13	13	12
14:00 - 15:00	12	13	9	14	22	9	12	13	13	12
15:00 - 16:00	14	31	15	13	27	15	11	18	20	12
16:00 - 17:00	13	15	28	10	19	19	13	17	18	13
17:00 - 18:00	13	7	17	17	12	18	6	13	14	10
18:00 - 19:00	7	12	23	10	13	13	4	12	14	6
19:00 - 20:00	6	7	8	16	9	8	7	9	10	6
20:00 - 21:00	7	7	21	11	5	9	6	9	11	6
21:00 - 22:00	7	15	5	8	8	2	5	7	8	6
22:00 - 23:00	2	5	3	14	12	3	2	6	7	2
23:00 - 24:00	1	3	3	2	0	2	1	2	2	1
Etmaal	172	204	225	213	230	203	169	202	215	170
Overdag (07-19u)	141	154	173	153	189	165	141	159	167	141
Avond (19-23u)	22	34	37	49	34	22	20	31	35	21
Nacht (23-07u)	9	16	15	11	7	16	8	12	13	8

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	1	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	3
06:00 - 07:00	1	1	0	3	4
07:00 - 08:00	3	0	0	3	6
08:00 - 09:00	8	1	0	7	15
09:00 - 10:00	4	0	0	4	9
10:00 - 11:00	7	1	0	5	12
11:00 - 12:00	9	1	0	6	16
12:00 - 13:00	10	0	0	6	16
13:00 - 14:00	7	0	0	5	13
14:00 - 15:00	6	1	0	6	13
15:00 - 16:00	8	2	0	8	18
16:00 - 17:00	9	0	0	8	17
17:00 - 18:00	7	0	0	6	13
18:00 - 19:00	7	0	0	5	12
19:00 - 20:00	6	0	0	3	9
20:00 - 21:00	5	0	1	3	9
21:00 - 22:00	4	1	0	2	7
22:00 - 23:00	4	0	0	2	6
23:00 - 24:00	1	0	0	1	2
Etmaal	107	8	1	85	204
Overdag (07-19u)	85	6	0	69	160
Avond (19-23u)	19	1	1	10	31
Nacht (23-07u)	3	1	0	6	13

Snelheidsverloop



Telpunt: 20020 A Locatie: Bussereind, STEENSEL
 Type apparaat: M400 Van: 3 mrt 2009 t/m 11 mrt 2009
 Uitgesloten dagen: 3-03, 7-03, 8-03, 9-03, 10-03, 11-03-2009
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 20020 A			
Straatnaam : Bussereind			Jaar : 2009
Locatie : Steensel			periode van : 3 mrt 200
Wijk : Geen			T/m : 11 mrt 2009
Telpunt	20020 A	20020 A	20020 A
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	20020A02	20020A02	20020A02
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	4-03-09 [04:00]	4-03-09 [00:00]	4-03-09 [00:00]
Eind	10-03-09 [23:00]	10-03-09 [22:00]	10-03-09 [23:00]
KanaalInfo	Bussereind	eindhovenseweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	92	80	172
Maandag	112	92	204
Dinsdag	133	92	225
Woensdag	121	92	213
Donderdag	134	96	230
Vrijdag	125	78	203
Zaterdag	99	70	169
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	117	86	202
Werkdag	125	90	215
Weekenddag	96	75	170
07-19 uur (werkdag)	99	68	167
19-23 uur (werkdag)	19	16	35
23-07 uur (werkdag)	7	6	13
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	64	52	116
Middel	1	9	10
Zwaar	0	2	2
Tweewieler	0	0	0
Overig	60	26	87
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	51	40	91
Middel	0	7	7
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	0	0	0
Overig	48	20	68
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	10	11	21
Middel	0	1	1
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	0	0	0
Overig	9	3	12

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	3	1	4
Middel	0	2	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	0	0
Overig	4	3	7
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	6	3	9
10 - 15 km/h	3	1	4
15 - 20 km/h	19	9	28
20 - 25 km/h	19	9	28
25 - 30 km/h	19	9	28
30 - 35 km/h	7	14	21
35 - 40 km/h	7	14	21
40 - 45 km/h	1	8	9
45 - 50 km/h	1	8	9
50 - 55 km/h	21	8	29
55 - 60 km/h	21	8	29
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	18 km/h	20 km/h	18 km/h
gemiddelde snelheid	30 km/h	35 km/h	33 km/h
V85	56 km/h	52 km/h	55 km/h
V90	57 km/h	54 km/h	56 km/h
% te hard rijders	1 %	0 %	0 %



verkeerstelling

Plaats : Steensel

Verkeerstelpunt : Eindhovenseweg

TUSSEN A: Komgrens

EN B :Knegselseweg

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / ~~Buiten kom~~

Datum start telling : _____ Datum stop telling : _____

Slang A aan kant van : Komgrens

Breedte van de weg : 6,70 meter

Slang B aan kant van : Knegselseweg

Geteld door : _____

Lichtmastnummer ~~29~~ 48

Fietsers geteld * JA / NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :



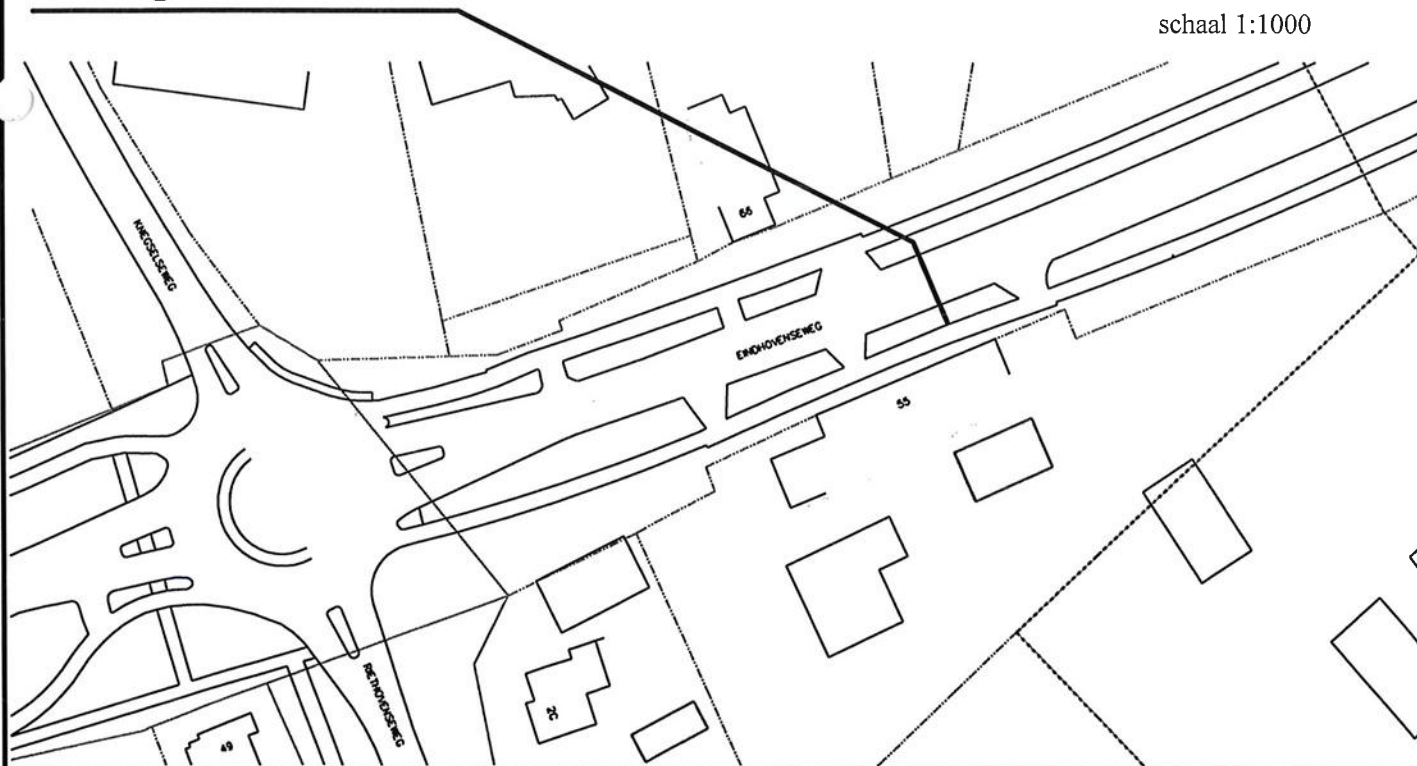
telpuntcode : 20040F

teller numm.: 03

telling : 08



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-431 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [20040F] Eindhoveneweg
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 30 mei 2014 => 07:49 woensdag 11 juni 2014
Dossier: 20040F11jun2014.EC0 (Plus)
Identificatie: BX78VWZM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 2 juni 2014 => 00:00 maandag 9 juni 2014
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 39198 / 58425 (67,09%)

Dagelijkse voertuigklassen door Richting**DayClassSplit-432****Plaats:** 20040F.0-**Beschrijving:** Eindhoveneweg**De tijd van het filter:** 00:00 maandag 2 juni 2014 => 00:00 maandag 9 juni 2014**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Euro13 Geaggregeerd (0 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 13))**Filter:** Cls(1 2 3) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

maandag 2 juni 2014				
	1	2	3	Totaal
ma	5551	96	212	5859
(%)	94,7	1,6	3,6	
AB	2796	54	107	2957
AB%	50,4	56,3	50,5	50,5
BA	2755	42	105	2902
BA%	49,6	43,8	49,5	49,5
di	6035	105	223	6363
(%)	94,8	1,7	3,5	
AB	3099	50	120	3269
AB%	51,4	47,6	53,8	51,4
BA	2936	55	103	3094
BA%	48,6	52,4	46,2	48,6
wo	5955	69	232	6256
(%)	95,2	1,1	3,7	
AB	3025	34	112	3171
AB%	50,8	49,3	48,3	50,7
BA	2930	35	120	3085
BA%	49,2	50,7	51,7	49,3
do	6127	80	220	6427
(%)	95,3	1,2	3,4	
AB	3108	40	116	3264
AB%	50,7	50,0	52,7	50,8
BA	3019	40	104	3163
BA%	49,3	50,0	47,3	49,2
vr	6316	102	251	6669
(%)	94,7	1,5	3,8	
AB	3346	55	126	3527
AB%	53,0	53,9	50,2	52,9
BA	2970	47	125	3142
BA%	47,0	46,1	49,8	47,1
za	3892	52	128	4072
(%)	95,6	1,3	3,1	
AB	1996	26	68	2090
AB%	51,3	50,0	53,1	51,3
BA	1896	26	60	1982
BA%	48,7	50,0	46,9	48,7
zo	2631	12	70	2713
(%)	97,0	0,4	2,6	
AB	1303	4	34	1341
AB%	49,5	33,3	48,6	49,4
BA	1328	8	36	1372
BA%	50,5	66,7	51,4	50,6

Gemiddeld dagelijks volume

Volledige week				
	5214	73	190	5479
(%)	95,2	1,3	3,5	
AB	2667	37	97	2802
AB%	51,2	50,7	51,1	51,1
BA	2547	36	93	2677
BA%	48,8	49,3	48,9	48,9

Weekdagen				
	5996	89	227	6314
(%)	95,0	1,4	3,6	
AB	3074	46	116	3237
AB%	51,3	51,7	51,1	51,3
BA	2922	43	111	3077
BA%	48,7	48,3	48,9	48,7

Weekend				
	3261	32	99	3392
(%)	96,1	0,9	2,9	
AB	1649	15	51	1715
AB%	50,6	46,9	51,5	50,6
BA	1612	17	48	1677
BA%	49,4	53,1	48,5	49,4

* - Onvolledig

Gemeente Eersel
De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-433 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [20040F] Eindhoveneweg
Richting: 0 - Ongebruikt of onbekend. Rijbaan 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 30 mei 2014 => 07:49 woensdag 11 juni 2014
Dossier: 20040F11jun2014.EC0 (Plus)
Identificatie: BX78VWZM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 2 juni 2014 => 00:00 maandag 9 juni 2014
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 39198 / 58425 (67,09%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-433

Plaats: 20040F.0-
Beschrijving: Eindhoveneweg
De tijd van het filter: 00:00 maandag 2 juni 2014 => 00:00 maandag 9 juni 2014
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 39198

Maximumsnelheidsgrens = 50 km/h; Het overschrijden = 7006 (17,87%); Gemiddelde overschrijdend = 54,15 km/h

Maximum = 117,7 km/h; Minimum = 4,5 km/h; Gemiddelde = 44,1 km/h

85% Snelheid = 50,4 km/h; 90% Snelheid = 52,2 km/h; Midden = 44,3 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 34 - 54; Aantal in Snelheidsgebied = 33415 (85,25%)

Verskil = 55,73; Standaard Afwijking = 7,47 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 50 km/h
0000	252 0,6%	20,9	71,7	47,2	46,8	53,6	55,1	83 32,9%
0100	107 0,3%	29,4	70,1	46,8	45,7	54,0	55,8	31 29,0%
0200	52 0,1%	20,3	62,7	45,3	46,4	52,9	55,8	16 30,8%
0300	54 0,1%	17,1	64,5	48,0	47,9	55,8	56,9	19 35,2%
0400	96 0,2%	16,0	66,3	43,0	43,6	54,7	55,8	25 26,0%
0500	321 0,8%	9,7	70,3	44,8	45,4	54,4	56,5	90 28,0%
0600	982 2,5%	11,3	76,8	47,7	47,9	54,4	55,8	371 37,8%
0700	2095 5,3%	13,8	88,9	45,3	45,7	51,8	53,6	524 25,0%
0800	2821 7,2%	12,9	71,1	44,5	45,0	50,4	52,2	511 18,1%
0900	2056 5,2%	11,6	71,7	43,7	43,9	50,0	51,1	319 15,5%
1000	2130 5,4%	4,5	74,1	43,7	43,9	50,0	51,8	330 15,5%
1100	2214 5,6%	10,4	84,7	43,4	43,6	49,7	51,1	320 14,5%
1200	2437 6,2%	11,8	77,4	43,6	43,9	50,0	51,5	373 15,3%
1300	2712 6,9%	9,8	78,7	43,2	43,6	49,0	50,4	326 12,0%
1400	2884 7,4%	8,1	79,7	43,3	43,6	49,3	50,8	367 12,7%
1500	2868 7,3%	12,5	81,8	43,1	43,6	49,3	50,8	385 13,4%
1600	3482 8,9%	8,1	117,7	42,4	42,8	49,7	50,8	487 14,0%
1700	3522 9,0%	10,4	93,0	43,5	43,9	50,4	51,8	578 16,4%
1800	2388 6,1%	11,0	81,7	45,4	45,7	51,1	52,9	515 21,6%
1900	1784 4,6%	15,8	83,2	45,0	45,4	51,1	53,3	385 21,6%
2000	1499 3,8%	18,3	88,7	45,9	45,7	51,5	53,3	359 23,9%
2100	1028 2,6%	17,6	80,9	46,3	46,1	52,6	54,4	260 25,3%
2200	878 2,2%	21,3	80,8	46,1	45,7	51,8	54,4	207 23,6%
2300	536 1,4%	12,9	77,6	45,7	45,0	52,2	54,4	125 23,3%
----	39198 100,0%	4,5	117,7	44,1	44,3	50,4	52,2	7006 17,9%

Vr 19-4



verkeerstelling

Plaats : Steensel

Verkeerstelpunt : Eindhovenseweg

slang 4

TUSSEN A: Komgrens

EN B :Knegselseweg

Status telgebied * : ~~30 KM. 50 KM. 80 KM.~~ Binnen kom / Buiten kom

Datum start telling : _____ Datum stop telling : _____

Slang A aan kant van : Komgrens

Breedte van de weg : 6,70 meter

Slang B aan kant van : Knegselseweg

Geteld door : H. Verstappen

Lichtmastnummer : ~~29~~ LM 48

Fietsers geteld * JA / NEE

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerking :

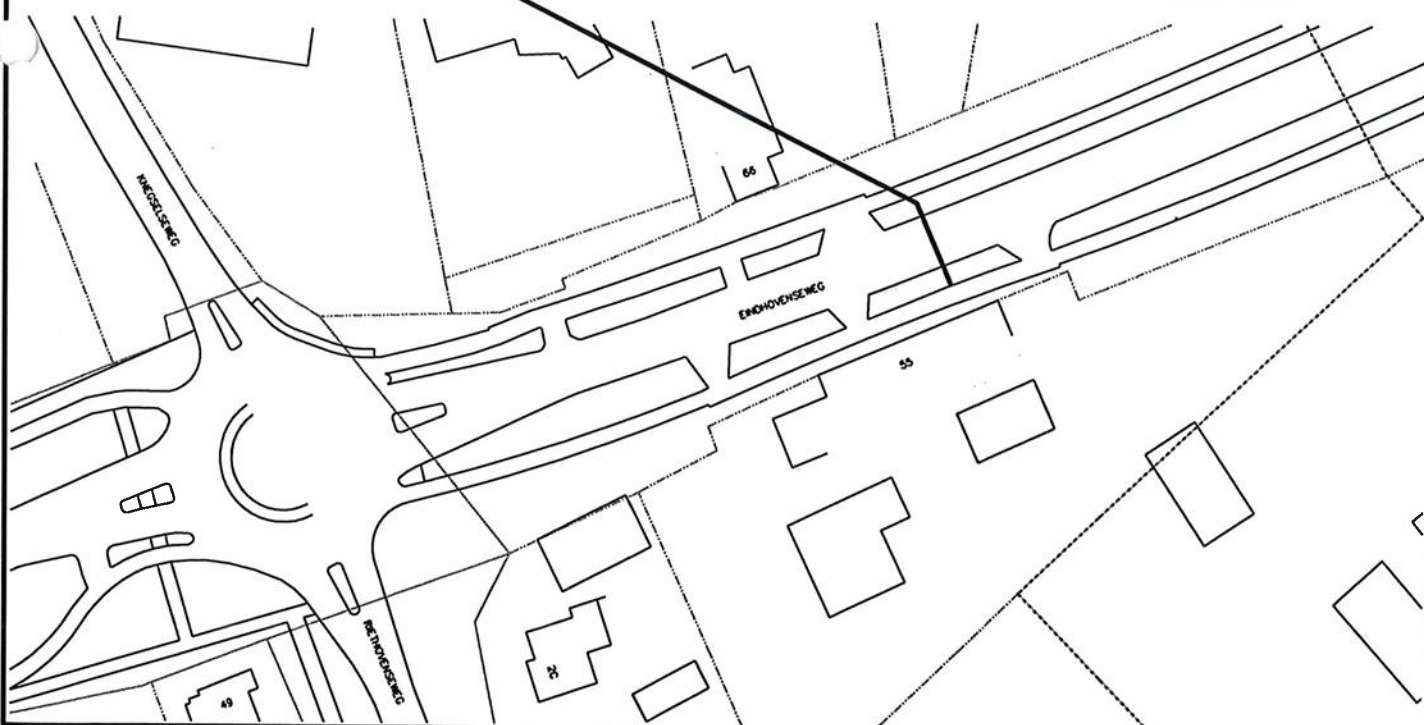
telpuntcode : 20040F

teller numm.: 0 /

telling : 07



schaal 1:1000



Gemeente Eersel
De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-135 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [20040F] Eindhoveseweg
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 19 april 2013 => 07:41 vrijdag 3 mei 2013
Dossier: 00960G03apr2013.EC0 (Plus)
Identificatie: BY52JXGM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 22 april 2013 => 00:00 maandag 29 april 2013
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 42433 / 74325 (57,09%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-135
Plaats: 20040F.0ZN

Beschrijving: Eindhoveseweg

De tijd van het filter: 00:00 maandag 22 april 2013 => 00:00 maandag 29 april 2013

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	9,0	15,0	25,0	22,0	49,0	61,0	68,0	24,0	35,6
0100-0200	5,0	11,0	8,0	5,0	8,0	29,0	28,0	7,4	13,4
0200-0300	1,0	3,0	6,0	3,0	9,0	23,0	30,0	4,4	10,7
0300-0400	1,0	3,0	3,0	4,0	4,0	6,0	12,0	3,0	4,7
0400-0500	22,0	23,0	18,0	20,0	24,0	15,0	13,0	21,4	19,3
0500-0600	57,0	50,0	48,0	53,0	45,0	18,0	4,0	50,6	39,3
0600-0700	168,0	172,0	177,0	154,0	152,0	48,0	29,0	164,6	128,6
0700-0800	450,0	481,0	449,0	494,0	444,0	102,0	34,0	463,6	350,6
0800-0900	510,0<	557,0<	485,0<	525,0<	465,0<	190,0	79,0	508,4<	401,6<
0900-1000	370,0	335,0	373,0	358,0	402,0	253,0	128,0	367,6	317,0
1000-1100	352,0	382,0	387,0	376,0	409,0	378,0	182,0	381,2	352,3
1100-1200	357,0	340,0	330,0	371,0	395,0	390,0<	194,0<	358,6	339,6
1200-1300	343,0	375,0	374,0	411,0	467,0	453,0	274,0	394,0	385,3
1300-1400	418,0	474,0	479,0	479,0	472,0	493,0	369,0	464,4	454,9
1400-1500	444,0	491,0	416,0	444,0	509,0	504,0<	370,0<	460,8	454,0
1500-1600	464,0	477,0	469,0	502,0	564,0	474,0	327,0	495,2	468,1
1600-1700	591,0	612,0	605,0	582,0	640,0<	387,0	296,0	606,0	530,4
1700-1800	635,0<	698,0<	625,0<	647,0<	561,0	348,0	254,0	633,2<	538,3<
1800-1900	374,0	450,0	559,0	408,0	391,0	241,0	238,0	436,4	380,1
1900-2000	293,0	280,0	323,0	306,0	320,0	180,0	206,0	304,4	272,6
2000-2100	202,0	257,0	257,0	215,0	239,0	165,0	146,0	234,0	211,6
2100-2200	152,0	184,0	191,0	179,0	145,0	113,0	99,0	170,2	151,9
2200-2300	149,0	136,0	147,0	143,0	114,0	87,0	101,0	137,8	125,3
2300-2400	66,0	67,0	77,0	98,0	86,0	92,0	52,0	78,8	76,9
Totalen									
0700-1900	5308,0	5672,0	5551,0	5597,0	5719,0	4213,0	2745,0	5569,4	4972,1
0600-2200	6123,0	6565,0	6499,0	6451,0	6575,0	4719,0	3225,0	6442,6	5736,7
0600-0000	6338,0	6768,0	6723,0	6692,0	6775,0	4898,0	3378,0	6659,2	5938,9
0000-0000	6433,0	6873,0	6831,0	6799,0	6914,0	5050,0	3533,0	6770,0	6061,9
Am Piek	0800	0800	0800	0800	0800	1100	1100		
	510,0	557,0	485,0	525,0	465,0	390,0	194,0		
PM Piek	1700	1700	1700	1700	1600	1400	1400		
	635,0	698,0	625,0	647,0	640,0	504,0	370,0		

* - Geen gegevens.

Gemeente Eersel
Dagelijkse voertuigklassen door Richting

DayClassSplit-136 -- Nederlands (NLD)**Datasets:**

Plaats: [20040F] Eindhoveseeweg
Richting: 5 - Zuidzijde A>B, noordzijde B>A. **Rijbaan** 0
De Duur van het onderzoek: 00:00 vrijdag 19 april 2013 => 07:41 vrijdag 3 mei 2013
Dossier: 00960G03apr2013.EC0 (Plus)
Identificatie: BY52JXGM MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 00:00 maandag 22 april 2013 => 00:00 maandag 29 april 2013
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 0 - 140 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam: eersel 50
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 42433 / 74325 (57,09%)

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-137

Plaats: 20040F.0ZN

Beschrijving: Eindhoveseweg

De tijd van het filter: 00:00 maandag 22 april 2013 => 00:00 maandag 29 april 2013

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Euro13)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(0,140) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 42433

Maximumsnelheidsgrens = 50 km/h; Het overschrijden = 7692 (18,13%); Gemiddelde overschrijdend = 53,78 km/h

Maximum = 86,6 km/h; **Minimum** = 6,2 km/h; **Gemiddelde** = 44,5 km/h

85% Snelheid = 50,4 km/h; **90% Snelheid** = 52,2 km/h; **Midden** = 44,6 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 35 - 55; **Aantal in Snelheidsgebied** = 37361 (88,05%)

Verschil = 47,95; **Standaard Afwijking** = 6,92 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin		Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	90%	>PSL 50 km/h	
0000	249	0,6%	27,6	73,7	46,6	46,1	52,2	53,6	55	22,1%
0100	94	0,2%	31,7	69,9	47,1	46,8	53,6	54,7	28	29,8%
0200	75	0,2%	16,1	66,3	46,7	46,8	53,3	54,0	23	30,7%
0300	33	0,1%	31,8	70,0	48,6	47,5	56,9	57,6	13	39,4%
0400	135	0,3%	31,7	71,2	49,1	48,6	55,4	56,9	55	40,7%
0500	275	0,6%	28,1	77,3	48,4	48,2	56,5	58,3	113	41,1%
0600	900	2,1%	22,6	85,8	47,1	47,2	52,9	54,4	278	30,9%
0700	2454	5,8%	12,6	86,6	45,5	46,1	51,8	53,3	589	24,0%
0800	2811	6,6%	13,2	73,9	45,3	45,7	51,1	52,2	597	21,2%
0900	2219	5,2%	13,3	79,0	44,5	44,6	50,4	51,8	377	17,0%
1000	2466	5,8%	6,2	78,4	44,2	44,3	49,7	51,1	370	15,0%
1100	2377	5,6%	10,8	81,2	43,6	43,9	49,7	51,1	342	14,4%
1200	2697	6,4%	9,2	84,8	43,9	43,9	50,0	51,5	431	16,0%
1300	3184	7,5%	13,2	73,7	43,4	43,6	49,3	50,4	394	12,4%
1400	3178	7,5%	11,7	79,4	43,7	43,9	49,7	50,8	454	14,3%
1500	3277	7,7%	7,2	84,7	43,5	43,9	49,7	50,8	450	13,7%
1600	3713	8,8%	8,4	74,3	43,5	43,9	50,0	51,1	568	15,3%
1700	3768	8,9%	10,6	70,9	43,7	43,9	50,0	51,5	596	15,8%
1800	2661	6,3%	9,7	76,0	45,3	45,4	51,5	52,9	579	21,8%
1900	1908	4,5%	16,5	86,4	45,4	45,4	51,5	52,9	411	21,5%
2000	1481	3,5%	14,6	77,9	46,1	45,7	52,2	54,0	357	24,1%
2100	1063	2,5%	18,3	79,9	46,0	45,7	52,2	54,0	258	24,3%
2200	877	2,1%	22,8	69,1	46,2	45,7	51,8	52,9	215	24,5%
2300	538	1,3%	14,3	69,8	46,8	46,1	52,6	55,4	139	25,8%
----	42433	100,0%	6,2	86,6	44,5	44,6	50,4	52,2	7692	18,1%

Eindhovenseweg	weekdagen (aantal)												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Eindhovenseweg	gemiddeld (uur)												
	07-19u	07t08	08t09	09t10	10t11	12t12	12t13	13t14	14t15	15t16	16t17	17t18	18t19
		463,6	508,4	367,6	381,2	358,6	394,0	464,4	460,8	495,2	606,0	633,2	436,4
	19u-23u	19t20	20t21	21t22	22t23								
		304,4	234,0	170,2	137,8								
	23u-07u	23t24	24t01	01t02	02t03	03t04	04t05	05t06	06t07				
		78,8	24,0	7,4	4,4	3,0	21,4	50,6	164,6				

	licht	middel	zwaar
dag	85	6	0
avond	19	1	1
nacht	3	1	0

13	kl1-3	kl4-6	kl7-12
	5996	89	227
perc. Kl	0,95	0,01	0,04
	percentage tov volledig		
07-19u	5569,4		
19u-23u	846,4		
23u-07u	354,2		
etm. Int	6770		

Eindhovenseweg			
meetjaar			toetsjaar
2013	ophoog%	2027	
etm.int.	1,5	etm.int.	
6770,0		8339,0	
6770	licht	middel	zwaar
dag	5290,6	78,5	200,3
avond	804,0	11,9	30,4
nacht	336,5	5,0	12,7
	% dag	% avond	% nacht
	6,86	3,13	0,65
licht	94,99	94,99	94,99
middel	1,41	1,41	1,41
zwaar	3,60	3,60	3,60

Bussereind			
meetjaar			toetsjaar
2009	ophoog%	2027	
etm.int.	1,5	etm.int.	
116,0		151,7	
116,0	licht	middel	zwaar
dag	85,0	6,0	0,0
avond	19,0	1,0	1,0
nacht	3,0	1,0	0,0
	% dag	% avond	% nacht
	6,54	4,53	0,43
licht	93,41	90,48	75,00
middel	6,59	4,76	25,00
zwaar	0,00	4,76	0,00

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 25-1-2017
Laatst ingezien door	LT op 26-1-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	23
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeersmodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bussereind	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eindhovenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	Bussereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	152,00	6,54	4,53	0,43
w01	Bussereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	152,00	6,54	4,53	0,43
w02	Eindhoveneweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	8339,00	6,86	3,13	0,65

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	93,41	90,48	75,00	6,59	4,76	25,00	--	4,76	--	False	1,5
w01	93,41	90,48	75,00	6,59	4,76	25,00	--	4,76	--	False	1,5
w02	94,99	94,99	94,99	1,41	1,41	1,41	3,60	3,60	3,60	False	1,5

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Toetspunt 01 woning 01	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Toetspunt 02 woning 01	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Toetspunt 03 woning 01	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Toetspunt 04 woning 01	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Toetspunt 05 woning 01	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Toetspunt 06 woning 02	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	Toetspunt 07 woning 02	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	Toetspunt 08 woning 02	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	Toetspunt 09 woning 02	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	Toetspunt 10 woning 02	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	Toetspunt 11 woning 02	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	Toetspunt 12 woning 02	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	Toetspunt 13 woning 02	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	Toetspunt 14 gebouw 04	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	Toetspunt 15 gebouw 04	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	Toetspunt 16 gebouw 04	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	Toetspunt 17 gebouw 04	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	Toetspunt 18 gebouw 04	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	Toetspunt 19 gebouw 04	24,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem plangebied	0,50
b02	bodem plangebied	0,50
b03	bodem plangebied	0,50
b04	bodem plangebied	0,50
b05	bodemverharding	0,00
b06	bodemverharding	0,00
b07	bodemverharding	0,00
b08	bodemverharding	0,00
b09	bodemverharding	0,00
b10	bodemverharding	0,00
b11	bodemverharding	0,00
b12	bodemverharding	0,00
b13	bodemverharding	0,00
b14	bodemverharding	0,00
b15	bodemverharding	0,00
b16	bodemverharding	0,00
b17	bodemverharding	0,00
b18	bodemverharding	0,00
b19	bodemverharding	0,00
b20	bodemverharding	0,00
b21	bodemverharding	0,00
b22	bodemverharding	0,00
b23	bodemverharding	0,00
b24	bodemverharding	0,00

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	gebouw plangebied RvR	9,00	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	gebouw plangebied tae	9,00	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	gebouw plangebied bdrf	9,00	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	gebouw plangebied RvR	9,00	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	gebouw plangebied tae	9,00	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	gebouw gb006	4,00	24,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	gebouw gb008	7,00	24,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	gebouw gb009	7,00	24,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	gebouw gb010	7,00	24,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	gebouw gb013	9,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	gebouw gb014	3,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	gebouw gb015	3,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	gebouw gb017	4,00	24,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	gebouw gb018	9,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	gebouw gb019	4,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	gebouw gb020	4,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	gebouw gb021	6,00	24,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	gebouw gb022	3,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	gebouw gb023	4,00	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	gebouw gb024	3,00	24,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	gebouw gb025	3,00	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	gebouw gb026	3,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	gebouw gb027	4,00	24,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	gebouw gb028	3,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	gebouw gb029	3,00	24,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	gebouw gb030	9,00	24,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	gebouw gb036	4,00	24,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	gebouw gb037	3,00	24,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	gebouw gb038	9,00	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	gebouw gb039	6,00	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	gebouw gb041	3,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	gebouw gb042	6,00	24,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb048	gebouw gb048	6,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb049	gebouw gb049	3,00	24,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb050	gebouw gb050	3,00	24,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb051	gebouw gb051	4,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	gebouw gb052	6,00	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	gebouw gb053	6,00	24,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	gebouw gb054	4,00	24,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	gebouw gb056	3,00	24,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h1	24,3	--
h2	25	25,00
h3	23	23,00

BIJLAGE 4:







Google Earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bussereind
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 woning 01	1,50	38,2	37,1	27,3	38,9
t01_B	Toetspunt 01 woning 01	4,50	38,7	37,7	27,9	39,5
t01_C	Toetspunt 01 woning 01	7,50	38,5	37,5	27,7	39,3
t02_A	Toetspunt 02 woning 01	1,50	33,4	32,3	22,5	34,1
t02_B	Toetspunt 02 woning 01	4,50	35,2	34,1	24,3	35,9
t02_C	Toetspunt 02 woning 01	7,50	35,3	34,2	24,4	36,0
t03_A	Toetspunt 03 woning 01	1,50	26,0	24,9	15,0	26,7
t03_B	Toetspunt 03 woning 01	4,50	27,5	26,5	16,6	28,3
t03_C	Toetspunt 03 woning 01	7,50	28,4	27,3	17,5	29,1
t04_A	Toetspunt 04 woning 01	1,50	--	--	--	--
t04_B	Toetspunt 04 woning 01	4,50	--	--	--	--
t04_C	Toetspunt 04 woning 01	7,50	--	--	--	--
t05_A	Toetspunt 05 woning 01	1,50	30,8	29,7	19,9	31,5
t05_B	Toetspunt 05 woning 01	4,50	32,5	31,5	21,6	33,2
t05_C	Toetspunt 05 woning 01	7,50	32,2	31,2	21,4	33,0
t06_A	Toetspunt 06 woning 02	1,50	31,1	30,0	20,2	31,8
t06_B	Toetspunt 06 woning 02	4,50	32,9	31,8	22,0	33,6
t06_C	Toetspunt 06 woning 02	7,50	33,5	32,5	22,7	34,3
t07_A	Toetspunt 07 woning 02	1,50	27,7	26,6	16,8	28,4
t07_B	Toetspunt 07 woning 02	4,50	29,4	28,4	18,6	30,2
t07_C	Toetspunt 07 woning 02	7,50	30,2	29,2	19,4	30,9
t08_A	Toetspunt 08 woning 02	1,50	-9,2	-10,0	-19,3	-8,2
t08_B	Toetspunt 08 woning 02	4,50	-5,6	-6,4	-15,9	-4,6
t08_C	Toetspunt 08 woning 02	7,50	-0,5	-1,4	-11,0	0,4
t09_A	Toetspunt 09 woning 02	1,50	27,0	25,9	16,1	27,7
t09_B	Toetspunt 09 woning 02	4,50	28,8	27,7	17,9	29,5
t09_C	Toetspunt 09 woning 02	7,50	29,5	28,5	18,7	30,3
t10_A	Toetspunt 10 woning 02	1,50	31,4	30,4	20,5	32,2
t10_B	Toetspunt 10 woning 02	4,50	33,3	32,3	22,5	34,1
t10_C	Toetspunt 10 woning 02	7,50	33,8	32,8	23,0	34,6
t11_A	Toetspunt 11 woning 02	1,50	30,0	29,0	19,1	30,8
t11_B	Toetspunt 11 woning 02	4,50	32,0	31,0	21,2	32,8
t11_C	Toetspunt 11 woning 02	7,50	32,2	31,2	21,4	33,0
t12_A	Toetspunt 12 woning 02	1,50	17,7	16,7	6,8	18,4
t12_B	Toetspunt 12 woning 02	4,50	18,7	17,6	7,8	19,4
t12_C	Toetspunt 12 woning 02	7,50	19,6	18,7	8,9	20,4
t13_A	Toetspunt 13 woning 02	1,50	24,2	23,1	13,2	24,9
t13_B	Toetspunt 13 woning 02	4,50	25,8	24,8	14,9	26,6
t13_C	Toetspunt 13 woning 02	7,50	26,9	25,9	16,1	27,7
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 04	1,50	38,9	37,9	28,1	39,7
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 04	4,50	39,5	38,5	28,7	40,3
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 04	7,50	39,4	38,4	28,6	40,2
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 04	1,50	35,3	34,2	24,4	36,0
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 04	4,50	36,1	35,1	25,3	36,9
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 04	7,50	36,1	35,1	25,3	36,9
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 04	1,50	24,6	23,5	13,7	25,4
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 04	4,50	26,0	24,9	15,1	26,7
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 04	7,50	27,0	26,0	16,1	27,8
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 04	1,50	--	--	--	--
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 04	4,50	--	--	--	--
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 04	7,50	--	--	--	--
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 04	1,50	29,7	28,6	18,8	30,4
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 04	4,50	31,5	30,4	20,6	32,2
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 04	7,50	32,1	31,0	21,2	32,8
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 04	1,50	34,6	33,5	23,7	35,3
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 04	4,50	35,5	34,5	24,7	36,3
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 04	7,50	35,6	34,6	24,8	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 woning 01	1,50	43,5	40,0	33,2	43,7
t01_B	Toetspunt 01 woning 01	4,50	45,2	41,7	34,9	45,4
t01_C	Toetspunt 01 woning 01	7,50	46,2	42,7	35,9	46,4
t02_A	Toetspunt 02 woning 01	1,50	42,8	39,4	32,6	43,0
t02_B	Toetspunt 02 woning 01	4,50	44,5	41,1	34,2	44,7
t02_C	Toetspunt 02 woning 01	7,50	45,3	41,9	35,1	45,6
t03_A	Toetspunt 03 woning 01	1,50	38,7	35,3	28,5	38,9
t03_B	Toetspunt 03 woning 01	4,50	40,0	36,6	29,8	40,3
t03_C	Toetspunt 03 woning 01	7,50	40,8	37,4	30,6	41,0
t04_A	Toetspunt 04 woning 01	1,50	--	--	--	--
t04_B	Toetspunt 04 woning 01	4,50	--	--	--	--
t04_C	Toetspunt 04 woning 01	7,50	--	--	--	--
t05_A	Toetspunt 05 woning 01	1,50	40,8	37,4	30,6	41,1
t05_B	Toetspunt 05 woning 01	4,50	42,0	38,6	31,7	42,2
t05_C	Toetspunt 05 woning 01	7,50	42,9	39,5	32,6	43,1
t06_A	Toetspunt 06 woning 02	1,50	42,5	39,1	32,3	42,8
t06_B	Toetspunt 06 woning 02	4,50	43,9	40,5	33,7	44,2
t06_C	Toetspunt 06 woning 02	7,50	44,7	41,3	34,4	44,9
t07_A	Toetspunt 07 woning 02	1,50	39,5	36,1	29,3	39,8
t07_B	Toetspunt 07 woning 02	4,50	40,5	37,1	30,2	40,7
t07_C	Toetspunt 07 woning 02	7,50	41,4	38,0	31,1	41,6
t08_A	Toetspunt 08 woning 02	1,50	4,9	1,5	-5,3	5,2
t08_B	Toetspunt 08 woning 02	4,50	8,7	5,3	-1,5	9,0
t08_C	Toetspunt 08 woning 02	7,50	--	--	--	--
t09_A	Toetspunt 09 woning 02	1,50	38,1	34,7	27,9	38,4
t09_B	Toetspunt 09 woning 02	4,50	39,4	36,0	29,2	39,6
t09_C	Toetspunt 09 woning 02	7,50	40,1	36,6	29,8	40,3
t10_A	Toetspunt 10 woning 02	1,50	42,5	39,1	32,3	42,7
t10_B	Toetspunt 10 woning 02	4,50	44,0	40,6	33,7	44,2
t10_C	Toetspunt 10 woning 02	7,50	44,7	41,3	34,5	45,0
t11_A	Toetspunt 11 woning 02	1,50	41,9	38,5	31,6	42,1
t11_B	Toetspunt 11 woning 02	4,50	43,1	39,7	32,9	43,4
t11_C	Toetspunt 11 woning 02	7,50	44,1	40,7	33,9	44,4
t12_A	Toetspunt 12 woning 02	1,50	29,9	26,5	19,7	30,1
t12_B	Toetspunt 12 woning 02	4,50	30,6	27,2	20,3	30,8
t12_C	Toetspunt 12 woning 02	7,50	31,1	27,7	20,8	31,3
t13_A	Toetspunt 13 woning 02	1,50	35,6	32,2	25,4	35,9
t13_B	Toetspunt 13 woning 02	4,50	37,0	33,6	26,8	37,2
t13_C	Toetspunt 13 woning 02	7,50	37,3	33,9	27,1	37,6
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 04	1,50	45,1	41,7	34,9	45,4
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 04	4,50	46,8	43,3	36,5	47,0
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 04	7,50	47,9	44,5	37,7	48,1
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 04	1,50	39,9	36,5	29,7	40,2
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 04	4,50	41,3	37,9	31,1	41,5
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 04	7,50	42,5	39,1	32,3	42,7
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 04	1,50	36,7	33,3	26,5	36,9
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 04	4,50	37,7	34,3	27,5	37,9
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 04	7,50	38,2	34,7	27,9	38,4
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 04	1,50	--	--	--	--
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 04	4,50	--	--	--	--
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 04	7,50	--	--	--	--
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 04	1,50	41,3	37,9	31,1	41,6
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 04	4,50	42,7	39,3	32,5	42,9
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 04	7,50	43,0	39,6	32,8	43,3
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 04	1,50	43,0	39,6	32,8	43,3
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 04	4,50	44,6	41,2	34,4	44,9
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 04	7,50	45,3	41,9	35,0	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 woning 01	1,50	49,6	46,8	39,2	49,9
t01_B	Toetspunt 01 woning 01	4,50	51,0	48,2	40,7	51,4
t01_C	Toetspunt 01 woning 01	7,50	51,8	48,9	41,5	52,2
t02_A	Toetspunt 02 woning 01	1,50	48,3	45,2	38,0	48,6
t02_B	Toetspunt 02 woning 01	4,50	50,0	46,9	39,7	50,2
t02_C	Toetspunt 02 woning 01	7,50	50,8	47,6	40,5	51,0
t03_A	Toetspunt 03 woning 01	1,50	43,9	40,7	33,7	44,2
t03_B	Toetspunt 03 woning 01	4,50	45,3	42,0	35,0	45,5
t03_C	Toetspunt 03 woning 01	7,50	46,0	42,8	35,8	46,3
t04_A	Toetspunt 04 woning 01	1,50	--	--	--	--
t04_B	Toetspunt 04 woning 01	4,50	--	--	--	--
t04_C	Toetspunt 04 woning 01	7,50	--	--	--	--
t05_A	Toetspunt 05 woning 01	1,50	46,2	43,1	35,9	46,5
t05_B	Toetspunt 05 woning 01	4,50	47,4	44,3	37,1	47,7
t05_C	Toetspunt 05 woning 01	7,50	48,2	45,1	37,9	48,5
t06_A	Toetspunt 06 woning 02	1,50	47,8	44,6	37,5	48,1
t06_B	Toetspunt 06 woning 02	4,50	49,3	46,1	39,0	49,5
t06_C	Toetspunt 06 woning 02	7,50	50,0	46,8	39,7	50,3
t07_A	Toetspunt 07 woning 02	1,50	44,8	41,6	34,5	45,1
t07_B	Toetspunt 07 woning 02	4,50	45,8	42,6	35,5	46,1
t07_C	Toetspunt 07 woning 02	7,50	46,7	43,5	36,4	47,0
t08_A	Toetspunt 08 woning 02	1,50	10,1	6,8	-0,2	10,3
t08_B	Toetspunt 08 woning 02	4,50	13,9	10,6	3,6	14,1
t08_C	Toetspunt 08 woning 02	7,50	4,5	3,6	-6,0	5,4
t09_A	Toetspunt 09 woning 02	1,50	43,5	40,3	33,2	43,7
t09_B	Toetspunt 09 woning 02	4,50	44,8	41,6	34,5	45,0
t09_C	Toetspunt 09 woning 02	7,50	45,4	42,3	35,1	45,7
t10_A	Toetspunt 10 woning 02	1,50	47,8	44,6	37,5	48,1
t10_B	Toetspunt 10 woning 02	4,50	49,3	46,2	39,1	49,6
t10_C	Toetspunt 10 woning 02	7,50	50,1	46,9	39,8	50,3
t11_A	Toetspunt 11 woning 02	1,50	47,1	43,9	36,9	47,4
t11_B	Toetspunt 11 woning 02	4,50	48,5	45,3	38,2	48,7
t11_C	Toetspunt 11 woning 02	7,50	49,4	46,2	39,1	49,7
t12_A	Toetspunt 12 woning 02	1,50	35,2	31,9	24,9	35,4
t12_B	Toetspunt 12 woning 02	4,50	35,8	32,6	25,6	36,1
t12_C	Toetspunt 12 woning 02	7,50	36,4	33,2	26,1	36,6
t13_A	Toetspunt 13 woning 02	1,50	40,9	37,7	30,6	41,2
t13_B	Toetspunt 13 woning 02	4,50	42,3	39,1	32,0	42,6
t13_C	Toetspunt 13 woning 02	7,50	42,7	39,6	32,4	43,0
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 04	1,50	51,1	48,2	40,7	51,4
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 04	4,50	52,5	49,6	42,2	52,8
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 04	7,50	53,5	50,4	43,2	53,8
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 04	1,50	46,2	43,5	35,8	46,6
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 04	4,50	47,4	44,7	37,1	47,8
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 04	7,50	48,4	45,5	38,1	48,7
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 04	1,50	42,0	38,7	31,7	42,2
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 04	4,50	43,0	39,8	32,7	43,3
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 04	7,50	43,5	40,3	33,2	43,7
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 04	1,50	--	--	--	--
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 04	4,50	--	--	--	--
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 04	7,50	--	--	--	--
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 04	1,50	46,6	43,4	36,3	46,9
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 04	4,50	48,0	44,8	37,7	48,3
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 04	7,50	48,4	45,2	38,1	48,6
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 04	1,50	48,6	45,6	38,3	48,9
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 04	4,50	50,1	47,0	39,8	50,4
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 04	7,50	50,7	47,6	40,4	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen