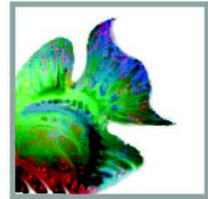




AKOESTISCH ONDERZOEK



Buikheide 12a te Vessem



Datum : 21 juni 2021

Rapportnummer : 220-VBu12a-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure
Buikheide 12a te Vessem**

Opdrachtgever : R & S Advies

Datum rapport : 21 juni 2021

Projectleider
Collegiale toets

: [REDACTED]
: [REDACTED]

Voor akkoord:

[REDACTED]

Voor akkoord:

[REDACTED]

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Activiteitenbesluit (milieu)	4
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.4	Circulaire industrielawaai	5
3.	Bedrijfsvoering	6
4.	Geluidbronnen bedrijf	7
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	9
5.	Resultaten	10
5.1	Ruimtelijke onderbouwing	10
5.2	Activiteitenbesluit / gemeentelijk geluidbeleid	11
5.3	Indirecte hinder	12
6.	Conclusie	14
Bijlage 1	: Situatiekening	
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder	
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder	
Bijlage 3a	: Rekenresultaten- $L_{Ar,LT}$ - RBS- (R.O. / milieu)	
Bijlage 3b	: Rekenresultaten- L_{Amax} - RBS- (R.O. / milieu)	
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder	

1. Inleiding

In verband met een ruimtelijke procedure voor Buikheide 12a te Vessem, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de inrichting (ambachtelijk bedrijf in de bouwnijverheid) bepaald.

De geluidbronnen op het eigen terrein betreffen directe hinder. De voertuigen op de openbare weg betreffen indirecte hinder. Zowel de directe als de indirecte hinder dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd te worden.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' en het Activiteitenbesluit/ gemeentelijk geluidbeleid.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit voertuigbewegingen met auto's, busjes, campers, vrachtwagens en geluid vanuit de lood t.b.v. het ambachtelijk bedrijf in de bouwnijverheid.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Aangesloten is bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven.

Onderhavige inrichting aan de Buikheide 12a betreft een ambachtelijk bedrijf in de bouwnijverheid.

Het ambachtelijk bedrijf in de bouwnijverheid valt onder de SBI code 45 'aannemersbedrijven met werkplaats', b.o. <1000 m².

De caravan/ camperstalling valt onder de SBI code 6312 'opslag gebouw'.

Een dergelijke inrichting valt volgens de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' onder milieucategorie 2.

De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter.

Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype 'rustige woonwijk', een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype 'rustig buitengebied' en omgevingstype 'gemengd gebied', een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype 'rustig buitengebied'.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

De VNG-publicatie maakt onderscheid in een beoordeling van 1) de gemiddelde en maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten op eigen terrein, en 2) de gemiddelde geluidniveaus ten gevolge van activiteiten buiten eigen terrein c.q. ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Activiteiten op eigen terrein

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustig buitengebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor (langtijd)gemiddelde beoordelingsniveaus
 - o 45 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 40 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 35 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden)
 - o 65 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 60 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 55 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

Activiteiten buiten eigen terrein

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustig buitengebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
 - o 50 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 45 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 40 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Omdat in onderhavige situatie toetsing van concrete activiteiten aan de orde is, dient een aanvullende procedure gevolgd te worden: het vaststellen van een planherziening voor een bedrijf welke niet past in de geldende bestemmingsregeling. Deze situatie vereist een beleidsmatige en eventueel bestuurlijke afweging. Bij een planherziening wordt de milieubelasting getoetst ter plaatse aan de bestaande woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- is planherziening mogelijk.

Piekgeluiden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

In dit akoestisch onderzoek zullen, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

2.2 Activiteitenbesluit (milieu)

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laad- en los gerelateerde activiteiten. Onder laden en lossen valt bijvoorbeeld het slaan van autoportieren of het starten van voertuigen.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) kan vaststellen.

2.3. Geluidbeleid gemeente Eersel

De gemeente Eersel heeft een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Nota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Eersel', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 100 meter afstand van de inrichting gesteld. Het geluidbeleid is in werking getreden per 1 februari 2009.

Voor onderhavig gebied, behorende tot 'buitengebied, agrarische en recreatieve activiteiten', wordt een normering van 45, 40 en 35 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op rekenpunten op 100 meter afstand van de inrichting.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalent geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.4. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

De inrichting betreft een ambachtelijk bedrijf in de bouwnijverheid met caravan/camper opslag.

Voor de representatieve bedrijfsvoering (RBS) is het volgende aangehouden:

Het ambachtelijk bedrijf in de bouwnijverheid houdt zich, voornamelijk bezig met klussen op locatie bij klanten. Er wordt, gedurende de dagperiode, met een transportbusje regelmatig naar de loods op- en neer gereden. Verder kan er in de dagperiode een vrachtwagen komen, welke materialen/producten komt leveren of ophalen. Het laden/lossen van producten/materialen kan geschieden met een elektrische palletwagen of een elektrische heftruck. Dit neemt maximaal 15 minuten tijd in beslag.

Verder is er in de loods achter op het terrein een werkplaats, waar houtbewerking, reparatie- en assembleer werkzaamheden kunnen plaatsvinden.

Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 9 uur in de dagperiode. Er is van uitgegaan dat de grote overheaddeur gedurende de dagperiode open kan staan (worst-case situatie).

Verder is er ter plaatse van het westelijk deel van het terrein een grotere loods aanwezig, waar opslagruimte is voor caravans en campers.

Op het buitenterrein tussen de caravan/camperstalling en de loods ten behoeven van het ambachtelijk bedrijf in de bouwnijverheid is parkeerruimte voor 24 auto's.

Er is totaal rekening mee gehouden dat er op één dag de volgende voertuigbewegingen zijn over de toegangsweg (representatieve bedrijfssituatie, RBS):

- 25 auto's (50 bewegingen)
- 10 transportbusjes (20 bewegingen)
- 5 campers (10 bewegingen)
- 1 vrachtwagen (2 bewegingen)

4. Geluidsbronnen

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het afleveren / ophalen van materialen. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Het laden/lossen van producten/materialen geschiedt met een elektrische palletwagen of een elektrische heftruck. Dit neemt maximaal 15 minuten tijd in beslag.

In de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat er op een dag maximaal 1 vrachtwagen het terrein van de inrichting zullen op- en afrijden in de dagperiode.

Voor een vrachtwagen wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 107 dB(A). Dit zijn bronvermogens van een rijdend voertuig (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 5\text{-}10\text{ km/h}$).

Voor een elektrische heftruck wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 95 en 105 dB(A).

4.1.2. Busjes

Ten behoeve van het ambachtelijk bedrijf in de bouwnijverheid wordt er ook met bedrijfsbusjes gereden. Er wordt rekening gehouden met het volgende:

- Dagperiode : 10 busjes (heen- en terug);

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 95 en 100 dB(A) voor de rijbewegingen van de busjes.

4.1.3. Personenauto's

Ten behoeve van het arriveren/vertrekken van personenauto's wordt rekening gehouden met het volgende:

- Dagperiode : 25 personenauto's (heen- en terug);

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.

4.1.4. Campers

Ten behoeve van het arriveren/vertrekken van campers t.b.v. de stalling wordt rekening gehouden met het volgende:

- Dagperiode : 5 campers (heen- en terug).

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 100 en 105 dB(A) voor de rijbewegingen van de campers.

4.2. Stationaire bronnen

4.2.1. Timmerloods

Binnen in de timmerloods is een kleinschalige machinale, waar houtbewerkingsmachines staan. Er is rekening gehouden met een gemiddeld binnenniveau van 77 dB(A) over de werkdag. Er is uitgegaan van 9 uur bedrijfstijd in de dagperiode.

De loods heeft een betonnen binnenblad met steenstrips (tot 3,3 m hoogte) met daarboven stalen damwandprofielen/ binnendozen en een stalen dak van SAB-profielen met EPS-isolatie. Verder zijn aan de voorzijde van de loods een grote overheaddeur en een loopdeur aanwezig.

Er is voor de geluiduitstraling van de timmerloods uitgegaan, van de worst-case situatie, dat de grote overheaddeur de hele werkdag geopend kan zijn (zomersituatie).

Er is geen afzuiginstallatie aanwezig.

In onderstaande tabel 4.1 staan de relevante bouwkundige constructies van de loods met bijbehorende isolatiewaarden.

Tabel 4.1: Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen timmerloods

Bronnummers in model	Constructie	Lp-binnen [dB(A)]	R _A [dB(A)]	Herkomst
open overheaddeur	open	77	R _A = 0	DGMR
dak	stalen profiel met PS isolatie	77	R _A = 24,0	DGMR

Opmerking tabel 4.1

- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.

4.2.2. Loods stalling caravans/campers

In de grote loods op het westelijk stuk van het terrein worden caravans en campers gestald. Geluiduitstraling vanuit deze loods is richting naar de omgeving niet relevant, gezien het lage gemiddelde binnenniveau van <70 dB(A). Dit binnenniveau wordt veroorzaakt door het kortstondig rijden van campers of auto's binnen de loods. De bouwkundige opbouw van de loods is voldoende geluidwerend. Deze bestaat uit een betonnen binnenblad met steenstrips (tot 4,3 m hoogte) met daarboven stalen damwandprofielen/ binnendozen en een stalen dak van SAB-profielen met EPS-isolatie. Verder zijn goed sluitende overheaddeuren en loopdeuren aanwezig die gesloten zijn, met uitzondering van het direct laten passeren van personen.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V2020.2”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden (zoals achteruitrij-signalering), trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Ruimtelijke onderbouwing (R.O.)

Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS), ruimtelijke ordening, staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale inrichting; ruimtelijke ordening -RBS-

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. /2. /3. Buikheide 12	38	-	-	<u>67</u>	-	-
B 01 t/m B06. Bouwblok Buikheide 12	45	-	-	<u>75</u>	-	-
4. Buikheide 14	35	-	-	58	-	-
B 07 t/m B09. Bouwblok Buikheide 14	40	-	-	<u>64</u>	-	-
5. Buikheide 10/10a	21	-	-	50	-	-
NORMERING: R.O.	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- R.O. : Ruimtelijke onderbouwing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de gevels en bouwblokken van de betreffende woningen in de omgeving wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden van de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Ar,LT}) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

De streefwaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau, L_{Amax}, worden ter plaatse van de huidige gevel van de woning aan de Buikheide 12 met 2 dB(A) overschreden. Ter plaatse van de bouwblokken van de omliggende woningen Buikheide 12 en 14 wordt de streefwaarde met maximaal 10 dB(A) overschreden.

In het kader van de ruimtelijke ordening zijn de streefwaarden een richtlijn, maar geen harde eis. Belangrijk is de beoordeling van het woon- en leefklimaat, na realisatie van de plannen.

Er dient daarom aangetoond te worden, dat voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde binnen de betreffende (fictief mogelijke) woningen. Er dient voldaan te worden aan een maximale binnenwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidbelasting op de fictieve gevel ter plaatse van het bouwblok van de woning aan de Buikheide 12 is maximaal 75 dB(A) etmaalwaarde. Een nieuwe woning (welke aan het Bouwbesluit dient te voldoen) heeft een minimale gevelwering van 20 dB(A). Het binnenniveau in de woning bedraagt dan: $75 - 20 = 55$ dB(A). Er wordt voldaan aan de binnengeluid norm van 55 dB(A).

De geluidbelasting op de gevel van de woning aan de Buikheide 12 is maximaal 67 dB(A) dagperiode. De huidige woning aan de Buikheide 12 heeft een minimale gevelwering van 15 dB(A). Het binnenniveau in de woning bedraagt dan: $67 - 15 = 52$ dB(A). Er wordt voldaan aan de binnengeluid norm van 55 dB(A).

Ten opzichte van de huidige situatie, waarbij de inrichting achter de woning aan de Buikheide 12 een agrarische bestemming heeft, wordt de situatie wat betreft de piekgeluiden van vrachtwagens niet slechter. In de agrarische bestemming (vergunde situatie) komen er wel tot 4 zware vrachtwagens over de toegangsweg gereden in de dagperiode. Deze wagens veroorzaken dezelfde piekgeluidniveaus, maar dan in een hogere frequentie, dan in de nu aangevraagde bedrijfsbestemming.

Geconcludeerd kan worden dat er, na omzetting van de agrarische naar een bedrijfsbestemming, nog steeds sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt.

5.2. Activiteitenbesluit / gemeentelijk geluidbeleid(milieu)

In onderstaande tabel 5.3 zijn voor de volledigheid de rekenresultaten en toetsing weergegeven in het kader van milieu (Activiteitenbesluit/ gemeentelijk geluidbeleid). De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling totale inrichting; Wabo, Activiteitenbesluit / Geluidbeleid Eersel

Immissiepunt	L _{Af,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. /2. /3. Buikheide 12	38	-	-	* 67 (34)	-	-
4. Buikheide 14	35	-	-	* 58 (40)	-	-
5. Buikheide 10/10a	21	-	-	* 50 (23)	-	-
R01. Ref. Punt in westelijke richting op 100 m	26	-	-	50	-	-
R02. Ref. Punt in zuidelijke richting op 100 m	34	-	-	50	-	-
R03. Ref. Punt in oostelijke richting op 100 m	27	-	-	51	-	-
R04. Ref. Punt in noordelijke richting op 100 m	35	-	-	54	-	-
NORMERING: Wabo	50	45	40	70	65	60
NORMERING: beleid Eersel	45	40	35			

Opmerkingen tabel 5.3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Wabo : Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Activiteitenbesluit)

* : In het Activiteitenbesluit worden laad- en los gerelateerde activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing aan de piekgeluid norm. Tussen haakjes staat de maatgevende 'niet-laad- en losgerelateerde' geluidbron, de open overheaddeur.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de gestelde milieunormering (Activiteitenbesluit) en het gemeentelijk geluidbeleid.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat op de Buikheide maximaal 2 zware voertuigenbewegingen, 10 caravanbewegingen, 20 busjesbewegingen en 50 personenautobewegingen plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Buikheide 12 maximaal een geluidniveau van 36 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Ruimtelijke ordening

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de gevels en bouwblokken van de betreffende woningen in de omgeving wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden van de gemiddelde geluidniveaus (L_{ArlT}) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

De streefwaarden ten aanzien van het maximale geluidniveau, L_{Amax} , worden ter plaatse van de huidige gevel van de woning aan de Buikheide 12 met 2 dB(A) overschreden. Ter plaatse van de bouwblokken van de omliggende woningen Buikheide 12 en 14 wordt de streefwaarde met maximaal 10 dB(A) overschreden.

Er is daarom aangetoond, dat voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde binnen de betreffende (fictief mogelijke) woningen, waardoor er toch sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Ten opzichte van de huidige situatie, waarbij de inrichting achter de woning aan de Buikheide 12 een agrarische bestemming heeft, wordt de situatie wat betreft de piekgeluiden van vrachtwagens niet slechter. In de agrarische bestemming (vergunde situatie) komen er wel tot 4 zware vrachtwagens over de toegangsweg gereden in de dagperiode. Deze wagens veroorzaken dezelfde piekgeluidniveaus, maar dan in een hogere frequentie, dan in de nu aangevraagde bedrijfsbestemming.

Geconcludeerd kan worden dat er, na omzetting van de agrarische naar een bedrijfsbestemming, nog steeds sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt.

Activiteitenbesluit

Uit de berekeningsresultaten blijkt verder dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de gestelde milieunormering (Activiteitenbesluit).

Gemeentelijk geluidbeleid

Uit de berekeningsresultaten blijkt verder dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en referentiepunten op 100 m wordt voldaan aan de gestelde normering uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Indirecte hinder

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn (zie paragraaf 5.3).

Bijlage 1 : Situatietekening

540

539

14

520

538

534

518

12A

488

12

BUIKHEIDE



SITUATIE

GEMEENTE: VESSEM
SECTIE: C nr. 518-534
SCHAAL: 1:1000

--- = PLAN GEBIED

= BOUWBLOK
Woonbestemming

= AGRARISCH MET LANDSCHAPPELIJKE WAARDEN

= BOUWBLOK 5000m²
'bedrijf bestemming'



06-09-2019

woningen vanden.

Roaring

ambachtelijk bedrijf.
bouwrijheid "Huisbedrijf".
=> Representatief?

24 parkeer plaatsen.

3x schuif
deur.
4mtr breed

Statische
opslag
150 campers.
200 caravans.

woningen vanden.

x per jaar
halen/brengen

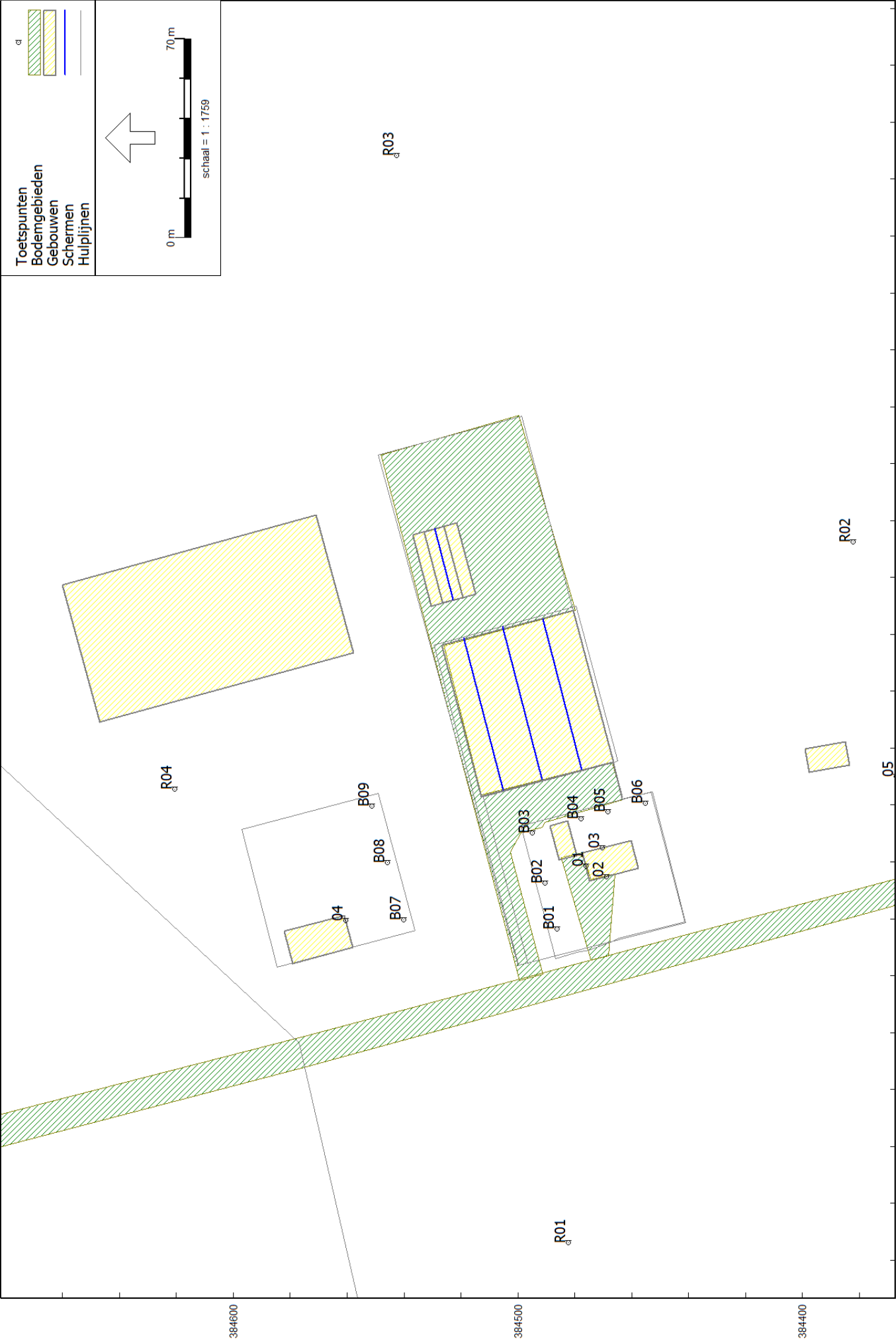
woningen vanden.

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 20-4-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 21-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



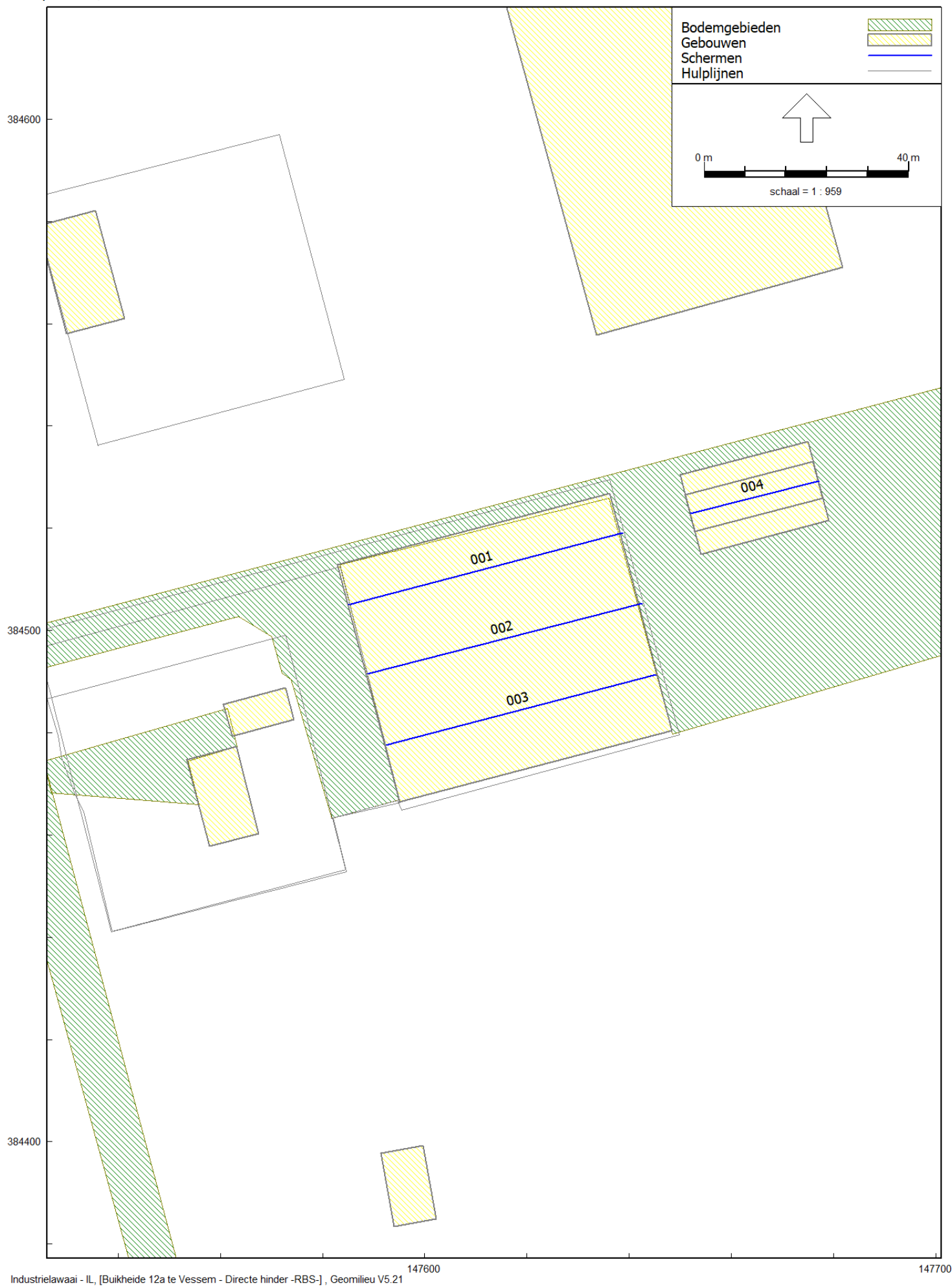
Industrielaawaai Buikheide12a te Vessem

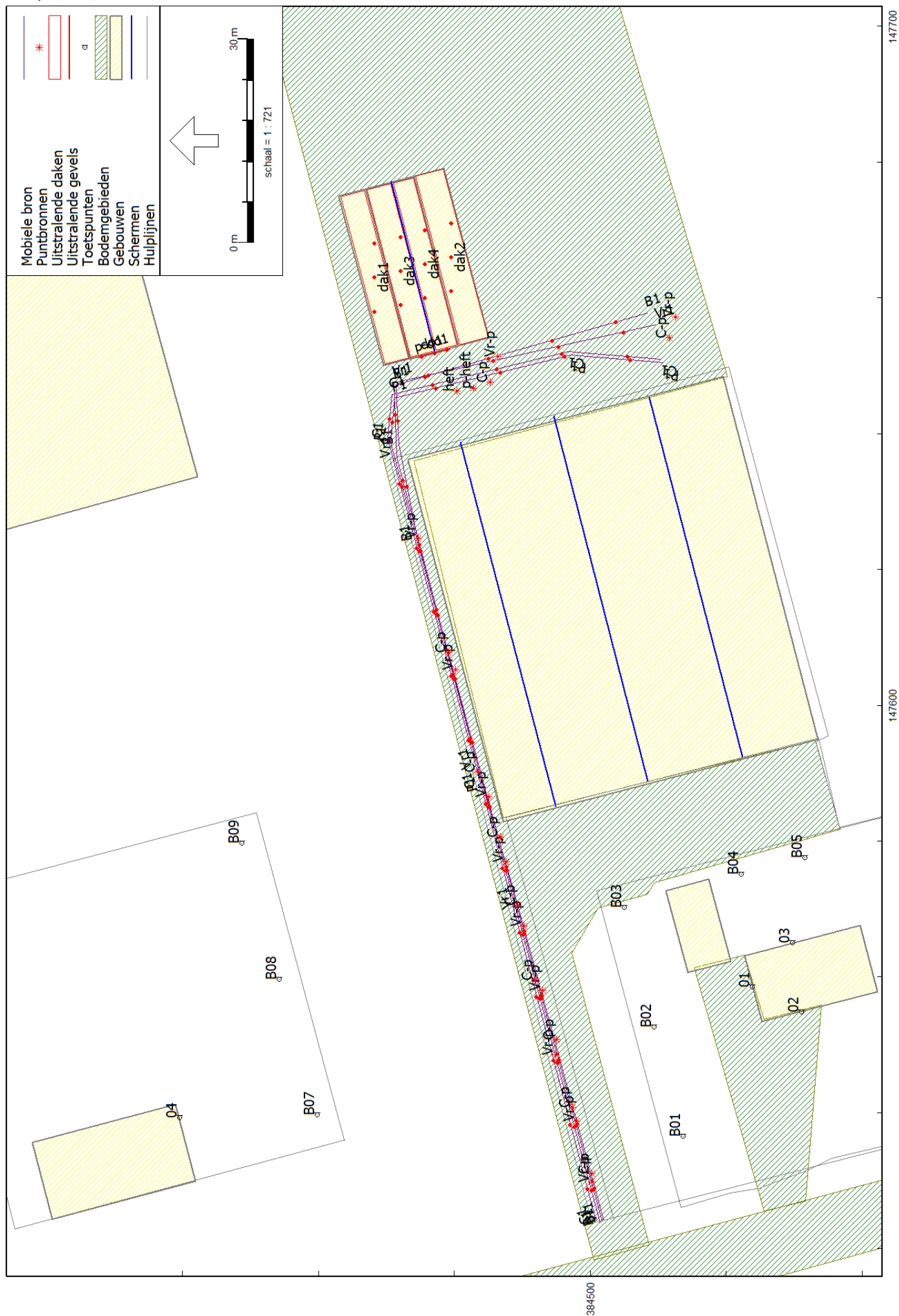
M&A Omgeving
juni 2021

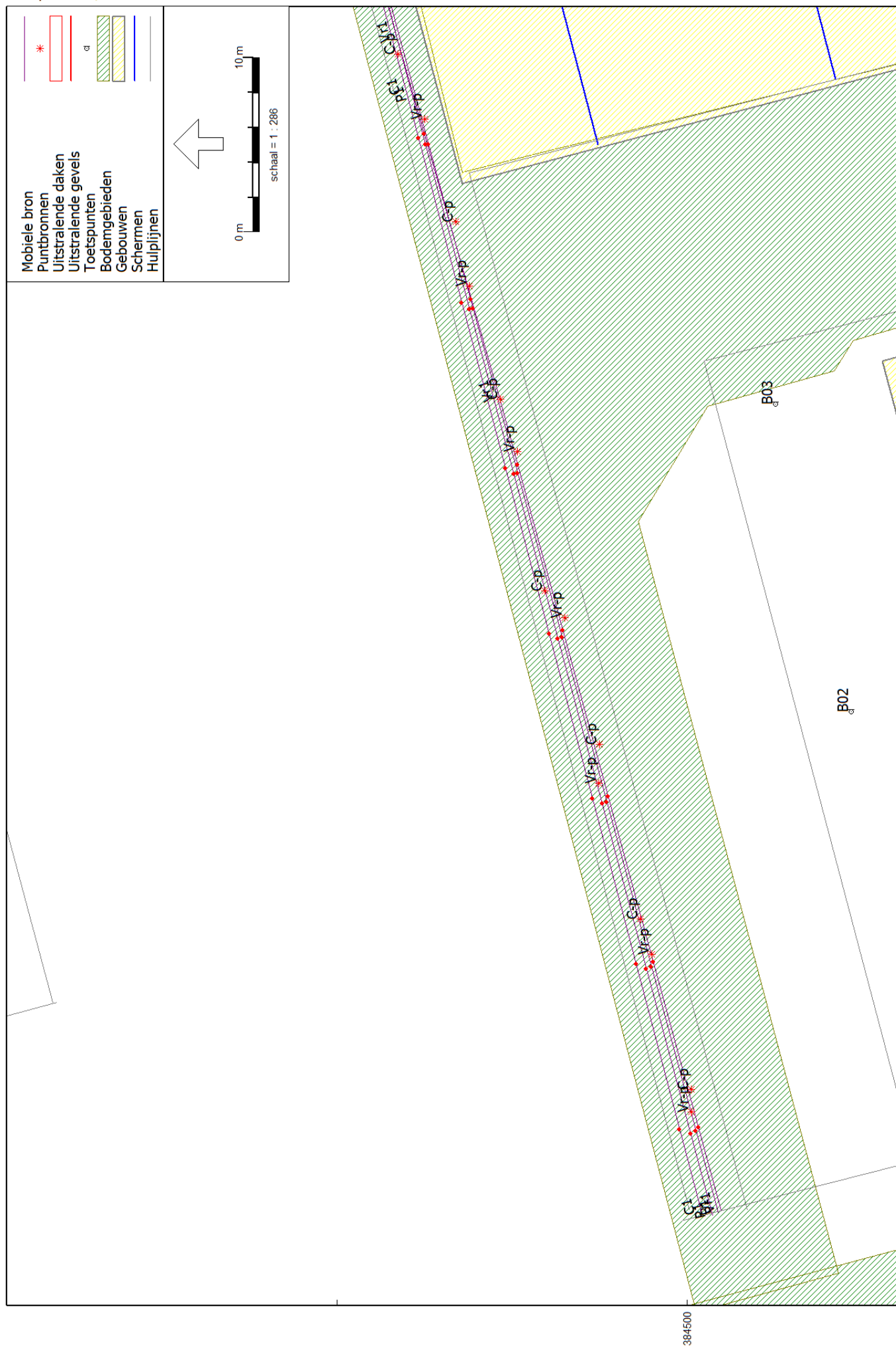
Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem -juni 2021 - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

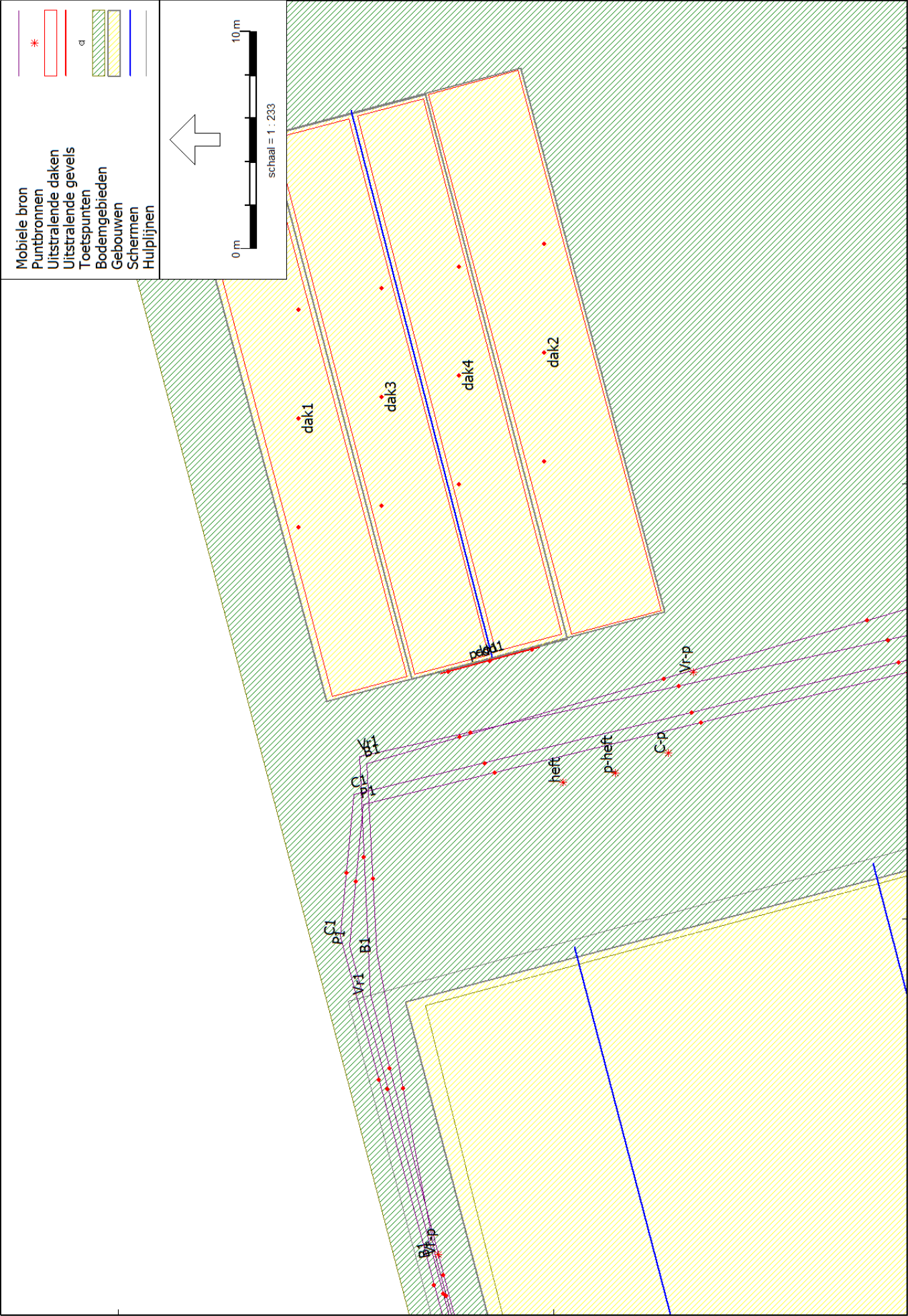
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B03	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B02	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B04	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B05	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B06	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B07	Bouwblok Buikheide 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B08	Bouwblok Buikheide 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B09	Bouwblok Buikheide 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04	Buikheide 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Buikheide 10-10A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
R01	ref. punt op 100 m westelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
R02	ref. punt op 100 m zuidelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
R03	ref. punt op 100 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
R04	ref. punt op 100 m noordelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

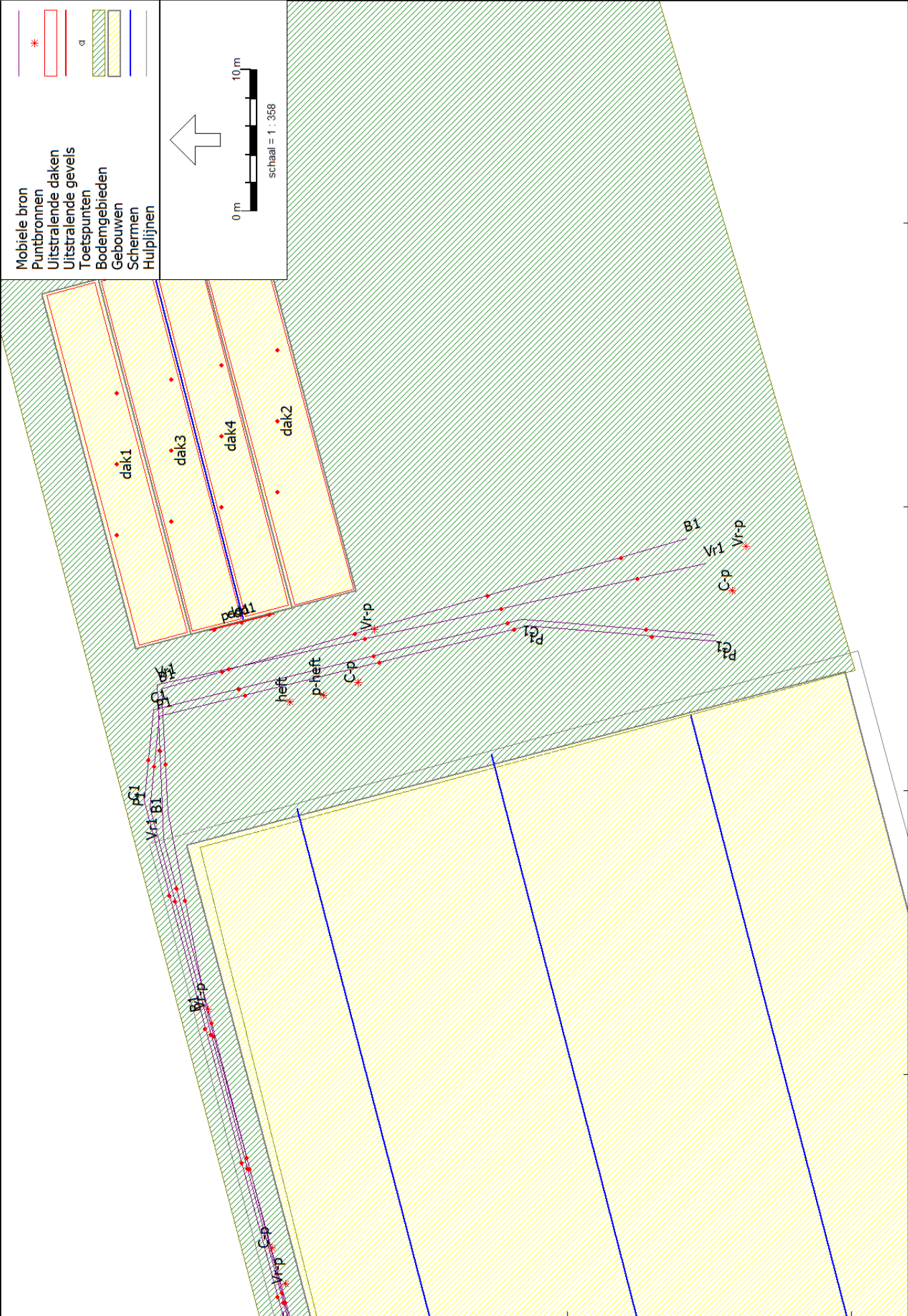












Industrielaawaai
Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	23	0	10:46, 24 apr 2020	-5	17	Vr1	vrachtwagen	-klussenbedrijf-	147524, 16	384498,05	147656,02
--	24	0	10:46, 24 apr 2020	-22	17	B1	busjes	-klussenbedrijf-	147524, 01	384498,20	147657,76
--	25	0	16:37, 23 apr 2020	-39	17	P1	auto's	caravanstalling	147523, 85	384498,52	147650,48
--	415	0	16:41, 23 apr 2020	-247	17	C1	Camper's		147524,08	384499,16	147650,94

Industrielawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	384490,29	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	166,91
--	384491,56	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	165,57
--	384489,18	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	165,89
--	384489,60	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	166,05

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	166,91	10,93	48,08	A	2	--	--	37,86	--	--	10	10,00	17	66,00
--	165,57	8,72	104,13	A	20	--	--	27,90	--	--	10	10,00	17	58,00
--	165,89	6,52	66,04	A	50	--	--	23,91	--	--	10	10,00	17	53,00
--	166,05	6,52	66,20	A	10	--	--	30,89	--	--	10	10,00	17	62,80

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model:	Directe hinder -RBS-																		
Groep:	Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem																		
	(hoofdgroep)																		
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL																			
Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
--	66,90	75,70	84,50	91,40	93,50	94,70	92,60	86,20	99,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80

Industrielawaai

M&A Omgeving
april 2020

Buikheide 12a te Vessem

Model:	Directe hinder -RBS- Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal		
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01		
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01		
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01		
--	66,90	75,70	84,50	91,40	93,50	94,70	92,60	86,20	99,61		

Industrielaawaai
Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	40	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147529,76	384499,74	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	41	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147538,76	384501,99	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	42	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147548,56	384505,04	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	43	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147558,03	384506,96	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	44	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147567,51	384509,69	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	45	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147576,98	384512,43	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	46	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147586,50	384514,96	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	47	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147605,25	384519,84	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	48	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147624,58	384525,31	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	49	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147651,34	384513,59	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	50	0	16:28, 23 apr 2020	Vr-p	Vrachtwagen	piek	147657,19	384487,42	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	51	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147531,04	384499,73	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	52	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147540,80	384502,65	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	53	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147550,76	384505,00	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	54	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147559,55	384508,12	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	55	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147570,49	384510,66	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	56	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147580,64	384513,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	57	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147590,21	384516,52	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	58	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147607,79	384520,82	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	59	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147647,63	384514,76	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	60	0	16:33, 23 apr 2020	C-p	Camper	piek	147654,07	384488,40	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	416	0	10:43, 24 apr 2020	heft	heftruck		147646,28	384519,57	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	417	0	10:44, 24 apr 2020	p-heft	heftruck -piek		147646,72	384517,19	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	411	0	16:03, 23 apr 2020	-156	3	dak1	dak timmerloods	Rechtthoek	147650,24	384530,16	0,10	0,10	3,30
--	412	0	16:03, 23 apr 2020	-174	3	dak2	dak timmerloods	Rechtthoek	147653,10	384519,19	0,10	0,10	3,30
--	413	0	16:03, 23 apr 2020	-195	3	dak3	dak timmerloods	Rechtthoek	147651,25	384526,41	0,10	0,10	5,00
--	414	0	16:03, 23 apr 2020	-219	3	dak4	dak timmerloods	Rechtthoek	147652,29	384522,68	0,10	0,10	5,00

Industrielaawaai Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	58,05	89,77	3,52	25,51	Ja	3	A	False	8,999	--
--	Relatief aan onderliggend item	4	59,80	108,97	4,25	25,65	Ja	3	A	False	8,999	--
--	Relatief aan onderliggend item	4	57,92	89,35	3,51	25,45	Ja	3	A	False	8,999	--
--	Relatief aan onderliggend item	4	57,06	79,46	3,13	25,40	Ja	3	A	False	8,999	--

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Deltax	Deltay	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	--	74,989	--	--	1,25	--	--	5,0	5,0	43,00	54,00	70,00	72,00	70,00	66,00	65,00	63,00	58,00	76,62
--	--	74,989	--	--	1,25	--	--	5,0	5,0	43,00	54,00	70,00	72,00	70,00	66,00	65,00	63,00	58,00	76,62
--	--	74,989	--	--	1,25	--	--	5,0	5,0	43,00	54,00	70,00	72,00	70,00	66,00	65,00	63,00	58,00	76,62
--	--	74,989	--	--	1,25	--	--	5,0	5,0	43,00	54,00	70,00	72,00	70,00	66,00	65,00	63,00	58,00	76,62

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Groep: Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	6,00	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00	30,00	34,00	40,00	51,00	44,00	41,00
--	6,00	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00	30,00	34,00	40,00	51,00	44,00	41,00
--	6,00	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00	30,00	34,00	40,00	51,00	44,00	41,00
--	6,00	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00	30,00	34,00	40,00	51,00	44,00	41,00

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Groep: Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	39,00	32,00	30,00	25,00	52,72	53,53	59,53	70,53	63,53	60,53	58,53	51,53	49,53	44,53	72,25	0,00	0,00	0,00
--	39,00	32,00	30,00	25,00	52,72	54,37	60,37	71,37	64,37	61,37	59,37	52,37	50,37	45,37	73,09	0,00	0,00	0,00
--	39,00	32,00	30,00	25,00	52,72	53,51	59,51	70,51	63,51	60,51	58,51	51,51	49,51	44,51	72,23	0,00	0,00	0,00
--	39,00	32,00	30,00	25,00	52,72	53,00	59,00	70,00	63,00	60,00	58,00	51,00	49,00	44,00	71,72	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Groep: Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	40,00	51,00	44,00	41,00	39,00	32,00	30,00	25,00	52,72	53,53
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	40,00	51,00	44,00	41,00	39,00	32,00	30,00	25,00	52,72	54,37
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	40,00	51,00	44,00	41,00	39,00	32,00	30,00	25,00	52,72	53,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	40,00	51,00	44,00	41,00	39,00	32,00	30,00	25,00	52,72	53,00

Industrielaawaai

M&A Omgeving
april 2020

Buikheide 12a te Vessem

Model: Directe hinder -RBS-

Groep: Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	59,53	70,53	63,53	60,53	58,53	51,53	49,53	44,53	72,25
--	60,37	71,37	64,37	61,37	59,37	52,37	50,37	45,37	73,09
--	59,51	70,51	63,51	60,51	58,51	51,51	49,51	44,51	72,23
--	59,00	70,00	63,00	60,00	58,00	51,00	49,00	44,00	71,72

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	68	0	15:55, 23 apr 2020	-146	10	do1	open deur	Lijn	147651,28	384525,20	147652,48	384520,66	0,00
--	418	0	11:51, 24 apr 2020	-264	10	p-do1	piek- open deur	Lijn	147651,28	384525,20	147652,48	384520,66	0,00

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,70	4,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,70	4,70

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	Typelw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	4,70	4,70	Ja	3	A	False	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--	4,0	2,0
--	4,70	4,70	Ja	3	A	False	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	4,0	2,0

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Groep: Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Deltah	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	2,0	43,00	54,00	70,00	72,00	70,00	66,00	65,00	63,00	58,00	76,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2,0	43,00	54,00	70,00	72,00	70,00	66,00	65,00	63,00	58,00	76,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Groep: Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	51,00	67,00	69,00	67,00	63,00	62,00	60,00	55,00	73,62	52,74	63,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	51,00	67,00	69,00	67,00	63,00	62,00	60,00	55,00	73,62	52,74	63,74

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Groep: Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2	31
--	79,74	81,74	79,74	75,74	74,74	72,74	67,74	86,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	
--	79,74	81,74	79,74	75,74	74,74	72,74	67,74	86,36	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	50,00	

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-

Groep: Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	51,00	67,00	69,00	67,00	63,00	62,00	60,00	55,00	73,62	52,74	63,74	79,74	81,74	79,74	75,74	74,74	72,74
--	61,00	77,00	79,00	77,00	73,00	72,00	70,00	65,00	83,62	62,74	73,74	89,74	91,74	89,74	85,74	84,74	82,74

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr	8k	Lwr	Totaal
--		67,74		86,36
--		77,74		96,36

Industrielaawaai Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B03	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B02	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B04	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B05	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B06	Bouwblok Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B07	Bouwblok Buikheide 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B08	Bouwblok Buikheide 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
B09	Bouwblok Buikheide 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04	Buikheide 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Buikheide 10-10A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielaawaai
Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	26	0	13:44, 23 apr 2020	-56	2	01	Buikheide 12	Punt	147558,47	384476,16	0,00	Relatief	1,50
--	27	0	13:44, 23 apr 2020	-62	2	02	Buikheide 12	Punt	147554,80	384468,96	0,00	Relatief	1,50
--	29	0	13:44, 23 apr 2020	-74	2	B01	Bouwblok Buikheide 12	Punt	147536,51	384486,33	0,00	Relatief	1,50
--	30	0	16:43, 23 apr 2020	-80	2	B03	Bouwblok Buikheide 12	Punt	147570,21	384494,94	0,00	Relatief	1,50
--	31	0	13:44, 23 apr 2020	-86	2	B02	Bouwblok Buikheide 12	Punt	147552,66	384490,61	0,00	Relatief	1,50
--	32	0	13:44, 23 apr 2020	-92	2	B04	Bouwblok Buikheide 12	Punt	147575,13	384477,78	0,00	Relatief	1,50
--	33	0	13:44, 23 apr 2020	-98	2	B05	Bouwblok Buikheide 12	Punt	147577,51	384468,45	0,00	Relatief	1,50
--	34	0	13:44, 23 apr 2020	-104	2	B06	Bouwblok Buikheide 12	Punt	147580,72	384455,15	0,00	Relatief	1,50
--	61	0	11:54, 24 apr 2020	-116	2	03	Buikheide 12	Punt	147565,04	384470,26	0,00	Relatief	1,50
--	62	0	16:09, 23 apr 2020	-122	2	B07	Bouwblok Buikheide 14	Punt	147539,73	384540,23	0,00	Relatief	1,50
--	63	0	16:09, 23 apr 2020	-128	2	B08	Bouwblok Buikheide 14	Punt	147559,66	384545,80	0,00	Relatief	1,50
--	64	0	16:09, 23 apr 2020	-134	2	B09	Bouwblok Buikheide 14	Punt	147579,67	384551,28	0,00	Relatief	1,50
--	65	0	11:54, 24 apr 2020	-140	2	04	Buikheide 14	Punt	147539,29	384560,43	0,00	Relatief	1,50
--	419	0	11:54, 24 apr 2020	-274	2	05	Buikheide 10-10A	Punt	147590,11	384367,07	0,00	Relatief	1,50

Industrielaawaai
Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model:	Directe hinder -RBS- Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem									
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL									
Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja			
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja			

Industrielaawaai
Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	Buikheide 12	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Buikheide 12a	4,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	garage	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	loods	3,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	loods	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	loods	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai
Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	6,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawaai
Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Directe hinder -RBS-
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Inirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Inirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 20-4-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 28-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielaawaai
Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Inirecte hinder
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	420	0	12:49, 24 apr 2020	-280	73	Zv	Zware voertuigen	Polylijn	147410,78	384900,34	147594,75	384199,36
--	421	0	12:52, 24 apr 2020	-353	73	Ca	Campers	Polylijn	147411,31	384897,73	147595,28	384196,75
--	422	0	12:52, 24 apr 2020	-426	73	B	Bedrijfsbusjes	Polylijn	147412,31	384893,27	147596,27	384192,29
--	423	0	12:52, 24 apr 2020	-499	73	P	Personenauto's	Polylijn	147414,57	384886,14	147598,54	384185,16

Industrielaawaai
Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Inirecte hinder
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	724,74	724,74
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	724,74	724,74
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	724,74	724,74
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	724,74	724,74

Industrielawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Inirecte hinder
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	171,09	327,20	A	2	--	--	42,58	--	--	30	10,00	73	66,00	71,00	80,00
--	171,09	327,20	A	10	--	--	35,59	--	--	30	10,00	73	63,00	68,00	77,00
--	171,09	327,20	A	20	--	--	34,80	--	--	50	10,00	73	58,00	63,00	72,00
--	171,09	327,20	A	50	--	--	30,82	--	--	50	10,00	73	53,00	58,00	67,00

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model:	Inirecte hinder																		
Groep:	Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem																		
	(hoofdgroep)																		
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																		
Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
- -	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
- -	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00
- -	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
- -	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model:	Inirecte hinder													
Groep:	Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL													
Groep	Lwr	250	Lwr	500	Lwr	1k	Lwr	2k	Lwr	4k	Lwr	8k	Lwr	Totaal
--		88,00		95,00		97,00		98,00		96,00		89,00		103,01
--		85,00		92,00		94,00		95,00		93,00		86,00		100,01
--		80,00		87,00		89,00		90,00		88,00		81,00		95,01
--		75,00		82,00		84,00		85,00		83,00		76,00		90,01

Industrielaawaai

Buikheide 12a te Vessem

M&A Omgeving
april 2020

Model: Inirecte hinder
Buikheide 12a te Vessem - Buikheide 12a te Vessem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveid	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Buikheide 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Buikheide 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Buikheide 10/10a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS- (R.O. / milieu)

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Buikheide 12	147558,47	384476,16	1,50	37,8	--	--	37,8	76,6	
01_B	Buikheide 12	147558,47	384476,16	5,00	39,3	--	--	39,3	76,8	
02_A	Buikheide 12	147554,80	384468,96	1,50	32,2	--	--	32,2	71,7	
02_B	Buikheide 12	147554,80	384468,96	5,00	34,0	--	--	34,0	71,8	
03_A	Buikheide 12	147565,04	384470,26	1,50	30,4	--	--	30,4	68,6	
03_B	Buikheide 12	147565,04	384470,26	5,00	33,1	--	--	33,1	68,2	
04_A	Buikheide 14	147539,29	384560,43	1,50	34,6	--	--	34,6	72,8	
04_B	Buikheide 14	147539,29	384560,43	5,00	37,6	--	--	37,6	73,2	
05_A	Buikheide 10-10A	147590,11	384367,07	1,50	21,3	--	--	21,3	62,2	
05_B	Buikheide 10-10A	147590,11	384367,07	5,00	23,6	--	--	23,6	63,0	
B01_A	Bouwblok Buikheide 12	147536,51	384486,33	1,50	43,2	--	--	43,2	81,0	
B01_B	Bouwblok Buikheide 12	147536,51	384486,33	5,00	43,6	--	--	43,6	81,1	
B02_A	Bouwblok Buikheide 12	147552,66	384490,61	1,50	44,6	--	--	44,6	82,3	
B02_B	Bouwblok Buikheide 12	147552,66	384490,61	5,00	44,9	--	--	44,9	82,3	
B03_A	Bouwblok Buikheide 12	147570,21	384494,94	1,50	45,4	--	--	45,4	83,3	
B03_B	Bouwblok Buikheide 12	147570,21	384494,94	5,00	45,8	--	--	45,8	83,2	
B04_A	Bouwblok Buikheide 12	147575,13	384477,78	1,50	36,3	--	--	36,3	75,3	
B04_B	Bouwblok Buikheide 12	147575,13	384477,78	5,00	38,3	--	--	38,3	75,2	
B05_A	Bouwblok Buikheide 12	147577,51	384468,45	1,50	34,5	--	--	34,5	74,1	
B05_B	Bouwblok Buikheide 12	147577,51	384468,45	5,00	37,6	--	--	37,6	74,0	
B06_A	Bouwblok Buikheide 12	147580,72	384455,15	1,50	31,0	--	--	31,0	71,3	
B06_B	Bouwblok Buikheide 12	147580,72	384455,15	5,00	34,4	--	--	34,4	71,1	
B07_A	Bouwblok Buikheide 14	147539,73	384540,23	1,50	37,5	--	--	37,5	76,1	
B07_B	Bouwblok Buikheide 14	147539,73	384540,23	5,00	39,9	--	--	39,9	76,4	
B08_A	Bouwblok Buikheide 14	147559,66	384545,80	1,50	38,2	--	--	38,2	76,2	
B08_B	Bouwblok Buikheide 14	147559,66	384545,80	5,00	40,9	--	--	40,9	76,5	
B09_A	Bouwblok Buikheide 14	147579,67	384551,28	1,50	39,7	--	--	39,7	76,3	
B09_B	Bouwblok Buikheide 14	147579,67	384551,28	5,00	42,5	--	--	42,5	76,7	
R01_A	ref. punt op 100 m westelijk	147426,11	384482,30	1,50	26,2	--	--	26,2	66,0	
R01_B	ref. punt op 100 m westelijk	147426,11	384482,30	5,00	28,5	--	--	28,5	66,9	
R02_A	ref. punt op 100 m zuidelijk	147672,45	384382,11	1,50	33,5	--	--	33,5	62,7	
R02_B	ref. punt op 100 m zuidelijk	147672,45	384382,11	5,00	35,9	--	--	35,9	63,7	
R03_A	ref. punt op 100 m oostelijk	147808,36	384542,51	1,50	27,0	--	--	27,0	62,1	
R03_B	ref. punt op 100 m oostelijk	147808,36	384542,51	5,00	29,4	--	--	29,4	62,9	
R04_A	ref. punt op 100 m noordelijk	147585,48	384620,58	1,50	35,3	--	--	35,3	69,6	
R04_B	ref. punt op 100 m noordelijk	147585,48	384620,58	5,00	37,2	--	--	37,2	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Buikheide 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Buikheide 12	147558,47	384476,16	1,50	37,8	--	--	37,8	76,6
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	33,7	--	--	33,7	65,5
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	31,2	--	--	31,2	60,6
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	30,3	--	--	30,3	69,1
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	30,1	--	--	30,1	55,6
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	21,7	--	--	21,7	25,8
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	18,5	--	--	18,5	39,2
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	10,7	--	--	10,7	14,8
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	9,7	--	--	9,7	13,1
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	9,5	--	--	9,5	12,9
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	8,3	--	--	8,3	12,5
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	2,9	--	--	2,9	23,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-132,1	--	--	-132,1	67,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-133,1	--	--	-133,1	66,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-133,3	--	--	-133,3	66,3
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-133,7	--	--	-133,7	66,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-134,0	--	--	-134,0	66,4
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-134,9	--	--	-134,9	64,6
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-135,6	--	--	-135,6	64,6
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-135,9	--	--	-135,9	63,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-140,6	--	--	-140,6	59,5
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-147,1	--	--	-147,1	53,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-150,1	--	--	-150,1	50,6
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-153,1	--	--	-153,1	47,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-164,8	--	--	-164,8	37,8
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-165,1	--	--	-165,1	37,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-165,8	--	--	-165,8	36,8
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-166,0	--	--	-166,0	35,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-166,7	--	--	-166,7	34,5
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-167,3	--	--	-167,3	35,3
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-171,0	--	--	-171,0	30,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-173,7	--	--	-173,7	28,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-175,2	--	--	-175,2	27,2
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-175,8	--	--	-175,8	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Buikheide 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Buikheide 12	147554,80	384468,96	1,50	32,2	--	--	32,2	71,7
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	28,2	--	--	28,2	60,6
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	25,7	--	--	25,7	55,6
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	24,9	--	--	24,9	64,2
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	24,6	--	--	24,6	50,6
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	11,1	--	--	11,1	15,3
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	7,1	--	--	7,1	27,8
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	0,2	--	--	0,2	3,8
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	-0,5	--	--	-0,5	3,8
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	-1,3	--	--	-1,3	3,0
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	-2,1	--	--	-2,1	1,4
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	-6,6	--	--	-6,6	14,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-135,5	--	--	-135,5	64,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-136,5	--	--	-136,5	64,1
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-137,4	--	--	-137,4	62,9
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-138,3	--	--	-138,3	62,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-142,2	--	--	-142,2	58,1
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-146,9	--	--	-146,9	53,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-150,6	--	--	-150,6	49,8
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-153,5	--	--	-153,5	47,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-154,7	--	--	-154,7	46,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-156,2	--	--	-156,2	45,1
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-157,2	--	--	-157,2	43,8
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-158,6	--	--	-158,6	42,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-172,3	--	--	-172,3	29,3
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-176,3	--	--	-176,3	25,5
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-176,7	--	--	-176,7	25,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-178,7	--	--	-178,7	23,4
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-178,9	--	--	-178,9	23,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-179,7	--	--	-179,7	23,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-180,1	--	--	-180,1	22,7
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-180,9	--	--	-180,9	21,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-181,0	--	--	-181,0	21,5
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-182,7	--	--	-182,7	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Buikheide 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Buikheide 12	147565,04	384470,26	1,50	30,4	--	--	30,4	68,6
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	24,9	--	--	24,9	57,5
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	22,9	--	--	22,9	53,0
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	22,3	--	--	22,3	26,3
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	21,9	--	--	21,9	48,0
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	21,5	--	--	21,5	61,0
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	19,4	--	--	19,4	40,0
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	10,5	--	--	10,5	14,6
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	9,7	--	--	9,7	13,1
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	9,6	--	--	9,6	12,9
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	7,8	--	--	7,8	11,9
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	6,0	--	--	6,0	26,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-140,0	--	--	-140,0	60,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-141,6	--	--	-141,6	58,9
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-142,3	--	--	-142,3	58,2
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-142,7	--	--	-142,7	57,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-144,0	--	--	-144,0	56,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-145,5	--	--	-145,5	55,6
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-145,6	--	--	-145,6	55,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-146,2	--	--	-146,2	54,4
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-147,3	--	--	-147,3	53,7
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-150,3	--	--	-150,3	50,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-150,8	--	--	-150,8	50,1
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-153,3	--	--	-153,3	47,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-158,3	--	--	-158,3	43,0
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-161,0	--	--	-161,0	40,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-161,6	--	--	-161,6	40,3
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-163,9	--	--	-163,9	38,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-164,9	--	--	-164,9	37,4
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-165,1	--	--	-165,1	37,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-165,3	--	--	-165,3	37,3
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-165,5	--	--	-165,5	36,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-165,9	--	--	-165,9	36,7
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-167,7	--	--	-167,7	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Buikheide 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Buikheide 14	147539,29	384560,43	1,50	34,6	--	--	34,6	72,8
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	29,0	--	--	29,0	62,9
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	28,7	--	--	28,7	33,5
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	26,8	--	--	26,8	58,0
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	25,8	--	--	25,8	53,0
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	25,3	--	--	25,3	66,1
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	18,1	--	--	18,1	39,0
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	13,6	--	--	13,6	17,9
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	11,7	--	--	11,7	15,4
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	10,2	--	--	10,2	14,6
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	9,6	--	--	9,6	30,4
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	9,0	--	--	9,0	12,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-141,3	--	--	-141,3	60,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-141,4	--	--	-141,4	60,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-141,5	--	--	-141,5	60,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-141,5	--	--	-141,5	60,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-142,7	--	--	-142,7	59,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-143,2	--	--	-143,2	58,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-143,2	--	--	-143,2	58,6
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-143,2	--	--	-143,2	58,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-143,4	--	--	-143,4	58,9
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-143,5	--	--	-143,5	58,1
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-143,6	--	--	-143,6	58,1
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-143,9	--	--	-143,9	58,1
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-144,5	--	--	-144,5	57,1
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-145,2	--	--	-145,2	56,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-145,3	--	--	-145,3	57,2
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-145,5	--	--	-145,5	56,4
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-145,7	--	--	-145,7	56,6
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-159,1	--	--	-159,1	43,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-160,2	--	--	-160,2	42,7
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-167,0	--	--	-167,0	35,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-167,2	--	--	-167,2	35,8
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-169,9	--	--	-169,9	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Buikheide 10-10A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Buikheide 10-10A	147590,11	384367,07	1,50	21,3	--	--	21,3	62,2
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	15,8	--	--	15,8	50,8
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	14,0	--	--	14,0	46,2
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	13,0	--	--	13,0	41,1
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	12,4	--	--	12,4	17,5
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	12,3	--	--	12,3	54,3
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	7,6	--	--	7,6	28,7
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	6,7	--	--	6,7	11,5
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	4,5	--	--	4,5	8,9
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	2,3	--	--	2,3	7,2
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	1,2	--	--	1,2	5,6
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	-2,5	--	--	-2,5	18,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-148,6	--	--	-148,6	54,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-149,8	--	--	-149,8	53,3
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-150,6	--	--	-150,6	52,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-151,7	--	--	-151,7	51,4
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-151,8	--	--	-151,8	51,3
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-152,7	--	--	-152,7	50,4
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-153,8	--	--	-153,8	49,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-162,2	--	--	-162,2	40,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-162,3	--	--	-162,3	40,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-162,9	--	--	-162,9	40,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-163,0	--	--	-163,0	40,1
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-164,1	--	--	-164,1	38,9
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-165,2	--	--	-165,2	37,8
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-167,0	--	--	-167,0	36,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-170,5	--	--	-170,5	32,6
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-173,4	--	--	-173,4	29,7
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-175,4	--	--	-175,4	27,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-175,9	--	--	-175,9	27,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-178,8	--	--	-178,8	24,3
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-179,5	--	--	-179,5	23,7
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-181,5	--	--	-181,5	21,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-182,2	--	--	-182,2	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B01_A - Bouwblok Buikheide 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
B01_A	Bouwblok Buikheide 12	147536,51	384486,33	1,50	43,2	--	--	43,2	81,0
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	38,8	--	--	38,8	69,9
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	37,3	--	--	37,3	65,6
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	36,2	--	--	36,2	60,5
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	35,5	--	--	35,5	73,6
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	23,6	--	--	23,6	27,9
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	18,4	--	--	18,4	39,3
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	13,2	--	--	13,2	17,0
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	10,9	--	--	10,9	15,3
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	10,3	--	--	10,3	14,7
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	10,0	--	--	10,0	13,7
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	4,8	--	--	4,8	25,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-126,3	--	--	-126,3	72,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-126,7	--	--	-126,7	72,3
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-128,0	--	--	-128,0	71,0
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-129,2	--	--	-129,2	69,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-129,6	--	--	-129,6	69,4
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-132,2	--	--	-132,2	66,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-132,5	--	--	-132,5	67,0
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-135,2	--	--	-135,2	64,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-135,3	--	--	-135,3	65,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-136,9	--	--	-136,9	64,3
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-138,0	--	--	-138,0	62,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-141,1	--	--	-141,1	60,6
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-141,8	--	--	-141,8	59,6
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-149,7	--	--	-149,7	52,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-160,0	--	--	-160,0	42,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-160,5	--	--	-160,5	42,2
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-162,0	--	--	-162,0	40,4
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-164,2	--	--	-164,2	37,9
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-166,2	--	--	-166,2	36,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-167,3	--	--	-167,3	35,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-168,4	--	--	-168,4	34,5
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-170,5	--	--	-170,5	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: B02_A - Bouwblok Buikheide 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B02_A	Bouwblok Buikheide 12	147552,66	384490,61	1,50	44,6	--	--	44,6	82,3
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	40,2	--	--	40,2	71,3
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	38,6	--	--	38,6	66,8
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	37,5	--	--	37,5	61,7
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	36,9	--	--	36,9	74,9
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	22,9	--	--	22,9	27,0
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	19,5	--	--	19,5	40,2
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	10,8	--	--	10,8	15,0
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	10,8	--	--	10,8	14,2
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	10,5	--	--	10,5	13,9
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	9,5	--	--	9,5	13,7
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	6,0	--	--	6,0	26,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-125,7	--	--	-125,7	73,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-126,8	--	--	-126,8	72,2
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-127,5	--	--	-127,5	71,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-127,7	--	--	-127,7	71,3
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-128,8	--	--	-128,8	70,2
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-129,4	--	--	-129,4	69,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-129,8	--	--	-129,8	69,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-130,5	--	--	-130,5	68,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-131,1	--	--	-131,1	68,8
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-132,1	--	--	-132,1	66,9
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-132,6	--	--	-132,6	66,5
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-135,4	--	--	-135,4	64,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-143,7	--	--	-143,7	57,1
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-150,0	--	--	-150,0	51,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-157,1	--	--	-157,1	44,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-159,0	--	--	-159,0	43,4
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-159,4	--	--	-159,4	42,5
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-164,9	--	--	-164,9	37,0
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-165,1	--	--	-165,1	37,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-166,0	--	--	-166,0	36,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-166,5	--	--	-166,5	36,2
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-168,9	--	--	-168,9	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: B03_A - Bouwblok Buikheide 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B03_A	Bouwblok Buikheide 12	147570,21	384494,94	1,50	45,4	--	--	45,4	83,3
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	41,1	--	--	41,1	72,1
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	39,5	--	--	39,5	67,6
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	38,4	--	--	38,4	62,5
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	37,7	--	--	37,7	75,7
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	22,3	--	--	22,3	25,6
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	20,4	--	--	20,4	40,8
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	10,9	--	--	10,9	13,8
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	10,8	--	--	10,8	13,7
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	10,5	--	--	10,5	14,2
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	9,9	--	--	9,9	13,7
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	7,4	--	--	7,4	27,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-124,2	--	--	-124,2	74,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-125,4	--	--	-125,4	73,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-126,1	--	--	-126,1	72,9
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-126,9	--	--	-126,9	72,2
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-127,7	--	--	-127,7	71,3
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-127,9	--	--	-127,9	71,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-128,6	--	--	-128,6	70,4
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-130,0	--	--	-130,0	69,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-131,7	--	--	-131,7	68,1
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-133,0	--	--	-133,0	66,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-134,4	--	--	-134,4	66,2
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-136,1	--	--	-136,1	64,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-144,5	--	--	-144,5	54,5
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-150,5	--	--	-150,5	48,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-156,4	--	--	-156,4	44,5
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-159,0	--	--	-159,0	42,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-159,3	--	--	-159,3	42,5
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-163,8	--	--	-163,8	38,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-164,6	--	--	-164,6	37,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-165,2	--	--	-165,2	37,2
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-165,5	--	--	-165,5	35,6
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-167,2	--	--	-167,2	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B04_A - Bouwblok Buikheide 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
B04_A	Bouwblok Buikheide 12	147575,13	384477,78	1,50	36,3	--	--	36,3	75,3
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	31,7	--	--	31,7	63,8
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	29,7	--	--	29,7	59,4
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	28,6	--	--	28,6	54,3
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	28,3	--	--	28,3	67,3
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	23,6	--	--	23,6	27,1
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	21,1	--	--	21,1	41,5
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	14,0	--	--	14,0	16,9
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	13,3	--	--	13,3	17,1
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	11,2	--	--	11,2	14,1
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	8,5	--	--	8,5	12,3
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	6,9	--	--	6,9	27,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-131,6	--	--	-131,6	68,5
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-133,7	--	--	-133,7	66,6
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-133,9	--	--	-133,9	66,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-135,3	--	--	-135,3	64,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-137,8	--	--	-137,8	62,2
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-139,7	--	--	-139,7	60,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-140,5	--	--	-140,5	59,9
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-142,0	--	--	-142,0	58,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-142,8	--	--	-142,8	58,1
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-144,3	--	--	-144,3	56,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-144,3	--	--	-144,3	57,0
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-146,1	--	--	-146,1	55,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-153,2	--	--	-153,2	47,3
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-157,2	--	--	-157,2	43,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-159,5	--	--	-159,5	41,9
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-162,0	--	--	-162,0	39,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-163,1	--	--	-163,1	39,0
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-163,1	--	--	-163,1	39,3
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-164,2	--	--	-164,2	37,1
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-164,7	--	--	-164,7	37,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-165,8	--	--	-165,8	36,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-166,1	--	--	-166,1	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: B05_A - Bouwblok Buikheide 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
B05_A	Bouwblok Buikheide 12	147577,51	384468,45	1,50	34,5	--	--	34,5	74,1
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	29,7	--	--	29,7	62,7
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	27,7	--	--	27,7	58,1
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	26,6	--	--	26,6	53,1
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	26,3	--	--	26,3	66,2
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	23,7	--	--	23,7	27,4
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	20,8	--	--	20,8	41,3
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	12,9	--	--	12,9	16,0
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	12,9	--	--	12,9	16,7
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	11,7	--	--	11,7	14,8
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	11,0	--	--	11,0	15,0
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	10,7	--	--	10,7	31,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-134,3	--	--	-134,3	66,7
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-136,2	--	--	-136,2	64,8
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-137,0	--	--	-137,0	63,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-137,4	--	--	-137,4	63,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-139,8	--	--	-139,8	61,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-141,4	--	--	-141,4	60,3
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-141,7	--	--	-141,7	59,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-142,1	--	--	-142,1	59,0
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-143,1	--	--	-143,1	58,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-143,5	--	--	-143,5	57,9
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-143,7	--	--	-143,7	57,4
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-145,5	--	--	-145,5	55,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-154,9	--	--	-154,9	46,3
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-158,2	--	--	-158,2	43,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-159,3	--	--	-159,3	42,4
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-161,7	--	--	-161,7	40,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-162,1	--	--	-162,1	40,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-162,2	--	--	-162,2	40,0
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-164,1	--	--	-164,1	37,4
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-164,5	--	--	-164,5	37,8
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-165,3	--	--	-165,3	37,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-166,2	--	--	-166,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: B06_A - Bouwblok Buikheide 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
B06_A	Bouwblok Buikheide 12	147580,72	384455,15	1,50	31,0	--	--	31,0	71,3
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	26,3	--	--	26,3	59,9
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	24,1	--	--	24,1	55,0
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	23,3	--	--	23,3	50,2
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	22,9	--	--	22,9	63,4
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	18,9	--	--	18,9	39,5
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	18,0	--	--	18,0	21,9
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	9,3	--	--	9,3	13,3
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	8,8	--	--	8,8	29,4
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	8,0	--	--	8,0	11,2
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	7,5	--	--	7,5	10,7
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	6,6	--	--	6,6	10,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-137,3	--	--	-137,3	64,4
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-139,2	--	--	-139,2	62,5
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-140,2	--	--	-140,2	61,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-140,3	--	--	-140,3	61,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-142,8	--	--	-142,8	58,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-144,2	--	--	-144,2	57,5
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-144,2	--	--	-144,2	57,4
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-146,0	--	--	-146,0	55,7
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-150,2	--	--	-150,2	51,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-151,3	--	--	-151,3	50,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-156,5	--	--	-156,5	45,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-157,5	--	--	-157,5	44,3
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-158,2	--	--	-158,2	43,8
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-160,4	--	--	-160,4	41,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-160,7	--	--	-160,7	41,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-161,2	--	--	-161,2	40,9
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-163,5	--	--	-163,5	38,6
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-164,8	--	--	-164,8	37,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-165,6	--	--	-165,6	36,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-166,3	--	--	-166,3	36,2
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-168,4	--	--	-168,4	34,1
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-169,8	--	--	-169,8	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: B07_A - Bouwblok Buikheide 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
B07_A	Bouwblok Buikheide 14	147539,73	384540,23	1,50	37,5	--	--	37,5	76,1
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	33,0	--	--	33,0	65,8
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	30,5	--	--	30,5	60,9
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	29,5	--	--	29,5	55,9
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	29,3	--	--	29,3	69,1
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	27,6	--	--	27,6	32,3
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	17,7	--	--	17,7	38,5
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	14,0	--	--	14,0	18,3
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	12,2	--	--	12,2	15,7
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	11,8	--	--	11,8	16,1
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	10,6	--	--	10,6	14,2
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	8,3	--	--	8,3	29,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-135,6	--	--	-135,6	64,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-135,9	--	--	-135,9	64,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-136,6	--	--	-136,6	63,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-136,9	--	--	-136,9	63,9
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-137,8	--	--	-137,8	62,6
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-137,9	--	--	-137,9	62,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-138,4	--	--	-138,4	62,4
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-138,4	--	--	-138,4	62,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-139,0	--	--	-139,0	62,5
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-139,2	--	--	-139,2	61,6
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-139,5	--	--	-139,5	61,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-139,8	--	--	-139,8	61,3
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-141,6	--	--	-141,6	60,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-141,9	--	--	-141,9	60,1
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-142,5	--	--	-142,5	58,8
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-144,3	--	--	-144,3	57,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-144,5	--	--	-144,5	58,0
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-160,1	--	--	-160,1	42,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-160,9	--	--	-160,9	42,0
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-162,8	--	--	-162,8	40,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-167,3	--	--	-167,3	35,7
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-169,7	--	--	-169,7	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: B08_A - Bouwblok Buikheide 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B08_A	Bouwblok Buikheide 14	147559,66	384545,80	1,50	38,2	--	--	38,2	76,2
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	33,3	--	--	33,3	66,2
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	31,0	--	--	31,0	61,4
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	30,2	--	--	30,2	34,6
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	29,9	--	--	29,9	56,3
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	29,7	--	--	29,7	69,5
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	19,8	--	--	19,8	40,3
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	15,7	--	--	15,7	19,6
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	13,8	--	--	13,8	16,9
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	11,9	--	--	11,9	16,0
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	11,6	--	--	11,6	14,8
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	10,9	--	--	10,9	31,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-135,8	--	--	-135,8	65,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-136,8	--	--	-136,8	63,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-136,9	--	--	-136,9	63,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-137,1	--	--	-137,1	63,3
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-138,3	--	--	-138,3	62,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-138,5	--	--	-138,5	62,3
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-138,5	--	--	-138,5	61,9
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-138,8	--	--	-138,8	61,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-138,9	--	--	-138,9	62,6
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-139,5	--	--	-139,5	61,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-139,6	--	--	-139,6	61,6
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-139,6	--	--	-139,6	61,1
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-141,2	--	--	-141,2	59,9
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-141,3	--	--	-141,3	60,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-141,9	--	--	-141,9	59,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-141,9	--	--	-141,9	60,2
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-143,7	--	--	-143,7	57,8
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-157,6	--	--	-157,6	44,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-158,8	--	--	-158,8	43,8
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-164,9	--	--	-164,9	37,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-165,7	--	--	-165,7	37,2
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-168,1	--	--	-168,1	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: B09_A - Bouwblok Buikheide 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B09_A	Bouwblok Buikheide 14	147579,67	384551,28	1,50	39,7	--	--	39,7	76,3
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	34,4	--	--	34,4	38,5
C1	Camperpers	147524,08	384499,16	1,20	34,0	--	--	34,0	66,8
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	31,7	--	--	31,7	62,0
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	30,7	--	--	30,7	57,0
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	30,4	--	--	30,4	70,1
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	23,2	--	--	23,2	43,5
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	17,9	--	--	17,9	21,3
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	15,8	--	--	15,8	18,3
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	15,3	--	--	15,3	35,6
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	13,8	--	--	13,8	17,4
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	12,9	--	--	12,9	15,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-134,5	--	--	-134,5	65,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-135,6	--	--	-135,6	65,0
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-136,4	--	--	-136,4	63,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-137,5	--	--	-137,5	63,0
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-138,0	--	--	-138,0	62,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-138,8	--	--	-138,8	62,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-138,9	--	--	-138,9	62,0
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-139,3	--	--	-139,3	61,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-139,5	--	--	-139,5	61,8
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-140,4	--	--	-140,4	60,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-140,9	--	--	-140,9	60,7
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-142,2	--	--	-142,2	59,0
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-142,6	--	--	-142,6	58,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-143,5	--	--	-143,5	58,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-143,7	--	--	-143,7	58,5
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-145,3	--	--	-145,3	56,5
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-145,5	--	--	-145,5	56,6
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-153,4	--	--	-153,4	48,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-154,3	--	--	-154,3	48,0
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-162,3	--	--	-162,3	40,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-163,4	--	--	-163,4	39,3
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-166,1	--	--	-166,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: R01_A - ref. punt op 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	ref. punt op 100 m westelijk	147426,11	384482,30	1,50	26,2	--	--	26,2	66,0
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	20,7	--	--	20,7	55,6
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	19,3	--	--	19,3	51,4
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	18,4	--	--	18,4	46,5
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	17,8	--	--	17,8	23,0
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	17,2	--	--	17,2	59,1
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	9,6	--	--	9,6	30,9
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	9,0	--	--	9,0	14,2
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	8,3	--	--	8,3	13,5
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	6,7	--	--	6,7	11,6
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	6,1	--	--	6,1	10,9
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	-0,3	--	--	-0,3	21,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-148,6	--	--	-148,6	54,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-149,1	--	--	-149,1	53,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-149,6	--	--	-149,6	53,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-150,2	--	--	-150,2	52,8
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-150,7	--	--	-150,7	52,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-150,7	--	--	-150,7	52,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-151,0	--	--	-151,0	52,1
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-151,1	--	--	-151,1	51,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-151,7	--	--	-151,7	51,5
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-151,7	--	--	-151,7	51,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-151,8	--	--	-151,8	51,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-152,3	--	--	-152,3	50,9
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-152,6	--	--	-152,6	50,4
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-152,9	--	--	-152,9	50,4
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-153,2	--	--	-153,2	49,9
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-153,9	--	--	-153,9	49,3
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-154,8	--	--	-154,8	48,4
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-169,9	--	--	-169,9	33,0
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-170,6	--	--	-170,6	32,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-172,6	--	--	-172,6	30,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-174,8	--	--	-174,8	28,6
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-177,3	--	--	-177,3	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_A - ref. punt op 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R02_A	ref. punt op 100 m zuidelijk	147672,45	384382,11	1,50	33,5	--	--	33,5	62,7
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	30,6	--	--	30,6	51,6
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	28,6	--	--	28,6	33,8
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	21,4	--	--	21,4	42,4
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	18,1	--	--	18,1	53,0
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	16,9	--	--	16,9	49,0
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	15,6	--	--	15,6	43,7
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	14,9	--	--	14,9	56,7
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	14,0	--	--	14,0	18,5
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	11,6	--	--	11,6	15,5
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	10,3	--	--	10,3	15,0
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	7,0	--	--	7,0	11,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-148,7	--	--	-148,7	54,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-149,7	--	--	-149,7	53,3
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-151,5	--	--	-151,5	51,3
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-152,6	--	--	-152,6	50,4
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-155,8	--	--	-155,8	47,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-156,8	--	--	-156,8	46,4
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-159,2	--	--	-159,2	43,8
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-160,9	--	--	-160,9	42,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-161,0	--	--	-161,0	42,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-162,4	--	--	-162,4	40,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-164,2	--	--	-164,2	39,1
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-164,2	--	--	-164,2	39,0
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-164,3	--	--	-164,3	38,9
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-165,7	--	--	-165,7	37,5
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-166,8	--	--	-166,8	36,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-167,3	--	--	-167,3	35,9
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-168,6	--	--	-168,6	34,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-169,6	--	--	-169,6	33,5
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-171,7	--	--	-171,7	31,4
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-171,9	--	--	-171,9	31,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-172,0	--	--	-172,0	31,1
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-173,9	--	--	-173,9	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: R03_A - ref. punt op 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R03_A	ref. punt op 100 m oostelijk	147808,36	384542,51	1,50	27,0	--	--	27,0	62,1
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	21,9	--	--	21,9	43,0
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	21,2	--	--	21,2	26,4
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	17,3	--	--	17,3	52,4
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	15,1	--	--	15,1	47,3
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	14,6	--	--	14,6	42,9
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	13,7	--	--	13,7	55,8
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	13,7	--	--	13,7	18,3
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	11,9	--	--	11,9	16,4
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	11,3	--	--	11,3	15,3
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	10,6	--	--	10,6	31,7
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	10,5	--	--	10,5	14,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-148,0	--	--	-148,0	55,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-149,8	--	--	-149,8	53,4
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-151,8	--	--	-151,8	51,4
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-155,1	--	--	-155,1	48,1
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-156,5	--	--	-156,5	46,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-158,0	--	--	-158,0	45,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-158,9	--	--	-158,9	44,5
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-159,9	--	--	-159,9	43,5
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-160,7	--	--	-160,7	42,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-161,2	--	--	-161,2	42,3
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-163,2	--	--	-163,2	40,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-165,5	--	--	-165,5	38,0
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-166,6	--	--	-166,6	36,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-166,9	--	--	-166,9	36,6
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-167,8	--	--	-167,8	35,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-168,2	--	--	-168,2	35,2
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-169,2	--	--	-169,2	34,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-170,9	--	--	-170,9	32,5
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-171,5	--	--	-171,5	31,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-172,9	--	--	-172,9	30,5
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-174,1	--	--	-174,1	29,4
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-175,2	--	--	-175,2	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: R04_A - ref. punt op 100 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R04_A	ref. punt op 100 m noordelijk	147585,48	384620,58	1,50	35,3	--	--	35,3	69,6
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	31,0	--	--	31,0	51,9
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	30,3	--	--	30,3	35,1
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	25,6	--	--	25,6	60,3
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	23,4	--	--	23,4	55,3
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	22,5	--	--	22,5	50,3
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	22,0	--	--	22,0	63,6
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	21,0	--	--	21,0	41,8
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	12,5	--	--	12,5	16,7
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	12,4	--	--	12,4	15,9
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	9,1	--	--	9,1	13,5
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	7,2	--	--	7,2	10,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	-144,9	--	--	-144,9	57,8
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	-145,5	--	--	-145,5	57,2
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	-145,9	--	--	-145,9	56,8
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	-147,4	--	--	-147,4	55,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	-147,7	--	--	-147,7	55,2
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	-147,8	--	--	-147,8	54,9
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	-148,1	--	--	-148,1	54,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	-148,2	--	--	-148,2	54,7
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	-148,5	--	--	-148,5	54,3
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	-149,5	--	--	-149,5	53,5
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	-150,0	--	--	-150,0	52,8
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	-150,1	--	--	-150,1	52,8
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	-150,4	--	--	-150,4	52,4
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	-150,4	--	--	-150,4	52,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	-150,5	--	--	-150,5	52,5
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	-150,9	--	--	-150,9	51,9
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	-151,7	--	--	-151,7	51,3
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	-152,3	--	--	-152,3	50,6
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	-152,4	--	--	-152,4	50,6
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	-155,2	--	--	-155,2	47,9
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	-157,5	--	--	-157,5	45,1
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	-160,4	--	--	-160,4	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} -RBS- (R.O. / milieu)

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Buikheide 12	147558,47	384476,16	1,50	66,9	--	--
02_A	Buikheide 12	147554,80	384468,96	1,50	63,5	--	--
03_A	Buikheide 12	147565,04	384470,26	1,50	59,0	--	--
04_A	Buikheide 14	147539,29	384560,43	1,50	57,7	--	--
05_A	Buikheide 10-10A	147590,11	384367,07	1,50	50,4	--	--
B01_A	Bouwblok Buikheide 12	147536,51	384486,33	1,50	72,7	--	--
B02_A	Bouwblok Buikheide 12	147552,66	384490,61	1,50	73,3	--	--
B03_A	Bouwblok Buikheide 12	147570,21	384494,94	1,50	74,8	--	--
B04_A	Bouwblok Buikheide 12	147575,13	384477,78	1,50	67,4	--	--
B05_A	Bouwblok Buikheide 12	147577,51	384468,45	1,50	64,8	--	--
B06_A	Bouwblok Buikheide 12	147580,72	384455,15	1,50	61,7	--	--
B07_A	Bouwblok Buikheide 14	147539,73	384540,23	1,50	63,4	--	--
B08_A	Bouwblok Buikheide 14	147559,66	384545,80	1,50	63,3	--	--
B09_A	Bouwblok Buikheide 14	147579,67	384551,28	1,50	64,5	--	--
R01_A	ref. punt op 100 m westelijk	147426,11	384482,30	1,50	50,4	--	--
R02_A	ref. punt op 100 m zuidelijk	147672,45	384382,11	1,50	50,3	--	--
R03_A	ref. punt op 100 m oostelijk	147808,36	384542,51	1,50	51,0	--	--
R04_A	ref. punt op 100 m noordelijk	147585,48	384620,58	1,50	54,2	--	--
01_B	Buikheide 12	147558,47	384476,16	5,00	67,9	--	--
02_B	Buikheide 12	147554,80	384468,96	5,00	65,0	--	--
03_B	Buikheide 12	147565,04	384470,26	5,00	60,9	--	--
04_B	Buikheide 14	147539,29	384560,43	5,00	60,7	--	--
05_B	Buikheide 10-10A	147590,11	384367,07	5,00	52,6	--	--
B01_B	Bouwblok Buikheide 12	147536,51	384486,33	5,00	72,6	--	--
B02_B	Bouwblok Buikheide 12	147552,66	384490,61	5,00	73,2	--	--
B03_B	Bouwblok Buikheide 12	147570,21	384494,94	5,00	74,7	--	--
B04_B	Bouwblok Buikheide 12	147575,13	384477,78	5,00	68,5	--	--
B05_B	Bouwblok Buikheide 12	147577,51	384468,45	5,00	66,7	--	--
B06_B	Bouwblok Buikheide 12	147580,72	384455,15	5,00	64,5	--	--
B07_B	Bouwblok Buikheide 14	147539,73	384540,23	5,00	65,0	--	--
B08_B	Bouwblok Buikheide 14	147559,66	384545,80	5,00	65,2	--	--
B09_B	Bouwblok Buikheide 14	147579,67	384551,28	5,00	66,1	--	--
R01_B	ref. punt op 100 m westelijk	147426,11	384482,30	5,00	52,8	--	--
R02_B	ref. punt op 100 m zuidelijk	147672,45	384382,11	5,00	52,4	--	--
R03_B	ref. punt op 100 m oostelijk	147808,36	384542,51	5,00	52,8	--	--
R04_B	ref. punt op 100 m noordelijk	147585,48	384620,58	5,00	56,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
01_A - Buikheide 12
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Buikheide 12	147558,47	384476,16	1,50	66,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	66,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	65,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	65,7	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	65,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	65,0	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	64,1	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	63,4	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	63,1	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	62,9	--	--
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	59,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	58,4	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	53,6	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	51,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	48,9	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	48,6	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	45,9	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	35,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	34,2	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	34,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	33,2	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	33,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	32,3	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	31,7	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	28,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	25,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	23,8	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	23,2	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	23,0	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	19,7	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	11,9	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	10,9	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	10,8	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	9,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Buikheide 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Buikheide 12	147554,80	384468,96	1,50	63,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	63,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	62,5	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	61,6	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	60,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	59,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	56,8	--	--
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	55,8	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	52,1	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	50,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	48,4	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	45,5	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	45,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	44,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	42,8	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	41,8	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	40,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	26,7	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	23,9	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	22,8	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	22,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	20,3	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	20,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	19,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	18,9	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	18,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	18,0	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	16,4	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	12,4	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	10,2	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	1,4	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	0,7	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	0,0	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	-0,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
03_A - Buikheide 12
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Buikheide 12	147565,04	384470,26	1,50	59,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	59,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	57,4	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	56,7	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	56,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	55,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	55,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	53,5	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	53,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	52,8	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	51,7	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	51,5	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	48,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	48,2	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	46,6	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	45,7	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	41,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	40,7	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	38,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	37,4	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	36,2	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	35,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	34,1	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	33,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	33,7	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	33,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	33,1	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	31,3	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	23,5	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	22,8	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	11,8	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	11,0	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	10,8	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	9,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
04_A - Buikheide 14
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Buikheide 14	147539,29	384560,43	1,50	57,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	57,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	57,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	57,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	57,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	56,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	55,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	55,8	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	55,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	55,6	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	55,5	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	55,4	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	55,1	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	54,5	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	53,8	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	53,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	53,7	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	53,5	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	53,4	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	50,5	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	45,1	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	40,2	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	39,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	38,8	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	34,9	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	32,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	31,8	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	29,9	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	29,1	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	26,4	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	14,9	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	13,0	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	11,4	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	10,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Buikheide 10-10A
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Buikheide 10-10A	147590,11	384367,07	1,50	50,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	50,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	49,2	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	48,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	47,3	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	47,2	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	46,3	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	46,3	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	45,2	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	42,9	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	38,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	36,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	36,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	36,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	36,1	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	34,9	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	33,8	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	33,4	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	32,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	28,5	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	25,6	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	24,4	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	23,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	23,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	20,2	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	19,5	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	17,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	16,8	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	14,3	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	13,6	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	7,9	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	5,8	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	3,5	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	2,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B01_A - Bouwblok Buikheide 12
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	Bouwblok Buikheide 12	147536,51	384486,33	1,50	72,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	72,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	72,3	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	71,0	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	69,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	69,4	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	68,7	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	66,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	66,5	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	64,8	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	63,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	63,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	62,1	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	61,0	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	60,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	57,9	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	57,2	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	55,4	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	49,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	39,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	38,6	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	37,1	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	35,2	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	34,8	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	32,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	31,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	30,6	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	28,5	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	24,8	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	21,6	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	14,5	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	12,1	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	11,6	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	11,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B02_A - Bouwblok Buikheide 12
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B02_A	Bouwblok Buikheide 12	147552,66	384490,61	1,50	73,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	73,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	72,2	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	71,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	71,3	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	70,2	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	69,6	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	69,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	69,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	68,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	67,9	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	66,9	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	66,5	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	65,6	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	63,6	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	61,2	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	56,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	55,3	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	49,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	41,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	40,0	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	39,6	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	36,3	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	34,2	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	33,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	33,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	32,5	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	30,2	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	24,2	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	22,8	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	12,0	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	12,0	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	11,7	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	10,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B03_A - Bouwblok Buikheide 12
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B03_A	Bouwblok Buikheide 12	147570,21	384494,94	1,50	74,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	74,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	73,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	72,9	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	72,2	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	71,3	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	71,2	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	70,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	70,4	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	69,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	67,3	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	67,0	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	66,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	64,6	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	62,9	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	62,6	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	57,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	54,5	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	48,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	42,6	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	40,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	39,7	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	37,2	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	35,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	34,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	33,8	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	33,5	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	31,9	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	24,2	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	23,5	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	12,1	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	12,0	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	11,7	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	11,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B04_A - Bouwblok Buikheide 12
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B04_A	Bouwblok Buikheide 12	147575,13	384477,78	1,50	67,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	67,4	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	65,3	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	65,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	63,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	63,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	61,2	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	59,8	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	59,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	58,5	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	57,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	56,2	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	55,0	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	54,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	54,7	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	52,9	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	49,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	45,8	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	41,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	39,6	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	37,9	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	37,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	35,9	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	35,9	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	34,8	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	34,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	33,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	32,9	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	24,8	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	23,7	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	15,2	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	14,5	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	12,4	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	9,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B05_A - Bouwblok Buikheide 12
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B05_A	Bouwblok Buikheide 12	147577,51	384468,45	1,50	64,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	64,8	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	62,8	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	62,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	61,6	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	60,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	59,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	57,6	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	57,3	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	57,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	56,9	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	55,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	55,5	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	55,3	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	53,5	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	52,3	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	47,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	44,1	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	40,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	39,7	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	37,6	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	37,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	36,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	36,8	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	34,9	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	34,5	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	33,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	32,8	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	27,6	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	24,9	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	14,1	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	14,1	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	12,9	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	12,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmx bij Bron voor toetspunt: B06_A - Bouwblok Buikheide 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_A	Bouwblok Buikheide 12	147580,72	384455,15	1,50	61,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	61,7	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	59,8	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	58,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	58,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	57,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	56,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	54,8	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	54,8	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	54,2	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	53,0	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	49,3	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	48,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	47,7	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	44,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	42,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	41,6	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	40,8	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	38,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	38,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	37,9	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	35,7	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	35,5	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	34,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	33,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	32,7	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	30,6	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	29,2	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	25,6	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	19,2	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	10,6	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	9,3	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	8,7	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	7,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: B07_A - Bouwblok Buikheide 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B07_A	Bouwblok Buikheide 14	147539,73	384540,23	1,50	63,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	63,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	63,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	62,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	62,1	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	61,2	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	61,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	60,6	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	60,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	60,0	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	59,8	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	59,5	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	59,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	59,2	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	57,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	57,1	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	56,5	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	56,2	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	54,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	54,6	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	50,5	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	45,6	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	38,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	38,2	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	36,2	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	34,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	31,8	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	29,3	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	28,9	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	25,1	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	15,2	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	13,4	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	13,1	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	11,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: B08_A - Bouwblok Buikheide 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B08_A	Bouwblok Buikheide 14	147559,66	384545,80	1,50	63,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	63,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	62,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	62,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	61,9	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	60,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	60,5	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	60,5	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	60,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	60,2	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	59,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	59,4	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	59,4	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	59,4	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	57,8	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	57,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	57,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	57,1	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	56,1	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	55,3	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	50,7	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	45,7	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	41,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	40,2	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	36,6	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	34,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	33,4	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	31,4	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	30,9	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	27,7	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	17,0	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	15,0	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	13,2	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	12,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Buikheide12a te Vessem

M&A Omgeving
juni 2021

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
B09_A - Bouwblok Buikheide 14
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B09_A	Bouwblok Buikheide 14	147579,67	384551,28	1,50	64,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	64,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	63,4	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	62,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	61,5	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	61,0	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	60,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	60,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	60,1	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	59,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	59,6	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	58,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	58,1	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	57,2	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	56,8	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	56,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	55,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	55,3	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	53,7	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	53,5	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	51,7	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	46,7	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	45,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	44,7	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	40,0	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	36,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	35,6	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	35,6	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	32,9	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	32,1	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	19,1	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	17,1	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	15,1	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	14,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: R01_A - ref. punt op 100 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	ref. punt op 100 m westelijk	147426,11	384482,30	1,50	50,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	50,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	50,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	49,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	48,8	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	48,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	48,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	48,1	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	47,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	47,3	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	47,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	47,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	46,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	46,5	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	46,4	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	46,1	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	45,8	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	45,1	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	44,2	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	43,1	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	38,8	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	33,8	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	29,1	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	28,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	26,4	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	26,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	24,2	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	21,7	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	19,1	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	16,6	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	10,2	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	9,5	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	8,0	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	7,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: R02_A - ref. punt op 100 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
R02_A	ref. punt op 100 m zuidelijk	147672,45	384382,11	1,50	50,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	50,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	49,3	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	47,5	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	47,4	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	46,4	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	46,0	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	43,2	--	--
C1	campers	147524,08	384499,16	1,20	42,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	42,2	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	39,8	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	38,2	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	38,2	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	38,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	38,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	36,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	34,8	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	34,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	34,8	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	33,3	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	32,6	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	32,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	31,7	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	30,4	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	29,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	29,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	27,3	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	27,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	27,0	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	25,1	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	15,3	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	12,8	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	11,6	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	8,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: R03_A - ref. punt op 100 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
R03_A	ref. punt op 100 m oostelijk	147808,36	384542,51	1,50	51,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	51,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	49,2	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	47,2	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	45,3	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	43,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	42,6	--	--
C1	Camper	147524,08	384499,16	1,20	41,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	41,0	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	40,1	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	39,1	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	38,7	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	38,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	37,8	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	37,4	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	35,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	33,5	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	32,4	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	32,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	32,2	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	31,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	30,8	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	29,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	28,1	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	27,5	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	27,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	26,1	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	24,9	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	23,8	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	22,4	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	15,0	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	13,1	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	12,6	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	11,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: R04_A - ref. punt op 100 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R04_A	ref. punt op 100 m noordelijk	147585,48	384620,58	1,50	54,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147624,58	384525,31	1,20	54,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147605,25	384519,84	1,20	53,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147586,50	384514,96	1,20	53,1	--	--
C-p	Camper piek	147607,79	384520,82	1,20	51,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147558,03	384506,96	1,20	51,3	--	--
C-p	Camper piek	147590,21	384516,52	1,20	51,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147576,98	384512,43	1,20	50,9	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147548,56	384505,04	1,20	50,8	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147567,51	384509,69	1,20	50,5	--	--
Vr1	vrachtwagen -klussenbedrijf-	147524,16	384498,05	1,20	50,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147538,76	384501,99	1,20	49,5	--	--
C-p	Camper piek	147580,64	384513,20	1,20	49,0	--	--
C-p	Camper piek	147550,76	384505,00	1,20	48,9	--	--
C-p	Camper piek	147570,49	384510,66	1,20	48,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147529,76	384499,74	1,20	48,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147651,34	384513,59	1,20	48,5	--	--
C-p	Camper piek	147559,55	384508,12	1,20	48,1	--	--
p-heft	heftruck -piek	147646,72	384517,19	0,75	47,8	--	--
C-p	Camper piek	147540,80	384502,65	1,20	47,3	--	--
C1	Campers	147524,08	384499,16	1,20	46,8	--	--
C-p	Camper piek	147647,63	384514,76	1,20	46,7	--	--
C-p	Camper piek	147531,04	384499,73	1,20	46,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen piek	147657,19	384487,42	1,20	43,8	--	--
p-do1	piek- open deur	147651,28	384525,20	0,00	41,5	--	--
B1	busjes -klussenbedrijf-	147524,01	384498,20	0,75	41,2	--	--
C-p	Camper piek	147654,07	384488,40	1,20	38,6	--	--
heft	heftruck	147646,28	384519,57	0,75	37,8	--	--
P1	auto's caravanstalling	147523,85	384498,52	0,75	36,7	--	--
do1	open deur	147651,28	384525,20	0,00	31,5	--	--
dak1	dak timmerloods	147650,24	384530,16	0,10	13,8	--	--
dak3	dak timmerloods	147651,25	384526,41	0,10	13,7	--	--
dak2	dak timmerloods	147653,10	384519,19	0,10	10,4	--	--
dak4	dak timmerloods	147652,29	384522,68	0,10	8,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Inirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Buikheide 12	147555,32	384466,98	1,50	34,0	--	--	34,0	73,7
01_B	Buikheide 12	147555,32	384466,98	5,00	35,7	--	--	35,7	73,9
02_A	Buikheide 14	147526,83	384569,16	1,50	33,4	--	--	33,4	73,1
02_B	Buikheide 14	147526,83	384569,16	5,00	35,3	--	--	35,3	73,5
03_A	Buikheide 10/10a	147584,95	384355,71	1,50	33,2	--	--	33,2	72,9
03_B	Buikheide 10/10a	147584,95	384355,71	5,00	35,1	--	--	35,1	73,2