

Onderzoek stikstofdepositie

Project: Slopen bedrijfsgebouwen/erfvoorzieningen
a.d. Achterhoek 2
5525 KP Duizel

- 1) Aanlegfase
- 2) Gebruiksfase



Aanvrager Omgevingsvergunning : Dhr. B. Willems
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : 14-4-2023

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. B. Willems
Achterhoek 2,
5525 KP Duizel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloopwerkzaamheden
Aanlegfase - sloopwerken bedrijfsgebouwen en erfvoorzieningen
a.d. Achterhoek 2 te Duizel.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1UkiZAw4L4t
14 april 2023, 15:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,0 kg/j	30,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

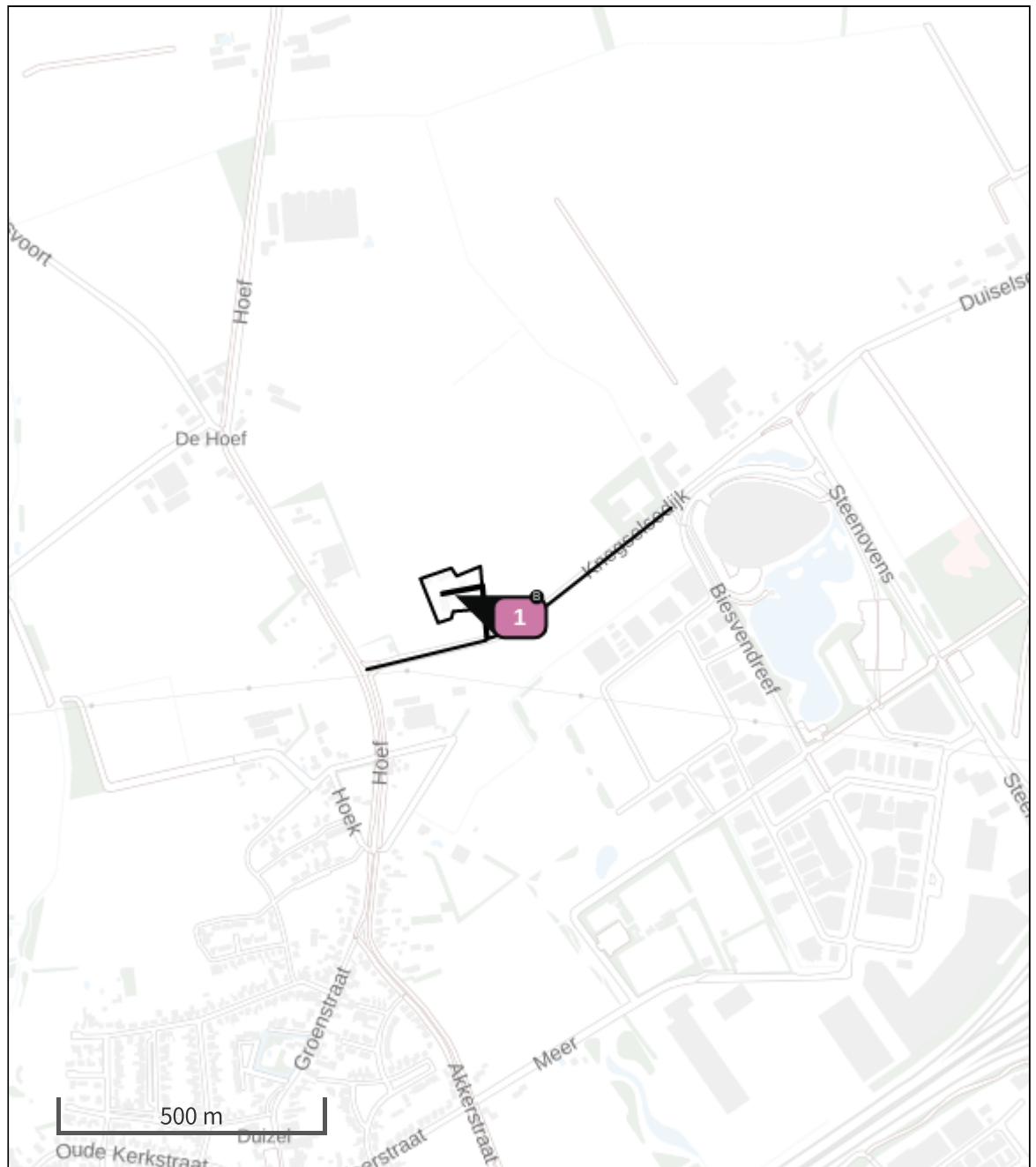


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	1,0 kg/j	29,6 kg/j
Verkeersnetwerk	13,6 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie	NO _x		29,6 kg/j		
Locatie	X:149175,84	NH ₃		1,0 kg/j		
Oppervlakte	Y:376526,16					
	0,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graaf/knipmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	80 u/j	57 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Laadbakwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	30 u/j	22 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	150 u/j	90 l/j	NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Torenkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	80 u/j	58 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	24 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (west-oost)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149207,92 Y:376432,7	Type scherm	-	NO ₂	57,7 g/j
Lengte	411,89 m	Hoogte	-	NH ₃	6,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (oost-west)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149345,32 Y:376501,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,1 g/j
Lengte	615,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Slopen bedrijfsgebouwen/erfvoorzieningen
a.d. Achterhoek 2 te Duizel

GEBRUIKSFASE

1) Woningen

	Stookinstallaties beoogde situatie [per etmaal]	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
1	Bestaande woning is nog v.z.v. een gasgestookte CV-installatie			
	Standaard HRc-45kW (stikstofemissie 26 mg/kWh) 1500 vollasturen	schoorsteen	7	1,8
	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
				1,8

2) Verkeer

Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
<i>Wegverkeer - buiten de bebouwde kom;</i>			
Bewoners / bezoekers / goederen (west-oost)	1000	200	10
Bewoners / bezoekers / goederen (oost-west)	800	200	10
Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	3600	800	40

TOELICHTING - 1 woning, aaname 2 auto's:

- 1) Bestaande woning is v.z.v. een gasgestookte CV-ketel.
2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de woning.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. B. Willems
Achterhoek 2,
5525 KP Duizel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloopwerkzaamheden
Gebruiksfasen - sloopwerken bedrijfsgebouwen en erfvoorzieningen
a.d. Achterhoek 2 te Duizel.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rux1MQhxSFwy
14 april 2023, 15:00
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	52,3 g/j	2,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

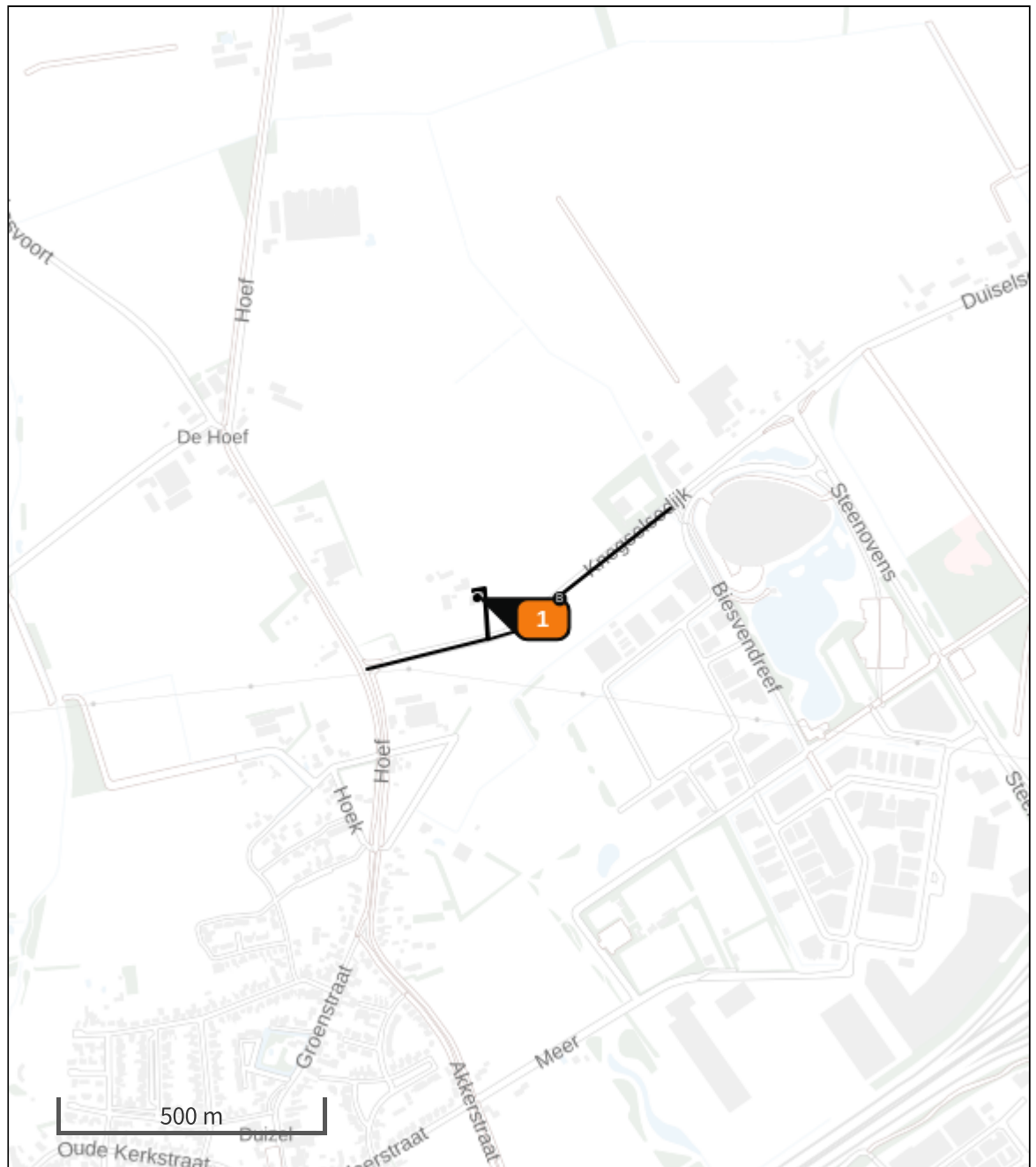


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bestaande woning	-	1,8 kg/j
Verkeersnetwerk	52,3 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:149214,59 Y:376519,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer West-Oost		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:149175,79 Y:376426,63		Type scherm	-	-	NO ₂ 84,4 g/j
Lengte	350,68 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 24,8 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		2.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		400,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer Oost-West		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:149366,96 Y:376519,79		Type scherm	-	-	NO ₂ 86,3 g/j
Lengte	551,12 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 27,5 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		1.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		200,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Onderzoek stikstofdepositie

Project: Nieuwbouw vrijstaande woning
a.d. Boksheidsdijk (ongenummerd)
5521 PR Eersel

- 1) Aanlegfase
- 2) Gebruiksfase



Aanvrager Omgevingsvergunning : Dhr. B. Willems
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : 14-4-2023

Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw
a.d. Boksheidesedijk (ongenummerd) te Eersel

AANLEGFASE

1) Bouwlocatie

Inventarisatie mobiele werktuigen

Type mobiel werktuig		Bouwjaar	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal]
FASE Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein						
Shovel	Diesel/Adbleu	2019	200	4	6,00	24,00
Graafmachine	Diesel/Adbleu	2019	110	4	8,00	32,00
Minigraver	Diesel/Adbleu	2019	60	5	8,00	40,00
Laadbakwagen	Diesel/Adbleu	2019	315	5	4,00	20,00
Betonstorter/wagen	Diesel/Adbleu	2019	200	4	4,00	16,00
Ruwterrein verreiker	Diesel/Adbleu	2020	100	25	4,00	100,00
Mobiele kraan	Diesel/Adbleu	2019	350	8	4,00	32,00
Cementdekvloerenwagen	Diesel/Adbleu	2014	200	1	8,00	8,00
Trilplaat	Diesel	2019	50	4	8,00	32,00
Electrisch materieel:						
Torenkraan 38m						
Hoogwerkers						

2) Bouwverkeer

Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - buiten de bebouwde kom			
Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (noord-zuid)	280	120	40
Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (zuid-noord)	80	60	10
Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	720	360	100

- TOELICHTING - bouwduur is circa 180 dagen:
- 1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van de woning met bijgebouw.
 - 2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. B. Willems
Boksheidsdijk (ong.),
5521 PR Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning Boksheidsdijk
Aanlegfase - nieuwbouw woning met bijgebouw a.d.
Boksheidsdijk (ong.) te Eersel.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdemJv5Whze2
14 april 2023, 13:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	25,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

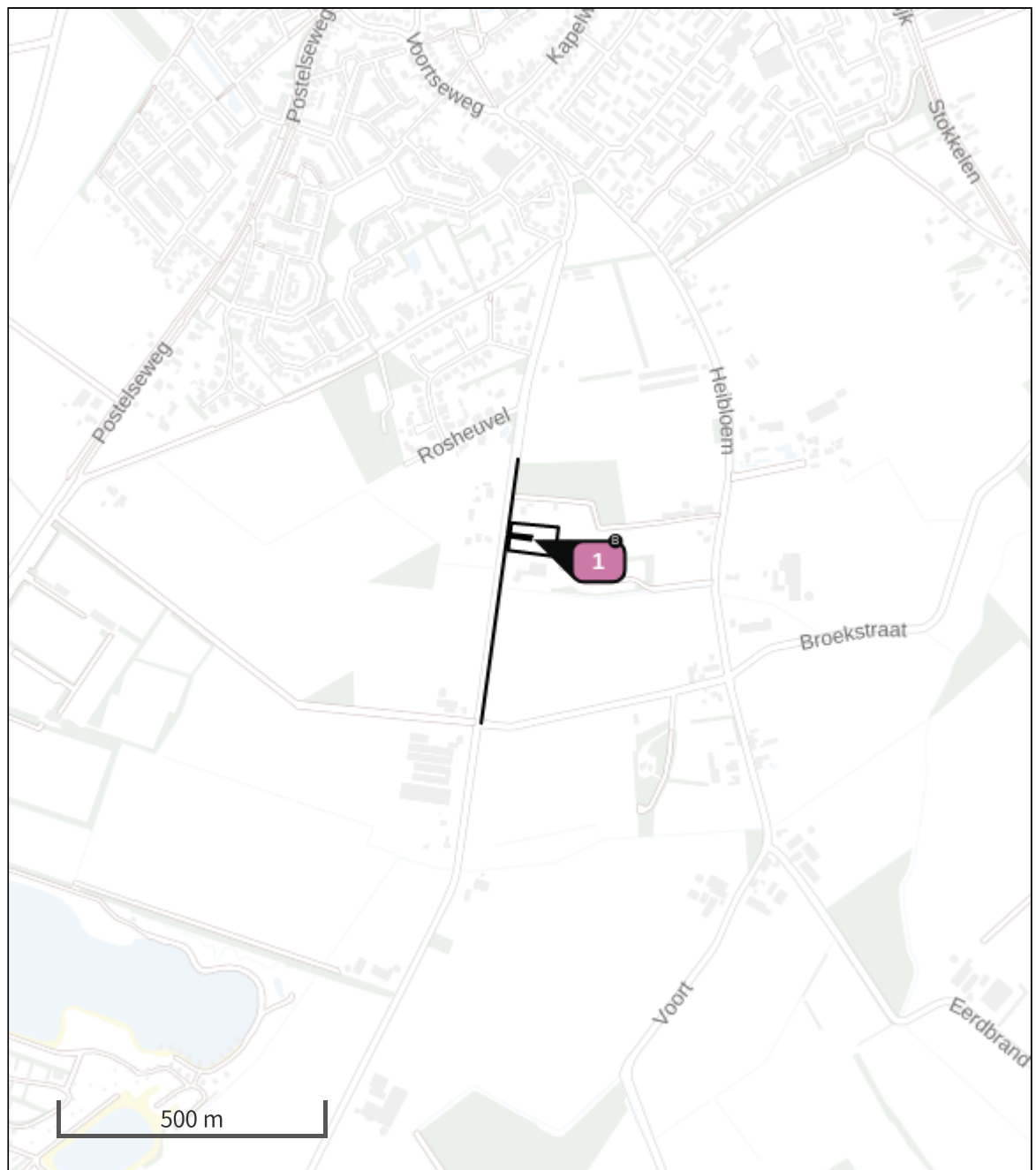
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	0,7 kg/j	25,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,4 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:149799,23 Y:372972,15	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	18 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	32 u/j	25 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Laadbakwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	20 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Betonstorters	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	208 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	32 u/j	25 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Cementdekvloerenwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,0 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	32 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:149757,54 Y:373030,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,7 g/j
Lengte	189,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (zuid-noord)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:149728,47 Y:372823,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,9 g/j
Lengte	404,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw
a.d. Boksheidesedijk (ongenummerd) te Eersel**

GEBRUIKSFASE

1) Woningen				
	Stookinstallaties beoogde situatie [per etmaal]	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
1	Nieuwbouw woning - verplicht gasloos			
2	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
3				
4				
5				
6				
				0

2) Verkeer			
Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
<i>Wegverkeer - buiten de bebouwde kom;</i>			
Bewoners / bezoekers / goederen (noord-zuid)	1000	300	20
Bewoners / bezoekers / goederen (zuid-noord)	500	100	10
Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	3000	800	60

TOELICHTING - 1 woning, aanname 2 auto's:

- 1) Nieuwbouw woning - verplicht gasloos.
2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de woning.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. B. Willems
Boksheidsdijk (ong.),
5521 PR Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning Boksheidsdijk
Gebruiksfasen - nieuwbouw woning met bijgebouw a.d.
Boksheidsdijk (ong.) te Eersel.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTXcRh1gtJ48
14 april 2023, 13:34
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	31,2 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



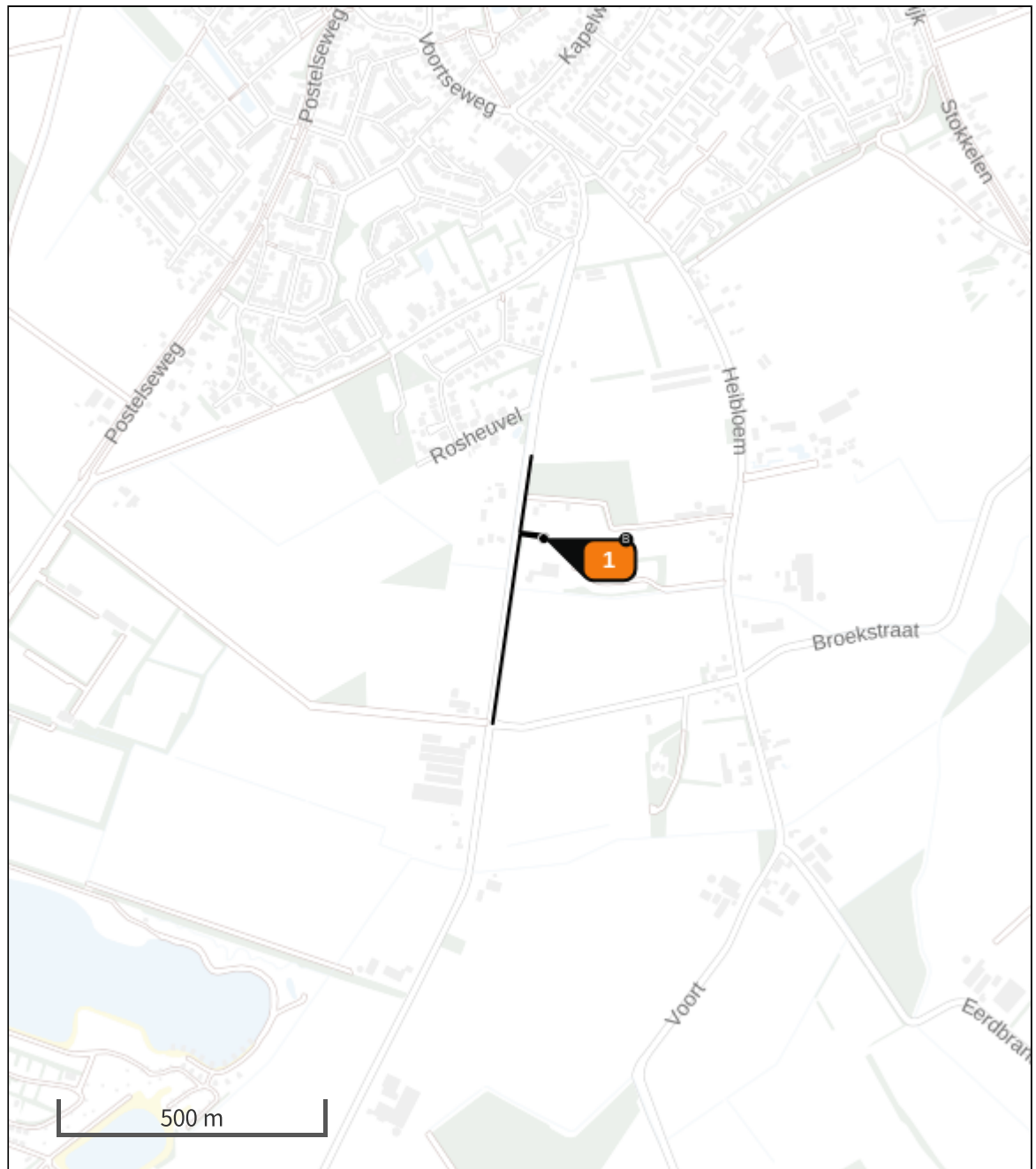
Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

1 Wonen en Werken Woningen Nieuwbouw woning (gasloos)	-	-
Verkeersnetwerk	31,2 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwbouw woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	(gasloos)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:149797,99 Y:372975,17		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (noord-zuid)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:149758,75 Y:373034,29		Type scherm	-	-	NO ₂ 64,5 g/j
Lengte	197,22 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 16,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (zuid-noord)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149728,55 Y:372823,46		Type scherm	-	-	NO ₂ 52,5 g/j
Lengte	403,54 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 14,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>